

Landtag.

Abgeordnetenhaus. 71. Sitzung vom 10. Juni. 11 Uhr.

Am Ministertische: Commisarien.
Das Haus erbt das Andenken des gestern Nachmittag plötzlich verstorbenen Abg. von Wedell-Malchow in der üblichen Weise.

Auf der Tagesordnung stehen Petitionen.
Ueber die Petition des Abdeckereibesizers Diener u. Gen. in Angermünde u. a. D., betr. die Abführung und Regelung des Abdeckereiwassers, beantragt die Agrarcommission, zur Tagesordnung überzugehen.

Die Abg. von Meyer-Arnswalde (witb. conf.) und Lamprecht (conf.) beantragen die Ueberweisung der Petition zur Berücksichtigung.
Abg. von Rauchhaupt (conf.) erkennt an, daß die Abdeckereibesizer durch die Concurrenz der Röhrläutereien in eine schlechtere Lage gekommen seien, und wünscht, daß dieselben unter besseren geistlichen Schutz gestellt werden.

Der Antrag v. Meyer-Arnswalde wird angenommen.

Ueber die Petition des Bürgermeisters Philipp in Haaren u. Gen. um Bewilligung einer Entschädigung für die von den Bürgermeistern der Rheinprovinz, in ihrer Eigenschaft als Hilfsbeamte der Staatsanwaltschaft ausgeführten Geschäfte, beantragt die Agrarcommission, zur Tagesordnung überzugehen.

Die Abg. Knebel (natl.) und Olzem (natl.) beantragen die Ueberweisung der Petition zur Berücksichtigung.

Abg. Lehmann (Centr.) erklärt sich für den Commissionsantrag.

Das Haus beschließt nach dem letzteren.

Die Petition des Eigentümers Schroder und Genossen in Friedrichshagen um Regulierung des communalen Wahlrechts der Mieter in den Vororten von Berlin wird der Staatsregierung als Material überwiesen.
Die Petitionen der Polizeibeamten Reimer und Genossen in Homburg v. d. Höhe und in anderen Orten um Erlaß gesetzlicher Vorschriften, nach welchen auch den in den Communaldienst übergetretenen Militäranwärtern die Militärabzeichen bei der Pensionierung anzurechnen ist, werden der Staatsregierung als Material überwiesen.

Ueber die Petitionen des Malers und Zeichenlehrers Schmidt und Genossen in Rinteln und in anderen Orten um Erhöhung des Gehalts der Zeichenlehrer an höheren Lehranstalten beantragt die Unterrichtscommission den Uebertrag zur Tagesordnung, während die Abg. Richter und von Heeren beantragen, die Petitionen der Staatsregierung zur Erwägung zu überweisen. Das Haus beschließt demgemäß.

Eine Petition von Fr. Krupp in Essen bittet um Erstattung von Eisenbahnfrachtabgaben. In Folge des Ausstandes vom Mai 1889 hat Krupp in England, Holland, Belgien und Oberösterreich Steinfelsen angekauft und für die Beförderung derselben Tarifiermäßigungen beantragt. Die Bewilligung dieser Tarifiermäßigungen ist aber so spät — nach dem 11. Mai — erfolgt, daß sie auf die meisten dieser Sendungen nicht Anwendung finden konnten. Fr. Krupp bittet deshalb, nachträglich die späteren Tarifiermäßigungen auf die früheren Sendungen anzuwenden und in Folge dessen ihm die mehr bezahlte Fracht zurückzufahren.

Eine ähnliche Petition liegt vom Hörter Bergwerks- und Hüttenverein vor.

Die Petitionscommission beantragt: über die Petitionen zur Tagesordnung überzugehen, weil gezielte Bestimmungen der Empfehlung zur Berücksichtigung entgegenstehen.

Abg. Lückhoff beantragt: über die Petitionen zur Tagesordnung überzugehen, weil gezielte Bestimmungen der Empfehlung zur Berücksichtigung entgegenstehen; zugleich aber die Erwartung auszusprechen, daß in solchen Fällen, wo es sich darum handelt, durch Ermäßigungen von Kohlenfrachten die Weiterbeschäftigung zahlreicher Arbeiter sicher zu stellen, die Entscheidung der königlichen Staatsregierung in der Folge mit solcher Beschleunigung herbeigeführt werden möge, daß etwaige Frachtermäßigungen diesen Zweck auch wirklich fördern.

Geh. Rath Höter bemerkt, daß die Staatsregierung bereits die Vorentscheidungen nach der von dem Antragsteller gewünschten Richtung getroffen habe.

Abg. Lückhoff zieht in Folge dessen seinen Antrag zurück.

Abg. Weber-Genthin beantragt, die Petitionen der Staatsregierung zur Erwägung zu überweisen.

Abg. Berger führt aus, daß eine sofortige Ermäßigung für Kohlen in den ersten Tagen des Mai 1889 die Folge gehabt haben würde, den Strike, welcher von socialdemokratischen Agitatoren angeregt und unter Contractbruch erfolgt war, sofort seiner Energie zu berauben. Es sei zu bedauern, daß der Minister damals, als man die Strike noch als unglückliche Verfolgung betrachtete, mit einer solchen durchgreifenden Maßregel zurückgeblieben habe.

Geh. Oberregierungsrath Höter: Ich weiß nicht, woher der Abgeordnete Berger seine Informationen hat, daß der Minister die Strike anfanglich mit großer Rücksicht behandelt habe. Es handelt sich bei dieser Frage um eine Abweichung von dem Gesehe, um die unbedingte Öffentlichkeit und Gleichheit der Tarife für Alle. Von diesem gesetzlichen Grundsatz kann der Minister unter keinen Umständen abweichen, und wenn die Rücksicht sein sollte, der Regierung in dieser Beziehung irgend welche Befugnisse zu Ausnahmen von der gesetzlichen Regel zu geben, so kann ich erklären, daß die Eisenbahnverwaltung ein zu großes Gewicht auf die Aufrechterhaltung dieses Grundsatzes legt, als daß sie eine solche Abweichung unterlassen könnte.

Abg. Schmidt-Marburg (Centr.) bedauert, daß, nachdem die weitergehenden Anträge in der Commission mit so großer Mehrheit abgelehnt sind, dieselben hier wiederholt würden. Herr Krupp habe durchaus keinen Anspruch, daß ihm für irgend welche Frachtermäßigungen rückwirkende Kraft gewährt werde.

Abg. v. Rauchhaupt (conf.): Der Abg. Berger hat dem Minister den Vorwurf gemacht, daß er mit allzu großer Rücksicht auf die streikenden Arbeiter verfahren sei. Ein solcher Vorwurf gegen einen abwesenden Minister ist bisher im Hause ganz unerhört gewesen. Herr Krupp ist ausdrücklich schon am 9. Mai eröffnet worden, daß den ihm etwa zustehenden Tarifiermäßigungen keine rückwirkende Kraft gegeben werden könne. Was will übrigens Herr Krupp? Hat er allein unter dem Strike gelitten? (Sehr richtig!) Haben wir nicht Alle darunter gelitten, die wir Kohle oder Eisen aus Westfalen beziehen wollten und nicht erhalten konnten? (Zustimmung.)

Abg. Graf Kanitz bedauert ebenfalls lebhaft, daß der Abg. Berger einen so schwer wiegenden und nach seiner Meinung ungerechtfertigten Vorwurf gegen den Eisenbahnminister erhoben hat. Von einer Unsielbarkeit in den leitenden Kreisen der Strike gegenüber habe er nichts bemerkt; die Regierung habe im Gegenteil mit großer Umsicht und Energie die notwendigen Maßnahmen gegen die Strike getroffen. Er hebt hervor, daß die Ermäßigung der Eisenbahntarife doch nicht genügen werde, die rheinisch-westfälische Eisenindustrie im Falle des Strikes der Bergarbeiter mit den nötigen Kohlen zu versehen, da dazu die gewöhnliche Kohlenproduktion überschüssig kaum ausreichen werde.

Abg. Berger befreit, den Minister von Maybach angegriffen zu haben. Er habe nur gesagt, daß auf die schließliche Entscheidung des Ministers vielleicht allerlei Reflexionen auf Meinungen höherer Kreise eingewirkt hätten. Er bleibe dabei, daß ohne diese Reflexionen der Strike sich rascher und anders entschieden hätte. Die Entrüstung des Abg. von Rauchhaupt, der übrigens andere Minister ganz anders angegriffen, als er, Rechner, dies angeht, gethan, sei ihm ganz unbegreiflich. Einen persönlichen Vorwurf gegen den Minister habe er nicht erhoben. Der Minister hätte nur seine verfluchte Pflicht und Schuligkeit gethan, wenn er auf seine Kollegen im Ministerrath und auf die Ansichten und Meinungen vielleicht noch höherer Personen Rücksicht genommen hätte.

Der Antrag der Commission wird darauf angenommen.

Ueber die Petition der Lehrer Deckert und Genossen wird gemäß dem Antrage der Petitionscommission zur Tagesordnung übergegangen.

Die Petition der Grundbesitzer Wäber und Genossen in Köthen u. a. D.

des Oberbruchs wegen Bewilligung von 600 000 Mark aus Staatsfonds zur Erbauung eines Schöpfwerkes bei dem Hohensteiner Wehr wird nach dem Antrage der Budgetcommission der königlichen Staatsregierung zur Berücksichtigung dahin überwiesen, daß in den Etat des nächsten Rechnungsjahres zur Förderung des in der Petition beprochenen Projectes ein angemessener Betrag eingestellt werde.

Ueber die Petitionen des Notars Dr. v. Gordon in Deynhausen und der Notare Sintermann und Genossen wird, soweit sie eine erweiterte Befugnis der Notare zur Beeidigung von Personen befürworten, zur Tagesordnung übergegangen; im Uebrigen werden sie durch die zum G.-E. über das Notariat gefaßten Beschlüsse für erledigt erklärt.

Gemäß dem Antrage der Commission wird über die Petitionen des pensionierten Eisenbahnbeamten Ritter II in Breslau und anderer Eisenbahnbeamten, sowie von Wittwen von Eisenbahnbeamten, betreffend die Verfolgung Verunglückter und deren Hinterbliebenen, ferner der im Eisenbahndienst verunglückten Locomotivführer Brodke, Burkert und Schlott, betr. die Entschädigung von im Dienste verunglückten Beamten, wird zur Tagesordnung übergegangen.

Ebenso wird nach dem Vorschlage der Commission für Gemeindefürsorge über die Petition des Kreisassessors des Kreises Kleve, betr. die Ungültigkeitserklärung der Ernennung des Bürgermeisters zu Griethausen, nach kurzer Debatte zur Tagesordnung übergegangen.

Darauf verlegt sich das Haus. Schluß 3 1/4 Uhr.

Nächste Sitzung Mittwoch 11 Uhr. (Dritte Beratung des G.-E., betr. die Rentengüter und Rest der heutigen Tagesordnung.)

Provincial-Beitrag.

Breslau, 11. Juni.

* Ober-Regierungsrath Gröbenschütz zu Stabe ist von dort an die königliche Regierung zu Oppeln versetzt und mit der daselbst erledigten Stelle des Dirigenten der Finanz-Abtheilung beliehen worden.

Δ Pleh, 11. Juni. [Urlaub.] Dem Bürgermeister Hübner hieselbst ist zur Wiederherstellung seiner Gesundheit in dem Bade Trenzlin ein Urlaub vom 23. d. M. bis incl. 3. August bewilligt und seine Vertretung dem Beigeordneten Gierich übertragen worden.

Aus den Nachbargebieten der Provinz.

O. Posen, 10. Juni. [Ein Socialisten-Proceß.] In dem hier verhandelten Socialisten-Proceß wurde heute das Urtheil verkündet. Der Gerichtshof verurtheilte den Angeklagten Anieliewicz wegen Majestätsbeleidigung, Vergehen gegen die öffentliche Ordnung und Geheimbündelei zu einem Jahr Gefängnis, den Angeklagten Lichinski wegen Majestätsbeleidigung und Vergehen gegen die öffentliche Ordnung zu 6 Monaten Gefängnis; beiden Verurtheilten wurden 3 Monate, als durch die erlittene Untersuchungshaft verbüßt, angerechnet. Von der Anklage der Geheimbündelei wurde Lichinski von der Anklage wegen Uebertretung der §§ 6, 19, 20 des Preßgesetzes beide Angeklagte freigesprochen. Der Vertreter der Staatsanwaltschaft, Erster Staatsanwalt Dr. Mantell, hatte gegen Anieliewicz 1 Jahr 6 Monate, gegen Lichinski 1 Jahr Gefängnis beantragt.

Telegramme.

(Original-Telegramme der Breslauer Zeitung.)

* Berlin, 11. Juni. Im Anschluß an die Sitzung des Central-Comités der deutschfreisinnigen Partei hat gestern Abend bereits die Constituirung des Dreizehner- und des Siebener-Ausschusses in Gemäßheit der bereits mitgetheilten Beschlüsse stattgefunden. Es wurde gewählt in den Dreizehner-Ausschuß: Vorsitzender Birchow, Stellvertreter Bamberger; in den Siebener-Ausschuß: Vorsitzender Richter, Stellvertreter Schrader, Schatzmeister Hugo Hermes, Parisius, Richter, Barth und Zelle. Außer diesen 7 und Birchow und Bamberger gehören dem Dreizehner-Ausschuß noch an: von Fockenberg, Hänel, von Stauffenberg und Klop.

Nach einer Mittheilung des österreichischen Militärachblatts „Die Reichswehr“ erschien kürzlich eine Broschüre, deren Verfasser der Erzherzog Albrecht ist. Die Broschüre befürwortet das Zusammengehen aller drei Waffen innerhalb der Cavallerie-Division und die Vergebung von Infanterie oder Jägern zur Cavallerie. Die Broschüre erörtert ferner den Aufklärungsdienst, die Haltung im Gefecht mit überlegenen Gegnern, die Verwendung reitender Batterien und das schnelle Infanterie. Die Broschüre findet in Fachkreisen große Beachtung.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Potsdam, 11. Juni. An der Galatafel von 150 Gedecken nahmen der Kaiser, der Kronprinz von Italien, die Prinzen des königlichen Hauses, die anderen in Berlin und Potsdam garnisonirenden Prinzen, die Minister, die Generalität, der italienische Botschafter, sowie die Mitglieder der italienischen Botschaft Theil. Gegen Ende der Tafel brachte der Kaiser in deutscher Sprache folgenden Toast aus: „Ich trinke auf das Wohl Ihrer Majestäten des Königs und der Königin von Italien und auf das Wohl unseres geliebten Vaters, Sr. königlichen Hoheit des Kronprinzen von Italien!“ Die Musik spielte die italienische Volkshymne, welche die Herrschaften stehend anhörrten. Der Kronprinz von Italien dankte dem Kaiser in kurzen Worten. Später fand der musikalische Zapfenstreich statt, an welchem die Spielleute der Capellen sämtlicher in Potsdam und Berlin garnisonirenden Truppen theilnahmen.

London, 11. Juni. Oberhaus. Im Laufe der Debatte über den Bericht des Schweißsystem-Comités erklärte Ramsay, England habe allen Grund, mit den Ergebnissen der Berliner Conferenz zufrieden zu sein. Es sei befriedigend, zu finden, daß England durch seine Fabrik- und Werkstattegesetz in der Sorge um die Arbeiter der Führer in der civilisirten Welt gewesen ist. Wenn England versuchen würde, die Arbeitszeit der Männer, Frauen und Kinder noch mehr zu beschränken, so dürfte es dadurch unbewußt den Handel von den englischen Küsten vertreiben. Die Einstellung frühzeitiger Ehen und die bessere Erziehung seien Mittel zur Hilfe. Durch heroische Mittel werde das Loos der Arbeiter nicht gebessert. Falls das Parlament durch Ausdehnung der bestehenden Gesetze das Loos der Arbeiter bessern könne, werden die Arbeiter gewiß nicht lange zu warten haben.

Washington, 10. Juni. Die Kammer gab die Silbervorlage an den Senat zurück, welcher dieselbe der Finanzcommission überwies.

Breslau. Wasserstand.

10. Juni. O.-B. 5 m 12 cm. M.-B. 3 m 89 cm. U.-B. — m 18 cm unter 0.
11. Juni. O.-B. 5 m 18 cm. M.-B. 4 m 6 cm. U.-B. — m 68 cm über 0.

Handels-Zeitung.

* Augsburger Wollmarkt. Augsburg, 10. Juni. Die Gesamtzufuhr betrug 62273 Schepper. Starker Umsatz ohne Preisschwankung. Hochfeine Bastardwolle 150 Mk., bessere Wolle 120—130 M. und mittlere 100—110 M.

Concurs-Eröffnungen.

Herrengarderobehändler Carl Hanff in Berlin. — Kaufmann Rudolph Emil Nagel in Dresden. — Kaufmann Heinrich Viehweg in Fürstenberg a. O. — Firma G. und A. Schach auf der Oelmühle bei Neu-Leinungen bei Grünstadt. — Johann Gustav Koritke, Inhaber eines Handels mit Galanterie- und Bijouterie-Waaren in Leipzig. — Fuhrwerksbesitzer Johann Friedrich August Pertzsch in Leipzig-Volkmarisdorf. — Hofkunstzingußwaarenfabrikant Josef Lichtinger in München. Firma Hch. Sand & Comp in Offenbach. — Firma H. Schultze in Posen. — Kaufmann David Fischl in Regensburg. — Josef Meyer-Morand, Schuhwaarenhändler in Schlestadt. — Kaufmann Alois Seger in Stuttgart. — Tuchhändler Ernst Josef Böttger in Waldheim.

Marktberichte.

* Breslau, 11. Juni, 9 1/2 Uhr Vorm. Der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen von keiner Bedeutung, bei schwachem Angebot Preise zum Theil unverändert.

Weizen bei mäßigem Angebot fest, per 100 Kilogr. schles. weisser 16,30—17,70—18,90 M., gelber 16,20—17,60—18,80 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen feine Qualitäten preishaltend, per 100 Kilogr. 13,70 bis 14,50—15,30 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste schwacher Umsatz, per 100 Kgr. 13—14—14,50 Mk., weisse 14,50—15,50 Mark.

Hafer nur feine Qualitäten behauptet, per 100 Kgr. 15—16,20 Mk.

Mais schwach gefragt, per 100 Kilogr. 11,50—12—12,50 Mark.

Erbösen ohne Frage, per 100 Kilogr. 15,00—15,50—17,00 Mark

Victoria 16,60—17,00—18,00 Mark.

Bohnen schwache Kauflust, per 100 Kilogr. 15,00—16,00—17,00 M.

Lupinen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. gelbe 14—15—16 Mk., blaue 12,50—13—14,50 Mark.

Wicken in matter Stimmung, per 100 Kgr. 14—15—16 Mark.

Oelstaaten ohne Umsatz.

Schlaglein behauptet.

Hanfamen schwach zugeführt, 16—17—17,50 Mk.

Rapskuchen ohne Aenderung, per 100 Kgr. schles. 12,25—12,75 Mark, fremder 11,80—12,30 Mk.

Leinkuchen behauptet, per 100 Kilogramm schles. 14,50—15,00 Mark, fremder 14,00—14,50 Mark.

Palmkernkuchen gut beachtet, per 100 Kgr. 12—12 1/2 M.

Mehl gut behauptet, per 100 Kilogr. incl. Sack Brutto Weizen fein 26,00—26,50 M., Hausbacken 23,25—23,75 Mark, Roggen-Futtermehl 10,00—10,40 Mark. Weizenkleie 9,40—9,80 Mark.

Fen per 50 Kilogramm 2,30—2,80 Mark.

Roggenstroh per 600 Kilogramm 25,00—30,00 Mark

Berlin, 10. Juni. [Productenbericht.] Die bessere Stimmung für Getreide hat auch am heutigen Markt noch fortgedauert, obwohl das Wetter wieder günstiger geworden ist. Die Preise setzten zwar theilweise etwas niedriger ein, doch gelangte alsbald Kauflust wieder zum Ueberwiegen und namentlich der Schluss war sehr fest und für Weizen noch ca. 1/4 M., für Roggen gut 1/2 M., für Hafer 1/4—3/4 M. höher als gestern. Getr.: Weizen 200 To., Roggen 200 To. — Roggenmehl hat gestrigen Preisstand behauptet. — Rübel blieb ziemlich unverändert. — Spiritus dagegen wurde etwas besser bezahlt. Getr.: 70er 210 000 Liter.

Weizen loco 189—202 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Juni 201—201 1/2 M. bez., Juni-Juli 200—199 1/2—200 1/2 M. bez., Juli-August 186 1/2—187 1/4—187 M. bez., September-October 181—181 1/2 M. bez. — Roggen loco 149—163 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, russischer 150 1/2 M. ab Kahn bez., Juni-Juli 150 1/2—151 M. bez., Juli-August 148 1/2—149 1/2 M. bez., September-October 145 1/2—147 1/2 M. bez., October-November 145 1/2—146 1/2 M. bez., November-December 144 1/2 bis 145 1/2 M. bez. — Mais loco 108—114 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Juni und Juli 108 1/2 M. bez., Juli-August 109 1/2 Mark bez., September-October 112 1/2—112 1/2 M. bez., October-November 113 1/2 M. bez. — Gerste loco 130—135 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 158—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gef., ost- und westpreussischer 163—172 M., pommerscher 169—174 Mark, fein uckermärkischer und mecklenburgischer 177—179 Mark ab Bahn bezahlt, Juni 164—163 1/2 Mark bez., Juni-Juli 160 1/2—161 M. bez., Juli-August 145 1/2—145 1/2 Mark bez., September-October 138 1/2—139 1/2 bis 139 Mark bez., October-November 136 1/2—136 1/2 Mark bez. — Erbsen, Kochwaare, 168—210 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 155—165 Mark per 1000 Kilo nach Qualität bezahlt. — Mehl, Weizenmehl Nr. 00: 25,75—24,25 Mark bez., Nr. 0 und 1: 23,00 bis 20,00 M. bez., Roggenmehl Nr. 0: 22,75—21,75 M. bez., Nr. 0 und 1: 21,00—20,00 Mark bez., Juni und Juli 21,00—21,10 M. bez., Juli-August 20,80—20,90 M. bez., September-October 20,45—20,50 Mark bez. — Rübel loco ohne Fass 66 M. bez., Juni 65,5 Mark bez., Juni-Juli 60,8—61,5 Mark bez., September-October 54,3—54,5 M. bez.

Petroleum loco 23,3 Mark bez.
Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 54,9 M. bez., unversteuert mit 70 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 34,8—34,9 Mark bez., Juni 33,9—34,1—34 M. bez., Juni-Juli 33,3—34 Mark bez., Juli-August 34—34,2 M. bez., August-September 34,4—34,5 Mark bez., September-October 34,3—34,5—34,4 M. bez., October-Novbr. 33,3—33,4 M. bez., November-December 33—33,1 Mark bez.

Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Weizen auf 201 Mark per 1000 Kilo, für Roggen auf 150 1/2 M. per 1000 Kilo, für Spiritus (70er) auf 34 M. per 100 Liter-Procent.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 10. Juni. Nachmittags 3 Uhr. [Schluss-Course.] Nachtrag.) Türkenloose 85, 10. 5% priv. türk. Obligationen 550, —. Banque ottomane 616, 25. Banque de Paris 848, 75. Banque d'escompte 526, 25. Credit foncier 1213, 75. Credit mobilier 465, —. Panama-Kanal-Actien 37, 50. 5% Panama-Kanal-Obligationen 33, 75. Rio Tinto 573, 75. Suezkanal-Actien 2375, —. Wechsel auf deutsche Plätze 122 1/2. Wechsel auf London kurz 25, 18 1/2. 3% Rente 92, 45. 4% unific. Egypter 495, 31. 4% Spanien äussere Anl. 77 1/2. Meridional-Actien 732, 50. Cheques auf London 25, 20. Comptoir d'escompte neue 625, —. 4% Russen de 1889 97, 90. Robinson 73, 10. Träge.

London, 10. Juni. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4procent. spanier 77 1/2. 5% priv. Egypter 104. 4% unific. Egypter 98 1/2. 3% garant. Egypter 101 1/2. Convertirte Mexikaner —. 6% consol. Mexikaner 99 1/2. Ottomanbank 14 1/2. Suezactien 91 1/2. Canada Pacific 85. Englische 3 1/2% Consols 97 1/2. Platzdiscont 2 1/2%. 4 1/2% egypt. Tributanten 99 1/2. De Beers Actien neue 17 1/2. Rio Tinto 22 1/2. London, 10. Juni. Nachmittags 5 Uhr 20 Min. Preussische Consols 106. Engl. 2 1/2% Consols 97 1/2. Convertirte Türken 19 1/2. 1873er Russen —. 4% consolidirte Russen 1889 (II. Serie) 98 1/2. Italiener 96 1/2. 4% ungar. Goldrente 90 3/8. 4% unific. Egypter 98 1/2. Ottomanbank 14 1/2. Silber 48 1/4. 6% consol. mexican. Anleihe 99 1/4.

London, 10. Juni. In die Bank flossen 205 000 Pfd. Sterl.
Frankfurt a. M., 10. Juni. Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 266. Franzosen 197 1/2. Lombarden 122 1/2. Galizier 171 1/2. Egypter 99, 20. 4% Ungarische Goldrente 90. Gotthardbahn 169, 75. Disconto-Commandit 224, 10. Dresdner Bank 156, 60. Laurahütte —. Gelsenkirchen —. Ottomanbank 121, 20. Berliner Handelsgesellschaft —. Ruhig.

Frankfurt a. M., 10. Juni. Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten. [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 343. Pariser Wechsel 80, 725. Wiener Wechsel 174, 12. Reichsanleihe 107, 35. Oester. Silberrente 78, 50. Oest. Papierrente 77, 70. 5% Papierrente 88, 60. 4% Goldrente 95, 20. 1860er Loose 127, —. Ungar. 4% Goldrente 90, 10. Italiener 96, —. 1880er Russen 97, 10. II. Orient-Anl. 72, —. III. Orient-

Anleihe 73. — 50/100 Spanier 77. 50. Unific. Egypter 99. 30. Conv. Türkei 19. 50. 30/100 Portug. Staatsanleihe 63. 90. 50/100 serb. Rente 87. —. Serb. Tabakrente 87. 70. 50/100 anst. Rumän. 99. 10. 60/100 cons. Mexik. Anl. 97. 60. Böhm. Westbahn 297 1/2. Böhm. Nordbahn 187 1/2. Central Pacific 110. 75. Franzosen 199. Galizier 171 1/2. Gotthardbahn 169. 80. Hess. Ludwigsbahn 116. 90. Lombarden 123 1/2. Lübeck-Büchener 167. 40. Nordwestbahn 186 3/8. Creditactien 266 3/8. Darmstädter Bank 159. 50. Mitteld. Creditbank 111. 70. Reichsbank 141. 30. Disconto-Commandit 224. 40. Dresdner Bank 156. 10. Anglo-Continental (vorm. Ohlen- dorf'sche Guano-Werke) 145. 20. 40/100 griechische Monopol-Anleihe 80. 50. 4 1/2 100 Portugiesen 94. —. Siemens Glasindustrie 154. —. La Veloce 90. 30. Ziemlich fest.

Privatdiscont 3 1/2 100. Nach Schluss der Börse: Creditactien 266 3/8. Franzosen 199 1/2. Galizier —. Lombarden 123 1/2. Egypter 99. 30. Disc.-Commandit 224. 30. Laurahütte 144. 20. Gelsenkirchen 162. 70.

Hamburg. 10. Juni. Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss. 40/100 Consols 106. 20. Silberrente 78. 60. Oesterr. Goldrente 95. —. Ungar. 40/100 Goldrente 89. 90. 1860er Loose 127. 50. Italienische Rente 95. 90. Creditactien 266. —. Franzosen 497. —. Lombarden 308. —. 1877er Russen —. 1880er Russen 95. 50. 1883er Russen 106. 50. 1884er Russen —. II. Orient-Anleihe 70. 20. III. Orient-Anleihe 70. 20. Berliner Handels- gesellschafts-Antheile —. Deutsche Bank 168. 70. Disc.-Commandit 224. 50. Dresd. Bank —. Nationalbank für Deutschl. 137. 50. H. Com- merzbank 131. 50. Nordd. Bank 167. 60. Lübeck-Büchener Eisenbahn 166. 60. Marienb.-Mlawka 60. 50. Mecklenburger Fr.-Fr. —. Oest. Südbahn 97. 50. Unterelbische Pr.-A. —. Laurahütte 143. 20. Nordd. Jute-Spinnerei 132. —. A.-C. Guano-Werke 145. —. Privatdiscont 3 1/2 100. Hamburger Packetfahrt-Actien 140. 50. Dyn.-Trust-Actien 146. 40. — Abgeschwächt.

Gold in Barren pr. Kilogr. 2786 Br., 2782 Gd. Silber in Barren pr. Kilogramm 143. 75 Br., 143. 25 Gd. Wechselnotierungen: London lang 20. 23 Br., 20. 18 Gd., London kurz 20. 35 Br., 20. 30 Gd., London Sicht 20. 37 Br., 20. 34 Gd., Amsterdam 167. 65 Br., 167. 35 Gd., Wien 173. — Br., 171. — Gd., Paris 80. 35 Br., 80. 05 Gd., Petersburg 231. 50 Br., 229. 50 Gd., New- York kurz 4. 20 Br., 4. 14 Gd., do. 60 Tage Sicht 4. 16 Br., 4. 11 Gd.

Amsterdam. 10. Juni. 3 Uhr Nachmittag. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-Novbr. verzinslich 76 1/2. do. Februar-August verz. 75 1/2. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verz. 77 1/2. do. April-October verzinsl. 77 1/2. Oesterr. Goldrente 95 40/100 ungar. Goldrente 89 1/2. Russen von 1877 —. Russ. grosse Eisenbahnen 122 1/2. do. I. Orient-Anleihe 68 1/2. do. II. Orient-Anleihe 68 1/2. Conv. Türkei 19 1/2. 3 1/2 100 holländ. Anleihe 102 1/2. 50/100 garantierte Transvaal-Eisen- bahn-Obligations —. Warschau-Wiener Eisenbahnen 123 1/2. Marknoten 59. 25. Russische Zollicoupons 192 1/2. Hamburger Wechsel —. Wiener Wechsel —. Londoner Wechsel kurz 12. 06

New York. 10. Juni. Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.] Wechsel auf Berlin 95 1/2. Wechsel auf London 4. 85. Cable transfers 4. 87 1/2. Wechsel auf Paris 5. 18 1/2. 40/100 fund. Anleihe 1877 122. Erie-Bahn 28 1/2. New York-Centralbahn 110 1/2. Chicago-North-Western- Bahn 112 1/2. excl. Centr.-Pacific —. Baumwolle in New York —. Baum- wolle in New-Orleans 11 1/2. Raff. Petroleum 70° Abel Test in New York 7. 20. Raffiniertes Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 7. 20. Rohes Petroleum 7. 40. Pipe line Certificates per Juli 9 1/2. Mehl 2. 75. Rother Winterweizen loco 96 1/2. Weizen per Juni 94 1/2. per Juli 95 1/2.

per Decbr. 96 1/2. Mais (old mixed) per Juni 41 1/2. Zucker (Fair refining muscovados) 4 1/2 1/16. Kaffee Rio 20. Schmalz loco 6. 12. Rohe & Brothers 6. 55. Kupfer per Juli 15. 85. Getreidefracht 1 1/4.

Petersburg. 10. Juni. Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Schluss-Course.]

Cours vom 6. 10. Wechsel London 3 M. 86 25 86 50. do. Berlin 3 M. 42 25 42 35. do. Amsterdam 3 M. 71 25 71 65. do. Paris 3 M. 34 25 34 35. 1/2-Imperialen — 6 88 6 94. Russ. 1864er Pr.-Anl. 231 1/4 231 1/4. do. 1866er Pr.-Anl. 213 1/4 213 1/4. do. II. Orient-Anl. 99 3/4 99 3/4. Russ. III. Orient-Anl. 100 1/8 100. do. 4proc. inn. Anl. 87 87. Grosse Russ. Eisenb. 222 221. * Gestempelt.

Liverpool. 10. Juni. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth- maasslicher Umsatz 6000 B. Ruhig. Tagesimport 12000 B.

Liverpool. 10. Juni. Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 6000 B., davon für Speculation und Export 500 B. Träge. Middl. amerikanische Lieferung: Juli-August 6 1/2 Käuferpreis, August- September 6 1/4 do., Septbr.-October 6 1/4 Verkäuferpreis, September 6 1/4 Käuferpreis.

Manchester. 10. Juni. 12r Water Taylor 73 1/4, 30r Water Taylor 95 1/8, 20r Water Leigh 8 1/8, 30r Water Clayton 9 1/4, 32r Mock Brooke 9 1/4, 40r Mule Mayall 9 1/4, 40r Medio Wilkinson 11 1/4, 32r Warpcops Lees 8 1/8, 36r Warpcops Rowland 9 1/8, 40r Double Weston 10 1/8, 60r Double courante Qualität 13 1/2, 32 1/2 116 yds 16 x 16 grey Printers aus 32 1/2 180. — Stetig.

Königsberg. 10. Juni. Nachmittag 1 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen geschäftlos, Roggen behauptet, loco per 2000 Pfd. Zollgew. 140. 00. Gerste unverändert, Hafer unverändert, loco per 2000 Pfd. Spiritus per 100 Liter 100 1/2 loco 54. 25, per Juni 54. 25, per Juli 54. 25. — Wetter: Regen.

Danzig. 10. Juni. Nachm. 1 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen loco unverändert, Umsatz 12000 Ton., bunt u. hellfarbig 178. 50, do. hellbunt 181. 50, do. hochbunt und glasis 186. 50, per Juni-Juli Transit 136. 50, per Septbr.-October Transit 134. 00. Roggen loco unverändert, inländ. per 120 Pfd. 135. 00, do. poln. oder russ. Transit —, do. per Juni-Juli 120 Pfd. Transit 99. 00, per Septbr.-October 95. 00. Gerste loco kleine —, do. loco grosse —, Hafer loco —, Erbsen loco —, Spiritus per 10000 Liter-Proc. loco contig. 54. 00, nicht contigentirt 34. 00. — Wetter: Regen.

Wien. 10. Juni. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Früh- jahr 8. 55 Gd., 8. 60 Br., per Herbst 7. 85 Gd., 7. 90 Br. Roggen per Frühjahr 7. 15 Gd., 7. 20 Br., per Herbst 6. 35 Gd., 6. 40 Br. Mais per Mai-Juni 5. 33 Gd., 5. 38 Br., per Septbr.-Octbr. 5. 57 Gd., 5. 62 Br. Hafer per Frühjahr 9. 30 Gd., 9. 40 Br., per Herbst 6. 56 Gd., 6. 61 Br.

Pest. 10. Juni. Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco fest, per Juni 8. 26 Gd., 8. 28 Br., per Herbst 7. 67 Gd., 7. 69 Br. Hafer per Herbst 6. 25 Gd., 6. 27 Br. Neuer Mais per Juni 5. 19 Gd., 5. 21 Br., per Juli-August 5. 21 Gd., 5. 23 Br. Kohlraps per August- Decbr. 11 1/8. — Wetter: Schön.

Petersburg. 10. Juni. Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Producten- markt.] Talg loco 46. 50, per August 44. 00. Weizen loco 10. 50.

Roggen loco 6. 75. Hafer loco 4. 50. Hanf loco 45. 00. Leinsaat loco 12. 00. — Wetter: Trübe.

Paris. 10. Juni. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet, per Juni 25. 40, per Juli 25. 00, per Juli-August 24. 60, per September- December 23. 70. Roggen ruhig, per Juni 17. 00, per Septbr.-Decbr. 15. 00. Mehl behauptet, per Juni 54. 50, per Juli 54. 60, per Juli-August 54. 60, per Septbr.-Decbr. 53. 20. Rüböl fest, per Juni 69. 25, per Juli 68. 25, per Juli-August 68. 00, per September-December 66. 75. Spiritus ruhig, per Juni 36. 75, per Juli 37. 00, per Juli-August 37. 25, per Septbr.-Decbr. 37. 50. — Wetter: Bedeckt.

London. 10. Juni. An der Küste 13 Weizenladungen angeboten. — Wetter: Schön.

Liverpool. 10. Juni. [Getreidemarkt.] Sämtliche Artikel stetig. — Wetter: Schön.

Antwerpen. 10. Juni. [Getreidemarkt.] Weizen fest. Roggen ruhig. Hafer behauptet. Gerste unverändert.

New York. 10. Juni. Weizen-Verschieffungen der letzten Woche von den atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten nach Grossbritannien 50000, do. nach Frankreich —, do. nach anderen Häfen des Continents 18000, do. von Californien und Oregon nach Grossbritannien 64000, do. nach anderen Häfen des Continents — Qrts.

New York. 9. Juni. Visible Supply an Weizen 21 791 000 Bushels, do. an Mais 14 214 000 Bushels.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts- Sternwarte zu Breslau.

	Juni 10. 11.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)	+ 16.9	+ 15.3	+ 14.3	
Luftdruck bei 0° (mm)	747.3	746.2	744.7	
Dunstdruck (mm)	88	9.8	9.1	
Dunststättigung (pCt.)	62	76	76	
Wind (0-6)	W. 2.	S. 1.	S. 1.	
Wetter	bewölkt.	wolkig.	bewölkt.	
Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm)			0.45.	
Wärme der Oeder			+ 13.7.	

Gestern Vormittag zuweilen Regenschauer.

Eduard Treuendt in Breslau.

Sprachfunden.

Eine Blütenlese aus der modernen deutschen Erzählungs-Litteratur

von [1914]

Theodor v. Sosnosky.

Gefest. Preis 1 Mark.

Zu beziehen durch alle Buchhdlg.

Grosse, kräftig lebende

Krebse, das Schock 6-8-10-12-14 bis 18 Mark,

Suppen- krebse, Hummern empfiehlt

E. Huhndorf,

Schmiedebrücke 21. Filiale: N. Schweidnitzerstr. 12

Courszettel der Berliner Börse vom 10. Juni 1890.

Gold, Silber und Banknoten.				Zf. Zins- Cours				Ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligations.				Industrie-Gesellschaften.							
Cours				Cours				Cours				Cours							
vom 9. 10.				vom 9. 10.				vom 9. 10.				vom 9. 10.							
30 Frcs-Stücke.....				16,175 bz 16,17 G				Russ. Bodencr.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 99,75 G 99,80 bz				Gotthard I. 4 1/2 1/2 103,40 bz 103,40 G				Allg. Elektr. (Edison) 9 1 1/2 215,50 bz 215,50 bz G			
Imperialen.....				20,33 G 20,31 G				Russ.-Poin. Schatz.-Oblig. 4 1/2 1/2 95,60 G 95,40 bz				Dux-Bodenbach 4 1/2 1/2 100,60 bz 100,60 G				Allg. Häuserbau-Ges. 0 2 1/2 104,50 B 112,00 B			
Oesterr. Noten 100 Fl.				174,75 bz 174,30 bz				Schwed. Anleihe..... 4 1/2 1/2 87,80 G 87,90 bz				Bohm. Nrdb. (Gold)..... 4 1/2 1/2 90,50 G 90,50 G				Archimed. 10 1 1/2 139,00 G 139,00 G			
Oesterr. Silb.-Comp. (einl. ob. Berlin).....				234,70 bz 234,80 bz				Schwed. Hypoth.-Pfdb. 1879 4 1/2 1/2 102,60 G 102,75 bz				Dux-Frag..... 5 1/2 1/2 106,80 G 106,75 G				Berl. grosse Piederb. 12 1/2 1/2 262,75 bz 262,75 bz			
Russ. Noten 100 R.				324,70 bz 324,80 bz				Serb. amort. Rente von 1884 5 1/2 1/2 87,40 G 87,40 bz G				Elisabeth-Westbahn frei 4 1/2 1/2 86,75 G 86,50 bz G				Berl. Bockensuer. 1 1 4 89,90 B 90,00 B			
Russ. Zollecoupons.....				324,70 bz 324,70 bz				d. to. d. 1885..... 5 1/2 1/2 87,80 G 87,80 bz				Italienische Eisenbahn..... 4 1/2 1/2 85,50 G 85,50 G				Berl. Charl. Bau..... 1 1 4 134,50 B 134,50 B			
Deutsche Fonds.				Cours				d. to. d. Lit. B..... 1 1/2 1/2 87,40 G 87,40 bz G				Kaschau-Oderberg..... 4 1/2 1/2 98,20 G 98,20 B				Bismarckhütte..... 14 1 1/2 214,50 G 214,50 G			
Zf. Zins- Cours				Cours				d. to. pv. St. 1890..... 4 1/2 1/2 85,90 G 85,75 bz G				Lemb.-Ozernow 10% Steuer 4 1/2 1/2 81,50 B 81,50 B				Bochum. Gusstahl..... 12 1/2 1/2 168,00 B 169,00 B			
vom 9. 10.				vom 9. 10.				d. to. Adm.-Anl. v. 1885 5 1/2 1/2 91,30 G 91,30 bz G				d. to. steuerfrei..... fr. 1/2 1/2 79,90 G 79,90 G				Dortm. Un. St.-Pr. 0 1 1/2 65,00 G 65,00 G			
Deutsche Reichs Anleihe 4 1/2 1/2 107,10 B 107,40 bz G				107,10 B 107,40 bz G				d. to. Zoll-Oblig..... 5 1/2 1/2 93,50 B 93,25 bz G				Oest.-Franz. Staatsbahn alte 4 1/2 1/2 84,10 G 84,40 bz G				d. to. Oelfabrik..... 5 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B			
d. to. d. to. 3 1/2 1/2 106,80 B 106,75 bz G				106,80 B 106,75 bz G				Ungarische Goldrente..... 4 1/2 1/2 90,30 G 90,00 bz G				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
Preuss. Consols..... 4 1/2 1/2 106,80 G 106,80 G				106,80 G 106,80 G				d. to. Eisenbahn-Anl. 1889 4 1/2 1/2 101,65 B 101,60 bz G				d. to. (Gold)..... 4 1/2 1/2 101,20 G 100,90 bz				d. to. Wagenbau-G. 9 12 1/2 162,80 G 162,00 G			
d. to. d. to. 3 1/2 1/2 106,80 G 106,80 G				106,80 G 106,80 G				d. to. Papierrente..... 5 1/2 1/2 86,90 bz 86,75 bz				Oesterr. Nordwestbahn..... 5 1/2 1/2 94,40 G 94,40 B				Brüder Kohlenbau..... 6 1/2 7 1/2 90,10 B 90,25 bz G			
d. to. Staats-Anleihe..... 4 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Bad. Präm.-Anleihe von 1887 4 1/2 1/2 142,20 bz 142,00 bz				d. to. Salzkammergut..... 4 1/2 1/2 92,40 G 92,70 bz				Donnersm. 3 4 1/2 84,90 B 85,25 bz G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Baier. Prämien-Anleihe..... 4 1/2 1/2 146,00 B 145,90 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Barietta 100 Lire-Loose..... 4 1/2 1/2 42,20 G 42,25 G				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Braunsch. 20 Thlr. Loose..... 4 1/2 1/2 106,80 bz 106,40 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Bukarest Loose..... 3 1/2 1/2 138,70 B 138,70 B				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Coln-Mindener Präm.-A.-S. 3 1/2 1/2 139,50 G 139,50 G				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Dessauer St.-Präm.-Anl. 3 1/2 1/2 139,50 G 139,50 G				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Finke 10 Thlr. Loose..... 4 1/2 1/2 62,50 G 62,00 G				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Goth. Grander-Präm.-Pfdb. 3 1/2 1/2 112,70 B 112,75 B				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamburg 50 Thlr. Loose..... 3 1/2 1/2 141,50 B 140,25 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G				Hamb. Hypoth.-Pfandbr. 4 1/2 1/2 101,75 bz 101,75 bz				d. to. 1874..... 4 1/2 1/2 91,90 B 91,90 B				d. to. Strassenbahn..... 7 6 1/2 144,00 G 144,00 G			
d. to. Staats-Schuldsch. 3 1/2 1/2 99,90 G 99,90 G				99,90 G 99,90 G															