

holen. Die Vorlage, betreffend die Statthalter der Brannweinbrennereien und der Brannweinsteuerung, wurde den Auschüssen für Zoll- und Steuerwesen und für Handel und Verkehr zur Beratung übergeben.

[Das Mausoleum an der Friedenskirche zu Potsdam.] Der Besuch, welchen der Kaiser Wilhelm und die Kaiserin Friedrich am Donnerstag der vorigen Woche der Werkstatt des Prof. Reinhold Vegas abstatteten, galt in erster Linie der Errichtung des Mausoleums an der Friedenskirche zu Potsdam. Sowohl die durch Prof. J. Nachdorff vorgelegten Bauzeichnungen, als auch die von Prof. R. Vegas entworfen Modelle für das Grabdenkmal Friedrichs III. erhielten Billigung und Genehmigung. Das Grabdenkmal wird inmitten des Rundbaues seine Stätte finden; der Sarkophag des dahingeführten Herrschers, so schreibt die „Nord. Allg. Zeit.“, schließt sich einem Gebante der Kaiserin Friedrich entsprechend, in seiner Formengebung dem bekannten, künstlerisch hervorragenden Grabdenkmal des Cardinals Tavera in Toledo an. Die vier Seiten des mächtigen in edlen schlichten Linien sich aufbauenden Sarkophages flankieren Adler mit geschlossenen Flügeln; die vier Seiten des Sarkophages das Wappentchild des Herrschers trägt, welches von den Kronsignien umgeben ist. Die beiden Längsseiten zeigen je drei Reliefs: ein Medaillon und zwei Reliefsdarstellungen, die ein längliches Rechteck bilden; neben der Gestalt einer Charitas erkennen wir an dem Halsmobil des Künstlers schon jetzt ideale Gruppenbilder, welche das reichbemalte Leben des Dahingeführten darstellen, sein Wirken und Schaffen auf dem Gebiete der Kunst und Wissenschaft, sowie seine kühnen Siege auf den Schlachtfeldern verkörpern. Prof. Vegas hat bei der Thronstufe des Grabmals den Hauptnachdruck auf die feine Charakterisierung der ruhenden Gestalt des entschlafenen Kaisers gelegt, — in jeder Linie dieses auf dem Sarkophag zur ewigen Ruhe ausgestreckten ritterlichen Kaiserbildes kommt die Seelengröze des Helden Duldenden zu einem ergreifenden Ausdruck. Auf den Feldmantel, welcher den Helden in mancher schweren Kriegsnacht umhüllte, ist er hier gebettet worden: er trägt den Waffenrock seiner Garde-Kürassiere, der metallene Kürass umschließt seine Brust, die Kette des Roten Adler-Ordens wird auf derselben sichtbar, im linken Arme ruht der Pallash, und die Hände sind leicht auf der Brust gefreut; der Vordeutanz von Wörth, jenes bedeutsame, dem großen Sieger so wertvolle Ruhmzeichen, welches ihm die Hand der Gattin mit in den Sarg gab, schmückt auch auf diesem Grabmal Kaiser Friedrich's Heldenbrust. Der Kaiserliche Hermelin, welcher in mächtigen Falten über das Aufende des Sarkophags herabfällt, ist schüngt über die Füße des dahingeführten Herrschers gebreitet. Das edle Haupt in all seiner männlichen Schönheit ist leicht nach vorn gebeugt, und in seinen milden, gültigen Zügen spiegelt sich ein Ablang des ewigen Friedens wieder, der Schmerzen und Tod gläubig überwand. Ein Schimmer feliger Verklärung ruht auf diesem Antlitz und gibt Kunde von dem herlichen Siege, welchen hier den Tod überwältigt hat. Das gesammte Denkmal — der den Sarg umschließende Sarkophag, sowie die auf ihm ruhende Gestalt des Herrschers — wird aus dem edelsten carriaren Marmor gebildet werden.

Über das 50jährige Doctorjubiläum des Professors Gneist berichten Berliner Blätter noch folgendes: Als erster Gratulant erschien Staatsminister v. Gosler, um als allerhöchste Auszeichnung den Stern zum Roten Adlerorden 2. Klasse zu überbringen und zugleich mit herzlichen Worten persönliche Glückwünsche auszusprechen. Der Großherzog von Baden ehrte den Jubilar durch Verleihung des Comthurkreuzes mit dem Stern vom Orden des Führer Löwen, die juristische Facultät der hiesigen Universität fand sich in corposa ein. Im Namen der Facultät überreichte der Defan Dr. Eck die Erneuerung des Doctordiploms und einen Band von Verhandlungen, die von den Mitgliedern der Facultät zu Ehren des Tages besonders geschrieben waren. In seiner Dankesrede gab der Jubilar ein Bild seines Lebensganges. Den Glückwünschen des akademischen Senats gab der mit der Amisette erschienenen Rector Prof. Gerhard bereiteten Ausdruck. Für die philosophische Facultät gratulierte der Defan Prof. Eilhardt Schulze. Die Universität Rostock hatte den Professor Sachse, einen Schüler des Jubilars, entsandt, um eine Adresse zu überreichen. Für die Universität Jena überbrachte Professor Lüning eine Festschrift; von allen deutschen Hochschulen, von der Universität Prag, von der rechts- und staatswissenschaftlichen Facultät zu Wien, von den Hochschulen zu Basel, Bern und Zürich, von der Dorpaten Universität, von der juristischen Studentenschaft der Universität Cambridge, von der Rechtsfacultät zu Edinburgh, von der Universität zu Oxford und von der Agricola Hochschule waren Adressen und Glückwunschtelegramme eingegangen. Gewidmet wurden dem Jubilar außerdem die neue Ausgabe des preußischen Staatsrechts von dem verehrten Professor Hermann v. Schulze in Heidelberg, das neue preußische Staatsrecht von Dr. Bornhak und eine Biographie von Dr. Jastrow. Das Victoriaeum überhandte dem verdienten Mitgliede des Curatoriums als Ehrengrade des Vorstandes einen prachtvollen Blumentopf und auch sonst trafen zahlreiche herzliche Blumenspenden und Hunderte von Glückwunschkarten ein. Im weiteren Verlauf des Festtages erschienen noch Staatssekretär Schelling als Vertreter des Reichsjustizamtes, eine Deputation der Anwaltskammer unter Führung des Geh. Rath v. Wilmowski, die Präsidenten und eine Deputation der Mitglieder des Oberverwaltungsgerichts, Geh. Rath Althoff als Curator der Universität Marburg und zahlreiche persönliche Freunde, unter ihnen Prof. Hoffmann, Prof. v. Bergmann, Prof. Ad. Wagner, Prediger Thomas u. A. Reichsgerichtspräsident Simson übermittelte telegraphisch herzliche Glückwünsche.

[Marine.] Das Schulgeschwader, bestehend aus S. M. Kreuzer-Squadronen „Stosch“ (Flaggschiff), „Charlotte“, „Gneisenau“ und „Moltke“ Geschwaderchef Contre-Admiral Hollmann, welches am 19. November er in Hiume eingetroffen ist, beabsichtigt am 23. ders. Ms. wieder in See zu gehen.

[Berlin, 20. November. [Berliner Neuigkeiten.] Der Kaiser machte heute Mittag dem Zeughause einen Besuch. Die Führung übernahm General Ising und der technische Director, Geh. Regierungs-Rath Prof. Weiß.

Kleine Chronik.

* Der verstorbene Herzog Max in Baiern. Der eben heimgangene Herzog Max, der Vater der Kaiserin von Österreich, war ein ungemein populärer Fürst, von dem fast jedermann einen charakteristischen Zug zu erahnen wußte. Seine „Münchener Stücklin“ sind berühmt. So hör der Herzog einmal von Durst der Musikanter, der unlöslich sein soll. Der Herzog gibt Odre, ihm die durstigsten Münchener Musikanter vorzuführen, und richtig rückt am festgefeierten Tage ein Terzett (Geige, Flöte und Kontrabass) an. Sie begannen zu concertiren, aßen und tranken dazwischen, bis den Fürsten es interessierte, zu erfahren, wie viel Bier denn die drei eigentlich schon vertilgt hätten. Man zählte die Striche, die beim Füllen jeder „Halbe“ mit Kreide gemacht worden waren, und siehe da, der Musiker, der am wenigsten getrunken, hatte 86 Glas Bier, der durstigste (es soll der Kontrabassist gewesen sein) aber 94 „Halbe“. „Allen Respekt“ rief der vergnügte Herzog aus, bekleckte die durstige Gesellschaft und entließ sie. Die drei Musikanter hatten aber beileibe nicht ihren Durst völlig gelöscht und tranken auf dem Heimwege im „Thal“ noch einige „Stehmä“! — Ein anderes Geschichtchen lautet: Herzog Max war ein großer Räuber. Vor etwa 30 Jahren jagten König Max II., sein Bruder Prinz Albrecht, Herzog Max und General von Zweibrücken im Forstnieder Park. Der Herzog war etwas spät gekommen und so war kein Förster mehr frei für ihn zur Begleitung. So nahm sich der Herzog einen einfachen Holzarbeiter mit in den Park. Gleich darauf schloß der hohe Herr einen Capitalstrich, der im Feuer zusammenbrach, und wenige Minuten später einen unvorstichtigen Stein, der sich zu weit vorgewagt hatte. Der Herzog gab den Fuchs dem Arbeiter zum Tragen. So schritten sie eine Zeitlang durch den Wald, als auf einmal der Arbeiter mörderisch schrie, so daß der Herzog Max vor Schreck zusammenfuhr. Der Fuchs war durch den Schreck nicht getötet, sondern nur verbläfft worden und hatte sich in den hinteren Theil des Körpers seines Trägers derart verbißt, daß Herzog Max längere Zeit bedurfte, das Gewiß des Vieches wieder frei zu machen. Um keinen Preis war nun der Mann mehr zu bewegen, daß man durch Hiebe getötete Fuchsstein zu tragen, und Herzog Max mußte sich bequemen, selbst den Träger zu machen. Im Dorfe angelommen, erzählte der Herzog seinen ihm erwarten hohen Verwandten das Abenteuer, welches dem Verleger eine Spende von hundert Gulden eintrug. Der Träger wendete sich an König Max II. mit den Worten: „Majestät, da las ich mich noch zwei mal von einem solchen Viech beißen“ was stürmische Heiterkeit erregte. — Herzog Max, der ein ausgezeichnete Bühnspieler war, liebte es, in einem unscheinbaren Anzug bald in diesem Kleid, bald in jenem Wirtshaus einzuführen und dort die Gäste durch Vorträge auf der Bühne, seiner steten treuen Begleiterin, zu unterhalten. In den

Den bisher interimistisch angestellte Director der Markthallen, Schröder, ist vom Magistrat auf 4 Jahre definitiv gewählt worden. Nach Pariser Blättern ist der Gauner, welcher anlässlich der Nachforschungen der hiesigen Polizei nach den Verütern des großen Postdienststahls derselben fast in die Hände geriet, der Bankdirector Hughes Léon, welcher aus Paris als Director der „Petite Bourse Directe“ am 7. November mit 400 000 Fr. Depositengelder verschwunden war und den die Pariser Polizei bereits jenseits des Oceans wählte. In einem der großen hiesigen Hotels nahm man zwar seine auf 60 000 Fr. sich belaufende Baarschaft in Besitz, er selbst aber vermochte noch zu entkommen. Verhaftet wurde hier einer seiner Mithilfsgegen, und in Paris ist nunmehr auf Grund von Briefen, welche bei diesem gefunden wurden, auch die Frau des L. wegen Habserei verhaftet worden.

Die Zunahme der Belästigungen anständiger weiblicher Personen auf den Straßen und der Gewaltthäufigkeiten gegen deren etwige Beschützer hat die hiesigen Gerichte veranlaßt, in entsprechenden Fällen zu höheren Strafen zu greifen. In zwei Fällen ist gestern nach dem Grundgesetz verfahren worden. In einem dritten, in welchem das Schöffengericht gegen den Antrag des Staatsanwalts (auf 9 Monate) sich durch das Gesetz des Angelagten zur Verbürgung einer Geldstrafe von 50 M. erweichen ließ, hat die Staatsanwaltschaft Berufung eingelegt.

Ein Stück sozialen Glücks hat im benachbarten Charlottenburg in der Familie eines Arbeiters zu einer entsetzlichen Katastrophe geführt. Im Haute Wallstraße Nr. 49 wohnt, wie das „B. Tg.“ erzählt, der Arbeiter Schulz mit seiner jungen Frau und einem noch nicht einjährigen Kind. Das Paar hatte sich in einem sogenannten „Abzahlungs-Geschäft“ für 170 Mark Möbel gekauft; 70 Mark waren davon abgetragen, als sich der arme Mann gezwungen sah, die Zahlungen zu unterbrechen. Der Geschäftsmann drohte vor einigen Tagen, die Möbel, welche bis zur Zahlung der letzten Rate „contractmäßig“ ihm gehören, wieder abholen zu lassen. Das brachte die Familie in eine verzweifelte Lage, und da mag auch der entsetzliche Entschluß gereift sein, den sie am Sonntag Abend zur Ausführung zu bringen versuchte, und der glücklicherweise noch zum Theil verhindert werden konnte. Als am Montag die Nachbarn des Schulz'schen Hauses bis in die späten Vormittagsstunden hinein kein Lebenszeichen aus deren Wohnung vernahmen, ließen sie die Thür der Küche durch den herbeigerufenen Schlossermeister Schirmer aussperren. Ein penetranter Klopfen drang den Eintretenden entgegen, und der Anblick, der sich ihnen in dem daranstoßenden Wohnzimmer bot, bestätigte den schrecklichen Verdacht: die Mutter der Frau Schulz, welche am Sonnabend Abend aus Berlin gekommen war, um ihre Tochter zu besuchen, saß am Fußende des Bettes der Letzteren, in ein großes Tuch gehüllt und — tot. Frau Schulz lag bleich und mit gebrochenen Augen im Bett, während der Mann halbangekleidet auf dem Fußboden lag, dem Anthee nach leblos; — das Kind saß aufrecht in seinem Bettchen und sog eifrig an dem Gummipropfen einer leeren Milchflasche. Es wurde sofort in das Wohnzimmer einer Nachbarin gebracht, wo sie ihm gebotene Nahrung gierig zu sich nahm. Die von dem sofort herbeigeholten Arzte unverzüglich angestellten Wiederbelebungsversuche waren bei der Frau des Arbeiters bald von Erfolg geprägt, sie erwachte und verfolgte mit starrem, geradezu erschütterndem Gleichmuth die Handgriffe eines Heilgehilfen, welcher bei ihrem auf dem Fußboden liegenden Manne triete, um auch diesen zum Leben zu erwecken. Bei der alten Frau konnte, wie gesagt, nur noch der Tod constatirt werden. Bei dem Manne wurde durch Preissen der Brust endlich ein röhnelndes, künstliches Atmen erzielt. Hoffentlich gelingt es, ihn der armen Frau und dem Kinder am Leben zu erhalten. Die Ohrklappe war absichtlich geschlossen worden. Frau Schulz hatte am Sonnabend Nachmittag zu einer Nachbarin geäußert, daß sie sterben wolle.

Duisburg, 19. November. [Kaiserin Friedrich.] Gestern Abend passierte die Kaiserin Friedrich mit ihren Töchtern auf der Reise nach England unferen Bahnhof. Trotz der bereits eingetroffenen völligen Dunkelheit, anhaltenden Regens und der Absperrung des Bahnhofes hatten sich Tausende aus allen Ständen eingefunden, die beim Einfahren des Zuges sich nicht mehr zurückhalten ließen, vielmehr auf den Wagen der Kaiserin zutürmten und dieser einen begeisterten Gruss darbrachten. Viele Hochrufe erhallten der treuen Gattin Friedrichs und patriotische Wieder wurden abgesungen, während man auch bemerkte, daß der hohen Frau aus dem Publikum heraus ein großes Blumenbouquet dargebracht wurde.

Rußland.

Über das Eisenbahnglück bei Borstik schreibt die österreichische „Zeitschrift für Eisenbahnen“: „Für Denjenigen, der in der Lage war, die Einrichtung russischer Höfe kennenzulernen, bieten die Umstände, unter denen sich die jüngste Eisenbahntatastrophe ereignete, nichts Ueberraschendes. Von der Sorgsamkeit, mit der sonst auf thunlichste gleichartige Aktionen und Pufferstellungen bei derlei Zügen gefahren wird, scheint man in Russland keine Vorstellung zu haben. Ein russischer Zug besteht in der Regel aus einem Gemenge von Wagen, die ein nichtrussischer Eisenbahndirector in einem Zug zu vereinen kaum wagen würde. Wenn man einen Blick längs der Laufbretter und längs der Puffer wirft, so wird man in der Regel wahrscheinlich, daß außer den für den unmittelbaren Hofdienst bestimmten Waggons kein einziger Wagen beschaffen ist, daß die Zugverbindung und die Pufferstellung stimmen würden. So viel man nun aus den Beschreibungen des Eisenbahnglücks bei Borstik entnimmt, war dieser Zug ein wahres Muster eines Hofzuges, wie er nicht sein soll! Ob wirklich das an Wahnfinn grenzende Berbrechen begangen worden ist, daß man eine Personenzug- mit einer Lautzugs-Locomotive zusammenpanne, mag dahingestellt sein, der Umstand, daß die Locomotiven nicht entgleist sind, oder daß nur der rückwärtige Theil der zweiten Locomotive aus den Schienen gehoben wurde, spricht entschieden dagegen, daß der Unfall durch die Zuggeschwindigkeit oder durch den Zustand der Bahn herbeigeführt worden ist. Dagegen spricht die Stellung, welche die entgleisten Wagen eingenommen haben, daß ein Achsen- oder Drosselbruch an dem Wagen des Communications-Ministers vorgenommen ist. Und hier berühren wir eine Seite, die Ausland nicht allein betrifft. Wir meinen nämlich die, wenn wir so sagen dürfen, fast eingebürgerte Heimatlosigkeit von Salonwagen, die

für den speziellen Dienst hoher Persönlichkeiten eingerichtet werden und die der Bequemlichkeit ihrer Inhaber entsprechend, an allen Ecken und Enden zu jeder Zeit zu haben sein müssen, bei denen aber in Folge dessen mit der Zeit, bei großer Ausdehnung des Eisenbahnnetzes, jede Evidenz darüber verschwindet, in welchen Werkstättenbereich die betreffenden Wagen eigentlich gehören, wo dieselben ausgebunden, nachgeschmiert werden u. s. w. Und in dieser Beziehung scheint der Wagen des Communicationsministers Borstik eine ganz besondere bevorzugte Rolle gespielt zu haben. Er ist nebenbei ein Wagen allerersten Stiles mit siovi Kamern, Abteilungen und von einem so enormen Gewicht, daß es geradezu unbegreiflich erscheint, wie man dieses Fuhrwerk überhaupt noch auf einer Bahn dulden könnte, geschweige denn, wie man es in einen Hofzug einstellen könnte, bei dessen Zusammenstellung man doch naturgemäß mit der allergrößten Sorgfalt vorgehen sollte! Das Herr Borstik über den Wagen, an den sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein ernster Ingenieur die Ehre gehabt hätte, den Hofzug zu begleiten, dieser Wagen nicht eingestellt worden wäre, und daß in diesem Falle der Unfall bei Borstik nicht eingetreten, oder doch nicht den großen Umfang erreicht hätte. Hierfür spricht zunächst die Thatsache, daß der Ministrer über den Wagen, an dem sich seine „hohe Exellenz“, der einstige Admiral und Gouverneur von Sibirien, seit seiner 20jährigen Ministerhaft gewöhnt haben möchte, kein Urtheil hatte, ob derfelbe überhaupt noch lauffähig sei, unterliegt keiner Frage. Dagegen sind wir überzeugt, daß, wenn ein

* **Beschlagnahme.** Der Münchener „Morgen. Blg.“ wird unter dem 19. November cr. aus Leipzig telegraphirt: „Eine hier erschienene Broschüre des Rabbins Dr. Wiener in Oppeln, enthaltend zwei Gedächtnisreden auf Wilhelm I. und Friedrich III., wurde heute wegen Majestätsbeleidigung hier mit Beschlag belebt.“

* Bei dem Eintritt des Winters fordert Polizeipräsident Freiherr v. Usler-Gleichen Eltern, Vormünder und Lehrer auf, die ihrer Obhut anvertrauten Kinder vor dem Betreten des unfrischen Eisens zu warnen und denselben insbesondere das Schlittschuhlaufen nur auf den polizeilich genehmigten Eisbahnen zu gestatten, wo sich besondere Aufsicht befindet. Die sämtlichen Executiv-Beamten sind beauftragt, Federmann von dem Orte zu weisen, wo das Eis nicht völlig sicher ist.

* **Unglücksfälle.** Der auf der Feldstraße wohnende Schuhmacher Theodor Schmidt glitt auf der Gartenstraße aus und fiel so unglücklich zu Boden, daß er einen Bruch des linken Armes erlitt. — Als der Knecht Karl Kirmse aus Rothfürsten einen bereit in Bewegung befindlichen Wagen bestiegen wollte, blieb er mit seinem Rode an einem Rad hängen und wurde überfahren. Die über ihn hinwegrollenden Räder fügten dem Manne schwere Quetschungen an beiden Armen und Oberflächen zu. — Der 9 Jahre alte Knabe Berthold Schirdewahn, Sohn eines auf der Hubenstraße wohnenden pensionirten Bahnwärters, fiel mit einer Petroleumflasche, die er trug, zu Boden und schlug sich die Scherben der in Trümmer gegangenen Flasche ins Gesicht. Dem Knaben wurde die Unterlippe vollständig durchschnitten. Alle diese Verunglücksfälle fanden Aufnahme im heutigen Krankeninstitut der Barnherzigen Brüder. — Ein auf der Scheiterstraße wohnende Stellmacher geriet am 19. d. M. bei seiner Arbeit mit der linken Hand in eine Hobelmaschine, die ihm drei Finger der Hand zerquetschte. — Ein auf der Kurzgasse wohnhafter Zimmermann fiel am Montag mit dem Oberkörper auf einen eisernen Träger und zog sich eine schwere Quetschung der Brust zu. — Der Brenner Carl W. Oberstraße wohnhaft, zog sich heute Morgen durch heiße Spiritusdämpfe, denen er zu nahe kam, schwere Verbrennungen des Gesichts und beider Arme zu. Den leidgenannten Verunglücksfälle wurde in der kgl. chirurgischen Klinik ärztliche Hilfe zu Theil.

h. Lauban. 19. November. [Von der Börse.] Nach langer Pause hielt der landwirtschaftliche Verein des Kreises Lauban gestern Abend die erste Sitzung im Wintersemester ab. Zunächst wurde dem Kassirer Herrn Kaufmann L. Neumann hier selbst für die Jahresrechnung, welche in Einnahme 3561,79 M. und in Ausgabe 493,25 M. betrug, Decharge erteilt. Sobald wurde der vorjährige Vorstand, bestehend aus den Herren Rittergutsbesitzer Dr. Wünsche-Nieder-Dortmannsdorf (Vorsitzender), Gutsbesitzer Dietrich-Schreibersdorf (stellv. Vorsitzender), Kaufmann L. Neumann (Kassirer) und Rendant Warsam (Schriftführer), per Acclamation wiedergewählt. Die Feststellung der Ernteegebnisse ergab, daß in unserer Gegend in Folge der ungünstigen Witterung und der Verheerungen durch das Hochwasser am 3. August cr. die Ernte im Allgemeinen nicht befriedigt hat. Raps hat 0,25, Winterweizen 0,75, Sommerweizen 0,70, Roggen 0,60, Gerste 0,75, Hafer 1,00, Kartoffeln 0,60, Rüben 1,00, Klee 1,00 und Hau 0,75 einer Durchschnittsernte ergeben. Als Delegierte zu den Sitzungen des Central-Vereins wurden die beiden Vorsitzenden Dr. Wünsche und Premier-Lieutenant Dietrich gewählt. — In der gestern Abend abgehaltenen Generalversammlung des hiesigen Bürger-Vereins wurden die Herren Kaufmann Hermann Wende zum Vorsitzenden, Maler Adolph zum stellv. Vorsitzenden, Kaufmann Günzel zum Schriftführer, Lagerhalter Bode zum stellv. Schriftführer und Conditor Karraß zum Kassirer gewählt. — Bei der am Freitag fortgeführten Stadtverordneten-Wahl wurden in der 2. Abtheilung die Herren Kaufmann Hermann Hoffmann, Spediteur Hill, Pfefferküchler Häußler und Färberbegießer Maute und in der 1. Abtheilung die Herren Dr. med. Fohr, Fabrikbesitzer Reinhard und Distillateur Menzel wieder resp. neu gewählt.

Δ Oels. 18. Novbr. [Vom Kreise.] Am 28. cr. findet im Kreis-Verwaltungsgebäude hier selbst eine Kreistags-Sitzung statt. Dem Kreistage wird ein von dem Kreisbaumeister Warneck aufgestellter Kostenanschlag über weitere zu kreise zu baufende Chausseestrecken unterbreitet werden. Dieser Antrag faßt 7 neue Strecken mit insgesamt 44,4 km Länge ins Auge, darunter die sehr wichtige und von den Interessenten längst gewünschte Linie (Oels)-Rathen-Dammer-Juliensburg. Die Gesamtkosten für alle 7 Strecken belaufen sich nach dem Antrag auf 634 200 Mark, wovon durch Provinzialhilfe, durch Brüderbauhilfsfondcr z. 234 200 M. gedeckt sind, so daß noch 400 000 M. durch Anleihe aufzubringen wären. Eine solche Ausgabe von Kreisolidationen im Betrage bis zu 400 000 Mark würde nach der finanziellen Lage des Kreises zu empfehlen sein, da diese in Folge der reichen Beiträge, die aus den landwirtschaftlichen Zolleinnahmen den Kreisen überwiesen werden, eine günstige ist, außerdem auch die Kreiseingezessenen durch die auf Grund des Schuldotationsgesetzes gewährten Mittel beträchtlich erleichtert werden.

4 Breslau, 21. November. [Von der Börse.] Die Börse begann das Geschäft, den besseren Wiener Notizen folgend, in fester Haltung für österr. Werthe; auch Rubelnoten waren begehrte und gegen gestern wesentlich höher. Im Gegensatz hierzu waren Laurahütteactien sofort angeboten und im Course nachgebend; als Grund wurde das angebliche Scheitern des internationalen Cartells angegeben. Später ermittelte der gesammte Markt, als Berlin flane Tendenz in Folge von Gerüchten meldete, nach welchen dem morgen zusammentretenden Reichstage eine umfassende Militärvorlage angekündigt werden soll. Die Course kamen hierdurch auch bei uns überall ins Weichen, der Schluss blieb ohne Erholung.

Per ultimo November (Course von 11 bis 12 $\frac{1}{4}$ Uhr): Oesterr. Credit-Action 160 $\frac{1}{2}$ bez. Ungar. Goldrente 84 $\frac{1}{2}$ bez. Ungar. Papierrente 76 $\frac{1}{2}$ bez. Vereinigte Königs- und Laurahütte 126 $\frac{1}{2}$ - 3 $\frac{1}{4}$ - 125 $\frac{1}{2}$ bez. Donnersmarckhütte 61 bez. u. Br., Oberschles. Eisenbahnbetädri 107 $\frac{1}{2}$ - 107 bez. junge 103 $\frac{1}{2}$ bez. Russ. 1880er Anleihe 86 $\frac{1}{2}$ bez. Russ. 1884er Anleihe 99 $\frac{1}{2}$ bez. Orient-Anleihe II 62 bez. Russ. Valuta 209 $\frac{1}{2}$ - 3 $\frac{1}{4}$ - 208 $\frac{1}{2}$ bez. Türk. 15 $\frac{1}{2}$ bez. Egyptier 82 $\frac{1}{2}$ bez. Italiener 95 $\frac{1}{2}$ bez.

Nachbörsen: Sehr matt. (Course von 1 $\frac{1}{4}$ Uhr.) Oesterr. Credit-Aktion 160, Laurahütte 125 $\frac{1}{2}$, Russ. Valuta 208 $\frac{1}{2}$.

Auswärtige Anfangs-Course.

(Aus Wolff's Telegr. Bureau.)

Berlin. 21. November, 11 Uhr 50 Min. Credit-Aktionen 160, 50. Disconto-Commandit. — Ziernlich fest.

Berlin. 21. November, 12 Uhr 25 Min. Credit-Aktionen 160, 50. Staatsbahn 106, 20. Italiener 95, 50. Laurahütte 126, 50. 1880er Russen 86, 40. Russ. Noten 209, — 4proc. Ungar. Goldrente 84, 10. 1884er Russen 99, 20. Orient-Anleihe II 62, 30. Mainzer 106, 90. Disconto-Commandit 221, 40. 4proc. Egyptier 82, — Ziernlich fest.

Wien. 21. November, 10 Uhr 10 Min. Oesterr. Credit-Aktionen 307, — Marknoten 59, 82. 4proc. ungar. Goldrente 101, 12. Fest.

Wien. 21. November, 11 Uhr 8 Min. Oesterr. Credit-Aktionen 307, 10. Ungh. Credit —, — Staatsbahn 254, — Lombarden 100, 60. Galizier 211, 75. Oesterr. Silberrente —, — Marknoten 59, 80. 40% ungar. Goldrente 101, 15. Ungar. Papierrente 92, 15. Elbethalbahn 197, 50. Fest.

Frankfurt a. M. 21. November. Mittag. Credit-Aktionen 255, 62. Staatsbahn 211, 37. Lombarden —, — Galizier 177, 25. Ungarische Goldrente —, — Egyptier 82, 20. Laura —, — Fest.

Paris. 21. November. 30% Rente —, — Neneste Anleihe 1872, —, — Italiener —, — Staatsbahn —, — Lombarden —, — Egyptier —, —

London. 21. November. Consols —, — 1873er Russen —, — Egyptier —, —

Wien. 21. November. [Schluss-Course.] Schwach. Cours vom 20. 21. Cours vom 20. 21. Credit-Aktionen .. 306 60 306 30 Marknoten 59 80 59 80 St.-Eis.-A.-Cert. 254 — 252 60 40% ung. Goldrente 101 05 101 07 Lomb. Eisenb. 98 50 100 — Silberrente 82 75 82 60 Galizier .. 212 — 211 25 London 121 80 121 80 Napoleonsdor. 9 65 9 63 $\frac{1}{2}$ Ungar. Papierente .. 92 20 92 05

Teleg ram me.

(Original-Telegramme der Breslauer Zeitung.)

* **Paris.** 21. November. Raynal forderte Numa Gilly. Ein heute erschienenes Buch Gilly's strotzt von lächerlichen, auf Klatsch beruhenden Beschuldigungen gegen etwa 300 Staatsbeamte, Politiker, Deputierte und Publicisten. Dasselbe macht trotzdem hier einen peinlichen Eindruck.

* **London.** 21. November. Nach einer Drahtmeldung aus Zanzibar ist die Blockade auf die ganze Küste ausgedehnt.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Berlin. 21. Nov. Der heute im Bundesrathen zur Beratung gelangende Gesetzentwurf bezüglich des Kaiser Wilhelm-Denkals betrifft die Bewilligung der für das Preisausschreiben erforderlichen Geldmittel.

Berlin. 21. November. In der Denkschrift zu der Vorlage betreffs der Errichtung des Denkmals Kaiser Wilhelms I. ist bemerkt, daß als Platz für die Errichtung nur der große Straßenzug vom königlichen Schlosse unter den Linden nach dem Tiergarten in Betracht kommt. Die Frist für Einreichung der Entwürfe ist auf neun Monate festgesetzt; neun Preise im Betrage von 100 000 Mark sind ausgesetzt.

Paris. 21. Nov. Die Boulangisten veranstalteten gestern Abend den Blättern zufolge eine Kundgebung, als Boulangier das Renaissance-theater verließ, wobei mehrere Verhaftungen vorgenommen wurden.

Das für gestern Abend projectierte Meeting unter Gilly's Vorstz wurde vertagt, da Gilly noch nicht zurückgekehrt war.

Wasserstands-Telegramme.

Breslau, 20. Novbr., 12 Uhr Mitt. O.-P. — m. U.-P. — 0,03 m.

— 21. Novbr., 12 Uhr Mitt. O.-P. — m. U.-P. — 0,01 m.

Litterarisches.

Oesterreichisches Armee-Album. Es liegt uns das erste Heft des bereits erwähnten österreichenischen Armee-Albums vor (Pracht-Ausgabe), welches zur Erinnerung an das vierzigjährige Regierungsjubiläum des Kaisers Franz Josef unter der Ehrenpräsidenschaft des Prinzen Egon v. Thurn und Taxis und unter der Redaktion des k. Major Gustav Amon Ritter von Treuenhorst bei L. Dinghofer & Comp. in Wien erscheint. Der bildliche Theil bringt die sprechend ähnlichen Porträts des Kaisers Franz Josef, des Kronprinzen und des Erzherzogs Albrecht in Folio-Format, ferner kleinere Porträts der übrigen Erzherzöge, in soweit dieselben der Armee angehören, in trefflicher Ausführung. Es schließt sich daran ein tertlicher Theil, die Biographien des Kaisers, des Kronprinzen und der Erzherzöge enthalten. Das zweite Heft, welches sich im Druck befindet, wird die Porträts und Biographien der Feldzeugmeister und Generale der Cavallerie bringen. Das Werk wird nach seiner Vollendung im Ganzen ca. 500 Porträtsblätter und Biographien enthalten, außerdem werden Tableaux der Regimenter, rep. Bataillone und Truppenkörper beigegeben. So wird das Werk die österreichische Armee, wie sie Kaiser Franz Josef geschaffen hat, in Wort und Bild darstellen. Die Ausstattung ist eine überaus prachtvolle, so daß das Unternehmen in jeder Beziehung zur Verherrlichung des seltenen Festes beträgt, welchem es sein Entstehen verdankt.

Mensa-Cultus. Pädagogische Rekreation eines Überuren. Hamburg. Verlagsanstalt und Druckerei Actien-Gesellschaft (vormals J. F. Richter). Wer möchte nicht zugeben, daß Nebenstände in unserem Erziehungsweise bestehen, die bringend der Ablösung bedürfen! Wie schwer aber der richtige Weg dazu zu finden ist, beweisen am besten die außerordentlich zahlreichen Vorschläge, denen wir seit langer Zeit in der Presse begegnen. Doch scheint noch keiner das allein Richtige getroffen zu haben, da an entscheidender Stelle von der Vornahme einer Radikalfür zur Heilung der Schäden noch nichts zu merken ist. Einer der Hauptschäden unserer höheren Schulen sieht nun mit Recht ein „Überuren“ im Mensa-Cultus, der „Berehrung der Beschränktheit, wenn sie nur lateinisch spricht und auf dem Gymnasium saß.“ Wir find mit dem Verfasser vorliegender Schrift einer Meinung darin, daß man auf Kosten der in übertriebener Weise bevorzugten Pflege der alten Sprachen Raum schaffen müßt für das Neue, das Nötige und Bessere, daß wir unserer Jugend mehr, als dies leider geschieht, die herrliche und kostliche Güter bergen können, können aber dem nicht zustimmen, was er von Vorschlägen für die künftige „Vollschule“ bringt. Das geht zu weit, zumal hinsichtlich der Pflege des Körpers; soll doch nach seiner Meinung „die Zusammenzählung der Dauerlauf, Spring, Turn, Fecht, Wettkampf“ für die Beurteilung des Schülers ebenso wichtig und werthvoll erachtet werden, als die bisherigen Extemporalien u. s. w.

Wir beweisen es, daß bei Befolgung aller Vorschläge des Verfassers die von ihm erwünschte und gewiß von jedem ersehnte harmonische Bildung des Geistes und Körpers zu erreichen sein möchte.

Die Kunst, die holländische Sprache durch Selbstunterricht sich anzueignen. Lehrbuch der niederländischen Sprache von D. Hael. (A. Hartleben's Verlag in Wien.) Die holländische oder richtig gesetzte niederländische Sprache wird nicht nur in ganz Holland gesprochen, sondern auch in einem großen Theile Belgien. Sie ist ferner das Hauptverständigungsmittel in den umfangreichen ostindischen Colonien der Niederlande und für den Litteraturfreund wichtig, da in ihr die Originale jener Dichtungen, die wie „Reineke Fuchs“, „Immerkorb des heil. römischen Reichs“ u. a. auch im deutschen Schriftthum zur vollen Geltung kamen, geschrieben wurden. Das vorliegende Lehrbuch zeichnet sich aus durch billigen Preis, elegante Ausstattung und die Fülle des Gebotenen. Dem Lernenden ist dafelb ein treuer und zuverlässiger Führer zu dem erwünschten Ziele, der ihm über Alles Belehrung giebt, ohne jedoch ihn mit mehr Formellaß zu beschweren, als eben unerlässlich ist.

Nummer 46 der „Dramaturgischen Blätter und Bühnen-Rundschau“, herausgegeben von der Genossenschaft Deutscher Bühnen-Angehöriger, redigirt von Raphael Löwenfeld (Berlin, Verlag von F. A. Günther und Sohn), hat folgenden Inhalt: Robert Pröß: Der Naturalismus auf der Bühne. — Richard Fellner: Immermann's dramaturgische Grundsätze. — Umschau: London (Wih. F. Brand). — Feuilleton: Leopold Adler: Der erste und der letzte Traum. — Neu-Aufführungen. — Chronik. — Mittheilungen der Genossenschaft Deutscher Bühnen-Angehöriger.

Handels-Zeitung.

* **Wolle.** Pest, 18. Novbr. In der abgelaufenen Woche wurden circa 1000 M.-Ctr. aus dem Platze genommen, darunter circa 450 M.-Ctr. seines und hochfeine Tuchwollen von 120 Fl. aufwärts bis 140 Fl. ca. 500 M.-Ctr. Kammwollen, beste herrschaftliche Anfangs- und Mitte der 70 Fl. geringere etwas fehlerhafte zu 58—62 Fl. einige Partien Sommer- und Stoffwollen zu 63 und 69 bis 70 Fl. Die Lager der ausgesprochen fehlerfreien Kammwollen sind beinahe geräumt. Für bessere Tuchwollen ist die Stimmung etwas günstiger bei stabilen Preisen.

(B. u. H.-Ztg.)

k. Schlesische landschaftliche Pfandbriefe. Die Schlesische General-Landschafts-Direction teilt folgendes mit: 1) die 4% Pfandbriefe Lit. C. I. Emission, ausgefertigt auf Grund des Regulativs vom 22. November 1858, sind sämtlich aus dem Umlauf zurückgezogen. 2) Daselbe gilt von den 4½% Pfandbriefen Lit. C. II. Emission, ausgefertigt auf Grund des Regulativ-Nachtrages vom 6. October 1868. 3) Im Umlauf sind hiernach nur noch 4% und 3½% Pfandbriefe Lit. C. ausgefertigt auf Grund des Regulativ-Nachtrages vom 6. October 1868 und des Allerhöchsten Erlasses vom 26. August 1885 (vergl. Ges.-S. S. 340, Nr. 8). — Zwischen diesen Pfandbriefen besteht, abgesehen vom Zinsatz, kein materieller Unterschied, so dass die Bezeichnung als I. und II. Emission bei den Pfandbriefen Lit. C. überhaupt gegenstandslos geworden ist. — 4) Die „Neuen“ Pfandbriefe I. Emission, ausgegeben auf Grund des Regulativs vom 11. Mai 1849, sind ebenfalls sämtlich aus dem Umlauf zurückgezogen, so dass auch hier die Unterscheidung nach I. und II. Emission in Wegfall kommen kann.

* **Rohelson-Production des Deutschen Reihes.** Nach den statistischen Ermittlungen des Vereins deutscher Eisen- und Stahl-Industrieller belief sich die Rohelson-Production des Deutschen Reiches (einschließlich Luxemburgs) im Monat October 1888 auf 362 006 Tonnen, darunter 164 963 Tonnen Puddelrohisen und Spiegeleisen, 36 080 Tonnen Bessemer-Roheisen, 111 562 Tonnen Thomas-Roheisen und 49 401 Tonnen Giesserei-Roheisen. Die Production im October 1887 betrug 354 925 Tonnen. — Vom 1. Januar bis 31. October 1888 wurden producirt 3 530 647 Tonnen gegen 3 204 416 Tonnen im gleichen Zeitraum des Vorjahrs.

* **Russische Baumwollenindustrie.** Der Moskauer Kaufmann Reschekin, Chef der mittelasiatischen Firma Kudrin u. Co., ist, wie die „V. Z.“ hört, im Begriff, in Samarkand die erste russische Baumwollspinnerei von tausend Spindeln zu gründen.

* **Eine Petition an die Vollzugs-Commission für den Zollabschluss Hamburgs.** liegt beim Castellan der Börse zu Hamburg zur Unterzeichnung auf. Dieselbe, bereits mit einer Reihe von Unterschriften versehen, hat folgenden Wortlaut: „Nachdem von dem Zollabschluss Hamburgs für den Verkehr der Zollstadt mit dem Binnenlande wesentliche Erleichterungen und eine in jeder Hinsicht freie Bewegung erhofft wurde, stellt sich schon jetzt nach wenigen Wochen heraus, dass für den geschäftlichen Verkehr der Zollstadt Hamburg mit dem deutschen Hinterlande unhaltbare Zustände vorhanden sind, die keinesfalls der

COURS- Blatt.

Breslau, 21. November 1888.

Berlin, 21. Nov. [Amtliche Schluss-Course.] Ruhig.¹

Eisenbahn-Stamm-Aktionen.

Cours vom 20. 21. Galiz. Carl-Ludw.-B. 89 — 88 90</p

Stellung Hamburgs als erster Handelsstadt Deutschlands angemessen
sind, wie wir im Nachfolgenden darzulegen uns erlauben werden. Es war von vornherein vorgesehen, dass nach vollzogenem Zollanschluss der hiesige Verkehr sich teilen würde in einen Verkehr für Güter aus dem Auslande und einen Verkehr für Güter aus der Zollstadt. Diese lange vorgesehene Trennung des Verkehrs zeigt sich tatsächlich als bisher nicht durchgeführt und nicht eingerichtet. Sämtliche Oberelbschiffahrts-Gesellschaften, sowie grösstenteils die mit den deutschen Seehäfen verkehrenden Schiffe haben ihre Lade- und Landungsstelle ausschliesslich im Freihafengebiet. Die Sammelstelle für Eisenbahnwaggon-Ladungen befindet sich ebenfalls im Freihafengebiet: Baakenquai, Schuppen Nr. 23. In Folge dessen sind die Firmen, welche Sendungen von ihren Läger in der Zollstadt mit der Oberelbschiffahrt, nach deutschen Seehäfen, oder mit Eisenbahn-Sammelladung zu machen haben, gezwungen, den Weg durch den Freihafen, also durch das Zoll-Ausland, zu benutzen, und sind somit die vom Ausland kommenden zollpflichtigen Waren einer dreifachen Revision unterworfen. Die Oberelbschiffahrts-Gesellschaften, welche vor dem Zollanschluss in allen Stadttheilen die Waaren von den am Wasser belegenen Speichern abholten, beschränken sich jetzt auf den Freihafen und lehnen es ab, aus der Zollstadt den Gütertransport zu besorgen, wodurch für den Absender grosse Schwierigkeiten und Kosten erwachsen. Aehnlich geht es mit den Gütern, welche für Eisenbahn-Sammelladungen bestimmt sind, die aus der Zollstadt nur mit denselben Weitläufigkeiten zu expedieren sind. Wenn nun im Freihafen so viele und grosse, dem Handel erleichternd gewährte Einrichtungen geschaffen sind, so sollte man doch annehmen, dass auch für den Verkehr der Zollstadt Einrichtungen getroffen werden, um die vorgenannten Uebelstände zu beseitigen. Es handelt sich darum, den berechtigten Anforderungen derjenigen Geschäftleute Rechnung zu tragen, welche ihr Geschäft von der Zollstadt aus betreiben. Die Unterzeichneten gestatten sich, an eine hochländliche Vollzugs-Commission für den Zollanschluss Hamburgs das ergebnige Gesuch zu richten, veranlassen zu wollen, dass baldmöglichst dem öffentlichen Verkehr übergeben werden: 1) Lösche- und Landungsplätze im Zollgebiet der Stadt Hamburg für die Oberelbschiffahrt, und die Schiffahrt nach den deutschen Seehäfen; 2) Sammelstellen auf den hiesigen Bahnhöfen für Güter aus der Zollstadt. Hamburg, den 10. November 1888.

* Wie wurde Hamburg gross? Streifzüge in der Hamburger Handelsgeschichte. Von Richard Ehrenberg. Verlag von Leopold Voss, Hamburg und Leipzig. In diesem Werke werden wichtige Momente aus der Entwicklung des Hamburger Handels in zwanglosen Heften besprochen. Es sollen Baussteine sein für das beim jetzigen Stande der Forschung noch nicht in würdiger Weise durchführbare Riesenwerk einer Hamburger Handelsgeschichte. Auch wird es den leichten Heften vielleicht besser als einem umfangreichen Buche gelingen, Sinn und Verständniß für einen der wichtigsten Theile unserer nationalwirtschaftlichen Entwicklung weiteren Kreisen mitzuteilen, sowohl in Hamburg selbst wie im ganzen Reiche. — Mit dem Fallen der Zollschränke, welche Hamburg bisher vom übrigen Deutschland getrennt haben, betrifft dasselbe die Schwelle einer neuen Entwickelungs-epoch. In solchem Augenblieke ist es gewiss doppelt wichtig, der Vergangenheit ihre Lehren abzufordern und danach zu fragen, wie Hamburg allmählich in harter Schule zu dem geworden ist, was wir jetzt vor uns sehen. — Der vorliegende erste Theil betitelt: Die „Anfänge des Hamburger Freihafens“ zeigt, wie eigentlich die Verhältnisse beschaffen waren, aus denen das Bedürfniss nach einem Hamburger Freihafen hervorging. Wir können das Buch dem deutschen Handelsstande auf das Angelegenheitlichste empfehlen.

Verloosungen.

* Canton Freiburg 15 Fr.-Loose vom Jahre 1861. Prämien-Ziehung am 15. November 1888. Auszahlung am 15. Februar 1889. Ser. 2408 Nr. 47 à 35 000 Fr., Ser. 6554 Nr. 15 à 4000 Fr., Ser. 5652 Nr. 27 à 1000 Fr., Ser. 441 Nr. 2, Ser. 5015 Nr. 11, Ser. 5053 Nr. 46, Ser. 5360 Nr. 3, Ser. 6592 Nr. 48, Ser. 7071 Nr. 37 à 250 Fr., Ser. 81 Nr. 2, Ser. 668 Nr. 40, Ser. 832 Nr. 4, Ser. 1264 Nr. 27 47, Ser. 1991 Nr. 2 26, Ser. 3761 Nr. 1, Ser. 4561 Nr. 44, Ser. 4686 Nr. 29, Ser. 4867 Nr. 35, Ser. 4942 Nr. 19, Ser. 5006 Nr. 15, Ser. 6554 Nr. 16, Ser. 7668 Nr. 44 50 à 125 Fr., Ser. 81 Nr. 25, Ser. 441 Nr. 12, Ser. 1264 Nr. 40, Ser. 1581 Nr. 23, Ser. 1991 Nr. 40, Ser. 2198 Nr. 16 22, Ser. 2408 Nr. 16, Ser. 2527 Nr. 42, Ser. 2683 Nr. 22 36, Ser. 2948 Nr. 6 50, Ser. 2964 Nr. 6 11 32, Ser. 5006 Nr. 39, Ser. 5015 Nr. 31, Ser. 5360 Nr. 21 37, Ser. 5388 Nr. 36, Ser. 5646 Nr. 17, Ser. 5735 Nr. 39, Ser. 5844 Nr. 7 49, Ser. 5895 Nr. 29, Ser. 6727 Nr. 22 40, Ser. 7425 Nr. 19, Ser. 7668 Nr. 9 à 75 Fr., Ser. 81 Nr. 12 27, Ser. 285 Nr. 31 37, Ser. 441 Nr. 48, Ser. 668 Nr. 8 36, Ser. 1211 Nr. 26, Ser. 1235 Nr. 10, Ser. 1581 Nr. 50, Ser. 1991 Nr. 20 27 35, Ser. 2198 Nr. 2 5, Ser. 2362 Nr. 10 46, Ser. 2408 Nr. 34, Ser. 2527 Nr. 37, Ser. 3753 Nr. 18 47,

ser. 4007 Nr. 22 38, Ser. 4038 Nr. 23, Ser. 4686 Nr. 46, Ser. 4727 Nr. 7 19 30, Ser. 4942 Nr. 20, Ser. 5015 Nr. 13 36, Ser. 5360 Nr. 34, Ser. 5646 Nr. 18 28, Ser. 5735 Nr. 1 50, Ser. 6554 Nr. 18, Ser. 6727 Nr. 44, Ser. 7425 Nr. 37, Ser. 7916 Nr. 7 15 19 43, Ser. 7947 Nr. 28, Ser. 7949 Nr. 46 à 50 Fr. Alle übrigen in den am 15. October gezogenen Serien enthaltenen Nummern je 21 Fr.

* 5 proo. Pfandbriefe I. Serie der Central-Bank des Russischen Boden-Credits am 19/31. October 1888. Nr. 9921-30 10191-200 10581-90 16181-90 17621-30 25171-80 25331-40 27061-70 28101 bis 10 28691-700 28761-70 28831-40 31581-90 37321-30 38001-10 39371-80 40891-900 42551-60 43771-80 45201-10 46391-400 49271-80 50721-30 58381-90 60281-90 61371-80 61741-50 63911 bis 20 69701-10 69921-30 70021-30 79201-10 84821-30 84921-30 87071-80 87111-20 89511-20 90081-90 92161-70 94411-20 99421 bis 30 101631-40 102801-10 105401-10 105671-80 105941-50 107911-20 108891-900 109231-40 117311-20. Die Pfandbriefe unter obigen Nummern werden vom 21. December 1888 (2. Januar 1889) an mit 400 Mark für Stück eingelöst.

Schiffahrtsnachrichten.

Gross-Glogau, 20. Novbr. [Original-Schiffahrtsbericht von Wilhelm Eckersdorff.] Bericht über die durch die hiesige Oderbrücke passirenden Dampfer und Kähne vom 13. bis incl. 19. Novbr. Am 13. Novbr.: Dampfer „Deutschland“, 9 Kähne mit 3300 Ctr. von Stettin nach Breslau. Dampfer „Prinz Carl“, leer, von Breslau nach Stettin. Dampfer „Bertha Glogau“ mit 350 Centner von do. nach do. 3 Kähne mit 5800 Centner von do. nach do. — Am 18. November: Dampfer „Frankfurt“, 9 Kähne mit 7800 Ctr. von Stettin nach Breslau. Dampfer „Emilie“, 3 Kähne mit 8800 Ctr. von do. nach do. Dampfer „Prinz Carl“, 4 Kähne mit 6900 Ctr. von do. nach do. D. „Martha“, leer, von Breslau nach Stettin. Dampfer „Elisabeth“, leer, von do. nach do. Dampfer „Christian“, leer, von do. nach do. Dampfer „Agnes“, leer, von do. nach do. — Am 19. November: Dampfer „Maybach“, 9 Kähne mit 23 050 Ctr. von Stettin nach Breslau. Dampfer „Breslau“, 4 Kähne mit 6600 Ctr. von do. nach do. Dampfer „Henriette“, 5 Kähne mit 11 800 Ctr. von do. nach do. Dampfer „Kronprinz“, leer, von Breslau nach Stettin. Dampfer „Küstrin“, leer, von do. nach do. 2 Kähne, mit 6700 Centner von do. nach do.

Gesetzgebung, Verwaltung und Rechtspflege.

Breslau, 20. November. [Landgericht. Strafkammer I. — Verleitung zum Meineide.] Auf Verleitung zum Meineide lautete die Anklage, welche gegen den 66 Jahre alten Arbeiter Franz Walter aus Dittersbach im Kreise Wohlau erhoben war. Der selbe hatte Anfang d. J. gegen einen gewissen Lange eine Darlehsforderung in Höhe von 165 M. gerichtlich eingeflagt. Diese Darlehsforderung sollte aus einer Hypothek beruhigen, welche von Lange längst eingelöst worden war. Um das Vorhandensein der Forderung glaubwürdig erscheinen zu lassen, benannte Walter die verehelichte Lohngärtner Emma Neumann, geb. Hübel, als Zeugin darüber, daß Lange vor längerer Zeit in ihrer Gegenwart die Schulde von 165 M. zugestanden habe. In dem am 23. März vor dem Angagesrichter zu Wohlau stattgehabten Termint bestätigte die Zeugin die Angaben des Klägers nicht, sie machte dagegen darüber Mittheilung, daß Walter sie zu dieser fälschlichen Aussage habe verleiten wollen. Er sei,dictierte sie zu Protokoll, am 19. März in ihrer Wohnung erschienen, habe sie bei dieser Gelegenheit von der eingereichten Klage unterrichtet und ihr empfohlen, sie solle nur so aussagen, wie er es wünsche, er würde ihr auch einen Theil des Geldes von Lange einhändig. Des Weiteren hatte Walter noch hinzugefügt: „Man muss den Eid bei Gericht vorher schwören, dann kann man aussagen, was man will; das Gewissen hängt man an den Baumfach.“ Einen Tag vor dem Termin sollte Walter mit dem Ehemanne der Zeugin zusammengetragen sein und diesen beauftragt haben, er möge seine Frau nur zu der ihr empfohlenen Aussage bewegen, es würde ihr Schade nicht sein. Walter besitzt die Richtigkeit dieser Angaben, obgleich seitens der Frau Neumann und ihres Ehemannes heut eidlich erbärtet wurden. Walter hatte außerdem seine 55 Jahre alte Wirthschafterin Elisabeth Grosser, mit welcher er seit langen Jahren im Concupinat lebte, als Zeugin zur Stelle gebracht. Dieselbe befandt sich in Übereinstimmung mit den Angaben des Angeklagten, daß die erwähnte Unterredung zwischen Walter und Lange vor 4 Jahren stattgefunden habe, die Frau Neumann sei dabei gegenwärtig gewesen und hätte also die Bestätigung des Lange betreffs der Schulde hören müssen. Frau Neumann bezeichnete die Bekundungen dieser Zeugin als unwahr. Der Vertreter der Staatsanwaltschaft betonte in seinen Ausführungen, man habe es in dem Angeklagten mit einem gemeingefährlichen und gewissenlosen Menschen zu thun, welcher keinen Anspruch auf die Milde des Gerichts machen könne. Wie leichtfertig derselbe über den Eid denkt, geht daraus hervor, daß er bereits wegen wissenschaftlichen Meineids zu 1 Jahr 6 Monat Zuchthaus verurtheilt sei und außerdem im vorliegenden Falle

die Meinung vertrat, man könne das Gewissen bei Leistung eines Meineides einfach an einen Baum hängen. Aus allen diesen Gründen erscheine eine Zuchthausstrafe von 5 Jahren und zehnjährigem Chorverlust als angemessen. Ferner müsse er anheimstellen, die Verhaftung der Grossen Cammer-Collegium verurtheilte den Angeklagten zu 3 Jahren Zuchthaus und 4 Jahren Chorverlust. Die sofortige Haftnahme des Angeklagten wurde beschlossen. Betreffs der Verhaftung der Grossen stellte das Gericht dem Stavisanwalt die weiteren Schritte anheim.

A. Reichsgerichts-Entscheidung. Bei der Festsetzung der Alimente für die geschiedene, unschuldige Ehefrau muß nach einem Urteil des Reichsgerichts, IV. Civil., vom 15. October 1888, im Geltungsbereich des Preuß. Allg. Landrechts ein der Ehefrau angefallenes Erbrecht, welches zur Zeit der Ehetrennung in Gestalt einommenfähigem Vermögens noch nicht realisiert ist, und nach Lage des Erbrechts noch nicht hat realisiert werden können, ganz und dauernd außer Berücksichtigung bleiben, möchte auch der Rechtsgrund zu einer späteren Realisierung solcher Art schon geben sein.

A. Der Gemeinschuldnar wird nach einem Urteil des Reichsgerichts, II. Civil., vom 16. October 1888, durch die Concurseröffnung weder rechts- noch handlungsunfähig, vielmehr ist er alle rechtlichen Verfugungen, welche die Concursemasse nicht berühren, vorzunehmen berechtigt. Es genügt demnach hinsichtlich der nach Rhein-Recht bei der Cession einer Forderung erforderlichen Zustellung des Übertrags an den Schuldnar nach der Concurseröffnung über das Vermögen des Schuldnars nicht die Zustellung an den Concurseverwalter, sondern es muß auch eine solche an den Gemeinschuldnar selbst erfolgen, wobei falls der Cession ein für die Zeit nach der Beendigung des Concurseverfahrens wirkames Abkommen zwischen dem Gedachten und dem Schuldnar gegen sich gelten lassen muß.

Familien-nachrichten.

Verlobt: Fr. Tom v. Ranner, Herr Rittergutsbesitzer Waldey Thann, Trebnitz-Ratschen.

Verbunden: Herr Wilhelm Brügmann, Fr. Käthe Schöck, Kirch-Stück-Rofoc. Herr Fabritius-Matz Dehne, Fräulein Emma Minet, Halle a. S. Herr Dr. med. Josef Siebold, Fräulein Adelheid Esch, Rothfürsten-Breslau.

Gestorben: Herr Gutsbes. Hermann Buhm, Kruichin, Kreis Külm. Herr Höpm. a. D. Max Schroeder, Berlin. Frau Prof. Therese Kirchhoff, geb. Franke,

Berlin. Herr Ingenieur Julius Mühlberg, Berlin. Berw. Fr. Major Hermine von Wohlge-muth, geb. Grunwald, Brig. Fr. Berggrath Elisabeth Starke, geb. Grafe, Dortmund.

G. Blumenthal & Co., Ring Nr. 19 (Kunnewahr'sches Haus) Wein-Gross-Handlung. Specialität: Ungarweine. Verkauf auch in einzelnen Flaschen.

Angekommene Fremde:

„Heinemanns Hotel zur goldenen Sane.“	von Matth. Mittelb., Alt. Blomeyer, Fr. u. Blomeyer, Nofenberg.
Bernprechsle Nr. 688.	Schnellendorf.
v. Haunschild, Landrat u. Ratsb., Postk. wib.	Frau Kob. Stolp i. Pomm. Kühne, Höbels, n. Frau.
Ratss., Kfm., Bremen.	Görlau.
Haukohl, Rittergutsbesitzer Polletschne.	Augustin, Kgl. Masch. Ansp., Golina.
Baronin v. Reibniz, Rittergutsbes., Grauden.	Sauer, Kfm., Reichenbach.
Sturm, Kaufm., n. Frau.	Marschner, Kfm., Chemnitz.
Hohenfelde, Hohenfelde.	Hofeld, Kfm., Berviers.
Herz, Kfm., Berlin.	Bowart, Kfm., Rotterdam.
Gericke, Kfm., Bremen.	Sichel, Kfm., Wetz.
Buchs, Ratsb., n. Frau.	Peters, Kfm., Berlin.
Hôtel du Nord, Laich, Kfm., Köln.	Hôtel z. deutschen Hause Abrechtstr. Nr. 22.
Brandt, Kfm., Kaulm., Schwarzenberg.	Kaiser, Reichsamt, Canth. Slawitski, Tonkünstler.
Brandt, Kfm., Berlin.	Giebels.
Brandt, Kfm., Kaulm., Schwarzenberg.	Kresschmar, Fabrik, Dresden.
Brandt, Kfm., Berlin.	Gutsch, Kaulm., n. Frau.
Brandt, Kfm., Berlin.	Schlesinger, Kfm., Gleiwitz.
Brandt, Kfm., Berlin.	Schleifer, Kfm., Gleiwitz.
Brandt, Kfm., Berlin.	Freund, Kfm., Hamburg.
Brandt, Kfm., Berlin.	Burda, Kfm., Sibyllenort.
Brandt, Kfm., Berlin.	Jahr, Recitator, Halle.
Brandt, Kfm., Berlin.	Lienert, Kfm., Düsseldorf.
Brandt, Kfm., Berlin.	Urbowicki, Berg-Assessor.
Brandt, Kfm., Berlin.	Neuwied.
Brandt, Kfm., Berlin.	Wolfs, Kfm., Dresden.
Brandt, Kfm., Berlin.	Taesler, Gutsb., n. Frau.
Brandt, Kfm., Berlin.	Eichholz, Gehner, Kaufm., n. Frau.
Leichtenritt, Kfm., Berlin.	Brenner, Kfm., Berlin.

Mögl.

Breslau, 21. November. Preise der Cerealien.

Festsetzungen der städtischen Markt-Notirungs-Commission.

per 100 Kilogr.	gute		mittlere		gering. Waare.	
	höchst.	niedr.	höchst.	niedr.	höchst.	niedr.
Weizen, weißer	17 90	17 70	17 140	17 1	16 70	16 20
Weizen, gelber	17 80	17 60	17 30	16 90	16 60	16 20
Roggen	15 50	15 30	15 10	14 80	14 60	14 40
Gerste	15 50	14 40	13 80	13 40	12 20	11 70
Hafer	13 40	13 20	13 10	13	12 90	12 80
Erbsen	15 50	15	14 50	14	13	12 50
Kartoffeln (Detailpreise)						