

Provincial-Beitung.

Breslau, 10. August.

VIII. Bundestag des Deutschen Radfahrerbundes.

Das große nationale und internationale Wettfahren auf der Rennbahn des Vereins für Velociped-Wettfahren zu Breslau nahm am gestrigen Sonntag um 3 1/2 Uhr Nachmittag seinen Anfang, und bei dem im Allgemeinen regnerlich, wenn auch trübem Wetter war der Anbruch des Publikums so gewaltig, daß sämtliche Tribünen und Ring-Plätze ausverkauft waren. Unter den Ehrengästen bemerkten wir den Oberpräsidenten von Schlesien, Hrn. v. Schönerberg, den General des VI. Armee-Corps von Lewinsky, und den Oberbürgermeister von Breslau, Benda. Der Wettfahr-Ausschuß war aus folgenden Herren zusammengefaßt: 1) Fahrwart: Otto Weber-M-Glabbach. 2) Schriftführer: Georg Schwarze-Breslau. 3) Vorgabemesser: P. Roat-Breslau. 4) Ablasser: E. Teinert-Breslau. 5) Zielrichter: W. Streitlein-Halle a. S. 6) Zeitnehmer: P. Mahner-Scharley und F. M. Nittinger-München für die einzelnen Runden, S. Allers-Karlsruhe und Jwan Raben-Amsterdam für den ersten, S. Müller-Magdeburg und G. Köhlig-Görlitz für den zweiten, A. Straßla-Troppau und Otto Kneißel-Breslau für den dritten, 7) Rundenzähler: S. Brandes-Bremen, S. Traunmüller-Bels und C. Weiz-Breslau. 8) Nummeranleger: C. Louis-Berlin, R. Malek-Gietlin und C. Knappe-Breslau. 9) Nummerabnehmer: H. Kleyer-Frankfurt a. M. und A. Busch-Breslau. 10) Nummerordner: C. E. Störmer-Königsberg und F. Prosta-Breslau. 11) Fahrbeobachter: 1) P. Döring-Dresden und D. F. Gule-Leipzig, 2) S. Glücksmann-Schwerin und D. Wiesner-Breslau, 3) F. Paas-M-Glabbach und P. Plesse-Frankfurt a. S., 4) C. Rühmann-Hannover und S. Ab. Simon-Leipzig, 5) A. Schindler-Troppau und J. Bormbaum-Essen a. R. 12) Schiedsgericht: G. Engelmann-Wien, S. Hartmann-Bielefeld, P. Roat-Breslau, W. Schwaiger-München und M. Winbickler-Frankfurt a. M. Stellvertreter: J. Schön-München und A. Frick-Greiz. Ordner: M. Feigig, A. Kern, R. Dornhorf, C. Grütner, Fr. Sachs, Spörleder, R. Neugebauer, C. Schröder, S. Schwarze, Weigener, Hoffmann, C. Schönfeldt, Hugo Giese, J. Kubis, C. Kari, S. Schöffer, W. Kümde, C. Wagner, C. Busch und S. Schönerberg. Die einzelnen Rennen nahmen einen hochinteressanten, zum Teil äußerst spannenden Verlauf.

I. Hochradfahren, offen für alle Bundesmitglieder, welche zu den diesjährigen Hochradmeisterschaften von Deutschland nicht gemeldet haben. Strecke 2000 Meter (5 Runden). Dem Ersten ein Ehrenpreis, gegeben von den Breslauer Radfahrervereinen, dem Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis im Werthe von 60 und 30 Mark. Von 10 angemeldeten Fahrern starteten 8, nämlich Emil Schulze-Buchum, Alfred Jöbstl-Greiflich, Otto Brambor-Berlin-Halle, Th. Stöber-Breslau, Adolf Paul-Breslau, A. Knubel-Münster, Paul Schneider-Fort und Georg Jettrem-Berlin. Erster wurde Brambor mit 3 Min. 35 1/2 Sec., Zweiter Paul mit 3 Min. 35 1/2 Sec. und Dritter Knubel mit 3 Min. 35 1/2 Sec.

II. Meisterschaftsfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des Deutschen Radfahrerbundes auf dem Niederrad über 10000 Meter (25 Runden). Offen für alle Herrenfahrer, welche im Bundesgebiet des Deutschen Radfahrerbundes ihren Wohnsitz haben. Der Sieger erwirbt den Titel: Niederrad-Meisterschaftsfahrer von Deutschland und dem Bundesgebiete des Deutschen Radfahrerbundes über 10000 Meter für 1891/92 und erhält die große goldene Bundesmedaille, sowie eine künstlerisch ausgeführte Bundes-Ehrenurkunde, dem Zweiten und Dritten je eine Bundes-Ehrenurkunde, ein goldenes resp. silbernes Ehrenzeichen, gegeben vom Hauptauschuß des VIII. Bundestages. Vertheidiger: A. Lehr-Frankfurt a. M. Es starteten von sieben angemeldeten Fahrern 6, nämlich Alwin Vater-Frankfurt a. M., L. Leestemaker-Amsterdam, Paul Raumann-Halle, Carl Heß-Mannheim, Carl Finkler-Wien und Eggersmann-Nachen. Erster wurde Vater mit 19 Min. 22 Sec., Zweiter Heß mit 19 Min. 22 1/2 Sec. und Dritter Finkler mit 19 Min. 22 1/2 Sec. Alwin Vater-Frankfurt ist mithin „Niederrad-Meisterschaftsfahrer von Deutschland“ geworden.

III. Meisterschaftsfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des Deutschen Radfahrerbundes auf dem Hochrad über 1000 Meter (2 1/2 Runden). Offen für alle Herrenfahrer, welche im Bundesgebiet des Deutschen Radfahrerbundes ihren Wohnsitz haben. Der Sieger erwirbt den Titel: Hochrad-Meisterschaftsfahrer von Deutschland und dem Bundesgebiete des Deutschen Radfahrerbundes über 1000 Meter für 1891/92 und erhält die große goldene Bundesmedaille, sowie eine künstlerisch ausgeführte Bundes-Ehrenurkunde; dem Zweiten und Dritten je eine Bundes-Ehrenurkunde, sowie ein goldenes resp. silbernes Ehrenzeichen, gegeben vom Hauptauschuß des VIII. Bundestages. Vertheidiger: A. Lehr-Frankfurt a. M. Die 7 Fahrer, welche gemeldet hatten, starteten auch; daher wurde in zwei Läufen gefahren. Beim ersten Lauf starteten auch: Julius Koppold-München, C. Kimmel-Dresden und Hans Schneider-Graz, von denen Lehr und Koppold die Ersten wurden. Beim zweiten Laufe starteten Carl Schneider-Graz, Hugo Jeller-Sorau und Mar Schinger-Wien. Schinger und Carl Schneider wurden die Ersten, so daß an dem Entscheidungslauf, der nach dem 4. Rennen stattfand, Lehr, Koppold, Schinger und Carl Schneider theilnahmen. Erster wurde Lehr mit 1 Min. 42 1/2 Sec. und fuhr damit für die letzte Runde einen Record von 34 Sekunden, Zweiter Schinger mit 1 Min. 43 1/2 Sec. und Koppold mit 1 Min. 44 1/2 Sec.

IV. Meisterschaftsfahren von Deutschland und dem Bundesgebiet des Deutschen Radfahrerbundes auf dem Dreirad über 5000 Meter, 12 1/2 Runden. Offen für alle Herrenfahrer, welche im Bundesgebiet des Deutschen Radfahrerbundes ihren Wohnsitz haben. Der Sieger erwirbt den Titel: Dreirad-Meisterschaftsfahrer von Deutschland und dem Bundesgebiete des Deutschen Radfahrerbundes über 5000 Mtr. für 1891/92 und erhält die große goldene Bundesmedaille, sowie eine künstlerisch ausgeführte Bundes-Ehrenurkunde; dem Zweiten und Dritten je eine Bundes-Ehrenurkunde, sowie ein goldenes resp. silbernes Ehrenzeichen, gegeben vom Hauptauschuß des VIII. Bundestages. Vertheidiger: L. Herbel-Mannheim. Von 7 angemeldeten Fahrern starteten 6, Tobias Herbel-Mannheim, A. Dir-Dresden, Otto Stumpf-Berlin, Carl Finkler-Wien, W. Fischbein-Magdeburg und Bismmer-Dresden. Erster wurde Fischbein mit 9 Min. 57 1/2 Sec., Zweiter Bismmer mit 9 Min. 58 Sec. und Dritter Finkler mit 9 Min. 58 1/2 Sec.

V. Internationales Hochradfahren, offen für Herrenfahrer aller Länder. Strecke 4000 Meter (10 Runden). Dem Ersten: Ehrenpreis des Kaisers Wilhelm II. und eine goldene Medaille, gegeben von der Stadt Breslau, dem Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis im Werthe von 120 und 60 Mark. Von 11 angemeldeten Fahrern starteten 10, nämlich Emil Schulz-Buchum, Paul Raumann-Halle, Hans Schneider-Graz, Carl Schneider-Frankfurt a. M., Mar Schinger-Wien, A. Knubel-Münster und Julius Koppold-München. Nach wenigen Runden ging Lehr so energisch vor, daß er vor dem übrigen Felde, welches zusammenblieb, allmählich einen Vorsprung von etwa einer halben Runde erlangte, schließlich mit 6 Min. 50 1/2 Sec. um 5 1/2 Sec. schlug; Zweiter wurde Koppold mit 7 Min. 7 1/2 Sec. und Dritter Raumann mit 7 Min. 8 Secunden.

VI. Niederradfahren mit Vorgabe. Offen für Herrenfahrer aller Länder. Strecke 3000 Meter (7 1/2 Runden). Dem Ersten: Ehrenpreis und Dritten je ein Ehrenpreis im Werthe von 100 und 50 Mark. Von 22 angemeldeten Fahrern starteten 17, nämlich M. Duebenfeld-Königsberg i. Pr. (250 Met. Vorgabe), Albert Seger-Breslau (180 Met.), Adolf Paul-Breslau (100 Met.), A. Knubel-Münster (130 Met.), Alfred Gercke-Wien (80 Met.), E. Curtmann-Halle a. S. (110 Met.), Adolf Dir-Dresden (100 Met.), S. A. Treuter-Leipzig (120 Met.), Karl Ovel-Rüffelsheim (100 Met.), Josef Huber-München (80 Met.), Karl Heß-Mannheim (20 Met.), Eggersmann-Köln (60 Met.), Carl Finkler-Wien (40 Met.), S. M. Stroethoff-Amsterdam (40 Met.), Paul Raumann-Halle (40 Met.), L. Leestemaker-Köln a. Rh. (40 Met.) und Alwin Vater-Frankfurt a. M. (0). — Erster wurde Heß mit 4 Min. 49 1/2 Sec., Zweiter Vater mit 4 Min. 49 1/2 Sec., der dadurch den letzten von Lehr gefahrenen Record um nicht weniger als 12 1/2 Sec. schlug, und Dritter Stroethoff mit 4 Min. 50 Sec.

VII. Internationales Dreiradfahren, offen für Herrenfahrer aller Länder. Strecke 4000 Meter (10 Runden). Dem Ersten: Ehrenpreis gegeben von Mitgliedern des schlesischen Adels, dem Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis im Werthe von 120 und 50 Mark. Von 8 angemeldeten Fahrern starteten 7, nämlich Tobias Herbel-Mannheim, Otto Stumpf-Berlin, Curt Dornhorf-Breslau, Mor. Bismmer-Dresden, Willi Fischbein-Magdeburg, S. M. Stroethoff-Amsterdam und Franz Glajns-Breslau. — Erster wurde Fischbein mit 8 Min. 10 1/2 Secunden, Zweiter Stroethoff mit 8 Min. 11 Sec. und Dritter Stumpf mit 8 Min. 11 1/2 Sec. — Stroethoff protestirte wegen Einschließens, nahm aber alsbald seinen Protest zurück.

VIII. Internationales Tandem-Dreiradfahren. Offen für Herrenfahrer aller Länder. Strecke 2000 Mtr. (5 Runden). Dem Ersten: Ehrenpreise, gegeben von Breslauer Freunden und Gönnern des Sports, dem Zweiten und Dritten je ein Ehrenpreis im Werthe von zusammen 120 und 60 M. Es starteten: 1) Adolf Dir-Dresden und Karl Kimmel-Dresden, 2) Otto Stumpf-Berlin und August Lehr-Frankfurt a. M., 3) Karl Finkler-Wien und Karl Heß-Mannheim, 4) M. Kops-Wien und Josef Kops-Wien und 5) Ovel-Rüffelsheim und Fischbein-Magdeburg. Die Ersten wurden Stumpf und Lehr mit 3 Min. 41 Sec., die Zweiten Finkler und Heß mit 3 Min. 42 1/2 Sec. und die Dritten A. und J. Kops mit 3 Min. 43 1/2 Sec. Gegen 6 1/2 Uhr hatten die gestrigen Rennen ihr Ende erreicht.

* Vieheinfuhr. Aus Rußland sind in der Woche vom 26. Juli bis incl. 1. August in die öffentlichen Schlachthäuser zu Weiden 991 und zu Myslowitz 567, zusammen 1558 Schweine, eingeführt worden, welche sämmtlich gesund befunden wurden. 543 blieben am Schlusse der Woche lebend im Bestande, 22 waren mit Finnen befallen.

— ch — Doppel. 9. Aug. Der Königl. Regierungs-Präsident Dr. von Bitter ist von seinem Urlaub zurückgekehrt und hat heute die Dienstgeschäfte wieder übernommen.

— Cofel. 9. Aug. [Das Project für den Bau einer Eisenbahn von hier nach Polnisch-Neufürch] gelangt in der nächsten Zeit im hiesigen Landrathsamt durch 10 Tage zur Auslegung. Der Termin zur öffentlichen Verhandlung über das Project und die etwa erhobenen Einsprüche ist bereits auf Freitag, den 4. September er., vor den Reg.-Commissarien, Regierungs- und Baurath Veenartz und Reg.-Assessor Stier auf dem Bahnhof Cofel (Stadt) anberaumt, von welchem aus die Begehung der neuen Strecke über Reinsdorf nach Polnisch-Neufürch erfolgen soll.

p. Jaborz. 9. August. [Betriebsbeschränkung.] Nachdem die Nebenbahnen vor einiger Zeit den Betrieb des vor zwei Jahren neu erbauten Martin-Stahlwerkes eingestellt hatte, ist mit dem gestrigen Tage auch der Betrieb des Blechwalzwerkes aufgegeben und etwa 200 Arbeiter entlassen worden.

Telegramme.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Die Kaiserin Friedrich in Posen.

Posen, 9. August. Die Kaiserin Friedrich und die Prinzessin Margarethe sind nach 10 Uhr zur Theilnahme an den Festlichkeiten anlässlich des Jubiläums des Leib-Güjarren-Regiments Kaiserin Nr. 2 eingetroffen und von den Spitzen der Militär- und Civil-Behörden empfangen worden. Um 11 Uhr Vormittags erfolgte der feierliche Einzug in die reich geschmückte Stadt unter enthusiastischer Begrüßung durch die gesammte Bevölkerung. Am Berliner Thore wurde die Kaiserin Friedrich durch eine städtische Deputation und Ehrenjungfrauen empfangen. Im Generalcommando fand zunächst Feldgottesdienst für das Subelregiment statt. Um 1 Uhr ist Dejeuner im Generalcommando, um 2 1/2 Uhr Parade. Das Wetter ist trübe.

Posen, 9. Aug. Nach dem Feldgottesdienst, bei dem der Militär-oberpfarrer Boelsing im Anschlusse an die Sonntagsepistel über die Geschichte des Subel-Regiments sprach, wurde im kleinsten Kreise das Frühstück eingenommen. Um 2 1/2 Uhr begab sich die Kaiserin Friedrich bei strömendem Regen zur Parade des Regiments auf den Ausstellungssplatz. Die berittenen Offiziere der Garnison und der Landwehrverein wohnten der Parade bei, der Paradeplatz war von einer nach Tausenden zählenden Menge umgeben. Um 4 1/2 Uhr Nachmittags, nachdem der Regen aufgehört hatte, besichtigte die Kaiserin den der Stadt von derselben geschenkten Perseusbrunnen auf dem Königsplatze und fuhr darauf zum Thee zum Oberpräsidenten. Hier fand die Vorstellung einer Reihe von Damen statt. Vom Provinzial-Sängerbund wurden mehrere Lieder vorgetragen. Alsdann begab sich die Kaiserin zur Speisung der Mannschaften des Subel-Regiments nach der Kaserne. Ebenfalls findet im Kaiserzelt des Offizier-Casinos um 7 Uhr das Diner statt, an welchem gegen 300 Personen theilnehmen werden. Die Abfahrt der Kaiserin nach Berlin ist auf 1 1/4 Uhr Nachts festgesetzt.

Berlin, 9. August. Die Kaiserin, welche mit der Prinzessin Amalie von Schleswig-Holstein Mittags aus Potsdam hier eingetroffen war, ist Nachmittags 1 Uhr mittels Sonderzuges nach Kiel abgereist.

Kiel, 9. August. Die Kaiserin ist um 6 Uhr Nachmittags hier eingetroffen und von dem Prinzen Heinrich auf dem Bahnhof empfangen worden. Die Kaiserin begab sich alsbald, von der versammelten Volksmenge enthusiastisch begrüßt, nach der Felsenbrücke, besieg daselbst die Werftbarke und fuhr an Bord der „Hohenzollern“.

München, 8. August. Bei dem von der bayerischen Regierung zu Ehren des Astronomentages im Hotel „Bayerischen Hof“ veranstalteten Festeften brachten der Vorstand Gryden einen Toast auf den Prinzregenten und der Kultusminister Dr. v. Müller einen solchen auf die Astronomische Gesellschaft aus. Hierauf brachte Professor Gölben noch ein Hoch auf den Kultusminister aus. In der Schlussitzung am Nachmittage wurden die Schlussprotokolle festgesetzt.

Wien, 8. August. Der deutsche Botschafter Prinz Reuß und Gemahlin sind heute nach Triest abgereist.

Paris, 9. Aug. Wie die Blätter melden, wird der Präsident Carnot zum Empfang des Königs von Serbien nach Paris kommen, um den Besuch des Königs sofort erwidern zu können. — Der „Temp“ bekämpft in einer anscheinend officiösen Note gleichfalls die Uebertreibungen, welche in den russenfreundlichen Rund-

gebungen Platz greifen, insbesondere die Absicht des Pariser Municipalrathes, den Admiral Gervais festlich zu empfangen. Solcher Uebertreibungen könne die Kronstädter Ergebnisse nur abschwächen und die Interessen und die Würde Frankreichs beeinträchtigen.

Petersburg, 9. August. In der Nacht vom Freitag auf Sonnabend stieß der aus Petersburg kommende Postzug bei der Stadt Davidstadt in Finnland auf einen vor ihm fahrenden Militärzug, in welchem sich ein aus Wilmanstrand kommendes russisches Infanterieregiment befand. Der letzte Gepäckwagen und die beiden folgenden Personenwagen dritter Klasse des Militärzuges wurden zertrümmert und 48 Mann mehr oder weniger schwer verletzt. Zwei Schwerverwundete sind ihren Verletzungen bereits erlegen. Die Passagiere des Postzuges erhielten nur leichte Contusionen. Die Schuld an dem Unfall soll der Führer des Postzuges tragen, der benachrichtigt war, daß vor ihm ein Militärzug mit mittlerer Schnelligkeit fahre.

Sofia, 9. August. Die „Agence Balcanique“ ist ermächtigt, die von London aus verbreitete Nachricht, daß der Großvezier und der diplomatische Agent Bulgariens in Konstantinopel ein Protokoll betreffs der Anerkennung des Prinzen Ferdinand unterzeichnet haben, in kategorischer Weise zu dementiren und die Nachricht als tendenziöse Erfindung zu bezeichnen.

Newyork, 9. Aug. Die Hauffe von Petroleum wird auf die Abschaffung von Prämien auf rohes Petroleum seitens der Standard-Oil-Company zurückgeführt.

(Original-Telegramme der Breslauer Zeitung.)

* Berlin, 10. August. Ueber den Selbstmord des Ober-Ingenieurs Steiger vom Bochumer Verein macht die „Rhein.-Westf. Ztg.“ folgende Mittheilungen: Sonnabend morgen um sieben Uhr hat sich der Obergeringenieur R. Steiger, an dem sich schon seit einigen Tagen Zeichen von geistiger Störung und Melancholie bemerkbar machten, mittelst eines Jagdgewehrs auf dem Schießplatz der hiesigen Gußstahlfabrik erschossen. In seiner Rocktasche fand man einen für seine Angehörigen bestimmten Zettel, welcher folgende, mit Blauküst geschriebene Worte enthielt: „Lebt wohl, seid glücklich und vergeht mir, denn ich fühle, daß mein Geist sich umnachtet, wenn ich noch länger lebe. Richard.“ Hiernach hat den Unglücklichen offenbar die Furcht vor dem Wahnsinn in den Tod getrieben. Der Verstorbenen — hauptsächlich mit der technischen Vertretung des „Bochumer Vereins“ nach außen betraut — war ein ebenso intelligenter, wie geachteter und trotz seiner etwas verschlossenen Natur allgemein beliebter Beamter.

Breslau. Wasserstand.

9. August. O.-B. 5 m 15 cm. M.-B. 4 m 24 cm. U.-B. 1 m 46 cm über O. 10. August O.-B. 5 m 04 cm. M.-B. 4 m 10 cm. U.-B. 1 m 25 cm über O. Clogau, 8. August, 7 Uhr Vorm. U.-B. 3,19 m. Fällt. — 9. August, 7 Uhr Vorm. U.-B. 2,93 m. Fällt.

Handels-Zeitung.

* Schienen-Submissionen. Neuerdings sind wieder Schienen-Ausschreibungen erfolgt und zwar von der königl. Eisenbahn-Direction Magdeburg pr. 18. c. 14 696 To. Schienen, von der königl. Eisenbahn-Direction Berlin pr. 19. c. 1555 To. Schienen, von der königl. Eisenbahn-Direction Erfurt 1720 To. Schienen. Hiernach wären bis jetzt im Ganzen 72 240 To. Schienen zu vergeben. Der Zuschlag erfolgt jeweils vier Wochen nach dem Submissionstermin.

Concurs-Eröffnungen.

Kaufmann Wilhelm Heins in Berlin. — Firma Gottfried Schoettle in Cannstatt. — Blechemballagefabrik Cannstatt, Commanditgesellschaft Gerson Nachfolger in Cannstatt. — Firma Louis Melzer & Co., Strumpf-fabrikation in Chemnitz. — Amalie Henriette, verheh. Drechsel, geb. Schmorler, Inhaberin eines Kistenbauereigenschafts in Döbeln. — Firma Rheinisch-Westfälische Beschlägefabrik A. Jung in Elberfeld. — Offene Handelsgesellschaft „Rissmüller & Wiesinger Chemische Fabrik Mehle“ in Mehle bei Elze. — Kaufmann Karl Josef Feess in München. — Specereihändler Simon Steinitz in Nürnberg. — Kaufmann Wilhelm Behrens in Stade.

Eintragungen in das Handelsregister.

Eingetragen: Die Firma Otto Ritter hier und als deren Inhaber der Brennereibesitzer Max Otto Heinrich Ritter hier.

Marktberichte.

* Breslau, 10. August, 9 1/2 Uhr Vorm. der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen schleppend, bei mäßigem Angebot Preise unverändert. Weizen nur feine und trockene Qualitäten verkäuflich, per 100 Kilogr. schles. weisser 23,20—24,10—25,40 Mk., gelber 23,10—24,10 bis 25,30 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt. Roggen, bei schwachem Angebot unverändert, per 100 Kgr. alter 21,40—22,50—23,30 M., neuer 21,75—22,10—22,30 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt. Gerste in ruhiger Haltung, per 100 Kgr. 16,00—17,00—18,00 M., weisse 17,50—18,50 Mark. Hafer behauptet, per 100 Kgr. 16,70—17,00—17,50 Mark. Mais ohne Aenderung, per 100 Kgr. 14,50—15,00—15,50 Mark. Erbsen schwacher Umsatz, per 100 Kgr. 15,00—16,00 bis 17,00 Mark Victoria 17,00—18,00—19,00 Mark. Bohnen gut verkäuflich, per 100 Kgr. 19,00—20,00—21,00 Mark. Lupinen behauptet, per 100 Kgr. gelbe 8,50—9,00—9,50 Mark. blaue 7,50—8,50—9,20 Mark. Wicken unverändert, per 100 Kgr. 11,50—12,50—13,50 Mark. Schlaglein feine Qualitäten leicht verkäuflich. Oelsaaten schwacher Umsatz. Hanfsamen geschäftslos, 21—22—24 Mark nominell. Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pig. Winterraps 21 — 24 — 26 25 Winterrübsen 20 50 22 90 25 90 Rapskuchen unverändert, per 100 Kgr. schles. 13 1/4—13 1/2 Mk., Sept.-Oct. 13 1/4—13 1/2 Mark, fremder 12 1/4—13 Mk. Leinkuchen unverändert, per 100 Kgr. schles. 16 1/2—17,00 Mark, fremder 15,00—16,00 Mark. Palmkernkuchen höher, per 100 Kilogramm 12—12 1/4 Mark, Sept.-Octbr. 12 1/2 Mark. Kleesamen, weiss, Neue Waare in kleinen Posten angeboten. Mehl in fester Stimmung, per 100 Kgr. incl. Sack Brutto, Weizen fein 35—35,50 Mk., Hausbacken 34,75—35,25 Mk. Roggen-Futtermehl 12,80—13,20 Mark. Weizenkleie 10,80—11,20 Mark. Speisekartoffeln 2,75—3,00 Mark. Heu per 50 Kilogramm 2,40—2,70 M. Roggenstroh per 600 Kilogramm 28,00—31,00 Mark.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Hamburg, 9. Aug. Der Privatverkehr war ruhig. Oesterr. Creditactien 247, 25. Disconto-Commandit 171, 37. Deutsche Bank 141, —. Laurahütte 111, 12. Dortmunder Union 59, 25. Lübeck-Büchener 149, 12. Ostpreussische Südbahn 81, —. Marienburg-Mlawka 62, 25. Franzosen 605, 50. Lombarden 204, —. Russische Noten fest, 216, 75. Dynamite Trust-Company 128, 25. Hamburg-Amerikanische Packetfahrt 98, 62.

Paris, 8. Aug., Nachmittags 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 68, 40. 4% priv. türk. Obligationen 422, —. Banque ottomane 558, 75. Banque de Paris 755, —. Banque d'escompte 452, 50. Credit foncier 1248, 75. Credit mobilier 340, —. Panama-Canal-Actien 26, 25. 5% Panama-Canal-Obligationen 21, 25. Rio Tinto 553, 75. Suezcanal-Actien 2800, —. Wechsel auf deutsche Plätze —. Wechsel auf London kurz 25, 25 1/2. 3% Rente 95, 30. 4% unific. Egypter 487, 81. 4% Spanier äussere Anl. 70 1/2. Meridional-Actien —. Cheques auf London 25, 27. Comptoir d'escompte 540, —. 4% Russen de 1889 —. Robinson 51, 80. Neue 3% Rente 93, 90. Portugiesen 38, 87. Geschäftlos, Course behauptet.

London, 8. Aug. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4 percent. Spanier 70 1/2. 3 1/2% priv. Egypter 91 1/2. 4% unific. Egypter 96 1/2. 3% garant. Egypter 101 1/2. Convertirte Mexikaner —. 6% consol. Mexikaner 83 1/2. Ottomanbank 12 3/4. Suezactien 111. Canada Pacific 83 1/4. Englische 2 1/2% Consols 96. Platzdiscont 1 1/2%. 4 1/2% egypt. Tributanten 95 1/2. De Beers Actien neue 11 1/2. Rio Tinto 21 1/2. 4% consol. Russen 1889 (II. Serie) 96 3/4. Rubinen-Actien —. Silber 45 3/4. Neue Mexikaner —. Ruppes 76 3/4. Argentinier 5% Goldanleihe von 1886 57 1/2. Argentinier 4 1/2% äussere Goldanleihe 30. Neue 3% Reichsanleihe 83. Ruhig.

Frankfurt a. M., 8. Aug., Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 247 1/2. Franzosen 242 1/2. Lombarden 84 3/4. Galizier —. Egypter —. 4% Ungarische Goldrente 90, —. Gotthardbahn 129, 90. Disconto-Commandit 171, 40. Dresdner Bank 134, 20. Bochumer Gusstahl 106, 20. Dortmunder Union St.-Pr. —. Gelsenkirchen 154, 90. Harpener 180, —. Hibernia 160, —. Portugiesen 39, 10. Laurahütte 112, 80. Deutsche Bank —. Internat. Bank —. Marienburger —. Behauptet.

Frankfurt a. M., 8. Aug. Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten. [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 33. Pariser Wechsel 80, 433. Wiener Wechsel 172, 15. Reichsanleihe 106, —. Oesterr. Silberrente 79, 55. Oest. Papierrente —. 4 1/2% Papierrente 79, 40. 4% Goldrente 96, 10. 1860er Loose 122, 10. Ungar. 4% Goldrente 89, 90. Italiener 90, 00. 1880er Russen 96, —. II. Orient-Anl. —. III. Orient-Anleihe 68, 20. 4% Spanier 70, 70. Unific. Egypter 96, 40. 3 1/2% Egypter —. Conv. Türken 18, 10. 4% türkische Anleihe 83, —. 3% Portugiesische Staatsanleihe 39, 10. 5% serb. Rente 87, 00. Serb. Tabaksrente 88, —. 5% amort. Rumänen 93, 20. 6% cons. Mexik. Anl. 82, 90. Böhm. Westbahn 298. Böhm. Nordbahn 156 1/2. Central Pacific —. Franzosen 242 1/2. Galizier 180 1/2. Gotthardbahn 129, 10. Mainzer 112, 30. Lombarden 84 3/4. Lübeck-Büchener 149, 40. Nordwestbahn 174 1/2. Creditactien 247 1/2. Darmstädter Bank 132, —. Mitteld. Creditbank 100, 50. Reichsbank 145, 40. Disconto-Commandit 171, 80. Dresdner Bank 134, —. Bochumer Gusstahl 106, 30. Dortmunder Union 61, 00. Harpener Bergwerke 179, 30. Hibernia 159, 20. Duxer —. Privatdiscont 3 1/2%. Matt.

Nach Schluss der Börse: Creditactien 247 1/2. Disc.-Commandit 171, 80. **Hamburg, 8. Aug.,** Nachmittags. [Schluss-Course.] Preuss.

4% Consols 105, 50. Silberrente 79, 30. Oesterr. Goldrente 96, —. Ungar. 4% Goldrente 90, 20. 1860er Loose 123, 20. Italienische Rente 90, 20. Creditactien 247, 50. Franzosen 605, 50. Lombarden 204, —. 1877er Russen —. 1880er Russen 95, —. 1883er Russen 102, 75. 1884er Russen —. II. Orient-Anleihe 66, 70. III. Orient-Anleihe 66, 70. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile 131, 50. Deutsche Bank 141, 30. Disc.-Commandit 171, 30. Dresd. Bank 134, —. Nationalbank f. Deutschl. 111, 40. H. Commerzbank 111, 20. Nordd. Bank 137, 50. Lübeck-Büchener Eisenbahn 149, 20. Marienb.-Mlawka 62, 20. Mecklenburger Fr.-Fr. —. Oest. Südbahn 80, 95. Unterelbische Pr.-A. —. Laurahütte 110, 70. Nordd. Jute-Spinnerei 90, —. A.-G. Guano-Werke 139, 80. Dyn.-Trust-Actien 127, 70. Hamburger Packetfahrt-Actien 98, 25. Privatdiscont 3 1/2%. Schwach.

Amsterdam, 8. Aug., 3 Uhr Nachmittags. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-Novbr. verzinslich 78 1/2. do. Februar-August verz. 79 1/2. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verz. 78 1/2. do. April-October verzinsl. —. Oesterreich. Goldrente —. 4% ung. Goldrente —. 5% Russen von 1877 —. Russ. grosse Eisenbahnen 127. do. I. Orient-Anleihe —. do. II. Orient-Anleihe —. Conv. Türken 183 1/2. 3 1/2% holländ. Anleihe 103. 5% garantierte Transvaal-Eisenbahn-Obligationen —. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 128 1/2. Marknoten 59, 40. Russische Zollicoupons 192 1/2. Hamburger Wechsel —. Wiener Wechsel —. Londoner Wechsel kurz —.

Petersburg, 8. August. Wechsel auf London 93, 05. Russische II. Orientanleihe 102, do. III. Orientanl. 102 3/4. do. Bank für auswärt. Handel 273 1/2. Petersburger Disconto-Bank 606. Warschauer Disconto-Bank —. Petersb. internat. Bank 501. Russ. 4 1/2% Bodencreditpfandbriefe 144 3/4. Grosse Russ. Eisenb. 244 3/4. Russ. Südwestbahn-Act. 118 1/4.

Liverpool, 8. Aug. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-maasslicher Umsatz 10 000 B. Fester Tagesimport — B.

Liverpool, 8. Aug., Nachm. 12 Uhr 50 Min. [Baumwolle.] Umsatz 12000 B. davon für Speculation und Export 1000 B. Fest. Amerikaner 1 1/16 höher.

Liverpool, 8. Aug., Nachm. 1 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] Umsatz 12000 B. davon für Speculation und Export 1000 B. Fest. Middl. amerikan. Lieferungen: August-September 4 1/2. Käuferpreis, September-October 4 1/2. do. October-Novbr. 4 1/2. do. Novbr.-Decbr. 4 1/2. do. Decbr.-Januar 4 1/2. Verkäuferpreis, Januar-Februar 4 1/2. Käuferpreis, Febr.-März 4 1/2. do. März-April 4 1/2. do. April-Mai 4 1/2. do. Werth.

New York, 8. August. Abends 6 Uhr. Waarenbericht. Baumwolle in New York 8 1/4. do. in New-Orleans 7 1/2. Raff. Petroleum Standard white in New York 6.60—6.75 Gd. do. Standard white in Philadelphia 6.55—6.70 Gd. Rohes Petroleum in New York 5, 85. do. Pipe line Certificates per Septbr. 70 1/2. Ruhig, stetig. Schmalz loco 6, 75. do. (Rohe & Brothers) 6, 95. Zucker (Fair refining Muscovados) 3. Mais (New) per September 66 1/2. Rother Winterweizen loco 100 1/2. Kaffee (Fair Rio) 18 3/4. Mehl 4 D. 35 C. Getreidefracht 3. Käufer pr. Septbr. 12, 10 nom. Rother Weizen per Aug. 98 1/2. p. Septbr. 98 3/4. per December 100 1/2. Kaffee Rio Nr. 7, low ordinary per Septbr. 15, 72. per November 13, 75.

Die Haussie auf dem Petroleummarkt wird der Abschaffung der Prämien auf rohes Petroleum seitens der Standard Oil-Company zugeschrieben.

Der Werth der in der vergangenen Woche eingeführten Waaren betrug 935680 Doll., davon für Stoffe 2541729 Doll.

New York, 7. August. [Baumwollen-Wochenbericht.] Zu-

führen in allen Unionshäfen 7000 B., Ausfuhr nach Grossbritannien 2000 B., Ausfuhr nach dem Continent 4000 B., Vorrath 215000 B.

Wien, 8. Aug., Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Herbst 10.05 Gd., 10.10 Br., per Frühjahr 1892 10.52 Gd., 10.57 Br. Roggen per Herbst 9.55 Gd., 9.60 Br., per Frühjahr 1892 9.82 Gd., 9.87 Br. Mais per Juli-Aug. 6.40 Gd., 6.43 Br., per Mai-Juni 5.56 Gd., 5.59 Br. Hafer per Herbst 6.15 Gd., 6.20 Br., per Frühjahr 1892 6.43 Gd., 6.46 Br.

Pest, 8. Aug., Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco fest, per Herbst 9.66 Gd., 9.68 Br., per Frühjahr 1892 10.12 Gd., 10.14 Br. Hafer per Herbst 5.70 Gd., 5.72 Br. Mais per Aug.-Septbr. 6.00 Gd., 6.05 Br., per Mai-Juni 1892 5.32 Gd., 5.34 Br. Kohlraps per August-Septbr. 15.80 Gd., 15.90 Br. — Wetter: Veränderlich.

Paris, 8. August, Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet, per August 26, 60. per September 26, 80. per Septbr.-Decbr. 27, 30. per Novbr.-Febr. 27, 70. Roggen ruhig, per August 18, 90. per Novbr.-Februar 19, 30. Mehl ruhig, per August 59, 20. per Septbr. 60, 10. per Septbr.-December 61, 10. per Novbr.-Februar 61, 60. Rübel behauptet, per August 74, 50. per September 75, 25. per Septbr.-December 76, 25. per Jan.-April 78, 00. Spiritus behauptet, per August 42, 00. per Septbr. 40, 50. per Septbr.-Decbr. 39, 00. per Januar-April 38, 75. Wetter: Bedeckt.

London, 8. Aug. An der Küste 4 Weizenladungen angeboten. — Wetter: Heiter.

Antwerpen, 8. Aug. [Getreidemarkt.] Weizen fest. Roggen fest. Hafer behauptet. Gerste fest.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

August 8, 9.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr
Luftwärme (C.)	+ 17° 1	+ 14° 4	+ 14° 5
Luftdruck bei 0° (mm)	748.3	749.5	749.2
Dunstdruck (mm)	8.5	8.4	12.3
Dunstsättigung (pCt.)	59	69	100
Wind (0-6)	W. 2.	W. 2.	SW. 2.
Wetter	wolkig.	heiter.	bedeckt.
Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm)	—	—	1.00
Wärme der Ode (C.)	—	—	+ 15.9.

August 9, 10.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.
Luftwärme (C.)	+ 18° 7	+ 16° 6	+ 16° 6
Luftdruck bei 0° (mm)	749.7	749.4	748.0
Dunstdruck (mm)	10.9	11.7	11.2
Dunstsättigung (pCt.)	68	83	79
Wind (0-6)	NW. 2.	SW. 1.	S. 1.
Wetter	bewölkt.	bewölkt.	bezogen.
Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm)	—	—	180.
Wärme der Ode (C.)	—	—	+ 15.7

Gestern öfters Regen.

Residenz-Sommer-Theater.
Montag:
„Familie Moulinard.“
Hierauf:
„Der geheimnissvolle Judas.“

Wie neu
werden Kronleuchter, Lampen, Luxus-gegenstände bronziert und galvanisirt.
R. Amandi,
Königsstr. 7, vis-à-vis Riegners Hôtel

Courszettel der Berliner Börse vom 8. August 1891.

Gold, Silber und Banknoten.				Inländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.				Inländische Eisenbahn-Stamm-Actien.				
Cours				Cours				Cours				
vom 7. vom 8.				vom 7. vom 8.				vom 7. vom 8.				
20 Frs.-Stücke	16,20	bs	16,22	Breslau-Warschauer	5	1/2	100,00	Aachen-Masticht	2 1/2	3	1/2	64,50
Imperial	20,315	—	—	Oderbruch	5	1/2	100,00	Dortmund-Lintache	3 1/2	4	1/2	107,90
Engl. Banknoten 1 L. Sterl.	172,55	172,70	bs	Oppeln	5	1/2	100,00	Eutin-Lüb. Lisch.	1 1/2	3 1/2	84,00	
Oesterr. Währung 100 Fl.	218,00	216,90	bs	Regensburg	5	1/2	100,00	Frankf. Güter-Eisenb.	9 1/2	10	1/2	224,00
Russ. Banknoten 100 R.	324,50	324,60	bs	Sachsen	5	1/2	100,00	Lübeck-Büchen	7 1/2	10	1/2	149,90
Russ. Zollicoupons	—	—	—	Schlesien	5	1/2	100,00	Mainz-Ludwigshaf.	4 1/2	5	1/2	112,20
Deutsche Fonds.				Ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.				Ausländische Eisenbahn-Stamm-Actien.				
Cours				Cours				Cours				
vom 7. vom 8.				vom 7. vom 8.				vom 7. vom 8.				
Deutsche Reichs-Anleihe	106,10	106,20	bs	Algerien	5	1/2	100,00	Aachen-Masticht	2 1/2	3	1/2	64,50
dtto. dtto.	106,10	106,20	bs	Argentinien	5	1/2	100,00	Dortmund-Lintache	3 1/2	4	1/2	107,90
dtto. dtto.	106,10	106,20	bs	Bahama	5	1/2	100,00	Eutin-Lüb. Lisch.	1 1/2	3 1/2	84,00	
Preuss. Consols	105,75	105,75	bs	Bombay	5	1/2	100,00	Frankf. Güter-Eisenb.	9 1/2	10	1/2	224,00
dtto. dtto.	105,75	105,75	bs	Buenos Aires	5	1/2	100,00	Lübeck-Büchen	7 1/2	10	1/2	149,90
dtto. dtto.	105,75	105,75	bs	Calcutta	5	1/2	100,00	Mainz-Ludwigshaf.	4 1/2	5	1/2	112,20
dtto. Staats-Anleihe	101,80	101,70	bs	Canton	5	1/2	100,00	Marienburg-Mlawka	1 1/2	3 1/2	84,00	
dtto. Staats-Schuld.	99,90	99,90	bs	Cebu	5	1/2	100,00	Niedersch.-Mk. St.-Act.	2 1/2	3	1/2	61,50
Berliner Stadt-Obligation	106,25	106,25	bs	Hankow	5	1/2	100,00	Oesterr. Südbahn	3 1/2	4	1/2	81,50
Breslauer Stadt-Anleihe	106,25	106,25	bs	Hongkong	5	1/2	100,00	Westph.-Bahn	2 1/2	3	1/2	61,50
Posenische neue Pfandbr.	101,60	101,60	bs	Kobe	5	1/2	100,00	Weimar-Gera	4	5	1/2	91,50
dtto. dtto.	101,60	101,60	bs	Manila	5	1/2	100,00					
Schlesische Lit. A. u. C. dtto.	101,60	101,60	bs	Peking	5	1/2	100,00					
Fosensche Rentenbriefe	101,60	101,60	bs	Rangoon	5	1/2	100,00					
Schlesische dtto.	101,60	101,60	bs	Samarang	5	1/2	100,00					
Hamb. Staats-Anleihe	101,60	101,60	bs	Singapore	5	1/2	100,00					
Hamburger Rente von 1878	101,60	101,60	bs	Sourabaya	5	1/2	100,00					
Sächsische Rente von 1878	101,60	101,60	bs	Tientsin	5	1/2	100,00					
Hypotheken-Certificates.				Bank-Actien.				Wechsel und Bankdiscont.				
Cours				Cours				Cours				
vom 7. vom 8.				vom 7. vom 8.				vom 7. vom 8.				
D. Grander-Bank III. rz. 110	98,90	98,90	bs	Alf. Sprunt-Prod.-Hdl.	6	1/2	100,00	Amsterdam 100 Fl.	5 T.	3 1/2	168,15	
dtto. dtto.	98,90	98,90	bs	Berliner Kassenver.	6	1/2	100,00	dtto. 100 Fl.	5 T.	3 1/2	168,15	
Deutsche Grundschuldbank	101,50	101,50	bs	dtto. Handelsge.	6	1/2	100,00	Beir. Plätze 100 Frs.	8 T.	3 1/2	180,40	
dtto. dtto.	101,50	101,50	bs	Breslauer Discontob.	7	1/2	100,00	London 1 L. Sterl.	8 T.	2 1/2	20,315	
Deutsche Hypothek. IV.-VI.	101,50	101,50	bs	dtto. Wechselb.	7	1/2	100,00	dtto. 1 L. Sterl.	8 T.	2 1/2	20,315	
dtto. dtto.	101,50	101,50	bs	Darmstädter Bank	10 1/2	1/2	100,00	Paris 100 Frs.	8 T.	3	80,45	
Hamb. Hypothek.-Pfandbr.	101,50	101,50	bs	dtto. Genossensch.	8	1/2	100,00	New-York	8 T.	3	418,00	
dtto. dtto.	101,50	101,50	bs	dtto. Hypothek. 50%	6 1/2	1/2	100,00	Petersburger 100 R.-B.	3 W.	4 1/2	217,50	
H. Henckelsche rz. a 105	101,50	101,50	bs	Disconto-Command.	11	1/2	100,00	dtto. dtto.	3 W.	4 1/2	217,50	
dtto. (Wolfsberg) rz. a 105	101,50	101,50	bs	Dresdener Bank	11	1/2	100,00	Wien österr. W. 100 Fl.	8 T.	4	172,15	
Meininger Hypoth.-Pfandbr.	101,50	101,50	bs	dtto. Grander-Bk.	10	1/2	100,00	dtto. dtto.	8 T.	4	172,15	
Nord. Grander-Hyp.-Pfandbr.	101,50	101,50	bs	Goth. Grander-Bk.	0	0	100,00	Ital. Plätze 100 Lire	10 T.	5	80,25	
Pomm. Hyp.-Pfandbr. I. rz. 100	101,50	101,50	bs	dtto. Jg. 40%	0	0	100,00	Schweiz. Plätze 100 Frs.	10 T.	5	80,25	
dtto. dtto. (gar.)	101,50	101,50	bs	Internationale Bank	12	1/2	100,00	Warschau 100 R.-B.	8 T.	4 1/2	217,50	
dtto. III. u. IV. Em.	101,50	101,50	bs	Leipziger Credit	12	1/2	100,00	Bank-Discont 4%	—	—	—	
dtto. dtto. V. und VI.	101,50	101,50	bs	dtto. Centr.-Bod. 50%	8	1/2	100,00	Privatdiscont 3 1/2%	—	—	—	
dtto. dtto. conv. rz. 100	101,50	101,50	bs	Pr. Hyp.-V.-A. 25%	8	1/2	100,00	Ultimo-Course um 3 Unt.				
Pr. Bod.-Cr.-Hyp. I. rz. 110	113,50	113,50	bs	dtto. Hypth.-Act. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. II. rz. 110	113,50	113,50	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. V. 1886	115,00	115,00	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. IV. Ser. rz. 115	115,00	115,00	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. V. Ser. rz. 115	115,00	115,00	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
Pr. Centralb.-Cr.-Pfandbr. rz. 100	100,90	100,90	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. rz. 100	100,90	100,90	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. kindb.	93,30	93,30	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. Comm.-Obl.	93,30	93,30	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
Pr. Hypoth.-Actien-Br. rz. 120	—	—	—	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. VI. rz. 110	101,60	101,60	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. div.	96,70	96,70	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto. div.	96,70	96,70	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
Pr. Hyp.-Vers.-Act.-G.-Certf.	101,50	101,50	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto.	94,50	94,50	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto.	94,50	94,50	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
Schl. Bod.-Cr.-Pfandbr. rz. 110	100,30	100,30	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto.	94,25	94,25	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto.	94,25	94,25	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
dtto. dtto.	94,25	94,25	bs	dtto. dtto. 50%	6 1/2	1/2	100,00					
Ausländische Fonds.				Ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.				Ausländische Eisenbahn-Stamm-Actien.				
Cours				Cours				Cours				
vom 7. vom 8.				vom 7. vom 8.				vom 7. vom 8.				
Argentin. Goldanl.	41,40	41,40	bs	Baltischport 3%	3	1/2	70,25	Aachen-Masticht	2 1/2	3	1/2	64,50
Buenos Ayres	31,10	31,10	bs	Böhm. Westbahn	7 1/2	1/2	226,75	Dortmund-Lintache	3 1/2	4	1/2	107,90
dtto. Gold-Anleihe v. 1888	26,50	26,50	bs	Dux-Bodenbahn	7 1/2	1/2	226,75	Eutin-Lüb. Lisch.	1 1/2	3 1/2	84,00	
Bukarester Anl. von 1888	34,50	34,50	bs	Gothardbahn	7 1/2	1/2	226,75	Frankf. Güter-Eisenb.	9 1/2	10	1/2	224,00
Chinesische 4 1/2% Staats-Anl.	—	—	—	Iwang.-Domb. (gar.)	5	1/2	104,60	Lübeck-Büchen	7 1/2	10	1/2	149,90
Eidgenössische	—	—	—	Kaschau-Oderberg	4	1/2	76,50	Mainz-Ludwigshaf.	4 1/2	5	1/2	112,20
dtto. neue	—	—	—	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50	Marienburg-Mlawka	1 1/2	3 1/2	84,00	
Egypt.	89,90	89,90	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50	Niedersch.-Mk. St.-Act.	2 1/2	3	1/2	61,50
dtto. steuerf. Daira S.	94,70	94,70	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50	Oesterr. Südbahn	3 1/2	4	1/2	81,50
Griechische Anleihe	82,50	82,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50	Westph.-Bahn	2 1/2	3	1/2	61,50
dtto. steuerf.	60,40	60,40	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50	Weimar-Gera	4	5	1/2	91,50
dtto.	90,50	90,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
Italienische Rente	85,10	85,10	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
Mexikanische Anleihe	83,60	83,60	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. dtto. 1890.	72,75	72,75	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
Oesterr. Goldrente	96,30	96,30	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. Papierrente	88,00	88,00	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. dtto.	79,50	79,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. Silberrente	79,50	79,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
Poin. Pfandbriefe	66,60	66,60	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. Liquidat.-Pfandbr.	66,60	66,60	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
Pfand.-Anl. 1888/89	77,50	77,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. Tab.-Mon.-Anl.	80,50	80,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
Rom.-Stadt-Anl. II.-VI.	80,50	80,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
Rumän. amort. Rente	98,30	98,30	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. Eisenb.-Oblig.	101,25	101,25	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. Rente	84,50	84,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. dtto. 1890	84,50	84,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. Anl. v. 1880 (Rbl. 125)	98,20	98,20	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. von 1880	104,70	104,70	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. von 1889 cons. I. Ser.	96,50	96,50	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					
dtto. Gold-Anleihe v. 1890	97,70	97,70	bs	Leimbach-Oderberg	4	1/2	76,50					