

Inż. KAROL FIRICH

dypl. Komandor-Porucznik Mar. Woj. w st. sp., Kawaler Orderu Polonia Restituta, trzykrotn. Krzyża Walecznych, Gwiazdy Górnośląskiej, Orłał itp., Peowiak, Zetowiec, działacz niepodległościowy, b. sekretarz Ścisłej Rady Wojennej Sztabu Głównego oraz b. członek Sztabu Armji Ochotniczej w r. 1920 w Warszawie, b. inżynier P. K. P., Kierownik Wydziału Komunikacyjnego Izby Przemysłowo-Handlowej w Krakowie

przeżywszy lat 52, po ciężkich cierpieniach, opatrzony św. Sakramentami, zakończył życie w dniu 28 maja 1936 r. w Krakowie.

Pogrzeb odbędzie się w Krakowie w dniu 2 czerwca b. r. o godzinie 3 popoł. z kaplicy Okręgowego Szpitala Garnizonowego przy ulicy Wrocławskiej na cmentarz wojskowy.

Nabożeństwo żałobne odprawione zostanie tamże w kaplicy Okręgowego Szpitala Garnizonowego w tym samym dniu o godzinie 7 rano.

Na te smutne obrzędy wszystkich Krewnych, Kolegów, Przyjaciół i Znajomych oraz Rodaków zaprasza nieutulona w żalu

Matka i Rodzeństwo.

ZAKŁAD „CONCORDIA“
POGRZEBOWY JANA WOLNEGO
Kraków, pl. Szczepański 2. Telefon 103-31.

Drukarnia Związkowa w Krakowie, ul. Mikołajska 13

INŻ. KAROL FIRICH

Był inżynierem-architektem, kierował w latach 1900-1905 pracami nad budową mostu na rzece Wisła w Warszawie, a następnie kierował pracami nad budową mostu na rzece Włocławek w Włocławku. Był także kierownikiem prac nad budową mostu na rzece Bzura w Warszawie, a także kierownikiem prac nad budową mostu na rzece Włocławek w Włocławku.

Przez wiele lat był kierownikiem prac nad budową mostu na rzece Włocławek w Włocławku, a także kierownikiem prac nad budową mostu na rzece Bzura w Warszawie.

Był także kierownikiem prac nad budową mostu na rzece Włocławek w Włocławku, a także kierownikiem prac nad budową mostu na rzece Bzura w Warszawie.

Należał do Towarzystwa Inżynierskiego w Warszawie, a także do Towarzystwa Inżynierskiego w Włocławku.

Był także kierownikiem prac nad budową mostu na rzece Włocławek w Włocławku, a także kierownikiem prac nad budową mostu na rzece Bzura w Warszawie.