

## Die Wuchergesetze.

Die „Kölnische Zeitung“ bringt über den Wucher auf dem Lande einen Artikel, dessen Zweck hauptsächlich darin zu bestehen scheint, in Beziehung auf weitere Verschärfung der strafgesetzblichen Bestimmungen zur Vorsicht zu mahnen, dabei aber doch durchblicken läßt, daß man irgend ein Rezept aus der Apotheke des Strafrechts verschreiben müsse — ut aliquid fecisse videamur, damit man den guten Willen an den Tag legt, Etwas zu thun.

Die „Kölnische Zeitung“, deren Ansichten sich übrigens auch die „Nordd. Allg. Zeitung“ durch Abdruck derselben aneignet, schreibt:

Nicht das Strafrecht kann den Wucher aus der Welt schaffen, sondern durch Belehrung, Stärkung der Widerstandskraft und durch Anwendung aller jener Mittel, welche eine leichtere Creditbeschaffung ermöglichen, kann dieses Ziel erreicht werden; die Bekämpfung des präventiven Weges ist gerade bei der Frage der Bekämpfung des Wuchers von ungleich höherem Werthe als die des repressiven.

Das sind Worte, die ohne Zweifel richtig sind; in denselben ist genau der Standpunkt wiedergegeben, den die freisinnige Partei stets eingenommen hat, wenn es sich um Einführung oder Verschärfung von Wuchergesetzen handelte.

Das Wuchergesetz vom Jahre 1880 hat Nichts genützt; das giebt auch die „Kölnische Zeitung“ zu. Die Anzahl von Anklagen, die auf Grund desselben erhoben worden sind, ist eine geringe, die Zahl der ergangenen Verurtheilungen eine noch geringere. Auf Grund der Criminalstatistik könnte man, so meint die „Kölnische Zeitung“, zu dem Resultate kommen, daß der Wucher in Deutschland eine fast unbekannte Erscheinung sei. Mit der Bestrafung eines Wucherers ist aber dem öffentlichen Wohl ein sehr geringer Dienst erwiesen; worauf es in Wahrheit ankommt, ist, daß einem thörichten Creditnehmer eine Schwarte gezogen werde.

Kein verständiger Mensch leugnet, daß der Wucher ein furchtbares Uebel sei, dessen Beseitigung ein Ziel „auf das innigste zu wünschen“ ist; was wir leugnen, ist lediglich, daß man diesem Ziele durch strafrechtliche Repression auch nur um einen Schritt näher kommt.

Unter allen Formen des Wuchers hat die Viehleihe in den letzten Jahren die Aufmerksamkeit besonders auf sich gezogen; die Mittheilungen, welche der Verein für Socialpolitik darüber gemacht hat, sind interessant und dankenswerth. Ein Bauer, der sich auf solchen Viehleihevertrag einläßt, ist der Regel nach verloren; das Schlimme ist nur, daß er auch dann verloren ist, wenn er sich nicht darauf einläßt. Der Mann ist der Regel nach in dem Augenblicke, wo die Versuchung, einen solchen Vertrag abzuschließen, an ihn herantritt, durch unfähige Wirthschaft schon so weit heruntergebracht, daß ihm nicht mehr zu helfen ist, und daß nur die Frage offen bleibt, auf welchen Wegen sein Ruin herbeigeführt werden wird. Unter tüchtigen Wirthen findet der Wucher keinen Boden.

Wir können aus der weit verbreiteten Erscheinung des Viehleihe wuchers nun den Schluß ziehen, daß die ländlichen Creditorganisationen auf dem Lande bei Weitem noch nicht dem Bedürfnisse genügen, und daß für Männer, die das humane Bestreben haben, dem Landwirth zu helfen, sich noch ein weites Feld aufthut. Erfolg können ihre Bestrebungen freilich nur dann haben, wenn es ihnen gelingt, den Bauer geneigt zu machen, auf guten Rath zu hören.

## Deutschland.

\* Berlin, 18. Octbr. [Tages-Chronik.] Der gouvernementealen „Nachener Zeitung“ wird von Berlin geschrieben: „Der Kaiser liebt regelmäßig die Kreuzzeitung und abonniert auf sie; sie ist so zu sagen sein Lieblingsblatt (?). Andere Blätter liest er nicht stetig, und in

Bezug auf diese wird er sich allerdings wohl meist auf „Auschnitte“ beschränken, die ihm vorgelegt werden. Ebenso hält die Kaiserin den „Reichsboten“, der als ihr Specialblatt zu betrachten ist. Der Kaiser hat sich in Bezug auf die Kreuzzeitung vor längerer Zeit folgendermaßen geäußert: „Ich halte als gebildeter Mann auch eine Zeitung, nämlich die Kreuzzeitung, ich glaube aber noch längst nicht Alles, was darin steht.“ Daher ist erklärlich, daß man regierungsseitig den Neuierungen der Kreuzzeitung ein besonderes Gewicht beilegt. Gätten die Anticartellartikel der Kreuzzeitung in irgend einem anderen Blatte gestanden, niemals würde darauf eine amtliche Aeußerung im „Reichsanzeiger“ erfolgt sein.“ Diese Mittheilungen stehen in volstem Widerspruch zu den Auslassungen der officiellen Blätter.

Das Reiseprogramm für die Kaiserin Friedrich und die Prinzessinnen-Töchter nach Venedig und von da nach Athen ist erschienen. Die Abreise erfolgt nach der „N. A. Z.“ Sonnabend, 19., früh 8 Uhr 50 Min., vom Anhalter Bahnhofe aus. In Leipzig wird die erste Station gemacht, um das Gabelstühlerstück einzunehmen. Dann wird die Reise über Hof nach Regensburg fortgesetzt, wo das Diner eingenommen wird. Landshut, Mühldorf, Ruffein werden die Nacht durchfahren. Am Sonntag früh in Bogen Kafer. Dann weiter über Ala nach Verona, wo Mittags das Gabelstühlerstück eingenommen wird. Ankunft in Venedig Sonntag, 3 Uhr Nachmittags. Vom Bahnhof direct werden sich die hohen Herrschaften an Bord des Dampfers „Imperatrix“ begeben. Abfahrt von Venedig 20. Oct., Abends, Ankunft in Korinth Freitag, 25., früh, in Kalamaki Mittags, Landung im Piräus Nachmittags.

[Kaiserin Friedrich.] Trotz der ungünstigen Witterung der letzten Woche unternahm die Kaiserin Friedrich fast täglich, nur von einem Kammerherren und einem Diener begleitet, größere Spazierritte nach dem Grunewald. Dabei passirte der hohen Frau, als sie, den colossalen Schmutz des Reitweges vermeidend, den Fußgängersteig des Kurfürstendammes unweit Wilmersdorf benutzte, folgender „Conflict“ mit der Polizei. Wohlgenuth ritt, wie das „Berl. Tagebl.“ meldet, die Kaiserin dahin, als sich plötzlich ein Gendarm in den Weg stellte und dem die Kaiserin begleitenden Herrn höflich, aber entschieden bedeutete, daß dieser Weg nicht zum Reiten da sei. Erst als der Begleiter der Kaiserin dem Gendarmen sagte, wer die Dame sei, erkannte derselbe die hohe Frau und gab nun den Weg sofort frei, worauf die Kaiserin sich bei ihrem Begleiter über den Zwischenfall erkundigte. Am anderen Tage und fast auf der nämlichen Stelle wiederholte sich genau dieselbe Scene. Diesmal war es allerdings ein anderer Beamter, welcher die hohe Frau ebenfalls nicht erkannt hatte. Derselbe schritt auf die Kaiserin zu, faßte das Pferd an Zügel und verhiinderte dadurch das Weiterreiten. Er sagte dabei zu der Kaiserin gewandt: „Meine Dame, hier dürfen Sie nicht weiter.“ Die hohe Frau erwiderte nun dem Beamten freundlich, er möge sie doch ruhig auf dem Stege ihren Weg fortsetzen lassen. Ehe aber der Beamte eine weitere Antwort geben konnte, war bereits der Sattelmesser herangegrenzt, der der Kaiserin auf ihrem Spazierritt folgte, und dieser bedeutete dem darob auf's Höchste bestürzten Beamten, welcher hohe Persönlichkeit er vor sich habe. Nunmehr ließ der Beamte unter verlegenen Entschuldigungsworten das Pferd los, salutirte, und die Kaiserin setzte ihren nun schon zweimal auf solche Weise unterbrochenen Spazierritt fort. „Ich hätte nicht gedacht, daß man hier drüben polizeilich so streng wie in Berlin ist“, soll die Kaiserin noch zu dem Sattelmesser gesagt haben.

[Der Erinnerung an Kaiser Friedrich.] Hat der Magistrat in seinem letzten siebenjährigen Verwaltungsbericht einen Denkstein errichtet, an welchem am Geburtstage des Verbliebenen erinnert sein mag. Es heißt da u. a.: „Eine tröstende Erinnerung ist es, daß wenige Jahre vor dem Hinscheiden des königlichen Duldens ihm und seiner hohen Gemahlin bei Gelegenheit der Feier ihrer silbernen Hochzeit der Beweis geliefert wurde, daß die von hohen Idealen getragenen Tendenzen des kaiserlichen Paares bei den großen bürgerlichen Corporationen entgegenkommen dem Verständniß begegneten. Am 8. Februar 1883, dem Tage, an welchem vor 25 Jahren das kaiserliche Paar in Berlin eingezogen war, hatte der Oberbürgermeister von Jordenbed an der Spitze einer Deputation der Städte Berlin, Breslau, Kassel, Charlottenburg, Coblenz, Danzig, Kiel, Köln, Königsberg i. P., Magdeburg, Posen, Potsdam, Stettin und Wiesbaden dem Jubelpaare die Einrichtung eines Speisegimmers über-

reicht, welche, entstanden unter der Leitung des Kunstgewerbe Museums, bestimmt sei zum Schmucke des häuslichen Herdes.“ Zugleich hatte er Namens der städtischen Behörden Berlins die Annahme eines Beitrages von 118 000 M. zur Errichtung einer Heim- und Lehrstätte für Krankenpflegerinnen erbeten, und schließlich der von den hiesigen Gemeindebehörden veranstalteten und dem kaiserlichen Paare gewidmeten „durch das neue Kunstgewerbe in altherwürdiges Gewand gekleideten“ Ausgabe der ältesten Urkunde der Berliner Geschichte, des Stadtbuches von 1390, gedacht. In welcher Kraft, in welcher männlichen Schönheit stand Kronprinz Friedrich Wilhelm damals vor der Deputation; stand er noch im Mai des Jahres 1886, als er die Jubiläumsausstellung der Berliner Akademie der Künste eröffnete, vor der diesem Acte bewohnenden Versammlung; stand er im August desselben Jahres vor dem Rector, den Lehrern, den alten und neuen Studenten der ihr 500jähriges Bestehen feiernden Heidelberger Universität! Wie zündeten seine dort gesprochenen Worte in den Herzen der Hörer, welche Hoffnungen erweckten sie für die Erfüllung der Aufgaben, welche dem Erben der preussischen Krone, dem zweiten deutschen Kaiser aufallen würden! Nun sind diese Kraft, diese Schönheit, diese Hoffnungen in das Grab der Friedensstraße versenkt! . . .

[Der Stadtverordnetenvorsteher Dr. Struß] hielt am Dienstag Abend in der Vereinigung unbesoldeter Gemeindebeamten der südlichen Luisenstadt einen Vortrag über die bevorstehenden Stadtverordnetenwahlen. Herr Struß führte Folgendes aus: Wenn er persönlich sich auch nicht der Ansicht verschließe, daß hier und da Manches noch besser sein könnte, so begegnete man doch auf Schritt und Tritt einer fortschreitenden Entwicklung, und im Großen und Ganzen könne die Bürgerstadt mit der Verwaltung der Stadt wohl zufrieden sein. Redner gedachte der Entwicklung des Schulwesens und der großen Fortschritte im Sanitätswesen, wobei er die Nothwendigkeit einer Reorganisation der Sanitätscommissionen betonte. Berlin hat eine ganze Reihe von Jahren in Bezug auf die Sterblichkeitsziffer an der Spitze aller Städte marschirt, jetzt ist diese Ziffer in Folge der großen sanitätlichen Einrichtungen in erfreulicher Weise gemindert, und der kühne Entschluß, für eine Millionenstadt das Canalisationsunternehmen, welches bis dahin ohne Beispiel war, einzurichten, wird auf ewig eine Ruhmesthat der Stadtverwaltung bleiben. Der Entschluß kostete zwar viel Geld, denn die Canalisationskosten in der 71. Million Mark hineingezogen, im Interesse der Gesundheit der Stadt war er aber unvermeidlich, und die Erträge der Rieselfelder sind in erfreulichem Fortschreiten. Auch der Bemühungen zur Versorgung Berlins mit besserem Trinkwasser gedachte der Vortragende und zeigte, welchen Antheil die Stadtverordneten-Versammlung an allen diesen Dingen hat, und hob namentlich den großen Antheil derselben an der Gestaltung unserer Finanzverhältnisse hervor. Es sei ja richtig, daß die Schuldenlast ziemlich rapide emporgewachsen ist, aber es herrsche eine durchaus gesunde Finanzpolitik, welche genau abwägt, welche Lasten der jetzigen Generation und welche der Zukunft aufzubürden sind. Die Wichtigkeit des Amtes eines Stadtverordneten ergebe sich aus der Verantwortung, die jedem Einzelnen in allen diesen Dingen aufgebürdet ist. Man müsse deshalb sehr vorsichtig bei jeder neuen Wahl sein, denn es hängt davon das Wohl und Wehe und die Zukunft der Stadt ab.

[Ueber die Anwesenheit des Kaisers Alexander in Danzig] berichtet die „Danz. Ztg.“ unterm 17. October: Nach den gestern Vormittag hier eingegangenen Depeschen sollte der Zar um 2 Uhr Nachmittags auf dem hiesigen Legationshorshofe eintreffen. Der Zug sollte daselbst übernachten und heute Vormittag zum Empfang der Kaiserin nach Neufahrwasser fahren. Die Königszimmer waren bereits in Ordnung gebracht und zur Disposition des Zaren gestellt. Im letzten Moment wurde diese Disposition geändert und der Hofzug des Zaren fuhr, ohne die Stadt zu berühren, nach Neufahrwasser, nachdem auf dem Divaerthorshofe die Maschine umgekehrt war. Der ziemlich lange Zug, in dessen Mitte sich der Wagen des Zaren befand, ließ sehr langsam und mit großer Vorsicht in Neufahrwasser ein und hielt auf dem Schienenstrang am Hafengeleise so, daß der Wagen des Zaren sich genau gegenüber der Anlegebrücke, von welcher Leppische bis zur Kante des vorgestern errichteten Perrons gelegt waren, befand. Da der Kaiser sich jeden officiellen Empfang verbeten hatte, so war keine Ehrencompagnie gestellt worden. Am Anlegeplatze befanden sich nur General-Consul v. Thal, Polizeipräsident

Nachdruck verboten.

## Rechtsanwalt Arnau.

Roman von Ulrich Frank.

[16]

Aber was war das? Wie klang diese Stimme? Wie sicher und selbstbewußt war diese Haltung, welche Ueberlegenheit in Ton und Geberde! Alle Welt staunte. Eine jener Verwandlungen hatte sich wieder an ihm vollzogen, die ihn zu einem so ganz eigenartigen Menschen machten. Wie ein fernes Wetterleuchten zuckte aus seinen Augen noch die Erregung und Zerstreuung, deren er eben Herr geworden; sonst aber war er klar, nüchtern, imposant in der Sicherheit und dem Selbstgefühl seiner männlich schönen, gebieterischen Erscheinung. Alle Unklarheit, alle Zerknirschtheit, alle Gefühlsregungen und romantischen Schauer waren von ihm gewichen. Das Publikum und vor allem manche seiner Kollegen betrachteten die vorangegangene Depression nur als ein geschicktes Manöver, als eine gut gespielte Komödie. Die Stille und Schwüle, die Bedrückung und Beängstigung, welche sein Auftreten hervorrief, sollten nur die Vorboten eines nachher um so machtvoller und wirksamer hervorbrechenden Sturmes sein. Und wie ein solcher Rastete auch jetzt seine Rede einher. Gewaltig, ungestüm, vernichtend. Alle einzelnen Punkte der Anklage zerflühten wie welkes Laub im Winde.

In athemlosem Schweigen lauschte man seinen Auseinandersetzungen. Das steigt und wächst empor und ihärrt sich auf zu ungeahnter Bedeutung. Wie Blitzstrahlen fahren seine scharfen, blendenden Einwendungen hernieder, und jeder Blitz zündet, und jeder Strahl trifft, und siegreich steigt aus diesem tobenden Unwetter das helle Licht der Wahrheit empor.

Der Angeklagte schien gerettet! Toni hatte während der ganzen Zeit ihre Aufmerksamkeit auf Walter concentrirt. Sie fühlte sich förmlich diesem Manne dort zugehörig und jedes Wort, das ihn entlassete, nahm auch einen schweren Druck von ihrer Seele.

„Die Rede war ein Meisterwerk“, hieß es im Publikum. „So fuhr“ nannte heute hat er noch nie gesprochen. . . „Wie der Mensch ausjah, als er anfing, nicht als ob er bis drei zählen könnte!“

Die Kritik fiel durchaus zu Ernst's Gunsten aus. Er schien jedoch in seine frühere Apathie zurückversunken; kein Wunder nach jeder Anstrengung!

Der Präsident ließ eine zweifelhafte Unterbrechung vor der Fortsetzung der Verhandlung eintreten.

Die Zuschauer vertheilten sich in die Corridore und besprachen lebhaft das Ereigniß. Dort wartete auch der rebellige, lebenswichtige Referendar auf Fräulein Toni; aber er mußte Geduld haben; denn es dauerte lange, bis die fest ineinander wurzelnden Bänke, welche zwischen dem jungen Mädchen und dem glücklichsten Angeklagten der Welt ausgebracht wurden, sich von einander lösten. Endlich war sie gegangen. Mit ihr zugleich hatte Ernst den Sitzungssaal verlassen.

„Man muß Glück haben und schlau manöuvriren können“, sagte der Referendar zu der wie traumverloren neben ihm hergehenden Toni.

„Oh, es war ein großer, glücklicher Tag“, antwortete sie, aus ihren Träumen emporfahrend und schritt an seiner Seite die Treppe herab.

„Die wird sich doch nicht in den blonden Rechtsanwalt verliebt haben?“ murmelte der brünette Referendar. Laut aber sagte er: „Ich darf Sie also durch den Thiergarten begleiten, Fräulein Toni? Welche Seligkeit!“

„Ich bin müde und werde nach Hause fahren“, antwortete sie und schritt auf eine Droschke zu.

„Aber, mein Fräulein. . .“

Sie saß schon im Wagen.

„Adieu, Herr Referendar, besten Dank!“

Die Pferde zogen an!

„Zum Teufel mit diesem Rechtsanwalt!“

## VIII.

„Mein lieber Gebert, Sie machen mich nervös. Ich habe Ihnen schon einmal gesagt, daß ich von diesen alten Geschichten nichts wissen will.“

Elise von Pahlen sah gereizt und ungeduldig aus, als sie diese Worte sagte; und eine tiefe Falte bildete sich zwischen ihren Brauen.

„Ich glaube, weil ich der einzige bin, der Ihre Vergangenheit kennt, würde es der gnädigen Frau nicht unangenehm sein, einmal davon mit mir zu sprechen“, erwiderte der Angeredete mit besoter Stimme, während ein lauernder Zug auf seinem Gesichte lag.

Sie hatte ihn verstanden. Es klang wie eine Drohung aus seinen demüthigen Worten, und sie mußte derselben sofort die Spitze abbrechen.

„Meine Vergangenheit?“ lachte sie, „bester Gebert, die ist ganz

ereignislos und unbedeutend! Daß ein reicher Russe ein armes, junges Mädchen heirathet, ist schon dagewesen, auch daß solch ein unerfahrenes junges Ding sich entschloß, einem älteren, tränkenden Herrn ihre Hand zu reichen, um der schönen, glänzenden Zukunft willen, von der es träumte!“

Nichts Neues unter der Sonne, diese Lebensaufsicht, höchstens in meinem Falle, daß der Himmel rechtzeitig ein Einssehen hatte und mich zur Witwe machte. . . Aber ich bitte Sie nochmals dringend, zu vergessen, was früher war, wie ich es selbst vergessen will. Meine Jugend war traurig und hebelreich; ich habe keine Veranlassung, mich an dieselbe in meiner heutigen Lage zu erinnern. Ich will, ich mag nichts hören. Trotzdem — Sie werden also weder zu mir, noch zu irgend jemandem davon sprechen. Niemals! . . .“ Ihre Stimme war weich und bittend. „Ich kaufe Ihre Stillschweigen nicht ab, aber ich weiß, Sie erfüllen diese Bitte, Sie erweisen mir diesen Freundschaftsdienst — ebenso, wie ich Ihnen jeder Zeit gern gefällig bin.“ Sie habe auch Ihrem Ansehen, das kleine Ansehen Ihnen zu bewilligen, mit Vergnügen entsprochen. Hier sind die zwietausend Mark, die Sie wünschten. . .

„O, gnädige Frau!“

„Es geschieht gern, lieber Gebert, und zählen Sie nur stets auf mich.“

Er hatte sie verlassen, und sie war allein mit der Erinnerung an ihre Vergangenheit.

So lange Elise zurückdenken konnte, war ihr Vater todt. Jedenfalls hatte sie auf eine Frage nach ihm diese Antwort erhalten. Die Mutter mußte einmal eine schöne Frau gewesen sein; Elise kannte sie nur abgearbeitet und abgehebt, in jener immerwährenden Geschäftigkeit, die ein großer Haushalt und viele Pflichten gegen ganz verschiedene Menschen mit sich bringen.

Frau Hansen hielt eine gut bekannte Pension für Herren aus der feinen Welt.

Es war kein besonders zärtliches Verhältniß zwischen Elise und ihrer Mutter. Mochte es daran liegen, daß die geschäftige Frau keine rechte Zeit fand, sich ihrer Tochter zu widmen, oder daran, daß etwas im Wesen des Kindes sie fremd, oft peinigend berührte und Erinnerungen unfreundlicher Art in ihr erweckte, kurz, sie hatte keine rechte Wärme für das junge Geschöpf, das daher nicht im Sonnenschein der Mutterzärtlichkeit sich entfaltete, sondern ausblühte im Schatten großstädtischer, bunt bewegter Verhältnisse. (Fortsetzung folgt.)



Heinrich und mehrere Offiziere der Garnison von Neufahrwasser. Sobald der Zug zum Stehen gekommen war, stiegen aus einem der vorderen Wagen zwei hochgewachsene Eschereffen, die in ihrer reichen und geschmackvollen Uniform sich recht stattlich präsentierten, und stellten sich neben den Wagen des Zaren. Mit dem Personenzuge von Danzig, welcher sich ungefähr eine halbe Stunde verspätet hatte, trafen nun auch die auf dem Legation-Bahnhofe versammelt gewesenen Offiziere, die Herren Generalleutnant v. Drefow, Generalmajor, stellvertretender Stadtkommandant Michaels und Plaz-major Schmidt v. d. Osten ein, um sich beim Zaren zu melden. Als dieselben auf dem Perron angekommen waren, verließ der Kaiser mit dem Großfürsten Georg und dem Hausminister Grafen Woronzow-Daskow seinen Waggon, nahm die Meldung der Offiziere entgegen und reichte dem einen derselben die Hand. Nach einer kurzen, in deutscher Sprache geführten Unterhaltung, in welcher der Zar, seiner Sorge wegen der Reise seiner Gemahlin bei dem ungünstigen Wetter Ausdruck gab, verabschiedete er sich von den Offizieren und ging zuerst mit dem Großfürsten Georg, später allein eine gute Viertelstunde lang vor dem Zuge am Hafencanal auf und ab. Der Zar trug einen dunkelblauen Jaquetanzug und sah recht wohl und kräftig aus. Auch hatten seine Züge den Ausdruck völliger Ruhe. Von Nervosität oder Aengstlichkeit war nicht das Geringste zu entdecken. Er trägt den Bart kürzer als bei seinem ersten Besuch in Danzig 1881 und ist auch stärker geworden. Sein Haupthaar hat er zum größten Theile verloren. Inzwischen näherte sich der Hausminister Graf Woronzow den Generalen, die schon früher von den im Gefolge des Zaren befindlichen deutschen Offizieren, dem General der Infanterie v. Werder und dem gegenwärtigen deutschen Militärbevollmächtigten in Petersburg, Oberst v. Willaume, begrüßt worden waren, und unterhielt sich mit ihnen längere Zeit. Der Zar und der Großfürst begaben sich nunmehr wieder in ihren Wagen, wohin ihnen auch Graf Woronzow bald folgte. Bis zum Abend hat dann weder der Zar, noch der Großfürst den Wagen wieder verlassen. Die zur Begrüßung erschienenen Offiziere und Beamten entfernten sich und kehrten mit dem Regierungsdampfer nach Danzig zurück, und es blieben nur die zur Bewachung commandirten Soldaten und Schutzeleute zurück.

Unter dem 18. October berichtet die „Danz. Ztg.“ weiter: Heute Mittag gegen 12 Uhr hat Kaiser Alexander mit Gemahlin und Kindern, deren Anstufung über See der Monarch fast 24 Stunden lang im stillstehenden Eisenbahnwagen geduldet entgegengekehrt hat, unsere Stadt wieder verlassen und die durch Wetterungunst verzögerte Heimreise fortgesetzt. Heute Morgen bald nach 8 Uhr kam von Gela die telegraphische Meldung, daß die kaiserliche Yacht „Derzhawa“ in Sicht sei, und bald darauf zeigten dicke Rauchwolken an, daß die Yacht, welche ein kleineres russisches Kriegsschiff, wahrscheinlich die „Zarewna“, begleitete, dem Hafen zuseherte. Der Bootsdampfer „Dove“ fuhr nun der „Derzhawa“ entgegen und dem Zaren wurde Meldung erstattet. Kurz darauf verließ der Zar seinen Wagen und nahm die Meldung des Herrn Oberverwaltungsdirectors, dessen Barkasse an der Anlegebrücke lag, entgegen. Er promenierte nun mit seinem Sohne, dem Großfürsten Georg, Cigaretten rauchend, vor dem Hofzuge auf und ab. Unter dessen war die „Derzhawa“ näher gekommen. Gegen 10 Uhr passierte sie den Leuchthurm und machte hier Halt. Einer der Boote der Hafenbauinspektion nahm die Treppen in Empfang und besetzte dieselbe nachher mit den Offizieren. Nunmehr verließ der Zar den eingezäunten Raum der Eisenbahn-Haltestelle und ging, von dem Großfürsten Georg begleitet, auf dem westlichen Ufer des Hafencanals der „Derzhawa“ entgegen. Den Polizeimannschaften, welche ihn begleiten wollten, winkte er, zurückzubleiben. Da nur einige Schutzmannsposten an Ufer standen und Abperrungsmaßregeln nicht getroffen waren, konnten die übrigen nur in geringer Anzahl versammelten Zuschauer sich dem Zaren bis auf wenige Schritte nähern. Dieses ungenügende Bewegen des Kaisers, der nicht die geringste Spur von Besorgnis für seine persönliche Sicherheit inmitten unserer Bevölkerung verrieth, war so auffallend, daß einer der Beamten, der den auch heute im schlichten Reiseanzuge erscheinenden Zaren nicht kannte, denselben vom Wasser zurückweisen wollte, was aber durch einen höheren Polizeibeamten schnell corrigiert wurde. Da die weitere Promenade durch das Hafencanal verhindert wurde, kehrte der Zar um und bestieg wieder seinen Wagen. Nunmehr fuhr der Ober-Verwaltungsdirector, von seinem Adjutanten begleitet, in seiner Barkasse nach der „Derzhawa“, von deren mittlerem Mast die Standarte der Kaiserin wehte, welche aus vertikalen Streifen von blauer und gelber Seide, mit dem schwarzgezeichneten russischen Reichsadler im gelben Felde, besteht. Nach einiger Zeit

kehrte die Barkasse wieder zurück und brachte den Capitän der „Derzhawa“ mit, welcher dem Zaren einen Brief überreichte. Die Barkasse wendete um und fuhr nunmehr zum zweiten Male nach der Yacht zurück. Hier blieb sie längere Zeit liegen und wendete sich dann in langsamer Fahrt nach dem Kaiserzuge zurück. Um 11 Uhr 10 Minuten wurde plötzlich die Kaiserin-Standard niedergelassen und wenige Minuten später erschien eine mit 14 Rudern besetzte Gig, welche voran die Standarte der Kaiserin trug. Mit dem den russischen Matrosen eigenthümlichen hohen Ruberschlage näherte sich das Boot der Anlegebrücke. Die Zarin saß hinten unmittelbar unter dem Steuer. Sie trug einen bordeauxrothen, mit Crèmespizen garnirten Hut und einen dunkelblauen Damenpaletot. Zu ihrer Rechten saßen die kaiserlichen Kinder: die 14jährige Großfürstin Xenia, der 11jährige Großfürst Michael in der Interimsuniform seines Infanterieregiments Bessarabien und die 7jährige Großfürstin Olga, ein lebhaftes, bildschönes Kind mit starken, auf die Schultern herabfallenden blonden Haaren. An ihrer linken Seite saßen zwei Hofdamen und ein russischer höherer Offizier. Die Kaiserin dankte in lebenswunderlicher Weise nach beiden Seiten hin auf die Grüße des an beiden Ufern des Canals stehenden Publikums. Als das Boot an der Landungsbrücke angekommen war, stieg der Zar die Treppe hinunter und ging seiner Gemahlin und seinen Kindern entgegen. Darauf begrüßte er die Matrosen, die im Chor in derselben Weise, wie dies auch bei unseren Truppen üblich ist, den Gruß ehrerbietig erwiderten. Das Kaiserpaar unterhielt sich zuerst mit mehreren Herren des Gefolges, dann sprachen die Majestäten an der Treppe längere Zeit miteinander. Inzwischen hatte ein Boot der Hafenpolizei mehrere Damen des Gefolges gebracht, und bald darauf kam der Bootsdampfer „Dove“, an dessen Deck sich das umfangreiche Gepäck befand, das nun mit Hilfe der russischen Matrosen schnell verladen wurde. Die kaiserliche Familie verabschiedete sich von den erschienenen Offizieren der Garnison; der Commandant der „Derzhawa“ küßte der Kaiserin die Hand, und darauf stiegen der Zar und seine Gemahlin in den Salonwagen, wo das Frühstück eingenommen wurde. Während desselben setzte sich um 11 Uhr 36 Min. der Zug in Bewegung und verließ Neufahrwasser. Er durchfuhr ohne Aufenthalt den Hohenthor-Bahnhof und die folgenden Stationen bis Dirschau, von wo derselbe gegen 1 Uhr die Weiterfahrt über Königsberg nach der Grenze fortsetzt.

**Bermischtes aus Deutschland.** Der in Düsseldorf verstorbene Landgerichtsdirector a. D. Oskar Abers hat zur Gesamterbin seines 2500 000 Mark betragenden Vermögens die Stadt Düsseldorf ernannt. Von diesen 2 1/2 Millionen sind zu Legaten bestimmt 552 000 M. u. A. ist die Düsseldorfer evangelische Gemeinde mit 20 000 M., das evangelische Krankenhaus mit 10 000 M., die Kaiser-Wilhelm-Stiftung für Beamtenkinder mit 20 000 M., der Künstler-Unterstützungsverein mit 10 000 M. u. s. w. bedacht. Von den nach Abzug aller Legate der Stadt verbleibenden zwei Millionen Mark soll eine Million zum Bau von Arbeiterwohnungen verwendet werden, mit der Bestimmung, daß aus den Mietherträgen wieder neue Häuser gebaut werden sollen. Die andere Million soll zu Stipendien für talentvolle und mittellose junge Leute dienen, derart, daß die Jansen an diese zu ihrer Ausbildung an Universitäten oder anderen Hochschulen verwendet werden. Bei gleicher Würdigkeit sollen junge Leute evangelischen Glaubens den Vorzug erhalten, sonst soll ohne Ansehung des Glaubensbekenntnisses verfügt werden.

Die nationalliberale „Königsberger Allg. Ztg.“ klagt lebhaft darüber, daß bei ihr Hausdurchsuchung gehalten und sie unter Anklage gestellt sei, durch einen Bericht über eine Gerichtsverhandlung groben Unfug verübt zu haben.

### Griechenland.

[Zu den Hochzeitsfeierlichkeiten] meldet die „Post“ aus Athen: Von verschiedenen Seiten laufen jetzt Nachrichten über die Hochzeitsfeierlichkeiten ein, welche von den griechischen Colonien im Auslande für das Prinzipalpaar vorbereitet werden. Die griechischen Colonien Rumaniens haben sich zusammengethan und eine bedeutende Summe Geldes gesammelt, welche als Grundkapital für das Capital zur Erbauung eines Panzerschiffes „Kronprinz Konstantin“ dienen soll. Die griechische Colonie in London spendet ein goldenes Service, welches in einer gekrönten, mit blauem Sammet ausgefachten Kiste aufbewahrt wird. Die einzelnen Stücke dieses Services sind genau nach den Gebräuchen der Königin von England gearbeitet. Die vier goldenen, dazu gehörigen Armleuchter zeigen neben dem griechischen Wappen auch das persönliche Wappen des Kronprinzen, sowie die versammelten Initialen des Brautpaares. Die Dessertteller sind aus rosafarbenem Bergkristall gearbeitet. Ein in Livorno lebender reicher Grieche, Namens Maurodoras, hat dem Kronprinzen Konstantin 100 000 Francs gesandt, deren Zinsen alljährlich der Prinzessin Sophie zur Verfügung gestellt werden sollen, damit sie nach ihrem freien Entschlusse weiblichen Beglückungen des Kaiserhauses in Athen aus diesen Mitteln eine Ausstattung für ihre Hochzeit gewähren könne.

Bzüglich der Umgestaltung der Arbeiten in Athen wird dem genannten Blatt geschrieben: Die Hauptstraße Athens ist die Hermesstraße, welche die Stadt in schnurgerader Linie fast genau in der Richtung von Westen nach Osten durchschneidet. Sie mündet auf der anderen Seite auf den großen Versammlungspalast, welcher wiederum unmittelbar vor dem etwas lang-

weiligen, aber mit Säulen pentelischen Marmors geschmückten königlichen Palais sich ausbreitet. Diese Straße wird der Kaiser zuerst durchfahren, und in ihr werden dann die größten Anstrengungen gemacht. Gerade in der Mitte zwischen Bahnhof und königlichem Palais liegt mitten in der Straße, so daß man es von beiden Seiten umgehen muß, ein altes Kirchlein, Hagia Kapnitarba. Sie stammt aus dem elften Jahrhundert und läßt trotz verschiedener späterer Anbauten doch deutlich den alten Grundplan erkennen; sie bildet ein Viereck mit drei ausstrahlenden Absiden, die Mitte ist von einer Kuppel bekrönt; an der Vorderseite ist eine Vorhalle. Im Laufe der Jahrhunderte hat sich um das Kirchlein der Boden beträchtlich erhöht; jetzt hat man, um den alten Eindruck wieder hervorzurufen, bis auf das alte Niveau gegraben und die Kirche in ihrer ursprünglichen Gestalt als einen Zeugen des byzantinischen Stils wieder hergestellt. Eine der schönsten Straßen muß im Alterthume die Tripodestraße gewesen sein; sie ist in ihrer ungefähren Richtung noch heute erhalten und führt am Westfusse der Burg entlang, vom nördlichen Athen in die südliche Hälfte zum Dionysos-Theater. Dort waren die meisten choragischen Denkmäler errichtet, Siegestempelchen, welche die Sieger im Wettkampf der Tragödien erworben hatten. Das herrlichste Denkmal der ganzen Gattung ist noch heute erhalten, das Rundtempelchen des Pythias. Über ringsum sieben flüchtige Häuschen, bausfällig, so daß die Zeitungen fürchten, wenn viele Menschen zugleich hindurchgingen, so könnten sie zusammenbrechen. Auch dort will die altgriechische Stadtverwaltung Ordnung schaffen und durch Niederreißen dieser ärmlichen Baracken eine helle Straße herstellen. Wie gewöhnlich machen noch einige Eigenthümer durch übertriebene Forderungen Schwierigkeiten. Mitten in der Orchestra des Dionysostheaters stand bisher ein hölzernes Wächterhäuschen, welches alle Photographien dieser prachtvollen Marmormurine häufig verunstaltet, auch dieses wird zur Erzielung eines guten Eindruckes fallen. — Auch die Gegend um den wohl erhaltenen Tempel des Theseus ist eine sehr ärmliche und durch die Zerstörungen und Trümmerbauten der Jahrhunderte sehr verunstaltet. Dort finden Planungsarbeiten statt. Das Wichtigste aber scheint uns zu sein, daß das Kirchlein Hagia Triada niedergebissen wird. Ein wenig nördlicher vom dem Kirchlein ging die antike Straße nach Eleusis, dort zogen die großen Festzüge zu den Mysterienfesten hinaus. Die Straße aber ist nach alter Sitte an den Seiten von Grabdenkmälern begleitet. Noch heute stehen, durch Ausgrabungen aus tiefem Schutte wieder befreit, die Reste der beiden Thore, auch Reste der Stadtmauer und zahlreiche Marmordenkmalen an der ursprünglichen Stelle. Besonders berühmt und bekannt ist das Grabrelief des Demos, eines herrlichen Reiters, welcher einen zu Boden gestürzten Feind zu durchbohren im Begriffe ist; nicht weniger schön ist das Grabmal der Hegeso, einer Athenerin, welcher die Dienerin ein Schmuckstückchen darreicht. Der Schutt lag dort ganz besonders hoch, und man hat vermuthet, daß er von den Belagerungsarbeiten des Sulla herrühre, welcher Athen gerade an dieser Stelle eroberte. Mitten in diesen Denkmälern des Alterthums nun war trotz der Ausgrabungen ein hoher Schutthügel stehen geblieben, weil er das Kirchlein der Heiligen Dreieinigkeitskirche umgab. Um dieses Heiligthum nicht anzufassen, ließ man auch den Schutthügel unangehört, trotzdem mit jenseitiger Sicherheit zu erwarten stand, daß auch unter ihm sich weitere Grabdenkmäler des Alterthums finden würden. Jetzt nun kommt die Nachricht, die gewiß aller Archäologen Herz erfreuen wird, daß Hagia Triada fällt. Sicherlich werden wenigstens topographisch wichtige Resultate zu Tage kommen, wiewohl die nächste Absicht nur ist, diesen störenden Erdhaufen aus dem alten Friedhofe zu beseitigen, um die Gegend und zur Gewinnung eines einheitlichen Eindruckes zu entfernen. — Die ganze Gegend war nicht sehr erfreulich; eine Kloake mündet bei dem antiken Thor und verpumpt und verpestete die Umgebung; auch hierin wird nunmehr definitive Aenderung geschaffen werden.

## Provinzial-Beitrag.

Breslau, 18. October.

**Im Viehverkehr.** Auf der Strecke Camenz—Viegnitz werden Viehsendungen mit Personenzügen garnirt oder nur gegen Erstattung von 50 pSt. Frachtmehlag befördert. Da in Folge dessen für die Viehschickung auf dieser Strecke nur Güterzüge in Betracht kommen, erlauben die über Viegnitz hinaus für den Berliner Markt oder für Sachsen bestimmten Sendungen erhebliche Verzögerungen. Zur Vermeidung derselben hat die Königl. Eisenbahn-Direction Breslau folgende Bestimmungen erlassen: Die über Viegnitz hinaus bestimmten Viehsendungen in Wagenladungen sind von den Strecken Ober-Glogau—Reiße, Ziegenhals—Deutsch-Bette und Groß-Peterwitz—Raschwitz abweichend von der tarifmäßigen Linie Camenz—Viegnitz über die längere Route Briege—Breslau—Mochern zu befördern. Behufs Anschlusses an den Güterzug Nr. 2002 in Mochern hat der Transport mit den Zügen Nr. 2916 bzw. 976 bzw. 657 zu erfolgen. Von der Strecke Friedenthal—Giesmannsdorf—Camenz hat der Viehschickung nach Stationen hinter Viegnitz mit dem Zuge Nr. 2910 zu geschehen, um in Camenz Anschluss an den um 3 Uhr 13 Min. Nachm. abgehenden Zug Nr. 2664 zu erreichen. Von diesem Zuge gehen die Viehwagen in Viegnitz auf den Güterzug Nr. 2002 über. Die nach dem Gebiete der Strecke Camenz—Viegnitz loco und den Seitenlinien bestimmten Viehsendungen in Wagenladungen sind von der Strecke Oberberg—Bisawa (von der Strecke Oberberg—Ratibor abweichend von der tarifmäßigen Leitung) mit Zug Nr. 604 bis Rodel-Kandzin und von dort mit Zug Nr. 906 bis Deutsch-Bette zu befördern, von wo aus direkter Anschluss besteht. Von der Strecke Rodel-Kandzin—Camenz können Viehsendungen mit den Zügen Nr. 2910, 2920 und 2902 zum Anschluss hieran von der Strecke Deutsch-Bette—Ziegenhals mit den Zügen Nr. 974 bzw. 978 abgehandelt werden. Die Stationen der

### Kleine Chronik.

Wie für unsere Kaiserinnen und Prinzessinnen die Mäntel und Kleider angefertigt werden, ist eine Frage, die gelegentlich der Herstellung des Trauzeuges der Prinzessin Sophie von Preußen mehrfach erörtert worden ist. Zuwiderstehen wollen wir bemerken, schreibt der „Constitutionar“, daß in den meisten Fällen die Bestellungen nicht von den hohen Herrschaften direct ausgehen. Die Oberhofmeisterin resp. die Hof- oder Palastdamen werden mit der Beforgung dieser besonderen Toilettegegenstände beauftragt. Der betreffende Lieferant sendet alsdann eine Auswahl in den betreffenden Artikeln, die alsbald einer engeren Wahl unterzogen werden. Weber Verkäufer noch Verkäuferinnen sind bei dieser engeren Wahl zugegen, sie können wohl die betreffenden Sachen abliefern, sie der diensttuenden Hofdame übergeben; aber die Ehre, dieselben persönlich an die hohen Damen überreichen oder anpassen zu dürfen, wird ihnen wohl nur in den seltensten Fällen zu Theil; selbst Maßbestellungen werden nicht von den betreffenden Verkäuferinnen oder Verkäuferinnen anprobiert. Meistentheils wird nach einer guttastenden Taile gearbeitet. Die Kaiserin Augusta ließ eine Büste von sich anfertigen, nach welcher anprobiert wurde; wenn irgend etwas abzustellen ist, besorgt das gewöhnliche eine Kammerfrau, die das Schneidern verstehen muß, doch bestreihen sich die meisten Lieferanten, ohne Anprobe zu liefern. Es wird ferner gewünscht, daß die hohen Damen darauf aufmerksam gemacht werden, wenn ein Modell, das ihnen gefällt, schon an irgend einen Hof verkauft worden ist, denn es wird ungern bemerkt, wenn z. B. bei großen Gesellschaften oder anderen Gelegenheiten die hohen Damen genau in denselben Mänteln und Kleidern erscheinen.

**Eine Patriarchin.** Aus Sydney, 5. Sept., wird der „Teff. Ztg.“ geschrieben: Dieser Tage ist in dem kleinen Städtchen Parramatta in New-Süd-Wales eine hochbetagte Frau gestorben. An ihrem Grabe trauerten nicht weniger als sechs hundert in directer Linie von ihr abstammende Familienmitglieder. Im Verhältnis zu dieser zahlreichen Nachkommenschaft stand das Lebensalter der Greisin, unter deren Papieren sich noch der wohlhabende Lauschein, sowie ein urkundlich beglaubigtes Geburtsattest vorgefunden hat. Aus beiden Documenten geht hervor, daß die Frau im Jahre 1776 in einer englischen Grafschaft geboren wurde, und somit an ihrem vor einigen Tagen erfolgten Heimgange das 113. Lebensjahr bereits überschritten hatte. Seit 86 Jahren lebte die ehrwürdige Patriarchin in der Colonie New-Süd-Wales, wohin sie ihrem Gatten, einem englischen Verwaltungsbeamten, gefolgt war. Sie war bis wenige Stunden vor dem Tode in vollständigem Besitze ihrer geistigen Kräfte.

**Wismar und der Zar!** Welch ein großartiger Stoff für die „Blattläuse“ oder französischen Tagespresse! Die „Justice“ zaubert ihren Lesern folgendes Stimmungsbild vor die Augen: Der greise Kaiser — das ist der Befehl seines jugendlichen Herrn — muß gegen seinen Willen

an der Kaiserzukunft teilnehmen, er muß sich vom Zaren eine Audienz erbitten, er muß selbst an den Bahnhof. Die Stunde der Ankunft schlägt und noch ist Herr von Bismarck in kleiner Uniform, doch das thut nichts, und in aller Eile bringt man ihm einen Großfordon des Andreas-Ordens. An den Bahnhof, Kanzler! Wenige Stunden später fand die Audienz thatsächlich statt. Noch einmal gehörte Bismarck der Stimme seines jungen Gebieters; nachdenklich, entnervt, kopfschüttelnd begibt er sich zur Vorkasse. Warum ihm diese mühsame Anstrengung noch auferlegen? Er kennt seinen Alexander, er ist eine Mauer. Was da noch freiten? Was sollte er von diesem Herrscher von Marmor verlangen? Als er dann aber dem Zaren gegenüber steht, erwidert sich der alte Kämpfer. Ohne Hoffnung ist er in das Hofschaffensgebäude eingetreten, aber seine eigenen Worte berühren ihn. Er redet und redet immer weiter. Der Zar hört zu. Wer weiß? Sein erster Sieg wäre das nicht, viele Andere hat er ja damit verübt. Und immer weiter entfaltete er die wunderbaren Mittel seines Geistes, er geist nicht mit Schmeicheleien, läßt Drohungen durchblicken, kurz, er, der vorzüglichste Spieler, spielt an der Schwelle des Todes seine vornehmste Partie. ... Aber der Zar verzichtete keine Miene, kaum daß er durch eine Handbewegung oder durch eine höfliche Redensart zu verstehen gibt, daß er ein näheres Eingehen auf eine oder die andere Frage vermeiden möchte. Er bleibt ungerührt, unbeweglich schrecklich. ...

**Einen duffigen Strank von Stuhlblüthen** hat die „Wiener Presse“ zusammengebunden, aus dem wir für unsere Leser die folgenden herausnehmen: Die „Elbinger Allg. Ztg.“ nennt den Bassisten R. „eine imposante, jüdische Erscheinung“. Im „Leipz. Ztbl.“ ladet ein Biedermann zum Ankauf seines Kamplages ein, der „so recht typisch für Reflexschmide und sonstige Fabrikanten geeignet ist“. In demselben Blatte „reinigt“ M. Salbis, Kammerjäger, „jedes Ungeheuer“. Eine Wiener Zeitung bringt folgende Anzeige: Die Affäre von Tisza-Eszlar ist nun vollständig in 13 Hefen erschienen. Das ganze Werk, welches eine der traumigsten Erscheinungen des neunzehnten Jahrhunderts bildet, kostet zwei Gulden. Herr C. Hegg empfiehlt sich als „Apoteker und Blutegel ein gros.“ Insbesondere scheint die Musik- und Theaterkritik Reizung zu solchen Auslassungen zu besitzen. „Am blechmusikalischen Himmel ist den Dresdnern ein neuer Stern aufgegangen“, jubelt die „Dresdener Nachrichten“. Die „Rhein.-Westf. Ztg.“ bringt folgende naturforschende Ungeheuerlichkeit: „Von besonderem Reize waren die Duette des Alt und Sopran. Die silbernen Coloraturen der Frau Henschel häuften auf den majestätischen Bogen von Frau Joachim's Gesänge wie Möven auf brandender See; das klang wie Orgelton und Glockenklang, verbrämt mit Nachtigallensang.“ Daß aber die Politik hinter der Kritik nicht zurücksteht, beweist uns das „Mainzer Journal“, welches schreibt: „Wie ein getreter Wurm krümmt sich der Rationalismus; er stößt die Ähre, ballt die Faust, mit der anderen steht er um Rettung.“ In ähnlicher Weise wettert die „Rheinisch-Westfälische Zeitung“ gegen jene Prekorgane, welche „in die Freihandelspaule blasen“. Ueberaus

sinnig ist auch folgende Redensart: „Wieder schwingt der Arbeiter Hammer und Amboss.“ („Vorheimer Beobachter“). Das Entschuldigste an grauenvoller Phantasie aber bietet uns das „Mannheimer Journal“, welches 1870, offenbar vor Beginn des deutsch-französischen Krieges, schreibt: „Wir stehen auf einer Pulvertonne, die, wenn ihr nicht der Boden herausgeschlagen wird, zum Danaiden-Faß werden und explodiren kann.“

**Cartellpöessie.** Das Organ der Cartellparteien, das in Bodum erscheinende „Rheinisch-Westfälische Tageblatt“, verantwortlicher Redacteur S. Antenborn, Deud und Verlag von Hopffstädter und Cie. in Bodum bringt folgende herrliche Wahlpöessie:

„Herr Eugen Richter  
Berleumdung bricht er  
Bom Jeun in dichter  
Fülle. Das Gelichter  
Des Freisims bezieht er  
Durch Freiheit; — Drum ist ein Licht er  
Desselden. Und mit dem Trichter  
Der Dummheit füllt er schlichter  
Menschen Gehirn. Nie ist er nicht er  
Auf erblichen Kampf; nie hält es für Pflicht er,  
Dem Gegner, in dem er erblickt seinen Richter,  
Zu bieten die Stirn. Drum ist ein Licht er,  
Ein feiger! Auf Weir's verzicht er.“ Der Dichter.

### Theaternotizen.

Im königlichen Schauspielhaus in Berlin wurde am Dienstag „Wilhelm Tell“ in neuer Ausstattung gegeben. Die Aufführung erzielte eine große Wirkung, und alle Blätter lobten dieselbe. Einer Kritik der „Vollz.“ entnehmen wir die folgenden Stellen: „Die Vorstellung zeigte die gefällige Abrundung, die Volksfesseln wurden im Stil der Meininger mit lebendiger, überschäumender Bewegung der Massen ausgeführt. Und wie der tobende Aufruhr zu Albord als ein Gipfel leidenschaftlicher Bewegung gelten konnte, so erschien uns die Scene vor Tell's von Sonnenblumen und Athern umhögtem Häuschen als ein Muster idyllischen Friedens und Behagens.“ Die Handlung des Schiller'schen Dramas vollzog sich auf Schauplätzen, welche uns die erhabene Schönheit der Schweizer Alpenwelt ganz und voll einzufließen ließen. Nach den Farbenstichen der Professoren Bracht und Hartwig waren Scenerien und Wandbilder von stimmungsvoller Schönheit und entzückender Pracht geschaffen worden. Nie zuvor wurde der Schwur auf dem Rättli inmitten einer so feierlich stimmungsvollen Naturfeier geleistet, wie hier, wo die zum Sternenhimmel aufragenden Felsen und Firnen vom sanften Mondenglanz umflossen waren. Und wie der Jauher der Mondnacht die Alpenwelt verschönte, so sahen wir die eiskarrenden Berggipfel im Alpplähen ein entzückendes Bild der Naturschönheit und Farbenpracht gewahren.“



Strecke Groß-Peterwitz—Kassowitz befördern Viehsendungen nach diesem Verkehrsgebiet nur mit den Zügen Nr. 657 und 703. Von Camenz ab geben die Sendungen um 3 Uhr 13 Min. Nachm. beim um 9 Uhr 3 Min. Vorm. weiter. Für die nach vorstehenden Bestimmungen abweichend von dem tarifmäßig vorgeschriebenen Leistungswege über Bries—Breslau bzw. Kofel—Kandrin zu befördernden Viehsendungen ist die Fracht über die tarifmäßig, kürzere Route Kofel—Camenz—Lügitz bzw. Ratibor—Lügitz zu berechnen. Ueber den Abgang der genannten Züge geben die beteiligten Stationen Auskunft.

**Sagan, 17. October.** [Queisthalbahn.] Seit längerer Zeit betreibt ein Consortium, an dessen Spitze Rittergutsbesitzer Dignowitz auf Döber-Pause steht und dem auch die Handelskammer der Kreise Sagan und Sprottau ihre Unterstützung leiht, den Bau einer Queisthalbahn, die in Siedersdorf ihren Anschluß an die Niederschlesische-Märkische Eisenbahn finden soll. Das Project ist dadurch seiner Verwirklichung ein gutes Stück näher gerückt worden, daß die Dresdener Bank in Berlin beim Minister die Erlaubnis zum Bau dieser Secundärbahnlinie nachgefordert hat.

**a. Gubrau, 16. Oct.** [Schüngelb.] Die hiesige Schüngelb. hat während der abgelaufenen Saison 2 Feldschienen, das Königschienen, 1 Legatschienen, 1 Extra-Prämienchienen, 1 Gewerbeschienen, 25 Kleinodschienen und außerdem das Bundeschienen abgefallen.

## Telegramme.

(Original-Telegramme der Breslauer Zeitung.)

**Berlin, 18. Octbr.** Ueber die Unterredung des Fürsten Bismarck mit dem Zaren erfahren die „Hamburger Nachr.“, der Zar habe ihm für das in der Schweizer Sache gegen die Anarchisten betonte Auftreten gedankt. Bezüglich der russischen Ostprovinzen habe sich Fürst Bismarck in einem Sinne geäußert, welcher der den österreichischen Deutschen gegenüber festgehaltenen Stellung entspricht. Die Frage der militärischen Rüstungen blieb unberührt, dagegen soll der Zar den von der „Köln. Ztg.“ mitgetheilten Bericht Oboreschew's für erfunden erklärt haben. — Die Universität Heidelberg ernannte den Consul H. H. Meier in Bremen zum Ehrendoctor beider Rechte.

**4 Köln, 18. October.** Die „Köln. Ztg.“ bringt eine Erklärung des Herrn von Puttkamer, er habe die Einladungen zur Wälder-Verammlung nicht ergehen lassen, aber freudig und rückhaltlos an derselben theilgenommen.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

**Potsdam, 18. Oct.** Kaiserin Friedrich traf heute früh Morgens hier ein, fuhr nach Bornstädt, nahm Abendmahl und begab sich sodann in die Friedenskirche. Der Kronprinz und Prinz Eitel Fritz legten im Auftrage des Kaisers und der Kaiserin zwei Kränze am Sarge des hochseligen Kaisers Friedrich nieder, wofür außer dem viele Kränze eingetroffen sind. Die Kapelle ist dem Publikum geöffnet.

**Hamburg, 18. Octbr.** Der Strike der hiesigen Stauer ist so gut wie beendet; alle größeren Stauergeschäfte arbeiten, nur die kleineren setzen den Strike fort. Die Hagenarbeiten werden dadurch nicht beeinträchtigt.

**München, 18. Octbr.** In der gestrigen Sitzung des Finanz-ausschusses der Abgeordnetenkammer wies der Finanzminister Riedel die Bedenken gegen die Novelle betreffs des Malzaufschlags zurück, welche keineswegs die Großbrauereien bedrohe. Die 42 Aktienbrauereien Bayerns mit 6 013 000 Bruttogewinn und 3 829 672 M. Reingewinn im Jahre 1887/88 würden nur mit 185 250 jährlich mehr belastet und überdies Exportrückvergütung genießen. Der Finanzminister weist ferner den Antrag der Brauereien zurück, bis 3000 Hectoliter Malzverbrauch mit 4 1/2 resp. 5 M., bis 10 000 Hectoliter mit 6 Mark, und darüber mit 6 1/2 zu besteuern, weil der Steueranfall dann 3 500 000 betrage, während die Finanzen des Staats nur 2 000 000 entbehren können.

**Wien, 18. Octbr.** Nach der „Neuen Freien Presse“ handelt es sich bei den gegenwärtig stattfindenden gemeinsamen Ministerberatungen auch um die Frage der Bezeichnung der Armee „Kaiserlich

und Königlich“. Das Blatt erinnert dabei an die in der letzten Frühjahrsession der Delegationen von v. Tisza abgegebene Erklärung, die ungarische Delegation möge in dieser Sache die Hände der Regierung nicht binden, da die Frage von competenten Factoren reichlich erwogen und seiner Zeit gelöst werden würde. Das Blatt fügt hinzu, die Frage sei von zu secundärer Bedeutung, um den Namen einer staatsrechtlichen zu verdienen. Man könne im Gegenfalle zu der in Pest herrschenden Erregung dem Ergebnisse der Minister-conferenzen fähigen Blutes entgegen sehen.

**London, 18. Octbr.** Die „Daily Chronicle“ meldet aus Durban: Infolge Unterbrechung des Frachtverkehrs wegen Dürre herrscht in Johannesburg großer Mangel an Nahrungsmitteln; die Preise sind um 40 bis 50 Procent gestiegen.

**Konstantinopel, 18. Octbr.** Die italienische Regierung lehnte den zum Nachfolger Photiades als türkischen Gesandten in Rom vorgeschlagenen Bahar Efendi ohne Angabe eines Grundes ab.

**Washington, 18. October.** In der gestrigen Sitzung des Congresses der Seerechtsstaaten wurden Gottmann (Vereinigte Staaten) zum Secretär, Price (England), Bibire (Frankreich) und Blach (Deutschland) zu Hilfssecretären gewählt. Der englische Delegirte Hall beantragte, die Debatte auf die Fragen der Schiffsignale und den Tiegang geladener Schiffe zu beschränken. Die Versammlung beriet über die Revision der internationalen Bestimmungen zur Verhinderung von Zusammenstoßen auf der See.

## Handels-Zeitung.

**Magdeburg, 18. Oct. Zuckerbörse.** (Original-Telegramm der Breslauer Zeitung.)

	17. October.	18. October.
Rendement Basis 92 pCt. Rend.	16.30—16.50	16.00—16.40
Rendement Basis 88 pCt.	15.30—15.50	15.30—15.50
Nachprodukte Basis 75 pCt.	—	—
Brod-Raffinade I.	—	—
Brod-Raffinade II.	—	—
Gem. Raffinade I.	27.50—28.00	27.50—27.75
Gem. Melis I.	25.75	25.75—26.00

Tendenz: Rohzucker schwächer, Raffinade ruhig.

**Termine:** October 11.65 M., November-December 11.85 M. Schwach.

**Zuckermarkt Hamburg, 18. Octbr., 10 Uhr 28 Min. Vorm.** [Telegramm von Arntthal & Horschitz Gebr. in Hamburg, vertreten durch E. Mockauer in Breslau.] October 11.80, December 11.95, März 1890 12.45, Mai 1890 12.67 1/2, August 1890 13.00. — Tendenz: Ruhig.

**Kaffeemarkt Hamburg, 18. Octbr., 10 Uhr 40 Min. Vormittags** [Telegramm von Siegmund Robinow & Sohn in Hamburg, vertreten durch Ludwig Friedländer in Breslau.] December 1889 79 1/2, März 1890 76 1/2, Mai 1890 76 1/2, Septbr. 1890 75. — Tendenz: Behauptet. Zufuhren: von Rio 7000 Sack, von Santos 6000 Sack. Newyork eröffnete mit 15 Points Baisse.

**Hamburg, 17. Oct.** [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per October 23 Br., 22 1/4 Gd., per October-November 23 Br., 22 1/4 Gd., per Novbr.-Decbr. 22 1/4 Br., 22 Gd., per December-Januar 21 1/2 Br., 21 1/4 Gd., per April-Mai 21 1/2 Br., 21 1/4 Gd. — Tendenz: Still.

**Breslauer Schlachtviehmarkt.** Marktbericht vom 16. Oct. 1889. Der Auftrieb betrug: 1) 510 Stück Rindvieh, darunter 293 Ochsen, 271 Kühe. Bei Eröffnung des Marktes hatte es den Anschein, dass das Geschäft in Rindern ziemlich fest und flott verlaufen würde; es schwächte sich jedoch bald ab und verlief bis zu Ende ruhig. Man zahlte für 50 Kilogr. Fleischgewicht excl. Steuer: Prima-Waare 54—57 Mark, II. Qualität 48—54 M., geringere 40—46 M. 2) 594 Stück Schweine. Der Handel in Schweinen war zu Anfang recht befriedigend, in Folge der weiteren Zufuhr nach Eröffnung des Marktes verlief der Markt dann ruhig. Feinste Waare über Notiz bezahlt. Man zahlte für 50 Kilogr. Fleischgewicht: beste feinste Waare 58—62 Mark, mittlere Waare 52 bis 58 M. 3) 782 Stück Schafvieh. Befriedigendes Ge-

## Cours-Blatt.

Breslau, 18. October 1889.

**Berlin, 18. Oct. [Amtliche Schluss-Course.] Fest.**

Eisenbahn-Stamm-Actien.		Inländische Fonds.	
Cours vom 17.		Cours vom 17.	
Galiz. Carl-Ludw.-B.	181	D. Reichs-Anl. 4 1/2%	108 20
Gotthardt-Bahn alt.	181	do. do. 3 1/2%	103
Lübeck-Büchen alt.	195	Posenr. Pfandbr. 4 1/2%	101
Mainz-Ludwigshaf.	124 70	do. do. 3 1/2%	100 20
Mittelmeerbahn alt.	121	Preuss. 4 1/2% cons. Anl.	106 75
Warschau-Wien alt.	206	do. 3 1/2% do.	103 30

**Eisenbahn-Stamm-Prioritäten.**

Breslau-Warschau.		Aussländische Fonds.	
Cours vom 17.		Cours vom 17.	
Breslau-Warschau.	67	Egypter 4% .....	92 30
Bresl. Discontobank.	113 60	Italienische Rente.	93 50
do. Wechselbank.	108 50	do. Eisenb.-Oblig.	58 10
Deutsche Bank.	172 50	Mexikaner .....	96 20
Disc.-Command. alt.	234 10	Oest. 4 1/2% Goldrente	94 60
Oest. Cred.-Anst. alt.	163 10	do. 4 1/2% Papierre.	71 90
Schles. Bankverein.	138 70	do. 4 1/2% Silberrent.	72 50

**Industrie-Gesellschaften.**

Archimedes .....		Banksnoten.	
Cours vom 17.		Cours vom 17.	
Archimedes .....	146 50	Oest. Bankn. 100 Fl.	171 15
Bismarckhütte .....	228	Russ. Bankn. 100 SR.	210 50
Bochum-Gütschalt .....	230 40	do. 100 Fl. 2 M.	169 40
Brsl. Bierbr. Wiesner .....	50	do. 100 Fl. 3 M.	20 23
do. Eisenb.-Wagbn.	183 70	do. 100 Fl. 4 M.	20 23
do. Pferdebaum .....	149	do. 100 Fl. 5 M.	20 23
do. verein. Oelfabr.	94	do. 100 Fl. 6 M.	20 23
Cement-Giesel .....	149	do. 100 Fl. 7 M.	20 23
Donnersmarch .....	80 20	do. 100 Fl. 8 M.	20 23
Dortm. Union-St.-Pr.	122 50	do. 100 Fl. 9 M.	20 23
Erdmannsdorf-Spinn.	108 60	do. 100 Fl. 10 M.	20 23
Fraust. Zuckerfabrik	173	do. 100 Fl. 11 M.	20 23
Görlitz-Bd. (Lüders)	182	do. 100 Fl. 12 M.	20 23
Hofm. Waggonfabrik	187	do. 100 Fl. 13 M.	20 23
Kramsta Leinen-ind.	140	do. 100 Fl. 14 M.	20 23
Laurahütte .....	172	do. 100 Fl. 15 M.	20 23
Nobeldyn. Tr.-Cult.	158	do. 100 Fl. 16 M.	20 23
Obsehl. Chamotte-F.	—	do. 100 Fl. 17 M.	20 23
do. Elsb.-Bed.	117 50	do. 100 Fl. 18 M.	20 23
do. Eisen-ind.	210 20	do. 100 Fl. 19 M.	20 23
do. Portl.-Cem.	136 90	do. 100 Fl. 20 M.	20 23
Oppeln. Portl.-Cem.	128 90	do. 100 Fl. 21 M.	20 23
Redenhütte St.-Pr.	140 141	do. 100 Fl. 22 M.	20 23
do. Oblig.	115 20	do. 100 Fl. 23 M.	20 23
Schlesischer Cement	195 90	do. 100 Fl. 24 M.	20 23
do. Dampf.-Comp.	120	do. 100 Fl. 25 M.	20 23
do. Feuerversich.	—	do. 100 Fl. 26 M.	20 23
do. Zinkh. St.-Act.	196 90	do. 100 Fl. 27 M.	20 23
do. St.-Pr.-A.	196 90	do. 100 Fl. 28 M.	20 23
Tarnowitzer Act.	33 70	do. 100 Fl. 29 M.	20 23
do. St.-Pr.	111 50	do. 100 Fl. 30 M.	20 23

**Glasgow, 18. October, 11 Uhr 10 Min. Vorm. Roheisen Mixed**

numbers warrants 55. 6.

schäft. Gezahlt wurde für 20 Kilogr. Fleischgewicht excl. Steuer: Prima-Waare 18—22 M., geringste Qualität 16—18 M. 4) 374 Stück Kälber erzielten gute Preise. — Bestand: 25 Ochsen, 9 Schweine, 229 Hammel. Export: Oberschlesien: 16 Ochsen, 88 Kühe; Berlin: 10 Ochsen; Sachsen: 34 Kühe.

**Warschau-Wiener Eisenbahn.** Petersburger Telegramme sprachen an der gestrigen Berliner Börse von Abmachungen, welche neuerdings zwischen der Warschau-Wiener Bahn und der russischen Regierung getroffen sein sollten. Nach diesen Vereinbarungen wird der „B.B.-Z.“ zufolge die Bahn in der Folge aus dem Reingewinn bis zu 10 pCt. an die Actionäre vertheilen können, von dem Ueberschusse aber sollen 1/4 an den Staat und 1/4 an die Actionäre gegeben werden. Unter diesen Bedingungen würde man der Warschau-Wiener Bahn die bisherigen Tarife lassen und die Concurrenz durch die Iwangerod-Dombrowa Linie mildern. Das citirte Blatt lässt es dahingestellt sein, ob die Nachrichten sich bestätigen werden, wahrscheinlich dünkt es demselben aber nicht.

## Ausweise.

**Berlin, 18. Octbr.** [Wochen-Uebersicht der Deutschen Reichsbank vom 15. October.]

Activa.		Passiva.	
Cours vom 17.		Cours vom 17.	
1) Metallbestand (der Bestand an coursfähigen deutschen Geld u. an Gold in Barren oder ausländ. Münzen) das Pfund fein zu 1392 Mark berechnet	758 950 000 M.	8) Grundcapital	190 000 000 M.
2) Bestand an Reichs-Kassenscheinen	17 774 000	9) der Reservefonds	24 435 000
3) Bestand an Noten und Banken	10 348 000	10) der Betrag der umlauf. Noten	1 057 224 000
4) Bestand an Wechseln	598 382 000	11) die sonstigen täglich fälligen Verbindlichkeiten	301 181 000
5) Bestand an Lombardforderungen	89 654 000	12) die sonstigen Passiva	422 000
6) Bestand an Effecten	4 344 000		
7) Bestand an sonstigen Activen	31 489 000		

**Wien, 18. Octbr.** [Wochenausweis der österreichisch-ungarischen Bank vom 15. Octbr.]

Cours vom 17.		Cours vom 17.	
Notenumlauf	417 400 000 Fl.	1) Ab- und Zunahme gegen den Stand vom 7. Octbr.	
Metallschatz in Silber	239 700 000		
Metallschatz in Gold	—		
In Gold zahlb. Wechsel	—		
Portefeuille	165 700 000		
Lombarden	21 700 000		
Hypotheken-Darlehen	110 800 000		
Pfandbriefe in Umlauf	105 700 000		

**Wien, 18. Oct.** Die Einnahmen der Südbahn betrugen 874 183 Fl., Minus 31 634 Fl.

**Luzern, 17. Octbr.** Officiell. Die Betriebseinnahmen der Gotthardbahn betrugen im Septbr. er. für den Personen-Verkehr 515 000 (im August 525 000 Fr.), für den Güterverkehr 700 000 (im August 667 000 Fr.), verschiedene Einnahmen 30 000 Fr. (im August 30 000 Fr.), zusammen 1 245 000 Frs. (im August 1 225 000 Frs.). Die Betriebsausgaben betrugen im Septbr. er. 510 000 Frs. (im August 465 000 Frs.). Demnach Ueberschuss 735 000 (im August 760 000 Frs.). Der Betriebsüberschuss im September 1888 betrug 675 000 Frs.

## Verlosungen.

**Polnische Pfandbriefe.** Verlosung am 1. und 2. October 1889. Zahlbar am 22. December 1889 bei der Kasse des Landständlichen Creditvereins zu Warschau. A 5% I. Serie vom Jahre 1869.

Cours vom 17.		Cours vom 17.	
Lit. A. 3000 Rubel.	13 114 447	647 893 907	1269 639 658 780
838 887	2071 146 817	3053 4112 148	179 639 747 5221 383 399
451 400 504	553 698	6364 369 451	672 7249 663 684 713 736 746
780 8167	224 332 496	579 737	
Lit. B. 1000 Rubel.	9412 614 941	10111 240 318	345 454 532
624 11110	135 273 571	584 608 652	678 804 12022 052 209 726 842
13019 020	130 156 692	746 841	14260 766 958 972 15141 332 340
538 572	636 652 680	685 16199 492	832 17160 610 705 829 839 942
18217 272	513 657 962	994 19179 185	264 20341 366 440 476 499
664 665	671 677 999	21398 614 668	22199 201 447 750 774 780 890
930 963	23304 372	562 569 24665	25104 297 367 583 595 608 784

## Letzte Course.

**Berlin, 18. October, 3 Uhr 30 Min.** [Dringliche Original-Depesche der Breslauer Zeitung.] Still, fest.

Cours vom 17.		18.		Cours vom 17.		18.			
Berl. Handelsgea. ult.	192	87	194	25	Oest. Südb.-Act. ult.	94	75	95	37
Disc.-Command. ult.	233	87	234	50	Drum. Union-St.Pr. ult.	121	50	123	--
Oesterr. Credit. ult.	163	12	163	50	Laurahütte . . . . . ult.	168	87	170	50
Franzosen . . . . . ult.	109	50	101	25	Egypter . . . . . ult.	92	37	92	50
Galizier . . . . . ult.	82	62	82	50	Italiener . . . . . ult.	93	37	93	50
Lombarden . . . . . ult.	53	87	54	37	Russ. 1880er Anl. ult.	92	62	92	75
Lübeck-Büchen ult.	195	25	195	37	Türkenblose . . . . . ult.	81	--	80	50
Mannz-Ludwigsh. ult.	124	87	124	87	Russ. II. Orient-A. ult.	64	37	64	25
Mariemb.-Mlawkauit.	64	75	64	87	Russ. Banknoten ult.	210	--	210	--
Mecklenburger . . . . . ult.	164	75	165	50	Ungar. Goldrente ult.	85	25	85	62

## Producten-Börse.

**Berlin, 18. October, 12 Uhr 25 Minuten.** [Anfangs-Course.] Weizen (gezeiger) October-November 184. 25. April-Mai 194. —. Roggen October-November 165. 50. April-Mai 168. 75. Rapöl October 65. 50. April-Mai 59. —. Spiritus 70er October 33. 60. April-Mai 32. 40. Petroleum loco 24. 50. Hafer October 151. 50.

**Berlin, 18. October.** [Schluss-Course.]

Cours vom 17.		Cours vom 18.		Cours vom 17.		Cours vom 18.	
Weizen p. 1000 Kg.				Raböl pr. 100 Kgr.			
Flau.				Fester.			
Octbr.-Novbr. ....	184 50	184	—	October .....	65 50	66	40
April-Mai .....	194 —	193	25	April-Mai .....	59 10	58	60

**Roggen p. 1000 Kg.**

Flauer.				Flau.			
Octbr.-Novbr. ....	165	50	164	75	Loco .....	70 er	34 30 34 10
Novbr.-Decbr. ....	166	25	165	50	October .....	70 er	33 70 33 10
April-Mai .....	168	75	168	50	Novbr.-Decbr.	70 er	31 50 31 20
aier pr. 1000 Kgr.					April-Mai .....	70 er	32 50 32 20

**Stettin, 18. October.** — Uhr — Min.

Novbr.-Decbr. ....	51	75	151	—	October .....	50	er	53	10	52	50
<b>Stettin, 18. October.</b> — Uhr — Min.											
Cours vom		17.		18.		Cours vom		17.		18.	

**Roggen p. 1000 Kg.**

Matt.			Octbr.-Novbr. ....	65 —	65 —
Octbr.-Novbr. ...	182 60	182 50	April-Mai .....	60 50	60 —
Novbr.-Decbr. ...	183 —	182 50			

**Frankfurt a. M., 18. October.** [Schluss-Course.] Fest.

Stall.	160 50	161 —	Loco.	50er	53 30	53 20
Octbr.-Novbr....	161 50	161 50	Loco.	70er	33 70	33 —
Novbr.-Decbr....	164 50	164 —	Octbr.-Novbr.	70er	31 70	—
April-Mai .....	12 —	12 —	Novbr.-Decbr.	70er	31 30	—
etroleum loco..			April-Mai....	70er	32 30	32 —



928 26016 034 057 076 150 160 185 348 410 27159 168 290 682 977  
28006 154 182 284 309 320 377 555 777 180070 077 228 245 268.  
Litt. C. à 500 Rubel. 30204 231 314 31132 230 292 722 32030  
301 401 484 33229 233 238 485 613 34115 483 773 775 928 35285  
628 635 732 839 846 36388 469 550 745 834 37225 320 525 535 718  
814 38011 059 113 612 39080 4194 281 361 417 800 42068 315  
427 732 969 43137 586 742 963 44019 089 366 420 430 595 927 984  
998 45177 685 737 755 919 46036 107 151 895 47109 604 631 671  
776 795 853 963 973 48049 688 999 49796 50175 499 577 51497  
945 52101 250 408 433 489 730 786 831 53003 343 938 54642 55498  
502 522 775 798 56649 865 57220 292 467 540 921 997 58142 521  
737 59859 181354 358 568 717 893 954 182065 378 481.  
Litt. D. à 250 Rubel. 60084 170 192 61319 334 357 369 673 680  
868 991 62005 012 224 728 805 64136 315 601 65059 105 503 766  
66097 446 812 989 67035 337 487 602 936 937 939 943 68002 130 170  
221 413 941 69136 275 340 466 486 673 902 70533 71441 630 999  
72091 200 488 605 73210 316 862 74154 234 677 901 75810 76022  
815 77266 488 491 519 700 78415 467 581 588 590 630 79102 237  
545 826 924 80246 511 527 536 651 944 81020 052 130 354 82074  
679 83301 826 945 84010 018 066 214 331 664 85298 363 652 87324  
506 624 631 856 946 88170 282 384 89539 893 90023 084 087 140  
240 572 91031 141 408 600 603 92146 282 521 671 93068 071  
475 906 95702 819 96242 374 404 504 642 97069 078 745 98001  
280 544 570 99085 244 348 350 383 185248 439 186361 364 534  
187413 529 188194 444.

Litt. E. à 100 Rubel. 100368 389 692 877 101268 492 641 681 954  
102433 770 103294 442 104021 052 252 339 449 857 870 874 105056  
117 259 647 704 725 106087 141 619 708 780 999 107100 156 194 208  
373 596 747 108128 135 139 297 378 397 471 109146 247 261 110477  
516 534 768 825 111438 112056 365 442 480 518 922 113447 981  
114257 115304 338 635 116193 431 520 652 962 117150 870 118170  
180 356 501 840 847 860 119199 300 120728 121127 122947 123247  
500 704 872 898 937 124240 474 548 583 673 896 927 125640 734  
854 912 915 126297 366 431 894 127760 128182 575 724 129394  
538 782 793 807 851 130455 699 812 131184 278 302 311 320 360  
132240 886 891 133497 513 752 134110 324 363 378 412 698 808  
135335 136059 140 200 615 741 801 137217 495\*) 138116 685 139111  
140399 141655 986 142419 688 920 923 143275 662 805 144047 089  
477 575 145039 218 230 283 146325 346 385 425 517 741 147110  
149 214 426 148510 149087 250 515 586 939 150489 572 585 725  
728 151031 157 181 208 378 906 972 152290 805 893 153080 147  
202 209 234 261 271 343 154304 696 856 918 957 155293 447 506  
651 681 820 945 156806 984 157498 631 714 950 158206 282 725  
754 159307 382 453 702 789 815 889 930 948 160004 017 069 153  
380 472 475 499 634 691 928 955 161285 468 594 162145 147 881  
938 163168 484 812 873 951 164110 200 458 621 669 165248 287  
329 394 517 978 166061 175 449 452 930 981 167568 168157 401  
586 846 169391 721 949 976 170004 420 509 711 171124 527 634  
652 862 924 172093 191 307 373 409 600 909 173025 193 370 774  
874 174039 126 257 368 175194 257 296 491 621 722 176072 105 207  
319 456 467 485 495 552 633.

\*) Auf diese Nummer wird der Betrag von 46 Rubel 99 Kop. erst  
am 22. Juni 1890 gezahlt.

### Gefechtsgehung, Verwaltung und Rechtspflege.

8 Breslau, 17. October. [Landgericht. Strafkammer I. —  
Freund und Feind auf der Anklagebank.] Die Häuser Wein-  
straße Nr. 7 und 9 wurden im Frühjahr d. J. fast gleichzeitig gebaut.  
Die Ausführung der Neubauten erfolgte für Rechnung des Baunter-  
nehmers Kipke. Die Maurergesellen benutzten für den zweiten Bau das-  
selbe Handwerkszeug, welches in dem anderen Hause gebraucht worden war.  
Es erhielt deshalb am 20. Mai d. J. der Arbeiter Georg Seuffa seitens  
des Poliers den Auftrag, aus der Nr. 9 einen Kalkfaß zu holen. Die  
dort befindlichen Fagadenputzer konnten keinen der Faß entbehren; es  
entstand deshalb zwischen ihnen und dem Seuffa, welcher den Faß mit  
Gewalt wegnehmen wollte, Streit. Seuffa erhielt hierbei für seine  
Schimpferien von den Maurergesellen Carl Silber und Paul Oltz je  
eine Ohrfeige. Er entfernte sich vom Bau, sprach aber die Drohung aus,  
er werde mit Hilfsmitteln wiederkommen und dann solle es  
den Fagadenputzern schlecht gehen. In der That rief er vom  
gemeinsamen Hofe der beiden Grundstücke aus die Maurer und  
Handlanger vom Neubau Nr. 7 herbei. Diese kamen auch sofort in  
größerer Zahl; fast Jeder von ihnen hatte irgend eine Waffe, einen Hammer,  
einen Fußknecht oder ein Richtscheit, mitgebracht. Sie stiegen theils auf  
den Treppen, oder auch von außen auf den Leitern zum Gerüst empor.  
Die vier Fagadenputzer Silber, Oltz, Carl Döring und Carl Knecht  
wurden gleichzeitig von verschiedenen Seiten angegriffen; sie vertheidigten  
sich mit allen ihnen zu Gebote stehenden Hilfsmitteln und schlugen eben-

falls mit ihren Werkzeugen auf ihre Gegner ein. Die Schlägerel ver-  
anlaßte einen großen Menschenauflauf; schließlich wurden die Tumultanten  
durch herbeigerufenen Polizeibeamte entfernt. Gegen einzelne der Angreifer  
ist dann das Untersuchungsverfahren wegen ruhestörenden Verraths be-  
gonnen. Die Angeklagten sind: Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa,  
Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring,  
Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht,  
Carl Silber, Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber,  
Paul Oltz, Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Knecht, Carl Silber, Paul Oltz,  
Carl Seuffa, Carl Döring, Carl Kne