

# WIADOMOŚCI METEOROLOGICZNE I HYDROGRAFICZNE

## BULLETIN MÉTÉOROLOGIQUE ET HYDROGRAPHIQUE

Dodatek miesięczny № 3 Supplément mensuel

Marzec

Warszawa — 1935 — Varsovie

Mars

*Biuletyn Meteorologiczny — Bulletin Météorologique*

### Przegląd pogody w miesiącu marcu 1935.

*Résumé du temps du mois de Mars 1935.*

Usłonecznienie-  
-zachmurzenie-  
opady.

Miesiąc marzec zaznaczył się pogodą pochmurną. Powłoka chmur nie obejmowała jednak całego kraju; prawie codziennie w jakiejś dzielnicy Polski świeciło słońce. Większe rozpogodzenia występowały od 4-go do 7-go i od 8-go do 10-go marca włącznie w Wielkopolsce, na Pomorzu i Śląsku, w dniach 8-ym, 14-ym i 15-ym w województwach wileńskim, poleskiem i wołyńskim oraz w dniu 15-ym marca w środkowych dzielnicach kraju. W miesiącu tym w całej Polsce było tylko dwa dni bezchmurne, a mianowicie: 16-y i 17-y.

Mgły występowały dość rzadko. Przeciętna liczba dni z mgłą wynosiła 3—7. Najwięcej dni z mgłą zaobserwowano w Wilnie (13).

Najwięcej godzin słonecznych (183) przypadło na Zakopane, następnie na wybrzeże (164) i Pokucie (161); najmniej godzin słonecznych zaobserwowano w Skarżysku n. Kamienną (93,5), a następnie w Krakowie (109,7).

Opady w pierwszej i trzeciej dekadzie stanowiły zjawisko niemal codzienne; druga dekada była naogół sucha, drobne opady zanotowano tylko w dniach od 18-go do 20-go marca.

Sumy miesięczne opadów na ogromnym obszarze kraju wynosiły 10 do 30 mm; nieco wyższe były w dorzeczu Dniestru (od 20—40 mm) i w dorzeczu Odry (40—60 mm); wartości najwyższe osiągnęły w Karpatach, gdzie miejscami przewyższały 100 mm. Opady naogół były niższe od normalnych (w dorzeczach Wisły, Dniepru i częściowo w dorzeczu Dniestru). Nadmiar opadów otrzymały: Śląsk

Górny i Cieszyński, dorzecze górnej Warty oraz częściowo góry w dorzeczu Sanu i Dniestru.

W początkach miesiąca pokrywa śnieżna zalegała jedynie w górach; grubość jej wynosiła w dniu 1-ym marca: w Zakopanem 15 cm, na Bukowinie 30 cm, na Jaworzynie 70 cm, na Hali Gąsienicowej 77 cm, w Morskiem Oku 102 cm. W dniu 4-ym marca wskutek obfitych opadów pokrywa śnieżna na terenach górskich zgrubiała i wynosiła w Zakopanem 19 cm, na Jaworzynie 73 cm, na Hali Gąsienicowej 89 cm, w Siankach 65 cm. Szata śnieżna w górach utrzymywała się prawie na tym samym poziomie do 14-go i dopiero w dniach następnych wskutek odwilży w dzień i zsiadania się śniegu dość znacznie zmalała (Zakopane i Worochta—ślad, Hala Gąsienicowa 64 cm, Morskie Oko 56 cm, Jaworzynka 15 cm).

W ostatnich dniach miesiąca wskutek obfitych opadów śnieżnych w dniu 28-ym marca grubość powłoki śnieżnej nieco wzrosła. W dniu 30-ym marca, wskutek napływu mroźnych mas powietrza z północy, temperatura w całym kraju dość znacznie spadła, a obfite opady w postaci śniegu ogarnęły południowe okolice kraju i częściowo Wileńszczyzne. Szata śnieżna zaledwa warstwą grubości od 2 do 12 cm częściowo Wileńszczyzne, wybrzeże, południową część województw kieleckiego i wołyńskiego, wojew. krakowskie, lwowskie, staniławowskie oraz Śląsk. W górach natomiast grubość pokrywy śnieżnej bardzo znacznie wzrosła i wynosiła w dniu 31-ym marca: w Morskiem Oku 146 cm, na Hali Gąsienicowej 122 cm, w Jaworzynie 47 cm, w Zakopanem 29 cm, w Worochcie 20 cm, na Zaroślaku 73 cm.

**Temperatura.** Pod względem termicznym mazec dzielił się na trzy wyraźne okresy. Od 1-go do 13-go trwał okres pogody chłodnej o małych dobowych zmianach temperatury; na wschodzie i w środkowych dzielnicach Polski w tym okresie trwał kilkunastostopniowy mróz, a w górach temperatura obniżała się do  $-27^{\circ}$  (Morskie Oko). W okresie między 5-ym a 10-ym marca temperatura osiągnęła swoje najniższe w całym miesiącu wartości (Morskie Oko  $-26^{\circ}$ , Hala Gąsienicowa  $-23^{\circ}$ , Pińsk  $-14^{\circ}6$ , Hel  $-12^{\circ}7$ ).

Drugi okres trwał od 14-go do 30-go marca. Cechowały go znaczne zmiany dobowe temperatury oraz ciepłe dnie.

W dniach od 21-go do 23-go występowały najwyższe temperatury miesiąca (Poznań  $19^{\circ}9$ , Warszawa  $18^{\circ}1$ , Pińsk  $11^{\circ}2$ , Kraków  $17^{\circ}9$ ).

Przejście frontu chłodnego z 29-go na 30-y marca zapoczątkowało trzeci okres. Wskutek napływu mas powietrza polarno-morskiego temperatura w całym kraju znacznie spadła i wynosiła w godzinach porannych poniżej  $0^{\circ}$  w całym kraju.

**Wiatr.** W miesiącu marcu najczęściej wiały

wiatry z kierunków północno-wschodnich lub zachodnich. Średnia prędkość wiatru przeciętnie wynosiła od 3 m sek. do 5,0 m sek i tylko na wybrzeżu miejscami przekraczała 6,0 m sek. Cisze były zjawiskiem dość częstem na południu kraju, natomiast wichry zdarzały się bardzo rzadko; najczęściej wichrów zaobserwowano na wybrzeżu (Gdynia (6 dni).

B. Bonasewicz.

## Natężenie promieniowania słonecznego

w kalorjach gramowych na minutę i  $\text{cm}^2$  powierzchni normalnej (Skala Smithsonian Institution)

### Intensité du rayonnement solaire

en calories-grammes par minute et  $\text{cm}^2$  de surface normale (Échelle Smithsonian Institution)

Warszawa — Marzec 1935 Mars — Varsovie.

Data Date	Odległości zenitalne słońca — Distances zénitales du soleil											Prężność pary wodnej Tension de la vapeur d'eau		
	78.7°	75.7°	70.7°	60.0°	48.2°	0.0°	48.2°	60.0°	70.7°	75.7°	78.7°	7 <sup>h</sup>	13 <sup>h</sup>	21 <sup>h</sup>
	a. m.	Masy atmosferyczne — Masses atmosphériques								p. m.	mm	mm	mm	mm
	5.0	4.0	3.0	2.0	1.5	1.0*	1.5	2.0	3.0	4.0	5.0			
4	1.04							1.33				2.1	2.2	2.5
8		0.91	1.12									2.4	2.7	2.4
9	0.80	0.93										2.0	2.8	2.7
15								1.29	1.07			3.6	3.9	4.6
16	1.00	1.10	1.25									3.4	3.8	4.3
17	0.77	0.88	1.07									4.2	4.3	4.7
28			1.33									3.4	3.1	5.3

**G W A G I:** Pomiary wykonano pyrheliometrem Ångströma N. 253,  $k = 14.79$ .

Wartości natężenia zwiększone o 3,5% do skali „Smithsonian Institution”.

Wartości ekstrapolowane podano z gwiazdką.

**REMARQUES:** Les mesures ont été effectuées à l'aide d'un pyrhéliomètre à compensation d'Ångström N. 253,  $k = 14.79$ .

Les valeurs de l'intensité sont augmentées de 3,5% pour les ramener à l'échelle „Smithsonian Institution”.

Les valeurs extrapolées sont munies d'un astérisque.

F. L.

Spostrzeżenia meteorologiczne na stacji Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Gdyni (Oddział Morski P. I. M.)

Observations météorologiques faites à la station de l'Inst. Nat. Météorologique de Pologne à Gdynia (Bureau Maritime de l'Institut Météorologique).

Marsec Mars 1935

D	D	Barometr: sporo-wadzony do 0°-145 Bar. à 0° et à 49° 700+			Temperatura powietrza (C) Température de l'air (C)			W ilgotność względna bezwzględna w mm Tension de la vapeur en mm			Kierunek i pred-kosć wiatru (m/s) Direction et vitesse du vent (m/s)			Zachmurzenie Nebulosité (0-10)			Przytłoczenie Dzwonka d'insolencez. Couche de neige, c. m. Przytłoczenie d'insolencez.			U W A G I REMARQUES											
		7	1	9	3	9	1	7	1	9	3	9	7	1	9	7	1	9	3	9	7	1	9	7	1	9					
1	48.7	48.6	47.3	48.2	3.0	1.0	-	0.7	2.8	1.9	1.5	4.2	4.8	5.0	4.7	96	95	92	0 NE	4 NE	7	9	10	9.7	4.4	-	1.0				
2	46.8	50.4	56.2	51.1	2.5	-0.1	2.2	1.9	0.1	1.1	5.1	5.0	3.6	4.6	94	95	78	89	2 NE	12 NE	17	10	10	10.0	2.0	-	-				
3	62.3	65.4	67.9	65.2	0.4	-3.5	-2.1	-1.6	-2.2	1.8	2.2	2.3	2.1	52	56	56	55	61	16 NE	17 NE	12	8	5	2.5	6.0	-	7.8				
4	70.5	72.6	74.0	72.4	1.3	-3.4	-3.1	-2.6	-2.1	-2.5	2.0	2.4	2.5	2.3	55	63	64	61	10 NE	9 NE	5	8	4	6.0	-	-	8.4				
5	74.1	74.9	74.0	74.3	-1.2	-5.3	-2.1	-3.8	-5.3	-4.1	2.4	2.0	2.2	2.2	62	58	70	63	5 NE	7 NE	2	9	6	0.5	0.0	-	3.1				
6	71.1	69.8	69.1	70.0	0.1	-9.3	-8.9	-0.7	-0.9	-2.8	1.8	2.4	3.3	2.5	77	54	77	65	2 NE	7 NE	9	4	3	10.5	0.1	-	9.4				
7	71.4	74.2	76.9	74.2	-0.6	-5.0	-4.8	-3.9	-3.1	-3.7	2.5	2.2	2.1	2.3	79	64	60	68	10 NE	7 NE	9	10	9.0	0.0	1	6.1					
8	79.8	82.0	82.1	81.3	-2.0	-4.1	-3.9	-2.8	-3.1	-3.2	2.1	2.1	2.6	2.3	60	56	71	62	8 NE	7 NE	8	8	4	8.6	-	-	7.5				
9	82.3	83.1	82.1	82.5	0.1	-3.1	-2.3	-1.3	-0.1	-1.0	2.9	2.3	3.2	2.8	75	56	71	67	NE	9 NE	5	0	0	0.0	-	-	10.0				
10	80.5	79.0	77.6	79.0	4.0	-7.9	-7.8	-1.5	-1.5	-2.3	3.3	2.9	2.8	2.9	90	64	70	75	4 NE	4 NE	2	4	3	0	2.3	-	-	9.7			
11	76.2	76.8	77.8	76.9	6.1	-2.4	-1.7	-3.9	-1.0	-1.0	3.8	1.0	3.8	1.0	4.7	4.8	4.4	94	77	98	90	NE	4 NE	2	7	4	10	7.0	-	8.1	
12	72.1	79.8	79.2	79.4	5.1	-0.2	0.7	3.8	0.0	1.1	4.8	5.0	4.6	4.8	100	83	100	94	NE	2 NE	2	10	0	0	3.3	1.4	-	3.5			
13	72.9	75.5	73.9	75.4	10.9	-3.1	1.5	10.3	0.5	2.4	3.9	4.0	4.6	4.2	95	43	96	78	NE	4 NE	4	3	7	4	6	5.7	0.0	-	9.1		
14	72.7	72.4	72.4	70.7	2.0	-3.2	-2.6	-0.2	-2.2	-1.8	3.8	4.3	3.7	3.9	100	96	94	97	NE	4 NE	3	0	10	10	5	8.3	-	-	-		
15	69.5	69.4	66.9	68.6	4.8	-4.6	0.0	3.2	1.9	1.8	4.2	4.6	3.7	4.2	92	80	71	81	NE	2 NE	9	6	8	8	8	8.0	-	-	8.0		
16	63.3	61.1	57.1	60.7	7.7	-1.8	-1.6	5.5	3.0	2.5	3.7	4.4	4.2	4.2	90	65	78	78	NE	6 NE	7	6	3	0	3.0	-	-	9.4			
17	55.9	55.6	55.7	55.7	12.0	0.3	0.6	9.8	8.9	8.9	70	4.0	4.5	5.3	4.6	83	50	62	65	15 NE	6 NE	12	0	3	10	4.3	-	-	9.4		
18	57.9	58.5	58.9	58.4	12.7	2.6	2.9	8.5	7.7	6.7	5.3	6.3	6.6	6.1	94	76	85	85	NE	2 NE	1 NE	6	4	10	10	8.0	0.0	-	2.5		
19	62.7	66.3	68.0	65.7	7.9	1.8	2.5	4.0	1.9	2.6	4.8	4.5	4.9	4.7	87	73	93	84	NE	4 NE	5	0	8	5	8	7.0	-	-	7.5		
20	65.9	62.7	56.3	61.6	9.8	0.9	1.4	6.9	9.2	6.7	3.9	4.8	5.9	4.9	76	65	68	70	1	5 NE	5 NE	7	10	10	9	7	-	-	-		
21	53.3	57.0	60.5	56.9	10.6	5.5	6.3	7.0	6.6	6.6	5.3	5.5	5.9	5.6	75	74	81	77	NE	9 NE	15 NE	4	3	10	10	7.7	-	-	0.8		
22	60.7	58.8	56.9	58.8	17.6	2.5	4.5	15.3	11.9	10.9	5.7	7.2	6.9	6.6	90	56	67	71	NE	2 NE	15 NE	7	6	4	0	3.3	0.0	-	7.9		
23	55.3	52.8	54.8	54.3	18.1	7.3	9.0	17.5	7.4	10.3	6.1	6.7	5.9	6.2	71	45	77	64	NE	3 NE	15 NE	6	4	6	10	6.7	0.3	-	2.1		
24	50.7	51.9	58.0	53.5	8.5	5.4	5.5	8.0	5.6	6.2	5.9	6.0	6.0	6.0	88	84	84	84	NE	12 NE	8	10	8	10	9	9.3	0.8	-	0.1		
25	65.5	66.8	64.1	65.5	8.5	1.1	8.0	6.8	5.7	4.9	4.8	4.5	4.8	4.5	87	56	66	70	NE	3 NE	10	3	9	10	7.3	1.4	-	6.9			
26	56.4	55.9	55.1	55.8	10.8	5.7	8.4	8.4	7.6	8.0	7.2	6.6	5.2	6.4	88	81	70	80	NE	12 NE	15 NE	15	10	7	0	5.7	0.0	-	3.3		
27	53.1	54.7	63.2	57.0	7.9	0.4	5.5	4.8	0.8	3.0	5.1	5.7	2.9	4.6	76	89	60	75	NE	15 NE	7	7	10	0	5.7	0.3	-	2.6			
28	64.1	60.9	54.7	59.9	5.5	-3.8	-2.3	2.3	5.3	2.6	3.4	4.1	5.4	4.3	87	75	82	81	NE	3 NE	7 NE	11	5	10	10	8.3	1.9	-	3.8		
29	50.3	52.4	57.3	53.3	5.6	-2.4	0.4	-2.1	-0.8	-0.8	4.6	3.8	3.1	3.8	98	98	72	89	NE	4 NE	10 NE	10	10	6	8.7	3.7	-	4.2			
30	60.4	61.5	62.2	61.4	3.6	-2.3	-1.4	3.0	-0.7	0.0	3.2	2.9	2.9	3.0	78	51	68	66	NE	5 NE	7 NE	3	4	5	0	3.0	0.2	-	6.4		
31	62.0	61.4	59.9	61.1	5.7	-2.3	-1.1	4.4	0.3	1.0	3.5	3.4	4.0	3.6	83	54	85	74	NE	2 NE	3 NE	3	0	6	0	2.0	0.0	-	5.4		
	68.8	70.0	70.7	69.8	0.5	-4.3	-3.5	-1.1	-1.6	-1.9	2.7	3.0	2.9	2.9	74	65	71	70	NE	7 NE	7 NE	4	7.3	7.9	7.6	7.0	5.2	5.9	-	-	
	68.0	68.0	67.8	66.5	67.4	7.8	-1.0	0.1	5.6	3.2	3.0	4.2	4.7	4.8	4.6	91	71	84	82	NE	3 NE	4.7	3.9	4.7	4.4	4.0	6.4	-	-	-	
	57.4	57.6	58.8	58.0	9.3	-1.4	3.3	7.0	4.6	4.9	5.1	4.8	5.0	4.9	5.1	84	74	68	76	NE	7 NE	8.2	6.7	8.2	7.6	5.6	7.7	6.2	-	-	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Suma miles.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Średnia miles.	64.5	64.9	65.1	64.8	6.0	-1.2	0.1	3.9	2.2	2.1	4.0	4.3	4.2	4.2	83	68	77	76	NE	7 NE	7 NE	6.0	7.0	6.6	6.5	6.3	5.7	6.2	-	-

# Spostrzeżenia meteorologiczne na stacji Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Warszawie (Stacja Pomp Rzecznych)

Observations météorologiques faites à la station de l'Inst. Nat. Météorologique de Pologne à Varsovie (Usine des eaux).

Mars

1935

Marzec

A 20

Dzień	Barometr spro- wadzony do 0° Batr. z 0° el. & 45° 700+	Temperatura powietrza (°C)			Wilgotność względna w mm			Kierunek i przed- kość wiatru (m/s)			Zachmu- żenie Nebulosité (0-10)		
		7	1	9	7	1	9	7	1	9	7	1	9
1	41.5	39.3	40.3	5.9	-1.9	0.4	5.2	2.2	4.3	5.4	9.6	91	1
2	38.4	39.9	42.9	40.4	3.2	-0.1	0.5	2.7	2.6	4.7	9.8	94	92
3	48.6	52.0	56.8	52.5	2.7	-2.2	-2.1	3.4	2.8	3.5	5.3	4.9	1 NE
4	60.7	62.6	64.6	62.6	2.7	-6.8	-6.8	4.8	4.2	2.1	7.5	71	7 NE
5	65.5	66.1	65.7	65.8	4.0	-7.2	-5.8	5.1	5.8	5.4	2.5	2.2	20 NE
6	62.6	60.4	60.2	61.1	1.8	-6.3	-6.0	2.4	2.4	2.5	2.2	2.2	12 NE
7	61.6	64.4	67.8	64.6	4.4	-9.2	-8.1	6.7	7.5	7.4	2.5	2.5	20 NE
8	70.9	72.6	73.1	72.2	-2.6	-10.5	-7.0	-2.8	-5.3	-5.1	2.4	2.4	2 NE
9	73.4	74.2	74.2	73.9	-2.0	-9.9	-9.6	-3.4	-6.5	-6.1	2.0	2.7	2 NE
10	73.6	71.9	70.6	72.0	2.0	-10.3	-9.9	1.0	-2.0	-3.2	2.0	2.8	2 NE
11	69.5	69.4	69.8	69.6	4.0	-3.0	-1.6	3.2	0.8	3.8	3.0	4.4	3 NE
12	71.4	71.8	71.4	71.5	1.7	-1.4	-1.1	0.6	1.1	0.4	4.2	4.4	4 NE
13	69.9	68.4	66.2	68.2	3.4	-2.4	-2.1	1.3	-0.3	-0.4	3.9	4.5	4 NE
14	65.5	65.1	64.2	64.9	4.0	-2.8	-2.6	0.9	-0.7	-0.8	3.7	4.1	4 NE
15	64.5	64.3	61.8	63.5	5.4	-3.3	-2.8	4.3	0.0	0.4	3.6	4.6	4 NE
16	58.1	57.4	54.5	56.9	6.7	-3.2	-2.4	4.8	1.7	1.4	3.4	4.3	3 NE
17	53.1	52.8	52.7	52.9	8.9	-1.5	-1.5	2.6	3.0	4.2	4.3	4.3	3 NE
18	53.4	54.3	54.4	54.0	13.0	0.4	1.3	11.4	7.4	6.5	6.7	6.5	4 NE
19	54.4	57.0	61.0	57.5	7.9	2.1	4.4	7.1	2.3	6.0	5.4	5.1	7 NE
20	61.5	59.8	55.1	58.8	7.4	-1.1	-0.8	5.6	4.9	3.6	3.8	4.8	4 NE
21	50.0	51.9	54.7	52.2	12.9	3.4	6.9	11.8	8.2	6.1	6.1	6.7	83
22	56.4	55.9	53.9	55.4	15.3	3.2	4.1	13.5	8.3	5.6	6.8	6.4	92
23	52.1	50.6	51.9	51.5	18.1	3.1	4.5	15.7	9.0	5.7	7.3	7.6	90
24	50.2	48.1	52.0	50.1	8.9	4.4	5.3	7.8	6.3	5.5	6.7	6.0	6 NE
25	57.8	61.5	62.0	60.4	6.4	2.9	4.7	5.1	3.8	4.4	5.6	4.2	5.1
26	55.6	53.6	52.4	53.9	11.0	2.8	5.6	9.4	8.0	5.2	7.3	6.7	6.4
27	50.4	48.7	53.6	50.9	8.8	1.7	5.5	8.0	1.8	4.3	5.8	4.3	5.2
28	59.3	57.1	52.9	56.4	6.0	-2.2	-1.3	5.3	3.4	2.7	3.1	5.3	3 NE
29	45.4	43.8	46.4	45.2	4.5	-0.7	-2.1	3.5	-0.4	1.2	5.2	4.2	4 NE
30	52.1	53.6	55.6	53.8	3.5	-2.6	-2.6	0.4	3.3	3.3	3.1	3.1	7 NE
31	56.3	56.1	55.6	56.0	5.6	-3.4	-1.2	4.8	2.6	3.5	3.4	3.9	7 NE
32	59.7	60.4	61.5	60.5	-0.4	-6.6	-5.5	-1.7	-3.5	-2.8	3.1	3.0	4 NE
33	62.2	62.0	61.1	61.8	6.3	-1.6	-0.9	4.7	2.0	4.1	4.3	4.6	4 NE
Suma mies.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Średnia mies.	58.2	58.2	58.6	58.3	5.2	-2.2	-0.9	3.8	1.1	1.3	4.0	4.2	4 NE

1) do 14 m/s od 18h30'-n); 2) wiecz. do 20 m/s; 3) 19h20'-n; 4) 12 m/s 19h40'-n; 5) 10h30'-18h; 6) 19h30'-18h; 7) 19h30'-18h; 8) 19h30'-18h; 9) 19h30'-18h; 10) 19h30'-18h; 11) 19h30'-18h; 12) 19h30'-18h; 13) 19h30'-18h; 14) 19h30'-18h; 15) 19h30'-18h; 16) 19h30'-18h; 17) 19h30'-18h; 18) 19h30'-18h; 19) 19h30'-18h; 20) 19h30'-18h; 21) 19h30'-18h; 22) 19h30'-18h; 23) 19h30'-18h; 24) 19h30'-18h; 25) 19h30'-18h; 26) 19h30'-18h; 27) 19h30'-18h; 28) 19h30'-18h; 29) 19h30'-18h; 30) 19h30'-18h; 31) 19h30'-18h; 32) 19h30'-18h; 33) 19h30'-18h; 34) 19h30'-18h; 35) 19h30'-18h; 36) 19h30'-18h; 37) 19h30'-18h; 38) 19h30'-18h; 39) 19h30'-18h; 40) 19h30'-18h; 41) 19h30'-18h; 42) 19h30'-18h; 43) 19h30'-18h; 44) 19h30'-18h; 45) 19h30'-18h; 46) 19h30'-18h; 47) 19h30'-18h; 48) 19h30'-18h; 49) 19h30'-18h; 50) 19h30'-18h; 51) 19h30'-18h; 52) 19h30'-18h; 53) 19h30'-18h; 54) 19h30'-18h; 55) 19h30'-18h; 56) 19h30'-18h; 57) 19h30'-18h; 58) 19h30'-18h; 59) 19h30'-18h; 60) 19h30'-18h; 61) 19h30'-18h; 62) 19h30'-18h; 63) 19h30'-18h; 64) 19h30'-18h; 65) 19h30'-18h; 66) 19h30'-18h; 67) 19h30'-18h; 68) 19h30'-18h; 69) 19h30'-18h; 70) 19h30'-18h; 71) 19h30'-18h; 72) 19h30'-18h; 73) 19h30'-18h; 74) 19h30'-18h; 75) 19h30'-18h; 76) 19h30'-18h; 77) 19h30'-18h; 78) 19h30'-18h; 79) 19h30'-18h; 80) 19h30'-18h; 81) 19h30'-18h; 82) 19h30'-18h; 83) 19h30'-18h; 84) 19h30'-18h; 85) 19h30'-18h; 86) 19h30'-18h; 87) 19h30'-18h; 88) 19h30'-18h; 89) 19h30'-18h; 90) 19h30'-18h; 91) 19h30'-18h; 92) 19h30'-18h; 93) 19h30'-18h; 94) 19h30'-18h; 95) 19h30'-18h; 96) 19h30'-18h; 97) 19h30'-18h; 98) 19h30'-18h; 99) 19h30'-18h; 100) 19h30'-18h; 101) 19h30'-18h; 102) 19h30'-18h; 103) 19h30'-18h; 104) 19h30'-18h; 105) 19h30'-18h; 106) 19h30'-18h; 107) 19h30'-18h; 108) 19h30'-18h; 109) 19h30'-18h; 110) 19h30'-18h; 111) 19h30'-18h; 112) 19h30'-18h; 113) 19h30'-18h; 114) 19h30'-18h; 115) 19h30'-18h; 116) 19h30'-18h; 117) 19h30'-18h; 118) 19h30'-18h; 119) 19h30'-18h; 120) 19h30'-18h; 121) 19h30'-18h; 122) 19h30'-18h; 123) 19h30'-18h; 124) 19h30'-18h; 125) 19h30'-18h; 126) 19h30'-18h; 127) 19h30'-18h; 128) 19h30'-18h; 129) 19h30'-18h; 130) 19h30'-18h; 131) 19h30'-18h; 132) 19h30'-18h; 133) 19h30'-18h; 134) 19h30'-18h; 135) 19h30'-18h; 136) 19h30'-18h; 137) 19h30'-18h; 138) 19h30'-18h; 139) 19h30'-18h; 140) 19h30'-18h; 141) 19h30'-18h; 142) 19h30'-18h; 143) 19h30'-18h; 144) 19h30'-18h; 145) 19h30'-18h; 146) 19h30'-18h; 147) 19h30'-18h; 148) 19h30'-18h; 149) 19h30'-18h; 150) 19h30'-18h; 151) 19h30'-18h; 152) 19h30'-18h; 153) 19h30'-18h; 154) 19h30'-18h; 155) 19h30'-18h; 156) 19h30'-18h; 157) 19h30'-18h; 158) 19h30'-18h; 159) 19h30'-18h; 160) 19h30'-18h; 161) 19h30'-18h; 162) 19h30'-18h; 163) 19h30'-18h; 164) 19h30'-18h; 165) 19h30'-18h; 166) 19h30'-18h; 167) 19h30'-18h; 168) 19h30'-18h; 169) 19h30'-18h; 170) 19h30'-18h; 171) 19h30'-18h; 172) 19h30'-18h; 173) 19h30'-18h; 174) 19h30'-18h; 175) 19h30'-18h; 176) 19h30'-18h; 177) 19h30'-18h; 178) 19h30'-18h; 179) 19h30'-18h; 180) 19h30'-18h; 181) 19h30'-18h; 182) 19h30'-18h; 183) 19h30'-18h; 184) 19h30'-18h; 185) 19h30'-18h; 186) 19h30'-18h; 187) 19h30'-18h; 188) 19h30'-18h; 189) 19h30'-18h; 190) 19h30'-18h; 191) 19h30'-18h; 192) 19h30'-18h; 193) 19h30'-18h; 194) 19h30'-18h; 195) 19h30'-18h; 196) 19h30'-18h; 197) 19h30'-18h; 198) 19h30'-18h; 199) 19h30'-18h; 200) 19h30'-18h; 201) 19h30'-18h; 202) 19h30'-18h; 203) 19h30'-18h; 204) 19h30'-18h; 205) 19h30'-18h; 206) 19h30'-18h; 207) 19h30'-18h; 208) 19h30'-18h; 209) 19h30'-18h; 210) 19h30'-18h; 211) 19h30'-18h; 212) 19h30'-18h; 213) 19h30'-18h; 214) 19h30'-18h; 215) 19h30'-18h; 216) 19h30'-18h; 217) 19h30'-18h; 218) 19h30'-18h; 219) 19h30'-18h; 220) 19h30'-18h; 221) 19h30'-18h; 222) 19h30'-18h; 223) 19h30'-18h; 224) 19h30'-18h; 225) 19h30'-18h; 226) 19h30'-18h; 227) 19h30'-18h; 228) 19h30'-18h; 229) 19h30'-18h; 230) 19h30'-18h; 231) 19h30'-18h; 232) 19h30'-18h; 233) 19h30'-18h; 234) 19h30'-18h; 235) 19h30'-18h; 236) 19h30'-18h; 237) 19h30'-18h; 238) 19h30'-18h; 239) 19h30'-18h; 240) 19h30'-18h; 241) 19h30'-18h; 242) 19h30'-18h; 243) 19h30'-18h; 244) 19h30'-18h; 245) 19h30'-18h; 246) 19h30'-18h; 247) 19h30'-18h; 248) 19h30'-18h; 249) 19h30'-18h; 250) 19h30'-18h; 251) 19h30'-18h; 252) 19h30'-18h; 253) 19h30'-18h; 254) 19h30'-18h; 255) 19h30'-18h; 256) 19h30'-18h; 257) 19h30'-18h; 258) 19h30'-18h; 259) 19h30'-18h; 260) 19h30'-18h; 261) 19h30'-18h; 262) 19h30'-18h; 263) 19h30'-18h; 264) 19h30'-18h; 265) 19h30'-18h; 266) 19h30'-18h; 267) 19h30'-18h; 268) 19h30'-18h; 269) 19h30'-18h; 270) 19h30'-18h; 271) 19h30'-18h; 272) 19h30'-18h; 273) 19h30'-18h; 274) 19h30'-18h; 275) 19h30'-18h; 276) 19h30'-18h; 277) 19h30'-18h; 278) 19h30'-18h; 279) 19h30'-18h; 280) 19h30'-18h; 281) 19h30'-18h; 282) 19h30'-18h; 283) 19h30'-18h; 284) 19h30'-18h; 285) 19h30'-18h; 286) 19h30'-18h; 287) 19h30'-18h; 288) 19h30'-18h; 289) 19h30'-18h; 290) 19h30'-18h; 291) 19h30'-18h; 292) 19h30'-18h; 293) 19h30'-18h; 294) 19h30'-18h; 295) 19h30'-18h; 296) 19h30'-18h; 297) 19h30'-18h; 298) 19h30'-18h; 299) 19h30'-18h; 300) 19h30'-18h; 301) 19h30'-18h; 302) 19h30'-18h; 303) 19h30'-18h; 304) 19h30'-18h; 305) 19h30'-18h; 306) 19h30'-18h; 307) 19h30'-18h; 308) 19h30'-18h; 309) 19h30'-18h; 310) 19h30'-18h; 311) 19h30'-18h; 312) 19h30'-18h; 313) 19h30'-18h; 314) 19h30'-18h; 315) 19h30'-18h; 316) 19h30'-18h; 317) 19h30'-18h; 318) 19h30'-18h; 319) 19h30'-18h; 320) 19h30'-18h; 321) 19h30'-18h; 322) 19h30'-18h; 323) 19h30'-18h; 324) 19h30'-18h; 325) 19h30'-18h; 326) 19h30'-18h; 327) 19h30'-18h; 328) 19h30'-18h; 329) 19h30'-18h; 330) 19h30'-18h; 331) 19h30'-18h; 332) 19h30'-18h; 333) 19h30'-18h; 334) 19h30'-18h; 335) 19h30'-18h; 336) 19h30'-18h; 337) 19h30'-18h; 338) 19h30'-18h; 339) 19h30'-18h; 340) 19h30'-18h; 341) 19h30'-18h; 342) 19h30'-18h; 343) 19h30'-18h; 344) 19h30'-18h; 345) 19h30'-18h; 346) 19h30'-18h; 347) 19h30'-18h; 348) 19h30'-18h; 349) 19h30'-18h; 350) 19h30'-18h; 351) 19h30'-18h; 352) 19h30'-18h; 353) 19h30'-18h; 354) 19h30'-18h; 355) 19h30'-18h; 356) 19h30'-18h; 357) 19h30'-18h; 358) 19h30'-18h; 359) 19h30'-18h; 360) 19h30'-18h; 361) 19h30'-18h; 362) 19h30'-18h; 363) 19h30'-18h; 364) 19h30'-18h; 365) 19h30'-18h; 366) 19h30'-18h; 367) 19h30'-18h; 368) 19h30'-18h; 369) 19h30'-18h; 370) 19h30'-18h; 371) 19h30'-18h; 372) 19h30'-18h; 373) 19h30'-18h; 374) 19h30'-18h; 375) 19h30'-18h; 376) 19h30'-18h; 377) 19h30'-18h; 378) 19h30'-18h; 379) 19h30'-18h; 380) 19h30'-18h; 381) 19h30'-18h; 382) 19h30'-18h; 383) 19h30'-18h; 384) 19h30'-18h; 385) 19h30'-18h; 386) 19h30'-18h; 387) 19h30'-18h; 388) 19h30'-18h; 389) 19h30'-18h; 390) 19h30'-18h; 391) 19h30'-18h; 392) 19h30'-18h; 393) 19h30'-18h; 394) 19h30'-18h; 395) 19h30'-18h; 396) 19h30'-18h; 397) 19h30'-18h; 398) 19h30'-18h; 399) 19h30'-18h; 400) 19h30'-18h; 401) 19h30'-18h; 402) 19h30'-18h; 403) 19h30'-18h; 404) 19h30'-18h; 405) 19h30'-18h; 406) 19h30'-18h; 407) 19h30'-18h; 408) 19h30'-18h; 409) 19h30'-18h; 410) 19h30'-18h; 411) 19h30'-18h; 412) 19h30'-18h; 413) 19h30'-18h; 414

Spostrzeżenia meteorologiczne na stacji Państwowego Instytutu Meteorologicznego w Zakopanem.

Observations météorologiques faites à la station de l'Inst. Nat. Météorologique de Pologne à Zakopane.

Marzec

1935

Mars

Dzień	Barometr spro- wadzony do 0° Bar. à 0° et à 45° 600+			Temperatura powietrza (°C) Température de l'air (°C)			W ilgotność bez względna- w mm Tension de la vapeur en mm			Kierunek i pred- kość wiatru (m/s) Direction et vitesse du vent (m/s)			Zachmu- rzenie Nebulosité (0-10)				
	7	1	9	Moyenne Srednia	7	1	9	Moyenne Srednia	7	1	9	Moyenne Srednia	7	1	9		
1	72.5	72.3	72.5	72.4	7.9	-4.0	4.5	6.3	1.6	3.5	4.1	4.5	6.6	94	74	74	
2	69.4	69.7	72.5	70.5	5.3	0.2	4.8	0.5	1.5	4.7	5.0	4.7	5.0	100	85	94	
3	76.2	79.5	83.6	79.8	6.6	-1.4	-0.7	-6.0	-3.5	4.1	4.0	2.7	3.6	98	91	92	
4	86.7	88.9	91.9	89.2	8.0	-11.1	-8.0	-10.4	-10.0	1.8	1.6	1.6	1.7	91	64	78	
5	93.4	94.0	94.8	94.1	8.0	-18.6	-18.4	-8.1	-12.8	0.9	1.6	1.3	1.3	85	63	75	
6	91.6	92.0	93.6	92.4	7.9	-20.3	-9.8	-14.4	-14.2	0.9	1.5	1.3	1.2	85	83	79	
7	89.0	95.7	96.4	95.7	4.7	-15.4	-10.6	-5.6	-9.8	1.8	2.0	1.9	1.9	87	58	91	
8	95.8	97.4	98.9	97.4	4.8	-20.5	-19.8	-5.0	-10.6	-11.5	0.9	2.0	1.8	1.6	50	63	87
9	100.0	99.6	100.3	100.0	2.1	-16.6	-16.0	-6.6	-8.6	-10.0	1.1	1.9	2.1	1.7	87	67	89
10	100.1	99.5	100.1	99.8	1.9	-14.2	-13.4	1.0	-8.4	-7.3	1.6	2.3	2.3	2.2	57	92	82
11	100.2	100.3	100.1	100.2	2.4	-12.2	-11.0	1.7	-5.2	-4.9	1.9	3.2	3.0	2.7	94	64	95
12	100.6	99.6	99.6	99.8	6.7	-9.4	-8.4	5.0	-4.4	-3.0	2.3	4.1	2.9	3.1	95	63	88
13	94.9	93.6	93.5	94.0	7.2	-9.0	-7.8	6.7	-4.5	-2.5	2.0	3.2	2.8	2.7	79	42	86
14	92.4	92.3	91.6	92.1	5.9	-9.6	-8.8	5.0	-3.0	-2.4	2.1	3.3	2.9	2.8	89	51	77
15	90.1	88.6	86.9	88.5	6.2	-8.7	-8.0	5.1	-4.2	-2.8	2.5	3.1	2.4	2.7	99	47	70
16	85.9	86.0	87.6	86.5	6.6	-8.2	-7.0	6.4	-2.0	-1.2	2.5	4.7	3.6	3.6	94	64	92
17	88.4	88.9	90.0	89.1	10.8	-5.6	-3.8	9.5	2.0	2.4	3.3	3.6	4.4	3.8	94	41	83
18	90.7	91.9	93.1	91.8	6.9	-0.7	1.5	6.0	2.0	2.9	4.6	5.5	5.2	5.1	88	79	98
19	93.1	92.6	90.9	92.2	10.1	-2.6	-1.8	6.8	0.2	1.4	3.9	4.8	4.4	4.4	98	66	94
20	89.3	89.9	91.4	90.1	12.5	-2.9	0.9	11.1	3.3	4.6	4.2	5.6	5.0	4.9	83	56	86
21	91.4	91.2	90.2	90.9	14.8	0.0	3.3	13.1	2.2	5.2	4.0	5.5	4.6	4.7	69	85	88
22	88.4	87.0	89.2	88.2	14.0	0.5	2.7	12.9	5.6	4.6	4.4	6.0	5.0	5.0	81	39	87
23	88.0	86.3	87.6	87.3	9.9	-0.3	2.3	7.4	3.8	4.3	3.9	4.3	5.5	5.4	72	56	91
24	91.5	94.6	96.1	94.1	4.0	0.8	1.3	2.0	1.3	1.5	4.8	4.6	4.7	4.7	94	82	93
25	93.9	92.5	91.0	92.5	11.0	-3.4	-2.0	9.6	6.3	5.0	3.0	4.3	5.4	4.2	75	47	77
26	88.7	86.4	87.6	87.6	7.9	0.0	3.1	5.6	0.0	2.2	5.4	5.0	4.6	4.6	95	100	90
27	91.5	90.6	88.5	90.2	2.2	-1.0	0.8	0.6	0.1	0.0	4.1	4.5	4.3	4.3	94	94	94
28	82.9	82.8	75.0	78.8	2.7	-1.8	-0.4	2.3	-1.7	-0.4	1.1	3.8	3.8	3.9	91	70	94
29	83.6	85.5	86.9	85.3	1.6	-7.8	-7.6	-6.4	-5.6	-6.4	2.5	2.8	2.8	2.8	93	87	92
30	87.2	87.4	87.7	87.4	2.3	-6.6	-6.0	-2.6	-4.6	-4.4	2.8	2.8	2.8	2.8	95	74	85
31	87.4	88.0	89.6	88.3	-2.0	-12.9	-10.6	-3.4	-8.0	-7.5	2.2	2.4	2.4	2.4	88	82	88
	88.8	88.2	88.3	88.4	6.5	-8.0	-6.9	5.3	-2.8	-1.8	2.7	3.4	3.3	3.3	93	57	89
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suma mies.	89.8	89.7	90.3	89.9	3.9	-7.5	-5.7	2.4	-3.1	-2.4	3.0	3.6	3.5	3.4	89	64	88
Średnia mies.	89.4	89.0	93.5	93.1	93.1	93.2	6.5	-8.0	-6.9	5.0	1.0	1.7	4.3	4.5	42	86	87

U W A G I  
REMARKS

1) \*Pn(16h35'-21h), 2) (10h25'-10h35')

TAB. 1a.

## Temperatura — Température.

Marzec 1935

Mars 1935

Stacje — Stations	średnia w moyenne en 1935	normalna w normale en 1886-1910	odchy- lenie w écart en	Stacje — Stations	średnia w moyenne en 1935	normalna w normale en 1886-1910	odchy- lenie w écart en
Hel . . . . .	1°.6	1°.1	+0°.5	Dęblin . . . . .	0°.8	1°.4	-0°.6
Kościerzyna . . . . .	0°.8	0°.4	+0°.4	Puławy . . . . .	1°.0	1°.4	-0°.4
Chojnice . . . . .	0°.8	0°.7	+0°.1	Lublin . . . . .	0°.5	1°.0	-0°.5
Bydgoszcz . . . . .	1°.7	1°.7	0	Tarnów . . . . .	1°.8	3°.2	-1°.4
Trzemeszno . . . . .	1.05	1°.8	-0°.3	Dublany . . . . .	0°.3	1°.4	-1°.1
Poznań—Uniwersytet . . . . .	2°.1	2°.5	-0°.4	Lwów — Polit. . . . .	1°.1	1°.6	-0°.5
Kalisz . . . . .	1°.5	2°.2	-0°.7	Suwałki . . . . .	-0°.6	-0°.8	+0°.2
Kraków—Obs. . . . .	1°.9	2°.5	-0°.6	Druskieniki . . . . .	0°.3	-0°.4	+0°.7
Wieliczka . . . . .	2°.0	2°.5	-0°.5	Białystok . . . . .	0°.0	0°.3	-0°.3
Cieszyn . . . . .	0°.6	2°.8	-2°.2	Brześć n/B. . . . .	-0°.2	0°.8	-1°.0
Istebna . . . . .	-2°.2	0°.4	-2°.6	Wilno—Uniwersytet . . . . .	-0°.5	-1°.0	-0°.5
Żywiec . . . . .	4°.0	2°.3	+1°.7	Pińsk—port . . . . .	-0°.3	-0°.1	-0°.2
Zakopane . . . . .	-2°.4	-0°.9	-1°.5	Tarnopol . . . . .	-0°.5	0°.0	-0°.5
Krynica . . . . .	1°.0	0°.0	+1°.0	Jagielnica . . . . .	0°.1	0°.3	-0°.2
Warszawa St. P. . . . .	1°.3	1°.4	-0°.1	Horodenka . . . . .	0°.2	0°.8	-0°.6
Radom . . . . .	1°.1	1°.6	-0°.5				

TAB. 1b.

## Temperatury skrajne — Températures extrêmes.

Marzec 1935

Mars 1935

## Wilgotność względna w % — Humidité relative en %.

Marzec 1935

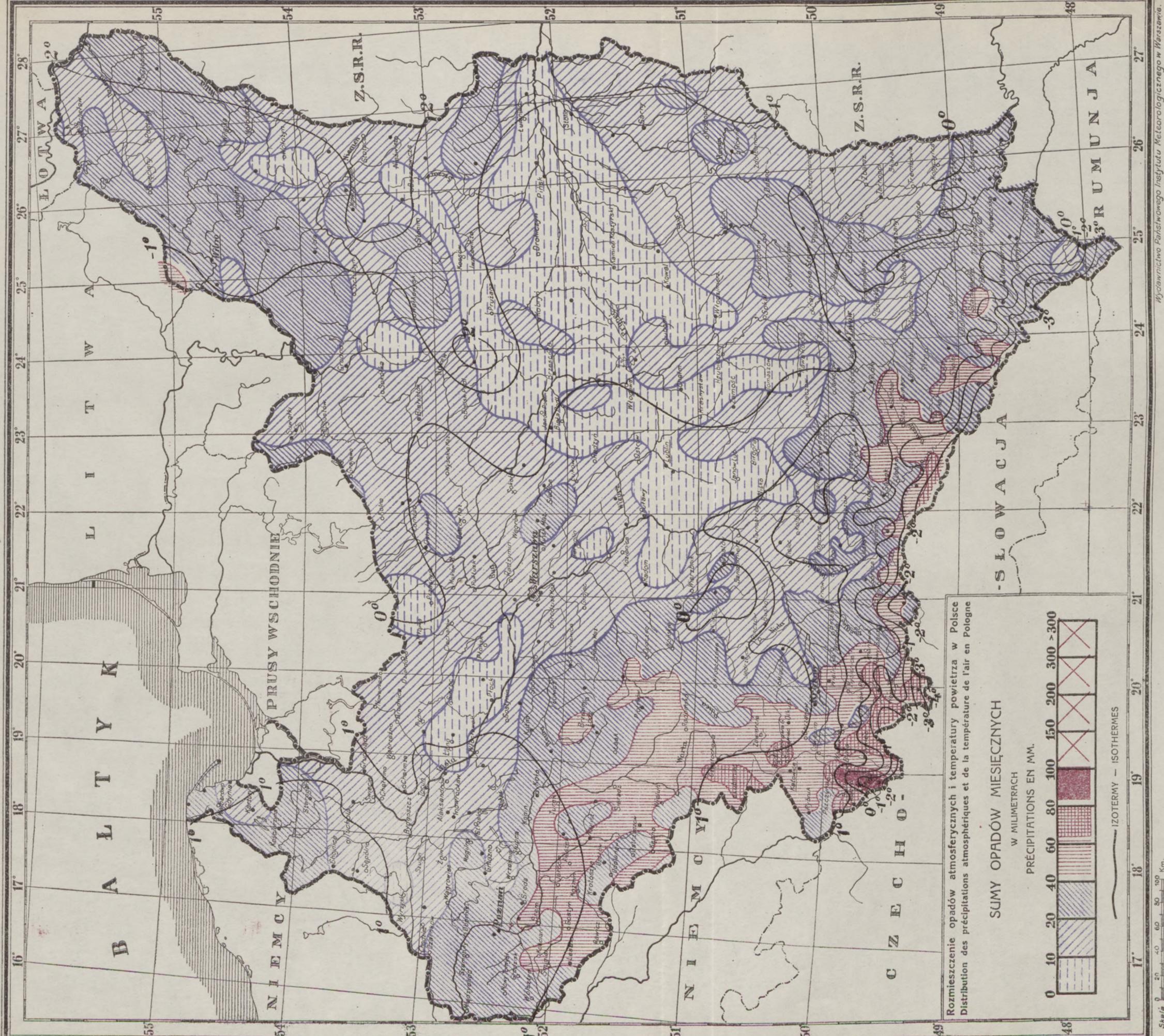
Mars 1935

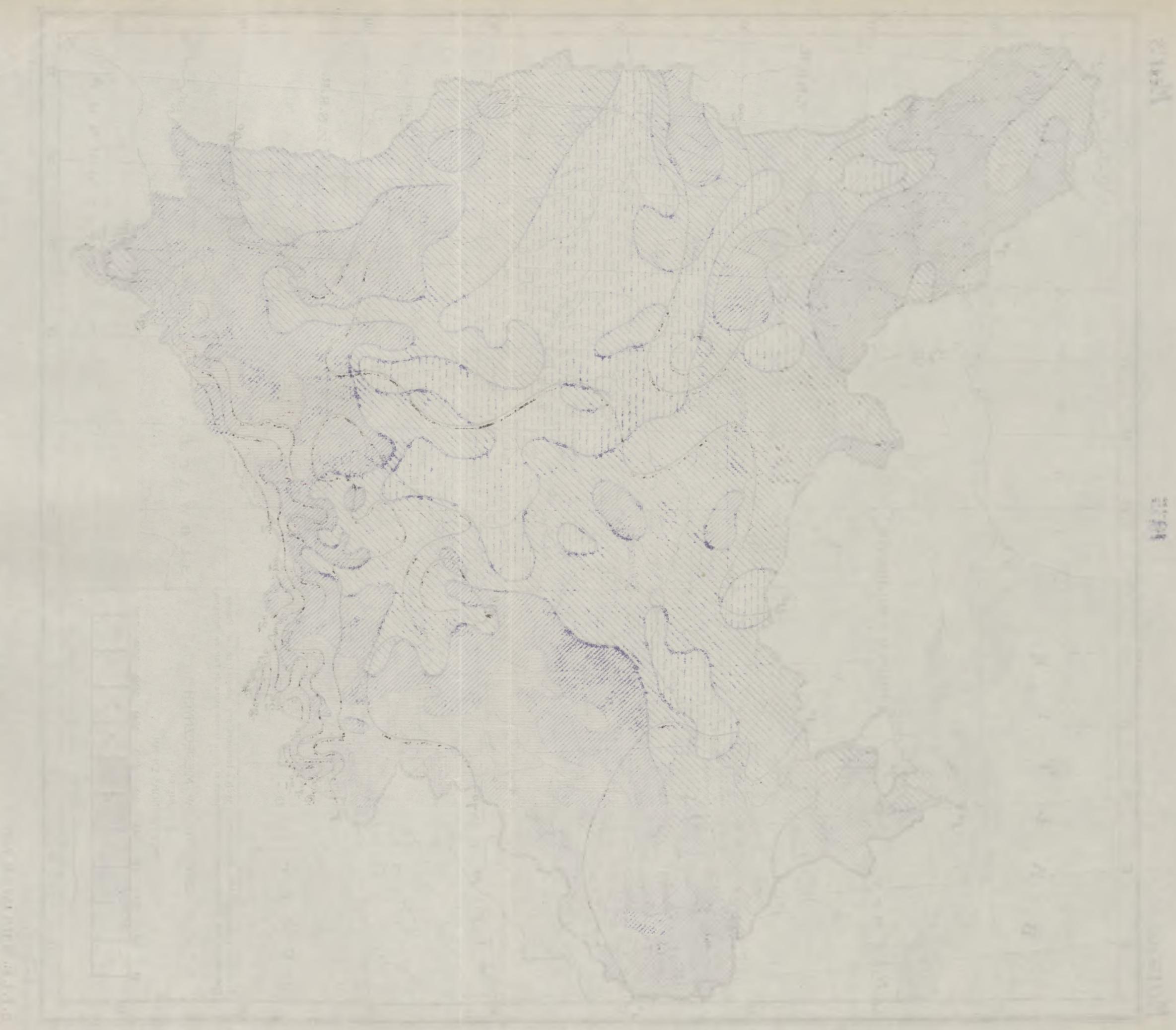
maximum abs.			Stacje Stations	minimum abs.			Stacja — Stations	1935	1886-1910	różnica écart
Data	1935	1886— 1910		Data	1935	1886— 1910				
23.III	15.0	16.0	Hel . . . . .	6.III	-12.7	-13.1	Wilno—Uniwersytet . . . . .	77	81	- 4
22.III	17.1	18.9	Chojnice . . . . .	6.III	-11.6	-22.4	Chojnice . . . . .	82	83	- 1
23.III	18.1	20.8	Bydgoszcz . . .	6.III	-12.9	-22.0	Bydgoszcz . . . . .	75	80	- 5
22.III	19.9	21.2	Poznań—Uniwersytet . . . . .	5.III	- 8.6	-17.8	Poznań—Uniwersytet . . . . .	80	81	- 1
22.III	18.2	22.2	Ostrów Wlkp. . .	5.III	-11.7	-19.4	Ostrów Wlkp. . . . .	80	79	+ 1
23.III	17.9	21.7	Kraków—Obs. . .	8.III	-10.1	-20.2	Warszawa St. P. . . . .	81	81	0
23.III	18.1	20.3	Warszawa St. P. .	8.III	-10.5	-20.1	Puławy . . . . .	81	79	+ 2
23.III	18.4	20.7	Puławy . . . . .	10.III	-12.5	-26.3	Pińsk—port . . . . .	75	81	- 6
23.III	13.9	18.8	Wilno—Uniwersytet . . . . .	7.III	-13.4	-30.6	Kraków—Obs. . . . .	81	79	+ 2
21.III	11.2	20.2	Pińsk—port . . .	8.III	-14.6	-24.4	Cieszyn . . . . .	76?	78	- 2?
23.III	16.7	—	Lwów—Polit. . .	10.III	- 9.5	—	Lwów—Polit. . . . .	64	80	-16
							Tarnopol . . . . .	81	87	- 6

Mars

1935

March





Marzec

1935

Mars





TAB. 3.

## Wiatr — Vent.

Marzec 1935

Mars 1935

Stacje Stations	KIERUNEK — DIRECTION																	Cisza Calme	Prędkość — Vitesse m/sek.		
	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	7 <sup>h</sup>	13 <sup>h</sup>	21 <sup>h</sup>		
Gdynia . . . .	4	2	14	6	5	2	0	5	6	5	5	6	9	4	9	8	3	6.0	7.0	6.6	
Poznań-Ławica	5	5	12	9	6	4	3	5	10	3	3	3	7	10	3	2	3	5.0	7.2	5.0	
Kraków-Rakow.	6	7	14	7	10	1	0	0	1	0	4	12	9	4	3	1	14	4.0	5.6	3.4	
Zakopane . . .	2	3	17	6	4	0	0	2	12	8	13	7	4	1	0	2	12	1.6	3.3	1.7	
Warsz.-Okęcie	4	4	9	9	3	3	2	5	6	2	6	1	13	7	7	8	4	4.2	5.4	4.5	
Wilno-Uniw. . .	4	1	22	0	3	0	0	2	20	2	8	3	8	3	6	7	4	4.3	4.7	3.5	
Pińsk-port . . .	18	7	9	1	8	4	2	2	10	2	7	1	4	1	12	5	0	3.3	3.6	3.2	
Lwów-Skniliów	2	4	9	2	5	2	13	5	1	1	12	1	2	0	14	3	17	3.8	5.2	3.6	

TAB. 4.

## Usłonecznienie — Insolation.

Marzec 1935

Mars 1935

Nr.	Stacje Stations	Szerokość geogr. Latitude	Trwanie usłoneczni- nia w godz. Durée de l'insolation en heures	Ilość dni z usłonecznieniem Nombre des jours avec insolation	Maximum	Dnia Date	Stacje — Stations														Liczba dni z mgłą (≡), wichrem (↗) i burzami (KIT)		
							≡	↗	KIT	≡	↗	KIT	≡	↗	KIT	≡	↗	KIT	≡	↗	KIT		
1	Wilno-Uniw. . .	54° 41'	154.5	26	10.4	28																	
2	Gdynia . . . .	54° 31'	164.0	28	10.0	9																	
3	Bieniakonie . .	54° 15'	134.9	24	9.8	15																	
4	Folw.Stary (Wigry)	54° 04'	136.9	26	9.3	14, 15, 16																	
5	Wirty . . . .	53° 55'	143.6	26	8.7	17																	
6	Bydgoszcz . . .	53° 08'	134.1	27	9.5	4																	
7	Poznań-Uniw. . .	52° 25'	156.4	25	10.8	16																	
8	Ślup . . . .	52° 20'	145.6	28	10.2	16																	
9	Warszawa St. P.	52° 13'	123.6	26	10.1	16																	
10	Pętkowo . . . .	52° 13'	122.3	22	8.8	10, 16																	
11	Skierniewice . .	51° 58'	121.8	26	9.7	17																	
12	Antoniny . . . .	51° 51'	128.9	24	10.2	16																	
13	Domaczewo . . .	51° 45'	124.7	23	10.5	17																	
14	Putawy . . . .	51° 25'	119.8	26	10.2	16																	
15	Sarny . . . .	51° 22'	129.6	24	10.4	16																	
16	Skarżysko Wytw.	51° 06'	93.5	21	8.4	4																	
17	Luck-Lotn. . . .	50° 46'	110.9	20	11.3	28																	
18	Szpanów . . . .	50° 40'	120.1	21	10.2	28																	
19	Kraków-Obs. . .	50° 04'	109.7	26	10.4	17																	
20	Lwów-Polit. . .	49° 50'	116.9	24	9.4	11																	
21	Cieszyń . . . .	49° 45'	131.7	27	10.1	16																	
22	Zakopane . . . .	49° 17'	183.0	27	11.3	22																	
23	Zaleszczyki . . .	48° 39'	121.2	22	9.3	16																	
24	Piadyki . . . .	48° 34'	160.9	23	10.7	16																	

TAB. 5.

## Liczba dni z mgłą (≡), wichrem (↗) i burzami (KIT)

Marzec 1935

Mars 1935

Stacje — Stations	Liczba dni z Nombre des jours avec		
	≡	↗	KIT
Warszawa-Okęcie . . . .	7	0	0
Mława . . . .	7	0	0
Toruń-lotn. . . .	7	3	1
Grudziądz-lotn. . . .	5	1	1
Gdynia . . . .	3	6	0
Skierniewice . . . .	5	1	0
Kutno-Gołębiew . . . .	4	0	0
Kościelec . . . .	3	0	1
Łódź-Lublinek . . . .	9	1	0
Ostrów Wlkp. . . .	6	1	1
Poznań-Ław. . . .	5	1	0
Zbąszyń . . . .	4	1	0
Tomaszów Maz. (Wilanów) . . . .	4	0	0
Kielce . . . .	3	0	0
Częstochowa . . . .	4	0	0
Katowice-lotn. . . .	8	0	1
Kraków-Rak. . . .	6	2	0
Cieszyn . . . .	3	0	0
Dęblin-lotn. . . .	3	1?	0
Lublin-Bron. . . .	8	0	0
Tomaszów Lub. . . .	3	0	0
Lwów-Skniliów . . . .	6	0	0
Monasterzyska . . . .	3	0	0
Kołomyja . . . .	1	0	0
Czerwony Bór . . . .	4	1	0
Białystok . . . .	5	1?	0
Grodno . . . .	3	0	0
Orany . . . .	4	0	0
Wilno . . . .	13	0	0
Pohulanka . . . .	1	0	0

<sup>1)</sup> Prędkość ≥ 15 m/sek.

Dorzecze Basslin	Stacje Stations	D Z I E N — J O U R																													Roznica Ecart 1891—1910	Roznica Ecart 1910—1935	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Odra	Cieśnyn	6	24	3	—	0	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	+ 24
	Częstochowa	7	14	3	—	0	1	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	+ 12
	Lódź—Lublinek	4	20	1	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	+ 10
	Kalisz	5	28	1	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	+ 13
	Poznań—Uniw.	5	25	0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	- 8
	Wista	0	7	9	1	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	+ 32
	Zakopane	1	4	9	—	0	—	4	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	+ 9
	Hala Gąsienicowa	6	5	8	—	0	—	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	-
	Krynica	3	7	0	1	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	+ 2
	Sianki	—	—	5	3	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	-
	Katowice	—	—	5	4	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	+ 13
	Kraków—Obs.	—	—	1	6	3	—	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	- 9
	Tarnów	—	—	2	3	—	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	- 10
	Przemysł	—	—	0	8	0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	- 6
	Tarnobrzeg	—	—	1	6	1	—	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	- 9
	Kielce	—	—	1	2	0	—	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	-
	Pulawy	—	—	1	0	—	0	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	- 18
	Lublin—Bron.	—	—	1	3	0	—	0	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	- 21
	Tomaszów Lub.	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	-
	Brześć n.B. i lotn.	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	-
	Korczew	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	- 9
	Białystok	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	- 7
	Czerwony Bór	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	- 18
	Warszawa St. P.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	-
	Skiermiewice	—	—	1	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	-
	Płock	—	—	1	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	-
	Miawa	—	—	2	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	- 21
	Bydgoszcz Inst.	—	—	3	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	- 29
	Grudziądz	—	—	2	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	- 18
	Chojnice	—	—	2	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	- 18
Baltyk	Gdynia	4	2	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	- 18
	Hel	6	1	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	- 5
	Radoszkowice	—	—	—	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	-
	Zyrowice	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	-
Niemen	Lida	—	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	- 22
	Suwałki	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	-
	Kłowę	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	- 18
	Łuck—lotn.	—	—	0	3	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	- 10
Dniepr	Lwów—Polit.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	0
	Drohobycz	—	—	3	7	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	+ 4
	Tarnopol	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	- 7
	Zaleszczyk	—	—	8	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	+ 5
Prut	Kolomyja	—	—	0	12	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	- 16
	Hryniawa	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105?	+ 4

W zestawieniach za styczeń i luty 1935 r. wydrukowane: Barania Góra, powinno być — Wista.