

## Deutschland.

**Berlin, 22. August.** [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem Lieutenant a. D., Burggrafen und Grafen Eberhard zu Dohna-Schlobitten auf Waldburg bei Königsberg i. Pr., und dem Oberförster a. D. Brenneke zu Beveden im Kreise Göttingen den Rothen Adler-Orden vierter Klasse; dem außerordentlichen Mitgliede der Akademie des Bauwesens, Civil-Ingenieur Witt-Meyer zu Berlin den königlichen Kronenorden dritter Klasse; dem ehemaligen Sergeanten, jetzigen Strom-Aufseher Brzinsky zu Schönebeck an der Elbe, das Allgemeine Ehrenzeichen am Bande der Rettungsmedaille, sowie dem interimsistischen berittenen Gendarmen Fründt in der 9. Gendarmenbrigade die Rettungsmedaille am Bande verliehen.

Se. Majestät der König hat in Folge der von der Stadtverordneten-Versammlung zu Düsseldorf getroffenen Wiederwahl den bisherigen unbefohlenen Beigeordneten der Stadt Düsseldorf, Rentier Emil Poette, in gleicher Eigenschaft für eine fernere Amtsdauer von sechs Jahren, sowie in Folge der von der Stadtverordneten-Versammlung zu Eschweiler getroffenen Wahlen die Stadtverordneten Steinbrunn, Peter Peters und Dachziegel-Besitzer Wilhelm Kieselstein daselbst als unbefohlene Beigeordnete der Stadt Eschweiler für die gesetzliche Amtsdauer von sechs Jahren bestätigt.

Der bisherige ordentliche Lehrer Dr. Mirisch am Realgymnasium zu Elberfeld ist unter Verleihung des Titels „Oberlehrer“ in die erste Lehrerstelle an der Gewerbeschule zu Saarbrücken berufen worden. Am Schul-Lehrerseminar zu Ederföhrde ist der Schulamts-Candidat Kühne aus Straßburg als Hilfslehrer angestellt worden. (R.-Anz.)

## Provinzial-Beitrag.

Breslau, 23. August.

**• Oberstrombereifung.** Die Bereifung der Ober, welche der Ministerial-Commissar Geh. Raurath Keller am Bord des Regierungsdampfers „von Seydewitz“ gegenwärtig vornimmt, hat am 19. August cr. bei Kofel ihren Anfang genommen und endete gestern in Schwedt. Mittwoch Abend bald nach 7 Uhr passierte der erwähnte Dampfer mit dem Geh. Raurath Keller und dem Oberstrombaudirector Bader am Bord Frankfurt. Der Dampfer der Strombaudirection Güttrin, „Victoria“, hatte am Frankfurter Vollwerk oberhalb der Brücke mit dem Raurath Orban am Bord den „von Seydewitz“ erwartet und dampfte nach dessen Antritt und nachdem Raurath Orban überflogen mit dem Breslauer Regierungsdampfer nach Güttrin weiter.

**• Straßensperre.** Behufs Legung von stärkeren Gas- und Wasser-Leitungsrohren wird die Engelsburg in der Zeit vom 26. bis incl. 31. Aug. cr. für Fuhrwerk und Reiter gesperrt.

**• Scheintodt und zum Leben erwacht.** Nach einer Correspondenz der „Neisser Ztg.“ aus Schwammelmühl vom 22. August cr. soll sich dort ein interessantes Ereignis zugetragen haben. Die Correspondenz lautet: „Gestern, Mittwoch, Nachmittags 1½ Uhr, bewegte sich von Stübendorf aus ein Leichenzug nach dem Pfarrort Schwammelmühl. Die Häuslerstellenbesitzerin Arbeiterin Anna Mattner, eine in hohen Jahren stehende Person, welche am Montage gestorben war, sollte in Schwammelmühl beerdigt werden. Der Sarg stand auf einem zweispännigen Wagen. Neben dem Sarge gingen 6 Träger aus Stübendorf, Nachbarn der Verstorbenen. Nachdem der Leichenzug sich schon eine Zeit lang fortbewegt hatte, — man hatte schon die Patzschauer Chaussee und das Dominium passiert — hörten die Träger ein Geräusch im Sarge, gleich einem Krachen. Der Zug hielt. Man öffnete den Sargdeckel und fand die Frau mit offenen Augen im Sarge liegen; an der rechten Seite, an der Stelle, wo die Hand das Bein berührte, fand man die Sterbefleider zerrissen und eine etwas blutende Wunde Stelle; die Frau bewegte den Arm. Davon überzeugten sich die Träger, die Verwandten und alle Leidtragenden. Man legte den Deckel neben den Sarg und lehrte mit offenem Sarge nach Stübendorf zurück. Nachdem der Sarg vom Wagen gehoben war, wurde die Wiedererstandene ins Bett gebracht. Nach kurzer Zeit, als sie sich etwas erwärmt hatte, fing sie zu weinen an; sprechen konnte sie nicht. Heute, Donnerstag, früh 6½ Uhr, erwachte sie, trank eine Tasse Kaffee und sprach: „Wie war mir schlecht.“ Weiter konnte sie nichts herausbringen.“

## Telegramme.

(Original-Telegramme der Breslauer Zeitung.)

**• Berlin, 23. Aug.** Die „Nordd. Allg. Ztg.“ kommt heute nochmals auf ihre Artikel in der Frage der Emin-Expedition und die Schädlichkeit von Entrüstungsmeetings zurück und betont, daß allerdings in Spanien und Amerika, als es sich um die Carolinen resp. Samoa handelte, das Volk durch Entrüstungsmeetings aufgestachelt wurde. Nur der besonnenen Haltung unserer Regierung war es zu verdanken, wenn damals Kriege vermieden wurden, die wir ohne Gefahr für unsere Sicherheit führen durften, die aber jedes der kämpfenden Völker in einem Maße schädigen mußten, das ganz außer Verhältnis zu den Streitobjecten stand. Eine starke monarchische Regierung, wie die deutsche, könne eben aufklärend und versöhnend wirken. Die Regierungen von Spanien und Amerika wären damals ohne den guten Willen Deutschlands schwerlich im Stande gewesen, Kriege, die sie selbst nicht wollten, zu vermeiden. Unsere Beziehungen zu England sind eine der schwerwiegendsten Bürgschaften für die Aufrechterhaltung des Friedens in Europa, und diese Beziehungen zu pflegen und zu stärken, ist daher eine der vornehmsten Aufgaben unserer Politik. Beide Nationen durch öffentliche Kundgebungen einander entfremden, heißt die Politik unserer ausländischen Gegner betreiben. Diese Ueberzeugung wird die Reichsregierung nicht abhalten, ungerechte Schädigungen Deutscher in England zu vertreten, sobald sie in vertretbarer Gestalt zur Kenntniß der Behörden gebracht werden. Bisher liegen nähere Nachrichten den Behörden nicht vor; solche zu beschaffen würde zweckmäßiger erscheinen, als die Erregung von Entrüstung durch generelle Fragen und Beschuldigungen.

Aus Straßburg erfährt das „B. Z.“: Einige Mitglieder des elsässischen Landesausschusses wollten durch den Vorstand beim Kaiser die Frage der Aufhebung des Patzwanges anregen. Der Vorstand erhielt jedoch auf die Anfrage, ob der Kaiser geneigt sei, eine Deputation des Landesausschusses zu empfangen, die Auskunft, daß des Kaisers Zeit besetzt sei, daß er jedoch anheim gebe, auf schriftlichem Wege eine Petition einzureichen. Der Vorstand entwarf hierauf eine Petition wegen Aufhebung oder doch Einderung des Patzwanges. Bei dem Empfang im Palais, als der Präsident der Straßburger Handelskammer dem Kaiser vor

den Passvorchriften zu sprechen begann, deren Abschaffung sehnlichst erwünscht sei, habe der Kaiser ihm entschieden das Wort abgeschnitten mit dem Bemerkten: Ja, die Zeiten bringen das so mit sich.

Den belgischen Kammern wird bei ihrem Zusammentritt ein Gesetzentwurf, betreffend die Theilung des neutralen Gebiets Moresnet zwischen Belgien und Preußen, zugehen.

In London haben sich dem Strike der Dockarbeiter weitere 5000 Arbeiter angeschlossen.

In London ist soeben der „Post. Ztg.“ zufolge in der dortigen Döflein des „Socialdemokraten“ die wiederholt angekündigte socialdemokratische Denkschrift über das 10jährige Bestehen des Socialistengesetzes fertig geworden, um nunmehr in Zehntausenden von Exemplaren zur Verendung zu gelangen.

(Aus Wolffs telegraphischem Bureau.)

**Straßburg, 22. Aug.** Zum Galadiner bei dem Kaiserpaar waren 190 Einladungen ergangen. Links vom Kaiser saß die Kaiserin, rechts der Statthalter, zur Linken der Kaiserin der Großherzog von Baden. Die Generalität, die Civilbehörden, der höhere Clerus, der Bürgermeister und die Beigeordneten, der Landesausschuß und die Mitglieder des Staatsraths waren geladen. Gegen Ende des Diners brachte der Kaiser einen Toast aus mit den Worten: Ich trinke auf das Wohl Meiner treuen Reichslande.

**Straßburg, 22. August.** Der Huldigungszug der Vereine, an welchem circa hundert Vereine mit 8000 Personen theilnahmen, verlief sehr glänzend und auf das Großartigste. Der Kaiserpalast war vielfarbig erleuchtet. 400 Turner bildeten mit ihren Fackeln ein riesenhaftes W und A. Die Sänger trugen mehrere Lieder vor. Der Bürgermeister brachte ein Hoch auf den Kaiser aus. Das Kaiserpaar dankte und grüßte vielfach von dem Balcon des Kaiserpalastes. Eine ungeheure Menschenmenge brachte enthusiastische Ovationen dar.

**Potsdam, 22. August.** Die Kaiserin Augusta ist heute Abend 7½ Uhr von Neubabelsberg nach Schlangenbad abgereist.

**Salzburg, 22. Aug.** Der Schah begab sich in Begleitung des Statthalters und des Landeshauptmanns nach Schloß Hellbrunn, nahm dort einen Imbiß ein und fuhr sodann mit der Zahnradbahn auf die Geisbergspitze. Morgen 8 Uhr erfolgt die Abreise nach Wien.

**Petersburg, 22. Aug.** Der Großherzog von Mecklenburg-Schwerin hat heute die Rückreise angetreten.

**Sofia, 22. August.** Eine seitens Stambulows dem „Journal Swoboda“ zugegangene Zuschrift dankt Namens des Fürsten für die ihm anlässlich des Jahrestages der Thronbesteigung dargebrachten Glückwünsche.

## Breslau. Wasserstand.

22. Aug. D.-P. 4 m 92 cm. M.-P. 3 m 57 cm. U.-P. — m 4 cm. unter 0.

23. Aug. D.-P. 4 m 92 cm. M.-P. 3 m 56 cm. U.-P. — m 5 cm. unter 0.

## Handels-Zeitung.

**Paris, 22. Aug.** Von dem Müllercongresse wurden für das Ernteertragniß von Weizen und Roggen im Jahre 1889 folgende Ziffern festgestellt: Mit Weizen waren angesät 6989 988 Hektare, gegen 7055 161 Hektare im Vorjahre, geerntet wurden 113 926 186 Hektoliter, gegen 96 430 002 Hektoliter im Vorjahre, mit Roggen waren angesät 1 624 355 Hektare, gegen 1 614 685 Hektare im Vorjahre, geerntet wurden 24 893 885 Hektoliter, gegen 21 895 562 Hektoliter im Vorjahre.

**• Aus der Confectionenbranche.** Berlin, 22. August. Die Confectionenbranche hat, wie die „B. B.-Ztg.“ schreibt, einen grossen Theil ihres Exportgeschäftes für die kommende Wintersaison nunmehr beendet. Von amerikanischen Käufern war ungefähr dieselbe Anzahl wie sonst hier versammelt. Das amerikanische Geschäft hat überhaupt denselben Verlauf genommen, wie immer; die Umsätze kommen denjenigen der letzten Jahre gleich und wenn vielleicht auch der Stückzahl nach weniger gekauft worden ist, so sind dafür theurere Gegenstände angekauft worden, wodurch ein Ausgleich stattgefunden hat. Dass das amerikanische Geschäft nicht mehr von grosser Bedeutung für unseren Platz ist, ist schon zu oft hier mitgetheilt worden, als dass es nöthig wäre, noch einmal die Gründe des Rückganges desselben (in Folge der in Amerika mächtig emporgewachsenen Selbstfabrikation) auseinanderzusetzen. Wir besitzen noch verschiedene Kunden, die beträchtliche Aufträge vergeben, die meisten aber kaufen nur noch Modelle oder besonders preiswerthe Artikel und hierin ist die Ursache zu suchen, dass die Facturen, wie wir sie früher gewohnt waren, nicht mehr gemacht werden können. Die englischen Ordres sind fast durchweg umfangreicher ausgefallen als sonst, es sind auch schon Nachbestellungen eingegangen, die vermuthen lassen, dass ein zufriedensstellender Verlauf des englischen Wintergeschäftes umso mehr zu erwarten ist, als man in England überhaupt diesmal auf ein ganz ausgezeichnetes Wintergeschäft hofft, weil aus allen englischen Industriezirkeln ermutigende Nachrichten über den Geschäftsgang einlaufen. Das deutsche Geschäft wird nunmehr grössere Dimensionen annehmen; bis jetzt war es, wie stets um diese Zeit, noch ziemlich ruhig, doch nimmt dieser Theil des Verkehrs selten vor Ende August lebhaftere Gestalt an, um welche Zeit die deutschen Einkäufer hier eintreffen. Vorläufig sind die deutschen Reiseordres effectuiert worden, auch nach den übrigen Ländern, nach Holland, Schweiz, Belgien, hat man die auf der Reise aufgenommenen Aufträge schon theilweise zum Versand gebracht. Von einigen schwedischen, schweizer, belgischen, Wiener Kunden wurde Berlin bereits besucht, die Mehrzahl der Käufer aber aus diesen Ländern fehlt noch. Was die Wintermode anbelangt, so werden lose und anschliessende Jaquets gekauft, erstere mehr als letztere, kurze und lange Dolmans, russische Röcke, anschliessende und lose lange Paletots und Regenmäntel. Besondere Neuheiten in den Formen sind nicht geschaffen worden, dagegen hat man neue Garnierungen angewandt, die den modernen Facons neuen Reiz verleihen. In der Stoffbranche hat sich das Geschäft wohl belebt, ohne dass es aber jene Lebhaftigkeit schon erlangt hätte, die dasselbe während der Höhe der Saison aufzuweisen pflegt. Die Nachfrage erstreckt sich von Berliner Fabrikaten auf Soleils, verschiedene Streifen, auf ramagirtes Doubles, Corkscrews und sogenannte Satindoubles; ferner haben Wollfütterplüsch und Krimmerstoffe recht guten Verkauf. Die rheinischen Fabrikate nehmen diesmal in der Confectionenbranche hervorragende Stellung ein. Rheinische Doubles, Eskimos, Corkscrews, Matelassés sind sehr gesucht und aus erster Hand nur noch mit sehr langer Lieferzeit zu haben. In Regenmäntelstoffen lag das Geschäft bis vor Kurzem etwas matt, es hat sich aber bereits erholt und finden jetzt sogar täglich ziemlich beträchtliche Umsätze in Regenmäntelstoffen statt, von welchen Cheviots in allen Qualitäten, einfarbig, gestreift und carrirt, einfarbige Tuche, ramagirtes Cheviots und auch Bordürenstoffe den besten Absatz finden. Die Confection verarbeitet diesmal sehr viel Futterstoffe, deshalb wird die Seidenwarenfabrikation stärker als sonst in Anspruch genommen. Halb- und ganzseidene Atlasse, halb- und ganzseidene Merveilleux, glatt, gestreift und carrirt, werden in grossen Quantitäten verbraucht. Halbseidene gestreifte Atlasse finden für die Juponfabrikation umfangreiche Verwendung. Seidene Sealskinplüsch

in guter Qualität werden sich im Laufe der Saison wieder recht gut verkaufen. Hervorgehoben werden muss noch der starke Verbrauch von Presidents, halbwellen billigen Regenmäntelstoffen, Sealskins, welche die englisch-deutschen Fabriken herstellen und die in grossen Mengen consumirt werden. Tricotjackenstoffe finden nur begrenzte Aufnahme. Der Verbrauch steht nicht mehr auf der Höhe desjenigen des Vorjahres. Die Fabrikanten von Confectionstoffen sind fast sämtlich sehr gut beschäftigt, da die Grossisten diesmal frühzeitige und belangreiche Bestellungen machten. Für das Frühjahr ist in Confectionstoffen noch sehr wenig disponirt worden, es liegen auch noch keine Neuheiten vor, dagegen hört man, dass die Grossisten der Kleiderstoffbranche in billigen Stapelqualitäten schon für den nächsten Sommer Aufträge erteilen.

## Ausweise.

**Paris, 22. August.** [Bankausweis.] Baarvorrath in Gold 1 326 196 000, Zun. 8 672 000, do. in Silber 1 259 685 000, Zun. 3 238 000, Portefeuille der Hauptbank und der Filialen 521 278 000, Abn. 20 190 000, Notenumlauf 2 803 301 000, Abn. 22 833 000, Laufende Rechn. d. Priv. 503 471 000, Zun. 8 345 000, Guthaben des Staatsschatzes 294 485 000, Zun. 962 000, Gesamt-Vorschüsse 268 227 000, Zun. 1 582 000, Zins- und Discont-Erträge 3 676 000, Zun. 490 000 Francs, Verhältniss des Notenumlaufs zum Baarvorrath 92,25.

**London, 22. August.** [Bankausweis.] Regierungssicherheiten 15 372 000 Pfd. Sterl., Abn. 2 210 000. Procent-Verhältniss der Reserve zu den Passiven 41½ gegen 37½ in der Vorwoche. Clearinghouse-Umsatz 136 Mill., gegen die entsprechende Woche des vorigen Jahres mehr 12 Mill.

## Marktberichte.

**• Breslau, 23. August, 9½ Uhr Vorm.** Am heutigen Markte war der Geschäftsverkehr im Allgemeinen von keiner Bedeutung, bei mässigem Angebot Preise zum Theil unverändert.

Weizen bei mässigem Angebot fester, per 100 Kilogr. alter schles. weisser 16,40—17,50—18,10 Mk., alter gelber 16,30—17,40—18,00 Mark, neuer schles. weisser 15,00—15,30—17,00 Mk., neuer gelber 14,90 bis 15,20—16,90 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen zu besseren Preisen gut verkäuflich, per 100 Kilogramm 15,40—15,80—16,20 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt. Gerste in ruhiger Haltung, per 100 Kgr. 15,00—15,30—15,80, weisse 15,50—16,50 Mark.

Hafer ohne Aenderung, per 100 Kgr. alter 15,10—15,50—15,70, neuer 12,80—13,80—14,60 Mark.

Mais unverändert, per 100 Kilogr. 13,00—13,50—14,00 Mark. Erbsen schwach gefragt, per 100 Kilogr. 14,00—15,00—16,00 Mark, Victoria 15,00—16,00—17,00 Mark.

Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 18,00—18,50—19,00 M. Lupinen ohne Angebot, per 100 Kilogr. gelbe 7,00—8,00—9,00 bis 11,00—11,50 Mark, blaue 7,50—8,50—9,50 Mark.

Wicken schwacher Umsatz, per 100 Kgr. 14,00 bis 15,00—16,00 M. Oelsaaten schwacher Umsatz. Schlaglein mehr zugeführt.

Hanfsamen unverändert, 15—16—17½ Mk.

Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pfg.

Schlag-Leinsaat ... 22 50 21 50 19 50

Winterraps ..... 32 20 30 20 29 10

Winterrüben .... 32 10 30 10 29 10

Rapskuchen ruhig, per 50 Kilogramm schles. 15—15¾ Mk., fremder 14,25—15,25 Mk.

Leinkuchen unverändert, per 100 Kilogr. schles. 16,75—17,00 M., fremder 14,75—15,50 Mark.

Palmkernkuchen per 100 Kilogramm 12,75—13,25.

Kleesamen, schwacher Umsatz, 40—45—50—53 Mk.

Mehl gut behauptet, per 100 Kgr. incl. Sack Brutto Weizen fein 25,75—26,25 Mk., Hauback 24,25—24,75 Mk., Roggen-Futtermehl 10,40—10,80 M., Weizenkleie 8,80—9,20 Mark.

Heu per 50 Kilogramm neu 3,00—3,50 Mark.

Roggenstroh per 600 Kilogramm 34,00—38,00 Mark.

**Berlin, 22. Aug.** [Producten-Bericht.] Weizen loco fester, Termine höher. Gek. 50 To. — Roggen loco mässiger Umsatz, Termine besser. — Hafer loco matt, Termine wenig verändert. — Roggenmehl etwas besser. — Rüböl besser. — Spiritus fester. Gek. 50er 40 000 Ltr., 70er 200 000 Ltr.

Weizen loco 182—194 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, August 192 M. bez., Septbr.-October 190¼—191¼ M. bez., October-November 191—192 M. bez., November-December 191¼—193 M. bez., April-Mai 195¼—196 M. bez., — Roggen loco 152—163 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, guter inländ. 159—160¼ Mark ab Bahn bez., August 160 M. bez., September-October 160—160¼—159¼ bis 160¼ M. bez., Octbr.-Novbr. 162—161¼—162 Mark bez., November-December 163—163¼—162¾—163¼ Mark bez., April-Mai 165¼—166 Mark bez., — Mais loco 124—128 M. per 1000 Kilo nach Qualität gef., September-October 120¼ M. bez., October-November 122 Mark bez., Novbr.-Decbr. 124¼ Mark bez., — Gerste loco 126—190 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 151—170 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und guter preussischer 156 bis 160 M., mittel und guter schlesischer 156—160 M., pommerscher, uckermarkischer und mecklenburgischer 156—160 M., fein preussischer, schlesischer und pommerscher 161—166 M. ab Bahn bez., russischer 155—161 Mark frei Wagen bez., August 153—152¾—153¼ M. bez., September-October 147¼ Mark bez., Octbr.-Novbr. 145¼—145½ bis 145¾ M. bez., November-December 146—145½—145¾ M. bez., — Erbsen, Kochwaare 160—195 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 142—157 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl. Weizenmehl Nr. 00: 25,75 bis 24,25 Mark, Nr. 0: 22,50—21,00 Mark, Roggenmehl Nr. 0: 23,25 bis 22,25 M., Nr. 0 u. 1: 21,75—20,00 Mark, August, August-September und Septbr.-October 22,10 M. bez., October-November 22,30 Mark bez., November-December 22,50 Mark bez., — Rüböl ohne Fass August 72 Mark bez., September 69,3 M. bez., Septbr.-Octbr. 66 bis 66,8 M. bez., October-November 64,4—65,7 Mark bez., Novbr.-Decbr. 64,4—65,1 M. bez., April-Mai 63,1 bis 63,2 Mark bez.

Petroleum loco 23,9 M.

Spiritus unverändert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 56,1 M. bez., August und August-September 55—55,2 M. bez., Septbr.-October 54,4 M. bez., unverändert mit 70 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 36,3 Mark bez., August und August-September 35,6—35,5 M. bez., September-October 34,8—34,7—35—34,9 M. bez., October-November 33,7 bis 33,8 M. bez., November-December 33,4 bis 33,6 M. bez.

Kartoffelmehl loco 19,50 M.

Kartoffelstärke, trockene, loco 18,75 M.

Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Weizen auf 192 M. per 1000 Kilo, für Spiritus (50er) auf 55,1 M. per 100 Ltr.-pCt., (70er) auf 35,5 M. per 100 Ltr.-pCt.

**Börsen- und Handels-Depeschen.**

**Paris, 22. Aug.** Nachmittags 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.)

Türkenloose 62, — 5½ priv. türk. Obligations 460, —

Banque ottomane 528,75. Banque de Paris 758,75. Banque d'escompte 516,25. Credit foncier 1290, —. Credit mobilier 431,25. Panama-Kanal-Aktion 42,50. 5½ Panama-Kanal-Obligations 35, —. Rio Tinto 294,30. Suezkanal-Aktion 2293, —. Wechsel auf deutsche Plätze 122½/16.

Wechsel auf London kurz 25, 20½. 3½ Rente 85, 82½. 4½ anisic. Egypter 458, 12. 4½ Spanien äussere Anleihe 73½. Meridional-Aktion 698, —. Cheques auf London 25, 23. Fest.

Comptoir d'escompte 95, —. 4½ Russen de 1889 90, 90.



**Newyork**, 22. Aug., Abends 6 Uhr. [Schluss - Course.] Wechsel auf Berlin 94<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Wechsel auf London 4, 84<sup>1</sup>/<sub>4</sub>. Cable transfers 4, 87<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Wechsel auf Paris 5, 20. 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub> fund. Anleihe 1877 128. Erie-Bahn 27<sup>1</sup>/<sub>4</sub>. Newyork-Centralb. 106<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Chicago-North-Western-Bahn

**Paris.** 22. August, Nachm. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.) Weizen ruhig, per August 22, 80, per September 22, 80, per Septbr.-Decbr. 23, 10, per Novbr.-Februar 23, 30. Roggen ruhig, per August

**Bremen.** 22. Aug. Petroleum (Schlussbericht) niedriger, Standard white loco 7. 05 Br.

August 22., 23.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)	+ 22° 9	+ 17° 0	+ 15° 9
Luftdruck bei 0° (mm)	742.0	744.5	746.9
Dunstdruck (mm)	10.3	9.0	9.3
Dunstsättigung (pCt.)	49	63	68
Wind (0-6)	SW. 3.	SW. 2.	SW. 2.
Wetter	bezogen.	bedeckt.	trübe.
Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm)			0.50
Wärme der Ode			+ 19.0

Gestern Nachmittag wiederholt Regen.

# Tivoli.

Gente: [2157]

## Doppel-Concert.

Auftreten des **Mr. Leonee**  
und **Me. Lolla.**

# Instige Blätter

= Wöchentlich 10 Pf. =

liefert Abonnenten der „Bresl.  
Stg.“ die Expedition, Herrenstraße 20,  
und die Zeitungs-Austräger.

Unsere seit 4 Jahren als vorzüglich bewährten

[030]



## Hartguss- Wellen-Roststäbe

empfehlen wir allen Besitzern von Feuerungsanlagen.

**Großte Haltbarkeit. — Große Ersparnis an Heizmaterial.**

Zeugnisse von Behörden, Zuckerfabriken u. sonst. Industrien. Prospective gratis.

## Stanislaus Lentner & Co., Breslau,

Eisenwerke, Maschinenbauanstalt und Dampfkehlfabrik.

	1879.	1880.	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.	1938.	1939.	1940.	1941.	1942.	1943.	1944.	1945.	1946.	1947.	1948.	1949.	1950.	1951.	1952.	1953.	1954.	1955.	1956.	1957.	1958.	1959.	1960.	1961.	1962.	1963.	1964.	1965.	1966.	1967.	1968.	1969.	1970.	1971.	1972.	1973.	1974.	1975.	1976.	1977.	1978.	1979.	1980.	1981.	1982.	1983.	1984.	1985.	1986.	1987.	1988.	1989.	1990.	1991.	1992.	1993.	1994.	1995.	1996.	1997.	1998.	1999.	2000.	2001.	2002.	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.	2031.	2032.	2033.	2034.	2035.	2036.	2037.	2038.	2039.	2040.	2041.	2042.	2043.	2044.	2045.	2046.	2047.	2048.	2049.	2050.	2051.	2052.	2053.	2054.	2055.	2056.	2057.	2058.	2059.	2060.	2061.	2062.	2063.	2064.	2065.	2066.	2067.	2068.	2069.	2070.	2071.	2072.	2073.	2074.	2075.	2076.	2077.	2078.	2079.	2080.	2081.	2082.	2083.	2084.	2085.	2086.	2087.	2088.	2089.	2090.	2091.	2092.	2093.	2094.	2095.	2096.	2097.	2098.	2099.	2100.	2101.	2102.	2103.	2104.	2105.	2106.	2107.	2108.	2109.	2110.	2111.	2112.	2113.	2114.	2115.	2116.	2117.	2118.	2119.	2120.	2121.	2122.	2123.	2124.	2125.	2126.	2127.	2128.	2129.	2130.	2131.	2132.	2133.	2134.	2135.	2136.	2137.	2138.	2139.	2140.	2141.	2142.	2143.	2144.	2145.	2146.	2147.	2148.	2149.	2150.	2151.	2152.	2153.	2154.	2155.	2156.	2157.	2158.	2159.	2160.	2161.	2162.	2163.	2164.	2165.	2166.	2167.	2168.	2169.	2170.	2171.	2172.	2173.	2174.	2175.	2176.	2177.	2178.	2179.	2180.	2181.	2182.	2183.	2184.	2185.	2186.	2187.	2188.	2189.	2190.	2191.	2192.	2193.	2194.	2195.	2196.	2197.	2198.	2199.	2200.	2201.	2202.	2203.	2204.	2205.	2206.	2207.	2208.	2209.	2210.	2211.	2212.	2213.	2214.	2215.	2216.	2217.	2218.	2219.	2220.	2221.	2222.	2223.	2224.	2225.	2226.	2227.	2228.	2229.	2230.	2231.	2232.	2233.	2234.	2235.	2236.	2237.	2238.	2239.	2240.	2241.	2242.	2243.	2244.	2245.	2246.	2247.	2248.	2249.	2250.	2251.	2252.	2253.	2254.	2255.	2256.	2257.	2258.	2259.	2260.	2261.	2262.	2263.	2264.	2265.	2266.	2267.	2268.	2269.	2270.	2271.	2272.	2273.	2274.	2275.	2276.	2277.	2278.	2279.	2280.	2281.	2282.	2283.	2284.	2285.	2286.	2287.	2288.	2289.	2290.	2291.	2292.	2293.	2294.	2295.	2296.	2297.	2298.	2299.	2300.	2301.	2302.	2303.	2304.	2305.	2306.	2307.	2308.	2309.	2310.	2311.	2312.	2313.	2314.	2315.	2316.	2317.	2318.	2319.	2320.	2321.	2322.	2323.	2324.	2325.	2326.	2327.	2328.	2329.	2330.	2331.	2
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

Ausländische Eisenbahn-Stamm-Actien.						
Böhm. Westbahn . . .	7 1/2	7 1/2	1/2	—	143,25 bz	
Dux-Bodenbach . . .	7 1/2	7 1/2	1/2	207,75 bz	206,90 bz	
Galiz. Carl-Ludw.-B.	4	4	1/2	83,25 bz	83,10 bz	
Gottthardbahn . . .	5	6	1/2	163,25 bz	162,90 bz G	
Jura-Bern-Luzern . .	3 1/2	4	1/2	—	116,75 bz	
Iwang-Donbr. (gar.)	5	5	1 1/2	99,40 bz B	99,30 bz	
Kaschan-Oderberg . .	4	4	1/2	66,00 G	66,30 bz	
Leuberg-Černow. . .	6 1/2	6 1/2	1 1/2	101,30 bz B	101,25 bz G	
Méridional-Actien . .	7 1/2	7 1/2	1/2	—	118,30 bz	
Mittelmeer-Eisendr.	5 1/2	5	1/2	118,45 bz	118,30 bz	
Mosko-Brest . . .	3	3	1/2	64,50 bz	64,25 bz	
Oest.-Franz. Staatsb.	3 1/2	3,70	1/2	96,50 bz	96,90 bz	
Oest. Nordwestbahn .	4	4 1/4	1/2	80,75 G	81,00 bz G	
dto. (Elbthalbahn).	3 1/2	5	1/2	94,60 bz	94,00 bz	
Oest. Südbahn (Lb.)	1 1/2	1	1/5	50,00 bz G	50,25 bz	
Raab-Oedenburg . . .	1 1/2	1	1/2	32,50 G	32,70 bz G	
Russ.-Pardub. . . .	3,81	3,81	1/2	72,50 bz	72,00 bz	
Russ. Staatsb. . . .	7,48	7,45	1 1/2	127,50 bz	127,25 bz	
Russ. Südwestbahn .	5	6,94	1/2	75,80 bz G	75,00 bz	
Schweizer Centralbhn.	2 1/2	2 3/4	1/2	116,40 bz	116,00 bz	
dto. Nordostbhn. . .	2	4	1/2	112,65 bz	—	
dto. Unionbahn . . .	0	0	1/2	45,80 bz	43,60 bz	
Westicil-Eisenbahn .	4	4,34	1/2	76,30 bz B	76,25 bz G	
Wsch.-Wien (M.p.St.)	15	15	1/2	217,10 bz	217,50 bz	
Inländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.						
	Zf.	Zins-Term.	Cours			
			vom 21.	—	vom 22.	
Breslau-Warschauer . . .	5	4 1/2	104,25	—	104,10	G
Magdeb.-Leipziger Lit. B.	4	4 1/2	101,75	bz G	101,75	G
Oberschles. E.	3 1/2	4	101,75	bz G	101,75	G

		Div.	Div.	Zins-	Cours	
		1887.	1888.	Term	vom 21.	vom 22.
Aachener Disconto.	4	0	1/2	79.00 bzG	—	—
L. Spirit-u. Prod. Hdl.	4	5 3/4	1/2	82.00 bz	82.35 G	82.35 G
Berliner Kassenvcr.	5	5 1/2	1/2	122.25 bz	122.25 bz	122.25 bz
dt. Handelsges.	9	10	1/2	176.10 bzG	176.25 bz	176.25 bz
Berl. Prod.-u. Handlb.	4 1/2	5	1/2	St. St. 239 bz	St. St. 239.00	—
Breslauer Disconto.	5	6 1/2	1/2	110.10 bz	110.50 bz	110.50 bz
dt. Wechselbr.	4 1/2	6	1/2	107.10 bzG	107.00 bzG	107.00 bzG
Darmstädter Bank.	7	9	1/2	164.50 bzG	164.10 bz	164.10 bz
Deutsche Bank....	9	9	1/2	172.00 bzB	171.40 bzG	171.40 bzG
dt. Genossensch.	7	7 1/2	1/2	132.25 G	132.85 G	132.85 G
dt. Hypthb. 600/0	5 1/2	6 1/2	1/2	116.00 bzG	116.10 bzG	116.10 bzG
Disconto-Command.	10	12	1/2	234.90 bzG	233.90 bz	233.90 bz
Dresdener Bank....	7	9	1/2	153.50 bzG	152.40 bz	152.40 bz
Goth. Grander-Bank	0	0	1/2	87.60 bzG	87.80 G	87.80 G
dt. jg. 40/0	0	0	1/2	94.00 bzG	94.00 bzG	94.00 bzG
Hannoversche Bank	5	4 1/2	1/2	—	114.50 B	114.50 B
Internationale Bank	—	—	1/2	124.40 bz	123.30 bz	123.30 bz
Leipziger Credit....	9	13	1/2	200.00 ebsB	200.00 bzB	200.00 bzB
dt. Disconto.	0	0	1/2	9.75 G	9.75 G	9.75 G
Luxemburger Bank.	6 1/2	7 1/2	1/2	145.00 ebsB	144.75 bz	144.75 bz
Magdeb. Priv.-Bank.	5 1/2	4 1/2	1/2	—	113.70 B	113.70 B
Mitteld. Creditbank	4 1/2	6	1/2	141.30 bzG	141.30 bzB	141.30 bzB
Nationalb. f. Discb.	6	9	1/2	175.00 bz	175.00 bz	175.00 bz
Norddeutsche Bank	8 1/2	10	1/2	87.50 G	87.60 bz	87.60 bz
dt. Grander-Bk.	0	0	1/2	—	179.00 B	179.00 B
Petersbg. Disconto.	18	15	1/2	179.00 G	179.00 B	179.00 B
Pomm. Hypoth.-Bk.	0	0	1/2	36.90 bz	37.30 bz	37.30 bz
Pos. Provinz-Bank.	5 1/2	5 1/2	1/2	116.80 G	116.80 G	116.80 G
Preuss. Bod.-Cr.-Act.	6	6 1/2	1/2	124.90 bz	124.56 bzG	124.56 bzG
dt. Centr.-Bod.-act.	8 1/2	9 1/2	1/2	151.00 ebsB	151.50 bzG	151.50 bzG
Pr. Hyp.-V.-A. 25 1/2	7 1/2	8	1/2	113.50 G	113.50 G	113.50 G
Pr. Hyp.-V.-A. vollb.	7 1/2	8	1/2	139.00 G	139.00 G	139.00 G
dt. Hypth.-Act.-B.	6	6 1/2	1/2	125.80 G	126.00 bz	126.00 bz

		Zins-	Cours	
		fuss.	vom 21.	vom 22.
Amsterdam 100 Fl.	5 T.	2 1/2	—	169.05 bz
do. 100 Fl.	2 M.	2 1/2	—	168.45 bz
Belg. Plätze 100 Frcs.	8 T.	3 1/2	—	81.65 bz G
London 1 L Strl.	8 T.	3	—	20.45 bz
do. 1 L Strl.	3 M.	3	—	20.35 bz
Paris 100 Frcs.	8 T.	3	—	81.10 bz
New-York.	vista	5	—	419.75 bz
Petersburger 100 S.-R.	3 W.	5 1/2	211.50 bz	211.60 bz
do. do.	8 T.	5 1/2	209.50 bz	208.90 bz
Wien österr. W. 100 Fl.	3 M.	4	171.50 bz	171.70 bz
do. do. 100 Fl.	2 M.	4	170.75 bz	170.50 bz
Ital. Plätze 100 Lire	10 T.	5	—	80.35 bz
Schweiz. Plätze 100 Frcs.	10 T.	4	—	80.35 G
Warechau 100 S.-R.	8 T.	5 1/2	212.50 bz	212.50 bz
Reichsbank 3 o/o — Lombard 4 o/o				
Privatdiscont 2 1/4 o/o bz.				
Ultimo-Course um 3 Uhr.				
		Per August.	Per Septbr.	
Ungar. 40/o Goldrente	85.50	—	—	
Russische Anl. 1880.	91.70	—	—	
do. do. 1889.	91.30	—	—	
Disconto-Command.	254.12	—	—	
Dortmunder Union	97.25	—	—	
Laurahütte	143.62	—	—	
Oesterr. Credit	163.56	—	—	
Franzosen	96.56	—	—	
Lombarden	50.12	—	—	
Russische Noten	212.75	—	—	
Marienburg-Mlawka	63.00	—	—	
Ostpr. Südbahn	105.62	—	—	
Warschau-Wien	213.25	—	—	