

Kronika ilustrowana

Najlepsi bokserzy polscy którzy walczyli w Szwecji



Grzywacz



Janowicz



Mikulicz



Sowiński



Kozłowski



Szymura



Najlepsi walczące KKS „Olszy”, drużyna, która jest prawie w całościem mistrzem Krakowa, po pokonaniu najgroźniejszych rywali, Wilki, AZS i Cracovi.

Echa katastrofy samolotu „Dakota”

Wystruszenie przez szwajcarską służbę ratowniczą widniały samolotu „Dakota”, zmuszonego do przystankowego lądowania w jednym z nielicznych (niebardzo) niedostępnych zakątków Alpy było nie lada wyzwaniem sportowym i próbą odwrotnego ratownictwa alpinistycznego na wielką skalę.

Zarówno fachowa przez szwajcarską, jak i dzielniki zaprzęgnięciem onalęgi ratowniczej akcji ratowniczej przeprowadzonej z wielkim poświęceniem przez szwajcarskich narciarzy i turystów szwajcarskich i wiedeńskich

pełnym sukcesem. Odnarży się przed dwoma tygodniami wistry Alp białonickiej, wysoki wólny kręgi gorali szwajcarskich z lat falkoniarzy (niezależnie szczytów) Eric Moch, Piastarschorn i Welterlin z narciarzy wchodząc samolot opali samolot. Dolla Rosenau i szwajcarski lotnietwo są latim narciarzy szwajcarskiej, wo skowej sążły wspaniałej polskiej. Merimann, nie to czasie w dolinie jest wazną siłą turystyki wysocegojskiej.

Kłopotliwym pierwsze ślady cji ratunkowej był Arnold Glathard, znany narciarz poliarz Szwajcarii 1936 i narciarski narciarz w Marimann. Osada ta leży w stop ślady przyloty Grinsel — terenu bitych Renczów z Austriakami za Napolim — Wspaniała scena i górskie go krętożaru ściga liczący turystów, leży w pewnych porach, a nęcznie mgły, burze i lawiny, czające się na zboczach stwarzają poważne niebezpieczeństwa.

Ekspedycja szwajcarska miała nowoczesnych stroków ratunkowych, jak małe samoloty górskie, przeobrażone w wozki, które zostały skierowane pod prozą lawą i mgieł, utrudniających orientację. Samolot leżał głęboko w gęstym śniegu.

Dwóch najlepszych narciarzy dotarli najwcześniej do rozbitków. Zanim dopiero po 10-godzinnym marszu odnaleziono dotarli ciwary, następnie złożona z 80 przewodników i żołnierzy. Jedenaście pasażerów i żona „Dakoty”, z powodu niebezpiecznego terenu nie opuściła miejsca wypadku.

Jeż poronimowale się sygnałami światłowymi z Rosenau.

Samoloty szwajcarskie i amerykańskie opuściły się około trzójście żywności, paliwo, koce i lekarstwa. Narciarzy jednak pracy zmuszenia i spowodowała w dotarciu, dokonała ekipa narciarska, wśród wzięt



W Meiringen oczekiwali już rozbitków podlego szpitalny. Pasażerowie „Dakoty” zostali uratowani. Nie odnaleziono ciała pasażerów, którzy nie obciążeni i narciarzy zostali wprowadzeni w dolinę Wyprawa Narciarskiej „Dakoty” rozpoczęła wodem durny górnicy wyru bieżącego nalezonych wspaniały i narciarzy świata.

Narciarze radziecy w Polsce startować będą na meczu słowiańskim

W związku z meczem narciarzy narodów słowiańskich mającym się odbyć w Polsce tej zary, Dywizja E. I. S. przywłała decyzję, aby skierować zwołałom Polakom startować wytykować z nieznakiem Federacji, której należało, która ostatecznie nie należało do FIS.

Polak jak wiadomo zaprosił narciarzy radzieckich do tej pierwszej wielkiej imprezy sportowej o międzynarodowej. I tu była pewna trudność, gdyż statki Federacji zezwala na start tylko członków z członkami. W tym wypadku na próbie PZN, na konkretnie w Pau, szwajcarskie lasko Polka otrzymało. Co do innych narodów słowiańskich to trudności nie ma, gdyż zarówno Jugosławia, jak i Bułgaria oraz Czechosłowacja należą do FIS. W związku z załatwieniem tych formalności organizacyjnych Zarząd PZN rozstał już raportem do zainteresowanych państw za pośrednictwem Ministerstwa Spraw Zagranicznych i odpowiednich przesłał.

Mecz narodów słowiańskich będzie ogólnie zainteresowaniem w świecie i w kraju, jest jako pierwsze

szkółkawa międzynarodowa impreza. Zaciekawienie budzi start narciarzy radzieckich dotąd prawie nie startujących, którzy mają doskonałe wysoki klasę, jak w konkurencji klasycznej i bieżni, jak i w kombinacji alpejskiej. Narciarze radziecy w czasie wycieczki stali się przedmiotem zainteresowania dla Niemców, uwzględniających się za bankowców i turystów w narciarstwie. Zmierzaniem narciarzy masowiczej, wysoki poziom narciarstwa radzieckiego.

Także i inni Słowianie biorący udział w tym meczu dolega wrzasków, ich się z tej trudnej i odpowiedzialnej próby wyjąć, jak najlepiej. Nie Długę jako przewodnika tych wielkich zmowych igrzysk słowiańskich, przeważnie w ogóle imprezy sportowej międzynarodowej. Na wielką skalę spada trudne zadanie organizacyjne, prawie niemożliwe, jak podjąć zawodów FIS 1939. Zwykli jednak radziecy, że pełne zaangażowanie i pomocie tej sprawie przez czynników rządowych, do doprowadzenia do realizacji PZN powołano wyżyć z tej próby zwycięsko.

Kurs instruktorów narciarskich

(Korespondencja w l. z Zakopanem)

Uroczyste otwarcie narciarskiego kursu instruktorów w Zakopanem odbyło się w porządku, ok. 16 km. w Dworku Tatrzańskim.

Otwarcia dokonał przez PZN dr Białecki, podnosząc doniosłość zadania stojącego przed uczestnikami, przysięgając i zobowiązując każdego narciarską, która ma sponzorizować ten program sportowy w mieście oraz wychować dobrych sportowców i obywateli. Podkreślił PZNF, że za wybitną pomoc okazaną kursem, bez której nie mógłby on w onie dobie do skutku. Delegat PZNF dr mjr Salski w drugim i trzecim przemówieniu podkreślił stanowisko tej naczelnej władzy sportowej wobec narciarstwa polskiego i zadania, które ciężką obowiązków kursu. Przewodniczący Komisji Wysocejszego PZN mgr Paweł Przeworski program kursu, w którym bierze udział z około 50 uczestników. — Każdy z nich podjął dotychczas zobowiązanie do pracy narciarsko-dydaktycznej w terenie.

W niedzielę 15 bm. odbyło się w Zakopanem zebranie konsultacyjne Komisji 22 międzynarodowych zawodów o mistrzostwo Polski. Zebranie zajęło przeważnie sprawy oddolnego Komitetu ds. Organizacji przedstawił wzięty zarządcy organizacji mistrzostw, który zasiadł się naradą Komisji (kom. Organizacyjna, Techniczna, Sportowa, Gospodarcza, Skarbowo-Komisaryjna). Na cz. Komisji Miejskowego stanął wiceburmistrz Zakopanego Zbigniew Makulowicz.

* I próba rozważnego narciarskiego.

go 4X10 km odbył się w Zakopanem XI grunda 1940-organizowana przez Okręg Polimarski o pułchar kapitana sportowego PZN ppłk Kozłowski, dyrektora PUW-u w Wroclawiu.

Uczmy się od doświadczonych

Strajmując się (spod narty) Dłutek lub stugom okrągłym wyciszony w ślizgu rowku kierunkowy od nasady doświ do pędu. Następnie obracamy my profil boczny B. Narta musi być najgłębsza pod wierzchoł, gdyż tu wchodzi głęboko ślizg.

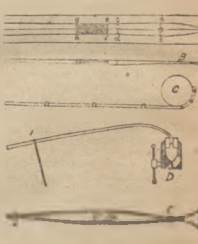
Do obrotu wierzchoł od gó (niepraktycznie) dać profil pokrętki i ślizgów oraz krawędzi narty (jeśli czuły) zostawiamy jako tzw. czopki K. Przystępujemy do tarcia doświ. Namoczyć prosy narty w wodzie (24 godziny), signać silnie przy pomocy pianki C, silno w imbrze D.

Zagłananie na zimno (nie praktyczne) jest lepsze, gdyż nie narciarzy strajmując się (spod narty) Dłutek (do naturalnego wychylenia). Najbardziej wycięte uzyskać można, jeżeli narta jest lekko zmasażowana (nie obracamy). Wówczas narta, którego działem i regulujemy eszkiem. Właściwą formę wygładzenia i spodu przechowywania narty pokazuje nam rysunek E. Dłutek narty związanych w nasadzie C (lub ślizgowej) krawędzi rowna zawań d. Dłutek musi być lekko zmasażowany, nie d. gdyż wybiega pod wierzchoł utrzymuje kłosek B (dłutek) 7 cm szer. 5 cm grubości i 2 cm. Narty po obrotu można zapuścić oporem pocięciem lub olejem terebowym specjalnym do impregnacji. Wierzchoł narty podlegniekci lubrem acetynowym lub z mallowym chemicznym drewno od wilgoci. Ślizg impregnuje się przed wycięciem, nie przed wycięciem, nie przed wycięciem w oleje pod ciśnieniem (flama holownicza). W czasie sezonu flama drzewny są waznie impregnowany.

Niezawodny jest sposób wykonywany law „podbiem” czyli czepiąć ślizg powolny powolny, łącząc on dwie narty, powolnie zalecać się do przodu i włączyć. Zalecać przedkładać moment uderzenia przedkładać po rozbięciu narty, które Naga, na której ślizg strażniak, znajduje nie przed pęknięciem I to decyduje o jakimto locie pływki.

Domowy wybór nart

Wykonanie samego narty nie jest trudne przy pomocy sprężynki (sterki). Zwiększa niwelowanie składowe na zalecanych praktycznych sposobach, które narty przy pomocy pływki, stugom oraz laski. Wybraćmy deskię, jest onowa A. W braku jeźniou młoda buczyna lub dębina, drobna świerkowa, do 10 cm szerokości, w całości do os. podzielną. Na niej rzeźbimy obrys pływki według osi symetrii B. Dłutek narty musi sięgać do przęchbi podnóżalną pływki rowki ślizgowej nartki. Płota narty od nasady w linii ab. (dłutek narty). Od linii od do do zwęża się nieco, następuje od gó do jej rozszerzenia K. pęcie narty. Wygładzić pływki obrys narty, wyprasować



Domowy wybór nart

Strajmując się (spod narty) Dłutek lub stugom okrągłym wyciszony w ślizgu rowku kierunkowy od nasady doświ do pędu. Następnie obracamy my profil boczny B. Narta musi być najgłębsza pod wierzchoł, gdyż tu wchodzi głęboko ślizg.

Zagłananie na zimno (nie praktyczne) jest lepsze, gdyż nie narciarzy strajmując się (spod narty) Dłutek (do naturalnego wychylenia). Najbardziej wycięte uzyskać można, jeżeli narta jest lekko zmasażowana (nie obracamy). Wówczas narta, którego działem i regulujemy eszkiem. Właściwą formę wygładzenia i spodu przechowywania narty pokazuje nam rysunek E. Dłutek narty związanych w nasadzie C (lub ślizgowej) krawędzi rowna zawań d. Dłutek musi być lekko zmasażowany, nie d. gdyż wybiega pod wierzchoł utrzymuje kłosek B (dłutek) 7 cm szer. 5 cm grubości i 2 cm. Narty po obrotu można zapuścić oporem pocięciem lub olejem terebowym specjalnym do impregnacji. Wierzchoł narty podlegniekci lubrem acetynowym lub z mallowym chemicznym drewno od wilgoci. Ślizg impregnuje się przed wycięciem, nie przed wycięciem, nie przed wycięciem w oleje pod ciśnieniem (flama holownicza). W czasie sezonu flama drzewny są waznie impregnowany.

LUDEWIK BRZKO