

Zamek na Eichhorna wyszedł z Moskwy.

Kijów, 2s sierpnia. BK. Dalsze przecie...

Zetargi między koalicją a bolszewikami.

Łondyn, 3. sierpnia. BK. Reuter. We...

Pieniądz nie śmierdzi.

Nowy York, 2. sierpnia. BK. Kurator...

Irlandya otrzyma home rule po wojnie.

Rotterdam, 2. sierpnia. BK. Prasa...

Proces Malwego.

Paryż, 2. sierpnia. BK. Generalny...

Przeciw sesji wrześniowej parlamentu.

Wiedeń, 3. sierpnia. Nieliczni parlam...

mentarnami i energicznie zaoponują przeciw...

Zaprzysiężenie nowych ministrów.

Wiedeń, 3. sierpnia. BK. Cesarz za...

Katastrofa kolejowa pod Budapesztem.

Budapeszt, 3. sierpnia. Tel. wł. Dzia...

Komunikaty koalicji.

FRANCYA.

Wiedeń, 3. sierpnia. BK. Wojenna...

WŁOCHY.

Wiedeń, 3. sierpnia. BK. Wojenna...

ALBANIA.

Podczas dni ostatnich nie było dzieł...

Z Rady Stanu.

Na posiedzeniu Rady Stanu 29. u. m...

Więcej o Radzie Stanu p. S. Bądz...

Traktat brzeski jest tak swolsty, iż...

Związek te dwie rzeczy zupełnie ze...

Musimy się cofnąć do momentu, kiedy...

To są rzeczy dawne, ale mamy i rzeczy...

Czym interesem odpowiada sposób za...

Mamy w ostatnich dniach wystąpienie...

Gdzie wspólnoty traktatu brzeskiego...

Sposób załatwienia w Brześciu spr...

Wyniki wojny trudne są do przewidz...

Na ile przemocy sąsiedzi nasi spotka...

Przyłączenie południowych powiatów...

Na ostatnim posiedzeniu Rady Stanu...

Zostaliśmy oficjalnie zawiadomieni...

ZE SWIATA.

Najmłodsze wojsko. Węgierski minist...

O żydowską szkołę ludową na Ukrainie...

1. Szkoła nie powinna być szkołą sió...

2. Wychowanie ma nosić charakter socj...

3. Szkoła powinna być organicznie zwi...

4. Językiem wykładowym dla wszystki...

5. Język krajowy należy uczyć w tej m...

6. Język hebrajski ma być nauczony p...

7. Wychowanie religijne nie powinno...

P. Nasen.

W ogrodzie.

(Nowela.)

Dokończenie.

— Nie, kłnę się na waszytko, że tego...

Przelekła się wtedy nawet bardzo, —...

Później, przy spotkaniu, rzekła doń:

— Doprawdy, gniewam się na pana...

Strasznie pewny siebie i bezczelny...

dobrze, że teraz nie zobaczy się z nim...

Poczem przyjechała tutaj, do mająt...

— Ile razy? Napewno nie zliczyta...

Pfel — pomyślała panna Mimi — jaki...

Tu we wsi, chwala Bogu, czuję się z...

Panna Mimi ukloniła mu się chłodno...

gdy mu odparła złośliwie: »Niema za co,

paniel — to trochę poczerwieniał... My...

Odjął wszystko szło tak samo, jak...

W majątku urządzono proszony obiad...

— Pańskie prosby o calusa są zupełn...

On zaś odparł:

— Niech się pani więcej liczy ze sł...

Panna Mimi siedziała i rozmyślała o...

— Wczoraj pani była nieostrożna...

— wcale nie prosić...

Tłóm. J. M.

Wielka katastrofa kolejowa koło Oświęcimia.

Miejsce katastrofy: Most nadwiślański.

(Telefonem od naszego korespondenta.)

Oświęcim, 3. sierpnia, 6. rano. Między 3. a 4. nad ranem zdarzyła się wielka katastrofa kolejowa między Chelmkiem a Oświęcimiem. Pociąg ciężarowo-osobowy Nr. 62, jadący z Krakowa, wjechał na drugi pociąg ciężarowy Nr. 76, stojący nad mostem. Cztery wagony pociągu osobowego zostały oderwane i wpadły do Wisły. Trzy inne zawisły w powietrzu. Dotychczas nie można jeszcze było skonstruować liczby ofiar i rannych.

Na miejscu katastrofy

(Telefonem od naszego specjalnie na miejsce katastrofy wysłanego korespondenta.)

Korespondentowi naszemu udało się wespół z personelem kolejowym dostać się na miejsce katastrofy. Już z daleka przed stawia się przerażający widok. Kilka wagonów zalanych wspaną wodą, tu i ówdzie widać kółka, kawałki dachu, a z rumowiska wagonów wyciągnięta ręka ludzka. Poprzez luk mostowy przewisają trzy spiętrzone wagony.

Przebieg katastrofy.

Od naczynych świadków udało mi się zebrać następujące dane o przebiegu katastrofy: Między 3. a 4. nad ranem przejechał przestrzeń Chelmek-Oświęcim pociąg ciężarowy Nr. 76, jadący z Krakowa. Poniżej ostatnia wskazówka nad mostem sygnalizowana była na zatrzymanie się, stanął ten pociąg na tem miejscu. Ostatnie jego wagony stały na moście. Wkrótce potem miał przejechać przez ten sam tor mieszany pociąg ciężarowo-osobowy, też w kierunku do Oświęcimia. Pierwszy strażnik przed mostem sygnalizował do Chelmka i do swego sąsiada w kierunku do Oświęcimia, że tor jest wolny. Z Chelmka więc wypuszczono pociąg. Natomiast drugi strażnik, obok którego stał pierwszy pociąg, odpowiedział natychmiast, że przecie tor jest zajęty, a le to już było za późno. Sygnaly elektryczne wskazywały na tor wolny. Pierwszy strażnik próbował pono dać sygnał na całej przestrzeni zatrzymania pociągów, ale i to nie pomogło. Pociąg ciężarowo-osobowy Nr. 62 przejechał pierwszą strażnicę, pędząc całą parą w kierunku mostu. Z powodu nocy i z powodu zakrętu toru kolejowego w miejscu, jakoteż z powodu wysokiego łuku mostowego, nie mógł maszynista z pociągu zauważyć ostatnich wagonów pociągu stojącego jeszcze nad mostem, natomiast doskonale widział z daleka sygnał elektryczny przy drugiej strażnicy wskazujący na

tor wolny. Nie nie przeczuwając, prowadził maszynista swój pociąg, gdy nagle już na moście zobaczył stojące na tym samym torze wagony. Zorientował się natychmiast i użył w wszelkich środkach stojących mu do dyspozycji, by zatrzymać pociąg. Ale tylko w części mu się to udało. Nadjechał wprawdzie ze zmniejszoną szybkością na stojące na torze wagony, ale wskutek uderzenia nie udało się przecie uniknąć katastrofie. Pociąg pierwszy na szczęście w tej chwili właśnie został wprawiony w ruch, wskutek czego wogóle nie ucierpiał. Katastrofa ograniczyła się więc do najjeżdżającego drugiego pociągu ciężarowo-osobowego. Lokomotywa, drugi wagon służbowy i wagon trzeci został nie iknięty. Dalsze wagony spiętrzyły się natomiast w okropny sposób. Wskutek szalonego zderzenia pięć wagonów zostało wyrzuconych z toru. Żelazna baryera mostowa w tem miejscu nie wytrzymała tak wielkiego naporu i wagony te wpadły do wody. Z powodu ulewy ostatnich dni brzegi rzeki utworzyły wielkie jezioro; obszar ten ostatnio dopiero został odpowiednio wykopany i wskutek tego miejsce to jest bardzo głębokie. Otóż wozy pociągu wpadły do tego głębokiego stawu. Trzy inne wozy tego rodzaju spiętrzyły się i zawisły tylko w powietrzu.

Panika.

Katastrofa zdarzyła się w porze, w której większość pasażerów pogrążona była w śnie. Sygnaly i gwizdy lokomotywy zbudziły wprawdzie jadących, ale ledwie który zorientował się co do niebezpieczeństwa. Gwałtowny stuk i loskot przewalających się wozów, krótkie krzyki jadących wypełniły całą chwilę katastrofy.

Pomoc ratunkowa.

Natychmiast zawezwane pociągi ratunkowe przybyły z Krakowa, Dziedzielska i Morawskiej Ostrawy. Przedewszystkiem zajęto się pasażerami, znajdującymi się w wozach w powietrzu wiszących. Z trudem udało się osoby te powyciągać. Wśród nich kilku ciężko rannych, reszta przeważnie lekko porażeni, wszyscy prawie przez długi czas byli bez przytomności z powodu lęku i strachu.

Niestety nie można się było natychmiast zająć wozami leżącymi w wodzie. Dopiero w południe przyjeżdża pociąg z Witkowiec z narzędziami celem wydobywania wozów na powierzchnię. Dlatego też trudno mi w tej chwili skonstruować

liczbę ofiar.

Te przeważnie znajdują się w wozach zatopionych. Dotychczas skonstruowano trzy wypadki śmierci, 7 ciężko rannych

30 lekko rannych. Ciężko ranni zostali po pierwszym opatunku przewiezieni do Krakowa. Z personelu kolejowego wyszli wszyscy z wyjątkiem jednej konduktorki cało, ta wyskoczyła z wozu i ciężko została poraniona.

Opowiadanie pasażera.

Pasażer drugiej klasy trzeciego wozu, który został nietknięty, opowiadał mi: Siedziałem w oddziale drugiej klasy śpiąc najspokojniej w kacie, gdy nagle zbudziły mnie silne gwizdy i sygnaly. Nie domyśliłem się nawet ich znaczenia, gdy pewna pani siedząca naprzeciwko mnie w tym samym oddziale spojrzawszy przez okno, przeczuła natychmiast nadchodzące niebezpieczeństwo i w okamgnieniu rzuciła się ku drzwiom i wyskoczyła z pociągu.

Uratowany z powodu nieświadomości.

Szwagier wysokiego urzędnika kolejowego jechał z Krakowa i miał wysiąść w Jowiszowicach, stacyi między Chelmkiem a Oświęcimiem. Gwizdy lokomotywy uważał za znak, że wjeżdża do stacyi i w największym pośpiechu wyskoczył z wozu. Zamiasł na stacyi znalazł się na torze mostowym, ale zato uszedł w swej nieświadomości nieszczęśliwie.

Rzeczoznawca kolejowy o katastrofie.

Rzeczoznawca udzielił naszemu korespondentowi następujących informacji: Katastrofa obecna jest jedną z największych, jaka się zdarzyła w ostatnich latach na kolei północnej. Byłem świadkiem przy wielu katastrofach monarchii, ale muszę powiedzieć, że nigdzie nie spotkałem się ze sobą tyle nieszczęśliwych okoliczności co dzisiaj. Katastrofa nastąpiła między godz. 3. a 4. w nocy. Jest to pora, najbardziej krytyczna przy służbie kolejowej. Sen i znużenia ubezwładniają człowieka o tej godzinie. Pociąg nie posiadał hamulców automatycznych, wskutek czego maszynista nie mógł na czas powstrzymać wszystkich wozów. Prawie że katastrofalnym było, iż wozy ciężarowe tego pociągu, ostatnie w rzędzie, były aż pod dach wypełnione, wozy osobowe więc nie mogły wytrzymać tak wielkiego ciężaru. Na nieszczęście zło była się jeszcze i ta okoliczność, że wielki zakręt toru kolejowego uniemożliwił maszyniście zobaczyć z daleka lampki przy ostatnich wozach stojącego pociągu.

Kto ponosi winę?

Dochodzenie dotychczas przeprowadzone wskazuje na strażnika jako winnego katastrofy. W lekkomyślny sposób sygnalizował po przejeździe pierwszego pociągu że tor jest wolny mimo, że ostatnie wagony tego pociągu stały jeszcze przed drugą strażnicą na moście. Wedle innej wersji ma ponosić winę maszynista nadjeżdżającego pociągu.

Blższe dane.

Oświęcim, 3. sierpnia po południu. Katastrofa nie przybrała takich rozmiarów jak powszechnie sądzono. Pokazuje się, że pociąg krakowski był słabo obsadzony przeważnie przez kobiety i żołnierzy. Dotychczas zginęło 3, lekko rannych liczą na około 70, a ciężko na blisko 30, z czego kilkunastu żołnierzy. Ofiary śmierci z pewnością znajdują się w wozach, jeszcze nie wydobytych z wody. Dotychczas część rannych po zaopatrzeniu ich przez dr. Słusarczyka i innych lekarzy miejscowych wojskowych oraz przybyłych dla pomocy odwiedziono do szpitala św. Łazarza w Krakowie. Ratunkowe wozy przybyły do Lublińca z Krakowa i Morawskiej Ostrawy. Z Krakowa przybyli na miejsce katastrofy między innymi insp. Jachimak i Hellebrand.

Krany przy robotcie.

Oświęcim, 3. sierpnia, godz. 10. wieczór. Nadzieja, iż liczba ofiar śmiertelnych nie będzie wysoka, najprawdopodobniej nie złąci się. Z 3 wagonów, które wpadły do wody, drugi wagon przywalił całym swoim ciężarem wagon pierwszy a trzeci wagon spadł całym bokiem swoim do wody. Zdaje się więc, że liczba zabitych będzie niestety dość znaczna. Dokładne dane można rozmiary katastrofy ostatecznie dopiero w dniu jutrzejszym, kiedy ukończy się wyciąganie wagonów z wody. Kran witkowiecki, o którym wam już doniosłem, nadzedł tu dopiero o godzinie pół do 7 wiecz., a ponadto nadejda krany z Mor. Ostrawy i Podgórze-Płaszowa. Około kranu witkowieckiego rozpoczęło już roboty monterskie, które idą jednak, dość powoli ze względu na ciągły przejazd pociągów. Jest nadzieja, że we wagonach, we wodzie leżących, natrali się jeszcze na żyjących pasażerów.

TEODOR HERZL

PAN IZBY.

(Jean Jaures.)

(Ciąg dalszy.)

Wrznięcie mogę tylko jednym słowem opisać: Władza ten okrut!

Zo wszystkim, co ta mowa jeszcze zawierała, wspomnę tylko napaść na byłego ministra Rouvierea. Napaść ta była niezrównanie elegancka i okrutna, jak pchnięcie sztyletu Torreadora. W osobistym ataku okazuje się właśnie, czy polityk należy do wielkich. Ludzie obrzucający obelgami, jakich się teraz powszechnie widzi, szkodzą tylko sobie samym — i gościnności miejsca. Jaures chce powalić przeciwnika, ale godziwie, kiedy przemawiał przeciw potwierdzeniu wyboru Edmunda Blanca, spadkobiercy Monte Carlo, nie obrzucił bynajmniej tego syna dzierżawcy przy, tylko nic z niego nie pozostał. Izba wysłuchała pana Jauresa i unieważniła wy-

Był to jeden z rzadkich wypadków, kiedy wpływ jego uwidocznił się w wyniku porównania. Zazwyczaj ma przeważającą rację i zwycięstwo przeciw sobie. Pomi-

mo to nie jest przesadą nazwanie go panem Izby. Władza nie musi się pokazać w zewnętrznej przyznaniu słuszności. Cóż zależy na przyjęciu tej lub owej nie mówiącej formułki parlamentarnej. Prawdą jest, że Izba rozstrzyga przeciw niemu, ale w jego duchu. Debata nad bezrobociem robotników inaczej teraz wygląda, jak przed dwoma laty. Jeżeli Godfrey Cavaignac powiedział przy roztrząsaniu progresywnego podatku dochodowego, że chciałby otworzyć trochę drzwi socyalistom, aby zapobiedz włamaniu, to jest to wyraźna kapitulacja przed Jauresem. I z takich niemożliwych do zważenia i zmierzania szczegółów składa się cała jego władza. W radzie ministrów, przypuszczam, nazwisko jego wspominać jest częściej, niż jakiegokolwiek innego. Postanowienia bywają powzięte ze względu na niego. Liczą się z nim stale, ze straszliwością jego wdania się w dyskusję. Tak więc przyduje niewidzialny i nieusuwalny radzie poleg dnia.

Najwini gaplą się na pompę władzy. Kiedy chwilowy minister jedzie z Elysee nepowróć do swego urzędowego pałacu, woźnica jego ma kokarde w barwach narodowych na kapeluszu, portyery kłaniają się aż do ziemi, kiedy wysiada, w przed-

pokojach jego wiją się pelenci. Przyjmuje łowców urzędów i żebraków orderów. kładzie swój wspaniale nieczytelny podpis pod dekrety i mianowania, a wieczorem wymienia z myśląco wyglądającymi dyplomatami zdania o pogodzie. Czy to jest władza? To są frendzle, chwasty, sznury, dekoracja, wystawa, puste błyskotki. Pasażer nad lokajami, co za marne marzenie! Nie, potężnym jest, kto rozkazuje panom. A w takim położeniu jest Jaures. Owe pompy władzy nie brak przecież zupełnie, jest tylko innego, delikatniejszego rodzaju. Polega na czel, z jaką się do niego zbliżają, na podziwianiu jego spostrzeżeń, na uprzejmym uśmiechu słuchaczów, kiedy sobie pozwoli na żart. Jest na każdym kroku obserwowany. Jeżeli idzie do ławy rządowej, aby prezydentowi ministrów coś powiedzieć, zaraz wszystkie oczy skierowują się na to historyczne zdarzenie. Bez wątpienia, niezwykle zdarzenie!

Ostatnio przy budżecie ministerstwa handlu zrobił nieznaną uwagę ze swego miejsca. Natychmiast zerwał się nowy minister handlu pan Lebon, usłusznie, pośpieszył na skrajną lewicę, przysiadł się do pana Jauresa i udzielił mu z pomocą kilku papierów informacji. Pan Lebon jest je-

szcze ruchliwy na dyplomacie, nie ma jeszcze linii. Ale Jaures — hm, Jaures już ja ma. Przyjął objaśnienia ministra dość łaskawie, obrócony w trzech czwartych.

Byłoby też dziwnie, gdyby taki człowiek pozostał nadal prostym. Jeszcze się do pewnego stopnia opiera. W zwykłych czasach, w cichych dniach posiedzeń Izby, ma jeszcze swą naturalną postawę. Wtedy wyciera się wesoło na swej ławce, kręci się na prawo, kręci się na lewo, kłeka na ławce i wola do siedzącego z tyłu Thiviera jakiegoś dowcip, szepcze z Millerandem, śmieje się i mruga ustawicznie. Przytem uważa bystro na wszystko, co się dzieje w sali od początku do końca posiedzenia. Zazwyczaj jest tam jeden z pierwazych, odchodzi ostatni. Przegląda wszystko, nie przecza niczego. Pomaga albo szkodzi człowiekowi na trybunie, kłaska w dłoń, jak klakier, albo przeszkadza odzywaniem się, jak ktoś, co sam nie jest zdolny do mówienia. Tkwi w nim bowiem niepokromiona żądza parlamentarna. Wszystko chciałby sam załatwić, mówić, przerywać, kłaskać, sykać, hałasować i przyprowadzać do porządku. Cieszy się sobą.

Ciąg dalszy nastąpi

Z DNIA.

Właściwie reforma administracji? W ko-

— Równoprawienie żydów w Rumunii. Już

— Argentyna się przejdzie do koalicji. On

— Nowe zamachy na Ukrainie. Wedle paryskiego

— Miljówkę ustąpię? Ze Szwajcaryi donoszą,

KRONIKA.

W dzisiejszym numerze rozpoczynamy

Kraków, 3. sierpnia.

— Rozdział węgla krajowego dla Galicyi.

— Krajowe biuro dla obrotu jarzynami

— Sprawa kelnerska. Jak się dowiadujemy,

— Odżywianie się krakowskiej młodzieży

chleba, od kwietnia b. r. tylko zupeł bez

Skutki złego odżywiania się były przerażające.

Na stan zdrowia, obok lichego odżywiania

— Rozdawnictwo dodatkowych kart cukrowych dla chorych na świadczenia lekarskie

— Zmiany rozporządzeń pocztowych. Rozporządzeniem cesarskim z 29. sierpnia 1914 L. 227

Otoż rozp. z 17. lipca 1918. L. 267, a które nabrało mocy prawnej z dniem 1. sierpnia

Fotografia — sprawozdawcą wojennym. Cztery lata wojny rozdzieliły nasze nerwy do tego

— Zbiegła z domu umysłowo chora Tonia Rosenzweig

— Konflikt. U Mojżesza Klugmana n n n, żołnierza z Wiednia,

— Aresztowanie swaturna. Onegdaj jechał włościanin Piotr Siwek, lat 36,

odmowną odpowiedź, wyciągnął rewolwer i zagroził: Albo śmierć, albo legitymacje.

— Porzucenie łupu. Patrolujący na Wielopolu policjant

Repertuar opery Niedziela, 4. sierpnia popołudniu: Faust (po raz ostatni); wieczorem: Sprzedana naręczona

DZIAŁ GOSPODARCZY. Zakres działania i skład wojennych organizacji gospodarczych.

Wobec różnorodności i znacznej liczby — dotychczas z górą 100 — wojennych organizacji gospodarczych,

Przedewszystkiem należy zaznaczyć, że między poszczególnymi organizacjami gospodarki wojennej

Pragniemy dać ogólny pogląd na wspomniane organizacje gospodarcze,

1. Oleje, tłuszcze i kości. Oleje i tłuszcze należą do zakresu działania dwóch organizacji: austriackiej centrali olejowej

Centrala olejowo-tłuszczowa zorganizowała się na podstawie reskryptu Ministerstwa handlu z dnia 26. sierpnia 1915

I tłuszczów (kwasów tłuszczowych, pokostów, mydeł, gliceryny i produktów glicerynowych),

Siedzibą centrali (Oesterr. Oel- und Fettzentrale A.-G.) jest Wiedeń I, Seltzer-gasse 1.

W skład bezpośredniego zarządu wchodzi: Henryk Schicht jako prezydent,

Związek wojenny przemysłu olejowego i tłuszczowego powstał w myśl rozporządzenia

Wobec różnorodności i znacznej liczby — dotychczas z górą 100 — wojennych organizacji gospodarczych,

Przedewszystkiem należy zaznaczyć, że między poszczególnymi organizacjami gospodarki wojennej zachodzą pewne zasadnicze różnice pod względem celów i zadań.

Obrotu kości i tłuszczem z kością u normowało rozp. minist. z 11. maja 1916, które ustanowiło jako centralę dla kości Spółkę „Colla”,

Podobnie jak obrotu kości podlega normom centrali także obrotu tłuszczem z kości.

Związku wojennego przemysłów przerabających kości rząd nie zorganizował. Natomiast rozp. ministerialnym z 29. czerwca 1916

Adolf Rose
 Kraków
 Fabryka likierów
 poleca likiery
 własnego wyrobu.

SZCZOTKI

z ryżowej słomy
 gruntownie wypracowane
 wiazane drutem po K 2.40 za szt.
 1000 szt. K 2.200—
 wysyla za pobraniem

Wilh. Stasny
 fabryka szczotek
Praga
 ul. Žizkov-Palacki Nro 11.

Dla
odsprzedawców
 najlepsze źródło zakupu
 perfum, artykułów toaletowych
 szczotek ryżowych,
 pasty do obuwia i t. d.
 u firmy
WEISBERG & LANDWIRTH
 Kraków, Dietłowska 40.
 Zlecenia z prowincji uskutecznią
 się za zaliczką.

HEBRAJSKIEGO, POLSKIEGO, NIEMIECKIEGO
 języka może każdy się nauczyć przy pomocy
 znanych i wszędzie rozpowszechnionych
 listów samouczkowych. Do nauki można
 przystąpić bez wiadomości wstępnych i bez
 nauczyciela.
 Po przerobieniu wszystkich listów samouczkowych
 opanowuje się gruntownie trzy wspomniane języki:
 z biegłością czyta się literaturę, pisze się
 gładkim, powabnym stylem i zna się wytrawnie
 gramatykę.
 Listy samouczkowe zastępują w zupełności
 miejsce nauczyciela i książki. Zasilone przyczynkami
 z dziedziny literatury, odznaczają się bogactwem,
 ale i zarazem praktycznością.
 Językiem wykładowym jest język żydowski.
 Kurs języka hebrajskiego i polskiego zawiera
 po 32 listów samouczkowych, kurs języka
 niemieckiego na razie tylko 10.
 Cena 10 listów wynosi 20 koron, wszystkie
 23 listów razem 56 koron.
 Mniej, niż 10 listów nie wysyła się.
 Adres: S. WILKOWSKI Kraków, Wiedeńska 22.

Spedycje wszelkiego rodzaju, codzienny ruch przesyłek
 zbiorowych z Pragi, Wiednia i Budapesztu, jak również z Krakowa
 do wszystkich stacyi Galicyi, Bukowiny i Królestwa Polskiego
 złatwia szybko i tanio

FIRMA SPEDYCYJNA
ROMAN LIBAN
 KRAKOW, RADZIWIŁŁOWSKA 30.

Własne magazyny do przechowania mebli, rozwój przesyłek,
 ekspedycja bagażu i ubezpieczenia towarów podczas transportu.

Gospodynie!
 Używajcie Jedyne nieszkodliwej
 farby do materji w różnych
 kolorach

„PALATYN“

wyrobu
Doroszowa i Szulca
 Wszędzie do nabycia.
 Wystrzegać się naśladownictw.
 Główny skład na Galicyę i Austro-Wegry
Dom handlowy J. Leserkiewicz
 Kraków, Zielona 8.

Najlepszym źródłem informacyjnym dla poznania poło-
 żenia i problemów żydostwa współczesnego, a w szcze-
 gólności polskiego, jest

ALMANACH ŻYDOWSKI

na rok 5678 (1917/18)
 o bardzo bogatej i doborowej treści
 naukowej, literackiej
 i publicystycznej.
 Cena egz. z 10proc. nadwyżką księg. i portem
 Kor. 4.70 = Mk. 3.50.

Ozdobne wydanie na czerpanym bezdrzewnym
 papierze Kor. 6.50, Mk. 4.50.
Wydawnictwo „MORIAH“ Wiedeń XX,
 Klosterneuburgerstr. 64/29.

Kolonia Ogrodnicza młodzieży żydowskiej
 w Krakowie (tor wyścigowy)
 przyjmie zdolnego, inteligentnego studenta
 jako kierownika grupy. Bliższe warunki
 codziennie od 3—7 pop. na miej. - u.

Chłopca
 przyjmę z lepszej rodziny do praktyki
JAKOB LANDESMANN
 jubiler, Kraków, Grodzka 58.

Dr. A. Hausmann
ŻYWIÓŁ ŻYDOWSKI
 w PALESTYNI.
 Rzecz informacyjna naczelnego świadka
 bogato ilustr. — Cena 2 K 40 hal.
 Skład główny „Księgarnia Akademicka“
 Lwów, plac Marjański.

NAUCZYCIEL
 do prywatysty, 4. kl. gimn. w języku niemieckim
 potrzebny. Zgłoszenia codziennie od 2—4. Słobow.
 Iełd, Mostowa 12.

Do akwizycji aboname-
 tów i leseratów za dobrem
 wynagrodzeniem poszuka-
 je mężczyzn i kobiet
ADMINISTRACYA
„NOWEGO DZIENNIKA“
 STRADOM 13.

Jedyny dziennik żydowski
 w Galicyi
TAGBLAT
 Redakcyja i administracyja
 we LWOWIE, ul. Lindego 7.
 Cena abonamentu: miesięcznie 4 K,
 kwart. 11 K, półr. 20 K, rocznie 40 K.
 Cena numeru 16 h., podwójnego 20 h.

Placę
 za stare lub polama-
 ne płyty gramofonowe
 czwili patisonowe 5 K
 za kg. ewent. wymie-
 niem za 7 szt. starych
 jedną nową płytę we-
 dzie wyboru. Leopold
 MUTTRER, Kraków, ul.
 Grodzka 1, 43.

Oświadczam,
 że za syna mego Ber-
 narda Schreibera żad-
 nych długów nie placę.
 Toni Schreiber
 Kraków 267 1918.

„LUX“
 KRAKÓW,
 pl. Dominikański L. 2.
 (rog Białostok) Tel. 2312.
 Skład przyborów
 do światła elektr.
 i dzwonek
 elektrycznych.

Wyjaśnienie.
 Doniesienie z d. 16
 1918. o aresztowa-
 niu „awanturczego
 przemytnika“ Józefa
 Zuckera nie odnosi
 się do Józefa Zucke-
 ra handlarza win w
 Podgórzu Lwowska 1.

Inserucje
 w
„Nowym Dzienniku“

Partya broszek
 guzików, szpilek, bu-
 cików, tanio do
 sprzedania.
 Podgórze, Rejtana 10
 parter na prawo rano
 7-9. a w poł. 12-2.

Poszukuje się
 chłopców i dziewcząt
 do roznoszenia „NOWEGO DZIEN-
 NIKA“. Inwalidzi mają pierwszeństwo.
 Zgłoszenia w Krakowie adm. ul. Stra-
 dom 13 między 7. i 11. przedpołudniem.