



Nr. 657. Abend-Ausgabe.

Siebzigerster Jahrgang. — Eduard Trewoldt Zeitungs-Verlag.

Donnerstag, den 19. September 1889.

Das Socialistengesetz.

Alle Anzeichen sprechen dafür, daß die Regierung sich bis zur Stunde noch nicht darüber schlüssig gemacht hat, welche Vorschläge sie dem Reichstage hinsichtlich des Socialistengesetzes machen will. Das sie an eine Aufhebung derselben nicht denkt, liegt freilich klar vor Augen; ungemein ist aber, ob sie das bestehende Gesetz verlängern oder ein dauerndes Gesetz auf dem sogenannten Boden des gemeinen Rechts vorschlagen will.

Die nationalliberale Presse ist allmälig zu der Einsicht gekommen, daß die Verlängerung des Gesetzes eine sehr unzweckmäßige Maßregel ist. Sie plädiert mit der größten Lebhaftigkeit für ein dauerndes Gesetz. Sie wird aber nicht in Abrede stellen können, daß alle die Gründe, welche gegenwärtig gegen eine Verlängerung des Gesetzes sprechen, mindestens schon bei der letzten und bei der vorletzten Be- rathung vorgelegen haben.

Von ihrem eigenen Parteistandpunkt aus kann sich die nationalliberale Partei deswegen gar nicht rechtfertigen, daß sie die Dinge so weit hat kommen lassen. Sie hätte vor zwei und vor fünf Jahren bereits dringende Veranlassung gehabt, auf einen Wandel hinzuwirken. Statt dessen hat sie noch vor zwei Jahren eine durchaus unklare Haltung eingenommen und es mit der größten Sorgfalt vermieden, zu erklären, daß sie in eine weitere Verlängerung des Gesetzes nie wieder willigen werde. Sie hat ihre Bemühungen darauf beschränkt, Zeit zu gewinnen, und hat die Hoffnung gehegt, daß ihr mit der Zeit ein kluger Rath kommen werde, und diese Hoffnung ist natürlich zu Wasser geworden. Alle ihre Weisheit beschränkt sich darauf, zu fordern, daß die Regierung ein dauerndes Gesetz mache, allein noch nirgend ist ein Vorschlag aufgetaucht, wie die Regierung dieses dauernde Gesetz schaffen soll, und die Regierung selbst befindet sich gleichfalls in Verlegenheit, wie diese Frage zu beantworten sei.

Wir können uns nicht denken, daß man die Freiheit der Presse und des Vereinswesens bei uns auch nur um eine Kleinigkeit weiter beschränkt, ohne sie völlig zu vernichten. Wir haben wiederholt darauf hingewiesen, daß es um unsere Pressefreiheit sehr traurig bestellt ist. Man hat gar nicht nötig, die Regierung selbst in ihren Spitzen anzugreifen, um sich den schwersten Folgen auszuziehen; ein Edikt, der gegen eine untergeordnete Behörde gerichtet wird, reicht aus, um Briefsperrerei, Beschlagnahme, Zeugenzwang hervorzurufen. Der Begriff von dem, wozu die Presse eigentlich den Beruf hat, hat sich in den Köpfen völlig verschoben. Die nationalliberale Presse nimmt gar keinen Anstand, eine streng sachliche Kritik, ja eine nüchterne Darlegung wirtschaftlicher Uebelstände als Demagogie zu verleugnen, und eine solche engherige Auffassung wirkt natürlich auf die Kreise der Juristen zurück.

Es ist vollkommen unrichtig, daß das bestehende sogenannte gemeinsame Recht der Regierung nicht hinreichende Mittel an die Hand gebe, wirkliche verbrecherische Ausschreitungen der Sozialdemokratie zur Verantwortung zu ziehen. Das wäre ihr schon in den Jahren 1877 und 1878 vollständig gelungen, wenn damals die Behörden Eifer und Geschick genug gezeigt hätten, zwischen der Darlegung thörichter Ansichten und verbrecherischen Ausschreitungen zu unterscheiden. Es giebt nach den Erfahrungen, die in den letzten zwölf Jahren gemacht worden sind, schlechthin keinen Vorwand, zu behaupten, daß Sozialisten-Gesetz habe nach irgend einer Seite hin nützlich gewirkt.

Politische Übersicht.

Breslau, 19. September.

Der „Hamburger Correspondent“ erörtert in einem Leitartikel die „Reichsbankfrage“ und widerlegt die von der Kreuz-Ztg., dem „Reichsb.“ und dem „Dtsch. Wochenblatt“ gegen die jehige Einrichtung der Reichsbank erhobenen Angriffe. Das conservative Blatt kommt schließlich zu folgendem Resultat: „Will man die Reichsbank gut berathen

sehen, so wird man nicht wesentlich von der jehigen Einrichtung abweichen dürfen. Das Bewährte erhalten, erscheint auch auf dem Gebiete des Bankwesens als die Aufgabe einer im guten Sinne conservativen Politik.“

Ein interessantes Geständniß macht Rochefort, der Parteigänger Boulangers. Er schreibt: „Dieser Carnot, der uns seit so langer Zeit mit seiner Ehrlichkeit langweilt!“ Dieser Ausspruch ist für die Boulangisten jedenfalls sehr charakteristisch.

Die italienischen Blätter gelangen bei der Besprechung über das an Crispi begangene Attentat ziemlich einstimmig zu dem Resultate, daß der That kein politischer Grund zu Grunde lag. Die ministerielle „Reforma“ schreibt:

„Wir müssen und wollen glauben, daß die Richtung und der Einstuß irgend welcher politischen Partei durchaus und vollständig ohne Zusammenhang mit dem Unternehmen eines Borrhutten sei, welcher sein junges Dasein mit so brutaler Ehrlichkeit bestrebt hat.“

„Fanfulla“ äußert sich folgendermaßen:

„Mag der gemeine Held vom Blasterstein Mischuldige haben oder nicht — seine Partei kann nur die der Verbrecher sein. Wir wollen dies ausdrücklich betonen, bevor noch jenseits des Mont-Cenis die Freunde gewisser Landsleute von uns sich aus Neapel oder Rom telegraphiren lassen, daß Emilio Caporali der Apostel der Unzufriedenheit der italienischen Regierung und gegen die innere und äußere Politik derselben sei. Die einzige politische Seite, welche die That haben kann und welche in Italien wie außerhalb zu bedenken wäre, liegt in der allgemeinen Kundgebung des Mitgefühls seitens des ganzen Volkes, welche von einem Ende Italiens bis zum anderen hervorgerufen worden ist. Es ist dies ein Plebisit, welches von den höchsten staatlichen Stellen bis zu den Einwohnern von Canosa, der Heimat Caporali's, sich erstreckt und von dem Cardinal Sanfelice bis zu den Vertretern der abweichenden Ideen, von den Vertretern der Nation bis zu den Spionen aller Provinz- und Gemeindeverwaltungen, überall und bei Allen freiwillige und aufrichtige Zustimmung gefunden hat.“

Deutschland.

* Berlin, 18. September. [Tages-Chronik.] Anlässlich der jüngsten Manöver wird der Kr.-Ztg. aus Hannover geschrieben: In militärischen Kreisen erregt es ein gewisses Aufsehen, daß bei den diesjährigen Kaiser-Manövern von den bisher üblich gewesenen Bräuchen und Übungen in mancher Hinsicht nicht ungewöhnliche Abweichungen stattgefunden haben. Namenslich hat es überrascht, daß von der früher gangbar gewesenen Gewohnheit, die Generalidee des Manövers schon einige Tage zuvor bekannt zu geben und danach den einzelnen Führern die Ausarbeitung in Muster zu überlassen, Abstand genommen wurde und statt dessen erst im letzten Augenblick die ganze Anlage des Planes zur Kenntnis der Befehlshaber kam; eine Methode, die sich weit mehr dem Ernstfalle nähert, als jene früher gangbar gewesene. Erst zu einer Zeit, wo im Ernstfall den Führern ihre Aufgabe bekannt werden würde, wird denselben nur eine ganz allgemein gehaltene Generalidee mitgetheilt und steht es ihnen nur ganz frei, zu handeln, wie sie es für gut finden. Auch der Kaiser befam vom Chef des Großen Generalstabes erst am Abend vor dem Hauptmanöver in Hannover die Generalidee für die Nordpartie gestellt, ohne zu erfahren, was die Südpartei für Aufträge erhalten, und auch ohne zu wissen, wie stark dieselbe war. Als er um 11 Uhr aus dem Theater heimkehrte, machte er sich sofort an die Ausarbeitung der Verfügungen heran und noch in der Nacht wurden die bezüglichen Befehle an die Truppen verschickt.

Herr Bürlin läßt in der „Badischen Landeszeitung“ erklären, daß durch seine Ernennung zum Hoftheater-Intendanten sein Mandat als Reichstagsabgeordneter nicht erloschen sei, da der betreffende Verfassungsartikel nur von einem besoldeten Reichs- oder Staatsamt, nicht aber von einem Hofamt handle. Ebenso gut wie Herr von Wedell-Piesdorf Hausherr Minister, könne Herr Bürlin Theater-Intendant werden.

[Aus Kamerun.] Von einem Arzte, der als Schiffsarzt längere Zeit an der Westküste Afrikas gelebt hat, geht den Münchener „Neuesten Nachrichten“ folgendes Resultat: „Will man die Reichsbank gut berathen,

Nach.“ eine Schilderung der Verhältnisse in dem deutschen Schutzgebiete von Kamerun zu, der wir folgendes entnehmen:

Die Besitzung ist durchaus nicht geeignet, den Auswandererstrom aufzunehmen, und wenn auch einmal die Lebensbedingungen daselbst bessere werden, so wird sie doch nur einen kleinen Bruchtheil lohnende Beschäftigung gewähren. Jetzt ist alles im Beginn, und es wird wohl noch genügend Zeit vergehen, bis der Erfolg die aufgewandte Mühe belohnt. Aber der Anfang ist schon ein ganz erfreulicher. Es existiert im Kamerun-Gebiet vier Plantagen, wosonner allerdings erst zwei im Entstehen sind. Es sind dies: eine Cacaoplantage im Norden von Victoria, zwischen dem leichten Plateau und Bibundi, und eine Tabakplantage in Bibundi. Herr Gechter, ein Würtemberger, früher Gouvernementsgärtner und interimsistischer Postmeister in Kamerun, der die Cacaoplantage anlegt, ist im Februar mit hinausgegangen. Weiter vorgezogen und vielversprechend ist die Cacaoplantage an der Kriegsschiffshafenbucht, südlich von Victoria. Der Leiter derselben, Herr Theuss, hat in verhältnismäßig kurzer Zeit viel erreicht. Er hat über hunderttausend Cacaobäume gepflanzt und hofft nächstens die erste Ernte verhindern zu können. Auch der Tabak, den er erzielt, erwies sich als vorzüglich und hat sehr gute Aufnahme in Hamburg gefunden. Endlich besteht noch eine Tabakplantage in Eribi bei Groß-Batanga, südlich von Kamerun. Sie wird von einem Pfälzer Tabakplanzer, Herrn Althaus, geleitet, und ihre Erzeugnisse waren die ersten, die auf den Markt kamen. Es wird der Betrieb daselbst bedeutend erweitert, wozu wir als Hilfskraft einen zweiten Pfälzer hingekommen haben. In Kamerun selbst liegen die Kaufleute über schlechte Geschäfte. Das gehört zwar zum Geschäft, doch sind tatsächlich die Verschwendungen nicht glänzend. Das meiste verhindert noch die englischen Häuser. Im Übrigen verbessert sich der Platz. Die Hölle werden allmälig verlassen und feste Factoreyen am Lande erbaut. Den größten Fortschritt zeigt das Gouvernementsterrain. Dasselbe ist auf dem Plateau, wo früher Jontown gestanden, und gewährt einen überaus schönen Anblick. Der Gouverneur Freiherr von Soden ist ein großer Pflanzenfreund, und in Folge seiner Bemühungen sind die Anlagen droben ganz berlich. Daneben ist für die Unterkunft der Beamten viel geschehen. So wurde im Juni das neue Megebaude (Gemeindes Speisehaus) eröffnet; es gewährt, ohne irgend welchen Luxus zu bieten, einen sehr angenehmen Aufenthalt. Ferner ist die Wohnung für den Arzt der Bollendung nahe, und dann soll auch, wenn ich nicht irre, der Bau eines Krankenhauses in Angiff genommen werden. Doch keine Rose ohne Dornen. Göttin Themis scheint da droben etwas gar zu blind dreyzuschlagen. Es ist uns nämlich passirt, daß ein Kriujunge, ausgeschickt, Bananen zu kaufen, in Verdacht kam, dieselben gestohlen zu haben und daraus hin ohne nähere Untersuchung des Falles die Peitze zu kosten bekam. Er kam mit blutig geschlagenem Rücken zurück und war einige zehn Tage unfähig. Es liegen auch Briefe von Chiefs der Kriujämme beim Gouvernement ein, worin sie ankündigen, sie würden keine Jungen mehr nach Kamerun weglassen, wenn dieselben in der bisherigen Weise geschlagen würden. Da die Kameruner factisch nicht zur Arbeit zu bekommen sind, so wäre der Verlust der Kriujungen nicht sehr angenehm.

Vom Straßburger Congrès für öffentliche Gesundheitspflege berichtet die „Post“ unter 17. September: Die heutige Tagessitzung wurde durch die Neuwahl des Ausschusses eröffnet. Auf Vorschlag des Ingenieurs Henneberg (Berlin) wurden von den bisherigen Mitgliedern des Ausschusses die Herren Oberbürgermeister Bötticher (Magdeburg), Professor Rieckel (Polytechnikum in Charlottenburg) und Stadtbaurath Stübben (Köln) wiedergewählt und die Herren Bürgermeister Bad (Straßburg i. E.), Prof. Dr. von Biemben (München) und Geh. Sanitätsrat Lent (Köln) neu gewählt. Den Gegenstand der Tagessitzung bildete ein Gebiet, das bisher noch nicht in den Kreis der öffentlichen Gesundheitspflege gezogen worden ist: Die Eisenbahnygiene. Als Referent sprach dieses Thema zunächst Geh. Baurath Wicker (Berlin). Unterbrochen gehen den Eisenbahnverwaltungen von Seiten des Publikums Beschwerden über Mißstände zu, die auch nach Möglichkeit berücksichtigt werden. Indes geht es nicht an, sie als Grundzüge für durchzuführende Reformen anzusehen, weil oft in Bezug auf einen Punkt diametral sich gegenüberstehende Wünsche geäußert werden. Auch läßt sich schon jetzt voraus sagen, daß die Befreiungen nach Verbesserungen der Eisenbahnverhältnissen eine bestimmte Grenze haben, über welche hinaus allen Wünschen keine Rechnung getragen werden kann. So wird jetzt z. B. den Eisenbahnreisenden bereits für den billigsten Preis der größtmögliche Raum in den Wagen gewährt. Unmöglich kann ihnen so viel Platz und Bodenraum zugestanden werden, als jeder für sich möchte. Redner bespricht in längerer Ausführung die bereits vorhandenen sanitären Einrichtungen in den Personenzügen in Bezug auf ihre Baumart, Anordnung und Beschaffenheit der Plätze und Nebenräume, Ausstattung der Coups, Beleuchtung, Lüftung, Heizung und Kühlung der selben. Auf preußischen Bahnen hat sich der Modus herausgebildet, daß die Coups

Nachdruck verboten.

Die Stolze Gretz.

Novelle von Georg Horn.

[34]

Da brach Vollwerth das Schweigen; seine Stimme bebte, als er zu ihr sprach: „Was haben Sie mir gelhan? Sie wußten wohl, was Sie thaten, als Sie mir damals diese Mission gaben, als Sie mich in das fast sichere Verderben schickten. Aber ich, ich wußte auch, was ich Ihnen schuldig war, die Sie mich in das Haus aufgenommen haben, was ich einem Namen schuldig war, den ich in mein Herz geschrieben hatte. Nein, dieser Name sollte vor der Welt nicht bloßgestellt werden, kein Fleck sollte ihn beschmutzen, man sollte von Ihrem Hause nicht sagen, es habe Depraudationen gegen eine fremde Macht in großartigem Maßstabe gefügt. Ich nahm die Sache auf mich, ich befahlte mich allein schuldig aus Sucht nach Gewinn. Was weiß ich, was ich vor dem russischen Gerichte ausigte? Genug, ich ließ mich verurtheilen, ich ertrug die Qual eines russischen Kerkers, ich ließ mich zur Deportation verurtheilen, ich mußte mir die Fesseln anlegen lassen. O, wenn Sie wüßten, wie grausam Sie mich oft noch schmerzen!“

Wie in einem inneren, geheimnisvollen Zusammenhange stellte sich bei diesen Worten, die nur mühsam, fast mit Widerstreben hervorgebracht waren, die Hörerin ihre eigene Handlungswise in jenem entscheidenden Augenblick ihres Lebens vor die Seele. Wie hatte sie sich gerächt, und wie wurde sie von diesem jungen Manne, der in voller Manneswürde vor ihr stand, beschämmt, gedemüthigt! Mitleid, Neid und jener Drang nach Entzündung, den starke Naturen in dem Maße ihrer Willenskraft empfinden, mit der sie eine Schuld begehen, kam über sie, sie machte eine Bewegung, als ob sie niedergleiten und seine Verzeihung erbitten wollte. Vollwerth hinderte sie daran.

Frau Walis saß fest seine Arme und sagte leise: „Giebt es denn nichts, was meine Schuld lösnen kann?“

Der junge Mann antwortete nicht, er machte Miene, seine Arme aus der engen Umschließung zurückzuziehen, aber Frau von Walis ließ es nicht zu, sie wollte ihn nicht von sich lassen, um so weniger, als aus der Nähe Stimmen laut wurden. Die Hertha's war unter

den übrigen leicht zu unterscheiden. Die Gesellschaft trat aus dem Grün dem freien Platz zu, wo die beiden standen. Da, mit einer heftigen Geberde riß sich Vollwerth von der alten Frau los. Mit einem aus dem Inneren aufsteigenden Tone der Verzweiflung rief er: „Soll das vielleicht Balsam für mein Herz sein?“

Er deutete auf die Gruppe, die aus dem Gebüsch trat. Hertha ging am Arm des Präsidenten von Kempen.

„Ja, ja,“ sagte Frau von Walis, „das soll der Wundbalsam sein!“

„Wenigstens hätten Sie mir diesen Anblick ersparen können, gnädige Frau. Frau von Kempen scheint ja sehr glücklich zu sein!“

„Wenn Sie damit Gertrud meinen, ja, da haben Sie Recht. Sie ist mit ihrem Manne, dem Präsidenten, uns hierher nach Salzburg gefolgt.“

„Und Hertha wäre — ?“

Er konnte die Frage nicht vollenden, sie erstarb ihm auf der Zunge.

„Hertha ist, was sie war, Fräulein von Walis.“

Die grüne, lauschige Stelle im Park von Aigen hat wohl nie ein glücklicheres Menschenpaar gegeben, als Vollwerth und Hertha. Die grünen Wipfel schienen im Anschauen derselben vor Seligkeit aufzurauschen, daß zwei Menschen den Weg zu einander gefunden hatten.

Frau von Walis war von der plötzlichen, wie aus einer Zauberwelt aufgetauchten Erscheinung Henry's so besangen gewesen, daß ihr jede Frage danach, wie Vollwerth dem Schicksal, das seine eiserne Hand auf ihn gelegt hatte, entronnen war, fern gelegen hatte, sie sah nur in der Person das Ereignis vor sich. Später, im traulichen Beisammensein, unterhielt der glücklich Gerettete die Gesellschaft mit der Erzählung seines Schicksals, das ihn unfehlbar in der Wüste Nordasiens lebendig begraben hätte, wenn nicht ein glückliches Ungesäf er anders gewollt. Von Kiew aus waren mit Vollwerth noch mehrere Gefangene transportiert worden, die dasselbe traurige Reiseziel hatten. In einer Gouvernementsstadt hielt der Transport an, er sollte dort Nachtruhe halten. Dem Gouverneur mußte der Führer des Transports die Papiere einhändig und von jenem die weitere Reiseurteil sich anweisen lassen. Mitten in der Nacht wurde Vollwerth geweckt und vor den Gouverneur befohlen. Wen fand er in diesem? Den seit Jahren verschollenen Bruder seines Vaters. Der

Gouverneur erfuhr von dem unschuldig Verurtheilten den Zusammenhang der Dinge und — das Uebrige kann man sich leicht denken.

„Und nun,“ schloß Vollwerth, „war ich auf dem Wege nach Hause, nach Sanct Georgen. Ich wollte noch ein Mal meine Heimat sehen und dann weiter gehen, nach England vielleicht, aber jedenfalls dahin, wo ich vergessen konnte.“

„Und wenn ich Dir nur den Platz in meinem Herzen dazu anbieße? Willst Du den Tausch annehmen?“ fragte Hertha, zu dem Geliebten ausschauend. „Willst Du?“

„Wie könnte ich unrein sein?“ wiederholte Henry wie damals und schlang seine Arme um seine Braut.

„Du mußt mich jetzt auch umarmen,“ sagte Gertrud zu ihrem Manne. „Ach, wie schön war das, wie damals auf dem Glockenturm in die Kirche geflossen war und die Mutter mich nach langem Suchen endlich gefunden hatte. Ich wollte nicht hinab, ich wollte diesen gräßlichen Menschen nicht sehen, bis mir die Mutter sagte: „Du, mir zittern die Beine. Weißt Du denn? Er will Dich zur Frau haben. Dann war ich aber gleich unten.“

„Aber, Gertrud, Du hast ja den Präsidenten vorher nie leiden mögen,“ bemerkte Hertha lächelnd.

„Aber nur deswegen, weil ich dachte, er könne mich nicht leiden. Nicht wahr, Schätz?“

Sie hing an Kempen's Halse.

Die Reisegeellschaft der Frau von Walis hatte sich auf der Rückkehr von Salzburg nach ihrem Wohnort um eine Person vermehrt. Acht Wochen später schritt unter dem Läuten der Glocken vom alten Kirchthum von Sanct Georgen über den Pfarrhof hinweg unter dem weiten, grünen Baldachin des Ruhbaumes ein Brautpaar — Vollwerth und Hertha — gerade an demselben Tage, an dem vor einem Jahre der Präsident und Gertrud denselben Weg gegangen waren.

Frau von Walis bewohnt noch immer ihre Zimmer im Hause in der Stadt, aber statt „der Frau“ steigt jeden Morgen in Vollwerth „ein Herr“ hinab in's Comptoir, wo Mosio Thomasius immer noch seinen Dienst versieht. Das es so kommen würde, hatte er sich doch nicht gedacht. Und das Wahrzeichen des Hauses und seines Glückes, die beiden Wappenthiere, nehmen auch wieder ihre alte Stelle ein.

Ende.

wagen für Fernzüge, die Durchgangswagen für kurze Strecken, die Wagen mit innerer Verbindung für Nachzüge benutzt werden. Preußen ist auch die vierte Wagenklasse eigentlich, sie ist die bei Weitem am meisten benutzte (fast 32 pro aller Reisenden), im Jahre 1887 von 61 Mill. Menschen. Der Aufraum, welcher den einzelnen Reisenden zusteht, ist nur gering, er beträgt bei den drei Klassen 1,9 resp. 1,28 und 0,64 cbm die Bodenfläche für die Person 0,56 resp. 0,58 und 0,38 m und die Sitzbreite 0,8 resp. 0,6 und 0,5 m. In Bezug auf die Sitz genügen leider die Einrichtungen in der dritten Wagenklasse nicht den Anforderungen an ein bequemes Sitzen. Zum Schutz für das Ohr und Auge während der Fahrt ist verschiedentlich gefordert, es sind für diesen Zweck Wandbeläuterung, Fußbodenbeläuterung, Vorhänge und dergl. eingerichtet worden. Vieles Belehrwerden werden über manchmalste Beliebung der Eisenbahnwagen laut, die es z. B. nicht ermögliche, bei Licht zu lesen. In dieser Besetzung sind aber die Eisenbahnverwaltungen nicht zu Zugeständnissen geneigt, weil das Lesen während der Fahrt selbst bei Tage anstrengend und schädlich ist. Eins der schwierigsten Probleme für die Eisenbahnen ist die Heizung, es sind Wärmezustände, Öfenbeizung versucht worden mit mehr oder weniger Erfolg. Jetzt ist auch in Preußen die Dampfheizung allgemein eingeführt, welche sich als die beste Methode ergeben hat. Sie hat z. B. für den Betrieb die Erleichterung, daß die Heizung aller Wagenräume von einem Punkt aus vor sich geht und reguliert werden kann; ihre Einführung hat Preußen einen Kostenzuwand von 3 bis 4 Millionen Mark verursacht. Welche Summen überhaupt die Heizung erfordert, geht daraus hervor, daß im letzten Etatjahr von den preußischen Eisenbahnen für eine Million Mark Brennstoffmaterial verbraucht worden ist. Es wird im Allgemeinen vom 1. Oktober bis zum 1. April geheizt, wenn die Temperatur weniger als fünf Grad Celsius beträgt, als mittlere Temperatur wird eine Erwärmung von 8 Grad angestrebt, die beim Absfahren des Zuges erreicht sein soll. Trotzdem die Dampfheizung in Bezug auf Funktion sich außerordentlich bewährt hat, so läßt sich doch nie, wie es wünschenswert wäre, eine gleichmäßige Erwärmung der Eisenbahnwagen durchführen, die schon durch das häufige Öffnen der Wagentüren oder der Fenster verteilt wird. Ebenso schwierig, wie mit der Heizung, steht es mit der Lüftung und Kühlung. Für die letztere, die insbesondere im Sommer unerlässlich ist, wird das Fensteröffnen doch wohl das einzige Mittel bleiben; das verflachte Beleben der Dächer mit nassen Tüchern ist gar nicht allgemein durchführbar. Zur Sicherung der Reisenden gegen Unfälle sind schon mannißige Einrichtungen getroffen, wie z. B. die Fingerschutzstreifen in den Thüren. Vergleichlich ist bisher stets die Warnung der Verwaltungen gegen das Hinauslehnen aus den Fenstern gewesen. Immer wieder werden dadurch schweren Augenentzündungen oder gar Erblindungen verursacht. Die früher angebrachten Gitterstangen in den Fenstern sind seit dem Unglück von Wanusee, wo sie die Insassen der Wagen am Hinauspringen hinderten, wieder befehigt, man muß auf die Einsicht des Publikums hoffen. Als eine der unbilligsten Einrichtungen auf einzelnen Eisenbahnstationen bezeichnet Redner das Schließen einer Unzahl von Wagen, um sie nicht auf späteren Stationen zu öffnen. Zum Schutz gegen Raub und Mord in den Wagen, die auf italienischen Bahnen nicht selten sind, hat man empfohlen, Mikrofone in denselben anzubringen, durch welche der Zugführer jedes verdächtige Geräusch wahrnimmt. Das die Maßregel praktisch nicht brauchbar ist, leuchtet ohne Weiteres ein. Das Nichtrauchen in den Frauen-Coupons gilt früher als selbstverständlich, jetzt muß es wegen der Sitte vieler russischer und "anderer" Damen ausdrücklich geboten werden. Die Coupons der Nichtraucher werden im Allgemeinen von Herren und Damen in gleicher Weise benutzt, neuerdings sind aber schon meistens von Herren, die für sich dasselbe Recht in Anspruch nehmen, wie es die Frauen besitzen, eigene Wagen gefordert worden. Auch für Säuglinge und deren Angehörige sind besondere Räume begreiflicherweise gewünscht worden. Redner berichtet noch die Hilfeleistung, welche bei Erkrankungen und Unglücksfällen während der Fahrt vorgehen ist, und schließt mit der Bemerkung, daß die Eisenbahnverwaltungen gern allen Wünschen des Publikums auch fernherin entgegenkommen werden, sofern sie sich mit den sonstigen Verhältnissen des Unternehmens vereinen lassen, und sie hoffen sicher, noch weitere Erleichterungen für den Verkehr mit der Zeit schaffen zu können.

Als Correferent berichtete Professor Dr. Löffler (Greifswald) über die Versuche, welche im Winter 1887/88 von dem Königl. Kriegsministerium und der Eisenbahndirection Berlin an den Verbundentransportwagen ange stellt sind, um zu ermitteln, wieviel Luft in die Wagen zur Errichtung einer genügenden Ventilation eingeschafft werden muß. Die Versuche hatten das Ergebnis, daß sie eine bisher weit verbreitete Ansicht widerlegten, daß nämlich ein Eisenbahnwagen in einer Stunde nicht öfters als drei oder vier Mal gelüftet werden darf, wenn man keinen Zug erzeugen will. Er kann tatsächlich aber zwanzig bis dreißig Mal ohne wesentliche Störungen in gelüftet werden, der Wind ist dabei ganz ohne Einfluß. Die Versuche haben gleichzeitig aber auch gezeigt, daß eine genügende Ventilation sich nur in Verbindung mit der Fußbodenheizung wird erreichen lassen. Des weiteren betonte Redner die Anfangsfahrt der Reisenden auf den Eisenbahnen. Nicht nur Kranken, sondern auch Recovalescenten können andere anstecken; es ist Sache der Ärzte, diese Art Reisenden nach Möglichkeit fernzuhalten, Recovalescenten wenigstens vorher ein reinigendes Sublinatbad nehmen zu lassen. Um die Verbreitung der Schwindsucht zu verhüten, soll durch Anschläge in den Wartesälen und in den Wagen selbst das Speien auf den Boden untersagt werden. Beim Herrn einer Cholera-Epidemie müssen nicht nur die Reisenden selbst, ihre Kleider und Wäsche, sondern auch die Polster, Vorhänge in den Wagen, die Aborte u. dgl. desinfiziert werden. Ungemein wichtig ist die Sorge für reines, klares, feinkörniges Trinkwasser. Haushaltseinheiten, besonders des Kopfes, werden oft verbreitet durch Anlegen des Kopfes an die Küsten und Polster. Zum Schutz gegen An-

steckung auf diesem Wege empfiehlt sich, Haarnecke oder Mützen stets zu tragen. Zur Vermeidung des Rüttelns der Wagen auf der Fahrt, welches oft zu Magenstörungen führt, sollten nur die besten Wagen mit gut geschmiedeten Achsen, Rädern u. dgl. in Dienst gestellt werden. Eine wesentliche Bedingung für ein ruhiges Fahrten ist ferner eine gute Verkopplung der Wagen und eine gute Gleislage.

In der ausgedehnten Discussion, an der sich Prof. Nitschel und Ingenieur Hennberg (Berlin), Prof. Götter (Gera), Ober-Ingenieur Meyer (Hamburg), Direktorath Maßla (München), Stadt-Baurath Quedenfeldt (Duisburg) u. A. beteiligten, wurde, entgegen den Ausführungen des Referenten, hervorgehoben, daß es als eine Pflicht der Eisenbahnverwaltung erscheine, die erbärmliche Belebung der Wagen zu verbessern. Namenslich bei den frühen Winterabenden ist der Reisende sicher in der Lage, zum Leinen seine Zuflucht nehm zu müssen. Auch wurde von verschiedenen Seiten noch die Überlegenheit der amerikanischen Eisenbahn-Einrichtungen über die unserigen in vieler Hinsicht hervorgehoben.

Darauf schloß der Vorsitzende, Ober-Ingenieur Meyer, die diesjährige Versammlung mit einem Dank an die gastfreie Stadt Straßburg. Die Versammlung dankte dem Vorsitzenden für seine umsichtige Geschäftsvorwaltung.

Frankfurt, 17. Sept. [Proces Sternberg gegen die „Frankf. Btg.“] Das Urteil des Gerichtshofs lautete: „Der Angeklagte ist für die drei in Frage stehenden Artikel aus dem Handelsrecht der „Frankfurter Zeitung“ als deren verantwortlicher Redakteur nach dem Pregeleich und Strafgesetzbuch haftbar. Offenbar ist das Handelsblatt der „Frankf. Btg.“ berechtigt, die in den Handelswelt treibenden neuen Erscheinungen einer Kritik zu unterziehen, und falls es aus allgemeinen oder personellen Gründen im Interesse des Publikums liegt, vor der Beleidigung an neuen Gründen u. s. w. zu warnen. Im vorliegenden Falle insbesondere kann der „Frankf. Btg.“ die Berechtigung nicht abgesprochen werden, bei denen vom Kläger ins Leben gerufenen Unternehmungen das Publikum durch die vielfachen schädlichen und für dasselbe verlustreichen Folgen, welche die heutige Verhandlung zweifellos darstellen, die Täglichkeit des Klägers in vielen früheren Fällen gehabt hat, aufmerksam zu machen und zur Vorsicht zu mahnen. Selbstverständl. ist aber die Zeitung verpflichtet, die mögliche objective Form zu wählen, und namentlich persönlich die Ehre des Klägers kränkende Kundgebungen fernzuhalten. Das nun in den drei Artikeln, die hier in Frage stehen, beledigungen des Klägers enthalten sind, kommt das Gericht nicht annehmen. Zunächst liegt eine Beleidigung in dem Artikel vom 11. October 1888, naivestlich in dem Ausdruck „schlimme Emissionen“, der mit Bezug auf die fröhliche Täglichkeit des Klägers gebraucht wird, deshalb nicht, weil die heutige Verhandlung ergeben hat und Kläger selbst zugeben muß, daß eine Reihe geschäftlicher Unternehmungen des Klägers von ihrer Gründung bis zu ihrem Ausgang dem Publikum zum Nachteil und Verlust gereicht haben. Dieser Erfolg von Unternehmungen ist aber ein nach der Ansicht des Gerichts als schlimm zu bezeichnender. Weiter liegt in dem Artikel vom 8. September 1888 eine Beleidigung des Klägers gebraucht wird, deshalb nicht, weil die in Bezug auf die Karlsruher Pferdebahn gebrauchten Neuerungen sich durch die Verhandlung als richtig ergeben haben und aus der Form des Artikels eine Beleidigung nicht hervorgeht. Endlich liegt auch keine Beleidigung in dem, im dritten in criminirten Artikel, dem Kläger gemachten Vorwurf, daß seine Leistung bei der Delheimer Gründung „Schwindel“ genannt war. „Delheimer Schwindel“ ist nach Aufsicht des Gerichtes nicht so gemeint, daß der Kläger ein schwindelhaftes, auf Täuschung des Publikums und absichtliche Beleidigung gerichtete Handeln vorgeworfen wird. „Schwindel“ ist vielmehr in diesem Sinne gebraucht, daß mit dieser Ausdrucksweise die Geschichte und die Vorgänge von der Gründung und Entwicklung dieses Unternehmens gezeichnet werden sollen, und in diesem Sinne verdient allerdings das Unternehmung die Bezeichnung eines schwindelhaften. Aus diesen Gründen kann das Gericht sich nicht vorstellen, daß der Angeklagte sich einer Beleidigung des Klägers schuldig gemacht hat. Es war deshalb auf Freispruch zu erkennen und die Kosten dem Kläger zulast zu legen.“ Der Vorsitzende fügte noch hinzu: „Ich erkläre dabei, daß ich das eben verlesen habe nicht als ein redigirtes Urteil, sondern nur in dem Sinne, daß es ein allgemeiner Abriss der Gründe sein soll, die noch redigirt werden. Es ist aus gewissen Gründen bereits, soweit heute publicirt, schon zu Papier gebracht worden; aber die Ausarbeitung des Urteils wird eine etwas andere und namentlich eine etwas weiter gründete werden.“

Köln, 16. September. [Erster internationaler Congres und 20. Vereinstag der Vereine für naturgemäße Lebensweise.] Die Verhandlungen fanden gestern ihre Fortsetzung und heute ihr Ende. Gestern hatte sich die Zahl der Theilnehmer des Congresses auf einige über 90 vermehrt, heute sind indessen schon manche wieder abgereist. Aus den Beschlüssen des gestrigen Tages ist folgendes zu erwähnen: Von der geplanten Herausgabe eines internationalen Vegetarianer-Abrechens nahm man Abstand; dagegen will man auf die Vegetarianer der verschiedenen Länder einwirken, daß sie Landesabrechbücher aufzunehmen. Die hervorragendsten englischen Mitglieder des Congresses wurden zu Ehrenmitgliedern des deutschen Vereins für naturgemäße Lebensweise ernannt; ferner segte man im Anschluß an einen Vortrag des Dr. F. Heyer, Dozent am landwirtschaftlichen Institut in Halle a. S., über die Bedeutung der Garten- und Obstcultur für die Erhaltung der Volksgesundheit und die Vermehrung des Nationalwohlstandes zwei Preise von je 100 M. aus für Schriften über folgende Thematik: 1) der Werth des Obstes für Ernährung und Gesundheit der Menschen, 2) der Werth des Obsthauses des Gemüse- und des Gartenbaues für die Erhöhung des Nationalwohl-

standes. In dem gebildeten Vortrage hatte der Redner hauptsächlich auf amerikanische Erfolge im Obstbau und in der Obstverarbeitung hingewiesen und dringend zur Nachahmung dieses intensiven Obstbaus in Deutschland aufgefordert. Am Abend fand, wie der „Folk. Btg.“ geschrieben wird, im großen Saale der Wolfenbürg ein vegetarianisches Maifest statt, das wohl als Schau- und Reclame-Effekt den anwesenden Nicht-vegetarianern imponieren sollte, sonst aber in solcher Mannigfaltigkeit und Vielfältigkeit der Speisen selten auf vegetarischen Tische zu finden sein würde. Zu den Speisen trank man Wasser und mit diesem nächsten Stoffe stieg man an auf das Gedächtnis der gemeinsamen Sache und ihrer Förderer. Auch ohne Wein war die Stimmung recht lebhaft und an den Rednern kein Mangel. Eugen d'Albert und Frau Lewinsky, beide Vegetarianer, hatten sich in letzter Stunde entschuldigt, für sie waren einige Mitglieder des hiesigen Stadttheaters und des Conservatoriums zur Verhöhnung des Abends mit künstlerischen Spenden ein. Ein kleiner Ball schloß die Feier. — Bei sehr schwächer Theilnahme nahmen die Verhandlungen heute einen schleppenden Gang. Man gab dem Vicepräsidenten und Geschäftsführer des Vereins, Herrn Weidner hier selbst, einen belobten Secretär bei, und stritt sich über das unfreundliche Verhältnis und die persönlichen Hindernisse einer Vereinigung mit dem deutschen Verein für harmonische Lebensweise in Berlin herum. Es kam zu schärfen Ausdrücken, so daß der mit Majorität durchgeführte Schluß der Discussion, wonach Alles beim Alten bleibt, mit Befriedigung begrüßt wurde. Mit Vorträgen des Herrn Dr. A. Gundhausen aus Hamm über ein ihm bereitetes Vegetarianerbrod und des Herrn Rechtsanwalts Wolfmar aus Leipzig über die Frage der Enthaltung des Alkohols vom volkswirtschaftlichen Standpunkte erreichte am Abend der erste internationale Vegetarianer-Congres sein Ende.

Montenegro.

Nothstand. Aus Cettigne, 11. September, wird geschrieben: Als bald nach der Rückkehr des Fürsten Nikolaus nach seiner Hauptstadt wurde zu erster Ernährung der Mittel geschritten, durch welche der in Montenegro drohenden Hungersnoth wirksam gesteuert werden könnte. Die Misere ist eine so allgemeine und totale gewesen, daß nicht nur Mais, Weizen, Hülsenfrüchte und andere Gemüsegattungen gar kein Ernte-Ergebnis lieferen, sondern daß selbst die dem Montenegriner unentbehrlich gewordenen Kartoffeln vollständig mißrathen sind. Ganz besonders sieht sich die Bevölkerung links der Bata einer wirklichen Hungersnoth ausgesetzt, da in diesem großen Landstriche an eine eigentliche Ernte gar nicht gedacht werden konnte. Man darf ohne Übertreibung die Zahl der Individuen, welche in der aller-nächsten Zeit am Hungertische nagen werden, auf 25—27000 beziffern. Es ist klar, daß angesichts dieser drohenden Aspekte die fürstliche Regierung unverweilt auf die Lösung der schwierigsten Frage, vor der Montenegro seit nahezu hundert Jahren gestanden, bedacht sein mußte. Die Verhandlungen hierüber fanden unter Vorsitz des Fürsten statt und führten zu dem Beschuß, daß aus Staatsmitteln Getreide im Auslande angekauft und über Antvari ins Land gebracht werden soll, um unter die Nothleidenden verhüllt zu werden. Natürlich knüpft sich an diesen vom „Glas Irnagor“ den „die Errettung des hungenden Volkes aus der durchbaren Gefahr durch den Habsburger Nikolaus I.“ offiziell angekündigte, bereits im Voraus angedeuteten Beschuß die weitere Frage über die Beschaffung der zum Ankauf von Nahrungsmitteln erforderlichen Fonds. Man wurde sich darüber bald klar, daß die der Regierung aus den gewöhnlichen Einnahmequellen zustehenden Mittel für diesen Zweck nicht ausreichen werden, und daß eben so wenig die allenfalls seitens der russischen Regierung und des russischen Volkes zu erwartende Unterstützung auch nur annähernd genügen könnten, einer solchen allgemeinen und bereits an die Thür pochenden Calamität zu begegnen. Die Aufnahme einer Nothstandsanleihe mußte sich unter diesen Umständen als unausweichliche Nothwendigkeit aufdrängen. Sicherlich nahm nach wie denn auch bereits der Finanzminister Wojwode Matauowitsch in einer solchen Mission ins Ausland entendet. Fürst Nikolaus tritt nächstens eine Rundreise im Lande an, um sich über die wirtschaftlichen Verhältnisse des Volkes in allen Nahzonen durch persönliche Wahrnehmungen zu unterrichten. Der Minister-Präsident Petrovics durfte ihn auf dieser Reise begleiten.

Provinzial-Zeitung.

Breslau, 19. September.

* **Vom Lobethaler.** „Die Jungfrau von Orleans“ wird von den Meiningern am Sonnabend, Sonntag und Montag gegeben. Die zweite Vorstellung ist wahrscheinlich „Der Kaufmann von Venetig“.

* **Vom neuen Theater.** Director Witte-Wilz hat nunmehr den Nachvertrag mit der Besitzerin des früheren „Helmbtheaters“, der Breslauer Actien-Brauerei, abgeschlossen. Wie bereits mitgetheilt, wird das Theater

Kleine Chronik.

Eine Erklärung Schliemanns. Zur Abwehr der Sendschreiben des Hauptmanns a. D. E. Böttcher veröffentlicht nunmehr Dr. Heinrich Schliemann in der „Neuen Freien Presse“ eine längere, aus Paris vom 14. September datirte Erklärung, der wir folgende Stellen entnehmen: „In seinem soeben eingegangenen „Dritten Sendschreiben über Troja“ nimmt Herr Hauptmann Böttcher zwar die von Herrn Dr. W. Dörpfeld an ihn ergangene Aufforderung zur gemeinschaftlichen Reise nach Hisarlik an, richtet aber gleichzeitig das Verlangen an mich, derartige Verhandlungen zu treffen, daß er mindestens acht Tage lang mit Spitzhaue und Spaten nachsorchen und geeignete Partien photographieren kann. Dazu bin ich jedoch nicht im Stande, da ich weder einen Ferman für Ausgrabungen, noch eine Hütte oder ein Werkzeug in Hisarlik habe. Seit Jahren habe ich aber das sehnliche Verlangen gehabt, den Verlauf der drei von der Vergangen in die Unterstadt hinabgehenden, sehr breiten Thoren, in denen Herr Böttcher, wie überall, Verbrennungsthore der Todten erblickt, festzustellen; ferner die sich von der Burg nach Osten wendende Stadtmauer, soweit sie erhalten ist, ans Licht zu bringen, den westlichen Abhang des Burghügels, auf dem das Skäische Thor gestanden haben muß, abzutragen, und den bis jetzt noch unberührten Gebliebenen Theil der Akropolis von oben schichtweise abzutragen, um so die große Ringmauer in ihrem ganzen Umfange aufzudecken. Ich schaute mich aber bis jetzt, Hand ans Werk zu legen, da mein langjähriger Maggior domo Nikolaus Giannakis, der mir als Baumeister diente und jeden Arbeiter der Ebene von Troja bei Namen kannte, auch fertig türkisch sprach, im August 1883 im Skamander ertrunken und ich in der Unmöglichkeit war, ihn zu retten. Da aber Herr Hauptmann Böttcher seit mehr als sechs Jahren mit einem Eifer, der eines wirklich erhabenen Sieles würdig wäre, bemüht ist, alle meine Arbeiten herabzuwürdigen und meine hochwürdigen, gelehrten Mitarbeiter zu verdächtigen, auch geschickte Auswände gefunden hat, Herrn Dr. Dörpfeld nach Troja zu begleiten, so bleibt mir jetzt nichts Anderes übrig, als die Ausgrabungen in Troja fortzulegen, und zwar soll dies so schnell als möglich geschehen. Schon gestern war ich bei dem jetzt hier anwesenden Herrn Handy Pen, dem Director des Museums in Konstantinopel, der mir bei seiner Rückkehr, am 25. d. Ms., sofort den nötigen Ferman zu verschaffen versprach, und habe ich mit heutiger Post die dazu nötige Bittschrift an Se. Excellenz Herrn v. Radowicz, den Gesandten des Deutschen Reiches in Konstantinopel, eingereicht, der für Homer begeistert ist und bestimmt ist, ihm zu thun, den Erhalt der Erbauung zu beschleunigen. Sobald als diese erfolgt, gebe ich ins Ida-Gebirge, um das Holz hauen und sägen zu lassen, welches zum Aufbau der für meine Mitarbeiter und mich nötigen zahlreichen Häuschen, sowie für Bedienstetzimmer, Speicher und Küche erforderlich ist. Sobald als alle Bauten errichtet, ist nur gering, er beträgt bei den drei Klassen 1,9 resp. 1,28 und 0,64 cbm die Bodenfläche für die Person 0,56 resp. 0,58 und 0,38 m und die Sitzbreite 0,8 resp. 0,6 und 0,5 m. In Bezug auf die Sitz genügen leider die Einrichtungen in der dritten Wagenklasse nicht den Anforderungen an ein bequemes Sitzen. Zum Schutz für das Ohr und Auge während der Fahrt ist verschiedene Wandbeläuterung, Fußbodenbeläuterung, Vorhänge und dergl. eingerichtet worden. Vieles Belehrwerden werden über manchmalste Beliebung der Eisenbahnwagen laut, die es z. B. nicht ermögliche, bei Licht zu lesen. In dieser Besetzung sind aber die Eisenbahnverwaltungen nicht zu Zugeständnissen geneigt, weil das Lesen während der Fahrt selbst bei Tage anstrengend und schädlich ist. Eins der schwierigsten Probleme für die Eisenbahnen ist die Heizung, es sind Wärmezustände, Öfenbeizung versucht worden mit mehr oder weniger Erfolg. Jetzt ist auch in Preußen die Dampfheizung allgemein eingeführt, welche sich als die beste Methode ergeben hat. Sie hat z. B. für den Betrieb die Erleichterung, daß die Heizung aller Wagenräume von einem Punkt aus vor sich geht und reguliert werden kann; ihre Einführung hat Preußen einen Kostenzuwand von 3 bis 4 Millionen Mark verursacht. Welche Summen überhaupt die Heizung erfordert, geht daraus hervor, daß im letzten Etatjahr von den preußischen Eisenbahnen für eine Million Mark Brennstoffmaterial verbraucht worden ist. Es wird im Allgemeinen vom 1. Oktober bis zum 1. April geheizt, wenn die Temperatur weniger als fünf Grad Celsius beträgt, als mittlere Temperatur wird eine Erwärmung von 8 Grad angestrebt, die beim Absfahren des Zuges erreicht sein soll. Trotzdem die Dampfheizung in Bezug auf Funktion sich außerordentlich bewährt hat, so läßt sich doch nie, wie es wünschenswert wäre, eine gleichmäßige Erwärmung der Eisenbahnwagen durchführen, die schon durch das häufige Öffnen der Wagentüren oder der Fenster verteilt wird. Ebenso schwierig, wie mit der Heizung, steht es mit der Lüftung und Kühlung. Für die letztere, die insbesondere im Sommer unerlässlich ist, wird das Fensteröffnen doch wohl das einzige Mittel bleiben; das verflachte Beleben der Dächer mit nassen Tüchern ist gar nicht allgemein durchführbar. Zur Sicherung der Reisenden gegen Unfälle sind schon mannißige Einrichtungen getroffen, wie z. B. die Fingerschutzstreifen in den Thüren. Vergleichlich ist bisher stets die Warnung der Verwaltungen gegen das Hinauslehnen aus den Fenstern gewesen. Immer wieder werden dadurch schweren Augenentzündungen oder gar Erblindungen verursacht. Die früher angebrachten Gitterstangen in den Fenstern sind seit dem Unglück von Wanusee, wo sie die Insassen der Wagen am Hinauspringen hinderten, wieder befehigt, man muß auf die Einsicht des Publikums hoffen. Als eine der unbilligsten Einrichtungen auf einzelnen Eisenbahnstationen bezeichnet Redner das Schließen einer Unzahl von Wagen, um sie nicht auf späteren Stationen zu öffnen. Zum Schutz gegen Raub und Mord in den Wagen, die auf italienischen Bahnen nicht selten sind, hat man empfohlen, Mikrofone in denselben anzubringen, durch welche der Zugführer jedes verdächtige Geräusch wahrnimmt. Das die Maßregel praktisch nicht brauchbar ist, leuchtet ohne Weiteres ein. Das Nichtrauchen in den Frauen-Coupons gilt früher als selbstverständlich, jetzt muß es wegen der Sitte vieler russischer und "anderer" Damen ausdrücklich geboten werden. Die Coupons der Nichtraucher werden im Allgemeinen von Herren und Damen in gleicher Weise benutzt, neuerdings sind aber schon schon mehrere Recovalescenten können andere anstecken; es ist Sache der Ärzte, diese Art Reisenden nach Möglichkeit fernzuhalten, Recovalescenten wenigstens vorher ein reinigendes Sublinatbad nehmen zu lassen. Um die Verbreitung der Schwindsucht zu verhindern, soll durch Anschläge in den Wartesälen und in den Wagen selbst das Speien auf den Boden untersagt werden. Beim Herrn einer Cholera-Epidemie müssen nicht nur die Reisenden selbst, ihre Kleider und Wäsche, sondern auch die Polster, Vorhänge in den Wagen, die Aborte u. dgl. desinfiziert werden. Ungemein wichtig ist die Sorge für reines, klares, feinkörniges Trinkwasser. Haushaltseinheiten, besonders des Kopfes, werden oft verbreitet durch Anlegen des Kopfes an die Küsten und Polster. Zum Schutz gegen An-

und zur Feststellung der historischen Wahrheit notirt. Natürlich ist Herr Hauptmann Böttcher freundlich eingeladen, sich an den Arbeiten dieser Commission zu beteiligen; sollte er aber wieder Vorwände finden, nicht nach Hisarlik zu kommen, so werden die Arbeiten der Commission dadurch keinen Augenblick aufgehalten werden. . . .

Ein Vorgänger des Phonographen. Edisons Phonograph hat einen Vorgänger in der „Sprachmaschine des Herrn Poisch“, über welche die „Spanische Zeitung“ vom 13. September 1820 i. S. berichtet. Freilich handelt es sich in diesem Falle nicht um einen elektrischen Phonographen, der die Stimme des Sprechenden genau niedergibt, sondern um eine Art von Automaten. Die genannte Zeitung schreibt damals: „Schon Kempelen, der Er

den Namen „Residenz-Theater“ annehmen. Die Vorstellungen sollen am 1. Oktober beginnen. Es soll daselbst das Genre gepflegt werden, das den Breslauern durch das Gastspiel der Berliner Central-Theater-Gesellschaft im Sommertheater bekannt ist. Das Theater wird in Zukunft, so wird verstert, nicht mehr, wie bisher, Rauchtheater sein.

* Die hiesigen Infanterie-Regimenter sind gestern Abend in der zehnten Stunde von den Mndern wieder in Breslau eingetroffen.

* Verwaltungs-Resultate in Bezug auf das Landarmen- und Corrigendenwesen in Schlesien pro 1888/89. Die Geschäfte des Landarmen-Verbandes der Provinz Schlesien umfassen das gesamme Landarmen- und Corrigendenwesen in Schlesien mit Auschlz der Stadt Breslau, welche einen eigenen Landarmen-Verband bildet, sowie die Verwaltung des ober-schlesischen Typhuswaizen-Fonds, und werden von dem Landeshauptmann von Schlesien geführt. Während des Jahres 1888/89 wurden für Rechnung des Landarmen-Verbandes dauernd verpflegt bzw. unterstützt: in Ortsgemeinden 5686 Personen, im Landarmenhaus zu Schweidnitz 222, in anderen Anstalten und Rettungshusern 204, in anderen Landarmenbezirken oder Bundesstaaten bzw. im Auslande 110, zusammen 6222 Personen; davon 2667 männliche und 3555 weibliche, 3227 im Alter von unter 14 Jahren, 2128 14 bis 17 Jahren und 767 älter als 60 Jahre. Hierzu treten noch 2282 Personen, welche nur vorubergehend in Krankenhäusern verpflegt oder unterstützt wurden, so dass die Gefmmlaft der hilfsbeditigten Landarmen-Personen sich auf 8500 beaufauft hat. Für Landarme betragen die Aufwendungen an dauernden Unterstützungen 392335,31 M. und an einmaligen Kur-, Verpflegungs-, sowie Bekleidungs- und Beerdigungsosten 96793,42 M., zusammen 489128,73 M. — Gems § 36 des Gesetzes vom 8. März 1871 hat der Landarmen-Verband solchen Ortsarmen-Verbänden, welche zur Erfüllung der ihnen geistlich obliegenden Verpflichtungen ganz oder teilweise unvermgig sind, entsprechende Beihilfen zu leisten. An solchen Beihilfen wurden 19115,54 Mark gezahlt. — Nebenhaupt sind in Erfüllung der dem Landarmen-Verband obliegenden Verpflichtungen 778927,66 Mark gezahlt worden. Die Aufwendungen für dieselben Zwecke betragen im Jahre 1887 800507,02 Mark, sind also um 21579,36 Mark zurigegangen. Zur Deckung der erforderlichen Ausgaben war die Ausschreibung von 750000 Mark Abgaben nothwendig. Da der Landarmen-Verband von Schlesien eine Bevölkerung von 3812000 Koppen umfasst und die der Ausschreibung zu Grunde gelegten directen Staatssteuern 17159763,65 Mark betragen, so entfallen von der Umlage auf den Kopf der Bevölkerung 19,67 Pf. und auf eine Mark direkter Staatssteuer 4,37 Pf. Das Capital-Bermgen des Landarmen-Verbandes hat sich Ende März 1889 auf 167907840 Mark Activa, darunter 105445 Mark Effecten und 340310 Mark Hypothekforderungen, belaufen, welchen nur 4867,50 Mark an Passiv gegenuberstanden; das wirkliche Vermögen betrug also 1674210,90 Mark. — Nach einer Zusammenstellung der Gesammtlaften des Landarmen-Verbandes innerhalb der letzten 10 Jahre wurden im Jahre 1879 6117 Personen mit 296590,74 Mark unterstützt, und an 40 unvermgige Ortsarmen-Verbnde 6841 Mark Beihilfe gewrkt. Definitiv waren durchschnittlich 917 Corrigenden mit einem Kosten-aufwande von 136236,92 Mark. Die Gefmmlaften des Landarmen-Verbandes belaufen sich 1879 überhaupt auf nur 439668,06 Mark. Seitdem sind also die Gefmmlaften bis zum Jahre 1888/89 um 77 Prozent gewachsen.

— Strehlen, 18. Sept. [Unfälle.] Lieutenant von Brittwig von der 5. Escadron des Leib-Kurassier-Regiments fuhrte bei dem in der Hle von Heinrichau stattgehabten Manoer mit dem Pferde und zog sich schwere innerliche Verlebungen zu. Sein vorgigliches Reitpferd blieb tot auf dem Platz. — In Neuhof wurde ein 5jriges Mädchen von einem beladenen Wagen an einen Stein geprst, so dass es bald darauf starb.

Teleg ram me.

(Original-Telegramme der Breslauer Zeitung.)

+ Frankfurt a. M., 19. September. Die Unterbilanz der insolventen Kaffeeirma Johannes Pohly beträgt acht Millionen Mark. Der Mannheimer Platz ist wenig betheiligt, hauptfächlich sind Magdeburger Zuckerfirmen und Antwerpener und Hamburger Kaffehuser betheiligt. Ein aufergerichtliches Arrangement wird angestrebt.

t. Paris, 19. September. Clmenceau hielte im Departement Bar eine Wahrede, in der er betonte, man müsse jetzt ausnahmsweise mit den Opportunisten gehen, um gemeinsam den Csarismus zu bekämpfen.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Berlin, 19. Sept. Der amerikanische Gesandte Phelps ist nachts hier eingetroffen und im Kaiserhof abgestiegen.

2 Breslau, 19. September. [Von der Börse.] Die Börse machte nach stilem Beginn eine entschiedene Wendung zum Besseren. Wiederum waren es Laurahutteactionen, welche die gestern unterbrochene steigende Bewegung in erster Reihe energisch aufgenommen haben. Die Courserhbung betrug im Verlaufe fast zwei Procent und konnte der Gewinn bis zum Schluss voll aufrecht erhalten werden. Die beiden anderen kleineren Bergwerke zeigten sich gleichfalls begehrte, doch hielt sich bei ihnen die Steigerung in bescheideneren Grenzen. Haussirend waren heute auch Turkensee, welche in sehr bedeutenden Posten aus dem Markte gehommen wurden. Ihre Avance beträgt circa 4 Mark. Es circulierten erneute Gerichte über eine beabsichtigte Erhöhung des Procentsatzes bei der Prmienauszahlung. — Oesterr. Werthe und Rubelnoten fest, aber still.

Per ultimo September (Course von 11 bis 13/4 Uhr): Oesterr. Credit-Aktion 163 bez., Ungar. Goldrente 84%, Br. Ungar. Papierrente 80%, Gd., Vereinigte Konigs- und Laurahutte 153 1/8—1 1/4—153—154 1/4 bez., Donnersmarckhutte 74 1/8—5 1/8 bez., Oberschles. Eisenbahncredit 108 1/4 bis 108 1/8—109 bez., Russ. 1880er Anleihe 91 1/4 Gd., Orient-Anleihe II 64 1/2 Gd., Russ. Vainta 211 bez., Turkens 161 1/2 bez., Egypter 92,30 bez., Italiener 92 1/2 bez., Turkensee 79 1/2—83—82 1/2 bez., Franzosen 101 1/2 bis 101 1/8 bez.

Auswärtige Anfangs-Course.

(Aus Wolff's Teigr. Bureau.)

Berlin, 19. Septbr., 11 Uhr 45 Min. Credit-Action 162, 75. Laurahutte —, —. Fest.

Berlin, 19. Septbr., 12 Uhr 25 Min. Credit-Action 162, 60. Staatsbahn 101, 40. Italiener 90, 70. ? Laurahutte 153, 60. 1880er Russen 91, 80. Russ. Noten 211, 20. 4proc. Ungar. Goldrente 84, 90. Russ. 4% consol. Anleihe 1889, I. Serie, 91, 40. Orient-Anleihe II 64, 50. Mainzer 123, 70. Disconto-Commandit 232, —. 4proc. Egypter 92, 10. Ziernlich fest.

Wien, 19. Septbr., 10 Uhr 16 Min. Oesterr. Credit-Action 305, 25. Marknoten 58, 62. 4% ungar. Goldrente 99, 60. Fest.

Wien, 19. Septbr., 11 Uhr 10 Min. Oesterr. Credit-Action 305, —. Staatsbahn 237, 85. Lombarden 118, 25. Galizier 195, 25. Oesterr. Silberrente —, —. Marknoten 58, 60. 4proc. ungar. Goldrente 99, 65. dto. Papierrente 94, 80. Elbethalbahn 221, 75. Reservirt.

Frankfurt a. M., 19. September. Mittags. Credit-Action 259, 25. Staatsbahn 201, 25. Lombarden —, —. Galizier —, —. Ungarische Goldrente 84, 90. Egypter 92, —. Laura —, —. Fest.

Paris, 19. September. 30% Rente 85, 47. Neueste Anleihe 1878 104, 30. Italiener 92, —. Staatsbahn 513, 75. Lombarden —, —. Egypter 463, 75. Behauptet.

London, 19. September. Consols 97, —. 4% Russen von 1889, Ser. II 91, 50. Egypter 91, 62. Bewohlt.

Wien, 19. September. [Schluss-Course.] Fest.

Cours vom 18. 19. Cours vom 18. 19. Credit-Action 304, 75 305, 35 Marknoten 58, 65 58, 65 58, 37 St.-Eis.-A.-Cert. 232 — 236, 75 4% ung. Goldrente 99, 45 99, 65 Lomb. Eisenb. 117, 25 118, 50 Silberrente 84, 50 84, 70 Galizier 194, 25 195, 50 London 120 — 119, 90 Napoleonsdor. 9, 51 9, 50 Ungar. Papierrente 94, 65 94, 75

Baden-Baden, 19. Sept. Der Unterstaatssekretär im Reichsamt des Innern Dr. Etz ist gestorben.

Paris, 19. Sept. Nach der gesetzlichen Truppenrevue in Saint Michel hat General Miribel eine Ansprache an die Offiziere, in der er hervorhob, Frankreich habe, gestiftet auf seine Arme, und nachdem die ihm zukommende Stellung wieder errungen worden sei, nichts und niemand mehr zu furchten. Freycinet beglückwünschte die Truppen und betonte, mit solcher Arme sei Frankreich in Sicherheit und in der Lage, Respect einzufren. Freycinet traf heut Abend in Paris wieder ein.

Wafferstands-Telegramme.
Breslau, 18. Sept., 12 Uhr Mitt. D.-B. 4,94 m. II.-B. — 0,06 m.
— 19. Sept., 12 Uhr Mitt. D.-B. 5,00 m. II.-B. 0,02 m.

Litterarisches.

Deutsche Revue über das gesamte nationale Leben der Gegenwart, herausgegeben von Richard Fleischer. Verlag von Eduard Trenkler in Breslau und Berlin. XIV. Jahrgang. Octoberheft. — Inhalt: Aus dem Leben des Grafen Albrecht von Noom. V. — Wilhelm Berger: Atme Johanne Novelle. — Ludwig Bischer: Ein amtierer Freiburger. — Eduard Fleigels Briefe an seinen Bruder aus den Jahren 1876 bis 1885. (Schluss) — J. Wbly: Funde und Ausgrabungen der letzten Jahrzehnte. I. — Paul Mantegazza: Was wir nicht wissen. Eine Ascherwittwoch-Betrachtung. — Daniel Sanders: Titelwesen oder Illuwesen im Deutschen. — Autobiographische Aufzeichnungen des sterreichischen Vice-Admirals Freiherrn von Wallerstorff-Urbair. (Schluss). — K. Birkner: ber Bau und Brichtungen des menschlichen Ohres. — Zeitbeschwerden. — Naturwissenschaftliche Revue. — Litterarische Berichte.

Handels-Zeitung.

Magdeburg, 19. Sept. Zuckerbrse. (Original-Telegramm der Breslauer Zeitung.)

	18. Septbr.	19. Septbr.
Rendement Basis 92 p.Ct. Rend.	19,30—20,10	19,00—19,50
Rendement Basis 88 p.Ct.	17,80—18,60	17,30—18,00
Nachprodukte Basis 75 p.Ct.	13,00—15,50	13,00—15,00
Brod-Raffinade f.	—	—
Brod-Raffinade f.	—	—
Gem. Raffinade II.	31,00—34,50	31,00
Gem. Melis I.	29,25	29,25

Tendenz: Rohzucker weichend, Raffinade ruhig.

Termine: September 14,15 M., October 14,20 M., Novbr.-December 14,10 M. Stetig.

Zuckermarkt. Hamburg, 19. Septbr. 11 Uhr 22 Min. Vormittags.

[Telegramm von Arnth & Herschitz Gbr., vertreten durch F. Mockrauer.] September 1889 14,50, October 1889 14,25, December 1889 14,15, März 1890 14,35, Mai 1890 14,55. — Tendenz: Stetig.

Kaffeemarkt. Hamburg, 19. Septbr., 10 Uhr 40 Min. Vormittags. [Bericht von Siegmund Robinow & Sohn in Hamburg, vertreten durch Ludwig Friedlander in Breslau.] September 1889 80 1/2, December 1889 80 1/4, März 1890 78 3/4, Mai 1890 78 3/4. — Tendenz: Ruhig. Zufuhren von Rio 7000 Sack, von Santos 11000 Sack. — New-York erfuhrte mit 5 Points Baisse.

— ek. — Berliner Bergwerksproduktbericht vom 11. bis 18. Sept.

Die Tendenz im hiesigen Metallmarkte ist eine vorwiegend feste geblieben, doch standen die Umsätze nicht unwe sentlich in ihrem Umfang gegen die Vorwochen zurück, da der Consum über die Deckung nötigsten Bedarfs sich nicht versorgte. — Kupfer war gut im Werthe behauptet. In Mansfelder A-Raffinade 107—112 M., englische Marken 101—110 M., Bruchkupfer 80—85 Mark. — Zinn hielt seine letzte Notiz gleichfalls aufrecht: Banca 193—205 Mark, la englisch Lammzinn 198—205 M., Bruchzinn 140—150 M.—Rohzink vermochte seine Tendenz weiter zu bestfestigen: W. H. G. von Giesche's Erben 48,50—49,50 M., geringere schlesische Marken 47,50—48,50 Mark; neue Zinkblechabfalte 29,50—31 Mark, altes Bruchzinn 26,50—27,50 M. — Weichblei wurde fest bewertet: Clausthaler raffinierte Harzbzie 29,50 bis 30,50 Mark, Saxonia und Tarnowitz 28,50—29,50 M., spanisches Blei „Rein u. Co.“ 34—35,50 M. — Antimonium regulus in der Notiz herausgesetzt: englische la Qualitäten 142—145 M. — Walzeisen gut im Werthe behauptet: gute oberschlesische Marken Grund-

preis 16,50 Mark, Bruchzinn 5—6 Mark. — Preise pro 100 Kilo netto Kasse frei Berlin für Posten, en détail entsprechend theor. — Schmiedekohlen und Schmelzkoaks sehr knapp; gebrochener Schmelzkoak für die bevorstehende Heizperiode stark gesucht und mit 3,60—4 M. pro 100 Kilo frei Haus gekauft, doch konnte hierbei Weitem nicht der Nachfrage genugt werden. Tagespreise sind pro To. = 1000 Kilo frei Berlin für Ia Giesserei — Schmelzkoak 31,30—33 Mark, Hochofenkoak 29,50—30,50 Mark, Ia gebrochener Schmelzkoak 33,50—35 M., Schmiedenkohlen 21—24 M. Tendenz blieb sehr fest.

* Sohlesische Holzindustrie-Gesellschaft Ruscheweyh u. Schmidt in Langenols. Das erste Geschäftsjahr der Gesellschaft, am 30. Jani beendet, ist befriedigend verlaufen und die Verwaltung hebt in ihrem Geschäftsbericht hervor, dass sie mit Aufträgen reichlich versehen war und für 1889/90 guten Fortgang der Geschäfte versprechen können. Durch den Bau einer Erweiterungsanlage wird die Fabrikation vom October ab eine beträchtliche Ausdehnung erfahren und ermöglicht sein, verschiedene bis jetzt räumlich getrennte, aber zusammengehörige Betriebe unter ein Dach zu bringen. Bei einem Jahresumsatz von 564600 M. ist ein Reingewinn von rund 134600 Mark erzielt worden, wovon auf Werthsabschreibungen 22807 M. entfallen und zwar auf Grundstücke und Gebäude 3 p.Ct., auf Maschinen 10, auf Werkzeug 25, auf Geschirr 20 p.Ct. des betreffenden Buchwertes. Aus dem verbleibenden Reingewinn fliessen zum gesetzlichen Reservefonds 6000 M. Die Verwaltung will einen Specialreservesfonds, uber welchen die Gesellschaft frei verfügen kann, bilden und denselben aus dem vorjährigen Betriebsgewinn mit 16000 M. = 2% vom Aktienkapital dotieren und sodann nach Abzug der statutenmigen Tantiemen 9% Dividende an die Actionäre vertheilen. In der Bilanz ist das Waarenkonto mit 528396 Mk. aufgeführt; das Lager fertiger Waaren ist sehr geringfig, da die Gesellschaft bisher keine Mühe hatte, die vorliegenden Aufträge bewilligt zu können, und der weitaus grössere Theil des genannten Bilanzpostens repräsentiert den Buchwert der Holzvorrtthe; der effective Werth derselben ist, da sie zu den Einkaufspreisen ohne Zinszuschlag eingestellt sind, nach den jetzigen Marktpreisen ein wesentlich grösserer.

* Die Oesterreichisch-ungarische Staatsseebahn-Gesellschaft und die Orientbahnen. Es kann nun nicht mehr daran gezweifelt werden, dass die Verhandlungen zwischen der Oesterreichisch-ungarischen Staatsseebahn-Gesellschaft und dem Grossaktion der Orientbahnen, Baron Hirsch, in ein seri sches Stadium getreten sind, wenn auch uber die Grundlage der neuerlichen Verhandlungen noch verschiedene Versionen bestehen. Besondere Beachtung verdient die von der „P. C.“ offenbar aus inspirierter Quelle stammende Meldung, dass die Verhandlungen zwischen der Oesterreichisch-ungarischen Staatsseebahn-Gesellschaft und Baron Hirsch gegenwärtig auf der Basis geführt werden, dass erstere nur einen Theil der im Besitz des Barons Hirsch befindlichen Aktionen erwirbt und eine Anzahl von Mitgliedern in den Verwaltungsrath delegiert, so dass nach dieser Combination Baron Hirsch auch in Zukunft an dem Unternehmen interessiert bliebe. Angesichts des zweifellos vorgeschrittenen Stadiums der Verhandlungen ist die Entscheidung wohl bald zu gewärtigen, und in der That soll Herr Joubert die Absicht haben, in der nächsten, noch im Laufe dieses Monats in Aussicht genommen Sitzung des vereinigten Verwaltungsrath diesem nicht nur uber den Stand der Verhandlungen Bericht zu erstatten, sondern uber die concreten Mitteilungen, die er dem Verwaltungsrath zu machen gedenkt, einen Beschluss des letzteren zu provocieren. Parallel mit der Frage der Erwerbung der Orientbahnen wird, wie die „P. C.“ hört, in den maassgebenden Kreisen der Verwaltung der Oesterreichisch-ungarischen Staatsseebahn-Gesellschaft ein Project ventiliert, welches die Loslösung der gesellschaftlichen Domänen in Reschitz und Umwandlung derselben in eine Aktion-Gesellschaft zum Gegenstande hat. Es darf nicht Wunder nehmen, wenn in den Kreisen der Verwaltung schon jetzt die Abhaltung einer ausserordentlichen Generalversammlung noch im Laufe dieses Jahres als eine immer mehr an Warscheinlichkeit gewinnende Eventualität betrachtet wird.

Verloosungen.

* Preussische 3 1/4 proc. Staatschuldsohne. Litt. F. zu 100 Rthlr. Nr. 3680 683 684 688 690 691 693 695 697 700—702 704—7

