

234193

Г

Dig 0137

m

**ZJEDNOCZENIE
TOWARZYSTW OPIEKI NAD ZWIERZĘTAMI R. P.
ZARZĄD GŁÓWNY**

Warszawa, Wilcza 47/49, tel. 8-66-44

ROZPORZĄDZENIA I OKÓLNIKI WŁADZ

**DO USTAWY
O OCHRONIE ZWIERZĄT**



WARSZAWA – 1937

234, 193

I b



Druk St. Niemiry Syn i S-ka, Warszawa.

AKC

3307

37/8

A

Uwadze członków Towarzystw Opieki nad Zwierzętami.

Od czasu wydania Rozporządzenia Prezydenta Rzplitej o Ochronie Zwierząt największą bolączką Towarzystw Opieki nad Zwierzętami był brak przepisów wykonawczych do tej ustawy. Znikoma pomoc policji, nie mającej wyraźnych instrukcji, powodowała niejednokrotne wystąpienia obrońców zwierząt do władz administracyjnych z prośbą o interwencję. Na skutek tych wystąpień — władze wydawały sporadycznie okólniki do wojewodów i policji — zawierające bardzo cenne informacje dla ogółu Towarzystw Opieki nad Zwierzętami. Treść główniejszych okólników przytaczamy poniżej.

MINISTERSTWO
SPRAW WEWNĘTRZNYCH

Warszawa, d. 9 sierpnia 1928 r.

—
KOMENDA GŁÓWNA
POLICJI PAŃSTWOWEJ

L. 25/38

**Przestrzeżenie przepisów
o ochronie zwierząt.**

Okólnik Nr. 1616.

Do

**wszystkich P. P. Komendantów Wojewódzkich P. P.
i Komendanta P. P. na m. st. Warszawę.**

W Dzienniku Ustaw Nr. 36, z dnia 24 marca b. r. pod poz. 332, ogłoszone zostało rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 22 marca b. r. o ochronie zwierząt, które zaczęło obowiązywać w trzydzieści dni po ogłoszeniu t. j. od 22 kwietnia b. r.

Rozporządzenie to uczyniło zadość pałacej potrzebie wprowadzenia jednolitych pod tym względem przepisów dla całego państwa, uchylilo dzielnicowe postanowienia ustaw karnych i dało podstawę do systematycznej walki ze zdziczeniem obyczajów, w której Policja Państwowa z charakteru swej roli musi wziąć jaknajszerszy udział.

Zadanie to nie znalazło widocznie dotychczas należytego zrozumienia wśród organów P. P., ponieważ organizacje społeczne, celem których jest ochrona zwierząt, jak „Liga Przyjaciół Zwierząt” i „Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami” uskarżają się nie tylko na brak dostatecznego zainteresowania ze strony policji, lecz nawet na niechętne wprost traktowanie wystąpień przedstawicieli i członków tych organizacji, nieudzielanie pomocy w ich działalności i t. p.

Taki stan rzeczy jest tym bardziej niedopuszczalny z uwagi na ustawowe (art. 10 rozporządzenia) powołanie do współdziałania z władzami państwowymi organizacji społecznych, mających na celu ochronę zwierząt i upoważnionych do tego przez Ministra Spraw Wewnętrznych, pominiawszy już fakt, że w pracy organizacji o tak doniosłym znaczeniu kulturalnym biorą udział wybitni przedstawiciele społeczeństwa i najwyżsi dygnitarze państwowi, co tym bardziej nakazuje policji jaknajbliższą, najzyczliwszą i najenergiczniejszą z nimi współpracę.

Polecam P. P. Komendantom Wojewódzkim zarządzić i dopilnować, aby wszystkie podległe mu organy P.P. były dokładnie zaznajomione z postanowieniami rozporządzenia Prezydenta Rzplitej o ochronie zwierząt i postanowień tych bezwzględnie przestrzegały. Organa policji nie powinny się ograniczać tylko do współdziałania i pomocy organizacjom społecznym, lecz muszą z własnej inicjatywy roztoczyć nadzór nad przestrzeganiem przepisów o ochronie zwierząt i ingerować we wszystkich wypadkach ich pogwałcenia.

Najbardziej pospolitym objektem znęcania się człowieka jest koń. Wypadki katowania konia, nadmiernego obciążania, używania do pracy chorych i okaleczonych, lub kulawych koni są na porządku dziennym i dlatego w tym kierunku musi być zwrócona największa uwaga policji. Każdy taki wypadek obowiązuje do wystąpienia służbowego, celem przerwania występnych przejawów okrucieństwa i pociągnięcia sprawców do odpowiedzialności przed Sądem.

Do czasu wydania przepisów wykonawczych w tym zakresie, techniczna strona wystąpienia policji w takich razach powinna się odbywać wg. następujących wskazówek:

1) W każdym wypadku stwierdzenia użycia do pracy konia kulawego lub niezdolnego do pracy, wyraźnych objawów choroby, winien być sporządzony protokół obejmujący istotę przestępstwa.

2) Od właściciela konia winno być odebrane na piśmie zobowiązanie nieużywania konia do pracy do czasu wyleczenia.

3) Występująca jednostka policyjna ma obowiązek przedsięwziąć kroki zabezpieczające nieużywanie konia do pracy przez nałożenie na szyję koniowi pieczęci lakowej, jako znaku ostrzegawczego i przeznaczenie dozoru za pośrednictwem organów gminnych, a w miastach przez właściwą terytorialnie jednostkę policyjną (za pośrednictwem dzielnicowego).

4) Zaniechanie dozoru co do nieużywania do pracy konia może nastąpić tylko po przedstawieniu przez właściciela zaświadczenia lekarza weterynarii, że koń jest zdrow i może wrócić do pracy, opinie felczerów i wogóle osób nie posiadających prawa praktyki lekarza weterynarii nie są miarodajne.

5) Protokoły (doniesienia karne) o stwierdzonych wykroczeniach przeciwko rozporządzeniu Prezydenta Rzplitej o ochronie zwierząt, kierowane być mają do właściwych władz sądowych, którymi według postanowienia art. 8, są sądy powiatowe (pokoju).

Komendant Główny P. P.

w z. (—) *Wardęski*
Nadinspektor

Nr. AP. 664712.

Okólnik Nr 218.

Do PP. Wojewodów i Komisarza Rządu

m. st. Warszawy

Zapobieżenie katowaniu koni.

Do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych dochodzą wiadomości, że daje się zauważyć częste katowanie koni, szczególnie na podjazdach do terenów budowlanych i na takich terenach, np. przy wywozie ziemi z pod fundamentów, przy wyciąganiu wozów pod górę, na terenie gliniastym itp.

Aby zapobiec temu postępowaniu, stojącemu w wyraźnej sprzeczności z przepisami rozporządzenia Prezydenta Rzplitej z dn. 22 marca 1928 roku, o ochronie zwierząt (Dz. U. R. P. Nr. 36, poz. 332) Ministerstwo Spraw Wewnętrznych prosi Pana Wojewodę (Komisarza Rządu) o wydanie stosownych zarządzeń, w szczególności zaś spowodowanie, by dojazdy do budowy, o miękkiej nawierzchni (grzązkie, gliniaste, piaszczyste) wyjazdy z dołów itp. urządzane były w sposób umożliwiający i ułatwiający poruszanie się wozów z materiałami budowlanymi, (np. odpowiednie złagodzenie spadków, ułożenie jezdni z belek lub desek i t. p.).

Należy stale przestrzegać, aby konie nie były przeciążane i zmuszane biciem do pokonywania zbyt stromych spadków.

Ponieważ ludność nie przestrzega przepisów o ochronie zwierząt — głównie z powodu nieobznajomienia z treścią rozporządzenia Prezydenta Rzplitej o ochronie zwierząt, Ministerstwo

prosi Pana Wojewodę (Komisarza Rządu) o zarządzenie podania do wiadomości ogółu wyciągu z postanowień wzmiankowanego rozporządzenia z pouczeniem, że osobami odpowiedzialnymi za dręczenie zwierząt są zarówno przedsiębiorca budowlany, względnie osoba, która zleca zwózkę materiałów, jak i właściciel koni, oraz woźnica. Ponadto biorąc pod uwagę, że niedopuszczalne warunki pracy zwierząt pociągowych na terenach budowlanych, powstają głównie z winy przedsiębiorców i pracowników, należy do osób tych z całą surowością stosować art. 4, wzmiankowanego wyżej rozporządzenia.

Równocześnie należy zamieścić w rozkładzie Wojewódzkiego Komendanta P. P. stosowną instrukcję dla organów P. P.

Za Dyrektora Departamentu

(—) *W. Czaplicki*
Naczelnik Wydziału.

Zapobieżenie przeciążaniu koni pociągowych.

Mimo wydania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. R. P. z r. 1932 Nr. 42, poz. 417) poprawa w odnośzeniu się do zwierząt, w szczególności zaś koni pociągowych, nie została osiągnięta w takim stopniu, w jakim to było by możliwe i pożądane.

O ile chodzi o obszar m. st. Warszawy, można częstokroć zauważyć znaczne przeciążenie koni, polegające bądź na dysproporcji pomiędzy ciężarem ładunku a możliwościami pociągowymi koni, bądź na zbyt szybkiej jeździe w stosunku do obciążenia jezdni.

Wobec takiego stanu rzeczy, który nie może być nadal tolerowany, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, nawiązując do okólnika swego z dnia 3.X.1929 r. Nr. 218 (Dz. Urz. Min. Spr. Wewn.

Nr. 15, poz. 323), zwraca się do Pana Komisarza Rządu z prośbą o wydanie stosownych zarządzeń w celu zapobieżenia na obszarze m. st. Warszawy przeciążeniu i maltretowaniu koni pociągowych.

(—) *Michałowski*
Dyrektor Departamentu.

Przestrzeżenie przez policję przepisów o ochronie zwierząt.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.VII. b. r. Nr. 527/36 zawiadamiam, że w R. K. G. zamieszczone zostało przypomnienie o obowiązku przestrzegania przez organa policyjne przepisów o ochronie zwierząt i okazywanie pomocy przedstawicielom Towarzystw Ochrony Zwierząt.

Naczelnik Wydziału I-go
(—) *K. Stadler* Podinspektor.

MAGISTRAT
M. ST. WARSZAWY

WYDZIAŁ TECHNICZNY

Dnia 16 września 1931 r.

Nr. A.—3285/VIII.

Do

Ministerstwa

Spraw Wewnętrznych.

W sprawie ochrony koni
przy robotach budowlanych.

Odpowiadając na pismo z dn. 13.V.1931 r. Nr. A. P. 4649/1., w sprawie ochrony koni przy robotach budowlanych — Wydział Techniczny Magistratu m. st. Warszawy komunikuje, że w warunkach pozwoleń policyjnych budowlanych, udzielanych przez Urząd Inspekcyjno-Budowlany punkt 5., dotyczący „urządzenia dostatecznie wygodnej i bezpiecznej komunikacji na terenie budowy dla ruchu pieszego i kołowego” został uzupełniony zdaniem „a specjalnie dla ruchu pojazdów konnych, które ponadto winny mieć obsługę, zapewniającą bezpieczeństwo ruchu”.

Redakcja ta w zupełności pokrywa intencje Zjednoczenia Towarzystw Opieki nad Zwierzętami i nie koliduje z artykułami prawa Budowlanego, a daje możliwość ingerowania organom nadzoru polic. budowlanego, aż do wstrzymania budowy według art. 379 tegoż prawa Budowlanego we wszystkich wypadkach niedotrzymania tego warunku przez budującego, a więc:

- 1) w razie nieurządzenia dojazdów, umożliwiających i ułatwiających poruszenie się wozów z materiałami budowlanymi,
- 2) nieprzyprzęgania koni zapasowych przy przejazdach przez grzązkie odcinki, lub przy stromych wjazdach,
- 3) nie posypywanie dojazdów piaskiem, lub węglem w czasie ślizgawicy,
- 4) w razie używania koni słabych, wyniszczonych, kulawych, lub okaleczonych,
- 5) zauważenia woźniców okrutnie obchodzących się z końmi.

ZARZĄD MIEJSKI
M. ST. WARSZAWY
URZĄD
INSPEKCYJNO-BUDOWLANY

ul. Pierackiego Nr. 18.
Nr. 25834/U. I. B.

Na pismo Zjednoczenia T-stw Opieki nad Zwierzętami z dn. 5.XII.1936 r. Urząd Inspekcyjno-Budowlany zawiadamia, że w wypadkach gdy na terenach budowy brak jest urządzeń, gwarantujących bezpieczeństwo komunikacji i wogóle bezpieczeństwo publiczne, lub o ile urządzenia te są niedostateczne, wówczas U. I. B. stale wydaje właściwe zarządzenia, mające na celu wykonanie lub uzupełnienie brakujących urządzeń.

Ponieważ pozwolenia na budowę wydawane są pod warunkiem urządzenia dostatecznie wygodnej i bezpiecznej komunikacji na terenie budowy dla ruchu pieszego i kołowego, a **specjalnie dla pojazdów konnych**, które nadto powinny mieć obsługę, zapewniającą bezpieczeństwo ruchu, zdaniem U. I. B., dezyderaty T-stw ochrony zwierząt w zakresie zwierząt pociągowych są w znacznym stopniu uwzględnione.

W wypadkach stwierdzenia braku lub niedostatecznego wykonania wymienionych urządzeń na terenach budowy należy zawiadomić o tym inspektora budowlanego, który wyda odpowiednie zarządzenia kierownikowi budowy.

Dyr. Urzędu (—) *T. Nowakowski.*

Zarządzenie Nr. 57.

W związku z wystąpieniem Zjednoczenia T-stw z dn. 5.XII. 1936 r. w sprawie zastosowania środków zapobiegawczych niewłaściwemu obchodzeniu się ze zwierzętami pociągowymi zarządzam co następuje:

PP. Inspektorzy wzmocnią kontrolę przy dokonywaniu inspekcji co do warunków, o których mowa w punkcie 4 pozwolenia na wykonanie budowy, a w szczególności zaś zbadają, czy na budowach w podległych im rejonach zapewniono urządzenie dostatecznie wygodnej i bezpiecznej komunikacji dla ruchu pieszo i kołowego, a specjalnie dla ruchu pojazdów konnych, które nadto winny mieć obsługę, zapewniającą bezpieczeństwo ruchu.

W razie stwierdzenia braku niedostatecznego stanu wymienionych urządzeń, należy niezwłocznie pociągnąć winnych do odpowiedzialności karnej.

PP. Inspektorzy powinni niezwłocznie zbadać stan rzeczy na budowach i wydawać właściwe zarządzenia również w wypadkach zameldowania przez upoważnionych do tego przedstawicieli Z. T. O. N. Z. o brakach niezbędnych urządzeń komunikacyjnych na budowach, które mogą utrudniać normalną pracę zwierząt pociągowych lub narażać je na uszkodzenia cieleśne.

Dyrektor Urzędu

(—) *Tadeusz Nowakowski.*

ROZPORZĄDZENIE

Komisarza Rządu m. st. Warszawy

z dnia 22/V 1931 roku, o uregulowaniu szybkości jazdy i ładowaniu ciężarowych pojazdów konnych.

Na podstawie paragrafu 3 Rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 r., regulującego używanie i ochronę dróg (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 611) zarządzam co następuje:

§ 1. Zabrania się na terenie m. st. Warszawy jazdy klusem lub galopem ciężarowymi pojazdami konnymi zarówno naładowanymi jak i pustymi i dla pojazdów tych wprowadza się obowiązek jazdy stępa.

§ 2. Obowiązek jazdy stępa pojazdami ciężarowymi (§ 1) nie dotyczy pojazdów zaopatrzonych w koła posiadające obręcze gumowe z tem jednak zastrzeżeniem, że ciężar ładunku nie będzie przekraczał 1000 kg.

§ 3 Ciężar ładunku pojazdu konnego nie może przekraczać 1000 kg. dla pojazdu zaprzężonego w jednego konia i 2000 kg.— w dwa konie.

§ 4. Powiatowa władza administracji ogólnej, na zasadzie opinii powiatowego lekarza weterynarii, może zezwolić na obciążenie poszczególnego konia powyżej normy, określonej w § 3 przez wydanie odpowiedniego zaświadczenia na dowodzie rejestracyjnym.

§ 5. Winni niestosowania się do rozporządzenia niniejszego, karani będą na podstawie ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzplitej z dnia 14 lutego 1928 roku (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 151) karą grzywny do 1000 zł. lub aresztu do sześciu tygodni, albo obu temi karami łącznie.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po ogłoszeniu w Warszawskim Dzienniku Wojewódzkim dla obszaru m. st. Warszawy.

Komisarz Rządu

(—) *Wł. Jaroszewicz.*

TABELA OBCIĄŻEŃ NA JEDNEGO KONIA.

Na jednego konia			
1) Mąka	10	worków mąki po 100 kg.	= 1000 kg.
2) "	13	" " " 80 "	= 1040 "
3) "	20	" " " 50 "	= 1000 "
4) Sól	20	" soli " 50 "	= 1000 "
5) Otręby	20	" otrąb " 50 "	= 1000 "
6) Owies	20	" owsa " 50 "	= 1000 "
7) Kasze i zboże	13	" kaszy " 80 "	= 1040 "
8) Kartofle	10	" kartofli " 100 "	= 1000 "
9) "	20	" " " 50 "	= 1000 "
10) Cukier (kryształ)	10	" cukru " 100 "	= 1000 "
11) Cement	5	beczek cem. " 200 "	= 1000 "
12) "	6	" " " 180 "	= 1080 "
13) Gips	10	worków gipsu " 100 "	= 1000 "
14) "	20	" " " 50 "	= 1000 "
15) Cegła cięższa (prasowana)	250	sztuk cegły " 4 "	= 1000 "
16) Cegła lżejsza	300	" " " 3 ¹ / ₂ "	= 1050 "
17) Piasek	0,50	metr. piasku około	= 1000 "
18) Żwir	0,50	" żwiru "	= 1000 "

(Dla wozów parokonnych ciężar ładunku podwójny).

Zezwolenie na ładowanie i obciążanie koni nad powyższe normy winno być zaświadczone przez powiatowego lekarza weterynarii na dowodzie rejestracyjnym (paszporcie) i dowód ten woźnica powinien mieć przy sobie dla kontroli.

Fakty zanotowanego okrucieństwa należy komunikować do
biura Zjednoczenia T-stw Opieki nad Zwierzętami, w Warszawie,
ul. Wilcza 47/49, tel. 8-66-44

(lub do miejscowego Oddziału w-----)

Biurowo czynne od 11 — 13 i od 17 — 19. Zapisy na członków.

Lecznice ZTONZ — ul. Wilcza 47/49 od 11 do 13 i od
17 do 19 (tamże strzyżenie i kąpanie psów i inne zabiegi). —

Krakowskie Przedmieście 10 od 17 do 19. Tel. Asystentki 2-62-36.

Prenumerujcie pismo ZTONZ: „Świat i Przyjaciel Zwierząt”.



