

Cena Numeru 3 centy w Krakowie, Podgórzu i na prowincyi.

PRENUMERATA

miesięczna w Krakowie i K. 50 h. (już z dostawą do domu); na prowincyi z przesyłką pocztową 1 Kor. 50 hal. — Prenaumerata za granicą 1 mkr. 50 l., 2 fr. 1 rs. POJEDYNCZE EGZEMPLARZE NABYWAĆ MOŻNA W WSZYSTKICH AGENCJACH PISM I NA WSZYSTKICH DWORCACH KOLEJOWYCH.

NOWINY

Dziennik niezawisły demokratyczny ilustrowany.

OGŁOSZENIA

za wiersz petitu 16 hal, za każdy następny raz 12 hal. drobne ogłoszenia po 4 halereze od wyrazu minimum 50 hal.). Nadesłane za wiersz petitu 50 hal., spody na każdej stronie po 3 Kor. — Załączniki 20 Kor. za tysiąc. Inzeraty prowadzi w swym zarządzie p. M. Dupczyński. Administracja „NOWINY”: Rynek gł. L. 8! otwarta od 9—1 w południe i od 3—5 popołudniu.

Na Lwów Skład i Ekspedycja: Agencja Sokółowskiego, Pasaż Hausmana L. 2.

Redakcja i Administracja „Nowin”: Kraków, Rynek gł. L. 8, Tel. 627, Redaktor przyjmuje od godziny 11 do 12 w południe. — Ekspedycja „Nowin” w drukarni Rynek gł. L. 8.

REDAKTOR NACZELNY: LUDWIK SZCZEPAŃSKI.

Wiadomości ustnie, telefonicznie i listownie przyjmuje Redakcja (Tel. 627) od godziny 9 rano do godziny 7 wieczorem w biurze Rynek gł. L. 8, l. p. Reklamów nie zwraca się.

„NOWINY” wychodzą codziennie wieczorem o godzinie 5-tej. — Cena numeru 3 centy w Krakowie i na prowincyi.

Bezczelni komedyanci — czerwone Augusty.

Być w opozycji: jest to zazwyczaj przyjemna sytuacja. Można wszystko krytykować, można wytykać skargi, można oblicywać złote góry... Krytyka jest jak ietawa, obliczanie tak mało kosztują, naliwnych ludzi nie brak, więc i na aplaudy opozycjonistom zaszywać nie zbývá.

Als poprzestaj na takiej wdałepnej roli generalnego krytyka, moonego tylko w gębie i szafajającego obietnicami, uczciwe stronnictwo polityczne nie może. Dobra to i poniekąd zrozumiała taktyka, jeżeli stronnictwo znajduje się w zaczątku swego bytu, jeżeli nie ma jeszcze żadnych sił; a chwilą jednak, gdy się wzmocni i skrepił, a chwila, gdy wprowadzi do parlamentu spore grono swych reprezentantów, ustąd musi systemem bezpłodnej negacji, trzeba się wzięć do pozytywnej pracy.

Tak postępują stronnictwa uczciwe. Socyalści nie są stronnictwem uczciwym. — Jest to banda lichoży, beczelnych komedyantów i okpiśłów. Dzięki systematycznemu balamoceniu elementarnych czechich i niemieckich mas robotniczych udało się czerwonym krzyżakom wprowadzić do parlamentu aż 87 „szawców ludu” różnych nacji. Jest to zatem jedno z najniejszych stronnictw, które mogłoby nawet prowadzić obstrakcyjne i skutecznie zwalczać „wrogi ludowi” rząd. Ale parlament — to nie Ujeżdżalnia. Tam nie wystarczy pyskawać i oblicywać groszki na wieźbie, tam trzeba praktycznie pracować. Do pracy czerwona horda jest jednak zupełnie niezdolna — więc musi patrzeć z zadołżeniem rękami, jak tam dla dobra ludu pracują.

Z zadołżeniem rękami, ale i z rozdławioną gębą krzyżacka. Boć przecie zbawy ludu muszą cesa manifestować swą egzystencję, iłby wyborcy o nich nie zapomnieli. Nie mogą udowodnić swej żywotności pracy, więc postępują się krytykiem.

Krytyka, więc, stanowią swego rodzaju zapiekane jak pajace w budnie jarmarcznej rude herocy z Ujeżdżalni roz po rasu wykrykują: „Trzeba znieść wszystkie podatki konsumcyjne!” — Hum bum! — „Trzeba natychmiast sprawdzić powesechnie ubezpieczenie na starość!” — Hum bum bum! „Trzeba wszystkim urzędnikom pensye podnieść!”

I pająk Dasaryński zwraca się potem do tłumów i wreszcy: „Wiedziecie, tak my socyalści, dhamy o dobro ludu! Myśmy aczynili wnioski o zmniejszenie wszystkich podatków, a podnieślenia pensyi urzędnikom! A kto temu tyli przeciwy? — „Kole polskie”, ci wrogowie ludu, i rząd! Bum, bum, bum!”

Tak wreszcy czerwone Augusty — a ciemny podniejski gmin gapi się i kiwa głowami. Z oba-

lamonych prostaków nikt nie sapyta czerwonych wydwilgroszy: „Skądże to panowie uczciwie miliony na ubezpieczenie na starość i podwyżkę pensyi urzędniczych, jeżeli zmniejszą podatki?” I gdy inne stronnictwa, stronnictwa uczciwe, stronnictwa realnej pracy dla dobra kraju i ludu, tamia sobie głowę nad tem, jak pogodzić konieczne obniżenie podatków z równie niezbędnymi reformami, wymagającymi setek milionów, socyalści nie kłopotują się tem. Czerwonym Augustom i ich adherentom wystarczy wrzask. Wrzaskiem „uszczęśliwiają” lud, wrzaskiem sniżają podatki, wrzaskiem ubezpieczają na starość (różnie się tam od Luigera, który projektował, aby rząd dał na ten cel 100 milionów).

Onegdaj wyrwał się w dyskusji w Izbie posłów znnowu jeden z czerwonych brylantów rudej galicyjskiej hordy, niejaki Diament ze Lwowa (także „głodny” proletaryus) i obrzucił „Kole polskie” stekiem obelg. Bezczelny smetadźwiec nie spodziewał się zapewne, że natychmiast zostanie odprawę. Udał się mu jej pos. dr Battaglia, który postępowanie naszych socyalistów określił trafnie, acz nabył zgodnie, mianem lichoży komedy.

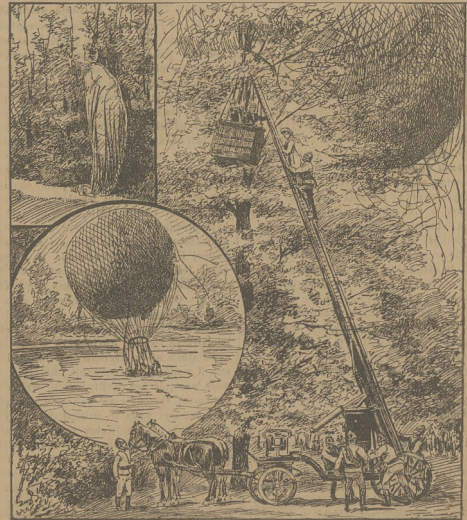
Polecamy to przemówienie uwadze naszych czytelników.

Sytuacja w parlamencie.

Dyskusya budżetowa w Izbie posłów będzie zakończona za kilka dni. Ieba przystąpi następnie do sprawy podwyższenia podatku wódzanego. — Między rządem a stronnictwami toczą się układy o wyznaczenie większego udziału krajów w dochodach z tego podatku.

Rząd, jak się zdaje, zgodzi się na pewną redukcję udziału państwa. Według przedłożenia otrzymaną mają kraje 27 milionów, państwo 2 miliony. — Stronnictwa domagają się redukcji udziału państwa do 5, a nawet do 3 milionów koron. Obok tego inne jeszcze sągdnia są przedmiotem rokowań. Przedewszystkiem idzie o podwyższenie dodatku dla funduszu melioracyjnego o 4 miliony, dalszej o podwyższenie plac służby kolejowej i pocstowej o 15 milionów, a zmniejszenie podatku domowo-klasowego w dwóch najniejszych klasach itd.

Jeśli — a jest dość po temu wszelka nadzieja — pomiędzy rządem a stronnictwami dojdzie do porozumienia, to Ieba uchwaleni na wszystkie przedłożenia wódzane prawiterycznie na czas do sierpnia przyszłego roku. Obok tego za pewna uważać można uchwalenie ustawy o wyższym kon-



Przygody w balonie. (Patrz „Ze świata”).

lygenalne rekuta dla ochrony krajowej, bo stronnictwa chcą zapewnić ludności połączonej z tą ustawą korzyść uwolnienia od dwóch ostatnich cłówek. — Ustawa melioracyjna, ustawa o upaństwowieniu czechkiej kolonii Północnej i ustawy zapomogowe nie spotykają na żadne trudności.

Z Kola polskiego. We wtorek odbył się ważne posiedzenie Kola polskiego w sprawie podatku wódzanego i dla wyboru komisji parlamentarnej.

Posiwole Battaglia i dr Löwenthal rozpoczęli akcyę, amercyjną do zmniejszenia t. sw. osobnie opłaty szynkarzkiej. — Wskazują oni na bardzo małą wydatność tej opłaty, która obciąża pracę urzędników skarbowych i przemysłowych, dla szynkarzy zaś ciężka bywa szynkarnia.

Sprawy naftowe. Ministrowie Korytowski i Derschbata obiecali deputaty przemysłowców z Borysławia spełnienie postulatów naftalarzy, mających na celu zabezpiec-

nie katastrofy grotzącej przemysłowi naftowemu w Galicji. Kolo Polkie również sjęło się gorliwie tą sprawą. Naftalarze żądają:

- 1) Subwencji państwa na budowę rezerwarów ziemnych o pojemności około 30.000 cystern; 2) Bezwzględnego zaprowadzenia opalania ropą na kolejach; 3) Bezwzględnego zakupienia 30.000 cystern przez kolo państwowe; 4) Przyniesienie taryfy wyjątkowej II dla eksportu ropy, oraz dla ropy opalowej; 5) Wydatnego zmniejszenia podatku konsumcyjnego na naftę; 6) Nabywania wagonów dla przewozu nafty.

Z Rady państwa. Wiedzieli, w dalszym ciągu dyskusji budżetowej zabrał głos p. Battaglia.

Moja postać Battaglia. Por. Battaglia polemizuje naprzód z onegdajszymi wywodami pos. Diamenta. Socyalni-demokrat żądają z jednej strony zmniejszenia wszystkich podatków konsumcyjnych, a więc obytku kilkuset milionów w do-

KRÓL POWIETRZA.

52 Powieść o najbliższej przyszłości przez Ludwika Szczepańskiego.

(Ciąg dalszy). Kruszek drzemał... Nagle wstał i spojrzął w dół. — A to co? Panna Anna serwała się i spojrziała jego śladem. W dół rozlegała się ciemna płaszczyzna, zwichlona śniegiem szpienionych fal. — Morze! — zawołał oboje. — A do dybała! A tomy się w ładnej gdańszeli sytuacji! Zamiast do Paryża, pędzimy gdańszeli nad Morzem Północnem. — Co pan myśli teraz pędzić? — spytała sznlepkocjana panna Anna. — Nie możemy żadną miarą dłużej dać się ułności wiatrowi. Trzeba będzie skierować statek przeciw wiatrowi. Należało maszynę skłonić teraz dopiero właściwy egzamin! Ostankiemu mniejsze a to, czy do Paryża doleciemy czy nie, ale tonąć

w morze nie mamy ochoty. Byłoby dotrzeć do Hollandy! Tam możemy śmiało wyśladować. Przynajmniej, że nasze skumulatory podają jeszcze taką pracę, bo co do benzyny, to mamy jej dosyć. A więc jaada!

Kruszek skreślił ster i spotęgował chybką obrótów horyzontalnych śrub. Równocześnie swięczył także ruch kół wiatrakowych.

— Spróbujemy wzblić się w górę. Może w górnych regionach natopkamy inny prąd powietrza...

Pod działaniem steru aeromobilu skreślił się nieco i równocześnie uderzony z boku iałą wiatru przeszył się.

Panna Aens przesrżona, przymknęła oczy.

Ale w tejże chwili cesę kół wiatrakowych automatycznie asunęła się jak zalisza — aeromobil skutkiem jednostronnego popędu odoczywał równowagę. Maszynerya pojęcia ciężko pracować; wczepił się ssem nieopisany, który zupełnie zgłuszył słowa, jakie Kruszek do panny Anny skierował. Chłodny wiatr z deszczem ślekt twarzę teglary.

Ale aeromobil był posuszny stowem. Maszyny oparty się wicherze, statek wznosił się coraz wy-

żej, a sercem posuwał się w kierunku południowo-zachodnim.

W Paryżu gniewa się ambasada niemiecka.

Była godzina trzecia po południu. Dzielniki przyniesły szeroko sprawozdania o śmiałej ucieczce Kruska z Berlina. Ludność Paryża, który począwszy od Montgolfiera, skoczywszy na Santos Dumonce, Fermaie, Lebaudy, Delagrange i wielu innych wynalazców sawsze był centrem aeronautycznych prac i doświadczeń i kwestyji awiatyki niermiernie się interesowały, była rozentuzjasmowana.

Telegram Siniłckiego z Berlina, sprawozdający przybycie jego w godzinę do Aero Clubu, zelektryzował członków tegoż stowarzyszenia, w którym obok dyblantów sztuki aeronautycznej, arystokratów i reprezentantów bogatej burżuazy, zbirali się pierwoszędni technicy, między nimi genralni pionierzy awiatyki. Francuzcy wynalazcy, którzy wszyscy, jak wiadomo, przyjęli system aeroplanów, a więc latawców, opartych na zasadzie płaszczyzn i skrzył powietrznych, wymagających rozpędu, aby wnieść się mogły w powietrze, a bardzo łatwo traconych równo-

wagę, francuzcy wynalazcy z łatwo zrozumiałym sceptycyzmem przyjęli wieść o sukcesach aeromobilu, szasdnico różnającego się konstrukcją od francuskich wzorów.

Ale fakt dwukrotnego lotu „Wolności” nad Berlinem, wreszcie nalezca Kruska przekonały sceptyków, za problemat żeglugi powietrznej zosił nareszcie praktycznie rozwiązany i to na inne droże jak ta, którą obrali francuzcy technicy. Latawiec, wnoszący się w górę za pomocą kół śrubowo-wiatrakowych, okazał niebiała swą wyżyśność nad aeroplanami, sawze niebezpieczny, se względu na niepewność równowagi. „Aeroclich” z udziałem prasy utworzył już specjalny komitet, który się miał zająć przyjęciem Siniłckiego, gdy tenże, o csem nie wątpiono, stworzy największy rekord awiatyczny i z Berlina przyplynie do Paryża...

Tymczasem jednak nadeszły wieści o aresztowaniu Siniłckiego — i telefon przyniósł największą światową sensacyę: wiadomość o ucieczce Kruska z towarzyswile panny Anny Miodeckiej.

(Dalszy ciąg nastąpi).

Magazyn mebli SZCZEPANA ŁOJKA Kraków, ul. Szpitalna l. 34, naprzeciw teatru. Nr. tel. 738.

poleca w wielkim wyborze kompletne urządzenia pokoi sypialnych, jadalnych, salonów i t. p. Sofy wszelkiego rodzaju, materace, poduszki, kołdry, dywany, chodniki, portyery, firanki, kapy na łóżka, serwety na stoły i t. p.





