

VIII kadencja



# **KANCELARIA SEJMU**

## **Biuro Komisji Sejmowych**

### **PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA**

#### **■ KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**(NR 313)**

z dnia 11 września 2019 r.



---

# Pełny zapis przebiegu posiedzenia

## Komisji Infrastruktury (nr 313)

11 września 2019 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Jerzego Polaczka (PiS)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

### – projekt sprawozdania Komisji z działalności w VIII kadencji Sejmu.

W posiedzeniu uczestniczył **Adrian Furgalski** wiceprezes zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Misiak, Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

#### **Przewodniczący poseł Jerzy Polaczek (PiS):**

Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Stwierdzam kworum oraz przyjęcie protokołów z posiedzeń nr 309–312 wobec niewniesienia do nich zastrzeżeń. Witam panie i panów posłów.

Porządek dzienny obejmuje rozpatrzenie sprawozdania Komisji z działalności w VIII kadencji Sejmu. Czy są jakieś uwagi do porządku dziennego? Nie słyszę uwag. Stwierdzam, że porządek dzienny został przyjęty.

Jako przewodniczący Komisji chciałbym w kilku zdaniach podsumować naszą pracę, dziękując jednocześnie wszystkim paniom i panom posłom za bardzo aktywny udział w pracach Komisji. Dziękuję także wszystkim członkom prezydium oraz poprzednim przewodniczącym, którzy obecnie pełnią inne funkcje publiczne. Pan poseł Schreiber jest obecnie marszałkiem województwa łódzkiego, a pan poseł Bogdan Rzońca został wybrany do Parlamentu Europejskiego. Część prac Komisji w obecnej kadencji Sejmu była prowadzona pod ich przewodnictwem.

Jeśli chodzi o sprawozdanie, to dla celów publicznej prezentacji chciałbym tylko zwrócić uwagę na kilka kwestii. Po pierwsze, na to, że stałe podkomisje powołane w trakcie tej kadencji, czyli: Podkomisja stała do spraw budownictwa oraz gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, Podkomisja stała do spraw transportu drogowego, drogownictwa i lotnictwa, Podkomisja stała do spraw transportu kolejowego i poczty oraz Podkomisja do spraw monitorowania wykorzystania funduszy Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury, odbyły łącznie 31 posiedzeń, w tym 3 posiedzenia wyjazdowe.

Bardzo wymowna, moim zdaniem, jest statystyka prac Komisji w trakcie VIII kadencji Sejmu. Łącznie odbyło się 313 posiedzeń, w tym 103 posiedzenia wspólnie z innymi komisjami oraz 13 wyjazdowych posiedzeń poza gmachem Sejmu. Rozpatrzyliśmy 87 spośród 98 rządowych, komisyjnych, poselskich i senackich projektów ustaw skierowanych do komisji. Rozpatrywaliśmy także uchwały Senatu w sprawie ustaw uchwalonych przez Sejm, rozpatrzyliśmy 5 przedłożeń w zakresie wyrażenia opinii o raporcie i rządowych dokumentach przedstawionych przez Prezesa Rady Ministrów oraz zaopiniowaliśmy projekty budżetu państwa na kolejne lata. Oprócz tego uchwaliliśmy 26 opinii i 11 dezyderatów oraz dokonaliśmy analizy szeregu zagadnień występujących w tematycznych obszarach zainteresowania Komisji, którym poświęcono liczne posiedzenia problemowe i wizytacje zarówno Komisji, jak i podkomisji.

Prezentując publicznie efekty naszej wspólnej pracy, chciałbym wspomnieć także o tym, że w wyniku prac legislacyjnych uchwalono w tej kadencji 13 nowych ustaw, a 34 ustawy znowelizowano, niektóre z nich kilkukrotnie. Ustawy macie państwo wymienione w projekcie sprawozdania. Szczególnie zwróciłbym uwagę na kilka z nich. Przede wszystkim na kluczową ustawę o Krajowym Zasobie Nieruchomości, ustawę o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, ustawę o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych

o charakterze użyteczności publicznej, ustawę o Funduszu Dróg Samorządowych i ostatnio – z czego myślę, możemy być szczerze dumni – ustawę o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.

W trakcie tej kadencji współpracowaliśmy ściśle z przedstawicielami organów rządowych, którzy uczestniczyli we wszystkich posiedzeniach Komisji. Zawsze obecny był na nich przedstawiciel Najwyższej Izby Kontroli. W bardzo konkretny sposób wspierało nas merytorycznie i prawnie zaplecze w postaci Biura Analiz Sejmowych i Biura Legislacyjnego Kancelarii Sejmu. Wielkiego szacunku i podziękowania wymaga także udzielane nam wsparcie ze strony sekretariatu Komisji Infrastruktury oraz innych pracowników administracyjnych Kancelarii.

Na zakończenie chciałbym jeszcze podziękować wszystkim instytucjom i partnerom społecznym, którzy byli obecni w trakcie naszych prac, za nadsyłane przez nich opinie i prezentowane stanowiska, które wielokrotnie stawały się przedmiotem odrębnych wystąpień członków Komisji i nierzadko były brane pod uwagę w aspekcie ewentualnych zmian i korekt wprowadzanych do rządowych i komisyjnych projektów ustaw.

To wszystko z mojej strony. Szczegółowe informacje na temat działalności Komisji Infrastruktury zostały zebrane i przedstawione w części tabelarycznej, która towarzyszy sprawozdaniu Komisji o działalności w VIII kadencji Sejmu RP w latach 2015–2019. Całość materiału w formie elektronicznej zostanie przesłana na państwa adresy mailowe. Rzecz będzie oczywiście publicznie dostępna.

Czy są jakieś pytania lub uwagi do przedstawionego projektu sprawozdania? Nie ma uwag ani pytań. Stwierdzam, że Komisja przyjęła sprawozdanie o swojej działalności w VIII kadencji Sejmu.

Dzisiejsze posiedzenie jest jednym z ostatnich w tej kadencji, bodaj przedostatnim, dlatego nie żegnamy się jeszcze w sposób czysto formalny, ale jako przewodniczący, we własnym imieniu chciałbym podziękować wszystkim koleżankom i kolegom za wysiłek i za pracę, którą wykonaliście dla publicznego dobra w trakcie tej kadencji. Bardzo za to dziękuję.

Na zakończenie chciałbym jeszcze raz powtórzyć i mam nadzieję, że wybrzmi to mocno, na ręce przedstawicieli sekretariatu Komisji Infrastruktury składam serdeczne podziękowania dla pani Elżbiety Kessel, obecnej dzisiaj pani Jolanty Misiak i pana Jakuba Sindrewicza oraz pana Marcina Mykietyńskiego za codzienną współpracę w minionej kadencji. Myślę, że wielu posłów ma bardzo pozytywne doświadczenia we współpracy z sekretariatem i jestem przekonany, że warto za to pracownikom Kancelarii publicznie podziękować.

Na tym wyczerpaliśmy porządek obrad. Zamykam posiedzenie Komisji Infrastruktury.