

**Redakcja i Administracja**  
**Warszawa**  
 ul. Wiercka 7—Tel. 5.06.79

**Kraków**  
 ul. Sw. Tomasza 11-2  
 Telefon 103.10

# NAPRZÓD

**ORGAN POLSKIEJ PARTII SOCJALISTYCZNEJ**  
 WYCHODZI CODZIENNIE RANO

**WYDAWCA: RADA NACZELNA P.P.S.**

**Cena 10 groszy**

**Miesięcznie 2.50**  
 złotych

**Zagranicą 5.60**  
 złotych

**Konta P.K.S. w Warszawie Nr. 29.129**

**Pocztowe Przekazy Rozrachunkowe**  
 Urząd Pocztowy Warszawa i Kartoteka B. 109

Warunki prenumeraty: w Krakowie z odnośnieniem miesięcznie zł. 2.50, na prowincji miesięcznie zł. 2.50, zagranicą zł. 5.60. Za zmianę adresu 50 gr.

Wszystkie ogłoszenia: za wiersz wysokości 1 milimetra w tekście gr. 10, wycieczka gr. 40, nekrologi do 60 mm. gr. 20, powyżej 60 mm. gr. 30, drukiem za wyraz 20 gr. Przekazywania i rozrachowania pracy bezpłatne. Ogłoszenia tabularne o 50 proc. drożej. Układ ogłoszeń tekstowych i wycieczek 6-cio spawitych. Za treść ogłoszeń Redakcja nie odpowiada.

**Na przyszłym obszarze**  
**działań wojennych?**



Maraz. Goering w maraz. Balba na pustyni libijskiej, która jest uważana za przyszły obszar działań wojennych.

## Zbrodnicze marzenia dyktatorów o podbojach

# Świat przed katastrofą

**Prezydent Roosevelt przeciw nowoczesnym Hunnom i Wandalom**

Jak jest podałmy, na posiedzeniu Unii Parlamentarnej wygłosił Prezydent Roosevelt wielkie przemówienie o obecnej sytuacji świata. W tym przemówieniu specjalną uwagę zwraca końcowa część mowy, kiedy prezydent w słowach twardych mówił o OBOWIĄZKU STANÓW ZJEDNOCZONYCH DOPOMÓŻENIU NARODOM STAREGO ŚWIATA W ZAPOBIEŻENIU KATASTROFIE WOJENNEJ i wyraził nadzieję, że istnieje jeszcze możliwość dokonania tego przy pomocy sił intelektualnych i duchowych, gdyż inaczej trzeba by z rozpaczą przyznać, że „narody nie potrafią znaleźć lepszych metod w dążeniu do swych przeznaczeń, aniżeli metody, używane przez Hunnów i Wandalów 1500 lat temu.”

Prezydent nie wymieniając kanclerza Hitlera wspominał w związku z rękoma, jakie wymieniły Anglia i Polska, że jest tragicz-



MAPA SYTUACYJNA WSCHODNIEJ CZĘŚCI MORZA ŚRODZIEMNEGO.

nym pomieszczeniem pojeź, gdy „GŁOWA JEDNEGO Z PAŃSTW EUROPEJSKICH DOWIEDZIAŁ SIĘ, ŻE JEDNO Z SASIADUJĄCYCH PAŃSTW PODJĘŁO SIĘ OBRONY NIEPODLEGŁOŚCI DRUGIEGO SASIADA, NAZWAŁ TĘ UMOWĘ „GROZĄ” I „OKRAZNIEM”.

A przecież — kontynuował prezydent — nie może na świecie istnieć taka rzecz, jak okrażenie, lub zagrożenie jakiegokolwiek narodu przez inne pokojowe narody.”

Podobnie nawiązując do niedawnego odwołania Mussoliniego, że Włochy nie pozostają „wężem morza śródziemnego”, prezydent nie wymieniając dyktatora włoskiego z nazwiska określił marzenia o podbojach jako „ZARÓWNO ŚMIESZNE, JAK

### I ZBRODNICZE

i przestępcze awach słuchaczy przed niebezpieczeństwem, jakie kryją w sobie dla Ameryki wstrząsy europejskie zakończył „CZYBY JAKĄS SIŁA FATALNA POPYCHAŁA ŚWIAT DO JAKIEJŚ NOWEJ KATASTROFY? Nie, po trzykroć nie. Człowiek bowiem nie jest wziętym swego przeznaczenia, ale jest tylko nie, wnikliwym wyznawcą przedsądów.

### WALKA O MORZE ŚRODZIEMNE.

Dzienniki angielskie donoszą, że odrywają się obecnie narady przed stawicieleń sztabów generalnych Francji i Anglii w sprawie obrony Gibraltaru i Suez. Równocześnie odbywa się dalsza koncentracja sił morskich Anglii i Francji. „Ok” ze

swój strony nikt nie równał wzmożeniu swej postępy. Po za wysłaniem floty niemieckiej w pobliże wybrzeży hiszpańskich, Włochy wysłały wciąż dalsze wojska do Hiszpanii, a gen. Franco oddał porty południowej Hiszpanii do dyspozycji Niemiec i Włoch.

### CZĘŚCIOWA MOBILIZACJA W TURCJI

Parlament turecki uchwalił udzielenie nadzwyczajnego kredytu ministrowi spraw wojakowych na pokrycie kosztów, związanych z przyspieszonym powołaniem do szeregów kilku roczników, oraz za prowiantowaniem floty wojennej i statków pomocniczych.

### DALSZE ZARZĄDZENIA WOJSKOWE W BELGII

Ag. Havana donosi, że belgijski sztab generalny postanowił powołać wszystkich oficerów rezerwy na nadzwyczajne 10-dniowe ćwiczenia w celu przygotowania ich na wypadek konieczności wcielenia do szeregów.

**Decydujące dni**  
**Europy**



Lord Halifax komunikuje posłowi greckiemu w Londynie, oczekującemu w bramie angielskiego Min. Spr. Zagr. o uchwale gabinetu Wielkiej Brytanii gwarantowania granic Grecji.

## Akcje bojkotu Włoch

**rozpoczął świat muzulmański**

Zebrań w Kairze przedstawiciele różnych grup narodowościowych świata muzulmańskiego przyjęli rezolucję, w której, protestując przeciw aneksji Albanii domagając się zamknięcia Akademii Orientalnej, założonej przed 5-ciu laty w Rzymie przez Rząd włoski i wzywając wszystkich wiernych do bojkotowania tej instytucji.

W Kairze policja i wojsko strzegą gmachu poselstwa i konsulatu włoskiego wobec możliwości czyn-

nych wystąpień antywłoskich niedoświadczonej ludności.

Wszystkie technicy i oficerowie włoscy na służbie Rządu saudekiego w łącznej liczbie 12 dostali wypowiedzenie i byli zmuszeni natychmiast opuścić kraj.

Rząd saudecki wystąpił do Kairu wszystkich swoich kóników wojskowych na wyzolenie. Lotnicy ci odbywali dotychczas swe studia we Włoszech.

## W okupowanej Pradze

W wykonaniu zatwierdzonego przez komitet t. zw. wspólnoty narodowej wniosku, przedłożonego przez związek hotelarzy, restauratorów, właścicieli kawiarni i innych lokali rozrywkowych, zostały w

niektórych wspomnianych lokali wywiezione okazy fabryczne z napisami: „Wypowiedzenie” i „Wypowiedzenie”. Przepiękne dotychczas kawiarnie praktycznie opustoszały.

## Flota angielska w Gibraltarze



## Jeszcze o wymianie surowców między państwami demokratycznymi

W uzupełnieniu podawanych już przez nas wiadomości o amerykańskim projekcie wymiany zapasów ropy w przedsiębiorstwach ruskich. Projekt ustawy stół w związku ze stwierdzeniem, że po-  
 dany czynnik zagraniczne niemieckie starają się nabyć większą aktywność w przedsiębiorstwach, zajmują-

ce Roosevelt wspominał o zasadniczej aprobacie tego projektu przez Radę Stanu. Zjednoczonych. Prezydent dodał, że w najbliższych dniach USA wystąpią z odnośnymi propozycjami pod adresem Radów W. Brytanii, Holandii i Belgii.

## Niemcy usiłowali opanować ciężki przemysł w Finlandii

Rząd fiński przedstawił w parlamencie wniosek o wprowadzenie zakazu eksportu broni i materiałów wojennych do Niemiec. Projekt ustawy stół w związku ze stwierdzeniem, że po-  
 dany czynnik zagraniczne niemieckie starają się nabyć większą aktywność w przedsiębiorstwach, zajmują-

cych się m. in. wydobywaniem rud, uszlachetnianiem metali i t. p. Według wszelkiego prawdopodobieństwa wspomniany projekt ustawy będzie przez parlament przyjęty ze względu na istniejące powszechną tendencję do umiarkowania penetracji obcych wpływów do przemysłu fińskiego.

## Anglia wobec Arabów

**Nawrót do koncepcji legendarnego Lawrence'a**

W odpowiedzi na wywołanie uwagi w ostatnim czasie propagandę niemiecką wśród Arabów, której praktycznym rezultatem było m. in. zwiększenie dostaw niemieckich do Syrii, na skutek czego Rząd angielski drugie po Anglii miejsce na rynku syryjskim. Anglia podjęła kroki, celem przeciwdziałania akcji niemieckiej. W międzynarodowych kołach angielskich rozważa się obecnie

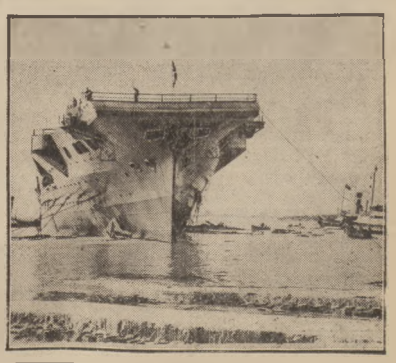
możliwość nawrotu w kwestii arabów do koncepcji Lawrence'a. W chwili obecnej sformułowano wytyczne nowego programu polityki angielskiej w stosunku do Arabów, Oparte na tych wytycznych nowa propozycja w sprawie arabów ma być w tych dniach przedstawiona poszczególnym szefom państw arabskich.

## Okupacja kosztowała Włochy dużo ofiar

Jak się okazuje, okupacja Albanii przez wojska włoskie nie odbyła się bez rozlewu krwi. Szczególnie krwawe walki toczyły się na drogach, prowadzących do Tirany. Od-  
 działy wojsk albańskich wspomaga-

ne przez ludność góralską, zabijały rzymskie drogi i celnym ogniem karabinów maszynowych raziły wojska włoskie. Dopiero po dłuższej walce udało się rozproszyć wo-  
 jowników albańskich.

## Nowy lotniskowiec floty angielskiej













# Ponad lodami dalekiej Północy

## Lotnictwo w zwycięskiej walce z biegunem północnym



KRAJ POLARNY.

Śmielsi żeglarze XVI-go wieku: przejścia z północy na wschód. — Droga ta była już urotworzona sześć dziesiąt lat temu szlakiem morskim przez Nordenskjöld... Po tym Człofow, Gromow, Lewoniewski, Howard Hughes pokazali, że równie samolot może zrealizować marzenie naszego starego świata. Jednak pozostały jeszcze pewne tajemnice, może już ostatnie, tych bezludnych obszarów dalekiej Północy... Oho dlaczego nieustraszone załoga obecnej wyprawy jest gotowa ustalić przyszłe linie powietrzne.

Jak już zaznaczyliśmy, celem tej nowej podróży nie jest pobicie rekordu. Przede wszystkim chodzi o przestudiowanie i określenie polarnych bar, oraz o ustalenie warunków powietrznej żeglugi w krajach arktycznych.

Wszystkie dotychczasowe loty ponad tymi krajami nie określiły dotychczas słowno właściwych warunków przelotu. Jeden problem został dopiero rozstrzygnięty: możliwe największa wysokość lotu. Dlatego motory aparatu soczewkowego zostały zaopatrzone w nowe kompresory t. zw. „czterostopniowe”, zaś załoga posiada duży zapas łańcuha w specjalnych zbiornikach. Doniosłym i poważnym zagadnieniem dla śmielszych lotników jest sprawa cyklonów arktycznych. Nieznany w gruncie



KARTY LODOWE POD BIEGUNEM.

rzeczy wypadek, który spowodował zgon Lewoniewskiego, ma prawdopodobnie swoją genezę w istnieniu tych cyklonów arktycznych. Poza tym trzeba również przeprowadzać studia nad polami lodowymi, nad właściwością promieniowania lodów i śniegu, oraz nad magnetyzmem ziemi. Trzeba wreszcie poznać odchylenia i sko-



ŁĄDOWANIE SAMOLOTU. NA ŁODACH PODBIEGUNOWYCH

temperatury zewnętrznej.

Aby pracować wydajnie na powierzchniach szlakach dalekiej Północy, trzeba więc rozwiązać naukowo problem wysokości lotu, a dziedzinę działania wiatru. To jest pierwszym zadaniem ekspedycji pułk. Mazurka.

Drugi punkt: połączenie samolotu ze światłem zewnętrznym za pomocą radia.

Samolot U. R. S. S. — N. R 196 został zaopatrzony w dwie nadawcze stacje radiowe (poza odbiorczą), o dużej sile, mogące pracować na wielkich odległościach. — Tak więc załoga będzie miała możliwość być stale w kontakcie z Moskwą i z Fairbanks. Będzie również możliwe wypróbowanie wartości istoty radiowego połączenia ze stacjami morskimi na Północy, oraz z polarnymi stacjami goniometrycznymi, które stworzył Papanin. Czy goniometria będzie mogła rzeczywiście skutecznie współdziałać z lotem samolotu na tych lodowych, zupełnie nieznanych ziemiach?

Jeszcze jedna zagadka do rozwiązania.

Wreszcie punkt trzeci: Jaki wybrać szlak powietrzny?

Ekspedycja lotników sowieckich miała dwie drogi do wyboru: jedna, wzdłuż kółu polarnego, przechodząca przez biegun i osiągnięta Fairbanks.



SLYNNY BADACZ POLARNY

Druga z Moskwy idzie przez Jakuć, Igańsk, Buiun, Tiksi, Ambarkhet, przylądek Szmidt, Wel-None, Nome i Fairbanks. Oba te szlaki powietrzne mają w rezultacie końcowym wspólny punkt: Fairbanks.

Szlak polarny całkowicie i niepodzielnie ma przewagę, jeżeli chodzi o odległość w linii prostej, jest bowiem krótszy, ale prowadzi ponad obszarami nieznymi, bez ludności i ichmymy grozą nieskończonych pól lodowych...

Poza tym jest całkowicie pozbawiony najmniejszych portów handlowych. Jeżeli chodzi o warunki atmosferyczne na tej trasie, — to przeważnie są one dobre podczas większej części roku. Szlak drugi, który wyprawa studiowała bardzo szczegółowo, ma inne duże pluse. Przede wszystkim jest to szlak handlowy, który otwiera możliwość handlu terytorium daleko położonym od centrum Rosji i Syberii.

Łączy się z kontynentalną siecią handlową kanadyjską w Alasce. Poza tym droga ta ma tę zaletę, że w razie przymusowego lądowania lub jakiegokolwiek wypadku, łatwiej będzie o pomoc i ratunek z jakiegokolwiek miejscowości na trasie przelotu. To ma duże znaczenie. Głównie jednak ze względów handlowych, ta trasa była warta uwagi, jako przyszła linia powietrzna Moskwa — San Francisco. Tak więc lotnictwo sowieckie ubiega się o rozwiązanie nowego problemu lotniczego na szlakach dalekiej Północy, ponad lodami, obszarami bezludnymi i niekijnymi. Wyrzeka przemawia za tym, że wyprawa ta skończy się nowym zwycięstwem lotnictwa na arenie pokojowej — handlowej i komunikacyjnej.

Z. DALL

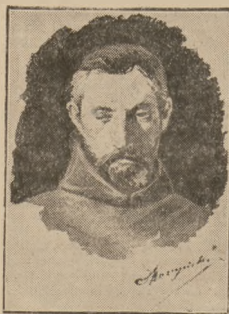
## Z pracowni malarskiej do celi zakonnika

(Wystawa prac Adama Chmielowskiego (brata Alberta) w warszawskim Muzeum Narodowym)

Żadne było to pokolenie polskie przy końcu ub. stulecia. Z jednej strony hasło „pracy organizacyjnej”, rzucone przez pozytywistów — Piusa i Świętochowskiego — z drugiej zaś zawsze aktywne, chociaż kryjące się w podziemiu, nieustępliwa, walka niepodległościowa, podjęta przez żywioły demokratyczne i P.P.S. Drobnomieszczańska rezerwa i ostrożność w stosunku do najeźdźców i niewiara we własne siły — nie miały jednak wielu zwolenników wśród ówczesnej młodzieży, która rwała się do czynu, kontynuując w ten sposób piękne tradycje polskiego romantyzmu.

W tradycjach tych wyrósł i wychowywał się Adam Chmielowski — postać niezwykła, tak jako malarz, jak i zasłużony wieloletni pracownik na niwie społecznej. Urodzony w r. 1846 w Igolomni na Południu, kształcił się początkowo w Warszawie, a następnie w Instytucie Rolniczym w Polowach. W powstaniu w r. 1863/4 bierze czynny udział i w jednej z potyczek traci nogę od rosyjskiego granatu. Po krótkim pobycie w Paryżu, zapisuje się w Warszawie do Szkoły Sznak Pięknych — zaś w r. 1869 osiada na cztery lata w Monachium, gdzie studiuje w tamtejszej Akademii. W Monachium nawiązuje stosunki z Brandtem, M. Gieryskim i Siemiradskim, oddziałując silnie na swych kolegów i rówieśników. Originalnością swych poglądów na sztukę i sumiennością malarskiej pracy, oraz nieskazitelną swego charakteru, zwraca na siebie powszechną uwagę i zyskuje przyjaźń najwybitniejszych podówczas artystów polskich.

Po śmierci swego przyjaciela, Maksa Gieryskiego, w r. 1874 — powraca Chmielowski do Warszawy, gdzie bierze czynny udział w życiu artystycznym, wystawiając swe prace w Zachęcie. Przyjaźni się z Witkiewiczem, Chęmińskim



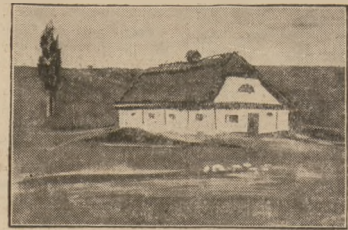
PORTRET CHMIELOWSKIEGO (Brata Alberta) malowany przez J. Mażyńskiego.

H. Sienkiewiczem, Modrzejewską — a następnie w czasie pobytu we Lwowie — z Wyczółkowskiem. Maluje i wystawia we Lwowie i w Warszawie w Salonie Krywyła. W życiu swym pragnie pogodzić swe czyny z nakazami wiary i z tej przyczyną wstępuje do zakonu jezuitów w Stariej Wsi, następnie zaś do Franciszkanów, gdzie jako tercjarz rozpoczyna pracę misyj-

ską, przybierając imię Brata Alberta, zakłada popularne już dzisiaj Zgromadzenie Braci Posługujących Ubogim. Oddając biedakom wszystkie swe siły, oraz miłość poświęca się malarstwu. Umiera w Krakowie w grudniu 1916 roku.

Wystawa prac malarskich Chmielowskiego w Muzeum Narodowym przedstawia nam zaledwie niewielką część twórczej działalności tego niezwykłego człowieka. Artysta wstępując do zakonu zniszczył wiele swych prac, inne zaginęły w czasie wojennej zawieruchy. Matowidła, które po nim zostały, nie dają pełnego obrazu jego twórczości, jakkolwiek świadczą o wyrobionym obliczu duchowym i zdecydowanej wierze malarskiej. Jako „monachijczyk”, Chmielowski znalazł się już na samym początku swych artystycznych kariery w obliczu tych wpływów i prądów, które kształtowały podówczas pojęcie o sztuce w naszym środowisku. Ale monachijski realizm z całą pedantką drobiazgowością i kultem dla rzeczy drobiazgowych w malarstwie — zdołał artystę przystosować w znacznej mierze do swych własnych celów, kładąc nacisk głównie na czysto malarzkie wartości obrazu. Czego się nie nauczył u swych profesorów, to czerpał z monachijskich galerii i murów. W ten sposób znalazł się na drodze ku rzetelnej i autentycznej sztuce — o czym świadczą chociażby takie kompozycje, jak „List”, niewielkich rozmiarów portret p. Chojekiej, lub „Ecce homo” — obrazy malowane z dużym wyuczonym barwnym powściągliwością.

Niestety przełom, który się dokonał w życiu artysty — przetrwał i zwyciężył naturalny bieg jego rozwoju w sztuce. Zeszedł z pola zanim zdążył całkowicie się wypowić.



CHMIELOWSKI

OBORA.

K. WINKLER.



**Zaburzenia żołądkowe**

Wieloletnie doświadczenia w leczeniu chorób, odzwierciedlone w książce „Zaburzenia żołądkowe”, która zawiera wszystkie najnowsze odkrycia i badania nad chorobami żołądka i jelit, wydanie w języku polskim, 1916 r.

**ŻŁOŻKA Z GÓR HARCZA**

DR. LAUERA

Wieloletnie doświadczenia w leczeniu chorób, odzwierciedlone w książce „Zaburzenia żołądkowe”, która zawiera wszystkie najnowsze odkrycia i badania nad chorobami żołądka i jelit, wydanie w języku polskim, 1916 r.

**ŻŁOŻKA Z GÓR HARCZA**

DR. LAUERA

300—400 zł. miesięcznie można łatwo zarobić:

Należy tylko zaopatrzyć się w naszą firmę w książkę „Domowy fabrykant”, która zawiera wszelkie niezbędne przepisy i praktycznych wskazówek do domowego wyrobu artykułów pierwszorzędnych.

Po zapoznaniu się z tą książką (podkreślamy), każdy będzie w stanie bez specjalnych umiejętności samodzielnie, bez żadnych specjalnych przyrządów i maszyn, a swobodnie domowym sposobem przystąpić do pracy.

Mydło toaletowe, mydło do prania, mydło i pastę do zębów, pastę do chleba, proszek do potu, kosmetyki, jak: krem do twarzy, puder, różne pomadki, farby do pieli, lakier do paznokci, szarżę do włosów, perfumy, wodę kolońską, szampon do mycia głowy oraz: ogień sztuczny, rakietki, kity, kije i wiele, wiele innych powołanych artykułów codziennego użytku.

Cena tej książki wraz z przesyłką wynosi zł. 3,65, płatne przy odbiorze.

Nie zaniedbaj okazji i napisz do nas zaraz.

Adres: Wyd. „SELECT”, Warszawa 1, Komietowa 1, dz. 51.















## Samoloty wdzierają się do stratosfery

# Fantazja staje się rzeczywistością

### Realizacja stałych lotów komunikacyjnych na wysokości 20.000 m.



6-ciu km na wiekszość całego zachmurzenia pod sobą, ale za to dostaje się  
**W STREFIE SILNYCH I PORYWISTYCH WIATRÓW.**

Dруга trudność, jaka się tu nasuwa, są przeszkody w pracy silnika w rozrzedzonym powietrzu. Zostały one w dużym stopniu pokonane, gdy zaczęto stosować w motorach lotniczych kompresory obrotowe (20—25 tysięcy obrotów na minutę), które dostarczają karburatorom zupełnie dostatecznej dla normalnej pracy silnika ilości powietrza. Użycie kompresorów, poruszanych przy pomocy (zazwyczaj wylotowych) jest dalszym krokiem w ich doskonaleniu. Ostatnio Amerykanie i Anglicy zaopatrują silniki przeznaczone do lotów wysokociowych w kompresory

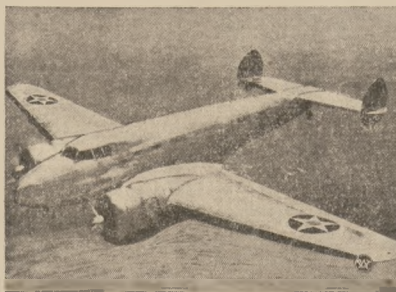
o zmiennej szybkości, które dają się przystosować do różnych stopni rozrzedzenia powietrza. Jednocześnie moc sil-

ników została znacznie powiększona do 1500, a nawet 2000 koni mech. Ciekawą nowością jest skonstruowanie

śmigieł o zmiennej krzyżownicy, co daje efekt równoważny wzrostowi liczby obrotów na sekundę

Organizm ludzki jest bardziej jeszcze, niż silnik spalinyowy wrażliwy na ziskanie ciśnienia wielkich wysokości. Już po wzniesieniu się na 6 tys. km. LOTNIK ODDYCHA Z TRUDNOSCIA.

zaś niebezpieczeństwo uporczywych krwotoków, a nawet uduszenia różnie z każdym dalszym kilometrem. Mimo tych trudności przy zastosowaniu specjalnych urządzeń pasażerskie śmigła powietrzna powyżej 6-ciu km jest już możliwa. Dwumotorowy samolot amerykański Lockheed XC 35 przelatuje z szybkością 560 km/godz. na wysokości ok. 6400 mtr. zabierając 6 osób załogi i pasażerów. Samolot ten, jak i inne podobnej konstrukcji, jest zaopatrzony W USZCZELNIONĄ KABINĘ odpowiednio ogrzewaną i wy-



AMERYKANSKI SAMOŁOT STRATOSFERYCZNY.



posażoną w aparaturę do regeneracji powietrza.

Lotnik na samolocie wojskowym nie może być zamknięty w uszczelnionej kabine latwiej do uszkodzenia, lecz musi posiadać swobodę ruchów w kabine otwartej. Dla uchronienia się przed zabójczym działaniem niskiego ciśnienia i dla zapewnienia dostatecznego dopływu tlenu do oddychania nakładano SKAFANDER ZE STALOWYM HELMEM.

przypominający zupełnie ubiór nurka. Skafander jest połączony z butlami, wypełnionymi sprężonym tlenem i ze spadochronem. Pilot może więc wyskoczyć z samolotu na dowolnej wysokości po wykonaniu kilku nieskomplikowanych ruchów.

Loty ze skafandrami umożliwiły osiągnięcie na samolotach

**NIEPRAWDOPODOBNE WIELKICH WYSOKOŚCI**

Pulkownik włoski, Pezzi, który ustanowił początkowo rekordowy pułap dla samolotów 15.635 mtr (rekord pobity następnie przez Anglików), wzniósł się niedawno do wyżyn będących dotychczas wyłączną domeną wielkich balonów statosferycznych i osiągnął zawrotną wysokość 17.083 mtr.



Narazie projektowane są odpo-

ty cztery razy w tygodniu, po czym dopiero wprowadzono rozkład regularnej komunikacji codziennej. Amatorów na tego rodzaju przeloty nie brak. „Pan-American Airways” miała na 1 stycznia 11. set zapisków, wynoszącą przeszło 2000 osób. A ile zapisało się od tego czasu? I nikogo nie przeraża cena przelotu, która wyniosła od 500 do 600 dolarów, gdyż wynoszą przejazd luksusowym okrętem w pierwszej klasie.

## Z Ameryki do Europy w 24 godziny

# Stale loty przez Atlantyk w olbrzymich luksusowych wodnołatawcach

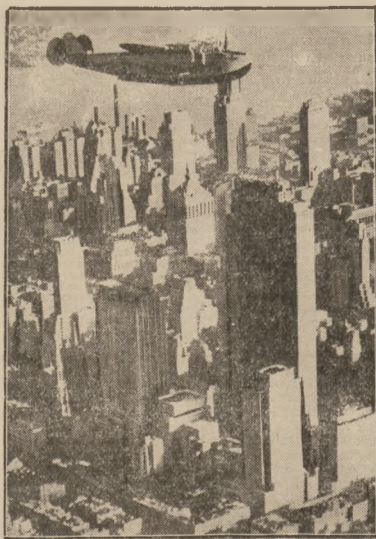
Kolumbia przepłynął Atlantyk w 1492 roku w sto dni. Dziś można przecieć nad Atlantykiem w jeden dzień na statku powietrznym mniej więcej tej samej wielkości, co okręty Kolumba.

Przed paru dniami odbył się pierwszy próbný lot z pasażerami na olbrzymim wodnołatawcu „Yankee Clipper”, należącym do „Pan-American Airways”. I dopiero teraz można sobie zdać sprawę z kolosalnego postępu, jakie uczyniło lotnictwo od pamiętnego przelotu przez Atlantyk przez Lindbergha w 1927 r. Jego samolot ważył 2½ tony, miał 200-konny motor i niośł jednego człowieka. Obecny olbrzym waży 42 tony, posiada cztery motory o sile 6000 koni i zabiera 52 pasażerów oraz 11 osób załogi. Praca dwóch motorów wyściska, aby utrzymać go w powietrzu i zapewnić mu szybkość przeszło 200 km. na godzinę. Cały mechanizm jest tak precyzyjny, że można olbrzymim statkiem powietrznym kierować przy pomocy jedynie dwóch własci-

dziennie wazysy siadają do słoju, są cztery wielkie kabiny, z których każda posiada normalne miejsca sypialne dla 10 pasażerów, jest nawet specjalna kabina dla nowo-

żeńców, urządzona z komfortem. Jak będzie wyglądała taka podróż? Oto wyjeżdżamy z Nowego Jorku po południu. Zasiadamy w wygodnym fotelu i za chwilę je-

steśmy już na wysokości 10.000 stóp, zrywając z szybkością 200 km. na godzinę. Nawet nie zdaliśmy sobie sprawy, że to już czas siadnąć do obiadu. Po tym jeszcze whiskey and soda, cygaro czy papierosa. Komunikację ze światem utrzymujemy przez radio. Monotonny szum motorów, aczkolwiek bardziej przytłumiony wobec specjalnych urządzeń, skłania nas do snu. Noc jeszcze nieco krótsza, bo przecieć lecimy naprzeciw słońca. I oto zaraz po hollandii widzimy płynące przeciw nam brzozy Europy. W 24 godziny po wyruszeniu z Nowego Jorku, lądujemy w Masyli czy Southampton w zależności od tego, czy obraliśmy północną w drogę przez Azory, czy też północną przez Nową Fundlandię i Irlandię. Najdłuższy dystans nad Atlantykiem wynosi 3600 km. tak, iż nawet przy niezbyt sprzyjających warunkach atmosferycznych może być przebyty bez lądowania.

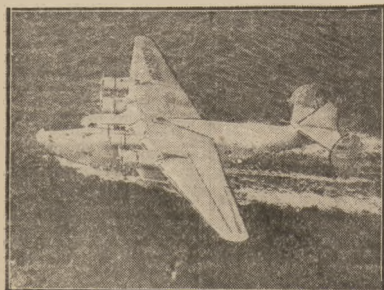


OLBRZYMI WODNOSAMOŁOT „YANKEE CLIPPER” PODEJMUJE PIERWSZĄ PODRÓŻ PRZEZ ATLANTYK. ZDJĘCIE PRZEDSTAWIA STATEK POWIETRZNY W CHWILI OPUSZCZENIA NOWEGO YORKU — MIASTA DRAPACZY CHMUR.

## Za miesiąc podjęta będzie regularna komunikacja pomiędzy obu kontynentami

Przez „Pan-American Airways” że dalsze próbné loty transatlantyczne zostaną podjęte z dniem 5 maja na aparacie mniejszym niż zwoloczno podjęcia regularnej komunikacji lotniczej pomiędzy Ameryką i Europą. Trippie dodał,

## Transatlantyczny samolot nad oceanem



## W kabine nawigacyjnej samolotu transatlantycznego









