

KURJER ZACHODNI

»ISKRA« Biblioteka Jagiellońska Dziennik polityczny, gospodarczy i literacki.
ROK XXIII. SOSNOWIEC, ŚRODA 21 WRZEŚNIA 1932 R. Nr. 221.
Prenumerata z odnośnieniem do domu lub przesyłką pocztową 3.50 zł. miesięcznie (za granicą 6.50 zł.) | P.K.O. 61.553. | Cena egzem. 15 groszy
Opłata poczt. uiszczona ryczałtem.

MANEWRY REICHSWEHRY DEMONSTRACJA ANTYPOLSKA POMINIĘCIE ATTACHES POLSKI, FRANCJI, BELGJI I RUMUNJI.

BERLIN, 20.9. — Wielkie manewry Reichswehry będą właściwie wybitnie antypolską demonstracją.

Zadanie taktyczne manewrów jest następujące: „Nacierająca od wschodu „armia czerwona“ obsadziła terytorjum „niebieskich“ i posuwa się szybkim marszem ku stolicy Niemiec.

Armja „niebieska“ usiłuje napór ten powstrzymać. Armja „czerwona“ wyposażona jest we wszystkie nowoczesne środki techniczne, a więc ciężką artylerię, czołgi, samoloty bojowe itp., podczas gdy „armja niebieska“ środków tych nie posiada, albowiem uzbrojona jest ściśle wedle przepisów traktatu Wersalskiego. Zadaniem „armji niebieskiej“ (czytaj nie mieckiej) jest powstrzymywanie marszu „armji czerwonej“ (czytaj polskiej).

„Armja czerwona“ przekroczyła od strony Śląska linię Odry, zaś od Pomorza zepchnęła „armję niebieską“ na linię Friedeberg-Labes. Walki toczyły się będą w łuku rzek Odry i Warty.

Doniosłość polityczna manewrów podkreślona została przez udział osobisty

prezydenta Rzeszy Hindenburga, który wyjeżdża specjalnym pociągiem na teren manewrów.

Zanotować wypada jeszcze jeden ciekawy szczegół, iż przez Hindenburg odbędzie przegląd kompanji t. zw. Jung-Stahlhelmu, tj. formy zorganizowanego i prowadzonego przez Stahlhelma przysposobienia wojskowego młodzieży.

W manewrach tych bierze udział wielu attaches wojskowych państw obcych, a oprócz tego specjalnie przybyli wyżsi oficerowie włoscy i sowieccy, wśród nich włoski generał Monti i sowiecki gen. Tuchaczewski, ongiś dowódca armji czerwonej w marszu na Warszawę.

W sposób wybitnie demonstracyjny nie zaproszono na manewry attaches wojskowych Francji, Polski, Belgji i Rumunji. Prasa niemiecka tłumaczy ten nietakt faktem, iż w państwach tych dotąd nie proszono na manewry oficerów niemieckich.

Do tego zauważyć należy, iż dawniej nie proszono na manewry państw b. ententy, uzasadniając to okupacją Nadrenji. Obecnie argument ten nie wytrzymuje krytyki już choćby z tego powodu, iż: 1) niewiadomo kto winien zrobić początek w zapraszeniu, 2) ani Polska, ani Francja, ani Belgja i Rumunja nie mogły prosić niemieckich attaches wojsko-

wych na swoje manewry, ponieważ instytucja niemieckich attaches militarnych w ogóle nie istnieje i traktatem Wersalskim jest zakazana.

Mimo to, chociaż we Włoszech, Ameryce i Anglii niema niemieckich attaches wojskowych, na obecne manewry Niemcy zaprosili oficerów tych państw.

Ten fakt pominięcia Polski i jej sprzymierzeńców jest jeszcze jednym dowodem politycznego charakteru manewrów, którym nadano nazwę „Walki o Berlin“.

P. Kühn komisarzem MIASTA WARSZAWY.

WARSZAWA, 20.9. — W związku z przyjęciem przez marsz. Piłsudskiego b. ministra komunikacji p. Kühna, rozeszły się pogłoski, że ma być on mianowany komisarzem m. Warszawy. Nastąpić by to mogło dopiero po rozwiązaniu rady miejskiej i po wprowadzeniu do Warszawy rządów komisarycznych.

Weksle sowieckie NIE BUDZĄ ZAUFANIA.

WARSZAWA, 20.9. (Tel. wł.) Jak wiadomo, koncert hut śląskich zawarł z Sowietami umowę na dostawę obrotu i szyn kolejowych na sumę 30 milj. zł. Sowiety wpłacili należność weksłami z 18-miesięcznym terminem płatności. Min. skarbu przyjęło 100-procentową gwarancję za weksle sowieckie. Część weksli huty, zdyskontowały na rynkach zagranicznych, ale okazuje się weksle te są przyjmowane niechętnie, a w bankach holenderskich w ogóle odmówiło no przyjęcia weksli sowieckich.

Sejm pruski

W OPOZYCJI WOBEC PAPANEA.

BERLIN, 20.9. Narodowa socjalistyczna korespondencja partyjna komunikuje, że w czasie audjencji u prezydenta Hindenburga przewodniczący sejmowi pruskiemu Kerrl oświadczył m. in., że projekt unji personalnej Prus z Rzeszą nie znajdzie w sejmie wymaganej do przyjęcia większości. Wyjście z sytuacji byłoby możliwe, gdyby wybrany przez sejm premier pruski został równocześnie zamianowany kanclerzem Rzeszy.

Stanowisko obecne sejmowi wskazuje jednak niedwuznacznie, że obecny kanclerz Papanen nie ma widoków na uzyskanie większości w sejmie.

P. Żwirkowa w szpitalu PO PRZEJŚCIACH OSTATNICH DNI.

WARSZAWA, 20.9. — Poczynając od soboty, dnia 17 b.m. p. Agnieszka Żwirkowa, wdowa po ś.p. por. Żwirce, przebywa w jednym ze szpitali warszawskich. Życiu pani Agnieszki Żwirkowej nie zagraża niebezpieczeństwo. Jest zupełnie wyczerpana nerwowo i fizycznie wszystkimi uroczystościami pogrzebowymi. Ponad siły wdowy był udział w 38-miu egzekwacjach, odprawionych w czasie pogrzebu jej zmarłego męża. Lekarze twierdzą, że w ciągu 2-ch tygodni da się wzmocnić nadwątlone zdrowie p. Żwirkowej i że po kuracji szpitalnej powinna ona wyjechać na dłuższy odpoczynek.

Dwuletni Henius, synek p. Żwirkowej, znajduje się pod opieką kapitaństwa Komarów i przebywa w ich mieszkaniu w osiedlu lotniczym w Warszawie.

Zamach na gen. Tuchaczewskiego w drodze na manewry Reichswehry.

Z Mińska donoszą: Nieznany sprawca dał strzał rewolwerowy do wagonu pociągu pospiesznego, w którym znajdował się generał armji czerwonej Tuchaczewski, udający się wraz z kilkoma komisarzami do Frankfurtu nad Odrą na manewry niemieckie.

Kula przebiła szybę, nie wyrządzając jednak nikomu krzywdy.

W związku z tem rozeszła się pogłoska, iż na Tuchaczewskiego usiłowano dokonać zamachu.

Przeprowadzone dochodzenie ustaliło, iż strzelił jeden z robotników do innego osobnika, a kula przypadkiem wpadła do wagonu, w którym znajdował się Tuchaczewski z otoczeniem. Wypadek ten podobno nic niema wspólnego z zamachem. Tak przy najmniej wyjaśniają sfery rządowe sowieckie.

WARSZAWA, 20.9. (Tel. wł.) Dzień w drodze do Frankfurtu przejeżdżał przez Warszawę gen. Tuchaczewski.

MIEJSCE POLSKI W RADZIE LIGI NARODÓW.

WARSZAWA, 20.9. (Tel. wł.) Minister Zaleski w rozmowie z przedstawicielem „Iskry“ oświadczył, że kwestja kandydowania Polski do Rady Ligi Narodów nie podlega żadnej wątpliwości. Wejście Polski do Rady Ligi Narodów jest potrzebne zarówno z punktu widzenia in-

teresów naszych, jak i potrzeb struktury Rady Ligi Narodów.

WARSZAWA, 20.9. Dziś o godz. 12.30 pociągiem Lux odjechał do Genewy drogą przez Paryż minister spraw zagranicznych p. Zaleski.

O cenę węgla opałowego Konferencja w Min. przemysłu i handlu.

WARSZAWA, 20.9. (Tel. wł.) Pod przewodnictwem ministra przemysłu i handlu p. Zarzyckiego odbyła się konferencja przy udziale min. Zawadzkiego, min. p. Lechnickiego, dyrektora departamentu górnictwa - hutniczego p. Pechego, wojewody Grażyńskiego oraz przedstawicieli przemysłu węglowego pp. Faltera, Cybulskiego, Nosowicza, Sagajły, b. min. Olszewskiego, Czurlankiewicza i Ciszewskiego.

Przedmiotem obrad była sprawa cen detalicznych węgla opałowego.

Po dłuższych obradach konferencja stwierdziła niezbicie, że nie istnieją żadne przyczyny, któreby mogły uzasadnić podwyżkę cen węgla opałowego. Min. Zarzycki zwrócił się do obecnych przed-

stawicieli przemysłu węglowego z apelem o współdziałanie z czynnikami rządowymi w kierunku utrzymania dotychczasowych cen węgla.

W związku z realizacją tego postulatu dyrektor departamentu górnictwa - hutniczego p. Pechego wyjeżdża do Sosnowca, Katowic i Krakowa, gdzie będzie przeprowadzał szczegółowe rozmowy z przedstawicielami wszystkich zagłębi węglowych.

Prócz zagadnienia cen węgla omawiano również na konferencji sprawy, związane z eksportem węgla zagranicę, a przede wszystkim z przedłużeniem terminu konwencji eksportowej w przemyśle węglowym oraz utrzymaniem funduszu wyrównawczego.

TRAGEDJA SZOFERA WSTRZĄSAJĄCY WYPADEK W KATOWICACH.

Wczoraj w Katowicach zdarzył się prawdziwie tragiczny wypadek. Oto z Bogucie jechał do Katowic Henryk Machulek, szofer zakładów graficznych „Polonia“ autem turystycznym „Samson“. Gdy wjeżdżał na ul. Zamkową około g. 1 popoł. zjawił się przed nim „Fiat“, którego chciał wyminąć. W czasie wymijania maszyna zarzuciła i auto wpadło na chodnik. Tu akurat stał bezrobotny August Jochen, sprzedawca lodów. Auto, kierowane przez Machulka nalechało na

łodziarza, który padł na chodnik. Upadek był tak ciężki, że nieszczęśliwemu pękła czaszka i noga uległa złamaniu.

Jednocześnie jadący za autem na rowerze Eryk Barisch wjechał na auto i boleśnie się potłukł.

Szofer Machulek, chcąc ratować Jochena, wyskoczył z auta i podbiegł do leżącego. Nikt mu przytem nie pomógł z pomocą. Sam więc dowiół Jochena do ściany pobliskiego domu, a widząc, że ciężko ranną dogorywa, nozłaskal go

po twarzy i sam wrócił do auta. Tu po chwili rozległ się strzał rewolwerowy. To Machulek, zrozpaczony, że pozbawił życia człowieka, popełnił samobójstwo, strzelając sobie w skroń.

Przybyła wkrótce na miejsce wypadku policja zabrała do kostnicy 2 trupy.

Szofer Machulek liczył zaledwie dwadzieścia kilka lat, nigdy, jako kierowca, nie miał żadnego wypadku, był trzeźwy i pracowity. W przyszłym tygodniu miał się odbyć jego ślub.

