

PRZEMYSŁ NAFTOWY

DWUTYGODNIK

DROGI — MOTORYZACJA — PALIWO

ZESZYT 1

RO CZ N I K X

1 9 3 5

Treść:

1. Inż. W. Bóbr: „Motoryzacja kraju i jej znaczenie dla przemysłu naftowego“	Str.	2
2. Inż. W. Grossman: „Drogi — motoryzacja — paliwo“	„	11
3. W. B.: „Samochód i kolej żelazna“	„	22
4. Inż. T. Welfeld: „Problem paliw płynnych w Niemczech“	„	25
5. Wysoka cena benzyny?	„	27
6. Przegląd prasy	„	28
7. Aktualne problemy w cyfrach	„	32
8. Wiadomości bieżące	„	35

Table des matières:

1. Ing. W. Bóbr: „Motorisation du pays et son importance pour l'industrie du pétrole	Page	2
2. Ing. W. Grossman: „Routes — motorisation — combustible“	„	11
3. W. B.: „Automobile et chemin de fer“	„	22
4. Ing. T. Welfeld: „Problème des combustibles liquides en Allemagne“	„	25
5. Hauts prix de l'essence?	„	27
6. Revue de la presse	„	28
7. Les problèmes actuels en chiffres	„	32
8. Chronique courante	„	35

Inhalt:

1. Ing. W. Bóbr: „Das Problem der Motorisierung und seine Bedeutung für die Erdölindustrie“	Seite	2
2. Ing. W. Grossman: „Strassen — Motorisierung — Treibstoffe“	„	11
3. W. B.: „Kraftfahrzeug und Eisenbahn“	„	22
4. Ing. T. Welfeld: „Das Problem der flüssigen Treibstoffe in Deutschland“	„	25
5. Hohe Benzinpreise?	„	27
6. Pressestimmen	„	28
7. Aktuelle Probleme in Ziffern	„	32
8. Kleine Nachrichten	„	35

Od Redakcji.

RĘKOPISY przeznaczone dla Redakcji wykonywać należy zawsze na jednej stronie arkusza zwykłego papieru, z odstępem między wierszami szerokości około 15 mm, pismem wyraźnym, możliwie maszynowym.

Rękopisów Redakcja nie zwraca.

RYSUNKI techniczne sporządzone być winny czarnym tuszem na kalce lub białym papierze rysunkowym. Opisywanie rysunków wykonywać należy zawsze zwyczajnym ołówkiem, a nie tuszem.

FOTOGRAFJE wykonane być winny w odbitkach czarnych na błyszczącym papierze. W razie braku odbitek nadsyłać można klisze lub filmy.

PRACE ORYGINALNE, REFERATY I ARTYKUŁY obejmować winny wraz z rysunkami 4 do 5 stron druku (1 strona druku obejmuje około 6.000 liter). Tematy obszerniejsze dzielić zatem należy, o ile możliwości, na dwa lub więcej artykułów mniejszych rozmiarów.

Na końcu każdego artykułu umieścić należy krótkie zestawienie treści w języku polskim, a o ile możliwości także w języku francuskim, niemieckim lub angielskim.

ODBITEK z artykułów dostarczamy autorom bezpłatnie w ilości 25 egzemplarzy, ilości większych po cenie kosztów własnych. Odbitek żądać należy zaopatrując rękopis odpowiednią uwagą.

PRZEDRUK dozwolony z podaniem źródła.

Przemysł Naftowy

d w u t y g o d n i k

wydawany nakładem

**Krajowego Tow. Naftowego
we Lwowie**

217

wychodzi 10-go i 25-go każdego miesiąca

Komitet redakcyjny:

Jan Arnicki
Prof. inż. Z. Bielski
K. Kowalewski
Dr. T. Mikucki
Dr. inż. St. Olszewski
Inż. W. J. Piotrowski
Prof. Dr. W. Rogala
Dr. St. Schaetzel
Inż. St. Sulimirski
Dr. St. Unger
Dr. I. Wygard
C. Załuski
Stow. Pol. Inż. P. N.

Biblioteka Jagiellońska



1002679087

Redaktor odpowiedzialny:

Dr. St. Schaetzel



R o c z n i k X

L w ó w 1 9 3 5

1272

III CZASOP.

10 (1935)

SPIS RZECZY

drukowanych w roczniku 1935

I. Sprawy ogólne przemysłu naftowego.

	Str.
Inż. W. Bóbr: „Motoryzacja kraju i jej znaczenie dla przemysłu naftowego“	2
Inż. W. Grossman: „Drogi — motoryzacja — paliwo“	11
W. B. „Samochód i kolej żelazna“	22
„Wysoka cena benzyny?“	27
Prof. inż. K. Bohdanowicz: „Projekt nowej ustawy górniczo-naftowej w stosunku do geologicznych i technicznych właściwości złóż ropnych“	69
Dr. T. Mikucki: „Ceny nafty a przyszłość naszego przemysłu naftowego“	97
Inż. M. Fingerhut: „Rozwój, organizacja i polityka światowych koncernów naftowych“	161, 206
Inż. L. Ciechanowicz: „Problem motoryzacji w Polsce“	189
Dr. St. Schaetzel: „Benzyna a motoryzacja“	349
Dr. St. Schaetzel: „Granice uprawnień właścicieli udziałów brutto“	366
Dr. T. Mikucki: „W sprawie ubezpieczenia od wypadków“	572
„Program nowego Rządu w dziedzinie spraw gospodarczych“	593
„Międzyministerjalna Komisja dla współpracy z Samorządem Gospodarczym“	625
„Postulaty przemysłu naftowego“	627
Inż. W. Bóbr: „Cena sprzedażna benzyny“	639
„Ubezpieczenia społeczne“	641
„Wydajność szybów naftowych“	644
„Bilans obrotów polskiego przemysłu naftowego w okresie od 1928 do 1935 r.“	645
„Analiza ceny beczkowej nafty“	646
„Analiza detalicznej ceny benzyny samochodowej“	647
„Porównanie ilości i wartości produktów naftowych sprzedanych w latach 1928 do 1935“	648
„Rendement ropy marki Borysław“	649
„Podział terytorjalny władz górniczych“	649
„Obniżka cen artykułów przemysłowych“	693
Dr. T. Mikucki: „Struktura i warunki pracy przemysłu naftowego“	694
Dr. St. Schaetzel: „Przemysł naftowy w krzywym zwierciadle Głównego Urzędu Statystycznego“	699

	Str.
Inż. T. Welfeld: „Obecne i przyszłe znaczenie paliwa zastępczego“	705
„Cena litrowa benzyny samochodowej“	718
„Cena beczkowa nafty“	719

II. Prace z zakresu kopalnictwa.

Inż. K. Morski: „Gwint rur wiertniczych“	73
Inż. J. Walczak: „Uwagi o stalach wiertniczych“	110
Prof. Inż. Z. Bielski i inż. T. Bielski: „Sposoby i koszty wydobywania ropy z otworów wiertniczych zapomocą sprężonego powietrza“	129, 166, 198
Inż. J. Naturski: „Wpływ szybkości detonacji dynamitu na efekt torpedowania otworów naftowych“	227, 262
Mechan. St. D. P. L. „W sprawie gwintów rur wiertniczych“	266
B. Gaska: „Uruchomienie rur chwyconych rakiem do podbijania“	284
Inż. T. Rumpel: „Jak zmodernizować takim kosztem starą kotłownię“	285
Prof. inż. Z. Bielski: „Wiercenie krzywe o opanowanym kierunku skrzywienia“	291
Prof. inż. Z. Bielski: „Eksploracja mało wydajnych otworów“	317
Br. Gaska: „Szyb Pionier — Orów Nr. I“	361
Inż. Wł. Klimkiewicz: „Na marginesie uwag kier. Gaski o wierceniu w Orowie“	364
Prof. inż. Bielski: „O naukowych badaniach ruchu przy wierceniu rotary“	381
Inż. J. Czastka: „Eksploracja ropy w zagłębiu jasielskim“	387
Inż. Wł. Klimkiewicz: „Rdzeniowanie i inne sposoby badania przewiercanych pokładów“	409, 451, 480
Inż. M. Biały: „Uwagi o pracy pomp waporowych na kop. „Starowsianka“ i możliwościach rozwoju tego systemu eksploatacji“	414
Inż. A. Nieniewski: „Stan kopalnictwa naftowego w zagłębiu jasielskim“	419, 456
S-ka Akc. „Pionier“: „Profile geologiczne otworów odwierconych przez S. A. „Pionier“ do roku 1934“	441
Inż. J. Czastka: „Ożywianie produkcji ropy i gazu przy użyciu kwasu solnego“	473
	503

	Str.		Str.
Br. Gaska: „Likwidacja otworu „Pionier“ w „Orowie“	501	R. Orel: „Gaz ziemny jako paliwo kotłowe“	319
Prof. inż. Z. Bielski: „Stosunek spodniego ciśnienia do wydajności odwiertów“	565	Inż. J. Malecki: „Wstępna analiza zagadnienia doprowadzenia gazu ziemnego do okręgu radomsko-kieleckiego“	601
Prof. inż. Z. Bielski: „Przyrząd do pomiaru i notowania średnicy niezarurowanego odwiertu“	600	V. Prace z zakresu geologii naftowej.	
Mechan. St. Dośw. P. L.: „W sprawie cienkościennych rur wiertniczych“	653	Prof. inż. K. Bohdanowicz: „Projekt nowej ustawy górniczo-naftowej w stosunku do geologicznych i technicznych właściwości złóż ropnych“	69
Inż. J. Naturski: „Ożywianie produkcji szybów naftowych przy pomocy torpedowania“	725	Z geofizyki stosowanej 116, 181, 335, 433,	494
„O ważniejszych zmianach w zapotrzebowaniu na niektóre materiały wiertnicze“	738	Inż. J. Muszyński: „Elektryczne badania otworu wiertniczego metodą Schlumbergera“	133
III. Prace z działu rafineryjnego.			
Inż. T. Welfeld: „Problem paliw płynnych w Niemczech“	25	Dr. inż. Z. Mitera: „Prace sejsmiczne na Przedgórzu i w Karpatach w roku 1934“	239
Dr. H. Burstin: „Przyszłe zadania normalizacji przetworów ropnych w Polsce“	39	Dr. O. V. Wyszyński: „Znaczenie geofizyki dla poszukiwań złóż naftowych“	356
Inż. E. Neyman-Pilato wa: „Przegląd bieżącej literatury naftowej angielskiej i amerykańskiej“ 52, 119, 183, 249, 373, 435,	490	Inż. A. Nieniewski: „Stan kopalnictwa naftowego w zagłębiu jasielskim“	419, 456
555, 613, 673, 743		S-ka Akc. „Pionier“: „Profile geologiczne otworów odwierconych przez S. A. „Pionier“ do roku 1934“	441
Inż. L. Steiner: „Termo-linia wiskozy“	77	S-ka Akc. „Pionier“: „Badania otwornic jako środek korelacyjny przy pracach poszukiwawczych S. A. „Pionier“ na Przedgórzu Karpat“	478
B. Mielnikowa i J. Tuszyński: „Ze studjów nad polską benzyną lotniczą“	102	H. Orkisz: „Zdjęcie względne pionowej składowej pola magnetycznego ziemskiego na Przedgórzu Karpat Wschodnich“	507
Dr. inż. E. Holzman: „Kilka uwag o adsorbcyjnej metodzie otrzymywania gazoliny“	140	Inż. J. Rosenzweig: „Elektromagnetyczne metody indukcyjne w zastosowaniu do poszukiwania złóż ropy naftowej“	537 575
Dr. E. Erdheim: „O działaniu ziem odbarwiających“	195	Dr. inż. Z. Mitera: „Możliwości zastosowania poszukiwawczych metod geofizyki w Polsce“	596
Inż. W. Bóbr: „Lotnictwo handlowe i kwestja paliwa“	203	Prof. Dr. W. Teisseyre: „O stosunku strefy naftowej Jabłonki-Kryczki do antyklina dorzecza Bystrzycy Nadworniańskiej“	665
Dr. M. Freund: „Związek między właściwościami fizycznymi i składem chemicznym mineralnych olejów smarowych“	230	Inż. R. Kollert: „O zastosowaniu szwedzkich metod elektrycznych w poszukiwaniach naftowych“	667
Inż. J. Sereda: „O nomenklaturze kwaśnych i alkalicznych odpadków rafinacyjnych i produktów z nich otrzymanych“	235	„Doświadczenia nad działaniem kwasu solnego na pokład ropny“	671
Inż. F. Chierer: „Krytyczne uwagi o metodach badania odporności olejów smarowych na koksowanie“	257	Dr. Z. Specht: „Zagadnienie upadów w metodach sejsmiki refleksyjnej“	707
Dr. E. Erdheim: „Wiskoza przy rozrzedzaniu i mieszaniu olejów“	295	VI. Różne.	
E. Neyman i S. Pilat: „Ciepło rozpuszczania gazu ziemnego w płynnych węglowodorach“	533	Inż. W. Bóbr: „Motoryzacja kraju i jej znaczenie dla przemysłu naftowego“	2
Inż. E. Neyman-Pilato wa: „O charakterystyce olejów smarowych“	568	Inż. W. Grossman: „Drogi — motoryzacja — paliwo“	11
Prof. Dr. St. Pilat: „Próby frakcjonowania pozostałości i ciężkich gatunków ropy naftowej zapomocą wtlaczania gazu ziemnego“	661	W. B.: „Samochód i kolej żelazna“	22
Inż. T. Welfeld: „Obecne i przyszłe znaczenie paliwa zastępczego“	705	„Wysoka cena benzyny?“	27
Inż. Wł. Setkowicz: „Nowy sposób wyznaczania indeksów wiskozowych“	733	„Ś. p. Dr. Stefan Bartoszewicz“	37
IV. Prace z zakresu gazownictwa.			
A. Richter i T. Dryś: „Badania nad dokładnością mierzenia gazu ziemnego rurkami Pitota“	43	Inż. W. Bóbr: „Polonica naftowe w prasie anglosaskiej“	80
		„Bł. p. Inż. Izydor Schulz“	81
		Inż. górn. M. Fingerhut: „Rozwój, organizacja i polityka światowych koncernów naftowych“	161, 206

Str.	Str.		
Dr. St. Olszewski: „Ślady ropy naftowej w Kcyni w powiecie szubińskim“	174	Posiedzenia Polskiego Komitetu Normalizacyjnego	254, 325, 723, 724
Inż. L. Ciechanowicz: „Problem motoryzacji w Polsce“	189	Posiedzenia Rady Zjazdów Naftowych	255
Inż. W. Bóbr: „Lotnictwo handlowe i kwestja paliwa“	203	Komitet Konkursu pieśni górniczych i hutniczych	255
„Bi. p. Prezes Gustaw Goldmann“	269	IX Zjazd Inżynierów Mechaników Polskich w dniach 8—11 czerwca 1935 r. we Lwowie	267, 379
Orędzie Prezydenta Rzeczypospolitej	290	Żałobne posiedzenie organizacyj naftowych	311
„Biuro studjów dla spraw Przemysłu Naftowego. Program i postępowanie prac biura“	301	„Polski Eksport Naftowy“	348, 527
„Zmiana przepisów Międzynarodowej Konwencji Kolejowej“	331	Walne Zgromadzenie Związku Polskich Przemysłowców Naftowych“	348, 379, 406
Dr. St. Schaetzl: „Benzyna a motoryzacja“	349	Zjazdy Delegatów Ligi Drogowej	379, 460, 485
Dr. St. Schaetzl: „Granice uprawnień właścicieli udziałów brutto“	366	Konferencja w sprawie Funduszu Wiertniczego	406
„Odczyt Prof. C. A. Heilanda“	372	Sprawozdanie z posiedzeń Komisji, organizującej udział przemysłu naftowego w Wystawie Drogowej	439
„Z działalności Instytutu Przemysłu Naftowego w Krośnie“	384	Związek Bruttowców	527, 688, 724
„Pierwsze objawy przemysłu naftowego w Galicji“	391	Naczelna Organizacja Inżynierów R. P.	561
„Sekwestr ropy naftowej w latach 1915—1923“	393	Międzyministerjalna Komisja dla współpracy z Samorządem Gospodarczym	625
„Z przemowy P. Ministra Rajchmana na otwarciu Targów Wschodnich we Lwowie“	511	Międzynarodowy Kongres Chemii Stosowanej	224
„Ś. p. Dr. Stanisław Weigner“	512	VII Międzynarodowy Kongres Górnictwa, Hutnictwa i Geologii Stosowanej	270, 652
„Ś. p. inż. Tadeusz Gawlik“	543	VI Międzynarodowy Kongres Naukowej Organizacji w Londynie	286
Dr. T. Mikucki: „W sprawie ubezpieczenia od wypadków“	572	Zjazd Naukowy Niemieckiego Towarzystwa dla badań olejów mineralnych	560
W. Waligóra: „Niesłuszne opodatkowanie oleju gazowego na Fundusz Drogowy“	594	VIII Kongres Międzynarodowej Federacji Prasy Technicznej i Zawodowej	560
„Międzyministerjalna Komisja dla współpracy z Samorządem Gospodarczym“	625		
„Przemówienie Posła Dr. Jerzego Kozickiego wygłoszone na wstępie referatu naftowego“	626	VIII. Wiadomości gospodarcze.	
„W pięćdziesięciolecie pracy zawodowej Dyrektora Tow. Naft. „Galicja“ inż. Józefa Metzisa“	651	Ceny ropy naftowej	35, 59, 89, 95, 151, 152, 218, 219, 274, 275, 342, 401, 469, 470, 520, 521, 582, 680, 750
„Jubileusz 50-cio letniej pracy naukowej Prof. Karola Bohdanowicza“	672, 722	Ceny gazu ziemnego:	35, 89, 152, 219, 275, 342, 401, 470, 521, 582, 680, 750
„Sprawa obciążenia celnego łączników gwintowych „Tool Joints do rur Rotary“	720	Sytuacja na rynkach:	57, 87, 150, 216, 273, 340, 399, 468, 519, 581, 678, 748
„Otwarcie Szkoły Wiertniczej w Jaśle“	741	Sytacja w przemyśle rafineryjnym	56, 86, 148, 215, 271, 339, 398, 466, 518, 579, 677, 746
VII. Stowarzyszenia, zjazdy, posiedzenia.		IX. Ustawy i rozporządzenia.	
Posiedzenia Krajowego Towarzystwa Naftowego	157, 223, 224, 225, 245, 378, 406, 619	Podatki i opłaty	280, 281, 282, 283, 284, 347, 376, 439, 587
Posiedzenia Stowarzyszenia Polskich Inżynierów Przemysłu Naftowego	157, 211	Cła	376, 587
Posiedzenie Związku Polskich Techników Wiertniczych i Naftowych w Borysławiu	157	Komunikacja (kolej, poczta, telegraf, telefon)	124
Związek Gazowników i Wodociągowców Polskich	64, 379, 588	Ustawodawstwo społeczne	377, 587
Obrazy Izby Przemysłowo Handlowej we Lwowie	224, 560	Sądy	124, 377
Wybory do Kuratorji Karpackiego Instytutu Geologiczno-Naftowego w Borysławiu	64	Różne	124, 376, 377, 587
S. A. „Pionier“	125, 513	Zwyczaje handlowe	
Posiedzenie naukowe Państwowego Instytutu Geologicznego	125	Interpretacja określenia: „Zaraz z pierwszej produkcji“	378
		W sprawie prowizji za pośrednictwo przy umowie o komisową sprzedaż produktów naftowych	618

W sprawie obowiązku opłacania należności za zajętą powierzchnię, czyli t. zw. metrówki	618
----------------------------------------------------------------------------------------	-----

X. Judykatura i interpretacja.

Amortyzacja udziałów brutto	252
Potrącalność komornego nieściągalnego albo niepobieranego	377
Zwolnienie budynków fabrycznych i warsztatów od podatku od lokali	378
Sposób przetwarzania gazu, dostarczanego konsumentom przez gazownie	378
W sprawie zwolnienia komisantów firm: „Standard Nobel w Polsce“, „Galicja“ i „Karpaty“ od obowiązku prowadzenia prawidłowych ksiąg handlowych	616
W sprawie komisowej sprzedaży benzyny ze stacyj benzynowych	617
W sprawie kaucyj na zabezpieczenie podatku od olejów mineralnych za opustem podatkowym	617
W sprawie clenia butli metalowych, służących do transportu gazów	617
Wyrok Sądu Najwyższego w sprawie odpowiedzialności stacji benzynowej za należyte funkcjonowanie urządzeń	618
Prawo pracownika umysłowego do urlopu	685
Odwołanie pracownika z urlopu	685
Rozwiązanie umowy w czasie urlopu pracownika	685
Możliwość natychmiastowego zwolnienia pracownika umysłowego z powodu choroby	686
Ograniczenie w wypowiedzeniu umowy o pracę	686
Cofnięcie wypowiedzenia, czy nowy stosunek umowny?	686
Kara za niepłacenie składek do instytucji ubezpieczeń społecznych	687
Roszczenie za pracę nadliczbową pracownika, pełniącego w przedsiębiorstwie odrębne funkcje	687
Odpowiedzialność pracodawcy przed pracownikiem z tytułu nieubezpieczenia tegoż w Kasie Chorych	687
Ubezpieczenia pracowników w okresie, za który otrzymał od pracodawcy odszkodowanie	688
Odpowiedzialność za przekroczenie przepisów o ochronie pracy	688
Realizacja uprawnień Inspektorów Pracy	688

XI. Statystyka.

Przemysł kopalniany w Polsce:

Rok 1934:	
Listopad	60
Grudzień	90
Zestawienie roczne	93, 123
Rok 1935:	
Styczeń	153
Luty	220

Str.		Str.
	Marzec	276
	Kwiecień	343
	Maj	402
	Czerwiec	495
	Lipiec	522
	Sierpień	583
	Wrzesień	681
	Październik	751

Przemysł rafineryjny w Polsce:

Rok 1934:

Listopad	56
Grudzień	86

Rok 1935:

Styczeń	148
Luty	215
Marzec	271
Kwiecień	339
Maj	398
Czerwiec	466
Lipiec	518
Sierpień	579
Wrzesień	677
Październik	746

Kronika wiertnicza	65, 125, 157, 255, 286, 379, 406, 440, 471, 527, 588, 689, 755
Dowiercenia	440, 724, 755

XII. Drogi — motoryzacja — paliwo.

„Problem dróg i motoryzacji w Polsce a Liga Drogowa“	49
„Kropla w morzu potrzeb“	50
„Zadania Ligi Drogowej, przemówienie Prezesa Stefana Tyszkiewicza“	82
„Wystawa samochodowa w Berlinie“	146
„Stoimy w miejscu“	175
„Wystawa Drogowa w Salonie Berlińskim“	177
„Zastosowanie wozów silnikowych“	178
Dr. Pikusa: „Paliwa napędne“	214
„Kiedyż przystąpimy do rozwiązania problemu motoryzacji kraju?“	305
„Tak, ruszamy — ale wtył!“	306
„Znaczenie motoryzacji w cyfrach“	307
„Sprawy motoryzacyjne muszą być ześrodkowane w jednych rękach“	395
„Droga wyjścia“	397
„Motoryzacja kraju“	430
„Zagadnienie motoryzacji w Polsce“	431
„Ze Zjazdu Delegatów Ligi Drogowej Okręgu lwowskiego“	485
„Najsłabsze miejsce“	488
„Kommt die Motorisierung des Verkehrs in Polen“	488
„Refleksje motoryzacyjne“	489
„Dlaczego Stany Zjednoczone są rajem dla automobilistów?“	489
„Przed rozstrzygnięciem w sprawie montowni“	489
„Smutne rekordy“	490
„Wystawa Drogowa“	545

	Str.		Str.
Mapa autostrad niemieckich	369	Kalendarz bezpieczeństwa i higieny pracy	116
Minimalny zbytek samochodów angielskich	369	Bibliografia polskiego czasopiśmiennictwa	
Najszybszy pociąg świata	370	górnictwo-hutniczego z zakresu zagadnień	
Francja próbuje budować tani samochód		naftowych	179
za 2600 Zł	370	Dr. Władysław Sowiński: „Prawo Hand-	
Przymusowa asekuracja pojazdów mecha-		lowe Morskie w zarysie wraz z prze-	
nicznych we Francji	371	pisami o asekuracji morskiej i zestawie-	
Podatki zabijają motoryzację w Czecho-		niem przepisów administracyjno-morskich“	213
słowacji	371	Nowa mapa zagłębia borysławskiego	213
Postępy motoryzacji w Z. S. R. R.	371	N. Maskilejson: Buchalterja bez buchaltera	286
Samochodowy kodeks handlowy	371	Biurowe Studjów dla spraw Przemysłu Naf-	
Syntetyczna guma na drogi	371	towego. Publikacja prac	304
Nowa era w budownictwie drogowym	463	Inż. K. Dobrowolski: „Przepływ par i ga-	
Szosa i szyna w współpracy	463	zów przez znormalizowane dysze i kryze“	305
Wpływ ruchu samochodów na komunika-		„Technik Polski“	305
cję kolejową	464	„Przegląd Organizacji“	334
„Samochód, wagon motorowy czy paro-		„Przegląd Mechaniczny“	334
wóz?“	464	Nafta w Wielkopolsce i na Kujawach	394
„Dochód społeczny decydującym czynni-		Dr. J. Basseches i Mgr. I. Korkis: „Kodeks	
kiem dla motoryzacji“	465	postępowania podatkowego“	395
Rozporządzenie o koncesjonowaniu prze-		Inż. Zdzisław Wilk: „Odbudowa ciśnienia	
mysłu wyrobu samochodów i podwozi		w złożach ropońskich“	395
samochodowych“	466	„Jednostka ciężaru czy jednostka objętości	
Czy nowy krok do motoryzacji?	466	przy oznaczaniu ilości olejów mineral-	
„Motoryzacja i podniesienie zdolności na-		nych“	425
bywczej wsi — oto są postulaty prze-		Ignacy Myszczyński: „Krótkie wiadomości	
mysłu naftowego“	655	o zabezpieczeniu praw własności na	
K. Rudniewski: „Drogi i autobus“	656	wynalazki, wzory i znaki towarowe w	
„Samochody dla oficerów, motocykle dla		kraju i zagranicą“	499
podoficerów — radykalne posunięcia w		Zur Viskosimetrie. Prof. Dr. L. Ubbelohde	606
naszej polityce drogowej“	657	Odbudowa ciśnienia w złożach ropoń-	
„Import samochodów a zagadnienie moto-		rych. Zdzisław Wilk	742
ryzacji w Polsce“	657	Edwin Hauswald: „Organizacja i zarząd“	742
A. Wiślocki: „Drogi a nożyce“	660		
Wiadomości drobne	147, 148, 370, 371, 426,		
	462, 463, 464, 465, 466, 514, 655,		
	656, 657, 660		

XIII. Przegląd prasy.			
„Drogi w Polsce i źródła ich finansowania“	28		
„Polityka pędzona naftą“	29		
„Bez nafty i benzyny niema wojny“	30		
„Operowe tempo“	31		
„Użyteczność kapitału zagranicznego“	51		
„Przemówienie Pana Ministra Floyar-			
Rajchmana na komisji budżetowej			
Sejmu“	84		
„Wojna naftowa“	337		
„Rozbicie pertraktacji gminy Borysław			
z „Pionierem“	337		
„Na odlew“	338		
„Lwów bez studjum naftowego“?	462		
Światowa polityka naftowa w oświetleniu			
polskiej prasy codziennej	607		
Nafta decyduje o akcji wojennej	721		

XIV. Dział sprawozdawczy.			
Inż. E. Neyman-Pilatowa: „Przegląd bie-			
żącej literatury naftowej angielskiej i			
amerykańskiej“	52, 119, 183, 249, 373, 435,		
	490, 555, 613, 673, 743		
Alkohol-Gemisch-Kraftstoffe	116		

XV. Przemysł naftowy zagranicą.			
Inż. W. Grossman: „Drogi — motoryza-			
cja — paliwo“			11
Inż. T. Welfeld: „Problem paliw płynnych			
w Niemczech“			25
Nowe tendencje organizacyjne w amery-			
kańskim przemyśle naftowym			544
Gospodarka naftowa Włoch a sankcje			
naftowe			713
Afryka			529
Ameryka	32, 66, 68, 128, 146, 147, 188,		
	315, 371, 380, 472, 530, 532, 544,		
	590, 621, 692, 724, 758, 760		
Anglja	147, 369, 380, 563, 564, 590, 760		
Austria	188, 313, 563, 760		
Belgia	313, 563		
Bułgaria			624
Czechosłowacja	371, 590, 760		
Estonja			160
Francja	148, 370, 591, 622, 760		
Indje Holenderskie			624
Irak	188, 312, 380		
Jugosławia			313
Litwa			724
Niemcy	11, 25, 66, 67, 128, 146, 158,		
	188, 315, 369, 407, 472, 561, 759		
Norwegia			316
Persja			312

	Str.
Rosja	32, 288, 371, 407, 531, 619, 692, 724, 760
Rumunja	67, 68, 288, 472, 623
Szwecja	315, 590
Szwajcaria	472
Węgry	624
Włochy	529, 532, 691, 713, 757
Wiadomości ogólne	33, 68, 96, 127, 159, 287, 313, 314, 315, 316, 408, 499, 562, 591, 592, 620, 690

XVI. Komunikaty techniczne.

	Str.
„Uruchomienie rur chwyconych rakiem do podbijania“	284
„Jak zmodernizować tanim kosztem starą kotłownię?“	285
„Środki bezpieczeństwa przy naprawie zbiorników po benzynie, nafcie i t. p.“	309
„Pomyślny wynik zabiegu kwasowego w Borysławiu“	722