



Biertäglicher Monnemontags. in Breslau 6 Mark. Wochen-Monat. 60 Pf.
außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Inserationsgebühr für den Raum einer
kleinen Seite 30 Pf., für Inserate aus Schlesien u. Polen 20 Pf.

Erwerbung: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-
anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag
zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 522. Abend-Ausgabe.

Zweihundertsechzigster Jahrgang. — Eduard Trewoldt Zeitungs-Verlag.

Mittwoch, den 29. Juli 1891.

Der Kathedersocialismus.

— Berlin, 28. Juli.

Die „Conservative Correspondenz“ schlägt die Hände über dem Kopf zusammen, weil Herr Professor Adolph Wagner kürzlich in einer Studenten-Versammlung eine Rede gehalten hat, die für uns nicht die geringste Überraschung enthält. Er hat gesagt: „Er sieht mit seiner ganzen Sympathie voll und ganz zu den Forderungen der Arbeiter. Die Kirche habe kein Recht, ihre wirtschaftlichen Forderungen zu bekämpfen, denn in der Bibel steht so wenig etwas vom Eigenthum, wie von der Steuerlehre.“ Und damit diese Neuerung ihre rechte Folte erhalte, hat in derselben Versammlung, in welcher Herr Wagner diese Rede hielt, ein junger Student der Theologie die Kapitalisten kurzweg als Tagediebe bezeichnet.

Die conservative Correspondenz kommt ein wenig spät zu dem Entschluß, die Hände über dem Kopf zusammenzuschlagen, denn so Vieles ich auch an Herrn Wagner auszusetzen habe, muß ich ihm die Gerechtigkeit widerfahren lassen, daß er sich in den letzten zwanzig Jahren nicht geändert hat. Dasselbe was er in der neuesten Studentenversammlung gesagt hat, habe ich schon im Jahre 1872 aus einer damals von ihm gehaltenen Rede herausgehört, mit welcher die staatssozialistische oder kathedersocialistische Bewegung eingeleitet wurde.

Inzwischen ist aber Herr Wagner ein von der conservativen Partei viel gefeierter Mann gewesen. Sie haben ihm einmal einen Platz im Abgeordnetenhaus verschafft; sie haben sich seiner rednerischen Kraft bedient, um mit Wendungen, die den jetzt von ihm gebrauchten nicht unähnlich sind, das Tabakmonopol zu vertheidigen. Es kam ihnen damals darauf an, die wirtschaftlichen Anschauungen der liberalen Partei zu bekämpfen, weil sie ganz richtig erkannten, daß in den wirtschaftlichen Überzeugungen der liberalen Partei zugleich ihre politischen Überzeugungen getroffen werden würden. Und in diesem Kampfe war ihnen jedes Mittel recht. Jetzt kommen sie wohl zu der Überzeugung, daß sie unvorsichtig mit dem Feuer geplündert haben.

Ich achte die Freiheit der Überzeugung; ich verkenne auch gar nicht die Verdienste, welche sich die Kathederwissenschaft um die Förderung der Volkswirtschaft erworben hat. Conrad und Schmoller sind Männer, denen ich in viel mehr Punkten widersprechen muß, als ich Ihnen beipflichten kann. Aber ich muß zugestehen, daß beide sich stets als Männer der Wissenschaft bewiesen haben, und wer sie bekämpfen will, mag sie mit denselben Waffen bekämpfen, die sie angewendet haben. Bei jedem Worte, das sie schreiben, weiß man klipp und klar, was sie wollen und warum sie es wollen, und man kann ihnen mit Gründen begegnen.

Herrn Adolph Wagner ist dagegen der Vorwurf zu machen, daß er von jeher mit unfassbaren Behauptungen operiert hat. „Man könnte vielleicht“, „es ist zu erwägen, ob“. Er sieht mit seiner „Sympathie“ zu den Forderungen der Arbeiter. Ein Professor, aber, zumal wenn er zu Studenten spricht, soll nicht mit Sympathien, sondern mit Argumenten operieren. Er will den wirtschaftlichen Anschauungen der Socialdemokratie zustimmen; ihren politischen Anschauungen der Socialdemokratie es sich gefallen lassen nicht. Als ob jemals die Socialdemokraten es sich gefallen lassen würden, daß jemand ihr Programm in einem wirtschaftlichen und in einem politischen Theil auseinander reiht. Ein ernsthafter und gewissenhafter Mann kann über die sozialdemokratischen Forderungen nur in der Weise discutiren, daß er jede einzelne auf ihre Berechtigung und Ausführbarkeit untersucht. Dazu gehört aber ein kalter Kopf und diesen hat Herr Adolph Wagner stets vermissen lassen.

Die Eisenbahn-Katastrophe in Saint Mandé.

s. Paris, 27. Juli.

Gelegentlich der Besprechung des vor wenigen Wochen stattgehabten Zusammenstoßes zweier Züge in der Nähe des Pariser Nordbahnhofes sehe ich auseinander, daß die hiesigen Eisenbahnverhältnisse recht verbessert bedürftig seien, und daß besonders die übergroße Belastung der Vorortlinien an Sonn- und Feiertagen hier noch mehr als in anderen Großstädten zu Beschränkungen Veranlassung gebe. Es wurden von mir als Gründe für diese Behauptung angeführt, daß die Linien hier zu zahlreiche und sich in zu nahen Abständen folgende Abzweigungen aufzuweisen hätten und daß ferner die große Anzahl der Tunnel und der Kurven für den kolossal gesteigerten Verkehr gefährlich sei. Ich habe nicht geglaubt, daß meine Befürchtungen, diese Unzulänglichkeiten könnten leicht zu einer Katastrophe Veranlassung geben, sich so schnell als gerechtfertigt erweisen würden. Der gestern in Saint Mandé, einem vor den Thoren von Paris befindlichen Vororte, stattgehabte Zusammenstoß zweier Eisenbahnzüge ist in der That auf die von mir angegebenen Mißstände, zu großer Belastung der Vorortlinien, und hauptsächlich auf das Vorhandensein einer sehr starken Kurve in der Nähe des Unglücksortes, zurückzuführen, wie man aus dem Folgenden ersehen wird.

Die Linie, auf welcher die furchtbare Katastrophe stattgefunden, dient ausschließlich dem Vorortverkehr. Sie geht von dem Bahnhofplatz in Paris, wo sie einen besonderen Bahnhof besitzt, aus, und hat ihre Endstation ungefähr 20 Kilometer von der Münze der Hauptstadt entfernt. Durch sie ist besonders die Arbeitervölkerung des Südens und Südostens jener Quartiere der Stadt, die fast gar keine großen Bahnhöfe aufzuweisen haben, in den Stand gesetzt, rasch ins Freie zu kommen, und sie wird daher hauptsächlich an Sonn- und Feiertagen stark in Anspruch genommen. Sie verbindet Paris auf dem kürzesten Wege mit den zahlreichen, an den lieblichen Ufern der Marne belegenen Vororten Saint Mandé, Nogent, Joinville, Saint Maur u. s. w., die von dem Publikum stark besucht werden. Am gestrigen Sonntag war der Verkehr auf dieser kleinen curven- und tunnelreichen Linie besonders lebhaft, weil in Saint Mandé und Joinville Volksfeste stattfanden, die sich stets einer großen Besuchtheit bei den Parisern erfreuen. Es mußten aus diesem Grunde zahlreiche Extrazüge abgelassen werden, um den Massenverkehr bewältigen zu können. Um das Verständnis für den Unfall der Katastrophe zu erleichtern, muß hinzugefügt werden, daß einige dieser am Abend zur Rückförderung der Pariser abgelassenen Extrazüge, weil sie bereits in dem weiter hinaus belegenen Joinville mit Passagieren angefüllt waren, in Saint Mandé nicht Station zu machen hatten.

Um 9 Uhr 26 Minuten sollte nun fahrplanmäßig ein Zug von Saint Mandé absfahren; derselbe befand sich aber aus einer Veranlassung, über die verschiedene Versionen umgehen, noch um 9 Uhr 29 Minuten im Bahnhof, mit Passagieren bis auf den letzten Platz vollliegend. Das Signal zur Abfahrt desselben wurde gerade gegeben, als plötzlich einer der oben erwähnten Extrazüge aus Joinville, der in Saint Mandé nicht still zu halten hatte, mit voller Geschwindigkeit (60 Kilometer per Stunde) heransauste, gerade auf den im Bahnhof haltenden Zug zu. Man begreift, daß der unter solchen Umständen erfolgte Zusammenstoß eine entsetzliche Katastrophe zur Folge hatte. Die Locomotive des Expresszuges zerstörte zunächst den Gepäckwagen des in Saint Mandé haltenden Trains, ebenso den darauf folgenden Personenwagen, sowie den hinteren Theil des diesem folgenden Waggons erster Klasse. Im letzteren brach Feuer aus, das ihn fast gänzlich zerstörte.

Ein herzerreißendes Gejähre erhob sich; die Menge stürzte sich aus den Waggons und den Wartesälen hinaus nach dem Platze des Zusammenstoßes, wo sich ihren entsetzten Augen eine furchtbare Scene darbot. Zwei Waggons waren vollständig zerstört, während die Locomotive des Extrazuges den dritten brennenden unter ihrer Last erdrückte. Und unter diesen Trümmerhaufen lagen die Passagiere furchtbar verstümmelt, zwischen den zerstörten Holztheilen eingewängt; Tausende packten zu, um die Unglücklichen herauszuziehen, welche ein markenschütterndes Gejähre auslösten. Bald trafen Soldaten ein, welche die Menge zurückdrängten, und den Rettungsdienst organisierten. Auch sie wissen im ersten Moment nicht, wo sie in den vor ihnen liegenden Trümmern, zerstörten Holztheilen, gebogenen Eisenstücken, an denen Blut und Fleischhüllen kleben, zuerst Hand anlegen sollen.

Langsam und allmälig zieht man die Verletzten und Todten her vor beim Schein von Fackeln, deren zitternde Flammen das grausige Schauspiel beleuchten. Auf den Böschungen harzt angstvoll eine dicht gedrängte Menge; aus ihrer Mitte erheben sich Rufe und Schreie nach Angehörigen, die man vermisst. Von Zeit zu Zeit steht man eine Tragbahre sich nähern, auf welcher man die Körper und die zahlreichen umherliegenden Gliedmaßen auflädt. Ein atemberaubender Geruch von verbranntem Menschenfleisch erfüllt die Luft. Auf der Brücke über dem Bahnhof, die sich gerade über der Unglücksstelle befindet, hat man eine Art Aufzug angebracht, an welchem sich ein Haken befindet, um die größeren Holz und Eisentheile aus dem Trümmerhaufen emporzuheben, welche noch Körper von Passagieren bedecken. Gegen sechs Uhr Morgens sind die Arbeiten noch immer nicht beendet; noch um diese Stunde werden neue Opfer entdeckt und fortgeschafft. Erst gegen 9 Uhr sind sämtliche Trümmer beseitigt und der Bahnhof wieder freigegeben.

47 Tote wurden in der nahe dem Bahnhof belegenen Mairie von Saint Mandé aufgebahrt; die meisten sind furchtbar verstümmelt, einzelne ganz verkohlt. Fast Allein sind Arme und Beine abgequetscht; einem Mann ist der Schädel so zusammengedrückt, daß er fast eine glatte Fläche zu bilden scheint. Der Anblick der Verunglückten ist ein furchtbarer, schrecklicher noch, als der der Opfer, welche der Brand in der Komischen Oper im Jahre 1888 gefestet hat.

Die Zahl der Verwundeten beläuft sich auf mehr als Hundert, von denen mehrere übrigens im Laufe des Tages bereits ihren Verleidungen in den Hospitalen erlegen sind. Die große Mehrheit der Verwundungen ist, wie man sich nach der Beschreibung der Sachlage vorstellen kann, als schwer zu bezeichnen, sodaß die bisherige Zahl der Opfer, die diese Katastrophe gekostet, sich in den nächsten Tagen leider wohl noch stark vermehren wird. Besonders sind Arm- und Beinabquetschungen, sowie Schädelbrüche häufig. Wie bei allen derartigen Katastrophen sind überdies zahlreiche Personen, die körperlich unverletzt geblieben, vor Schrecken, Aufregung oder vor Schmerz beim Anblize eines getöteten oder verwundeten Verwandten wahnsinnig geworden. So mußte einer Frau, die ganz unverletzt geblieben war, ihr gleichfalls unverwundetes fünfjähriges Kind, das sie in den Armen hielt, mit Gewalt entrissen werden, da sie, plötzlich wahnsinnig geworden, dasselbe zu erwürgen versuchte. Ein junger Mann, dem seine erst am gestrigen Tage ihm angetraute Gemahlin ihm zur Seite getötet wurde, während er selbst einen Beinbruch erlitt, stürzte sich, gleichfalls in einem Wahnsinnsanfall, von der Brücke hinab, auf der er in die Apotheke getragen werden sollte, und versuchte, nach der Unglücksstätte zu kriechen.

Wer für den Unglücksfall verantwortlich zu machen, das ist bis jetzt noch nicht mit Sicherheit festzustellen. Man behauptet, daß der

Nachdruck verboten.

Die Glücksjäger.

[17]

Roman von Alexander Bömer.

Der Bruder ging so ruhig und gleichmäßig einher, als ob er den Verlust kaum empfinde; Leo äußerte sich oft empört darüber zur Mutter, — aber ihm blieb daneben das Gefühl, als ob Paul täglich etwas Besonderes von ihm erwarte — unmögliche Dinge, die er nicht leisten konnte —, und ihn heimlich beobachtete, und schon jetzt, — er, der Jüngere, dem Älteren gegenüber die Mentorrolle übernahm.

In Wirklichkeit jedoch von Pauls Seite gar nichts, als daß er sich in vermehrte Arbeit stürzte, um auf seine Weise die Sorgen und Kummerisse zu verjagen; aber Leos Verhältnis zu dem Bruder war verschoben seit den Enthüllungen über den Nachlaß des Vaters.

Mit Miss Hetty ging es Leo kaum besser, da war es die Mama, welche etwas von ihm erwartete, und das junge Mädchen war so theilnehmend und herzlich, wärmer als sie je gewesen. Wenn die Mama Recht hätte, und er schon längst in der Erbin eine Neigung für sich erweckt? Es überließ ihn jetzt heiß in ihrer Nähe, er war wechselnd in seinem Benehmen gegen sie und beim Nachdenken darüber nie mit sich zufrieden. Es wurde ihm nicht gerade schwer, zu glauben, daß sie sich in ihn verliebt habe — er hatte stets Erfolg bei den Damen gehabt —, aber mit ihr konnte man nicht leicht fertig werden, und er war mit sich in großem Zwiespalt, welche Konart er jetzt anschlagen sollte. Ihre Theilnahme äußerte sich einfach und aufrichtig und behägtte sich in praktischer Hilfe. Sein elendes Aussehen sammerte sie, sie schrieb es einzigt auf den Schmerz um des Vaters Tod und suchte seine Gedanken abzuleiten von dem einen Gegenstand. Es war erstaunlich, wie gut sie zu unterhalten verstand, und für wie viele Dinge sie Interesse und Einsicht hatte. Aber es trieb ihn doch immer fort von ihrer Seite — er sollte ja um sie werben, sie heranziehen — nicht sie, ihre Million — und das war so lächerlich. Vielleicht — — ach! Die Mama hätte recht, es blieb schließlich seine einzige Rettung — aber er mußte Zeit haben, sich zu besinnen.

In den heiteren geräuschvollen Verkehr der Kameraden einzutreten, schickte sich noch nicht. Sie dämpften ihre Stimmen, wenn er eintrat und drückten ihm mitleidvoll die Hände, aber mit einer Miene, als ob sie sich wunderten, ihn schon in ihrer Mitte zu sehen. Er sah dann schweigend und finster einem kleinen Jungen zu, an dem theilnehmten ihn Niemand aufforderte, und verließ ebenso verzweifelt das Casino, wie vorhin das Elternhaus.

Da kam es denn wohl, daß er stundenlang mit Asta umherwanderte, in einfamen Stadttheil, wo sie Niemand kannte. Und was so arg zurückgestaut war, floß endlich zu ihr über, vor der man nicht weiter auf der Hut zu sein brauchte. Sie erfuhr bald seine Lage in allgemeinen Umrissen, seine Stellung zum Bruder, die trostlose Aussicht auf ein jämmerliches, unter Beschränkungen zu verbringendes Leben.

Asta war anfangs unsäglich bestürzt, aber sie begriff eigentlich nicht, was Geldmangel bedeutete. Er blieb doch Offizier — natürlich — und auch im Regiment? Selbstverständlich! O, da würde sich schon alles finden, Paul nahm ja jedes Ding schwer, und er durfte sich doch nicht durch den beeinflussen lassen, er war ja selbst hundertmal klüger, gewandter und bedeutender als der. Es konnte ihm gar nicht fehlen — hatte nicht der Oberst seines Regiments ihn stets ausgezeichnet — hatte derselbe nicht vor einiger Zeit davon gesprochen, daß einer der Prinzen auf Reisen geschickt werden solle, dem ein junger militärischer Begleiter beigegeben werde — das war sicher glänzend und lukrativ, und vielleicht — aber freilich, dann ging er fort, und das wäre doch das Schrecklichste von allem.

Leos Antlitz hatte sich schon längst geklärt, er hatte Comteschen den Arm geboten und drückte den ihren zärtlich an sich. So lose und einsichtslos auch ihr Geplauder war, die Bilder, welche sie in buntem, zusammenhanglosem Gewirre heraufbeschwor, unterhielten ihn. Dazu zwitscherte ihre fröhliche Stimme lässig bestreitend wie Lerchengrätscher an seinem Ohr, und alle die schweren Lasten versankten für eine kurze Weile. Er lächelte überlegen auf sie und ihr naives Geplauder herab, sie sah versöhnerisch aus mit den sprechenden Augen, die jetzt angstvoll fragend an ihm hingen, während sie zitternd sagte: „Das wäre das Schrecklichste von allem.“

Er beugte sich unwillkürlich tiefer zu ihr herab — die Straße war ganz einsam und menschenleer, und es dämmerte schon stark — er hatte ihre frischen Lippen gefüßt, und sie hatte es ihm nicht gewehrt. Sie schmiegte sich wie ein schues Vogelchen an seine Schulter. Er schnellte empor, und glühende Röthe färbte sein Antlitz, — Hetty's ernstes Bild schwieb vor ihm — der Mutter Wünsche, seine zwingende Lage — wild kreiste sein Blut. Das Leben schwirrte um ihn wie in tollsem Wirbeltanz.

* * *

Die Generalin reiste während der Sommermonate mit Miss Dunlin in die Schweiz. Hetty hatte plötzlich für ihre Gesundheit die Höhenluft notwendig erachtet und Frau Generalins Begleitung als eine

Gefälligkeit für sich erbeten. In Wahrheit wünschte sie der alten, von Kummer und Sorgen gebeugten Dame, welche jetzt mit beschränkten Mitteln sich einzurichten hatte, eine Erholung und Erfrischung zu verschaffen, und Leo hatte dem Plan mit Freuden zugestimmt, auch sofort versprochen, nachzukommen und seinen Urlaub mit ihnen in den Bergen zu verleben.

Er hatte noch keine eingreifenden Veränderungen in seiner Lebensweise gemacht. Aus dem Regiment auszutreten, wäre Unsinn, wie er Paul ausführlich auseinanderzusetzen sich mühte. Er war zu gut angeschrieben bei dem Chef, hatte das denkbar angenehmste Verhältnis zu den Kameraden; es war nicht leicht, in anderen Regimenten dieselben günstigen Chancen zu finden, wie sie hier schon vor ihm lagen. Zudem aus einem Garderegiment überzusiedeln in ein gewöhnliches — Paul kannte das nicht — Leo machte ein Gesicht, als ob ein solcher Schritt Degradation bedeute.

„Überdies sorge Dich nicht weiter um mich,“ pflegte er dann hastig hinzuzufügen; „ich arrangiere mich auf die eine oder die andere Weise und hoffe, Dir keine Unbequemlichkeiten zu verursachen.“

Paul hörte schweigend mit finsterem Gesicht des Bruders verheizungsvolle Reden, er kannte zu genau den Gehalt und die Basis dieser sanguinischen Hoffnungen, und sein Herz empfießt sich wider dieselben.

Er hatte Leo auch den Vorschlag gemacht, seine elegante Garçonwohnung aufzugeben und einige jetzt völlig disponible Räume in der elterlichen Etage zu beziehen. Es war vortheilhaft, wenn die Mutter das große Quartier behielt, schon um Miss Dunlins willen, welche als Pensionärin jetzt doppelt wertvoll war, und wenn die hohe Miethe für Leos Logis gespart wurde, gleich sich die Sache aus.

Aber Leo hatte sich entschieden gegen eine solche Einrichtung verwahrt. Das war einfach unmöglich. Der freie Verkehr mit den Kameraden, hundert Dinge, für die Paul wieder kein Verständnis haben konnte, bedingten die Beibehaltung des Gewohnten.

„So muß ich die Räume für mich nehmen,“ hatte Paul seufzend erwidert, „obgleich mein Beruf, mein häusiger und nothwendiger Verkehr mit den Arbeitern aus der Fabrik der Mama unwillkommene Unruhe ins Haus bringen muß. Auch kommt mein einfaches und billiges Quartier neben der Fabrik für Ersparungsübersichten weniger in Betracht.“

„Ersparung — Ersparung — das Wort wird mich jetzt wohl verfolgen bis zum jüngsten Gericht,“ murmelte Leo zwischen den Zähnen; „ich muß mir Erlösung schaffen von dieser Krämerseele.“

(Fortsetzung folgt.)

