



Vierteljährlicher Abonnementspreis in Breslau 6 Mark, Wochen-Abonnement 60 Pf., außer halb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Inserationsgebühr für den Raum einer kleinen Zeile 30 Pf., für Inserate aus Schlesiern u. Polen 20 Pf.

Expedition: Herrnhäuserstr. 20. Außerdem übernehmen alle Postanstalten Befellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 164. Mittags-Ausgabe.

Siebzigster Jahrgang. — Eduard Treuendt Zeitungs-Verlag.

Mittwoch, den 6. März 1889.

Provinzial-Beitrag.

Breslau, 6. März.

* Als Aerzte haben sich niedergelassen die Herren: Spiegel, Dr. Heinz und Dr. May, sämtlich in Breslau.

* **Eisenbahn-Angelegenheit.** Ueber das Eisenbahnproject Striegau-Maltitz schreibt uns unser Correspondent aus Striegau, unterm 5. März: Die ablehnenden Beschlüsse des Kreistages zu Neumarkt, betreffend die Aufbringung der Grunderwerbskosten und Bauhilfsgelei der Kreis Neumarkt betreffende projectirte Eisenbahnlinie für die den Kreis Neumarkt berührende projectirte Eisenbahnlinie Striegau-Maltitz, scheinen in den beteiligten Kreisen die Befürchtung wach zu haben, daß damit endgiltig über das Schicksal dieser Bahn, bezw. über das Nichtzustandekommen derselben entschieden worden sei. Diese Befürchtung wird jedoch glücklicherweise nicht allgemein geteilt, es wird vielmehr gerade in eingeweihten Kreisen der Ausbau der in Rede stehenden Strecke, wenn auch vielleicht auf ein Jahr hinausgeschoben, doch trostlos dem für aussichtslos gehalten. Abgesehen davon, daß die im Bau begriffene Strecke Vollenhain-Striegau erst nach dem erfolgten Weiterbau von Vollenhain nach Merzdorf und von Striegau nach Maltitz für den Staat gewinnbringend werden kann, so werden auch erst durch diese die beteiligten Kreise Vollenhain, Striegau und Neumarkt die erwünschten Vorteile erlangen. Diese Erwägungen haben auch auf dem letzten Kreistage in Neumarkt zu eingehenden Erörterungen geführt, und es sind die ablehnenden Beschlüsse nicht, wie gemeinhin wurde, gegen zwei Stimmen Minorität überhaupt gefaßt worden, sondern es haben, wie anderweitig mitgeteilt wird, nur 1 bis 2 Stimmen zur erforderlichen Zweidrittel-Mehrheit gefehlt, um die Annahme der Vorlage zu sichern. Daraus dürfte sich ergeben, daß die überwiegende Mehrheit der Vertreter des Kreises Neumarkt von dem Nutzen und dem Wert der Bahn auch für den dortigen Kreis überzeugt ist. Große Opfer sind bereits von den Kreisen Striegau und Vollenhain, sowie von den sonstigen Interessenten gebracht worden, um das Zustandekommen der in Rede stehenden Bahnverbindungen zu sichern. Der Kreis Striegau ist bereits mit einer Summe von über 600 000 M. beteiligt, und für Striegau-Maltitz sind von den beteiligten Industriellen und Privaten sämtliche erforderliche Grunderwerbskosten, Bauauschüsse u. dgl. bis auf einen Fehlbetrag von etwa 50—60 000 M. freiwillig gezeichnet worden. Wenn es gelänge, für diesen Fehlbetrag ohne Mitwirkung des Kreises Neumarkt Deckung zu schaffen, so dürfte wohl der Widerstand der noch vorhandenen Gegner des Unternehmens gebrochen werden und die Wiederaufnahme der Verhandlungen auf neuer Grundlage einen dem Unternehmen günstigen Ausgang nehmen. Ja, es darf der Ueberzeugung Ausdruck gegeben werden, daß es für den Kreis Striegau keine unnütze und unfruchtbare Ausgabe sein würde, wenn derselbe die bezeichnete Fehlsomme zu Gunsten des Kreises Neumarkt ganz oder teilweise übernehme, und bei der günstigen Stimmung, welche im diesseitigen Kreistage bezüglich dieser Bahnbaugeschichte herrscht, erscheint die Annahme eines derartigen Antrages nicht unwahrscheinlich. Jedenfalls gebührt dem Striegauer Kreistage das Verdienst, durch eine in diesen Tagen abgeschickte erneute Petition an den Minister für öffentliche Arbeiten diese für Stadt und Kreis Striegau so überaus wichtige, geradezu zu einer Lebensfrage gewordene Sache in dem Jahrgang der Verhandlungen erhalten zu haben.

* **Frauenbildungsverein.** Die am vorigen Sonnabend in der Aula des Vereins, Katharinenstraße 18, stattgehabte Ausstellung der Kochschule hatte ein so zahlreiches Damenpublikum angelockt, daß der Saal überfüllt war und die Betrachtung der aufgestellten Tafel mit den Speisen einigermaßen dadurch beeinträchtigt erschien. Dennoch konnte schließlich Jeder des Ansehens theilhaftig werden und in die allgemein günstigen Urtheile einstimmen, die überall gehört wurden. An jeder der dreißig ausgestellten Bäckereien und Speisen war der Name der Schülerin, sowie die von ihr aufgestellte genaue Angabe der dazu gehörigen Bestandtheile nebst Kostenberechnung angebracht und zu dem dadurch ermittelten Preise fanden die Speisen sämtlich sofort willigen Abfah. Auch die mündliche Prüfung litt etwas unter dem Drängen und der unruhigen Bewegung des gefüllten Saales, doch gab dieselbe gleichfalls eine Ergänzung des Lehrganges, der in der Kochschule befolgt wird. Gedruckte Prospekte, welche eine Uebersicht der Speisen jedes Unterrichtstages anführen, kamen zur Vertheilung und sind auch fernerhin in der Registratur zu haben. Der neue Curfus beginnt Mittwoch, den 6. März, und dauert wiederum 4 Wochen. Die Zahl der Theilnehmerinnen betrug im letzten Curfus 10.

* **Alarmierung der Feuerwehr.** Montag Nachmittag, 5 Uhr 48 Min., wurde die Feuerwehr nach der Goldenen Adegasse 8 gerufen. Auf dem Treppenturm im zweiten Stock des rechten Seitenhauses brannte die Verpackung der Wasserleitung. Das Feuer war dadurch entstanden, daß beim Aufbauen der Leitung die Strohpäckchen in Brand gerathen ist. Die Rückkunft der Feuerwehr erfolgte bereits um 6 Uhr 12 Minuten Nachmittag, da das Feuer schon vor Ankunft derselben gelöscht war. — An demselben Tage wurde Nacht 11 Uhr 15 Min. die Feuerwehr nach der Merzdorfstr. 30a gerufen. In einem Keller des Vordergebäudes brannten der Verfall einer Räucherammer, die neben derselben liegenden Räucherpfanne, eine Tonne mit Heringen und die Treppe, welche nach dem Kaufmannsladen führt. Es wird angenommen, daß das Feuer durch die starke Hitze beim Räuchern entstanden ist, daßelbe wurde durch directen Angriff mit einer Spritze gelöscht. Die Rückkunft der Feuerwehr erfolgte Nacht 12 Uhr 12 Minuten.

— **o Unglücksfälle.** Der auf der Galtstr. wohnende Arbeiter Julius F. gerieth am 4. d. M. mit der linken Hand in das Getriebe einer Maschine und erlitt einen complicirten Bruch der Hand. — Ein Schmied wurde Montag von einem anderen Manne, mit dem er in Streit gerathen war, mit einem Eisenstück geschlagen und am Kopfe und am linken Arme schwer verletzt. Beiden verunglückten Personen wurde in der Kgl. chirurgischen Klinik ärztliche Hilfe zu Theil.

+ **Plötzlicher Todesfall.** Auf der Märkischen Straße stürzte Montag Vormittag ein ca. 60 Jahre alter Herr plötzlich zu Boden; derselbe konnte, der Sprache beraubt, über seine Person keine Auskunft geben. Während des Transportes des schwer Erkrankten ist derselbe an den Folgen eines Herzschlages verstorben. Nimmehr wurde festgestellt, daß der Entsetzte der Getreidehändler Bruchke von der Nachodstraße gewesen ist.

+ **Polizeiliche Meldungen.** Gestohlen wurde einem Bauunternehmer aus Neisse ein Portemonnaie mit 18 M. Inhalt, einer Oberseuerwehmannsfrau von der Breitenstraße eine Partie Wäsche, Kleidungsstücke und Lebensmittel, einem Hausknecht von der Freiburgerstraße ein Paket in brauner Mappe, enthaltend wollene Spitzen, einem Schnittwaarenhändler von der Kaiser Wilhelmstraße ein paar dunkle Stoffbeinkleider, einem Fleischermeister von der Bismarckstraße eine silberne Remontoiruhr, auf deren Rückseite der Name „Wagner“ eingraviert ist, einem Banquier von der Kaiser Wilhelmstraße ein silbernes Armband, einem Maschinisten von der Siebenbürgenstraße ein Portemonnaie mit 13 M. Inhalt. — Gefunden wurde eine goldene Brille, ein Fußsack mit Lederriemen, 2 Metallbrücken zu Bindfahngürteln, ein Kindermuff, ein Schulatlas, ein schwarzes Umfahgetuch. Vorstehende Gegenstände werden im Bureau Nr. 4 des Polizei-Präsidiums aufbewahrt.

Telegramme.

(Aus Wolffs telegraphischem Bureau.)

Dresden, 5. März. Zu Ehren der gestern zum Besuche der Offiziere des königlich sächsischen Grenadier-Regiments 101 „Kaiser Wilhelm, König von Preußen“ hier eingetroffenen Offiziere des königl. preussischen 1. Garderegiments z. F., fand Mittags ein Dejeuner im königlichen Schlosse statt, an welchem die Majestäten, die Prinzen

Georg und Max, der preussische Gesandte, Graf v. Dönhoff, der Kriegsminister, Graf von Fabrice, der Stadtcommandant, Freiherr O'Donnell, mehrere Generale und andere Personen von Distinction theilnahmen.

Wien, 5. März. Nach officieller Meldung hat der Kaiser den Brigade-Commandanten, Generalmajor Holstraß v. Ahnenburg, mit der Leitung der Militärfanzlei betraut.

Budapest, 5. März. Abgeordnetenhause. Die Wehrdebatte wurde fortgesetzt. Der Finanzminister wies in längerer Rede unter Anführung und Commentirung der früheren Gesetze nach, daß die Bestimmung der Armeepräsenz zu den Kronrechten gehöre.

Bromberg, 5. März. Die hiesige königliche Eisenbahndirection macht bekannt: Die gestern gesperrt gewesenen Strecken mit Einschluß der Strecke Marggrabowa-Kowahlen sind wieder fahrbar.

Königsberg i. Pr., 5. März. Das hiesige königl. Eisenbahnbetriebsamt macht bekannt: Die Strecke Johannisburg-Lyck ist wieder fahrbar.

Handels-Zeitung.

* **Zahlungseinstellung in der Lederbranche.** Der Inhaber der Pressburger grossen Lederfirma Joseph Kollmann hat sich laut „K. Z.“ erschossen. Wiener und Pester Häuser sind an dem Zusammenbruch der genannten Firma stark theilhaftig.

Ausweise.

W.T.B. Königsberg i. Pr., 5. März. Die Betriebseinnahmen der ostpreussischen Südbahn per Februar 1889 betrugen nach vorläufiger Feststellung im Personenverkehr 39 312 M., im Güterverkehr 333 979 M., an Extraordinarien 18 303 M., zusammen 391 594 M., darunter auf der Strecke Fischhausen-Palmenick 3585 M., im Februar 1888 provisorisch 430 899 M., mithin gegen den entsprechenden Monat des Vorjahres weniger 39 305 M., im Ganzen vom 1. Januar bis 28. Februar 1889 905 842 M. (definitive Einnahme aus russischem Verkehr nach russischem Styl), gegen provisorisch 907 773 M. im Vorjahr, mithin gegen den entsprechenden Zeitraum des Vorjahres weniger 1931 gegen definitiv 904 161 mehr 1681 M.

Breslau. Wasserstand.

5. März. O.-P. 4 m 86 cm. M.-P. 3 m 58 cm. U.-P. — m 2 cm. unt. 0.
6. März. O.-P. 4 m 84 cm. M.-P. 3 m 50 cm. U.-P. — m 6 cm. unt. 0.
Eisstand.

Marktberichte.

* **Breslau, 6. März, 9½ Uhr Vorm.** Am heutigen Markte war die Stimmung im Allgemeinen matter, bei stärkerem Angebot Preise zum Theil niedriger.

Weizen in matter Stimmung, per 100 Kilogramm schles. weisser 16,20—17,50—18,10 Mk., gelber 16,10—17,30—18,00 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen nur billiger verkäuflich, per 100 Kilogramm 14,10 bis 14,70—15,00 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste in ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm 14,00—15,00, weisse 14,00—16,00 Mark.

Hafer ohne Aenderung, per 100 Kgr. 13,20—13,50—14,00 Mark | Mais in matter Stimmung, per 100 Kilogr. 13,50—14,00—14,50 Mk.

Erbsen in matter Stimmung, per 100 Kilogr. 13,00—14,00—16,00 Mark, Victoria 15,00—16,00—18,00 Mark

Bohnen schwach gefragt, per 100 Kgr. 18,00—18,50—19,00 Mark. Lupinen feine Qualitäten gut verkäuflich, per 100 Kgr. gelbe 7,50 bis 8,60—10,30 Mark, bunte 7,20—7,60—8,80 Mark.

Wicken mehr angeboten, per 100 Kgr. 13,50—14,50—15,50 Mark. Oelsaaten schwacher Umsatz.

Schlaglein gut behauptet. Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pfg.

Schlag-Leinsaat... 21 — 20 50 19 —
Winterraps... 27 — 26 — 25 20
Winterrüben... 26 — 25 — 23 60
Sommererbsen... 26 — 25 — 23 70

Rapskuchen unverändert, per 100 Kilogr. schles. 15,25—15,75 M., fremder 14—14,50 Mk.

Leinkuchen ohne Aenderung, per 100 Kilogramm schles. 16,50 bis 17 M., fremder 14,50—15,50 Mark.

Kleesamen schwacher Umsatz, rother behauptet, 30—40—50—57 M., weisser matter, 30—35—45—65 Mark.

Schwedischer Klee ruhig, 35—40—50—60—68 M. Tannenklees ruhiger, 45—50—55—60—75 Mark.

Thymothee fest, 24—26—28—30 Mk. Mehl in ruhiger Haltung, per 100 Kgr. incl. Sack Brutto Weizen fein 25,25—25,50 Mk., Hausbacken 22,25—22,75 Mk., Roggen-Futtermehl 10,20—10,60 M., Weizenkleie 8,70—9,40 Mark.

Heu per 50 Kilogramm neu 3,50—4,20 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 34,00—36,00 Mark.

f. Getreide- etc. Transporte. In der Woche vom 24. Februar bis incl. 2. März cr. gingen in Breslau ein:

Weizen: 121 000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 422 000 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 25 000 Kilogramm über die Breslau-Posener Eisenbahn, 28 000 Kilogramm über die Breslau-Posener Eisenbahn, 126 090 Kilogramm über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 15 000 Kgr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 27 800 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 30 500 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 46 750 Kilogramm über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 817 140 Kgr. (gegen 945 500 Kgr. in der Vorwoche).

Roggen: 63 000 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 10 000 Kgr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn, 78 800 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 290 400 Kgr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 279 834 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 207 500 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 50 500 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 10 200 Kilogr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 990 034 Kgr. (gegen 1 083 100 Kgr. in der Vorwoche).

Gerste: 10 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 132 000 Kgr. von der Kaiser Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, 76 000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 100 000 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 20 000 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 30 000 Kgr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn über Sosnowice, 15 230 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 20 500 Kgr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 8700 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 10 150 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 10 190 Kilogr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 432 770 Kgr. (gegen 429 700 Kgr. in der Vorwoche).

Hafer: 10 000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 10 000 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 10 150 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 10 000 Kgr. über dieselbe von der Oels-Gnesener Eisenbahn, im Ganzen 40 150 Kgr. (gegen 109 000 Kgr. in der Vorwoche).

Mais: 40 000 Kgr. aus Ungarn über Ruttek (gegen 50 000 Kgr. in der Vorwoche).

Kleesaat: 25 500 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 5540 Kgr. über dieselbe von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, im Ganzen 31 040 Kgr. (gegen 18 700 Kilogr. in der Vorwoche).

Oelsaaten: 50 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 86 000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 10 000 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 4700 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, im Ganzen 150 700 Kgr. (gegen 140 400 Kgr. in der Vorwoche).

Hülsenfrüchte: 10 000 Kgr. aus Südrussland und Podwoloczyska über Myslowitz, 6000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 10 000 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 35 900 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 10 100 Kilogramm über dieselbe von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 26 200 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, im Ganzen 98 200 Kgr. (gegen 236 500 Kgr. in der Vorwoche).

Dagegen gelangten in derselben Woche in Breslau zum Versand: Weizen: 20 200 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn (in der Vorwoche Nichts).

Roggen: 10 000 Kilogr. von der Oberschlesischen und 87 900 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 40 400 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen 138 300 Kgr. (gegen 108 700 Kgr. in der Vorwoche).

Gerste: 10 200 Kgr. auf der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 000 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 30 200 Kilogr. (gegen 70 500 Kgr. in der Vorwoche).

Hafer: 10 100 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, (gegen ebensoviel in der Vorwoche).

Mais: 10 200 Kgr. auf der Breslau-Posener Eisenbahn, 12 600 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 10 000 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen 32 800 Kgr. (gegen 57 500 Kgr. in der Vorwoche).

Oelsaaten: 15 900 Kgr. auf der Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 30 000 Kgr. auf der Breslau-Posener Eisenbahn, 5580 Kgr. auf der Rechte-Oder-Ufer-Bahn, 10 100 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 61 580 Kgr. (gegen 97 100 Kgr. in der Vorwoche).

Hülsenfrüchte: 10 200 Kgr. auf der Oberschlesischen Eisenbahn, 10 100 Kilogramm von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen 20 300 Kgr. (gegen 14 600 Kgr. in der Vorwoche).

Im Laufe des Monats Februar cr. gingen auf der Märkischen Eisenbahn in Breslau folgende Getreide- etc. Transporte ein: 116 750 Kgr. Weizen, 40 720 Kgr. Roggen, (Gerste Nichts) und 156 440 Kgr. Hafer; dagegen gelangten in demselben Zeitraum auf der genannten Bahn zum Versandt: 50 482 Kgr. Weizen, 40 800 Kgr. Roggen, 54 120 Kgr. Gerste und 20 330 Kgr. Hafer.

Berlin, 5. März. [Producten-Bericht.] Weizen loco wenig verändert, Termine etwas matter. — Roggen loco still, Termine matter. — Hafer loco behauptet, Termine anfangs besser, schliessen matt. — Roggenmehl matter. — Rüböl auf nahe Lieferung fest, Herbst matter. — Spiritus flau.

Weizen loco 175—197 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, April-Mai 192½—192½ M. bez., Mai-Juni 193½—193—193¼ M. bez., Juni-Juli 194½—194 M. bez., September-October 189½ M. bez. — Roggen loco 143—155 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, guter inland. 152 M. ab Bahn bez., klamm. inland. 147 M. ab Bahn bez., April-Mai und Juni 153¼—153 Mark bez., Juni-Juli 153¼—153 M. bez., September-October 154—153¾ Mark bez. — Mais loco 133 bis 140 M. per 1000 Kilo nach Qualität gef., April-Mai 120½ Mark Br., September-October 120½ Mark Br. — Gerste loco 125—198 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 135—160 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und guter preuss. 139—145 M., mittel und guter schlesischer 139—146 Mark, pommerscher, uckermark. und mecklenburg. 139—146 Mk., fein preuss., schles. und pomm. 150 bis 156 Mk. ab Bahn bez., April-Mai, Mai-Juni und Juni-Juli 140¼ bis 140 M. bez., Juli-August 139¼—139 M. bez. — Erbsen, Kochwaare, 155 bis 200 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 135—150 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl. Weizenmehl Nr. 0: 25,75—24,50 M., Nr. 0: 23,00—22,00 M., Roggenmehl Nr. 0: 22,75—21,75 M., Nr. 0 und 1: 21,25 bis 20,25 M. bez., März und März-April 21,25 M. bez., April-Mai 21,35 Mark bez., Mai-Juni 21,40 M. bez., Juni-Juli 21,50 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass 58,3 M., März 59,3 Mark, April-Mai 58,2—58,3 M. bez., Mai-Juni 57,6—57,7 Mark bez., September-October 51,7—51,5 Mark bez.

Petroleum loco 23,3 M. Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 52,6 Mark bez., März und März-April 51,4 Mark bez., April-Mai 51,8 bis 51,7 M. bez., Mai-Juni 52,3—52,2 M. bez., Juni-Juli 52,8—52,7 M. bez., Juli-August 53,3—53,2 M. bez., August-September 53,9—53,7 M. bez., unversteuert mit 70 Mark Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 32,9 M. bez., März und März-April 31,8 M. bez., April-Mai 32,2—32,1 M. bez., Mai-Juni 32,6—32,3 M. bez., Juni-Juli 33,1—33,3 M. bez., Juli-August 33,8—33,6 M. bez., August-September 34,2—34,1 M. bez.

Kartoffelmehl loco 26,00—26,50 M., April-Mai 25,40 M. Kartoffelstärke trockene, loco 25,70—26,00 M., März 25,70 M., April-Mai 25,40 M.

Hamburg, 5. März. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per März 19¾ Gd., per März-April 19¾ Gd., per April-Mai 20½ Gd., per Mai-Juni 20¾ Gd., per Juni-Juli 21¼ Gd., 21 Gd. — Tendenz: Still.

Börsen- und Handels-Depeschen. Paris, 5. März. Nachmittags 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 49. 25. 50/100 priv. türk. Obligationen —. Banque ottomane 548. 75. Banque de Paris 557. 50. Banque d'escompte 547. 50. Credit foncier 1370. —. Credit mobilier 462. 50. Panama-Kanal-Actien 47. 50. 3/10 Panama-Kanal-Obligationen 55. —. Rio Tinto 383. 75. Suezkanal-Actien 2260. —. Wechsel auf deutsche Plätze 123 1/16. Wechsel auf London kurz 25. 33 1/2. 3/10 Rente 85. 37 1/2. 4/10 unific. Egypter 444. 68. 4/10 Spanier äussere Anleihe 76 1/4. Meridional-Actien —. Cheques auf London 25. 35. Träge.

Paris, 5. März. Boulevard Feiertag. London, 5. März. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4procent. Spanier 75 1/2. 5/10 priv. Egypter 102 1/2. 4/10 unific. Egypter 87 1/2. 3/10 garant. Egypter 101. Convertirte Mexikaner 399 1/4. 6/10 consol. Mexikaner 93 1/4. Ottomanbank 11 3/4. Suezactien 89. Canada Pacific 52 1/2. Englische 2 3/4 10/10 Consols 98 1/16. Silber —. Platzdiscont 2 1/2 10/10. 4 1/4 10/10 egypt. Tributanten 88 1/4. De Beers Actien neue 17. Ruhig.

London, 5. März. Nachmittags 5 Uhr 35 Minuten. Preussische Consols 107. —. Engl. 2 3/4 10/10 Consols 98 1/16. Convert. Türken 15 1/4. 1878er Russen 101 1/4. Italiener 94 7/8. 4/10 ungar. Goldrente 84 1/2. 4/10 unific. Egypter 87 1/2. Ottomanbank 11 3/4. Silber 42 1/16. 6/10 consol. mexican. Anleihe 93 1/4. De Beers-Actien —.

London, 5. März. Aus der Bank flossen heute 13 000 Pfd. Sterl. Frankfurt a. M., 5. März. Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 252 1/2. Franzosen 211 1/2. Lombarden 85 1/2. Galizier 173 1/4. Egypter 88. 20. 4/10 Ungar. Goldrente 85. 60. 1880er Russen 91. —. Gotthardbahn 139. 30. Disconto-Commandit 237. 10. Duxer —. Laurahütte —. —. Dresdener Bank 158. 10. 3/10 portug. Anleihe —. Darmstädter —. Matt.

Oesterr. Papierrente schloss an heutiger Börse 70. 20. Serbische Tabaksrente 86. 30. Frankfurt a. M., 5. März. Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten. [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20. 47. Pariser Wechsel 80. 833. Wiener Wechsel 168. 60. Reichsanleihe 109. 10. Oesterr. Silberrente 70. 70. Oest. Papierrente 70. 40. 5/10 Papierrente 84. 20. 4/10 Goldrente 94. 20. 1860er Loose 121. —. 1864er Loose —. —.

Ungar. 4% Goldrente 85, 80. Ungar. Staatsloose —. Italiener 96, 40. 1880er Russen 91, 10. II. Orient-Anleihe 68. —. III. Orient-Anleihe 67, 70. 4% Spanien 75, 80. Unif. Egypt. 88, 40. Conv. Türken 15, 60. 4% Portug. Staatsanleihe 66, 70. 5% Portugiesische Convertirungs-Anleihe 100, 20. 5% serb. Rente 85, 40. Serb. Tabaksrente 86, 10. 5% amort. Rumänen 97, —. 6% conv. Mexikan. Anleihe 92, —. Böhmisches Westbahn 274. Central-Pacific 111, 70. Franzosen 212 1/2. Galizier 173 1/4. Gotthardbahn 139, —. Hessische Ludwigsbahn 110, 70. Lombarden 85 1/2. Lübeck-Büchener 173, —. Nordwestbahn 153, 20. Unterelbische Prioritäts-Aktion 100, 90. Credit-Aktion 253 1/2. Darmstädter Bank 172, —. Mitteld. Creditbank 114, 60. Reichsbank 134, 20. Disconto-Commandit 238, 30. Dresdener Bank 158, 40. Anglo-Continental (vorm. Ohlendorfsche Guano-Werke) 129, 50. 4% griechische Monopol-Anleihe 78, —. 4 1/2% Portugiesen 98, 20. Siemens Glasindustrie 165, 10. 4% innere rumänische Goldanleihe 84, 30. Ziemlich fest.

Privatdiscont 1 1/2 %.

Nach Schluss der Börse: Creditaction 253 1/4. Franzosen 211, —. Galizier 173 1/4. Lombarden 85 1/2. Egypt. 88, 30. Disc.-Commandit 237, 60. 6% cons. Mexik. äussere Anleihe —.

Hamburg, 5. März, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss. 4% Consols 108 1/2. Silberrente 71. Oesterr. Goldrente 94 1/4. Ungar. 4% Goldrente 85 1/2. 1860er Loose 121 1/4. Italienische Rente 96 1/2. Credit-Aktion 253 1/4. Franzosen 211. Lombarden 85 1/2. 1877er Russen 100. 1880er Russen 89 1/2. 1883er Russen 111 1/4. 1884er Russen 95 1/4. II. Orient-Anleihe 66. III. Orient-Anleihe 65 1/2. Berliner Handelsgesellschafts-Anleihe —. Deutsche Bank 171 1/2. Disc.-Commandit 237 1/2. H. Commerz-Bank 132 1/2. Nationalbank für Deutschland 141. Nordd. Bank 172 1/4. Gotthardbahn 139. Lübeck-Büchener Eisenbahn 173. Marienb.-Mlawka 77 1/4. Mecklenburger Fr.-Fr. 151. Oest. Südbahn 95 1/2. Unterelbische Pr.-A. 101 1/2. Laurahütte 137 1/2. Nordd. Jute-Spinnerei 156. A.-C. Guano-Werke 134 1/4. Privatdiscont 1 1/2 %.

Hamb. Packetf.-Actien 146. Dyn.-Trust-Aktion 97 1/4. Still.

Gold in Barren pr. Kilogramm 2786 Br., 2782 Gd.

Silber in Barren pr. Kilogramm 126, 25 Br., 125, 75 Gd.

Wechselnotirungen: London lang 20, 34 1/2 Br., 20, 29 1/2 Gd., London kurz 20, 48 1/2 Br., 20, 43 1/2 Gd., London Sicht 20, 50 Br., 20, 47 Gd., Amsterdam 168, 20 Br., 167, 80 Gd., Wien 167, 50 Br., 165, 50 Gd., Paris 80, 40 Br., 80, 10 Gd., Petersburg 216, — Br., 214, — Gd., New-York kurz 4, 20 Br., 4, 14 Gd., do. 60 Tage Sicht 4, 17 Br., 4, 11 Gd.

Amsterdam, 5. März, Nachmittag. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-November verl. 68 1/2. do. Februar-August verl. 69 1/2. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verl. 69 1/2. do. April-October verl. 69. Oesterr. Goldrente 92 1/4. 4% ungar. Goldrente —. 5% Russen von 1877 100 1/4. Russ. grosse Eisenbahnen 121 1/4. do. I. Orient-Anleihe 63 1/2. do. II. Orient-Anleihe 64 1/2. Conv. Türken 15 1/2. 5 1/2% holländ. Anleihe 101 1/2. 3% garant. Transvaal-Eisenbahn-Obligationen 106, —. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 121. Marknoten 59, 10. Russische Zollecoupans 191 1/2. Hamburger Wechsel —. Wiener Wechsel —. Londoner Wechsel kurz 12, 10 1/2.

New-York, 5. März, Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.] Wechsel auf Berlin 95 1/4. Wechsel auf London 4, 86. Cable transfers 4, 89 1/2. Wechsel auf Paris 5, 20. 4% fund. Anleihe 1877 127 1/2. Erie-Bahn 29 1/2. New-York-Centralb. 109 1/4. Chicago-North-Western-Bahn 106 1/2. Central-Pacific-Bahn —. Baumwolle in New-York 10 1/2. Baumwolle in New-Orleans —. Raff. Petroleum 70° Abel Test in New-York 7, 15. Raff. Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 7, 05. Rohes

Petroleum 7, 25. Pipe line Certificates 91 1/2. Mehl 3, 40. Rother Winterweizen loco 96 1/4. Weizen per April 95, per Mai 96 1/4. per Decbr. 93 1/2. Mais (old mixed) 44 1/2. Zucker (Fair refining muscovado) 41 1/2. Kaffee Rio 18 1/2. Schmalz loco 7, 27 1/2. Rothe & Brothers 7, 60. Kupfer 17, 50. Getreidefracht 3 1/4.

Petersburg, 5. März, Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Schluss-Course.] Cours vom 1. 5. Cours vom 1. 5. Wechsel London 3 M. 92 90 93 10 Russ. 4 1/2 % Boden- do. Berlin 3 M. 45 50 45 55 Credit-Pfandbriefe 140 140 1/2 do. Amsterdam 3 M. — — — — Grosse Russ. Eisenb. 236 1/2 236 1/2 do. Paris 3 M. 36 70 36 75 Kursk-Kiew-Actien 351 351 1/2 1/2-Imperial — — — — 7 39 7 40 Petersb. Discontobk. 660 660 Russ. 1864er Pr.-Anl. 274 271 Petersb. intern. Hdlb. 503 498 do. 1866er Pr.-Anl. 252 1/2 251 Petersburger Privat- do. 1873er Anleihe 143 1/4 148 Handelsbank — 316 308 do. II. Orient-Anl. 100 1/8 100 1/8 Russ. Bank für ausw. do. III. Orient-Anl. 100 1/8 100 1/8 Handel — — 230 1/2 do. 6% Goldrente 148 1/2 148 Warsch. Discontobk. — — 5 1/4 do. 4proc. inn. Anl. 83 1/2 83 1/2 Privat-Discont. — — 5 1/4 5 1/4

Liverpool, 5. März. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-maasslicher Umsatz 8000 B. Stetig. Tagesimport 36000 B.

Liverpool, 5. März, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 8000 B. davon für Speculation und Export 500 B. Amerikaner fest, Surats stetig. Middl. amerikanische Lieferung: October-November 5 1/2 % d. Verkäuferpreis.

Liverpool, 5. März, Nachm. 4 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] (Schlussbericht.) Umsatz 8000 Ballen, davon für Speculation und Export 500 B. Rubig. Middl. amerikanische Lieferung: März 5 1/2 % Verkäuferpreis, März-April 5 1/2 % do., April-Mai 5 1/2 % do., Mai-Juni 5 1/2 % do., Juni-Juli 5 1/2 % Käuferpreis, Juli-August 5 1/2 % Verkäuferpreis, 5 1/2 % do., Käuferpreis, August-September 5 1/2 % do., September 5 1/2 % do., Septbr.-October 5 1/2 % Verkäuferpreis, 5 1/2 % d. Käuferpreis.

Manchester, 5. März. 12r Water Taylor 6 1/4, 30r Water Taylor 9, 20r Water Leigh 8, 30r Water Clayton 8 1/2, 32r Mock Brooke 8 1/2, 40r Mule Mayall 9, 40r Medio Wilkinson 10, 32r Warp-coops Lees 8 1/2, 36r Warp-coops Rowland 9, 40r Double Weston 9 1/2, 60r Leedes courante Qualität 12 1/2, 32 1/2 116 yds 16 x 16 grey Printers aus 32r/16r 169. Fest.

Königsberg, 5. März, Nachmittag 1 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen und Roggen unverändert, per 2000 Pfd. Zollgewicht 136, 00. Gerste und Hafer unverändert, per 2000 Pfd. Zollgewicht 118, 00. Weisse Erbsen per 2000 Pfd. Zollgew. still. Spiritus per 100 Liter 100 1/2 loco 53, 75, per März 53, 50, per April 53, 75. — Wetter: Heiter.

Danzig, 5. März, Nachm. 1 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen loco ruhig, Umsatz 100 Tonnen. Bunt und hellfarbig —, hellbunt 168—172, hochbunt u. glasis 190, per April-Mai Transit 142, 50, per Juni-Juli Transit 146, 00. Roggen geschäftlos, inländischer per 120 Pfd. —, do. polnischer oder russischer Transit —, do. per April-Mai 120 Pfd. Transit 94, 00. Kleine Gerste loco 112. Grosse Gerste loco 116—127. Hafer loco 120. Erbsen loco —. Spiritus per 1000 Liter-Proc. loco contingentirt 51, 50, nicht contingentirt 32, 00. Wetter: Frost.

Wien, 5. März, Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Mai-Juni 7, 75 Gd., 7, 80 Br., per Herbst 7, 75 Gd., 7, 80 Br. Roggen per Mai-Juni 6, 30 Gd., 6, 35 Br., per Herbst 6, 35 Gd., 6, 40 Br. Mais per Mai-Juni 5, 28 Gd., 5, 33 Br., per Juli-August 5, 43 Gd., 5, 48 Br. Hafer per Mai-Juni 5, 85 Gd., 5, 90 Br., per Herbst 5, 95 Gd., 6, 00 Br.

Pest, 5. März, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco preishaltend, per Frühjahr 7, 27 Gd., 7, 29 Br., per Herbst 7, 47 Gd., 7, 49 Br. Hafer per Frühjahr 5, 32 Gd., 5, 34 Br. Mais per Mai-Juni 5, 02 Gd., 5, 03 Br. — Wetter: Kalt.

Petersburg, 5. März, Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Productenmarkt.] Talg loco 49, 00, per August 50, 00. Weizen loco 11, 75. Roggen loco 6, 60. Hafer loco 3, 75. Hanf loco 45, 00. Leinsaat loco 12, 75. — Wetter: Frost.

London, 5. März. An der Küste 3 Weizenladungen angeboten. — Wetter: Frost.

Liverpool, 5. März. Chili-Kapfer nom., pr. 3 Monat 70 Verkäufer. stetig. Mais 1/2 d. niedriger. — Wetter: Frost.

Hull, 5. März. [Getreidemarkt.] Engl. Weizen 1/2 sh. höher, fremder unverändert. — Wetter: Schön.

New-York, 4. März. Weizen-Verschiebungen der letzten Woche von den atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten nach Grossbritannien —, do. nach Frankreich —, do. nach anderen Häfen des Continents 80000, do. von Californien und Oregon nach Grossbritannien 50000, do. nach anderen Häfen des Continents — Qrts.

New-York, 4. März. Visible Supply an Weizen 3200000 Bushels, do. an Mais 15820000 Bushels.

Amsterdam, 5. März, Nachm. Bancazinn 57 1/4.

Hamburg, 5. März, Nachm. Petroleum fest, Standard white loco 6, 45 Br., 6, 40 Gd., pr. April 6, 40 Br. — Wetter: Schön.

Bremen, 5. März. Petroleum (Schlussbericht) fest, Standard white loco 6, 40 Br.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

März 5., 6.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)	— 2° 8	— 7° 8	— 11° 2
Luftdruck bei 0° (mm)	754.8	755.3	755.6
Dunstdruck (mm)	2.8	2.3	1.9
Dunstsättigung (pCt.)	74	92	100
Wind (0-6)	SO. 1.	SO. 1.	SO. 1.
Wetter	heiter.	heiter.	bezogen.
Höhe der Niederschläge seit gestern früh	—	—	—

Tivoli-Theater.
Sente:
„Die zärtlichen Verwandten.“
Offere besonders schöne frische
Schellfische
in allen Grössen,
Hechte,
Zander.
C. L. Sonnenberg,
Königsplatz 7
u. Taubentzenstr. 63.

L. L. IX. Nr. 349. U. O. B. B.
heut Abend 8 1/2 Uhr Vortrag
des Rechtsanwalts Ollendorf
über „Henrik Ibsen“.

Eine Dampfmaschine,
legend, neuester Construction, von
12—14 Pferd., wenig gebraucht, so
gut wie neu, wird wegen Betriebs-
vergrößerung von einer renomirten
Wichfr. Fabrik unter Garantie
für 1600 Mark abgegeben. Gefl.
Offert. unt. Sch. 77 postl. Breslau 7.

Courszettel der Berliner Börse vom 5. März 1889.

Gold, Silber und Banknoten.				Zf. Zins. Cours				Zf. Zins. Cours				Div. Div. Zins. Cours			
vom 4. vom 5.				vom 4. vom 5.				vom 4. vom 5.				1887. 1888. Term. vom 4. vom 5.			
20 Fres.-Stücke				16,18 bz				16,20 bz				16,20 bz			
Imp.-Stücke				16,18 bz				16,20 bz				16,20 bz			
Engl. Noten 100 Fl.				20,46 bz				20,48 bz				20,48 bz			
Oesterr. Noten 100 Fl.				168,85 bz				168,90 bz				168,90 bz			
Oesterr. Silb.-Coup. (einl. ob. Berlin)				218,90 bz				218,90 bz				218,90 bz			
Russ. Noten 100 R.				324,60 bz				324,60 bz				324,60 bz			
Russ. Zollecoupans				109,30 bz				109,30 bz				109,30 bz			
Deutsche Fonds.				Zf. Zins. Cours				Zf. Zins. Cours				Div. Div. Zins. Cours			
				vom 4. vom 5.				vom 4. vom 5.				1887. 1888. Term. vom 4. vom 5.			
Deutsche Reichs-Anleihe				109,30 bz				109,30 bz				109,30 bz			
dt. do. do.				109,30 bz				109,30 bz				109,30 bz			
Preuss. Consols				108,80 G				108,80 G				108,80 G			
dt. do. do.				108,80 G				108,80 G				108,80 G			
dt. Staats-Anleihe				104,60 G				104,60 G				104,60 G			
dt. Staats-Schuldss.				104,60 G				104,60 G				104,60 G			
Berliner Stadt-Obligation				104,60 G				104,60 G				104,60 G			
dt. do. do.				104,60 G				104,60 G				104,60 G			
Breslauer Stadt-Anleihe				105,10 G				105,10 G				105,10 G			
dt. do. do.				105,10 G				105,10 G				105,10 G			
Posenische neue Pfandbr.				105,10 G				105,10 G				105,10 G			
dt. do. do.				105,10 G				105,10 G				105,10 G			
Schles. landesh. Pfd. Lit. A.				105,10 G				105,10 G				105,10 G			
dt. do. do.				105,10 G				105,10 G				105,10 G			
Posenische Rentenbriefe				105,60 G				105,60 G				105,60 G			
dt. do. do.				105,60 G				105,60 G				105,60 G			
Schlesische do.				105,60 G				105,60 G				105,60 G			
Hamb. Staats-Anleihe				93,10 bz				93,10 bz				93,10 bz			
dt. do. do.				93,10 bz				93,10 bz				93,10 bz			
Hamburger Rente von 1878				103,10 G				103,10 G				103,10 G			
dt. do. do.				103,10 G				103,10 G				103,10 G			
Sächsische Rente von 1876				95,20 G				95,20 G				95,20 G			
dt. do. do.				95,20 G				95,20 G				95,20 G			
Deutsche Hypothek-Certificat.				Zf. Zins. Cours				Zf. Zins. Cours				Div. Div. Zins. Cours			
				vom 4. vom 5.				vom 4. vom 5.				1887. 1888. Term. vom 4. vom 5.			
D. Grundr.-Bank III. rz. 110				102,30 G				102,30 G				102,30 G			
dt. do. do.				102,30 G				102,30 G				102,30 G			
dt. do. V.				98,20 G				98,20 G				98,20 G			
Deutsche Hypothek IV-VI				112,50 G				112,50 G				112,50 G			
dt. do. do.				112,50 G				112,50 G				112,50 G			
dt. do. VI				108,10 G				108,10 G				108,10 G			
Hamb. Hypothek-Pfandbr.				108,25 G				108,25 G				108,25 G			
dt. do. do.				108,25 G				108,25 G				108,25 G			
H. Henckelsche rz. 105				106,00 G				106,00 G				106,00 G			
dt. (Weissb.) rz. 105				106,00 G				106,00 G				106,00 G			
Meininger Hypoth.-Pfdbr.				106,00 G				106,00 G				106,00 G			
Nrd. Grundr.-Hyp.-Pfdbr.				106,00 G				106,00 G				106,00 G			
Osterr. Hyp.-Pfdbr. I. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. II. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. III. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. IV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. V. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. VI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. VII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. VIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. IX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. X. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XXXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XL. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. XLIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. L. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXIV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXV. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXVI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXVII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXVIII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXIX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXX. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXI. rz. 120				108,75 G				108,75 G				108,75 G			
dt. do. LXXXXXXII. rz. 120				108,75 G				108,75 G				1			