

**3** **Cena Numeru**  
centy w Krakowie, Podgórze  
i na prowincji.

**PRENUMERATA**

miesięczna w Krakowie i K. 50 h. (już z dostawą do domu  
na prowincji z przesyłką pocztową i Kor. 50 hal. —  
Prenumerata za granicę 1 mk. 50 h., 2 tr. i 1 rs.  
POJEDYNCZE EGZEMPLARZE NABYWAĆ MOŻNA  
WE WSZYSTKICH AGENCJACH PISM I NA WSZYST-  
KICH DWORCACH KOLEJOWYCH.

# NOWINY

Dziennik niezawisły demokratyczny ilustrowany.

Redakcja i Administracja „Nowin”: Kraków, ul. Wiślna L. 2, Tel. 340.  
Ekspedycja „Nowin”: ul. Wiślna L. 2.

REDAKTOR NACZELNY:  
**LUDWIK SZCZEPANIK.**

Wiadomości ustnie, telefonicznie i listownie przyjmuje Redakcja (Tel. 340)  
od godziny 9 rano do godziny 7 wieczorem w biurze ulicy Wiślna L. 2.  
Rekopisów nie zwraca się.

„NOWINY” wychodzą codziennie wieczorem a godzinie 5-tej. — Cena numeru 3 centy w Krakowie i na prowincji.

## Prosimy odnowić prenu- meratę na kwartał drugi.

(„Nowiny” kosztują kwartalnie 4 k. 50 h.,  
miesięcznie 1 kor. 50 hal. już z wysyłką  
i dostawą do domu).

„Nowiny” z początkiem kwietnia rozpoczną  
druk nowej, wyśmienitej powieści.

Dając stale do niezapnienia i podnoszenia działal-  
ności redakcji zawiadamia Szan. Czytelników, że  
z początkiem kwietnia wyprowadza dwa nowe działy  
informacyjne:

dział popularno-naukowy, w którym spe-  
cjalnie łaciuwe pisać będąc o tym co ty-  
dzień sprawę z postępów wiedzy i z nowych  
wynalazków,

dział literacko-krytyczny, informujący czy-  
telników o wszystkich ważnych nowościach  
polskiej i obcej literatury.

Numer wielkonocny „Nowin”, obficie  
ilustrowany — ukaże się w sobotę o  
g. 12-tej — i będzie mógł także w głównych  
agencjach na prowincji być nabywany w  
sobotę pod wieczór.

## Reorganizacja zarządu kolei państwowych.

Jeszcze w roku 1905 zapowiedział centralny rząd  
w parlamencie, że wydziałem powołanym do  
wiedzy, zarządku i nadzoru, a także do  
potrzeb jak najręczniejszej reorganizacji  
istniejącego, a wadliwego systemu administracji  
zarządu kolei państw., przystąpi bezwzględnie do wy-  
pracowania projektu nowej organizacji dla kolei pań-  
stwowych. Tłukło się to w powietrze, reorganizacji po-  
najmniejszej biurokratycznej, aż do końca  
roku 1909 z tym jednym skutkiem, że wygotowa-  
ny obecnie przez ministerstwo kolejowej projekt re-  
formy administracji kolejowej spotkał się z ogólną  
krytyką i obrzydzeniem.  
Tak, jak tworzenie nowych sekcji i departamen-  
tów, tak często w ministerstwie kolejowym za-  
mieszanie było nie do powstania jakichkolwiek  
potrzeb, jak konieczności, lecz wyłącznie i jedynie  
od chwiliwej chęci zaawansowania tego lub owego  
urzędnika na wyższy szczebel hierarchii urzędniczej,  
tak i obecnie w myśli tej samej zasady, chcą uzy-  
skać nowych pięć wyższych miejsc, względnie rang  
dla urzędników ministerialnych, proponuje nowy pro-  
jekt reformy administracji kolejowej utworzenia w  
Wiedniu obok ministerstwa aż pięciu centralnych ur-  
zędów (technicznego, taryfowego, dla ruchu i słu-  
żby woźowej, administracyjnego i dla kontroli dochod-  
ów). Urzędy te za samistnym zakresem działania  
i bez tego, jako instancje, a jako niemające tego  
charakteru, — jako siedziba jakichś wydziałów do-  
radczych, wnioskodawczych — zdają się być w ca-  
łej swej istocie nowym dwadziestym ministrem  
władzy, tamującym tylko bieg spraw, urzędniczym  
agregatkiem i podrażniającym koszt zarządu.

Całe sądzienie administracji kolejowej idzie  
w ten wadliwy organizm, t. j. w ten, że w ka-  
dej nawet dość blanej sprawie decyduje Wiedeń, t. j.  
ministerstwo kolejowe, zaś kompetencja i zakres  
działania prowadzących ruch dyrekcyj kolejowych  
zredukowane zostają do minimum. Wobec zwiększa-  
jącego się ustawicznie i wprost niebywalego ruchu  
o-kazała się istniejąca dziś na kolejach państwowych  
organizacja, jako mechanizm bierny, bezwładny i  
nieodpowiadający już ani dziesięciuśm ducowi czasu,  
ani też wymagom racjonalnego i ekonomicznego  
prowadzenia ruchu.

Obowiązujący statut organizacyjny dla kolei  
państw z 19 stycznia 1896, przyznający dyrekcyom  
kolejowym dość znaczny zakres działania i kompeten-  
tencje, uznany został zarówno przez fachowców,  
jak i w literaturze kolejowej za zupełnie dobry i od-  
powiadający dzisiejszym wymagom. Udział centralne  
władze były ściśle i konsekwentnie przestrzegały gra-

## Sprawa Banku przemysłowego.

Sprawa Banku przemysłowego weszła w nową  
fazę. Marszałek hr. Baudouin obstaruje przy układzie  
z Bismarckiem i pragnie Bank jak naj-  
prędzej wyprowadzić z życia — z punktem  
finansowego konserwum ka. Laboumriego.  
Ale udział tego konserwum (w kwocie 2 mil-  
ionów kor.) trzeba zastąpić kapitałem innego  
krajowego konserwum. Otóż prez. dr. Leo —  
podczas posiedzenia komisji przemysłowej we  
Lwowie — rucił myśl, aby gminy miasta  
Lwowa i Krakowa przystąpiły do udziału w  
Banku przemysłowym z kapitałem zakładowym  
każda po milion koron.

Myśl prez. Leo pragnie przeprowadzić i w  
cały wcielić na najbliższym posiedzeniu Rady  
miejscowej. I w tym celu zwołal wczoraj poufne  
zebranie dwadzieścia kilku radców do sali posie-  
dzeń magistratu — i przedstawił sprawę, sa-  
pełniając, że Rada miasta Lwowa objawi go-  
towość do takiego udziału, i wskazując, że miasta,  
przytępujące w sąradzie Banku i wywierając  
wpływ na kierunek interesów, mogły zapewnić  
sobie oraz przemysłowi znaczne korzyści.

Dyskusja nad tą sprawą, która jest nową  
zmianą i w każdym razie przedstawia ryzyko, była  
ożywiona. Zebrali radcy upowiadali przysię-  
dła, aby porozumieć się z Wydziałem krajowym  
oszczędności co do warunków udziału miasta i  
sprawę przedstawił na najbliższym posie-  
dzeniu Rady.

setki młodych urzędników Niemców swych starszych  
rangą kolegow, pracujących w Galicyi.

Wspomniany projekt rządowy proponował dalej  
(czemu projekt z powodu opozycji — w sferach po-  
stów polskich i naszej prasy politycznej sprze-  
czono), przydzielenie 650 kilometrów galicyjskich li-  
ni kolejowych, podległych obecnie dyrekcyi kolej-  
owej w Stanisławowie, do przekształcenia się mającej  
z dzisiejszego kierownictwa ruchu w Czerniowcach.  
— Wobec już i tak istniejącej anomalii, krzywdzącej  
nasz kraj w wysokim stopniu, że przeszło 220 kilome-  
trów naszych linii kolejowych podlega obecnie  
Wiedniowi tj. dyrekcyi kolei północnej w Wiedniu,  
nie możemy się stanowczo narodowego pozwolić na  
arealizowanie tego nowego zakusu w germanizowa-  
niu ministerstwa kolejowego i zastrzeżeniu się stanow-  
czo przeciwko temu, aby choć jeden kilometr nasze-  
go kraju przydzielono pod władzę Niemców lub Ru-  
munów bukowickich.

Sądząc jednak z przebiegu obrad dotychczasowych  
w komisji i subkomisji państwowej Rady Kolo-  
wej i z głosów, które się odezwały w Kole pol-  
skim w sprawie wspomnianego projektu reformy za-  
rządu kolejowego, można już dziś prawie pewnie  
twierdzić, że ów poroniony projekt nie doznał się  
zrealizowania i cała obywatelska reforma  
wprowadzona nigdy nie będzie. Z powodu tego fa-  
kta panuje jak nam donoszą z Wiednia, w miar-  
dajnych sferach ministerstwa kolejowego ogromne  
przeczucie, że nie tyle dlatego, że owoc kilko-  
letniej pracy podlega na marne, ile raczej z tej przy-  
czyny, że wnieście podobnego projektu uważają za  
ogromny błąd i za autoryt.

Wobec tego, że w ministerstwie kolejowym wo-  
dzą się dzisiaj ludzie bardzo młodzi, bez fachowych  
kwalifikacji na polu kolejnictwa i nie znający prakty-  
cznie nic z mechanizmu zarządzania służby kolejowej  
i ludzi ci, wypracowujący projekt tak ważny jak re-  
formę organizacji zarządczej służby, nie zasługują  
opinii i rady u dyrektora kolei, lub innych wybit-  
nych oświatliwych w służbie przy egzemplarzu ruty-  
narych urzędników, których przecież nie zbywa po  
dyrekcyach kolejowych, nie można liczyć i w przy-  
szłości na to, aby w podobny sposób przez samych  
tylko dyktantów przy zielonym stoliku wypracowany  
nowy projekt mógł spotkać inny los, niż ten, jaki  
spotkał obecny projekt.

## Czarne perły.

Z kroniki pomysłowych politycznych.

Do jednego z londyńskich jubilerów przyszedł  
w tych dniach jakiś bardzo elegancko ubrany mę-  
czyzna i prosił o perłę, którą miał zamiar wpra-  
wić do łożka.

Pokazywał mu cały szereg perł, ale owemu pa-  
ni najwięcej podobala się czarna perła, która była  
jedyną na składzie jubilera.

Jubiler szedł za nią 35.000 koron. Kupcy  
bez najmniejszego targu zgodził się na tę ce-  
nę i bez jej sobie przyszedł do domu, gdzie jak  
twierdził natychmiast za nią zapłacił.

Po upływie pół godziny zjawił się w mieszkani-  
u owego pana jubiler obojętnie i szarżat o-  
trzymał należną mu kwotę.

Jakkolwiek nie wiele na niej szukał kupiec,  
to jednak to go cieszyło, że natychmiast dostał  
całą gotówkę.

W dwa miesiące później zjawił się u jubilera  
ten sam pan z zadaniem wyśledzenia mu drugiej  
takiej perły czarnej, gdyż żona koniecznie mieć  
chce butony z czarnych perł.

Kupiec bardzo uprzejmie odmówił, że on po-  
dobnej perły na składzie nie ma, ale ma nadzieję,  
że przecież taką znaleźć można będzie, lecz musi  
już z góry zaznaczyć, że ta druga będzie droższa,  
bo potrzeba jej będzie szukać.

O cenę najmniejszą — zauważył kapucyn — ale  
chodź o czas, bo im prędzej to się stanie, tem  
więcej gotów jest za nią zapłacić.

Kupiec powiedział dokładnie pomiar perły, kła-  
dąc w posiadanie owego pana i natychmiast  
rozszedł litym do wielkich jubilerów z prośbą, by  
jej natychmiast wyszukaną.

Po trzech tygodniach otrzymał jubiler londyń-  
ski list od owego kolegi prowincjonalnego, że po-

## OGŁOSZENIA

ze wierszu po 16 hal., za każdy następny raz 12 hal.  
drobne ogłoszenia po 4 halere od wyrazu, (minimum  
50 hal.). Nadane za wiersz po 16 hal., spody na  
każdą stronę po 3 Kor. — Zaliczniki 20 Kor. za tydzień.  
Inseraty prowadzi w swoim zarządzie M. Mupczyński.

Administracja „NOWIN”: ul. Wiślna L. 2,  
otwarta od godziny 8 rano do godz. 8 wieczorem.

Na Lwów Skład i Ekspedycja: Agencja  
Sokółkowska, Pałac Hausmana L. 2.

Ładując perłę kupił i zapłacił za nią 70.000 koron  
i że przejechała na kłosa dui do Londynu.

W tym samym czasie przyszedł do jubilera  
ów pan, któremu opowiadał, że podobna perła  
nie znalazła, ale dzięki za 70.000 kor.

I owszem, odpowiedział ów dentelman, jeśli  
tylko podobna do mojej, to cena ta nie ma naj-  
mniejszego znaczenia.

Recezywiście po kilku dniach przyszedł do Lon-  
dynu jubiler z prowincji i przyszedł ze sobą ową  
czarną perłę, która przy porównaniu okazała się  
jota w jotę podobną do tamtej.

Natychmiast wybrał się do owego pana, by  
mu wręczyć perłę, ale jakież było ich zdziwienie,  
kiedy tego pana w dawnej mieszkanie już nie  
znalazli, bo nie je wyprowadził.

Wszystkie poszukiwania za owym panem oka-  
zały się daremne.

Policja interweniując swoimi dowodami, bo twier-  
dził, że nikogo do kupowania miał nie może.

Wkrótce okazało się, że jubiler z prowincji  
nabył właśnie ową perłę, a tego samego człowieka,  
który za nią w Londynie zapłacił 35.000 kor.

Mieędzy jubilerami toczy się teraz szałowy pro-  
ces, a ów dentelman szczerze zapowiedział, że ra-  
doci, że w krótkim czasie zarobi 35.000 k.

## Krwawa hrabina przed sądem.

Wenecja. Proces Tarnowskiej, który z początku  
budził tak wielkie zainteresowanie, poczynając  
się powszechnym wypadkiem. Początkowo obłąkane  
zaczekawienie słabnie z każdym dniem. Tymu  
żalę w pierwszych dniach rozprawy budzący sądo-  
wy żniły prawie zupełnie.

Jak słychać w sferach sądowych, adwokaci oskar-  
żonych mają prowadzić obronę w tym kierunku, że  
operacja wyjścia dwu kłm Komrowskim udała się  
i ranby były, gdyby nie niedolne zdanie sądów  
po dwu dniach, które spowodowało zakazanie krwi,  
a w następstwie i śmierci. Gdyby zasądzić je przyjęli  
przynęśli w oceniamu zbrodni, według ustawy włos-  
kiej, oskarżonych czekałaby kara pięcioletniej  
go więzienia.

Wczoraj przeszukiwano dalej wiedeński radcę  
pol. Stuckarta. Tarnowska kilkakrotnie mieszkała  
do rozprawy, dowodząc, że tłumacz źle przekłada  
jej zeznania. Także obrońcy wystąpili przeciwko  
tłumaczowi i zażądali, aby powołano nowego. Pre-  
zydenci sądu słuszenie ich żądania, nie po-  
wzięli sobie śmiałości, że on dwu wywód, w któ-  
m Stuckart wyjaśniał, iż użwa Naumowa za ślepe  
narzędzie, został przez tłumacza strzeszczony w kilku  
niejasnych słowach. Rozprawa przerwana i rozpoczęto  
poszukiwania za innym tłumaczem. Ponieważ nie  
można go było znaleźć, odroczone rozprawę do dnia  
następnego.

## Z KRAJU.

Rusin wiceprezydentem namieśnikowej? Prasa  
lwowska donosi, iż niedługo ma hr. Łos uścić  
o w jego miejsce ma zostać wiceprezydentem namie-  
śnikowa radca rządu krajowego w Czerniowcach, Ru-  
sin, nazwiskiem Michalski.

Zabójstwo na tle erotycznym. Kupiec w Pa-  
włowskiem kole Jarosławu, Jakob Tudala, zabił 4  
strzałami z rewolweru 26-letniego Jana Knapika, któ-  
ry utrzymany był stosunki z jego żoną. Zabójca oddał  
się sam w ręce władz.

Samobójstwo z rozpaczy przez powieszenie po-  
pełnił w Kolomyi Mozes Ellenberg.

Podjęzacz indywidualny. W Chabówce aresztowa-  
no izraelitę Donnera, który podejrzanym swem  
zachowaniem zwrócił uwagę policji. Donnera, który  
symulował obłąd, oddawiono do N. Targu.

Świętokradztwo. Dnia 19 b. m. popełnił nie-  
znani sprawcy kradzież wotów i naczyń kościelnych  
z stroyznoy kościołka na górę św. Marcina pod  
Tarnowem. Pod zarzutem kradzieży policja aresztowa-  
ła dwóch sprawców. Celem rychlejszego spłenie-  
nia straconych naczyń porożbiali je zrodzie  
beoposrednio po dokonaniu kradzieży.

Z Nowego Sącza. W mieście naszym zapanował  
sezon walnych agromadzeń, wyborów i t. p. Magi  
strat ogłosił wywołanie listy do wyboru połowy Ra-

**BAZAR KRAJOWY**  
Kraków, Rynek 20  
Pieleryny zakopiańskie, Serdaki na  
futrze, Serdaki i guńki sukienne,  
Kilimy w wielkim wyborze :: :: ::  
o najpiękniejszych wzorach.







całym blasku. Świecić będzie o zmroku i olbrzymi ogon rozprostuje się na niebie. 29 maja kometę przebiegnie znowu przez obłite niebo.

# L A L K I

## ZABAWKI, GRY TOWARZYSKIE

w wielkim wyborze i po niskich cenach

ELECA

# C. Szczurkowski

## 2 Kraków, GRODZKA 2

Jedyny w Krakowie Magazyn zabawek, lalek, gier towarzyskich i t. d.

Ceny niskie   Towar doborowy.



