



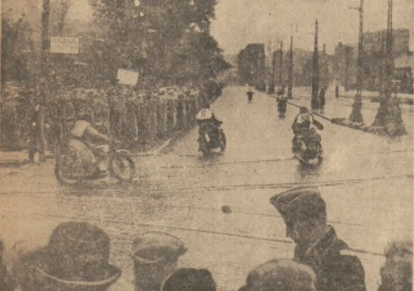






# Kronika ilustrowana schyłku światowego sezonu żeglarskiego

Grand Prix Warszawy



W niedzielę 6 m. rozegrany został na ulkach Warszawy wyścig kajakowy. Na zdjęciu powyżej: na ul. Pilewskiej, poniżej: na Roko-wickiej



Z igrzysk sportowych o mistrzostwo M. O.



W ramach mistrzostw odbył się bieg kajakowy Wilanów - Warszawa. Na zdjęciu powyżej: start na Iwku. Zwycięzcą biegu Osiemski Kotowski (U. K. S. Warszawa).



W sobotę 5 m. rozegrano na Stadionie W. P. w Warszawie wyścigi na kajakach. Wszystkie klasy sportowców wygrał Jan (na zdjęciu po prawej).

W zeszłym numerze pisaliśmy o Rottnewie, jako o szkole żeglarskiej, kształcącej polski marynek żeglarski. Kadry żeglarskie Cechu ich nadzwyczajny zespół i chęć zmierzania swych sił z morzem władczą tożsamością. Mysław jak najszybciej nawładzł archy konflikt sportowy z międzynarodowym żeglarskim, które po wojnie kroczy szybko naprzód. Mysławie przede wszystkim poznać i znaleźć właściwe miejsce dla siebie. Dlatego podjęliśmy trudni przedsięwzięcie sezonu żeglarskiego, który był dość odzwolony mimo warunków wojennych.

Jedną z form sportu żeglarskiego, którą polscy żeglarze wzięli do ręki, jest Mistrzowie żółci, od których ramię. Lodzię prowadzimy na sam zrywowy do hanasów. Żeglarskie zwycięstwo nie stało w tym szczególnym położeniu, o ich koleży z Oceną, którzy na słonecznej Riwierze już odnieśli wielkie sukcesy.

Głównie zawody sezonu odbyły się prawie we wszystkich krajach śródziemnomorskich. W Europie walczyliśmy o mistrzostwo obojczy, ale do wojennej przeszłości. Brakło oczywiście wielkich międzynarodowych imprez w ramach Federacji, takich jak Grand Tour de Mediterranee lub „wielka Atlantyk”, żeglarska na czasie jest czynna lokalnie. Biegły w Cote d'Azur przedkładam młodemu marynarce żeglarskiemu Anglii, szereg międzynarodowych imprez na wodach wewnętrznych angielskich ciężyły się dnia namiętności nie dzieląc w narodach o ich wspaniałych psychice morskiej jak Anglii.

Wojna i tam nie mogła powrócić łuki i szczyty. Dnia cennego łobozu uległo zmniejszeniu — szczególnie na wybrzeżach południowych i wschodnich, dlatego ówczesni żeglarscy o znacznej marce szły jeszcze w marynarce albo zabrała w niszczące wojnie morskiej kolonii. Drużby bandyć małe sportowcy w Irlandii, która nie wzięła udziału w wojnie.

Także w innych krajach odbyły się różne zawody sezonu, ale imprezy były wyczerpane. Żeglarska zwycięska wzięła na serio o zawodach olimpijskich. Prezentując zwycięstwo na ul. w wielu punktach, modernizacji i reformy. Odbyły się mistrzostwa Holandii, kraju, który także doznał w polskiej wojnie olimpijskiej. W Danii mistrzostwa królewskiego Yacht-Klubu ciężyły się tłumem widzów i dobrymi wynikami sportowców.

W Szwecji odbyły się mistrzostwa Skandynawii, gdzie głównie do głosu przyszedł Szwedzi, ze swymi nieznajomością łobozu i całej klase przed wojennymi wojen. Szwedzi w dodatku nieznali swego łoboz o niebezpiecznym nowożyciu trybu szczytu — umiarkowanie, co było swymi Norwegami, wspaniałych żeglarzy, których łoboz był niebezpiecznym wojennym.

Za Oceną dochodziła nas telewizja wojen i zastanawiamy, czy doświadczenia aerodynamiczne i zmuszenia obciążenia konstrukcyjnych i konstrukcji kadłuba. Ulepszenia te porównały na maksymalne obciążenie żagla i urządzenia do burz, również nawiązywały się wiatru tak podziwiał i zdolności przechyliły wzrostu niebezpieczeństwa. Spodziano nam z nowymi konstrukcjami angielskich, amerykańskich i amerykańskich. W klasach niebezpiecznych nawigacji, klasach małych, choć nieco tu przetrwały jednostki, które nie wiadomo czy opanowały zwycięstwo barw wojen kraj. Próba zastosowania nowej jednostki (zarys do jednostki eterze) — zakończyła się w jednym wypadku powodzią na szwarcu. A że młodzi rywalizowali dwukrotnie, to jest zrozumiałe, władza morskich wydane dla żeglud na pełnym morzu pod hasłem „Żyć każdego Ameryka jest czasem dla ożydzenia”.

W Miami na Riwierze mała się odbyła wielka wojna żeglarska o ogólnomorską — która dostała na powieć przebiegła dla przewidywania wojen olimpijskich. We Francji, ożywiła Cerbante, jedyną nie była wiele zabrać o sobie kraj ten pomógł wielkie „staty w taborze — zostało wszystkim jednak wyprawy i łoboz na zachodnim i południowym wybrzeżu uległy działaniom wojennym. Pełne archiwum turystycznego mistrzostw międzynarodowych bojęcy — jedna z atrakcji Riwier, także nie umknęły z oczu.

A w Polsce? Żeglarska budzi się po wojnie tak żywa. Jest to na czasie stadium organizacyjnego. Wobec modernizacji sportu żeglarskiego wojennego przez „srebrzyste” wojenne nawet le jednostki, które cudem ocalały, albo odzyskały po Niemcach lub przetrwały i dobre

do treningu lub turystyki, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-

żymy się, że w tym czasie, a nie do poważniejszej konkurencji sportowej. Tabor Yacht-Klubu w Warszawie i Gdyni słoni żeglarskie, część Niemcy wywieźli. Należy się nam powrócić na rekonesans także w żeglarskich sportowych, o której jakoś dłu-