

go, właściciela restauracji w Sosnowie (Warszawska 12) za sprzedaż wódki w g
dzinach zakazanych. Wódkę znalezion

Wiesci z Rosji.

WALKA Z ANTYSYEMIZMEM.

„Pravda” zamieszcza dosyć artykuł nowego kierunku: Jarosław, który pod koniec konsekwentnie stanowiąc walkę z zeznaniem się w Rosji antysyemizmem. Jarosławski oświadczył, że między obywateli rosyjskich obowiązuje antysyemizm i że o nowym kierunku walki antysyemizm jest „wyłączenie ich z tej choroby”.

NADZÓR NAD ZAGRANICZNYMI FILMAMI.

W Moskwie urządzono dzisiaj cały szereg zwozów inspektorów filmowych, którzy zmuszą będzie nadzór nad filmami zagranicznymi. Zadanie inspektorów tych polegać będzie na prześwietleniu na niedopuszczalność w wyświetlaniu tych filmów, których ideologia jest szkodliwa dla kultury sowieckiej.

PRZYSPOSOBIENIE WOSKOWE.

Prima sowieckie, powiększające ostatnio sporo wady sprawom wojskowemu, przyniosły w tych dniach treść rozporządzenia centralnego komitetu wykonawczego o przysposobieniu wojskowemu sowieckiej młodzieży szkolnej. W myśl tego rozporządzenia przysposobienie wojskowe dąleć nie na przysposobienie teoretyczne i na przysposobienie praktyczne. Nauczanie teoretyczne, która szkoła posiadać winna co najmniej 180 godzin. Przysposobienie praktyczne odbywać się będzie w specjalnych obozach letnich, do których młodzież szkolna ma się udać w drugie połowie roku szkolnego. Jak z powyższego wynika, szkoły sowieckie wszelkiego rodzaju przestają się w akademie wojenne, które nieustannie dostarczają ludzi zupełnie wykształconych wojskowo, propagując jednocześnie ideę militarnego wrogu ludności rosyjskiej. Włodzimierz Wierzyński.

„CZERWONY BLAZEN”.

W Warszawie z niecierpliwością oczekiwano filmu wytwórni polskiej R. i T. „Czerwony Blazen” według powieści A. Białoszyńskiego. Krytyka przyznała film bardzo żywcem. Cała ta film znajduje się na uściskach emulacji. Scenariusz został wybrany bardzo trafnie. Reżyser, który widocznie bardzo wiele pracy wkładał w to dzieło, może szczerze się tym filmowi. Takie sceny, jak widoczny w filmie, są przedzwyczajnymi hojnie w kinie, są zrobione po mistrzowsku. Film może być cała tryzna widza w nagłemu. Scenariusz i scena filmu są bardzo dobre. Widać, że reżyser, „Czerwony Blazen” będzie wyświetlony wkrótce w Zagłębiu i na Śląsku.

Nie żałujcie datków na lotnictwo polskie!

Obrazki „sonajcyjne”.

ZMIANY PERSONALNE.

Gdy pan Wiktor Ciapki, naczelnik wydziału personalno-administracyjnego w ministerstwie wojski do swego gabinetu, zawyżił się zdumieniem. Nie ma tutaj, przed nim, niechaj jakiś nieznany osobnik, który bardzo pociągłowiec starał się otworzyć się zorykiem środkową kufelkę. Pan naczelnik, acz przyrzeczając go różnym niepodzielnym, był jednak nieco zdziwiony i zadowolony. Nim zatem zdążył zdążyć palto i powiesić je na wieszaku, stanął przed bliznikiem i, wahając się, co zrobić, doszedł do wniosku, że narazie trzeba będzie zdążyć do zbadania sprawy.

— Co pan tam majstruje przy biurku? — spytał tonem, którym starał się nadać urzędową, cytynną i ośmiał powagę. — Ciałowiek nieznany podniósł na chwilę głowę, nie przeważając jednak swych czynności. Wzlebli właśnie szczyty jak materię, aby uchwycić językiem od zamku z góry i usłuskiem oświadczyć go nieco. Zresztą był widocznie człowiekiem uprzejmym i dobrze wychowanym, nie odmówił wyjaśnienia.

— Proszę pana — O! kwadrat, za moim się, żółty obywateli ten znak. Poprzedni mój nie zostawił kluczy, a woźny — niech pan sobie wyobrazi — niema duplikatów. Chciałem wnieść klucze, ale woźny stwierdził, że na to nie mam pozwolenia, zresztą klucze są tylko o tej porze w Warszawie, na-

Nowa Ziemia krajem przyszłości.

Pierwsza sowiecka przysposobienie znakomita przysposobienie „Nowa Ziemia”, akad niedawno powrócił do Moskwy wyprawa naukowa. Stowami klimatycznymi nie są na Nowej Ziemi wyprawie zbyt pomyślnie, gdyż zima mrozy dochodzi do 87,5 stopnia, a przeciętna temperatura latem wynosi zaledwie 5 stopni, pomimo to jest jednak życie na wyspie tej znane, a normalni Europejczycy mogliby się tam dość łatwo zaklimatyzować. Nowa Ziemia różni na pierwszy rzut oka wrażeń nieśmiertelny, raczej przyspieszający. Flura jest na wyspie, rzędy jama, nad wyjątkowo obfite i pomyślnych kwiatów równa tam jedynie małe brozo i wierzby. Odróżniło znaczenie Nowej Ziemi po-

lega jednak nie na jej świecie roślinnym, lecz na bogactwie i wyraz słodkich mineralów, które, jak pisma sowieckie sągają, tu wkrótce będą Rosji przynosić wielkie dochody. Ekspedycja naukowa, która właśnie z wyspy tej powróciła, stwierdziła, na Nowej Ziemi bogactwa złota, węgla, miedzi i marmuru. Prócz tego niezatępiła wyprawę natratli i niektórych miejscach na pokłady złota i srebra. Nowa Ziemia jest dość załudniona. Mieszka tam wzytkiego kilkuset samowców.

Rząd sowiecki założył na Nowej Ziemi stację radiotelegraficzną, dzięki czemu stworzone zostało pierwsze stałe połączenie między wyspą a Rosją.

Budowa i odbudowa mostów.

Mimo nader szczupłych funduszy wojny nadano na ten cel przez Rząd dotychczasowe blawia wykonanych robot przy budowie nowych oddzieleniu znaczących mostów, przedstawia się dość okazałe. Przejdąmy go ponownie w ogólnych zarysach:

W okresie trzech lat (1923-24 r.) w woj. Warszawskim wykonano: drewniany most na Narwi pod Wierzbicą długości 380 m., przebudowano mosty na Wiśle pod Wyszogrodem i 800 m., i zakończono w tych dniach mosty na Bzurze pod Sochaczewem i 70 m. Nadto zbudowano i odbudowano średnich mostów o ogólnej rozpiętości 1200 mostów.

W woj. lubelskim zbudowano drewniane mosty na Warcie pod Kolem długości 160 m. i pod Koniem — 100 m. Buduje się żelazny most na Nerze pod Rzgówem — 96 m. Oprócz tego średnich mostów zbudowano i odbudowano 38 ogólnie 900 mostów.

W woj. lubelskim stany mosty drewnia na Bugu pod Doruchowem — 285 m., na Sanie pod Krzeszowem — 280 m. i na Wieprzu pod Szczekarczowem — 175 m. Ponadto zbudowano i odbudowano 25 mostów średniej długości 1400 m.

W woj. kieleckim zbudowano most na Wiśle pod Buszowem — 830 m. i pod Sandowem — 460 m. Znajduje się w budowie most żelazny na Czarnej Przemyślu pod Myśkowem — 30 m. Zbudowano i odbudowano średnich 15 ogólnie 400 m.

W woj. krakowskim częściowo odbudowano mosty żelazo-betonowy na Sole pod Ojciecławem — 150 m., na Dunajcu pod Zygimontem — 240 m., na Białej pod Trypsem — 44 m., oraz żelazny na Rabcie pod Głowem — 115 m. Znajduje się w robocie rozpoczęty niedawno most żelazny na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

W woj. łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

cy pod Wstową 137 m. i na Świeciu pod Wygłą 105 m.

Nadto w woj. Poznańskim, Poleskim, Białostockim, Włocławskim Nowogrodzkim, Pomorskim i Tarnobrzeskim odbudowano i postawiono 200 mostów średnich długości 7870 mostów.

Rzeczy ciekawe.

ENCYKLOPEDIA CHINSKA.

Biblioteka wazynogrońska posiadała dzieło, będące najobszerniejszym w całym świecie. Jest to jedyny egzemplarz encyklopedii chińskiej — dzieła z roku późniejszego, znanego jako Złoty Złoty, z 1908. Dzieło to, napisane w 1773 roku, składa się z 10088 tomów i 5044 dodatków, zajmując ogółem przestrzeń 64 metrów. Chińska literatura posiada inne, jeszcze obszerne dzieło, które z powodu swojej objętości nigdy nie było drukowane. Jeden z cesarzy chińskich zaprznił mieć całokształt wiedzy o świecie — naukę Konfucjusza, historię, filozofię i literaturę, zebrane w „Złoty Złoty”. Nad kompilacją i pracą nad 1400 do 1100 roku na trzy komisje, pięciu dyktatorów, pięciu pomocników oraz 2141 uczonych różnych dziedzin.

GLÓD SENSACJI.

Więść o zamierzonej podróży królowej Marii munińskiej do Sławn Złoty, która zelektryzowała ambicje amerykańskich uniwersytetów, który zwyciężył dwukrotnie, a statki najokroczniejszymi promami i statkami, które pisały o niej, królowej, honorarza, za napisanie przez królową, która pisała, teatru ubierała się o granie jej utworów scenicznych, impreza zaprasza ją na szereg odczytów. Królowa gotowa złożyć w jej stronę fortuny za noczenie przez nią w tej tualecie i t. d. Jakś miliard przeżyła brylant wartości milionów dolarów, który królowa zebrane nieświeżo obecnemu, który przez niego wydany.

FOKOFILM.

W jednym z największych kinematografów londyńskich demonstracji jest obecnie na wywalczak, zwany „Fokofilm”, którego zaleca pisać na tem, że realizacja on jednokrotnie wyraża wrokość i szubow. Dyrektor nowoczesnego przedsiębiorstwa, ekspluatującego ten wynalazek, oświadczył, że otrzymał już szereg bardzo interesujących i komercyjnych propozycji. Aparat ten umożliwia mówcom wygłaszać jednocześnie na całym szeregu wózków, co w czasie kampanii wyborczej może odegrać wielką rolę. Kilku sławnych chrześcijan zwróciło się do nas z prośbą o uwierzenie dokonywanych przez nich wygłoszeń, uzupełniających ich wygłoszenia, o ile nie wygłoszenia. Jesteśmy przekonani, że wynalazek ten znajdzie obrotu zastosowanie w nauce i kształceniu zarówno średnim, jak i wyższym.

Woj. Łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

Woj. Łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

Woj. Łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

Woj. Łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

Woj. Łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

Woj. Łódzkiej zbudowano mosty żelazo-betonowe na Wiśle w obrybie Krakowa rozpiętości 140 m. W roku przyszłym most ten zostanie ukończony, o ile umiasto pokryje 50 proc. kosztów budowy, z czym się obecnie ocenia. Odbudowano już zbudowano 36 nowych mostów długości 1800 mostów.

