

Breslauer Zeitung.

Vierteljährlicher Abonnementspreis in Breslau 6 Mark, Böcker-Abonnenten 60 Pf., außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Inserationsgebühren für den Raum einer kleinen Zeile 30 Pf., für Inserate aus Schlesien u. Posen 20 Pf.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 770. Mittag-Ausgabe.

Neunundsechzigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Verlag.

Donnerstag, den 1. November 1888.

Deutschland.

Berlin, 31. Octbr. [Mittliches.] Se. Majestät der König hat dem Geheimen Rechnungs-Rath Bank im Ministerium des Innern den Rothen Adler-Orden dritter Klasse mit der Schleife; dem Stadtrath und Beigeordneten Puvogel zu Wandsbeck, im Kreise Stormarn, dem emeritierten Pfarrer Wagner zu Schleswig, bisher zu Wismar im Kreise Rendsburg, und dem Lehrer an der Kunstakademie zu Kassel, Professor Knackfuss, den Rothen Adler-Orden vierter Klasse; dem General-Secretär der Stiftung Nationalbank für Veteranen, Geheimen Rechnungs-Rath Matthiolius zu Potsdam, den königlichen Kronen-Orden dritter Klasse; dem Rentanten der General-Schatzkasse derselben Stiftung, Franz Klombeck ebendort, dem Regisseur der königlichen Oper zu Berlin, Salomon, und dem Fortifications-Secretär a. D. Lerpp zu Falken im Kreise Mülhausen i. Th., bisher zu Marienburg Weistr., den königlichen Kronen-Orden vierter Klasse; dem emeritierten Lehrer und Organisten Klee zu Halberstadt den Adler der Inhaber des königlichen Haus-Ordens von Hohenzollern; dem katholischen Lehrer Hohnschi zu Groß-Groden im Kreise Köpen, dem herrschaftlichen Revierförster Schulze zu Reinharz im Kreise Wittenberg, dem Kirchenältesten Friedrich Meyer zu Groß-Briesen im Kreise Rastenburg, dem Gärtners Friedrich Reppin zu Falkenberg im Kreise Ostpreußen und dem bisherigen Gemeindevorsteher, Hufner Bloß zu Surodorf im Kreise Oldenburg das Allgemeine Ehrenzeichen; sowie dem Fortbauingenieur Otto Weglow zu Gültze im Kreise Königsberg N.-M. die Rettungs-Medaille am Bande verliehen.

Se. Majestät der Kaiser hat im Namen des Reichs den Kaufmann Johann Thym in Hankau (China) zum Vice-Consul daselbst ernannt. Se. Majestät der Kaiser hat den Rechtsanwalt bei dem Reichsgericht, Sachs, den Charakter als Justiz-Rath, und den Ober-Secretären bei dem Reichsgericht, Paulus und Jachne, den Charakter als Kanzlei-Rath verliehen.

Der Regierungs-Baumeister August von Wiede in Merseburg ist zum königlichen Wegebauinspector ernannt und demselben die Wegebau-Inspectorstelle daselbst verliehen worden. — Die Beförderung des ordentlichen Lehrers R. Deichmann am Realgymnasium in Siegen zum Oberlehrer an derselben Anstalt ist genehmigt worden. Der Director Peiper vom Schullehrer-Seminar in Angerburg ist in gleicher Eigenschaft an das Schullehrer-Seminar zu Rostock versetzt worden. (N.-Anz.)

Provinzial-Beitrag.

Breslau, 1. November.

• **Ueber den Eisenbahnunfall auf der Station Vergriede** geht dem „Pos. Tagebl.“ folgende Mitteilung zu: Der gestern Nacht 12 Uhr 49 Min. von Ansternburg hier fällige Courierzug ist mit einer Verpätung von mehr als 6 Stunden in Folge des bei der Station Vergriede der Ansternburg-Thorner Eisenbahnstrecke eingetretenen Eisenbahnunfalls eingetroffen. Die letzten Wagen des Zuges haben sich während der Fahrt losgelöst und sind entgleist. So weit bis jetzt bekannt, sollen drei Postkutsche und eine alte Frau verletzt sein. — Nach der „Posener Zeitung“ entgleiste Dienstag Abend gegen 7 1/2 Uhr der Courierzug zwischen Mierobe und Vergriede (Ostpreußen) beim Passiren einer Curve. Die Maschine riss sich los, der Postwagen sowie sämtliche Personenwagen stürzten um, so daß kein einziger Wagen intact geblieben ist. Ein Postbeamter ist am Hals schwer verletzt worden, leichte Verletzungen haben davongetragen zwei andere Postbeamte, sowie eine Dame aus Petersburg und ein Reisender aus Breslau.

+ **Cherlichkeit.** Dem Droschkenbesitzer Heinrich Fleischer von der Klingelgasse Nr. 7 wurde vorgestern Nacht von einem unbekannten Offizier in der Dunkelheit ein Zwangsmarktfuß statt eines Marktfußes als Fahrgeld übergeben. Der unbekannte Eigenhümer kann sich den zu viel gezahlten Betrag bei dem genannten Droschkenführer abholen.

+ **Polizeiliche Meldungen.** Gestohlen wurde einem Maurermeister aus der Gieselerstraße ein neues Haus an der Matthiasstraße eine Wasserwaage, einer Bäckerin von der Gieselerstraße aus verschlossener Bodenlampe eine Partie Wäsche, einem Handlungscommiss von der Bismarckstraße im Tanzalon des Bergellers auf der Kleiststraße ein Eismaschine-Winterüberzieher, einem Kaufmann von der Vorwerkstraße in einem Tanzlocale auf der Kleiststraße ein Sommerüberzieher, der Gattin eines Arztes aus Lauban ein silbernes Armband, einem Kaufmann von der Siebenhufenstraße ein Operring, einem Kaufmann von der Bohrauerstraße auf dortigen Kohlenplätze aus verschlossener Comptoirkiste ein Geldbetrag von 27 M., einem Bauzeichner vom Schützengarten in dem Bier-Etablissement „zum Kuhbäum“ ein brauner Winterpaletot mit Sammetfransen, der Frau eines Graveurs vom Ringe eine goldene Damenuhr mit der Fabriknummer 57159, einer Secretärsfrau von der Holteistraße ein hellgrauer schwarz gemusterter Teppich. — Gefunden wurde ein goldener Fingerring mit Gravirung, eine silberne Brille, eine goldene Damenschmuckkette, 2 silberne Münzen, ein Portemonnaie mit 17 M. Inhalt, ein Double-Armband. Vorstehende Gegenstände werden im Bureau Nr. 4 des Polizei-Präsidiums aufbewahrt.

• **Landeshut, 31. Octbr.** [Zur Wahl.] In Landeshut wurden gewählt: 16 Freiwilliche, 11 Conserervative, in Liebau 9 Freiwilliche, 10 Conserervative, in 15 ländlichen Bezirken des Kreises wurden gewählt: 31 Freiwilliche, 20 Conserervative, 7 Centrum; aus einer größeren Anzahl, namentlich von Anhängern der Centrumpartei bewohnter Bezirke fehlen die Resultate noch.

Telegramme.

Samburg, 31. Oct. (Ausführlicher Depesche.) Bei der heutigen Abreise des Bundeskanzlers Präsident Meier auf Erlauchen des Senats folgende Bekanntmachung desselben: „Se. Majestät der Kaiser haben Allerhöchste Befehl erlassen, den Wunsch zu äußern gerührt, daß der Stadt Samburg für den Allerhöchstdemselben berechneten herzlichen Empfang warmer Dank ausgesprochen werde; die allgemeine Theilnahme an dieser Kundgebung ist dabei von Sr. Majestät besonders wohlwollend empfunden worden. Der Senat entpricht hiermit der durch Vermittlung seines Präsidenten an ihn gerichteten Aufforderung, er wolle sich eins mit seinen Mitbürgern in dem Gefühl, daß die allseitig bethätigte Mitwirkung zu dem schönen Feste den sprechenden Beweis für die in allen Schichten der Bevölkerung herrschende Begeisterung für Kaiser und Vaterland geliefert hat.“ Nach Verlesung dieser Bekanntmachung brachte der Handelskammer-Präsident ein Hoch auf den Kaiser aus, in welches die ganze Börse-Versammlung begeistert einstimmte.

Darmstadt, 31. October. Der Großfürst und die Großfürstin Wladimir von Rußland sind zum Besuch des Großherzoglichen Hofes hier eingetroffen und von dem Großherzog, sowie von dem Prinzen Heinrich von Preußen und den Prinzen des Großherzoglichen Hauses am Bahnhof empfangen worden. Das Großfürstliche Paar stieg heute Vormittag dem erkrankten Prinzen Alexander von Hessen einen Besuch ab und wird heute Nachmittag die Reise nach Paris fortsetzen.

Rom, 31. October. Der König und Crispin überantworten dem russischen Kaiser und der russischen Regierung antwärtlich des glücklichen Ausganges des Bahnunglücks für die kaiserliche Familie ihre Glückwünsche. Der Kaiser und die russische Regierung antworteten auf das Herzlichste. — Graf Paoli überreichte dem Papste sein Abberufungsschreiben. Der Papst überreichte dem Grafen Paoli eigenhändig den Christus-Orden. — Die gerichtliche Untersuchung über die

Entstehung des Brandes im Quirinal hat begonnen. Der Schaden wird auf 20000 Lire geschätzt.

Paris, 31. Octbr. Die Commission der Deputirtenkammer für die Verfassungsrevision beschloß mit 6 gegen 1 Stimme, daß die Frage, ob die Verfassungsgefege einer Revision zu unterziehen seien, zu bejahen sei. Sodann vertagte sich die Commission bis nächste Woche. — Der „Temps“ spricht sich lebhaft gegen den Gesetzentwurf, betreffend die Einführung einer Einkommensteuer, aus und meint, daß Gesez würde in Frankreich eine üble Wirkung hervorbringen und der Republik neue Feinde machen, wenn es die Genehmigung der Kammern erhalten sollte.

London, 31. Octbr. Proceß Parnell. OShea, der ehemalige Freund und College Parnells, welcher die Unterhandlungen zwischen dem Cabinet Gladstone und Parnell über die Freilassung Parnells und anderer in den Jahren 1881 und 1882 Inhaftirter führte, gab heute eine ausführliche Darstellung des Verlaufes der Unterhandlungen und erklärte, er habe 1883 den größten Theil der darauf bezüglichen Aufzeichnungen vernichtet weil, Harcourt und Gladstone ihm aus politischen Gründen die größte Verschwiegenheit eingeschärft hatten. OShea glaubt fest, daß die Unterthrift unter dem viel genannten Briefe diejenige Parnells sei. Von den Advocaten befragt, gab Zeuge zu, daß er einen ersten Zwist mit Parnell gehabt habe, er leugnet jedoch, davon gesprochen zu haben, daß er sich rächen werde.

Charfow, 31. Oct. Als der Kaiser mit seiner Familie Vormittags auf der Durchreise nach Moskau hier anhielt, wurde er von der Bevölkerung mit unbeschreiblicher Begeisterung begrüßt. Der Kaiser und die Kaiserin besuchten die in hiesigen Heilanstalten untergebrachten, bei dem Eisenbahnunfall am 29. October verwundeten Personen der kaiserlichen Begleitung. Die Freude der Bevölkerung, als sie den Kaiser und die Kaiserin unverfehrt sah, äußerte sich in der herzlichsten Weise. Der Kaiser war sichtlich gerührt und sagte, er werde diesen Empfang nie vergessen. Unter endlosen Hurrahrufen und dem feierlichen Gefange der Volksmenge setzte der kaiserliche Zug gegen Mittag die Fahrt fort.

Saar, 31. Octbr. Der König ernannte die Kammerherren Baron van Goltstein und Baron van Bienen zu Präsidenten der Ersten Kammer, Baron Schimmelpenninck, van der Ope und den Deputirten Koell zu Mitgliedern des Vormundschafsraths der Kronprinzessin.

Belgrad, 31. Oct. Der von dem angesehensten Theile der Belgrader Bevölkerung dem König dargebrachte Fackelzug ist sehr glänzend verlaufen; eine unabsehbare Menschenmenge folgte demselben. Der König erschien mit dem Kronprinzen auf dem Balkon des Palais und wurde mit begeisterten Zurufen stürmisch begrüßt. Großhändler Pavlovic begrüßte Namens der Bürger den König, dankte für seine die wärmste Fürsorge bekundenden Schritte bezüglich der Verfassungsrevision und versicherte, alle Parteien würden in der schwierigen Arbeit der Revision den König begeistert unterstützen. Der König dankte sehr herzlich, hob die Nothwendigkeit einer Einigkeit aller Parteien hervor und versicherte, es sei sein sehnlichster Wunsch, daß serbische Volk glücklich zu machen. Hierzu wolle er alle Kräfte aufbieten, wie ein Mensch, der selber im Leben unglücklich, andere zu beglücken suche. Er hege den innigsten Wunsch, dem Vaterlande nützlich zu sein, das Glück, die Wohlthat und Größe Serbiens zu fördern.

Athen, 31. Octbr. Beim Verlassen der Kathedrale nach dem Tebeum hielt der König tiefbewegt eine Ansprache an die vor der Kirche versammelte Volksmenge, in welcher er sagte, er habe sein Leben der Größe und dem Wohlergehen Griechenlands geweiht, daß er über Alles liebe, er danke der Bevölkerung für die Kundgebungen der Sympathie und gab seinen wärmsten Wünschen für das nationale Gedeihen Griechenlands Ausdruck.

Bremen, 29. Oct. Der Schnelldampfer „Werra“, Capt. R. Büffins, vom Norddeutschen Lloyd in Bremen, welcher am 20. October von Bremen und am 21. October von Southampton abgegangen war, ist heute 11 Uhr Vormittags wohlbehalten in Newyork angekommen.

Handels-Zeitung.

• **Einheitliche Größenbezeichnungen in der Trikotbranche.** Wir haben mehrfach auf die Bestrebungen aufmerksam gemacht, welche in Bezug auf einheitliche Größenbezeichnung der Maasse bei Trikot-Unterleibern in Interessentenkreisen augenblicklich obwalten. Eine Stuttgarter Firma ersucht, wie das „B. T.“ meldet, in einem auch dem Berliner Aeltesten-Collegium zugegangenen Circular die dortigen Interessenten um Mitwirkung und Theilnahme an einer Zusammenkunft, in welcher die Angelegenheit gemeinschaftlich beraten und die beste Art und Weise der Ausführung beschlossen werden solle. Herr Julius Martin Friedländer in Berlin, als Referent in dieser Sache, konnte dem Collegium von dem vollen Einverständnis der Berliner grösseren Fabrikanten mit der Ansicht der Stuttgarter Firma berichten. Es wird derselben in Folge dessen zustimmend geantwortet werden.

Concurs-Eröffnungen.

Nachlass des Cartonfabrikanten Gottfried Adolf Polster in Chemnitz. — Apotheker Theodor Huttmacher in Wagnfeld. — Kaufmann Theodor Trautwein in Muskau. — Nachlass des Wollhändlers Heinrich Schröder in Watzum. — Uhrmacher Julius Gildenberg in Stassfurt. — Handelsmann und Weber Carl Fürchtegott Walther in Niederzönnitz. — Firma Otto Saalbach & Vale in Annaberg, mit Zweigniederlassung in Schneeberg.

Eintragungen in das Handelsregister.

Angemeldet: Offene Handelsgesellschaft E. von Stein & Co. in Breslau, Gesellschafter Kaufleute Emil von Stein und Hugo Rimek. — Uebertragung der Firma F. Augustin & Co. in Breslau auf den Kaufmann Oscar Prätorius. — Uebertragung der Firma J. G. Knauer in Breslau durch Erbgang auf Frau Kaufmann Marie Knauer. — Alex. Katsch in Görlitz, Inhaber Frederic Werner Katsch in Berlin. — Paul Wärfel in Görlitz. — Schlesische Portland-Cementfabrik Mittelsteine Kammel, Fabig & Co. mit dem Sitze in Waldenburg. — E. B. Richter in Görlitz. — B. Otparlik in Mieschowitz. — Gelöscht: S. Schweitzer in Beuthen OS. — Ferdinand Görlich in Mettkau. — Wilh. Dienst in Gröbnitz. — Procura: Angemeldet: Max Rheinberg für die Firma Carl Chrambach in Breslau. — Gelöscht: Max Mäiser für die Firma A. Mäiser in Beuthen OS.

Breslau. Wasserstand.

31. Octbr. O.-P. 4 m 97 cm. M.-P. 3 m 86 cm. U.-P. — m 24 cm. 1. Novbr. O.-P. 4 m 98 cm. M.-P. 3 m 80 cm. U.-P. — m 30 cm.

Marktberichte.

• **Breslau, 1. Novbr., 9 1/2 Uhr Vorm.** Die Stimmung am heutigen

Markte war im Allgemeinen matt, bei stärkerem Angebot Preise zum Theil niedriger.

Weizen in matter Stimmung, per 100 Kilogramm schles. weisser 17,60—17,90—18,30 Mk., gelber 16,50—17,40—18,10 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen nur billiger verkäuflich, per 100 Kilogramm 15,30 bis 15,60—15,90 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste ohne Aenderung, per 100 Kilogr. 13,40—14,50, weisse 15,00—16,00 Mark.

Hafer feine Qualitäten behauptet, per 100 Klgr. 13,00—13,20—13,60 M. Mais ohne Aenderung, per 100 Kilogr. 14,00—14,50—15,00 Mark.

Erbsen schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 12,00—13,00—15,00 Mk. Victoria 14,00—15,00—17,00 Mark.

Bohnen vernachlässigt, per 100 Kilogr. 18,00—18,50—19,00 Mark. Lupinen gut gefragt, per 100 Klgr. gelbe 6,60—7,50—9,20 Mk. blaue 6,20—6,80—8,10 Mark.

Wicken in fester Stimmung, per 100 Klgr. 11,00—11,50—12,50 Mk. Oelsaaten schwacher Umsatz.

Schlaglein in fester Haltung. Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pfg.

Schlag-Leinsaat	20	50	19	50	18	—
Winterraps	25	40	24	40	22	70
Winterrüben	24	80	22	80	22	50
Sommerrüben	26	—	25	—	23	—

Rapskuchen preishaltend, per 50 Kilogr. schles. 7,60—8 Mk. fremder 6,80—7,10 Mk.

Kleesamen in ruhiger Haltung, rother 30—40—50—57 M., weisser 30—35—45—65 Mark.

Schwedischer Klee fest, 30—35—45—65 M. Thymothee nicht gehandelt.

Mehl ohne Aenderung, per 100 Klgr. incl. Sack Brutto Weizen fein 26,25—26,50 Mk., Hausbacken 24,25—24,75 Mk., Roggen-Futtermehl 9,75—10,25 M., Weizenkleie 7,30 Mark.

Heu per 50 Kilogramm neu 3,40—3,80 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 34,00—36,00 Mark.

—ck— **Wolle.** Berlin, 31. October. Auf der Grundlage einer sehr günstigen statistischen Lage des Artikels, hat sich in Antwerpen eine erhebliche Aufwärtsbewegung im Kammzug-Terminhandel vollzogen, welche den Werth um volle 10 pCt. hob. Die damit gegebene Anregung steigerte die Preise im Effectivgeschäft, wenn auch nicht in ganz gleichem Maasse, so doch annähernd und hob während der kurzen Antwerpener-Auction La Plata-Rohwolle um volle 10 pCt. Diese Veränderung des Preisniveaus reagirte naturgemäss auf die Colonien und bewirkte auch dort zunächst eine Stufe, welche wesentlich über der, bei Beginn der Schuren in Aussicht genommen war. In England hegt man für die November-Auction die besten Erwartungen und schätzt die Zufuhren auf ca. 130.000 Ballen Australische, 15.000 Ballen Capwolle. In deutschen Wollen wurde Manches für die Stofffabrikation zu bisherigen Preisen aus dem Markt genommen, ohne dass das Geschäft den dieser Branche eigenen schwerfälligen Charakter verloren hätte.

Berlin, 30. Oct. [Producten-Bericht.] Obwohl aus Amerika nicht unerheblich bessere Notirungen vorliegen, eröffnete unser heutiger Markt doch für Weizen und Roggen in recht flauer Haltung, die für letzteren Artikel wohl in der Hauptsache daraus resultirte, dass seit vorgestern mehrere Dampfer südrussischer Waare gehandelt sind. Die Stimmung für diesen Artikel blieb auch späterhin, wenn auch eine Beruhigung eintrat, doch eher matt; dagegen hat sich Weizen in Folge von Deckungen bemerkbar befestigt. — In Hafer ist der October-Termin sehr ruhig zu Ende gegangen. Die Haasse-Interessenten waren genöthigt, noch Erhebliches zuzukaufen, um den Preis zu halten; spätere Termine blieben behauptet. Am Effectivmarkt blieb es mit Weizen und Roggen still; Hafer war matter. Gekündigt 800 To. Weizen, 1950 To. Roggen und 6750 To. Hafer. — Roggenmehl wurde erheblich billiger verkauft. Gek. 250 Sack. — Rüböl war matt und einige Zehntel schlechter. — Spiritus litt unter Realisationen ziemlich empfindlich; am meisten büsste nahe Lieferung ein, doch war auch Frühjahr nicht unerheblich schlechter.

Weizen loco 175—202 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, October 190 1/2—189 1/2—190 Mark bez., Octbr.-Novbr. und Novbr.-Decbr. 189 1/2—188 1/2—189 1/2 M. bez., December 190 1/2—189 1/2—190 1/2 M. bez., April-Mai 208 3/4—208 Mark bez. — Roggen loco 153—164 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, October-November 157 1/4—157 1/4 M. bez., November-December 157 1/4—157 1/4 M. bez., December 158 1/2 bis 157 1/4 M. bez., April-Mai 163 1/4—162 3/4 M. bez. — Mais loco 143—153 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, October 141 M. bez., October-November und Novbr.-Decbr. 138 Mark bez., April-Mai 131 1/2 M. bez. — Gerste loco 135—200 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 134—166 per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, für mittel und gut preussischen 140—148 M., für mittel und gut schles. und böhmischen 142—149 Mark, für fein preussischen, schlesischen und böhmischen 151—162 Mark, pommerschen, uckermark. und mecklenburgischen 142—149 Mark ab Bahn bez., Octbr. 157 M. bez., October-November 134—134 1/4 Mark bez., November-December 134—133 1/2—134 Mark bez., December 135—135 1/4—135 M. bez., April-Mai 139 1/2—139 bis 139 1/4 M. bez. — Erbsen, Kochwaare, 166—200 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 156—164 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl. Weizenmehl Nr. 00: 26,25—24,75 M., Nr. 0: 23,50—21,50 M., Roggenmehl Nr. 0: 23,75—22,75 Mark, Nr. 0 u. 1: 22,25—21,50 Mark, October, October-November und Novbr.-Decbr. 21,90—21,85—22 M. bez., April-Mai 22,80—22,75 Mark bez. — Rüböl loco ohne Fass 55,8 Mark, October 56,3 Mark bez., October-November 56,2 Mark bez., November-December 55,7 M. bez., April-Mai 55,7 M. bez. — Petroleum loco October 25,5 M.

Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 52,7—52,6 M. bez., October, October-November u. November-December 52,5—52,2 Mk. bez., April-Mai 55,4—55,1 Mk. bez., unversteuert mit 70 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 33,4—33,3 M. bez., October, October-November und November-December 33,4—33,2 Mark bez., April-Mai 35,9—35,7 M. bez., Mai-Juni 36,4—36,1 M. bez.

Kartoffelmehl loco 25,80 M. bez. Kartoffelstärke, trockene, loco 26,0 M. bez. Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Weizen auf 190 M. per 1000 Kilo, für Roggen auf 158 1/2 Mark per 1000 Kilo, für Hafer auf 157 M. per 1000 Kilo, für Roggenmehl auf 22 M. per 100 Kilo.

Hamburg, 31. October. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per October-November 22 1/2 Br., 22 Gd., per Novbr.-Decbr. 22 1/2 Br., 22 Gd., per December-Januar 22 1/2 Br., 22 1/4 Gd., per April-Mai 23 Br., 22 3/4 Gd. — Tendenz: Still.

Posen, 31. Octbr. [Börsenbericht von Lewin Berwin Söhne, Getreide- und Productenbericht.] Wetter: Trübe. Roggen und Weizen war am heutigen Wochenmarkte weniger zugeführt, bei massigen Umsätzen konnten dieselben letzte Preise gut behaupten, Hafer bleibt für den Consum gesucht, auch Gerste in feiner Waare zu Brauereizwecken liess sich zu festen Preisen schlank placiren. — Laut Ermittlung der Markt-Commission wurden per 100 Kilogramm folgende Preise notirt: Weizen 18,20—17,20—16,30 Mark, Roggen 15,20 bis 14,50—14,10 M., Gerste 15,20—13,50—12,30 M., Hafer 13,30 bis 12,70 M., Kartoffeln 3,60—3,00 Mark.

Schiffahrtsnachrichten.

Schiffs-Bewegung der Postdampfschiffe der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actien-Gesellschaft. „Bavaria“, von St. Thomas, am 22. October in Hamburg angekommen; „Ascania“, von Hamburg, am 22. Oct. in Colon eingetroffen; „Geller“, von Newyork, am 23. Oct.

in Hamburg angekommen; „Hungaria“, von Hamburg, 23. October in St. Thomas angekommen; „Rhaetia“, von Hamburg nach New York, am 24. October von Havre weitergegangen; „Slavonia“, von New York, am 25. Oct. in Stettin angekommen; „Hammonia“, am 25. Oct. von New York nach Hamburg abgegangen; „Colonia“, von Hamburg nach Colon, am 25. Oct. von Havre weitergegangen; „Polynesia“, von New York, am 27. Oct. in Hamburg angekommen; „Bavaria“, am 27. Oct. von Hamburg nach St. Thomas abgegangen; „Australia“, am 28. Oct. von St. Thomas nach Hamburg abgegangen; „Holatia“, von Hamburg, am 28. Oct. in Vera Cruz eingetroffen; „Suevia“, von New York nach Hamburg, am 29. Oct. von Cherbourg weitergegangen; „Moravia“, von Hamburg nach New York, am 29. Oct. Dunnet passiert; „Bohemia“, von New York, am 30. Oct. in Hamburg angekommen; „Gellert“, am 30. Oct. von Hamburg nach New York abgegangen; „Thuringia“, von St. Thomas nach Hamburg, am 30. Oct. Lizard passiert; „Taormina“, von Hamburg, am 21. Oct. in New York angekommen; „Wieland“, von Hamburg, am 26. Oct. in New York angekommen; „Polaria“, von Hamburg, am 28. Oct. in New York angekommen.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 31. Octbr., Nachmittag 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 49, 10. 40/100 priv. türk. Obligationen —, Banque ottomane 538, 75. Banque de Paris 871, 25. Banque d'escompte 507, 50. Credit foncier 1362, 50. Credit mobilier 447, 50. Panama-Kanal-Aktion 278, 75. 50/100 Panama-Kanal-Obligationen 257, —. Rio Tinto 635, 60. Suezkanal-Aktion 2232, 50. Wechsel auf deutsche Plätze 123. Wechsel auf London kurz 25, 27 1/2. 30/100 Rente 82, 52 1/2. 40/100 unific. Egypter 425, 31. 40/100 Spanier äussere Anleihe 73 3/4. Meridional-Aktion 781, 00. Beauptet.

Paris, 31. Octbr., Abends. [Boulevard.] 3proc. Rente 82, 58. Neueste Anleihe 1872 —, Italiener 96, 95. 4proc. Ungar. Goldrente —, Türken 1865 15, 80. Türkenloose —, Spanier (neue) 78, 81. Neue Egypter 424, 37. Banque ottomane 538, 12. Lombarden —, Staatsbahn —, Rio Tinto 638, 75. Panama 277, 50. Fest.

London, 31. Octbr., [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4proc. Spanier 73 1/4. 50/100 priv. Egypter 100 1/4. 40/100 unific. Egypter 83 3/4. 30/100 garant. Egypter 100 3/4. Convertirte Mexikaner 39 5/8. 60/100 consol. Mexikaner 89 1/2. Ottomanbank 11 3/8. Suezaktion 88. Canada Pacific 56 5/8. Englische 2 3/4. Consols 97 1/2. Silber —, Platzdiscont 27 3/4. 4 1/4 1/2 egypt. Tribut-Anleihe 82 1/2. De Beers Aktien 36 1/2. Ruhig.

London, 31. Octbr., Nachmittag 5 Uhr — Minuten. Preussische Consols 106 1/2. Engl. 2 3/4. 30/100 Consols 97 1/2. Convert. Türken 15 5/8. 1873er Russen 100 5/8. Italiener 95 7/8. 40/100 ungar. Goldrente 84 1/4. 40/100 unific. Egypter 83 3/4. Ottomanbank 11 3/8. Silber 43. 60/100 consol. Mexican. Anleihe 89 1/2. Spanier —.

London, 31. Octbr., In die Bank flossen heute 15000 Pf. Sterl.

Frankfurt a. M., 31. Octbr., Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten. [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 38. Pariser Wechsel 80, 55. Wiener Wechsel 167, 80. Reichsanleihe 108, 60. Oesterr. Silberrente 68, 90. Oest. Papierrente 68, 60. 50/100 Papierrente 82, 10. 40/100 Goldrente 92, 20. 1860er Loose 118, 50. 1864er Loose —, Ungar. 40/100 Goldrente 85, 10. Ungar. Staatsloose —, Italiener 96, 10. 1880er Russen 86, 20. II. Orient-Anleihe 63, 80. III. Orient-Anleihe 63, 80. 40/100 Spanier 73, 50. Unific. Egypter 83, 50. Conv. Türken 15, 60. 30/100 Portug. Staatsanleihe 64, 10. 50/100 Portugiesische Convertirungs-Anleihe 100, 30. 50/100 serb. Rente 81, 90. Serb. Tabaksrente 83, 80. 5 1/2 1/2 Chinesische Anleihe —, 60/100 conv. Mexikan.

Anleihe 89, 00. Böhmisches Westbahn 273 3/8. Central-Pacific 111, 90. Franzosen 209 1/2. Galizier 179 1/2. Gotthardbahn 130, 10. Hessische Ludwigsbahn 108, 40. Lombarden 89 3/8. Lübeck-Büchener 174, 30. Nordwestbahn 140 1/4. Unterelbische Prioritäts-Aktion 99, 90. Credit-Aktion 260 7/8. Darmstädter Bank 162, —. Mitteld. Creditbank 105, —. Reichsbank 140, 40. Disconto-Commandit 227, 80. Dresdener Bank 141, 40. Anglo-Continent (vorm. Ohlendorffsche Guano-Werke) 118, —. 40/100 griechische Monopol-Anleihe 73, —. 4 1/2 1/2 Portugiesen 95, 75. Lothringer Eisenwerks-Prioritäts-Aktion —, —. Schwach.

Privatdiscont 3 1/2 1/2. Nach Schluss der Börse: Creditaction 259 7/8. Franzosen 209 1/2. Galizier 179 1/2. Lombarden 89. Egypter 83, 40. Disconto-Commandit 227, 10. 60/100 cons. Mexik. äussere Anleihe —.

Frankfurt a. M., 31. Octbr., Abends. [Effecten Societät.] (Schluss.) Credit-Aktion 260 7/8. Franzosen 209. Lombarden 89. Galizier 179 1/2. Egypter 83, 50. 40/100 ungar. Goldrente 85, 10. 1880er Russen 85, 70. Gotthardbahn 129, 80. Disconto-Commandit 227, 20. Laurahütte 129, 40. Mecklenburger —, —. Schluss fester.

Hamburg, 31. Octbr., Nachmittags. [Schluss-Course.] Preuss. 40/100 Consols 107 1/2. Silberrente 68 3/8. Oesterr. Goldrente 92. Ungar. 40/100 Goldrente 85. 1860er Loose 119. Italienische Rente 96 1/2. Credit-Aktion 260. Franzosen 223. Lombarden 221 1/2. 1877er Russen 99 3/4. 1880er Russen 84 1/2. 1883er Russen 111. 1884er Russen 95. II. Orient-Anleihe 61 3/4. III. Orient-Anleihe 61 1/2. Berliner Handels-Gesellschafts-Anteile —, Deutsche Bank 171 1/2. Disconto-Commandit 227 1/4. H. Commerz-Bank 131 1/4. Nationalbank für Deutschland 128. Nordd. Bank 174 1/2. Gotthardbahn 130. Lübeck-Büchener Eisenbahn 173 1/4. Marienb.-Mlawka 94 1/4. Mecklenburger Fr.-Fr. 157 1/2. Ostpr. Südbahn 127 1/4. Unterelbische Pr.-A. 100. Laurahütte 128 7/8. Nordd. Jute-Spinnerei 153 1/2. Privatdiscont 3 3/8. C/o. Ziemlich fest.

Anglo-Continent (vorm. Ohlendorffsche Guano-Werke) 118. **Amsterdam, 31. Octbr.,** Nachmittags. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-November verl. 68, do. Februar-August verl. 67 1/2. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verl. 68, do. April-October verl. 68 1/2. Oesterr. Goldrente 92. 40/100 ungar. Goldrente 84. 50/100 Russen von 1877 100 7/8. Russ. grosse Eisenbahnen 117, do. I. Orient-Anleihe —, do. II. Orient-Anleihe 60 1/2. Conv. Türken 15 1/2. 5 1/2 1/2 holländ. Anleihe 100 3/4. 50/100 garant. Transvaal-Eisenbahn-Obligationen —, Warschau-Wiener Eisenbahnaktion 104 3/8. Marknoten 59, 25. Russische Zollicoupons 191 1/2. Hamburger Wechsel —, Wiener Wechsel —, Londoner Wechsel kurz —.

New York, 31. Octbr., Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.] Wechsel auf Berlin 95. Wechsel auf London 4, 84. Cable transfers 4, 88 1/4. Wechsel auf Paris 5, 23 1/8. 40/100 fund. Anleihe 1877 127. Erie-Bahn 28 3/8. New York-Central 109 3/8. Chicago-North-Western-Bahn 111. Central-Pacific-Bahn —, Baumwolle in New York 91 3/8. Baumwolle in New-Orleans 95 1/8. Raffinirt. Petroleum 70° Abel Test in New York 7 3/8 fest, ruhig. Rohes Petroleum 6 1/2 fest, ruhig. Pipe line Certificates 85 3/8. Mehl 3, 95. Rother Winterweizen loco 115. Weizen per October —, per November 113 1/4, per Mai 121 1/4. Mais (old mixed) 50. Zucker (Fair refining muscovados) 4 1/2 1/2. Kaffee Rio 15 1/4. Schmalz (Marke Wilcox) 8, 75, do. Fairbanks 9, —, do. Rothe & Brothers 8, 75. Kupfer 17, 35. Getreidefracht 4 1/2.

Petersburg, 31. Octbr., Nachm. Wechsel auf London 3 Mt. 94, 25. russ. II. Orientanleihe 96 7/8, do. III. Orientanleihe 96 7/8, do. Anleihe von 1884 145 1/2, do. Bank für auswärtigen Handel 214 1/2, Petersburger Dis-

conto-Bank 600, Warschaner Disconto-Bank —, Petersburger internat. Bank 436, Russische 4 1/2 1/2 Bodencreditpfandbriefe 136 3/4, Grosse russ. Eisenbahn 230, Kurs-Kiew-Aktion 336.

Liverpool, 31. Octbr., [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-masslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 17000 Ballen.

Liverpool, 31. Octbr., Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 10000 B., davon für Speculation und Export 1000 B. Amerikaner träge, Surats ruhig. Middl. amerikanische Lieferung: October 5 1/16 Werth, Januar-Februar 5 1/32 Verkäuferpreis, Februar-März 5 1/16 do., April-Mai 5 3/32 Werth, Juli-August 5 1/32 d. do.

Wien, 31. Octbr., [Getreidemarkt.] Weizen per Herbst 8, 25 Gd., 8, 35 Br., per Frühjahr 1889 8, 88 Gd., 8, 93 Br. Roggen per Herbst 6, 10 Gd., 6, 20 Br., per Frühjahr 1889 6, 60 Gd., 6, 65 Br. Mais per Septbr.-Octbr. 6, 00 Gd., 6, 10 Br., per Mai-Juni 1889 5, 48 Gd., 5, 53 Br. Hafer per Herbst 5, 55 Gd., 5, 60 Br., per Frühjahr 1889 6, 02 Gd., 6, 07 Br.

Pest, 31. Octbr., Vormittag 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco flau, per Herbst 7, 73 Gd., 7, 75 Br., per Frühjahr 1889 8, 42 Gd., 8, 43 Br. Hafer per Herbst 5, 00 Gd., per Frühjahr 1889 5, 54 Gd. Mais per Mai-Juni 1889 5, 18 Gd., 5, 20 Br. — Wetter: Schön.

Paris, 31. Octbr., Abends 5 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen ruhig, per October 27, 25, per November 27, 25, per Novbr.-Februar 27, 60, per Januar-April 28, 10. Mehl ruhig, per October 62, 00, per November 61, 90, per November-Februar 62, 40, per Januar-April 63, 40. Rüböl behauptet, per October 74, 75, per November 74, 75, per November-Dechr. 74, 75, per Januar-April 71, 75. Spiritus ruhig, per October 40, 00, per November 40, 75, per Novbr.-Dechr. 40, 75, per Januar-April 41, 50.

London, 31. Octbr., An der Küste 5 Weizenladungen angeboten. Wetter: Milde.

London, 31. Octbr., Chili-Kupfer 77 3/4, pr. 3 Monat 78 1/2.

Leith, 31. Octbr., Nachm. [Getreidemarkt.] Tendenz für alle Artikel stetig.

Amsterdam, 31. Octbr., Nachm. Bancazinn 63.

Antwerpen, 31. Octbr., Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 19 1/4 bez. und Br., per October —, per November-December 19 Br., per Januar-März 18 3/4 Br. Ruhig.

Hamburg, 31. Octbr., Nachm. Petroleum behauptet, Standard white loco 7, 90 Br., 7, 80 Gd., pr. Novbr.-Dechr. 7, 85 Br. — Wetter: Heiter.

Bremen, 31. Octbr., Petroleum (Schlussbericht) niedriger, Standard white loco 7, 75 Br.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

October 31., Novbr. 1.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)	+ 11,9	+ 8,5	+ 7,2
Luftdruck bei 0° (mm)	748,7	750,0	746,6
Dunstdruck (mm)	7,3	7,3	6,9
Dunstättigung (pCt.)	71	88	90,1
Wind (0-6)	W. 3.	Still.	SO. 1.
Wetter	bedeckt.	wolkig.	bewölkt.
Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm)	—	—	—
Wärme der Ode	—	—	—
Früh Thau.			

Courszettel der Berliner Börse vom 31. October 1888.

Gold, Silber und Banknoten.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				C			
-----------------------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	---	--	--	--