

Redakcja i Administracja  
Warszawa  
ul. Warcka 7 - Tel. 5.06.70

Kraków  
ul. Sw. Tomasz a 11-a  
Telefon 103.10

# NAPRZÓD

ORGAN POLSKIEJ PARTII SOCJALISTYCZNEJ  
WYCHODZI CODZIENNE RANO  
WYDAWCA: RADA NACZELNA P.P.S.

Cena 10 groszy  
za numer  
Miesięcznie 2.50  
Zagranicą 5.60  
złoty ch

Konto P.K.O. w Warszawie Nr. 29.129  
Pocztowe Przekazy Rozrachunkowe  
Urząd Pocztowy Warszawa i Kartofka N. 100

Warunki prenumeraty: w Krakowie z odnośzeniem miesięcznie zł. 2.50, na prowincji miesięcznie zł. 2.50, zagranicą zł. 5.60. Za zmianę adresu 50 gr.  
Ceny ogłoszeń: za wiersz wysokości 4 milimetra w tekście gr. 50, zwyczajnie gr. 40, nekrologi do 80 mm. gr. 20, powyżej 80 mm. gr. 30, drobne za wyraz 20 gr. Poszukiwanie i zaoferowanie pracy bezpłatnie  
Ogłoszenia tabelaryczne o 50 proc. drożej. Układ ogłoszeń tekstowych i zwyczajnych 6-tio szpalitowy. Za treść ogłoszeń Redakcja nie odpowiada.

## Przerwana narada u Hitlera Co knują brunatne i czarne koszule?

Niemieckie Biuro Informacyjne donosi niurzędowo: Wioski minister spraw zagranicznych Ciano przybył był w sobotę w południe przez kancelarię w rezydencji na Obersalzberg. Przybywając gościa wskiego powitał kanclerz Hitler w towarzystwie ministra spraw zagranicznych Ribbentropa, ambasadora szwajcarskiego w Rzymie Madchenena i szefstwa szefa protokołu Hallema. Kanclerz Hitler wydał na cześć gości śniadanie, w którym udział wzięli ambasador Aitolico. Ze strony niemieckiej w śniadaniu wzięli udział m.in. Ribbentrop, szef prasowy Dietrich i inni. Po śniadaniu kanclerz Hitler odbył z ministrem Ciano dłuższą rozmowę. „PO CZYNACH ICH POZNACZAJĄ”.

Trwające w zamku Fuschl pod Salzburgiem rozmowy między min. Ribbentropem i min. Ciano oświadczone są najwykaszają tajemnicę. W tym czasie podawano są tylko informacje o charakterze zupełnie rezerwowym, a więc powściągliwe, przyjele. Sam temat rozmów przeniesiono komentarzów zagranicznych, aż samemu spotkaniu. Jeśli chodzi o spotkanie, to ocena niemiecka strzeżona się w stwierdzeniu, że „niemiecko-włoskie spotkanie o znaczącej zawadzie poważną robotę”. Jeśli chodzi, oświadcza „Voelkischer Beobachter”, o czym rozwinęła się w Salzburgu, to odpowiedzieć można: Mówi się o dotychczasowych problemach dłużej i na temat najbliższego rozwoju sytuacji od ostatniego spotkania w Monachium. Jeśli chodzi o bliższe szczegóły, pisze dziennik, pozna się je w czynie.

TERAZ ZNOWA... TRANZYT NIEMYGDYNY.  
Prasa niemiecka z „Voelkischer Beobachter” na cele kontynuując swoja stali na Polskę, występując tym razem z twierdzeniami o rzekomym niebezpieczeństwie trazytu przez Pomorze. Pismo niemieckie w swych nowych agrestywnych wystąpieniach zwraca do włoskich, że ogólna podstawa komunikacji.

## Wydałenie polskiego muzyka

W sobotę otrzymał nakaz opuszczenia Niemiec znany pianista polski Aleksander Sienkiewicz, prof. konserwatorium w Berlinie. Powodem wydalenia nie podano. Zarządzenie to jest kolejnym z szeregu wydałeni obywateli polskich a tencu Rzeszy. W ciągu ostatnich 4 dni stanowi to szereg wydałeni wydalenia na terenie samego Berlina.

## Stan pogody

Przewidywany przebieg pogody w dniu 14 b. m.  
Pogoda słoneczna i ciepła, jednak ze słabotą do burz i przelotnych deszczów, zwłaszcza na wschodzie kraju. Slab, uli umiarkowane wiatry z kierunków zmierzchnych.

coj jest jakoby zachwiana i pisze, że sprawa w całej rozgłosz i całej powadze zbliża się do rozwiązania. Drugim tematem ataków prasy niemieckiej jest twierdzenie, że

Polska rozpoczęła wojnę przeciw niemieckiej mniejszości, wywołaną w ten sposób Wielkie Niemcy, które przecież muszą dbać o prawa żyłowe Niemców nie tylko a terenie Rzeszy.

## Współpraca wojskowa Turcji z Anglią i Francją Egipt idzie w ślady Turcji

NA STRAZY WSCHODNIEJ CZĘŚCI MORZA ŚRODZIEMNEG  
Wkrótce ma przybyć do Turcji egipska misja wojskowa. Misji przewodniczyć będzie generał Hussein Elzeidi pasza, dowódca artylerii. Do składu misji wchodzi kilku wyższych oficerów armii egipskiej, a w tej liczbie dyktator szkoły wojskowej w Kairze. Zadaniem misji będzie zapoznanie się z fortyfikacjami cieśnin oraz ze stanem armii tureckiej.

W związku z wysłaniem misji egipskiej, wakuje się na możliwość istnienia pomiędzy Turcją a Egiptem porozumienia co do współpracy wojskowej na wy-

dek wybuchu zatargu zbrojnego we wschodniej części Morza Śródziemnego.  
NAWIĄZANIE KONTAKTU ZE SZYBEM FRANCUSKIM  
Turcka misja wojskowa, której przewodniczyć general Kiazim Oraby, i która bawiła w ciągu około 2-3 miesięcy w Anglii, celem uzgodnienia warunków współpracy wojskowej pomiędzy sztabami głównymi obu krajów, opuściła Londyn i obecnie znajduje się we Francji. Po ustaleniu bliższego kontaktu z francuskim sztabem głównym, misja ma powrócić w końcu bieżącego miesiąca do Turcji.  
ANGIELSKA REWIZJA  
Prasa stambulska notuje pogło-

## Dwie daty „informacji” o zamiarach Hitlera w Gdańsku

„Manchester Guardian”, nawigując do dwóch dat: 27 sierpnia, kiedy kanclerz Hitler przemawiać ma w Tanenbergu oraz 3 września — dnia otwarcia kongresu

partii hitlerowskiej w Norymberdze, zaznacza, że prawdopodobnie przy tych dwóch okazjach świat się dowie o Hitler zamia- rzał czynić w Gdańsku.  
„Manchester Guardian” rozróżnia w Gdańsku zagadnienie szerzej od węższego. Szerzym zagadnieniem jest sprawa powrotu Gdańska do Rzeszy. Węższym jest kwestia polskiej kontroli celnej w W. Mieście. Ta ostatnia kwestia w każdej chwili może do prowadzić groźnego zatargu. Polacy sdają sobie sprawę z tego, że hitlerowcy usiłują wywadić Polskę z jej praw ekonomicznych.  
Załatwienie wersalickie pozostało Niemcom gdańskich w bardzo korzystnym położeniu pod względem praw ohytelickich. Zawarte w r. 1934 — 10-letnie porozumienie z Polską dowodzi, że kanclerz Hitler sam uważał sprawę tej jeszcze wówczas za

piłą, lecz dopiero po zagrożeńiu Czechosłowacji Zawieszono porozumienie to, jak i obecna akcja kanclerza Hitlera wykręcają się Niemców w Pół. Tyrolu odbierają mu wszelkie prawa w życia przez się, celem odwołania Gdańska. Istnieją jednak bardziej przekonujące powody, przemawiające za rozwiązaniem, któreby chronilo ekonomiczne i strategiczne interesy Polski. Niemożliwa jest myśl, że rozwiązanie hitlerowskie mogloby zostać ponownie narzucone pod groźbą przeważającej sily.  
Nie chodzi tu tylko o Gdańsk, podobnie jak na wiosnę nie chodziło o Pragę. Chodzi tu o ustąpienie panowania przemocy, która zagraża w równym stopniu wszystkim pokój miubującym narodom przez panowanie prawa — kończy „Manchester Guardian”.

## Spekulanci dywersanci „bilonowi” za akcję szkodliwą dla społeczeństwa — do Berez

Ostatnio sygnalizowano się z niekorzystnych okoliczności na zlemach zachodnich wypadki chwilowego braku dostatecznej ilości drobnego bilonu, co powoduje trudności rozliczania przy wplatach lub wypłatach. Ponieważ zjawisko to wystąpiłoby jedynie w pewnych okolicznościach, gdy tymczasem w pozostałych częściach państwa istniałoby dostateczna ilość bilonu, władze przystąpiły do zbadania stanu rzeczy i wyjaśnienia przyczyn tego zjawiska.

Podstawie dotychczasowych badań ustalono szereg wypadków, świadczących o celowym działaniu ówczesnych organów, które wykazywają nieświadomości gospodarcze niektórych oddziałów społeczeństwa prowadzą akcję zmierzającą do siania zaradka droga wycofania bilonu z obiegu. Wobec tego wy dane zostały policji państwowej i ochronie skarbowej zarządzenia bezwzględnie śledzenia spekulantów i ostrego stosowania represji, aż do osadzenia winnych w Berezie Kartuskiej.

Wobec tego wy dane zostały policji państwowej i ochronie skarbowej zarządzenia bezwzględnie śledzenia spekulantów i ostrego stosowania represji, aż do osadzenia winnych w Berezie Kartuskiej.  
Prasa alzacka podaje, że pod koniec ubiegłego tygodnia Otto A. Betsz chciał powrócić do Francji, przedstawiając na granicy francuskiej paszport, otrzymany ważną wiazą francuską. Ponieważ jednak

## Tupet hitlerowski ego agenta Charakterystyczny dokument amerykańskiego sądu

Jak już donosiśmy, niejaka Langerowa, zona bogatego żydowskiego przemysłowca z Czech popielnika w Chicago samobójstwa wraz z ówczesnym małym dzieckiem, skacząc z okna 13-go piętra hotelu „Congress”. Władze sądownie wydały dokument, stwierdzający śmierć, w którym zaznaczono, że Langerowa popełniła samobójstwo pod wpływem depresji, spowodowanej przedświadczeniem jej rodziny przez niemieckich narodowych „sojalistów”.

Pogrzeb nieszczęśliwej kobiety i jej dzieci stał się wielką demonstracją antyniemiecką Czechów.  
Rozmiary zbrojeń U. S. A.  
Prasa zaznacza, że od wojny światowej nie wydawały Stany Zjednoczone tak ogromnych sum na zbrojenie jak obecnie. W bieżącym tygodniu departament wojny zamówił 2.000 samolotów za sumy 180 milionów dolarów. W najbliższych tygodniach spodziewane jest zamówienie na armaty, czołgi i inne broń za sumy 140 milionów dolarów

## Dwa razy dziennie toczyć się będą narady francusko-angielsko-sowieckie

Havas donosi z Moskwy, że pierwsze posiedzenie pomiędzy delegacjami wojskowymi francuskimi, angielskimi i sowieckimi rozpoczęło się w sobotę o godz. 11-jej w Komisarzacie Ludowym Obrony i trwało do godz. 13.20. Zeszło zostało wczoraj, że dziennik odbywał się będą dwa posiedzenia przed 1 po południu.

## Słabe punkty linii Zygfryda



STRASBURG (PAT). — „Der Elsassier” omawiający artykuł „Voelkischer Beobachter” na temat porównania sil obronnych linii Zygfryda i Maginota podkreśla niedokładność, spowodowane zbyt szybką budową, oraz nader niskie położenie linii Zygfryda, co ma doniosłe znaczenie strategiczne. Dziennik alzacki zaznacza, że są to bardzo słabe punkty linii Zygfryda. Nawigując dalej do legendy o Nibelungach „Elsasser” przypomnia, że Zygfryd znany z szybkości swego działania miał w pancerzu słaby punkt, przez który też zginął.

## Czeski konsul na Wołyniu urzęduje nadal

Na Wołyniu istnieją, jak wiadomo, większe skupienia Czechów, trzynajdy się przeważnie robotników. Z tego powodu daliśmy w Kwaszlowie, woj. wołyńskiego czeski konsul honoro-

## Wojskowe zaświadczenia dla emigrantów

Syndykat Emigracyjny przypomina o obowiązku deponowania dokumentów wojskowych przez emigrantów w Rejonowych Komendach Uzupełnień (R. K. U.). Władze wojskowe wydają odpowiednie zaświadczenia, bez których władze

graniczne nie zezwalają na przekroczenie granicy. Zaświadczenia te wymagane są od wszystkich emigrantów, bez względu na to, czy jadą do krajów zamorskich, czy też europejskich.









# Przełom techniczny w dziedzinie konstrukcji samolotów

## Jego struktura i możliwości produkcyjne

Potencjał lotniczy nie może być określony wyłącznie liczbą posiadanych samolotów, gdyż tak ujęcie nie odzwierciedla istoty tych możliwości powietrznej siły zbrojnej. Nawet silne lotnictwo, bez oparcia o szeroko rozbudowany przemysł, straszy się wadliwie środkami krótkotrwałego użytku, na skutek szybkiego niszczenia się sprzętu podczas wojny.

Bez szybkiego uzupełnienia strat, już po krótkim okresie czasu, lotnictwo stracило na sile, a co za tym idzie — na skuteczności. Poza tym, gotowość bojowa lotnictwa wyraża się nie tylko posiadaniem wielkiej ilości samolotów, lecz określa ją także, i to w pierwszym rzędzie, przepustowość wytwórni lotniczych.

Ten wzgląd i inne, jasno zaznaczają do rozbudowy przemysłu lotniczego, potęgowe w odpowiednim czasie do podjęcia budowy wielkich serii samolotów. Tak, w tartarze zbrojeniowej, posyła Niemcy. Uprzemysłowanie kraju sprzyjało rozwojowi wytwórni lotniczych. Niektóre z nich powstały od razu jako zakłady lotnicze same, po reorganizacji, przetrwały zaś na produkcji samolotów lub sprzętu pomocniczego.

Niemiecki przemysł, przejęty dla lotnictwa, liczył około 90 wyciekających mniejszych firm, dysponujących ogółem 50 fabrykami i warsztatami. Oczywiście, wszystkie fabryki wytwarzają płatowce lub silniki, a powołanie ich do produkcji samolotów, w produkcji pomocniczej lub tylko niektórych elementów specjalnych. Trzema wytwórni samolotów są trzy duże zakłady: Junkersa, Heinkla i Dorniera. W ciągu ostatnich kilku lat wytwórnie te rozbudowały się bardzo poważnie. I tak p. Junkers, oprócz uprzednio posiadanej fabryki w Dessau, rozbudował się w Lipsku, Magdeburgu, Kothen, Wrocławiu i Leopoldsdahu.

Charakterystyczną cechą przemysłu niemieckiego jest daleko posunięta specjalizacja. — Fabryki, przystosowane do produkcji seryjnej, nie opracowują prototypów. Te natomiast są projektowane w innych fabrykach, specjalnie do tego celu wyposażonych. Niektóre fabryki budują całkowicie płatowce, inne natomiast operują się o poddostawców i ograniczają się raczej do roll montowni. Ta cecha doskonale daje się zaobserwować w zakładach Heinkla. Jego fabryki w Wammeln i Restock opracowały wyłącznie prototypy, fabryki w Oranienburgu natomiast montują samoloty z części dostarczonych przez inne warsztaty lub nawet firmy. Tęgo rodzaju organizacja przemysłowa jest bardzo elastyczna i pozwala na szybką produkcję. Jednak jakkolwiek opinienie ze strony poddostawców, nawet w drugorzędnych przedsiębiorstwach, od razu opóźnia i zwiększa koszty produkcji. Opierając się na wielkiej ilości małych warsztatów, wytwarzających jedynie części składowe, zapoczątkował znany kon-

struktor silników lotniczych, Heihl. Później metoda ta została szczegółowo przepracowana i dzisiaj jest zasadniczą cechą niemieckiego przemysłu lotniczego.

W zasadniczym przemyśle lotniczym zatrudnionych jest około 170.000 robotników, z czego trzecia część stanowią kobiety. Przepięty czas pracy wynosi 88 godzin tygodniowo, a w niektórych fabrykach sięga 60 godzin. Wykwalifikowany robotnik zarabia przeciętnie 78 fenigów za godzinę, a niewykwalifikowany 62 fenigi. Place robotników są niskie. Place robotników są niskie. Należy jednak zwrócić uwagę na duże obciążenie plac robotniczych. Prasa niemiecka ocenia wytwórczość przemysłu lotniczego na 800 samolotów miesięcznie. Cyfra ta jednak wydaje się być znacznie przesadzoną; bardziej prawdopodobne dane opisują jąchowe pisma angielskie. Podają one jako górna granicę, wliczając w to samoloty sportowe i

szkolne, 400 samolotów miesięcznie. Należy przypuszczać, że jest to prawie kres możliwości przemysłu niemieckiego, tak ze względu na ograniczoną ilość surowców, sprowadzanych z zagranicy, jak i brak wykwalifikowanych robotników.

Wysoko wydajne samoloty wymagają doskonałych surowców, a tych Niemcy u siebie nie posiadają i są uzależnione od dostaw zagranicznych. Dla zmniejszenia tej zależności przemysł stara się wprowadzić materiały zastępcze. Zaoszczędzenie natomiast odbija się na wartości sprzętu, a zmniejszając się jego wytrzymałość obniża bezpieczeństwo lotu, stając się jedną z przyczyn wypadków lotniczych. Podczas wojny trudności te znacznie wzrosła i brak odpowiednich surowców stał się jeszcze bardziej odczuwalny.

Również słabym punktem niemieckich źródeł powietrznych

jest zagadnienie materiałów pędnych, tym więcej, że dotyczy ono nie tylko lotnictwa, ale szeroko rozbudowanej motoryzacji. Rzeszy. Jakkolwiek czynione są duże wysiłki zastąpienia benzyny sztucznymi mieszaninami, to jednak jak wykazały doświadczenia, namiastki te nie nadają się absolutnie do silników lotniczych, a nawet stwarzają trudności w ruchu silników samochodowych. Opiernikę się na publikacjach niemieckich stwierdza, że można się zapobieganie na ropę naftową wynieść już w roku przelotnym 6,3 milionów ton. Z tej ilości aż 5,1 milionów ton musza Niemcy sprowadzić z zagranicy.

W czasie wojny zużycie materiałów pędnych niepomniernie wzrosła i można je określić w przybliżeniu na 65-200 milionów ton rocznie. Jako więc, że cała te olbrzymia ilość Rzeszy musi sprowadzić z zagranicy. Czy jej się to uda?

# Helikopter w lotnictwie angielskim

Jak donosi Evening Standard, angielskie ministerium wojny zaangażowało konstruktora Asbotta Węgra z pochodzenia, wynalazcę helikoptera nowego rodzaju. Helikopter Asbotta w ciągu 4 minut 30 sekund wzbija się na wysokość 10.000 stóp, w ciągu 20 1/2 minuty do 20.000 stóp. Szybkość aparatu w linii poziomej sięga 200 mil angielskich na godzinę, udźwignąć zaś może 20.000 kg balastu. Wiek sze aparaty Asbotta wyposażone są w silniki o mocy 1200 HP wzbijają się zaś z szybkością 38 stóp na sekundę. Zakończony jest to, że wznosi się on szybko w kierunku prostopadłym i utrzymuje się nieruchomo w jednym punkcie.

# Wzrost angielskiego lotnictwa handlowego i komunikacyjnego

Oficjalne sprawozdanie angielskiego ministerium lotnictwa mówi o nadszybczym rozroście ruchu samolotowego. W roku 1938 droga przebyta przez samoloty brytyjskie w regularnej służbie pomiędzy Anglią a kontynentem i wewnątrz Anglii. Airway wraz z pokrewnymi towarzystwami między Anglią a krajami zamorskimi miały wynosić 13.556.000 mil (milionów mil 1709 km.) czyli o 3 miliony więcej niż w roku poprzednim.

Wzrosła niezwykle waga poczty lotniczej, a lotnictwo śródlądowe przebyło około 3.267.000 mil angielskich przenosząc 144.000 pasażerów i 1200 ton paczek i bagażu. Wzrost w lotnictwie rękodielniczym pilotów amatorów. Pod koniec ubiegłego roku istniały w Anglii i północnej Irlandii 67 klubów awionetek, z czego 63 korzystało z subwencji ministerium lotnictwa. Liczba „latających” członków tych klubów wynosiła 9.100 z czego 3.960 posiadało licencje lotnicze A. (pilota - amatora). Liczba ta nie obejmuje zarejestrowanych absolwentów kursów cywilnych strażni powietrznej. Liczba tych ostatnich wynosi 5.762 z czego 633 kobiet.

## ROZWOJ LOTNICTWA PASAŻERSKIEGO.

Angielski minister lotnictwa, Sir Kingsley Wood, oświadczył niedawno, że rząd i przemysł angielski poniosą wspólnie koszt badań i rozwoju samolotów cywilnych najnowszego typu. Odnosna prace odbywać się będą pod auspicjami Komitetu Rozbudowy Cywilnego Lotnictwa, instytucji reprezentującej Korporację Brytyjskich Lotniczych Drog Zamorskich (British Overseas Airways Corporation), Rad Rejestracji Powietrznej (Air Registration Board) i Stowarzyszenie Brytyjskich Konstruktorów Samolotów.

Wielka Brytania jest zdecydowanie do przesady w lotnictwie cywilnym do tej doskonałości w wyniku i konstrukcji, jaką uzyskała już w lotnictwie wojennym. W przyszłym roku British Overseas Airways Corporation zamierza wydać 3 i pół miliona funtów na zakup nowego typu.

# Niegdys „Goeben” dziś „Warspite”

Przebycie do Konstancyjopolu brytyjskiego pancernika „Warspite”, okrętu flagowego dowódcy angielskich sił śródziemnomorskich — admirała Cunninghama, — jest niewątpliwie wielkim wydarzeniem politycznym. Należy pamiętać, zmierzającym w ten tryb bitwy jankeskiej, w której prawie sam jeden trzymał na sobie przez trzy kwadrasmy ogni eskadry niemieckich krążowników bojowych i wyszedł z tej operacji zwycięsko, — przybywa z przyjacielską wizytą, a właściwie rewizytą do stolicy Turcji, tym razem nie wrogiej, lecz przyjaźni.

Przypomnieć to warto, że przed kilku miesiącami flota turecka, ze słynnym krążownikiem liniowym „Sultau Yawuz Selim” na czele, złożyła identyczną wizytę na Malcie... A przecież „Yawuz” nie jest innym, tylko „Goeben” tym samym niemieckim „Goeben” który przed dwadzieścia pięć laty snowodował przystąpienie Turcji do wojny światowej po stronie Niemiec; tyle tylko, że w międzyczasie jedna ze stoczni francuskich zmierzwiła go całkowicie.

Tempora mutantur. Szlachetność narodu tureckiego i wartość jego alii zbrojnej jest komu, jak komu, ale Polakom dobrze znana. Turcja była wessak jedynym krajem, który przez półtora wieku nie uznał rozbiórów Polski. Turcja, z którą niegdys cyrysterwo nasze toczyło krwawe boje, wykazała dla konfederatów barakich i dla późniejszych powstańców niemieczną szlachetność i gościnność. Skoro raz „wymano wodę z miecze”, to obie strony były też wierne. A działalności Mickiewicza czy Sadyk-paszy w Konstancyjopolu świadczya wyrozumiałość, że przyjaźń turecka po-

legała nie tylko na współczuciu, a wdzięczności polska nie tylko na próbach o pomoc.

Dlatego więc o ostatniej wojnie światowej, Turcja stanęła po stronie mocarstw centralnych? Odpowiedź na to jest prosta.

Po pierwsze obawiała się zakusów Rosji na Całopółcie, po drugie — została do wojny zmuszona i sprovokowana przez tenże „Goeben”, a właściwie przez dowódcę niemieckiego dywizjonu śródziemnomorskiego, admirała Souchoha.

„Goeben” i „Breslau” ochroniły się do Dardaneli. Wojskowiemu i marynarzom niemieckim udało się przetrwać dla polskiej swego kraju ciekawie młodoturcy, z Ewens-paszą na czele. Niemcy brali do rąk mądre porady i straszcili kadmirała Rosji i podjęli z dawną kielkąjce antagonizmy, zarówno w stosunku do tej ostatniej, jak i w tonie samego Dwyanu. Oczywiście udział Turcji po ich stronie był im potrzebny, tak dla odroczenia Rosji od sprzymierzeńców, jak i dla uzyskania dostępu do surowców Błiskiego Wschodu.

Jakkolwiek Anglia i Francja ofiarowały się zagwarantować integralność granic Turcji (Anglia odrzuciła nawet grecką propozycję zaatakowania państwa ousmańskiego), i owa te państwa miały wórd Turków wielu sympatyków, to jednak imperialistyczna polityka Rosji z jednej strony, a zręczne pomnięcia admirała Souchoha z drugiej, przemiłyły w końcu szale na stronę Niemiec. Rząd sułtański wahał się wprawdzie dość długo i pragnął raczej zachować żywcilla dla Niemiec neutralność — jednak, że w dniu 18 września, admirał Souchoh odwiedził wielkiego wodza i zagroził mu wprost bombardowaniem stolicy przez swoje dwa okręty wojenne Turcja nie zgodziła się na wdzięcie udziału w wojnie przeciw Trójporozumieniu.

W wyniku tej akcji i przy poparciu Envera-paszy, doszło w dniu 29 października 1914 r. do sprowadzenia Rosji. „Goeben”

z kilkoma innymi okrętami wyszedł na Morze Czarne i bombardował kilka portów rosyjskich. Między innymi zatopiono pod Sewastopoliem minowce rosyjski „Prut”, co później podległo odnowieniu przez niemiecki rząd. Niemcy, mimo zwycięstwa, uważali, że zapalony przez niego nie zgasił, Souchoh w raporcie swoim do władz tureckich podał, że „Prut” został zatopiony w pobliżu Bosforu, w chwili gdy miał zamiar minować cieśninę wiodącą do stolicy.

Wybuch tej wojny, w której Turcja poniosła szalone ofiary, Niemcy wykorzystywali w najbardziej sposobny sposób, w celu bogactwa naturalnego, jak i jej żołnierzy. Udzielono na początku pożyczkę w sumie 2 milionów funtów, odebrali z nawiszką. Ko, które zapłaci za tytuł dzielnych żołnierzy tureckich, poległych w akcji sprawie na przestrzeni od północnej Mezopotamii i pustych arabskich, czy szczytów Kaukazu, aż po lasiste stoki Karpat! I tam bowiem, śledzili Niemcy, tureknie oddziały polskie, każąc im walczyć „pour le roi de Prusse”.

Turcy, wierzą raz powziętym zobowiązaniem, wytrwali do końca u boku swoich sojuszników. Starali się jednak wszelkimi sposobami wykazać swą rycerskość i w stosunku do przeciwników. W historii oficjalna niemiecka skazyła się, że jeszcze w rok po rozpoczęciu wojny, znajdowano Francuzów i Anglików, których podał Podyszcza starannie ukrywał przed argusowym okiem namirny i żandarmów Wilhelma II. Wziętych do niewoli oficerów jednej z brytyjskich łodzi podwodnych, znalezione wyposażonych na przewoźniczą wodność, aż po lasiste stoki Karpat! Nie dziwno, że takie liberalne metody nie były w smak Niemcom.

Ci ustaleni zresztą — poza dywizjonem morskim adm. Souchoha i oddziałem artylerii polibrzeżnej — nie popisałi się. Dozwolono niemieckim —der Goltz. Liman v. Sanders, v. Falkenhayn i Kress v. Kresenstein — nie u-

myślao ani wniknąć w duszę żołnierza tureckiego, ani przystawość się do warunków. Na Gallipoli niedoścignęła angielska bitność Turków pozwoliła odnowić system. Jednakże w innych teatrach operacyjnych, wiadomości miejscowych zwycięzcy, a uproszczone stojącej poręskie metody Niemcy, przycymlły się tylko do niepowodzeń.

Dzisiaj sytuacja jest odmienna. Turcja — wolna i świadoma swej polityki — stanęła po stronie prawa i sprawiedliwości. Za jednym zamachem mocarstwa zachodnie uzyskały prawo do komunikacji z Morzem Czarnym, a zarazem onego i uczciwego sprzymierzeńca. Wizyta „Warspite” w Stambule jest jakby przypięczeniem do przyjaźni i świadczą o szczerzych zamiarach Turków, których niechętnie widzą obok siebie na swoich wewnętrznych wodach. Ale „Warspite”, to przecież nie „Goeben”.

# Dokładne ustalenie wysokości

W latach pasażerskich doniosłe znaczenie dla bezpieczeństwa lotu posiada możliwość dokładnego stwierdzenia każdorazowej wysokości lotu. Przy zastosowaniu dotychczasowych instrumentów pomiarowych, które podawały wysokość lotu ponad poziom morza, istniało zawsze niebezpieczeństwo zderzenia się ze ścianą skał, którą znajdowała się dokładnie na wskazanej przez wysokościomierz odległości od poziomu morza, w zbytek jednak bliskości samolotu. O-

becnie pewien Amerykanin zastosował do mierzenia wysokości cywilne ultradźwięki, które odbite od ziemi trafiają w odpowiednio urządzoną aparaturę, zainstalowaną w skrzydłach samolotu i przewodzą przeprowadzonym do kabiny pilota, wskazują mu w każdej chwili na jakiej wysokości znajduje się nie, nie nad poziomem morza, ale od niebieska, na którym w danej chwili przelewał bez względu na to, czy to będzie nad górami, czy nad dolinami.

# Londyński Festiwal Muzyczny

Anglia organizuje rokrocznie sienne festiwale muzyczne, znane powszechnie pod nazwą London Music Festival. Miarą zainteresowania społeczeństwem festiwalem wśród publiczności angielskiej, służyć z wysokości lotu muzycznej, może być fakt, iż wzięło w nim udział ogółem 145.000 osób. Na koncerty Toscaniniego bilety rozległy 33 tys. wolnych miejsc, zgłosiło się 75.000 amatorów. W Festiwale lon-

dyńskim wzięło udział 8 wielkich orkiestr, 14 chórow, z których kilka liczyło po 800-1000 osób, kilkanaście zespołów kameralnych i setki solistów. Ogólna ilość wystawionych oper, baletów i koncertów wynosi ponad 50. Największe zainteresowanie wzbudziły koncerty symfoniczne, którym dyrygował Toscaniniego, Bruno Walter, Thomas Beecham, Adrina Boult i Henry Wood.

# Władność francuskich kolei państwowych

Francuskie koleje państwowe uruchamiają codziennie 908 pociągów popiętnych w kierunku 10.000 pociągów osobowych i 2000 miejskich oraz 2.300 pociągów towarowych, niezależnie od istniejących we Francji towarzysz prywatnych. Pociągi popiętnie i ekspresy

przewożą przeciętnie dziennie tras 302.692 kilometrów, pociągi osobowe — 477.510 km., a towarowe — 433.065 km. Sumując podane wyżej składowe, że 13.208 pociągów przebiega dziennie trasę 1.213.325 km., czyli 30 raz obwód ziemi!

# Pochodzenie nazwy Śląsk

Różne są zaprzetywania na pochodzenie nazwy Śląska. Jedni wywodzą ją z siles, inni od Silingów (inni od ślaza, romskiego) i wreszcie od rzeki śląskiej, inni wreszcie od pierwsiastku; są śląga, prześląki, co oznacza bagno.

Nie ma jednak dowodów, któreby potwierdzały te przypuszczenia. Natomiast w ostatnim zeszycie „Hutnika” użyczył polski dr. Ludwik Łakomy, daje bardzo interesującą hipotezę opartą o ścianę i pochodzi do włosku, że miano ślązanie, znaczący co innego, jak Żelaznica, t. j. ludź, trudniący się wytopianiem żelaza z rudy.

Jak nazwa Czechów, przed tym Czechów, pochodzi od słów górniczych, od zatrudnianych o czadzie, jak ślązanie, mawiano im przysługując potomkom Tacytowa Gotinów, czyli Kotinów, których przastare miano przechowało się dotąd w wielu miejscowościach Śląska, jak Mikołajowice, obecne Katowice.

Śląsk, to kraj zamieszkały przez Żelazian, Żeliezian, ślązan, czyli ludź, zajmujących się wytopianiem żelaza z rudy. Przy sposobności dr. Łakomy przypomniał zdanie niemieckiego pisarza E. Herra, że Niemcy od Słowian nauczyli się górnictwa i hutnictwa.

# Powodzie w Szwajcarii

Ze wszystkich stron Szwajcarii dochodzą wiadomości o zniszczeniach, których doznały powodzie, wynikłe z niekrytycznych obfitych deszczów, jakie w ostatnich dniach spadły w całym kraju. Skody powstały zwłaszcza w centralnej Szwajcarii.

Niedaleko Altdorfu, wylała wezbrana rzeka Reza, zrywając w pobliżu fabryki amunicji i zalewując wodą znaczną przestrzeń na wysokości 2 metrów. Zalew alarmowana straż pożarna rozwi-

nęła energiczną akcję ratowniczą zagrożonej ludności. W pobliżu Brumen, wezbrana rzeka Norta i Seewern utworzyły jezioro o długości 800 m. i szerokości 150 m. Góścinie prowadzący na zstąpieniu przełęcz Furka uszkodzony został na długości kilkudziesięciu metrów. Na wysokości 1500 m. spadł śnieg.

Z wioski Lago Maggiore w Lozanie pochodził śnieg o 1,75 m. a w Lewa spowodowała znaczne szkody w drzewostanie i winnicach.

# Orona kanału Panamskiego

„New York Times” donosi z Cristobal, że minister wojny Szwajcarii Zjednoczonych A. P. Woodring przybył tam oświadczyć, że niezwłocznie podjęta zostanie budowa nowego śluza na Kanale Panamskim oraz nowej drogi wojskowej Rio - Hata. Nowe śluzę będą miały przede wszystkim znaczenie strategiczne przy obronie kanału. Według informacji dziennika, śluzę te przeznaczone będą wyłącznie dla

okrętów wojennych, a tylko w niektórych wypadkach korzystają z nich będą mogły statki o wielkości tonażu. Poza tym program rozbudowy obrony stręfy Kanalu Panamskiego obejmował ma przebudowę lotniska „France Field” i budowę nowych lotnisk na pół drogi między oceanami. Droga z Rio do Hata wybudowana będzie na terytorium republiki panamskiej.