



Stetthälfte Abonnement vor. In Breslau 6 Mark, Woher-Abonnement 60 Pf.
außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Insertionsgebühr für den Raum einer
kleinen Seite 30 Pf., für Interieur aus Schlesien u. Polen 20 Pf.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-
anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag
zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 152. Mittag-Ausgabe.

Zweihundertsechzigster Jahrgang. — Eduard Trenkent Zeitungs-Verlag.

Montag, den 2. März 1891.

Provinzial-Zeitung.

Breslau, 2. März.

B. Eisenbahnunfall mit Großfeuer. In der vergangenen Nacht fand auf dem Außenterritorium des Freiburger Bahnhofs hier selbst ein Zusammenstoß eines Personenzuges mit einem Rangirzuge statt. Bei dem Anprall wurden auf einem Wagon, welcher mit circa 20 Fässern Sprit beladen war, mehrere dieser Fässer zertrümmert, es fand eine heftige Explosion statt, und der ganze Wagon stand sofort in Flammen. Die herbeigerufenen Feuerwehr löschte nach etwa einstündiger Thätigkeit den umfangreichen Brand. Der von Stettin fabrilamäßig um 11 Uhr 30 Minuten hier selbst auf dem Freiburger Bahnhof eintreffende Personenzug kam mit nur 2 Minuten Verspätung jenseits des Dammes der Oberschlesischen Bahnstrecke hier an. Sämtliche Signale waren vorschriftsmäßig auf Fahrt gestellt und die durchweg englischen Verschlußzeichen von den Blockhäusern aus derartig festgelegt, daß der Zug der bestehenden Bestimmung entsprechend auf Gleis 3 einfahren konnte. Während eine Anzahl Bahnwärter und Weichensteller auf ihren Posten den ankomenden Zug erwarteten, ging dieser plötzlich aus bisher unermeisterlicher Ursache aus den Schienen. Das Fahrttempo war zu dieser Zeit schon gemäßigt, trotzdem fuhr die Maschine mit großer Gewalt gegen den Stirnfeiler des vorerwähnten Oberschlesischen Bahnstrecke und bohrte sich zum Theil in denselben ein. Der hinter der Maschine befindliche Tender und der Packwagen blieben fast unbeschädigt; die nachfolgenden Personenwagen hatten dadurch noch einen besonderen Schutz, daß erst seit dem gestrigen Tage ein sogenannter Packwagen mitgeführt wird. Dieser und die nachfolgenden drei Personenwagen wurden bei dem Anprall derartig aus den Schienen geschleudert, daß sich diese Waggons quer über sämtliche Gleise legten, und zwar so, daß der dritte Wagen über das Gleis 1 hinaus auf eine Nebeneinfahrtstrecke zu stehen kam. In diesem Augenblick war eine Rangiermaschine mit fünf beladenen Waggons vom Bahnhof aus durch die Brücke unterfahrt des sogenannten "toten Weges" auf dem Ausziehgleis dem Personenzuge entgegengekommen, die Maschine rammte gegen die aus den Schienen geprungenen Waggons und hierbei erfolgte die vorerwähnte Explosion des mit Sprit beladenen Waggons. Bei dem Unfall sind glücklicherweise Menschenleben nicht zu beklagen; nur der Packmeister des Personenzuges hat eine wahrscheinlich nicht bedeutende Contusion am Kopf erhalten, denn er vermochte zu Fuß seine Wohnung aufzufinden, außerdem wurde ein Bremser leicht verletzt. Die Passagiere sind völlig unbeschädigt geblieben. Von den Waggons waren die erwähnten drei mehr oder minder stark beschädigt. Es wurden sofort mehrere höhere Bahnbeamte, darunter ein Maschineneinspektor telegraphisch herbeigerufen, welche eine Anzahl Maschinenschlosser, Rangierer und Arbeiter requirierten. In angestrengter Thätigkeit wurden die Gleise sperrenden Personenwaggons gewendet und schließlich mit vorgelegter Maschine in den Schienen weitergeführt; man hoffte auf diese Weise bis früh 5 Uhr wenigstens Gleis Nr. 1 freizubekommen, damit der um 5 Uhr 30 Min. früh fällige Personenzug den biesigen Bahnhof verlassen könne. Der übrige Verkehr wird voraussichtlich mindestens für einen Tag gesperrt sein, da sämtliche Gleise und eine Anzahl englischer Weichen theils durch die Maschine des Personenzuges, theils durch den Zusammenprall zerstört worden sind. Die Explosion der Spritfässer soll eine so heftige gewesen sein, daß man den Knall deutlich im Personenbahnhof der Freiburger Bahn gehört hat; demnach sind die dort entbehrlichen Bahnbeamten alsbald mit einer Reservemaschine auf die Strecke hinausgeschafft und als erste an der Stätte des Unfalls erschienen. Der mit Sprit beladenen Wagon ist vollständig niedergebrannt, auch der anliegende Baum der Bahnstrecke wurde vom Feuer vernichtet; die übrigen Güterwagen sollen sämtlich umgeworfen und stark beschädigt worden sein.

g. Zum Eisenbahnprojekt Gleiwitz-Nendza. Am 26. Februar hat in Gleiwitz eine Vorbesprechung zwischen Mitgliedern der Oberschlesischen Handelskammer und dem Königl. Landrat, sowie dem Oberbürgermeister von Gleiwitz stattgefunden, welche das Eisenbahnprojekt Gleiwitz-Nendza betraf. Es wurde dabei die Bedeutung dieses Projektes allgemein anerkannt und zwar nicht nur die direkte für die auf der Strecke liegenden Erzfelder und für die sonstigen Interessen, sondern auch im weiteren Umfange der Gewinn, der in der Entlastung der Goseg-Gleiwitzer Strecke und in dem fürzeren Bezugsweg für die oberschlesische Eisenindustrie liegen würde. Einstimig erkannte man an, daß nur eine Bollbahn in Betracht kommen dürfe. Wenn auch die Wichtigkeit des Projektes außer Zweifel, seine Rentabilität von vornherein als gesichert anzusehen sei, erachtete man es doch für eine wesentliche Förderung des Projektes, wenn die wirtschaftliche Bedeutung desselben in einer ausführlichen Denkschrift dem Minister der öffentlichen Arbeiten unterbreitet würde. Der Sekretär der Handelskammer Dr. Stegemann in Oppeln übernahm es demgemäß, einen bez. Entwurf fertig zu stellen. Gleichzeitig nahm man die Wahl eines Comités vor, als dessen Vorsitzender Landrat Görder in Gleiwitz gewählt wurde.

Telegramme.

Aus Wolff's telegraphischem Bureau

Hamburg, 1. März. Die Hamburger Bürgerschaft hat debattiert den Antrag des Senats betreffend die weitere Verwendung des Petroleumhauses und die Räumung des Ostufers desselben abgelehnt. Den Antrag, das Stadttheater durch ein Darlehn von 300 000 M. zu subventionieren, wurde angenommen, bedarf aber einer zweiten Leistung.

Hamburg, 1. März. Dem „Hamburgischen Correspondenten“ wird aus Berlin gemeldet: Die Nachricht der „Autorité“, nach welcher der Kaiser Wilhelm den lebhaften Wunsch hege, nach Paris zu gehen, um die französischen Truppen manövriren zu sehen, werde bei keinem Verständigen Glauben finden und sei vollständig aus der Luft gegriffen.

Greifswald, 1. März. Der Landgerichts-Präsident Buttman ist in Folge einer Lungenentzündung heute früh gestorben.

Stuttgart, 1. März. Die internationale Gemälde-Ausstellung ist heute in der königlichen Staatsgalerie feierlich eröffnet worden. Die Königin, die Prinzen, die Prinzessinnen und die Spiken der Gesellschaft wohnten der Feier bei. Der Ehrenpräsident der Ausstellung, Prinz Wilhelm, hielt die Festrede, in welcher er auf den schönen Erfolg und die für das Stuttgarter Kunstmuseum hervorragende Beteiligung des In- und Auslandes hinwies und die Verdienste des Directors Schrandolph hervorhob. Die Königin machte nach der Eröffnungsrede einen Rundgang durch die Ausstellung, auf welcher Deutschland, Österreich, Frankreich, Belgien, Holland, Italien und Spanien vertreten sind.

Metz, 1. März. In einer hier stattgehabten äußerst zahlreich besuchten Volksversammlung wurde beschlossen, eine Resolution an den Bundesrat, den Reichstag und an das Elsaß-Lothringische Staatsministerium abzusenden, welche sich gegen die geplante Tarifreform und für den Zonentarif ausspricht.

Wien, 1. März. Prinz Adolf von Schaumburg-Lippe ist mit Gemahlin Nachmittag aus Konstantinopel hier eingetroffen.

Rom, 28. Februar. Prozeß Galzoni und Genossen. In dem heutigen Verhöre sagte ein Gefangener aus, Pedroni habe einem

Zellengenossen erzählt, er habe Galzoni eine Dynamitcassette geschickt, um damit den Wagen des Königs in die Luft zu sprengen. Ein Entlastungszeug gab an, man verwende in Perugia häufig Dynamit zum Fischen im dortigen See. — Prinz Napoleon, welcher an einer Nierenentzündung erkrankt ist, empfing den Besuch des Königs.

Paris, 28. Februar. In der Deputirtenkammer wurde heute ein Gesetzentwurf berathen, nach welchem eine Steuer auf Gewinne durch Wetten bei Pferderennen für öffentliche Wohltätigkeitszwecke erhoben werden soll. Mehrere Redner sprachen gegen den Entwurf, da durch denselben das Wettrennen gemissermaßen als gesetzlich anerkannt werde. Der Antrag wurde schließlich mit 338 gegen 149 Stimmen verworfen. Im Laufe der Debatte erklärte der Minister des Innern Constance, daß, wenn die Kammer den Antrag zurückweise, die Regierung Maßregeln treffen werde, das Buchmachen und Wetten auf den Rennbahnen zu verhindern. In Folge der Abstimmung der Kammer wird das Buchmachen und Wetten von nächsten Montag ab verboten sein.

Paris, 1. März. In einer gestern abgehaltenen Versammlung von Boulangisten des 13. Arrondissements, an welcher gegen 600 Personen teilnahmen, feierten mehrere Redner die Vorgänge der letzten Tage als einen Sieg der boulangistischen Partei über die Regierung, welche gezwungen worden sei, sich vor der Patriotenliga zu beugen. Derouëde, stürmisch begrüßt, verlas einen Brief des Malers Détaille, in welchem letzterer erklärt, daß sein Patriotismus aus dem Streit der jüngsten Tage neu gestärkt hervorgegangen sei. Die Versammlung beschloß, Rochedot, Laurent und Cassagnac silberne Denkmünzen für ihre Haltung zu überreichen. Wie es heißt, wird Boulangier nicht mehr nach Jersey zurückkehren.

Paris, 1. März. Diejenigen imperialistischen Comités, welche Anhänger des Prinzen Victor sind, hielten heute eine Versammlung ab und bestätigten in der Tagesordnung die Erklärung ihrer Präsidenten vom 26. Februar, worin diese den Anschluß an die Republik aussprachen.

Paris, 1. März. Bei dem heutigen Rennen in Auteuil wurde die gestern von dem Minister des Innern angekündigte Unterdrückung der Rennwetten noch nicht in Vollzug gesetzt. Gleichwohl wurde die Maßregel von verschiedenen Gruppen sehr lebhaft erörtert, ohne daß indeß ein Zwischenfall vorgekommen wäre.

Brüssel, 1. März. An Stelle Mélot ist de Burlet zum Minister des Innern ernannt worden. Derselbe wird morgen vor dem Könige den Eid leisten.

Madrid, 28. Februar. In einer Versammlung der Deputirten der Majorität erklärte der Ministerpräsident Canovas, die Regierung werde die Thronrede ihre Politik darlegen. Die conservative Partei sei keine Rückstrittspartei. Die Regierung werde politische Duldung üben, werde aber mit Energie den Gegebenen Achtung verschaffen. Canovas schloß mit warmen Lobeserhebungen für die Königin-Regentin, welche bemüht sei, Spanien den Frieden zu erhalten.

Petersburg, 1. März. Das „Journal de St. Petersburg“ sagt, der verdrießliche Pariser Zwischenfall habe einen leichten Schatten auf die Beziehungen zwischen Frankreich und Deutschland geworfen, indeß sei zu hoffen, daß man sich auf beiden Seiten der Vogesen bemühen werde, denselben zu besiegen.

Konstantinopel, 28. Februar. Blättermeldungen zufolge sollte es zwischen dem Wali und dem englischen Consul in Van zu einem Zwischenfall gekommen sein, weil der englische Consul geäußert habe, daß die Schaffung einer kurdischen Cavallerie eine Provocation zum Aufstand für die Armenier sein würde. Die „Agence de Constantinople“ ist ermächtigt, diese Nachricht für unbegründet zu erklären; es hätte keinerlei ähnliche Auseinandersetzung stattgefunden.

Konstantinopel, 1. März. In Folge außergewöhnlich starker Schneefälle sind die Orient-Expresszüge gestern und heute ausgeblieben. Die Verkehrsstörung dürfte voraussichtlich mehrere Tage dauern. Die telegraphische Verbindung ist gegenwärtig nicht gestört.

Sofia, 28. Februar. Dem Präsidenten der Synode, Gregor, wurden bei Gelegenheit der Geburtstagsfeier des Prinzen Ferdinand die Insignien des Alexanderordens erster Klasse in Brillanten verliehen. Die Obersten Miltukow und Nicolaiess wurden vom Prinzen zu Generalmajors ernannt. An Miltukow richtete der Prinz auch noch ein Handschreiben in, welchem er dem Danke für dessen Thätigkeit als Kriegsminister warmen Ausdruck gab.

Breslau. Wetterstand.

1. März. O.-B. 5 m 6 cm. M.-B. 3 m 78 cm. U.-B. — m 30 cm über 0. 2. März. O.-B. 5 m 5 cm. M.-B. 3 m 78 cm. U.-B. — m 26 cm über 0.

Handels-Zeitung.

Die sponto-Gesellschaft, Berlin. Von der Direction geht uns nachstehender ausführlicher Bericht zu: Am 24. Februar d. J. fand die Sitzung des Aussichtsraths der Disconto-Gesellschaft statt, in welcher über die Bilanz des abgelaufenen Geschäftsjahrs berichtet wurde. Der Bruttoprofit stellt sich einschließlich des auf 156 227,76 M. sich belaufenden Vortrages aus der vorjährigen Bilanz auf 158 210 608,05 M. und der Reingewinn nach Abzug der Verwaltungskosten, Steuern, Bau-Ausgaben u. s. w., sowie nach Überweisung von 150 000 M. an den Dispositionsfonds und Unterstützungsfonds für die Angestellten der Gesellschaft auf 13 153 840,40 M. gegen 13 788 291,35 M. im Vorjahr. Nach Anhörung der Bilanz-Revisions-Commission und vorbehaltlich der speziellen Prüfung erklärte sich der Aussichtsrath mit dem Antrage der Geschäftsinhaber einverstanden, für das Jahr 1890 eine Dividende von 11 pCt. auf das Commandit-Capital von 100 000 M. in Vorschlag zu bringen. Die Bilanz-Vorlage des abgelaufenen Jahres ergibt als Zinsen-Ertrag der Platz- und anderen Par-Wechsel 1609 863,68 M. gegen 1244 608,31 Mark in 1889, als Ertrag aus dem Courswechsel-Verkehr nach Abzug der Zinsen 511 979,55 M. gegen 422 880,69 M. in 1889, als Netto-Ertrag aus den eigenen Wertpapieren und dem Reportgeschäft nach Abzug der Zinsen 6 905 395,35 Mark gegen 7 547 574,02 Mark in 1889, als Provision aus den laufenden Rechnungen 2 899 447,70 Mark gegen 3 169 646,62 Mark in 1889, als Ertrag aus dem Zinsen-Conto 3 030 725,41 M. gegen 3 032 174,03 M. in 1889, als verschiedene Einnahmen 617 968,60 M. gegen M. 306 401,63 in 1889. Es betrugen die Kassen- und Wechsel-Bestände 94 771 214,11 M. gegen 85 937 668,92 Mark in 1889, die Reports 31 889 675,15 Mark gegen 34 687 084,20 Mark in 1889, der Bestand der eigenen Wertpapiere einschließlich der Consortial-Engagements 40 025 796,05 Mark gegen 36 695 836,50 Mark in 1889, die dauernde Beteiligung bei ausländischen Bankinstituten nebst commanditarischen Beteiligungen wie im Vorjahr 4 546 375 M. Die Accepte stellen sich auf 20 349 564,28 M. gegen 23 879 000,64 M. in 1889. Im Conto-Corrent-

Verkehr betragen die Verluste 48 132,23 M. Der Gewinn aus der Beteiligung an der Emission der 3½ proc. Egyptischen privilegierten Anleihe, der 4proc. Rumänischen (Conversions-) Anleihe von 1890, verschiedener 4proc. Anleihen der Kaschau-Oderberger Eisenbahn-Gesellschaft, der 4proc. Österreichischen Staatsbahn-Anleihe in Gold von 1890, sowie aus anderen Beteiligungen, deren Schluss-Abrechnung noch nicht vorliegt, gelangen im Jahre 1891 zur Verrechnung. Die bereits versteuerte Cours-Reserve für Effecten im Betrage von 1 400 000 M. ist in der vorliegenden Bilanz im Gewinn aus Effecten verrechnet worden. Dagegen wird vorgeschlagen, von dem zu vertheilenden Reingewinn 2 364 162,87 M. auf den besonderen Reservefonds abzusetzen und den letzteren damit auf 11 250 000 M. d. h. auf die statutenmäßige Maximallöhe, welche keine weitere Rücklage erfordert, zu bringen. Die Allgemeine Reserve hat im Betrage von 9 838 337,92 Mark gegen 21 724 175,05 Mark im Vorjahr. Die im Jahre 1890 verauslagten Kosten des Neubaues Unter den Linden 35 sind mit 680 678,39 M. auf Gewinn- und Verlust-Conto verrechnet worden, so dass die gesammten zu Geschäftszwecken dienenden, beziehungsweise bestimmten Häuser wie im Vorjahr mit 3 Mill. Mark in der Bilanz stehen bleiben. Es wird eine Überweisung von 100 000 M. an die David Hansemann'sche Pensionskasse für die Angestellten der Gesellschaft beantragt, wodurch das Vermögen derselben sich auf 2019 205,87 Mark erhöhen wird. Nach Einstellung der statutenmäßigen Gewinn-Beteiligungen und Tantiemen sind alsdann auf neue Rechnung 40 250,49 M. vorzutragen.

Dresden, 1. März. Der Verwaltungsrat der Sächsischen Bank beschloss in der heutigen Sitzung, der auf den 23. d. M. einberufenen Generalversammlung für 1890 die Vertheilung einer Dividende von 6 pCt. vorzuschlagen.

Breslauer Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft. Die Einnahmen im Monat Februar d. J. haben betragen 58 044,90 M. Dagegen wurden vereinnahmt im Februar 1890 56 126,25 M., also diesmal mehr 1918,65 M.

Marktberichte.

Breslau, 2. März. 9½ Uhr Vorm. Die Stimmung am heutigen Markte war im Allgemeinen etwas ruhiger, bei stärkerem Angebot Preise unverändert.

Weizen bei stärkerem Angebot ruhig, per 100 Kilogramm schles. weißer 18,40—19,30—19,80 Mk., gelber 18,30—19,20—19,70 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen keine Qualitäten behauptet, per 100 Klgr. 16,30—17,40 bis 17,80 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste in matter Stimmung, per 100 Klgr. 12,40—13,40—14,30 bis 15,30 Mark, weisse 15,50—16,20 Mark.

Käse ohne Änderung, per 100 Klgr. 13,40—13,80—14,50 Mark.

Kais mehr gefragt, per 100 Kgr. 13,00—13,50—14,00 Mark.

Erosen schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 14,50—15,50—16,50 Mark.

Vierteria 17,00—18,00—19,00 Mark.

Bonner schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 18,00—19,00—20,00 Mark.

Lüppiner in ruhiger Haltung, per 100 Kilogr. gelbe 8,00—8,80 bis 9,20 Mark, blonde 7,40—8,40—9,00 Mark.

Wicker schwache Kauflust, per 100 Kgr. 11—12—13 Mark.

Oelsaaten sehr fest.

Schlaglein in fester Stimmung.

Hanfsamen ohne Angebot, 18—19—21,50 Mark.

Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pig.

Schlag-Leinsaat ... 18 — 20 — 22 50 — 25 —

