

K. P. - 2 - W
ul. S. Anny 12.
Bił. Joteka Jagiello.

»SKRA«

ROK XXVII Czwartek 10 września 1936 r. Nr. 247
Jawne Biuro i Administracja: Sosnowiec, Piłsudskiego 4. Telefon: Red. 94, Adm. 73 P.K.O. 302.712
Opłata poczt. niezobowiązująca wysyłaniem.

Przebiegała miesiąc z odnośnikiem do domu i przysięga państwa 2.50

Losy balonu LOPP nadal nie znane

Lotnicy polscy wyruszają na poszukiwanie zaginionych

WARSZAWA, 9.9. (tel. wł.). Cała Polska z niepokojem czeka wiadomości o losach bohaterów lotników kpt. Karpisza i por. Brenka, którzy na balonie „LOPP” zalecieli nad północną Rosję. Niestety, do godz. 21 nie nadeszły z Rosji żadne relacje o odnalezieniu polskiego balonu i jego załogi. Polskie władze lotnicze przeprowadziły wczoraj rozmowę z Moskwą. Kierownictwo sowieckich wojsk lotniczych przyrzekło, że wobec tragicznej sytuacji zwiększy natychmiast liczbę samolotów wojakowych i turystycznych, biorących udział w poszukiwaniu balonu i lotników. Od trzech już dni bez przerwy dokonywane są loty na brzegach Morza Białego, na terenie Karelii oraz na całej Północnej Rosji i niestety, wszystkie patroli wracają na lotniska w Archangielsku i na Murmankę bez żadnych rezultatów. Jak donoszą z Rygi, władze sowieckie wysłały na poszukiwanie polskiego balonu najlepszych swoich pilotów, wybitnych znawców północnych krańców ZSSR. M. in. zgłosił się do udziału w tej ekspedycji Lewoniewski, Polak z urodzenia, bohater kilku rekordowych wyczynów w tym samotnego przelotu nad północną Syberią. Ma również wziąć udział w tej wyprawie słynny pilot rosyjski, Babuszkin, uczestnik bohaterstwa wyprawy lotniczej na ratunek zaginionego balonu „Czeliuski”. W Polsce afery lotnicze świeżą, że istnieją zamiary wysłania z Warszawy do Rosji dwóch polskich samolotów komunikacyjnych typu Fokker XII, którzy współzajadzą z lotnikami sowieckimi przy poszukiwaniu zaginionego balonu. Na samolotach tych według pogoszek miałyby polecieć znani piloci, Kazimierz Burzyński i Tadeusz

Karpiszy. Ze strony oficjalnej mówią, że balon nie została zdecydowana i należy go od deszczu i wiatru.
WARSZAWA, 9.9. (tel. wł.). W kołach lotniczych wzmagają się zaniekopienie o losy balonu „LOPP”.
Kpt. Burzyński twierdzi, że warunki

ładowania na północ są nad wyraz ciężkie. Silne wiatry i ciemność z deszczem mogły się przyczynić łatwiej do katastrofy i utopienia się obu lotników. Zresztą i po szczęśliwym lądowaniu mogą grozić lotnikom niemożliwe do przebycia moczary i bagna.

Narodowe wojska hiszpańskie odniosły nowe wielkie sukcesy

PARYŻ, 9.9. „Matin” donosi o bombardowaniu Irunu i Euzerraburu przez samoloty wojsk rządowych. Prezesa przeciwko kilkakrotnemu naruszeniu terytorium Francji. Samoloty rządowe przelatywały nad Hendaye, przy czym nawet kilka bomb spadło na ulice miasta, nie wyrządzając na szczęście żadnej szkody.

Według doniesień ze źródeł powstańczych, na przedmieściach San Sebastian toczą się zaciete walki. Na poludniu od Madrytu wojska powstańcze odniosły miły poważny sukces i zmuszyły korpusta wojsk rządowych, w składzie 4000 żołnierzy do odwrotu, przy czym w ręce powstańców wpadły 3 czołgi, kilka samochodów ciężarowych i pan-

Kto rano wstaje..
ten idzie DZISIAJ
na
barszcz i żurek
do
„ADRII”
w Sosnowcu, ul. 3-go Maja

Gen. Rydz-Smigły w drodze do kraju

WIEDŃ, 9.9. (Tel. wł.) Działaj o godz. 14 przybył tutaj w Wenecji gen. Smigły-Rydz. Na dworcu powitał gen. Smigły-Rydzą poseł polski Gawronski oraz przedstawiciele władz austriackich.
Po opuszczeniu dworca gen. Smigły-Rydz udał się z małżonką w towarzysztwie gen. Słochiewicza, na miasto i odwiedził muzeum.
Wieczorem gen. Smigły-Rydz opuścił Wiedeń.

WARSZAWA, 9.9. (Tel. wł.) Działaj wychwał z Warszawy do Zehrydowca na powitanie gen. Smigły-Rydzą m. in. komunikacji płk. Ulych, min. Roman plk. Koc i inni dygnitarze państwowi oraz przedstawiciele prasy stołecznej i korespondenci zagraniczni. Do Warszawy pociąg specjalny przewoził gen. Smigły-Rydzą przybył o r. 13.38.
(Godziny przejazdu gen. Smigły-Rydzą przez Zagłębie podajemy na innym miejscu. Red.)

W PORTUGALII SPOKOJ

Zbuntowani marynarze osadzeni w więzieniu

PARYŻ, 9.9. Z Lizbony donoszą, Dziennik „Diario da Manhã” w wydym wczoraj nadzwyczajnym dodatku podaje interesujące szczegóły o rewolucie części załogi okrętów portugalskich okrętów wojennych „Alfonse Albuquerque” i „Dão”.
Rewolucje wywołało kilku marynarzy, opowiadających przez agitatorów komunistycznych. Marynarze po opowiadaniu okrętów zamierzali odpiąć od Walencji i przyłączyć się do hiszpańskiej floty wojennej.

Określono zbuntowanych okrętów, którzy dopuścili do aktów niesubordynacji i buntów, zostali przeniesieni w stan spoczynku. Zbuntowane załogi znajdują się w więzieniu. Wierdce rozpocznie się przed sądem wojennym proces przeciwko głównym bunt.

LONDYN, 9.8. Ambasada portugalska komunikuje, że w Lizbonie panuje całkowity spokój. Bunt personelu dwóch kontrtorpedowców został stłumiony. Uczestnicy ruchy są uwięzieni i będą stawieni przed sądem wojennym.

Rząd wniesie do Sejmu nową ustawę emerytalną

WARSZAWA, 9.9. (Tel. wł.) Wzrost odbyło się w Poznaniu walne zebranie przedstawicieli zrzeszeń emerytalnych, na które przybyli delegaci z Warszawy, Łwowa, Krakowa, Gdańska, Poznania, ogółem z 78 miast. Ogółem w obradach wzięło udział około 200 osób. Przybyli także posłowie: Jędrzejowski i Pachmarzki z Krakowa, Mrocz i Wroblewski z Poznania, oraz senatorowie wielkopolscy dr. Chrzanowski i dr. Glowicki.
Przewodniczący obradom p. Głowa wygłosił referat o konieczności jednolitego postępowania w sprawie uchylenia postanowienia ostatniego dekretu akrecjonalnych 1/1 lat t. zw. służby zarobczej.

skarżenia dekretem przed Międzynarodowym Trybunałem w Hadze.
Uchwalono powołać do życia stałą delegację przedstawicieli zrzeszeń emerytalnych z siedzibą w Poznaniu.
Związek Zrzeszeń emerytalnych otrzymał od min. starostw in. Kwiatkowskiego piśmo, zapowiadające wniesienie pod obrady zbliżającej się sesji Sejmu i Senatu nowego projektu ustawy w sprawie emerytalnej.
Na zjeździe poznańskim zajmowano się pogoszkami, dotyczącymi zasad nowego ustawy emerytalnej. Po dyskusji uchwalono rezolucję, sprzeciwiającą się podziałowi emerytów na mniej lub więcej zasłużonych oraz odznaczonych, względnie nieodznaczonych orderami. Zjazd stanął na stanowisku równości

W MADRYCIE
MADRYT, 9.9. Radiostacja w Madrycie donosi, że wszelkie rewizje do mowy, aresztowania i ożuczenie bez wiedzy władz policyjnych zostały surowo zakazane. Wszyscy wylądowali z pod tego zakazu będą rozstrzelani bez sądu. W dniu wczorajszym na podstawie tego rozporządzenia rozstrzelano już 8 członków skrajnych ugrupowań lewicowych.

Nic ich nie łączy

Z „POLSKĄ LUDOWĄ”

Grupa pp. Filipowicza i Czechowicza już po krótkiej współpracy odzignuje się od „Polski Ludowej”.
W najbliższym numerze „Nowych Drog” ma się ukazać następujące oświadczenie:
„Poniżej od pewnego czasu prasa codzienna głosi, że Radykalna Partia Chłopska jest częścią składową ugrupowań b. amb. Tytuła Filipowicza i Polowej Partii Radykalnej, władza naczelna oświadcza, iż partia ta jest samodzielną organizacją polityczną, posługującą się własnym programem i piśmem „Polska Ludowa”, odziewiadającym jej stanowiącą.”

W wczoraj w nocy o godz. 1.30 minister marynarki został powiadomiony o zamiarach zbuntowanych marynarzy i mógł wydać niezwłocznie wszystkie zarządzenia dla udaremnienia zamachu. Gdy o godz. 7 rano marynarze, po wieściem o ciferach uładowali wypłynąć z portu, baterie nadbrzeżne otworzyły ogień, ogień na oba okręty, które po kilku strzałach wywiesiły biały chorągiew. Od pocisków baterii nadbrzeżnych poległo 5 marynarzy a 8 zostało rannych.
Próba buntu marynarzy portugalskich wywołała w Lizbonie olbrzymie wrażenie. Opinia portugalska odniosła się z uznaniem do energicznych zarządzeń władz, które udaremniały zamach.
LIZBONA, 9.8. Podczas bombardowania zbuntowanych okrętów przez artylerię nadbrzeżną 12 marynarzy zostało zabitych, 20 odniosło rany. Oficerowie

