

Jeździec i Hodowca

Tygodnik Ilustrowany

Rok IX.

Warszawa, 19 lutego 1930 r.

Nr. 8

TREŚĆ Nr. 8: Kryzys w hodowli koni (Referat p. Romana Prawocheńskiego, profesora Uniwersytetu Jagiellońskiego wygłoszony na XIV-ym Międzynarodowym Kongresie Rolniczym w Bukareszcie 8 czerwca 1929 r.). — Mierzenie konia, Chodowiecki mjr. — Międzynarodowe zawody konne w New-Yorku i udział w nich ekipy polskiej w 1929 r., Kazimierz Gzowski por. 15 p. ul. — Nasze reproduktory 1929 r. (w świetle cyfr), Józef Szempliński (Ciąg dalszy). — Exposé Józefa hr. Brezy w sprawie konkursów (Dokończenie). — Eclipse, najlepszy koń wszech czasów, Janusz Włodzimirski. — Kronika krajowa i zagraniczna.



Ekipa polska, która zdobyła w roku ub. „Puchar Narodów” na Międzynarodowych Konkursach Hipicznych w Nowym Yorku

Kryzys w hodowli końskiej.

(Referat p. Romana Prawocheńskiego, profesora Uniwersytetu Jagiellońskiego, wygłoszony na XIV-ym Międzynarodowym Kongresie Rolniczym w Bukareszcie 8 czerwca 1929 r.).

Właściwością życia ekonomicznego jest stała zmiana jego form, w zależności od zmieniających się warunków. Wyrazem tego jest rozwój, albo upadek różnych gałęzi produkcji.

„Tempora mutantur et nos mutamur in illis”. O słuszności tego przysłowia, w zakresie życia ekonomicznego ludów Europy, przekonywa choćby widok naszych miast i wsi, urządzenia naszych mieszkań w porównaniu z tem, co było przed 100 laty.

Nie trzeba zresztą tak daleko sięgać. Każdy z nas może pamiętać swoją objąć ogromne różnice w obyczajach i upodobaniach.

Jakież zdumienie, jaki podziw ogarnąłby mieszkańca którejkolwiek ze stolic europejskich nie tak odległych nawet czasów, gdyby dziś znalazł się naraz w Londynie na Piccadilly, albo w Paryżu na l'avenue de l'Opéra! Zdziwiłby go napewno widok tysięcy światła i tych pojazdów nieznanymi, pędzących z zawrotną szybkością. Łojowa świeczka i lampa elektryczna, ciężki dyliżans i zgrabna limuzyna, albo aeroplan, lecący nad morzami — oto kontrasty w zakresie tych samych kategorii życia ekonomicznego — jakże różnych w wyrazie. Co za zmiany olbrzymie, jaki przewrót w życiu!

Rolnictwo, niewątpliwie, najtrudniej przystosowuje się do tej progresji zmian. Z natury, z rodzaju swoich zajęć — jest konserwatywne; jest to w związku zresztą z obyczajami rolnika, powstałymi z bezpośredniego zetknięcia z naturą.

Niemniej przeto wytwórczość rolnicza musi podążać za ogólnymi zmianami. Gdyby nawet mogła oprzeć się nowym wymaganiom, to podlega poważnym przesileniom, wywołanym nieopłacalnością liczących swoich działów.

Mam właśnie zaszczyt przedstawić tutaj sprawę przesilenia w dziedzinie hodowli koni, zasługującego na uwagę XIV-go Kongresu, zaznaczając jednak, że z mojej strony uważam przesilenie to za nieistotne, a wrażenie wywołane jego przebiegiem — za mocno przesadzone.

Całkiem jest zrozumiałe, że stałe postępująca mechanizacja życia — zastąpienie konia przez maszynę w miastach, w przemyśle, częściowo nawet w rolnictwie — musiały wywołać poważne zmiany w wytwórczości końskiej.

Więc, naprzód, możemy dopatrzeć się pewnych przesunięć w hodowli konia, jako siły pociągowej; następnie dostrzegamy zmniejszenie się pogłowia końskiego w różnych krajach, a przynajmniej powstrzymanie liczebne wzrostu. Wyjątek pod tym względem stanowią niektóre kraje na Północy i na Wschodzie, gdzie surowe zimy nie sprzyjają zastosowaniu mechanicznej trakcji.

Zaznaczyć tu należy ciekawe zjawisko, dające się zauważyć jeszcze w czasach, gdy koń był jedyną siłą pociągową: przyrost koni, jak wogóle i bydła, nie dorównywał prawie we wszystkich krajach przyrostowi ludności.

Stwierdziwszy pewien ubytek liczebny w produkcji końskiej, chciałbym zwrócić uwagę na sprawę, która zdaje się utrudniać wyrzeczenie ostatecznego słowa o obecnym stanie hodowli końskiej. Staje przed nami takie zagadnienie: czy w samej rzeczy mamy do czynienia z kryzysem produkcji końskiej, czy też może z kryzysem ludności rolniczej, — spowodowanym wyludnieniem wsi i posiadłości wiejskich w licznych krajach Europy i w Stanach Zjednoczonych?

W Stanach Zjednoczonych liczebny ubytek koni idzie w parze ze zmniejszeniem się ludności rolniczej, tak że stosunek ilości koni do ilości mieszkańców ferm pozostaje prawie niezmienny. W niektórych departamentach Francji ludność rolnicza też znacznie się zmniejszyła. A Francja nie różni się pod tym względem od innych państw Europy. Za wyjątkiem krajów mało przemysłowych — wszędzie ludność wiejska opuszcza swój warsztat pracy i przeludnia miasta. Wykazał to jasno znakomity artykuł Mussoliniego w Gerarchii „Il numero come forza” — świadczy o tem również znane jego hasło o „dezurbanizacji Włoch”.

IŁOŚĆ KONI¹⁾

	Przed wojną		i po wojnie.		
Kraje	1913	1922	1925	1927	Różnica
Austria	278.025	—	282.651	—	+ 4.626
Belgia	267.160	230.451	249.000	250.281	+ 16.879
Czechosłow.	692.041	590.687	790.200	—	+ 98.159
Dania	535.313	575.770	547.440	548.400	+ 13.087
Estonia	164.545	198.780	208.076	221.000	+ 56.455
Finlandja	366.000	398.000	402.230	399.991	+ 33.991
Francja	3.334.115	2.778.270	2.847.470	2.893.960	+ 440.155
Hiszpania	541.203	598.351	634.980	—	+ 93.777
Irlandja	485.220	439.401	413.419	379.337	- 105.883
Jugosławia	1.520.523	1.043.538	—	—	- 476.975
Litwa	451.000	454.600	505.000	535.000	+ 84.000
Lotwa	320.000	303.000	340.000	351.000	+ 31.000
Niemcy	3.806.805	3.650.475	3.916.414	3.873.131	+ 66.326
Norwegia	167.714	—	185.935	183.887	+ 16.173
Polska	3.495.685	3.289.911	—	4.127.936	+ 632.251
Rumunia	1.824.714	1.802.051	1.814.000	1.877.000	+ 52.286
Szwajcaria	144.128	134.147	—	139.283	+ 4.845
Szwecja	599.188	728.000	—	—	+ 131.812
Węgry	896.498	717.485	849.419	881.746	+ 14.752

¹⁾ Rocznik międzynarodowy statystyki rolniczej 1926 — 1927 (Międzynarodowy Instytut Rolniczy).

Kraje	1913	1922	1925	1927	Różnica
W. Brytania	1.735.840	1.651.964	1.594.739	1.408.020	— 327.820
Włochy	955.878	989.786	—	—	—
Z. S. S. R.	23.943.700	14.044.000	18.300.000	19.800.200	— 4.139.500
St. Zj. A. P.	20.962.000	17.943.000	16.489.000	15.500.000	— 3.462.000
Kanada	2.866.000	3.648.000	3.558.000	3.588.000	+ 692.000
Argentyna	8.323.000	—	—	9.432.434	+ 1.109.434
Boliwia	96.846	—	—	204.000	+ 107.154
Brazylja	7.282.690	—	—	—	?
Kolumbia	526.000	525.690	954.000	980.000	+ 354.000
Paragwaj	478.000	—	490.000	—	+ 12.000
Australja	2.521.983	2.390.000	2.520.000	—	— 1.983
Nowa Zelandja	404.284	332.000	326.800	314.817	— 89.467
Peru	—	—	114.820	192.000	?
Kol. Francuska					
Niger	44.113	47.848	43.720	47.419	+ 3.306
Kol. Francuska					
Senegal	—	29.648	37.650	41.000	?
Tunis	37.416	74.810	—	81.901	+ 44.485
Algier	216.045	161.099	169.200	167.399	— 48.646
Egipt	47.916	34.442	—	36.000	— 11.916
Japonja	1.582.125	1.576.000	1.596.000	1.593.000	+ 10.875
Filipiny	179.089	294.000	—	314.000	+ 134.911
Siam	81.495	155.626	—	231.000	+ 149.505
Syberja	7.560.900	4.300.000	—	6.580.000	— 980.900
Zw. Poludn. Rpl.					
Afrykańskich	719.940	920.000	840.000	814.350	+ 94.410

ILOŚĆ MUŁÓW.

Kraje	1913	1922	1925	1927	Różnica ¹⁾
Francja	—	—	—	—	?
Hiszpanja	947.800	—	—	1.109.000	+ 161.200
Niemcy	1.552	—	—	25.159	+ 23.607
Włochy	388.000	—	496.000	—	+ 108.000
St. Zj. A. P.	4.450.000	5.700.000	—	5.705.000	+ 1.255.000
Algier	142.933	152.435	154.746	165.160	+ 22.227
Argentyna	565.069	693.000	—	1.750.000	+ 1.184.931
Boliwia	44.584	—	—	175.000	+ 130.416
Kolumbia	200.921	—	354.113	360.000	+ 159.079
Meksyk	565.000	623.916	—	—	+ 58.916
Palestyna	3.044	—	—	4.418	+ 1.374
Zw. Poludn. Rpl.					
Afrykańskich	93.931	—	—	124.010	+ 30.070

Powyższa statystyka ujawnia pewien ciekawy szczegół. Ilość mułów (a także i osłów), tak w Stanach Zjednoczonych, jak i w Europie (nie mówiąc o kolonjach) nie tylko nie zmniejszyła się w stosunku do stanu przedwojennego, ale nawet wykazuje tendencje zwykłe. Muł w niektórych rejonach jest zawsze ceniony jako siła pociągowa, szczególnie w okolicach górzystych, a nadto zaczyna zwracać uwagę rolników w krajach, wysuniętych bardziej na północ, jak np. w Niemczech, gdzie ilość mułów stale wzrasta.

Daje nam to wskazówkę, że w typie żywej siły pociągowej zachodzi zmiana, która ujawnia się coraz silniej. Nie mamy wprawdzie statystyki, obejmującej różne rasy końskie, można jednak przypuszczać, że kryzys ilościowy nie odnosi się do konia ciężkiego. Wiemy zresztą, że konie typu lżejszego nie są poszukiwane i że, w samej rzeczy, przesilenie w produkcji koni tego typu, wywołane nieopłacalnością masowego ich wychowu, datuje się od-

dawna, niezależnie od mechanizacji siły pociągowej. Przekonamy się w dalszym ciągu, że mechanizacja pogorszyła tylko stan sam z siebie niepomysłny.

Już kilkadziesiąt lat temu, ówczesny Minister Rolnictwa we Francji, p. Ruau, uskarżał się w Parlamencie, że hodowla konia szybkiego, tak potrzebnego dla obrony granicy Republiki, zaczyna upadać i że dla podtrzymania wymaga sztucznych środków — znacznych subsydjów rządowych i specjalnej zachęty ze strony sportu. A w owym czasie konie tego typu były jeszcze poszukiwane do zbyt-kowych zaprzęgów w miastach.

Od tej pory szybki rozwój automobilizmu ograniczył zapotrzebowanie na konie wyjazdowe, obecnie zatem hodowla konia lekkiego w zachodniej Europie zależy prawie tylko od poparcia, jakie może otrzymać ze strony Ministerjum Wojny i ze strony sportu. Wschód, a właściwie Północny Wschód Europy znajduje się w całkiem innych warunkach ekonomicznych i klimatycznych. Śnieżne zimy i znaczne odległości wymagają konia nie rosteo, wytrzymałego i szybkiego, — tembardziej, że w porze zimowej trakcja mechaniczna staje się najczęściej niemożliwa.

Dla tej właśnie przyczyny w ojczyźnie mojej, w Polsce, — gdzie w powszechnym użyciu jest koń lekki, — ilość koni, wynosząca w okresie 1907 — 1910 r. 3.496.000, po wojnach światowej i bolszewickiej około 3 milionów, — podniosła się w r. 1927 do przeszło 4.126.000. Nie może zatem u nas być mowy o przesileniu w hodowli końskiej, chociaż hodowcy skarżą się na niskie ceny, jakie otrzymują za konia remontowego i za konia małego. U włościan szczególnym popytem cieszą się konie pogrubione, wskutek krzyżowania z rasami zimnokrwistymi, — choćby nawet produkt takiej krzyżówki był nie zbyt udany. Nie będnę przytaczał cen ani detalicznych, ani średnich, gdyż różnice bywają zbyt znaczne. Zaznaczę tylko, że gdy cena konia remontowego w Polsce nie zawsze pokrywa koszt wychowu, — koń pogrubiony czy to drogą selekcji, czy przez krzyżowanie, daje się spieniężyć znacznie korzystniej.

Podobną tendencję można było zauważyć w Rosji tak w hodowli, jak i w zapotrzebowaniu koni typu cięższego. Rewolucja i przez nią wywołane powszechne zubożenie kraju obniżyło ilość koni do 50 procent stanu przedwojennego, — obecnie jednak ilość ta stale i szybko wzrasta, pomimo złej sytuacji ekonomicznej chłopcy rosyjskiego. Szeroką działalność w tym kierunku rozwija rząd sowiecki, popiera hodowlę, zakłada stada, opiekuje się sportem, słowem stara się w dziedzinie hodowlanej odbudować to wszystko, co do niedawna systematycznie tępił, jako własność prywatną.

Ilość koni w Rosji przed wojną osiągnęła 23 miliony, w r. 1922 spadła do 10 milionów obecnie podniosła się do 20 milionów. Przyjrząwszy się bliżej cyfrom przyrostu, przekonamy się, że najintensywniej odbywa się na Syberji, — w kraju gdzie bezdroża i długie śnieżne zimy często uniemożliwiają zastosowanie trakcji mechanicznej.

(D. c. n.)

¹⁾ Wszędzie nadwyżka.

Mierzenie konia.

Pomiary konia stanowią poważny czynnik przy określaniu całości, tak w hodowli, jak i przy kupnie-sprzedży, a zwłaszcza przy zdawaniu remontów. W tym ostatnim wypadku różnica 1 centymetra we wzroście stanowi dużo, gdyż wpływa na znaczną różnicę w cenie, a nawet decyduje wogóle o przyjęciu konia do wojska (np. przy wzroście niżej 150 ctm.).

Pomimo swej ważności, sprawa dokładnego mierzenia koni nie jest ujęta w jedną ustaloną normę; każdy niemal z mierzących skutecznie to w różny sposób, wobec czego zjawiają się różnice, często — niemiłe w skutkach.

Nie wdając się w sferę pomiarów ściśle naukowych, rozpatrzmy tylko 3 zasadnicze miary, najwięcej obchodzące nas w praktyce. Temi, jak wiadomo, są: a) wzrost, b) obwód klatki piersiowej czyli „głębokość”, c) obwód nadpęcia czyli t. zw. „pod kolanem”.

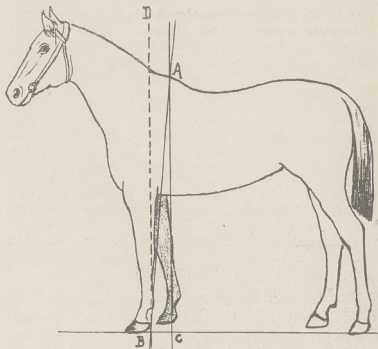
Do mierzenia **wzrostu** służy najlepiej laska rys. 1, (miarę taśmową należy odrzucić całkowicie), która winna posiadać kąt B ściśle prosty t. j. 90°. Następnie skala powinna być sprawdzona inną miarą, gdyż wskutek zużycia, lub odpadnięcia skóweki u dołu laski, mogą wypaść różnice. Dalej, w punkcie A pręt ze skalą winien wysuwać się z pochwy dość ciasno, aby przy przenoszeniu zdjętej miary nie poruszył się z miejsca.

Ponieważ podstawą miary wzrostu jest odległość najwyższego punktu kłębu od powierzchni ziemi, przeto należy postawić konia na równym i twardym miejscu (podłoga, asfalt, beton, lub równo ubita ziemia), ustawić go równo na przednich nogach ze swobodnym położeniem szyi, t. j. bez opuszczenia lub zadzierania głowy, rys. 2.

Przyłożywszy zatem poprzeczne ramię miary do punktu A, należy pilnie zważać, aby długie ramię laski opadało zupełnie **pionowo** do ziemi. **Mylne** jest stawianie końca laski przy piętce konia, t. j. w punkcie B. Jeśli to uczynić, to laska sięgając poprzeczką do punktu A, musi się odchylić w prawo, przez co mylna linia AB będzie **dłuższa** od prawdziwej linii AC, czyli koń wykaże wzrost większy. Gdyby zaś wyprowadzić pion z punktu B, to przecięłby on szyję konia nie w punkcie A, lecz przed kłębem (linia BD).

Jeżeli mierzyć będziemy konia o szerokiej piersi, z bogatym umięśnieniem, lub o zbieżnej postawie przed-

nich kończyn, rys. 3, to laska, mylnie postawiona przy piętce, t. j. w punkcie B, musi się odchylić od pionu przez

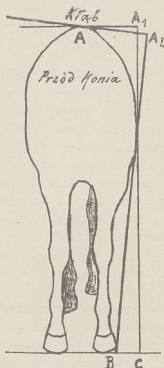


Rys. 2.

co mylna linia BA_2 okaże się **krótszą** od prawdziwej CA_1 , czyli koń wykaże wzrost niższy.

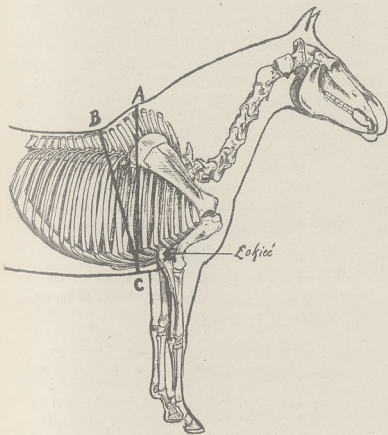
Następnie mylnie jest odliczanie ryczałtem 2 ctm. od miary wzrostu okutego konia. Odliczać oczywiście trzeba, lecz nie zawsze podkova jest grubości owych 2 ctm. Np. jeśli okutego konia ustawimy na miękkim gruncie, lub śniegu to nie tylko letnia podkova, lecz i hacelce bezwzględnie wciśną się całkowicie w ziemię i wtedy nie ma co odliczać. 2 ctm. jest to dużo i można tę różnicę przyjąć tylko przy podkowie z hacelami, i tylko wtedy, kiedy koń stoi na podłodze twardej.

Drugą, mniejszej może wagi, miarą jest **miara pojemności klatki piersiowej**, zwanej „głębokością”, lub „popręgiem”. Głębokość bywa mierzona dwoma sposobami. Jednym z nich jest użycie laski ze skalą, wzdłuż której posuwają się 2 poprzeczki, jedną z nich opuszczając się na kłęb, drugą przenosi się do wysokości mostka pier-



Rys. 3.

siewego. Taka miara daje szerokość klatki tylko w sylwetce konia, przez co jest prawie zawsze zawodna, gdyż wchodzi tu w grę wysokość (ostrokościstość) kłębu, lub zbyt mały jego rozwój; pozatem koń, głęboki w sylwetce, może jednak posiadać małą pojemność z powodu płaskich żeber; z drugiej strony mała głębokość w sylwetce wyrównać się może doskonałym wysklepieniem żeber. Ten zatem sposób należałoby odrzucić całkowicie. Drugi sposób polega na wymierzeniu **obwodu** klatki, co się uskutecznia miarą taśmową. Drugi ten sposób, bezsprzecznie racjonalniejszy od pierwszego, stosowany jest dwojako, przez co wynikają znaczne różnice u jednego i tego samego konia. Jedni przerzucają taśmę przez kłęb konia (rys. 4), po linii AC, przy czem w ten sposób wzięta miara

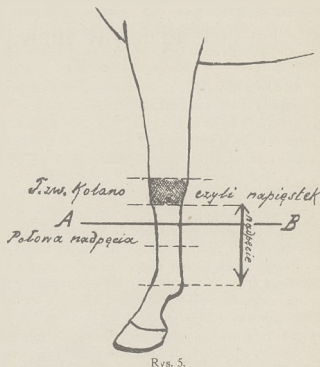


Rys. 4

ra nie może dać ścisłego wskaźnika, gdyż zdarzają się konie z normalnym kłębem, ze zbyt mało wydatnym, lub z nadmiernie wysokim, kościstym. Daleko racjonalniejszy jest sposób drugi przerzucania taśmy po linii BC, t. j. tuż za kłębem i przez mostek piersiowy w pobliżu łokcia. W punkcie B wszystkie konie mają jednakowo rozwinięte kręgi bez względu na rozrost kłębu, a przynajmniej różnice zdarzają się nieznaczne. Do mierzenia obwodu używa się zwykłej miary taśmowej z lakierowanego płótna, t. zw. końskiej. Niepraktyczna jest rolkowa taśma stalowa, która, jakkolwiek się nie rozciąga i nie strzępi, to rdzewieje i jest łamliwa.

Trzecim pomiarem jest **obwód nadpęcia**, czyli t. zw. „pod kolanem”. W mierzeniu nadpęcia popełniane są omyłki, dające błędne określenia jego grubości. Obwód ten należy wymierzać taśmą, obejmując ją nadpęcie na wysokości $\frac{1}{4}$ długości kości nadpęcinowej (od góry), co się równa odległości 3 — 4 palców od stawu napięstkowego, jak wskazuje linia AB na rys. 5.

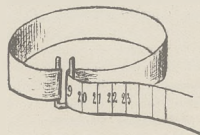
Jedynie ta linia wykaże prawdziwy obwód. Bowiemi miara, pobrana wyżej tej linii, wykaże znaczniejszy obwód z powodu kości przeciekowych, przylegających do kości nad



Rys. 5.

pęcia i rozrastających się pod stawem napięstkowym; również miara wzięta na środku nadpęcia okaże się większą z powodu często zdarzającego się zgrubienia ścięgna zginaczy. Przy mierzeniu należy zwracać uwagę na staw ścięgien, oraz obecność martwiaków i bukszyn, co wszystko wpływa na miarę obwodu. Taśmę należy zaciskać bardzo lekko; nieco silniej tylko zimą, kiedy noga porasta bujniejszym i grubszym włosom.

Przy kupnie-sprzedży jest pożyteczne mieć ze sobą taśmę, dla sprawdzenia rzeczywistej miary obwodu, nie polegając całkowicie na „wyrzobionem oku”, gdyż często cienka na oko kość, patrząc na nią z boku konia, okaże się dostatecznie grubą w obwodzie, a to z powodu jej okrągłości, która się zdarza u koni pospolitszych, lub zimnokrwistych, w przeciwieństwie do nadpęcia płaskiego u koni szlachetnych.



Rys. 6.

Do mierzenia obwodu nadpęcia najodpowiedniejsza jest specjalna miarka taśmowa, jak na rys. 6. Niszczy się jednak z powodu lichego gatunku taśmy.

O ile uwagi mojej zostaną ogólnie przy-

jete (w przeciwnym razie pożądana jest dyskusja), należałoby wystąpić do Departamentu Chowu Konii, oraz do Wojskowego Zakładu Remontu Konii z wnioskiem o ostateczne ustalenie sposobów mierzenia konia w życiu praktycznym i o wydanie obowiązujących przepisów, wykluczających liczne dotąd nieporozumienia.

Chodowiecki.
mjr.

Międzynarodowe zawody konne w New-Yorku i udział w nich ekipy polskiej w 1929 r.

Na międzynarodowe zawody konne w New-Yorku, odbywające się w czasie od 7 do 13 listopada, została wysłana ekipa polska po raz czwarty. W 1929 r. skład ekipy jeździeckiej przedstawiał się następująco: plk. dypl. Rudolf Dreszer d-ca 15 p. ul. Poznańskich jako szef ekipy, oraz por. Kazimierz Gzowski 15 p. ul. na koniach Readgledt (pochodzenia irlandzkiego, własność M. S. Wojsk. Centrum wyszkolenia Kawalerji, Grudziądz), Hamlet (pochodzenia amerykańskiego, własność majora Michała Toczka); porucznik Stefan Starnawski 20 p. ul. na koniach Fagas (pochodzenia niemieckiego, własność rtm. Leona Kona, 2 p. ul.), Pegaz (pochodzenia polskiego, własność rtm. Stan. Polnego, 7 p. Strzel. Konnych) i por. Władysław Zgorzelski, 15 p. ul. na koniach Donneuse (pochodzenia francuskiego pełnej krwi, własność ppłk. Karola Rómmla) i Lecharo (pochodzenia węgierskiego, własność majora Myczewskiego, 15 p. ul.). A zatem widzimy, że wybrany na zawody międzynarodowe do New-Yorku skład koni był wybitnie międzynarodowy, biorąc pod uwagę ich pochodzenie. W dniu 28 października wyładowaliśmy po jedenastodniowej podróży w New-Yorku, mając 10 dni czasu na doprowadzenie koni do porządku. Readgledt porucznika Gzowskiego wyszedł ze statku zupełnie kulawy, pozostałe konie przebyły podróż zupełnie dobrze i były w dobrej formie. Zaczęliśmy natychmiast systematyczny trening, przygotowując konie do konkursów zresztą bardzo trudnych, gdyż przeszkody były w roku 1929-ym wyższe i trudniejsze, aniżeli w latach ubiegłych. Do konkursów poza ekipą polską, która posiadała materiał koński najłabszy, natomiast bardzo dobrze ujeżdżony i doskonale naskakany — stanęły jeszcze 4 ekipy innych narodowości, m. in. ekipa włoska w składzie 5 oficerów i 8 doskonałych i świetnie przygotowanych koni. Muszę specjalnie podkreślić nazwiska tych oficerów, którzy w roku 1929 wygrali prawie wszystkie „Puhar Narodów” w Europie (jeden przegrał w Szwajcaryi), stąd też stanowili dla nas najpoważniejszą konkurencją: ekipę. Byli to, plk. Amalfi szef ekipy, oraz kapitanowie: znany jeździec świata Lequio, potem doskonałi Bettoni, Formigli i Lombardo, wszyscy oni byli na międzynarodowych zawodach konnych w Warszawie. Przechodzę następnie do ekipy kanadyjskiej, która przybyła w składzie 4-ch ofic. i 8 wybitnych koni, jednakże pod wielu względami ustępowała ekipie włoskiej. Ekipa Irlandczyków składała się również z 4-ch ofic. i 8 wprost fenomenalnie fantastycznych koni, o niebywałej inteligencji i potędze skoku. Uważam osobiście konie irlandzkie za najlepsze i bodaj najpodatniejsze do tego rodzaju zawodów, jak konkursy hipiczne przedewszystkiem, a potem do polowań. Wreszcie ekipa amerykańska składała się z 7 oficerów i 16 koni. Nadmienię tu muszę, że amerykańskie zrobili kolosalne wprost postępy w sztuce jeździeckiej, a mając

ku temu wszelkie warunki i przedewszystkiem doborowy materiał koński, (cena za konia waha się między 5 — 9 tysięcy dolarów) tworzą już dziś bardzo poważną konkurencję. Wymienić tu należy majora Chamberlaina, kapitana Bratforda i por. Thomsona, jako doskonałych jeźdźców, wszyscy trzej byli w Poznaniu i w Warszawie na międzynarodowych zawodach konnych. Poza tem w konkursach mieszanych, (ogólne dla wszystkich) brało udział sporo amazońek, jeźdźców cywilnych, trenerów, chłopców stajennych, a nawet i murzynów — na świetnych i bardzo drogich koniach, przeważnie jednak bardzo złe, lub wcale nieujeżdżonych i bardzo źle naskakanych. Reasumując to wszystko, łatwo jest skonstatować, iż konkurencja była nader poważna, biorąc pod uwagę wartość naszych koni w stosunku do koni innych narodowości — a więc przedewszystkiem co do ich klasy, a następnie przeważającej ilości — mieliśmy w stosunku do innych ekip 75 proc. szans mniej we wszystkich konkursach. Przewodniczący, plk. Dreszer, postanowił konie nasze specjalnie oszczędzać na „Puhar Narodów” przedewszystkiem, a następnie na parę tyłkó poważniejszych konkursów, obawiając się zbytniego przemęczenia; w razie brania udziału we wszystkich konkursach. Mieliśmy sporo trudności ze stajniami, z ulokowaniem koni wygodnie w bokсах; następnie z furazem t. j. owsem, który był prawie zupełnie pusty, tak że przez 2 — 3 dni konie nasze nie chciały go wcale jeść. Następnie na ogólnej ujeżdżalni było wprost niemożliwie pracować, gdyż w czasie jazdy biegalo luzem po ujeżdżalni około 40 koni. Wszystkie trudności usunął i pomyślnie załatwił dla nas, wicekonsul polski w Winnipegu (Kanada) pan Roman Lacher. A teraz w streszczeniu przejdę do samego przebiegu konkursów.

Otóż najważniejszą i najcenniejszą nagrodą w Ameryce jest „Puhar Narodów” (International Military Trophy), do której specjalną wagę, tak jak nigdzie w innym kraju, przywiązuje całe społeczeństwo amerykańskie, no i naturalnie polonja amerykańska, a to z powodów wchodzących w grę ambicji poszczególnych narodowości. Z całą też starannością przygotowaliśmy się specjalnie do jej wygrania, rezygnując z całego szeregu mniejszych konkursów. Jak dalece posunięte jest zainteresowanie wśród publiczności amerykańskiej i jaką wagę przykładają do konkursu o „Puhar Narodów” świadczy fakt, że w dniu rozgrywki było 20 tysięcy widzów na trybunach w gmachu t. zw. Madison Square Garden, a parę tysięcy ludzi oblegało formalnie gmach, nie mogąc dostać się do środka i czekając definitywnej wiadomości, jaki zespół i której narodowości zwyciężył. Puhar Narodów wygraliśmy z 2½ punktami karnemi przed włosami, którzy mieli 6½ punktu karnego, amerykański 8 punktów karnych, irlandczykami i wreszcie kanadyjczykami. Par-

cours składał się z 10 przeszkód, wysokości około 150 cm. i szerokości 250 cm., przeważały przeszkody pionowe, a jedyną szeroką był triple bars, mający 150 cm. wysokości i 250 cm. szerokości. Wszystkie przeszkody były z taktietami (cienkie listewki z desek, położone na górnej części każdej przeszkody). Błędy liczyły się następująco: taktieta $\frac{1}{4}$ punktu karnego, zrzucenie przeszkody tylnymi nogami 2 punkty karne, przednimi 4 punkty karne; norma czasu obowiązywała. Upadek jeźdźca, względnie wyłamanie, 1 punkt karny. Poza tem ekipa polska wzięła udział w ciężkim konkursie zespołowym o puchar: „The Westchester Challenge Cup”. Konkurs ten wygrał zespół włoski, mając 3 punkty karne, drugie miejsce zajęła ekipa polska 5 punktów karnych; trzecie cywilna ekipa amerykańska 14 punktów karnych. Do konkursu tego stanęło 14 zespołów t. j. 2 zespoły włoskie, 2 irlandzkie, 2 kanadyjskie, 4 amerykańskie wojskowe, 3 amerykańskie cywilne, 1 zespół polski. Przeszkody i warunki konkursu te

mowy, najwyżej po korytarzu, wyłożonym derami, można było trochę pokłusować (około 20 koni).

Zachowanie się publiczności, w czasie konkursów i przy wręczeniu nagród, było do tego stopnia entuzjastyczne, że powstawał taki hałas i krzyki, połączone z oklaskami i przeraźliwym gwizdaniem, że coś podobnego trudno jest sobie wyobrazić. Każdy udany skok wywoływał burzę oklasków i okrzyków — co w dużej mierze denerwowało jeźdźców, no i naturalnie płoszyło konie. Trzeba było bardzo panować nad swoimi nerwami.

Poza konkursami wzięliśmy udział w wyścigach międzynarodowych na torze wyścigowym w New-Yorku, (Belmont-Park) na koniach amerykańskich.

W dniu 2 listopada 1929 r. por. Zgorzelski zajął w wyścigu płaskim międzynarodowym IV miejsce (udział brali oficerowie i jeźdźcy cywilni).

W dniu 5 listopada 1929 r. por. Gzowski wygrał wyścig płaski międzynarodowy na klaczy „Proposal” włas-



Por. 15 p. Ul. Kazimierz Gzowski, w skoku.

same, co w konkursie o „Puchar Narodów”. Zdołaliśmy zwyciężyć 12 zespołów. Poza tem braliśmy udział w konkursach indywidualnych.

Poza temi konkursami, rozegrane zostały dwa konkursy t. zw konkurencje eksterjerowe — gdzie 75 proc. liczy się wykonanie konkursu (skoki przez przeszkody), a 25 proc. wygląd i budowa konia. W obydwóch tych konkursach por. Gzowski na Hamlecie, przechodząc wszystko bez błędu, a por. Zgorzelski w jednym z tych konkursów na Donneuse, również bez błędu, nie otrzymali żadnej nagrody. Widzimy, jaka klasa koni brała udział, jeżeli nie mając żadnego punktu karnego za konkurs, nie dostaliśmy nagrody, jedynie za wygląd serongtrong (budowę) naszych koni. Największa gazeta na świecie „The New-York Times”, wyróżniała stale konie innych narodowości, podkreślając budowę, klasę etc. O koniach naszych wspominała tylko tyle, że są doskonale wypracowane, naskakane i ujeżdżone. Przeważna część poważniejszych konkursów rozgrywała się między godziną 8 wieczór, a 1 w nocy; stąd też o jakimkolwiek rozprężeniu koni nie było

ność amerykańcina Simona; po wygraniu wyścigu, wobec licznie zebranej publiczności, odegrano hymn narodowy polski (udział w tym wyścigu brali tylko oficerowie. Startowało 10 koni).

Ogółem zdobyliśmy 11 nagród, w tem dwie zespołowe, t. j.:

- I. nagroda zespołowa „Puchar Narodów”.
- II. nagroda zespołowa „Westchester Challenge Cup”.

Poza tem wyniki indywidualne:

por. Kazimierz Gzowski 15 p. ul.

I nagr. Wyścig międzynarodowy klaczy „Proposal”.

II nagr. Potęga skoku „Readgledt”.

II nagr. „The Jan Ciechanowski Challenge Cup” „Readgledt”.

III nagr. Konkurs amerykański „Hamlet”.

IV nagr. International Military Stake „Hamlet”.

por. Stefan Starnawski 20 pl ul.

IV nagr. Or. Jumper, over triple bars „Pegaz”.

por. Władysław Zgorzelski 15 pt. uł.

III nagr. Konkurs hipiczny „Donneuse”.

II nagr. Or Jumper over triple bars „Donneuse”.

V nagr. International Military Stake „Lecharo”.

Po skończonych zawodach pozostaliśmy w Ameryce, za pozwoleniem Ministra wojny 18 dni, objeżdżając większe miasta, zamieszkiwane licznie przez Polaków.

Poza mieszczenie serdeczności i entuzjastycznymi przyjęciami przez polonję amerykańską, byliśmy przyjmowani bardzo często przez kluby sportowe amerykańskie, które urządziły dla nas dwa polowania konne za li-

sem. Wieczorem natomiast w klubach jazdy konnej, w świętym ujeżdżalniach musieliśmy się popisywać jazdą konną i skokami przez przeszkody na koniach amerykańskich, wobec licznie zebranej publiczności. (W jednym z miast, Buffalo, wieczorem było około 4 tysięcy widzów w ujeżdżalni klubu amerykańskiego).

Na zakończenie muszę nadmienić o nadzwyczajnej serdeczności i gościnności, jakiej specjalnie doznaliśmy od oficerów armji amerykańskiej, bez względu na rodzaj broni.

Kazimierz Gzowski.

por. 15 p. uł.

Nasze czołowe reproduktory 1929 r. (w świetle cyfr).

(Ciąg dalszy).

Doskonale miejsce w obliczeniach naszych, wśród czołowych reproduktorów, zajął urodzony w 1912 roku Os z c z e p (Sac-à-Papier i Cross Patty). 15 głów jego potomstwa wygrało 145.077 zł. z dość wysoką przeciętną wygraną 9.700 zł. na głowę, przyczem 5 głów, czyli 33 proc. biegało z dużym dla swych stajen pożytkiem.

Pierwsze potomstwo Oszczepa pojawiło się na torze jako dwulatki w 1923-cim roku i odrazu zwróciło na siebie uwagę wyścigowym talentem. Boruta (Hekata) we wszystkich wielkich dwuletnich wyścigach stała walczy z czołowymi rówieśnikami, doskonale biegała Baratarja (Prawda), dobrze Brzeszczot (Junaczka), Brenta (Sucha) Batuta (Roli Poli II). W 1924-ym r. klasową dwulatką okazuje się Cymbarka (Prawda). Wygrywa nagrodę Sernicką, Widzowa, wreszcie Borowna, bjdąc tak wybitne dwulatki, jak Dunkierka, Donna Rosa, Demon i inne z tego znakomitego rocznika. W 1925-ym r. Boruta jako czterolatek poprawia się znacznie, biega doskonale i wygrywa między innymi nagrodę im. Prezydenta Rzeczypospolitej. W 1926-ym roku Boruta w nagrodzie im. A. Wotowskiego bije znakomitego Forwarda, jesienią zaś wybitnie dobrze biega dwulatki Egmont (Roli Poli II) i Eskorta II (Bourgogne), z których pierwszy wygrywa nagrodę St. Wotowskiego (Próbna) i nagrodę Kruszyny (2-letni Produce). W 1927-ym roku Eskorta II wygrywa między innymi nagrodę im. L. Grabowskiego (3-letni Produce), doskonale biega Egmont, zwłaszcza na dystansach do 1600 mtr. włącznie. Jesienią tegoż roku dwuletnią wówczas Fabiola (Różga) walczy z dość dobrym powodzeniem z czołowymi rówieśnikami. Dobrze biega dwulatki Lanca (Renia) i Fantomas (Desmira). W 1928-ym roku Fantomas wygrywa Handicap Otwarty, dobrze biega dwulatki Boruta, Eskorta II, Epilog (Hajteczka), a Fabiola nie zdobywszy ani jednej pierwszej nagrody wygrywa przeszło 20.000 zł. Nagrodę Rzeki Wisły przegrała do Galante, bijąc Menzalaric i 8 innych klaczy, Wielką Warszawską zaś do Erudyta (z tyłu 14 koni). W 1929-ym roku wreszcie Grom II (Gioconda) i Seminora (Sevilla), zajmują zaszczytne miejsca na liście czołowych dwulatek, Egmont

zaś wśród starszych koni. Z pożytkiem dla swych stajen biegają Boruta i Moja Miła (Kobra).

Oszczep, jako syn Sac-à-Papier, w stadzie ks. Lubomirskich nie mógł pokrywać swych sióstr rodzonych i przyrodnich. Jednak okazał się dobrym reproduktorem, dającym biegające i trwałe potomstwo; (Boruta biegał 7 lat, Brzeszczot 6 lat, Egmont jest w treningu 5-ty rok, Fantomas 4-ty) a klasą swego potomstwa zabłysnął również, dając Cymbarkę, Eskortę II-gą i obiecującego na przyszłość Groma II-go i Seminora.

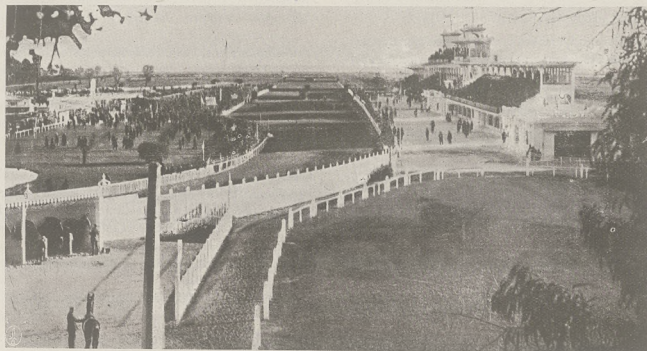
Karjera wyścigowa Oszczepa wypadła podczas wielkiej wojny światowej, biegał w Austro-Węgrzech, w przeciągu 6-ciu lat, wygrał 14 1-szych, 18 2-gich i 13 3-cich nagród, na ogólną sumę 145.720 kor. Zdrowie więc musiał mieć odpowiednie.

Jest to ogier średniej miary, bardzo „racing like” suchy i szlachetny. Obecnie jest on własnością Departamentu Chowu Koni i wśród czołowych reproduktorów po śmierci Mości Księcia jednym w prostej linii synem wielce zasłużonego dla polskiej hodowli Sac-à-Papier.

OSZCZEP os. gn. ur. w 1912 r. w st. ks. Lubomirskich.	Sac-à-Papier	Salisbury	Cambuscan	19	
			Little Lady	2	
		First Flight	True Blue	Oxfo-d	12
			Melton	Smilax	32
			Selection	Master Kildare	3
			Preference	Violet Melros	8
	Cross Patty	Bend'Or	Hampton	10	
			Doncaster	Stockwell	3
		Patroness	Marigold	5	
			Pellegrino	Thormanby	4
		Patronage	Rouge Rose	Ellen Horne	1
				The Palmer	5
		Lady Audley	1		
		Prime Minister	27		
		Rigolboche	111		

Potomstwo nabytego w Anglii dla Departamentu Chowu Koni przez p. St. Szucha King's Idler'a (Lomond i In Sight) w ubiegłym 1929-ym roku w liczbie 25 głów wygrało 269.998 zł., z wysoką przeciętną wygraną 10.800 zł. na głowę, przyczem wśród dzieci jego znalazło się 9 głów, czyli 32 proc. koni w stajniach wyścigowych pożądanym, a między nimi... Faust!

Potomstwo King's Idler'a pojawiło się po raz pierwszy na torze jako dwulatki w 1926-ym roku i od razu Oleś (Artemis), Farmazon (Blitzmadel), Ententa (Enigma), a nawet półkwi Kinmal (Malakka) i Kochany Książę (Nedjide) zarekomendowały się dobrze, przyczem Oleś zwrócił na siebie uwagę zwycięstwem nad Figaro i Falą III-cią. (Pierwszy wkrótce wygrywa nagrodę Borowna, Fala III nagrodę Widzowa).



Ogólny widok toru wyścigowego w Nicei.

W 1927-ym r. doskonale biegają Oleś i Farmazon. Dobrze Kinmal (derby półkwi w Piotrkowie) Ententa. Jesienią duże nadzieje wyścigami swemi rokują dwulatki: Garonna (Rodija) wygrała 5 pierwszych nagród, Goldyn-ga 2-ga w Nagrodzie Próbną dla klaczy, 2-ga w dwuletnim Produce. Dobrze zapowiadają się Resonnance B. W. (Ira), Runa (Kalaena) i Grymas (Fantazja).

1928-ym roku Oleś i Farmazon biegają lepiej jeszcze, nierówno biega, lecz miewa doskonale wyścigi Grymas (kaleka), doskonale na dystansach do 1600 mtr. włącznie biega Resonnance B. W., z powodzeniem Kinmal, Ententa, Elektor (Elfrida wys. pół krwi), piotrkowski derbista. Jesienią doskonale debiutuje dwulatek Latawiec (Lytta), wygrywając Próbną dla ogierów nagrodę, Bascule (Kentucky) wygrywa 13.700 zł. i wreszcie niezwyoczony w dwuletnim wieku Faust (Bomba) 6 rzędu pierwszych nagród, w ten nagrodę Borowna. W ubiegłym 1929 roku wreszcie Faust wygrywa stylowo Produce, nagr. Kozienic i St. Leger, drugi w Derby, nagrodzie Jubileuszowej i Janowskiej, zdobywa rekordową sumę 131.718 zł., stając na czele wszystkich biegających w 1929 r. koni na torach

Polski. Bascule, Farmazon, Oleś, Resonnance B. W., Hora (Saffi), Guzohan (Another Attempt) i Latawiec zdobywają poważne sumy pieniężne.

Z powyższego widzimy, że King's Idler, jako reproduktor, zdolny jest spłodzić konia tak wysokiej klasy jak Faust, który zadziwia swoim niezwykłym talentem galopowania, zdolny jest również dać cały szereg wyścigowców o potężnych mechanizmach i niezwykle odpornych organizmach: Oleś w przeciągu swej 2, 3, 4 i 5-cio letniej kariery wyścigowej wygrał 56.810 zł., pozostał jeszcze w treningu i nigdy na nim nie zauważyliśmy bandaża. Niezwykle szybki i stający dobrze na nogi Farmazon, w przeciągu również 4-letniej swej kariery, wygrał 52.020 zł., w jesieni zeszedł z toru z nogami „jak sarna”, i pozostał nadal w treningu. Bascule czysta „jak szkło” poszła do sta-

da, wygrawszy w przeciągu 2-ch lat, 36.350 zł. Resonnance B. W. pozostała w treningu z nienaruszonymi ścięgna mi zdobywszy dotąd w przeciągu 3-letniej swej kariery 27.700 złotych. Piotrkowski derbista Kinmal biegnąc 4 lata wygrał 23.760 zł. i pozostał zupełnie cały nadal w treningu.

Urodzony w 1916-ym roku King's Idler ma obecnie 14 lat, jest więc w pełni stajnej potęgi. Jest to ogier potężnej budowy z wybitnymi dźwigniami, niezwykle przystem piękny i szlachetny. Zarzucają mu zły charakter, za jednego Fausta jednakże można mu darować wiele. Wartość tego syna King's Idler'a napewno przewyższa cenę zapłaconą za ojca w Anglii.

King's Idler'a dzierżawi od 1927-go roku p. M. Berson i w r. b. w jego stajni treningowej znajduje się po tym ogierze 6 dwulateków. Dotąd nie mieliśmy sposobności ich widzieć, lecz w stajni p. Z. Dobieckiego 2 l. og. gn. Czarczaf (Kaśka po Morganatic) bardzo dobre robi wrażenie.

Jako koń wyścigowy King's Idler wykazał nietuzinkowe zdolności, a przede wszystkim żelazne zdrowie. Był w treningu w przeciągu 5 lat, biegał 38 razy, z cze-

go wygrał 7 pierwszych, 8 drugich i 6 trzecich nagród na ogólną sumę przeszło 6.000 £ (około 250.000 zł.). Biegał przeważnie w dużych handicapach i był stale przerywany z krótkich dystansów na długie i odwrotnie, co zniewala przypuszczać, że nie same tylko wygrane nagrody miało na względzie, lecz zrobiono na nim niejedno „uderzenie”. Syn Lomond'a dowiódł jednak, że posiada zarówno speed, jak i stamina, gdyż wygrywał na dystansach od 1000 mtr. do 2600 włącznie, na dystansie 3200 mtr. był drugim pod wagą 9 st. 5 lb. (59½) za Spearwort'em 8 st. 3 lb. (52½), czyli że dawał zwycięzcy solidną wagę 7 kg. Najlepsze zwycięgi miał King's Idler jako czteroletni w Syon Hcp. 1000 £, gdzie na dystansie 2600 mtr. pod ż. Bullock'iem pobił z wagą 8 st. 6 lb. (53½) 10 współzawodników. Jako pięciolatek wygrał w Newbury Summer Cup Hcp. 1500 £, z wagą 7 st. 11 lb. (49½) pod ż. Lane. Jako sześciolatek wygrał tąż samą nagrodę na dystansie 2400 mtr. pod żokiem Archibald'em z wagą 8 st. 8 lb. (54½).

Z powyższego widać jasno, że King's Idler był stayer'em przedewszystkiem, a że nie był pozbawionym szybkości dowiódł, wygrywając jako trzylatek Wellington Three Yers Hcp. 500 £, na dystansie 1000 mtr., pod ż. Whalley, od 10 współzawodników, oraz w czteroletnim wieku, gdy pod ż. Bullock'iem wygrał Holiday Hcp. 500 £, na dystansie 1600 mtr. od 8-miu uczestników.

Piękny, prawidłowy, budowny, a bardzo szlachetny reproduktor ten zasługuje naszym zdaniem na najbaczniejszą uwagę pp. hodowców i więcej zasłużone w stadzie matki.

Dotąd pod tym względem faworyzowany nie był.

Wnuczki Sac-à-Papier i Rulera specjalnie, sądzimy, nadawałyby się do tego cennego reproduktora.

KING'S IDLER og. gn. ur. w 1916 r. w Irlandji.	Lomond	Desmond	St. Simon	Galopin	3
			St. Angela	11	
			L'Abbesse de Jouarre	Trappist	1
		Lowland Aggie	Festive	16	
			Alloway	Springfield	12
			Agnes Sarum	Lady Morgan	5
	In Sight	Winkfield	Adieu	16	
			Agnes Osborne	16	
			Barcaldine	Solon	23
		Hazelhen	Ballyroe	23	
			Chaplet	Beadsman	13
		Hazelhen	M-me Eglington	5	
			Hazlehatch	Hermit	5
			Silvan Lake	Hazledean	11
		Thurio	2		
		Leven	19		

ciętną wygraną 6.200 zł. na głowę, przyczem czworo z tego potomstwa zaliczyć trzeba do mniej, lub więcej pożytecznych.

Oprócz wspomnianych wyżej Bohuna II i Szeryfa, które w przeciągu dwóch lat wygrały przeszło 90.000 zł. i walczyły niejednokrotnie z pewnym powodzeniem wśród najlepszych swych rówieśników — doskonale zarysowała się dwulatka Lalita Liana (Lais), dobre wyjściu miał nawet Bachmat (Karabela), zakłety jakby na drugim u celownika miejscou, z pożytkiem dla stajni biegata Branka II (Rose de l'Enfer).

Młody ten ogier, pięknej budowy i krwi, wnuk John O'Gaunt'a z jednej strony, z drugiej Persimmona, nie mógł dotąd jeszcze ustalić, jako reproduktor, swej reputacji, okazał się jednak zdolnym dawać wartościowe egzemplarze, zasługując więc na uwagę tendarzkiej, że karjera wyścigowa jego była więcej niż dobra. Ojciec Harrier'a, Harry of Hereford, jest jednym z najlepszych i najmłodszych przedstawicieli w Anglii cennej krwi Isonomy, która u nas ma doskonale tradycje w historii hodowli i turfu, jest przytem ojcem znakomitej Ruty, zwyciężczyni całego szeregu klasycznych nagród z lat 1922-go, 1923-go i 1924-go, niezwykłej przytem w swoim czasie dwulatki.

Harrier, urodzony w 1917 r., biegał w ojczyźnie swej Anglii z dużym powodzeniem. Wygrał w barwach lorda Derby nagrody Duke of York Stakes, Liverpool Plate, (pobił Kentish Cob'a), County Cup, Midland Breeders Foal, Lonschire Handicap dwukrotnie, Round Cours Handicap i wiele innych. W Jockey Club Cup w Newmarket był drugim, w Cesarewitch Stakes w Newmarket trzeci. Ogółem wygrał około 5000 £. Po skończonej karierze nabyty został na reproduktora do Francji, gdzie pokrywał klacze po 2.000 frc. W 1925-ym r. nabyty został przez J. hr. Alvensleben-Schönborna z Ostromecka, gdzie się obecnie znajduje.

HARRIER og. gn. ur. w 1917 r. w Anglii	Harry of Hereford	John O'Gaunt	Isinglass	Isonomy	19
			Deadlock	3	
			La Fleche	St. Simon	11
		Canterbury Pilgrim	Quiver	3	
			Tristan	Hermit	5
			Pilgrimage	Thrift	10
	Altcar	Persimmon	The Palmer	3	
			St. Simon	Lady Audley	1
			Perdita II	Galopin	3
		Alt Mark	St. Angela	11	
			Marcion	Hampton	10
			Altiara	Hermione	7
			Royal Hampton	11	
			Emmeline Maria	16	
		Glendale	11		
		Althaea	9		

Znakomicie zadebiutował, jako reproduktor, importowany z Francji, urodzony w Anglii Harrier (Harry of Hereford i Altcar), gdy w 1928-ym roku wśród nielicznej stawki jego potomstwa złożonej z 5 głów znalazły się dwa tak obiecujące dwulatki jak Szeryf (Szerena) i Bohun II (Barbara Belle). W ubiegłym 1929-ym roku dzieci Harriera w liczbie 13-tu wygrały 81.083 zł. z prze-

Niezbyt szczęśliwie biegało dotąd potomstwo młodego reproduktora Ballyherona (Santoi i Anxious) ur. w Anglii w 1918-ym roku, który w ojczyźnie swej biegał

jako 2 i 3-latek i wygrał 5.356 £, a między innymi Irlandzkie Derby w 1921-ym roku.

W ubiegłym 1929-ym roku potomstwo Ballyherona w liczbie 17 wygrało 72.200 zł., z przeciętną niską wygraną 4247 zł. na głowę, przyczem 5-ro jego dzieci, czyli 30% biegało dla stajen swych z pożytkiem.

Najlepsze wyścigi wśród jego potomstwa miał dotąd Valibal (Valailles), który jako dwulatek poważnie szwankował, jednak w końcu jesiennego sezonu 1928 r., na 6 startów zdążył jeszcze wygrać 3 pierwsze, 2 drugie i jedną trzecią nagrodę. Następnie w zimie dość ciężko chorował, początkowo biegał słabo, lecz na jesieni miałwał przebyłszy klasy i w dobrych towarzystwach wygrał 10.790 zł. Dobre wyścigi, trzylatkiem zwłaszcza, miał Zbir (Maleńka) omal, że nie derbista z 1928-go roku i wcale dobry rodzony brat jego, zeszlóroczny dwulatek Bimbus, który kilkakrotnie starał się walczyć z czołowymi dwulatkami 1929-go roku. Zeszłoroczne dwulatki Hardwar po Baratarji (padł), a zwłaszcza Hegira, córka wybitnej w swem stadzie matki Bourgogne, która dała Fernę i Eskortę II-gą, aczkolwiek biegały z pożytkiem dla swych stajen, do pewnego stopnia zawiodły i do klasy ich niestety zaliczyć trudno.

Orzec coś konkretniejszego na zasadzie tak krótkiej kariery młodego reproduktora byłoby przedwczesne. Syn Santoi, derbista irlandzki, zbyt miał dobrą karierę wyścigową, by nie miał osiągnąć z czasem lepszych rezultatów swej stadnej działalności, widocznie dotąd nie doświadczył jeszcze zaaklimatyzował. Rodowód Ballyherona, skonstruowany na zewnętrznym inbreed'zie na Speculum (Vedette), jest bez zarzutu, a ojciec jego Santoi z Countess Torby, córką Morganatic'a, dał, jak już uprzednio wspominaliśmy, klasowego Santorba, który wygrał na pierwszorzędnym torach Anglii 8.588 £, a w Ascot Gold Cup pobił słynnych Salmon Trout'a i St. Germansa. Zbyt słaba była dotąd krótka karjera stadna Ballyherona, by mogła być miarodajna.

W bieżącym sezonie kopulacyjnym Ballyheron stanowi w Goślubiu, pow. Łęczycki u bar. Maltzana.

BALLYHERON og. gn. ur. w 1918 r. w Anglii	Santoi	Queen's Birthdey	Hagioscope	Speculum 11
				Sophia 23
		Merry Wife	Matilda	Beauclerc 10
			Mery Hampton	Simony 11
				Hampton 10
	Anxious	Eager	Enthusiast	Doll Tearsheet 22
				Pero Gomez 27
		Mint Agnes	Connie	Hilarity 1
				Sterling 12
				Cherry Duchess 27
		Melton 8		
		Sunrise 1		
		Lord Lyon 1		
		Mint Sauce 1		
		Hagioscope 23		
		Red Agnes	Dolly Agnes 11	

Dość dobry procent pożytecznych koni dał Bob (Palmiste i Belle Dame), ur. w Rosji w 1911 roku. Potomstwo jego w liczbie 17 głów wygrało 109.310 zł., co daje przeciętną wygraną 6.430 zł. na głowę, przyczem 5-ro z jego potomstwa wygrało powyżej 10.000 zł. każde. W roku ubiegłym lwią część względnego powodzenia, osiągniętego przez swoje potomstwo, Bob zawdzięcza staremu sprinter'owi Dziurytowi (Belgja), oraz czterem steeplerom: Bajecznej (Perla), Horodence (Warta), Hrabiance (Praga), oraz Gwałtowi (Niniche), które w piątą zapracowały 84.080 zł.

Najbardziej klasowym z dzieci Boba był prawdopodobnie Grzmot (Neck or Nothing), pół brat po matce klasowych Koronacji i Karsa, lecz biegając dwulatkiem bez treningu zatracił „speed“, bez którego wyścigowicę klasą być nie może. Wygrał jednakże w trzyletnim wieku w r. 1926-ym 16.120 zł., co przy obecnej wysokości nagród, stanowiłoby sumę prawie potrójną. Klasowy flyer Dziuryt w przeciągu swej kariery wyścigowej wygrał około 80.000 zł., pomimo iż kulminacyjny punkt jego kariery był również w czasach, kiedy nagrody były znacznie niższe. Dużo wygrał wyborny steepler Gwałt, wygrywając wielkie wyścigi z przeszkodami w najlepszych towarzystwach. Hrabianka i Horodenka, pomimo iż jako steeplerki zaczęły się dopiero wyrabiać, rokując w tym kierunku duże nadzieje. Na doskonałych steeplerów zanosili się w swoim czasie Bob II (Flambo) i Fant (Ba Jaka), które przedwczesnie zakończyły swoją karierę wyścigową.

BOB og. gn. ur. w 1911 r. w Rosji.	Palmiste	Le Sancy	Atlantic	Thormanby 4
				Hurican 3
			Gem of Gems	Strathconan 11
		Perplexite		Poinsettia 4
				Vermout 3
			Peripetie 26	
	Belle Dame	Dunure	Klacz po	King Tom 3
				Mincemeat 3
		Bengali	St. Simon	Galopin 3
				St. Angela 11
			Springfield 12	
		Sunray 1		
		Hermit 3		
		Gunnersbury	Hippia 4	
		Braganza	Energy 27	
			Blonde 6	

Syn francuskiego derbisty Palmiste'a, po matce z zasłużonej w Borowienskim stadzie linii Blonde (Braganza, Beyerly, Bengali, Brassiere, Bursa, Brangena, Brave Maid), która dała nietylko zwyciężczynie klasycznych nagród, lecz i wybitne matki w hodowli—jako reproduktor dotąd był stanowczo nie dość wyszukany. Pomimo iż matki miał doskonałe. Przeważnie coś tam brakowało w wychowaniu i treningu jego potomstwa.

Jako koń wyścigowy Bob odznaczał się przedewszystkiem ogromną szybkością i biegał znakomicie zwłaszcza na krótkich dystansach, co mu nie przeszkodziło jed-

nakże wygrać na dystansie 2 w. 378 a. (około 2800 mtr.) Nagrodę Cesarzowej w Petersburgu (Rosyjskie St. Leger).

*
*
*

Dziwnym zbiegiem okoliczności na listę czołowych reproduktorów, których potomstwo wygrało w Polsce powyżej 60.000 zł. dostał się W i t e z (Mości Książę i Hekata) ur. w 1918-ym r. w stadzie ks. ks. Lubomirskich, dzięki swej córce, klasowej Ferganie (Bourgogne), która ojca swego wprowadziła na tę listę i w przeciągu dwóch lat na niej utrzymała. Z ogólnej sumy 185.803 zł., wygranej w przeciągu trzyletniej działalności stadnej Witezia przez 5-ro jego potomstwa, znakomita „racerka” ta wygrała 160.650 złotych, w czym w 1928-ym i 1929-ym roku klasyczne nagrody: Produce 3-letni, St. Leger, Janowską, im. A. Wotowskiego, Jubileuszową i Sac-à-Papier, bijąc 3 krotnie (na 5 spotkań) znakomitego Forwarda. Reszta potomstwa Witezia, wnuka Sac-à-Papier zrodzona z połączenia z córkami tegoż Sac-à-Papier jak: Nasza Pani, Rola i Reduta, biegały słabo, lub nawet zupełnie źle. Czy winne tu kazirodzce wprost połączenia, czy zbyt niska klasa reproduktora, odpowiedzieć trudno. Skłonni byśmy jednakże byli pierwszy wypadek uznać tu za przyczynę decydującą.

Witeż na torze zbyttno się nie odznaczył, chociaż tak ze strony ojca jak i matki wiele można było po nim oczekiwać. Ojciec i na torze i w stadzie dowiódł, że był pierwszorzędnym racer'em i później reproduktorem. Mat-

ka zaś Witezia, Hekata, (Carlton i Namouna), była półsiestrą znakomitego Kartacza, zwycięzcy u nas Middle Park Plate. Derby (z 7-ma funtami nadwagi), oraz nagr. Cesarzowej w Petersburgu (Rosyjski St. Leger), w stadzie zaś dała Borute, który w swej długiej karierze wyścigowej miał przeblyski klasy. Trudno jednakże dziwić się hodoom, że ogierowi, który na torze wysokiej klasy nie wykazał, matek w stadzie zasłużonych nie powierzają. Z córek Bourgogne jednakże, ani Eskortta II córka Oszczepa, ani tembardziej Hegira, córka Ballyherona, klasa córce Witezia — Ferganie nie dorównyują.

WITEŻ og. kaszt. ur. w 1918 r. w st. ks. Lubomirskich	Mości Książę	Sac à Papier	Salisbury	Camballo	2
			First Flight	True Blue	32
		Izbica	Carlton	Melton	8
			Tempete	Selection	19
			Pell Mell	Pell Mell	2
			Bonny Spec	Bonny Spec	10
	Hekata	Carlton	Dunure	1	
			Szende	4	
		Namouna	Pell Mell	Y. Melbourne	1
			Bonny Spec	Makeshift	2
			Friar's Balsam	Speculum	1
			Welcome Gift	Bonny May	10
		The Hermit	5		
		Flower of Dorset	2		
		Cylinder	8		
		Covert Coat	5		

(Dok. nast.)

Józef Szempliński.

Exposé hr. Józefa Brezy w sprawie konkursów.

(Dokończenie).

Dziesięciolecie.

A ja! jest prestiż naszej ekipy za granicą, z którego nie dosyć, a nawet zupełnie nie zdają sobie sprawy w kraju. Na to jaskrawy dowód wpadł mi w ręce w ostatniej chwili po napisaniu tej pracy przypadkowo w książce Gustawa Rau „Die Reiterkaempfe bei den Olympischen Spielen 1912, 1920, 1924, 1928. Podają go w dosłownem tłumaczeniu: „Polacy byli zupełnie pierwszorzędni. I oni przyjęli sposób włoski, mają jednakże przy tem wiele indywidualnych zalet, jak przedewszystkiem frapującą giętkość i umiejętność dostosowania się do konia we wszystkich sytuacjach. Dobre ręce, miękkie pyski końskie. Konie ich w typie nie są równe. Mają jednakże w galopie i w skoku wszystkie jeden styl. Chętnie idą naprzód, potężnie się rozciągają, zawsze długie szyje. Jako wyrównanie całego stylu, jako miękkość i giętkość, polska ekipa była tem, co się widziało najlepszego. Charakterystyczne dla całego wyszkolenia jest cudowne rozciąganie się koni w skoku. Takie wystąpie-

nie ekipy może być tylko rezultatem wieloletniego specjalnego wypracowania*).

Co znaczą słowa „konie w typie nierówne, mają w skoku i w galopie wszystkie ten sam styl”, albo „jako wyrównanie całego stylu”, albo „dla całego wyszkolenia” wreszcie, „takie wyszkolenie może być tylko owocem wieloletniego specjalnego wypracowania”. Jest to największe

*) Die Polen waren ganz vorzüglich. Auch sie haben die italienische Manier übernommen, zeigen jedoch dabei viele individuelle Vorteile, wie vor allen eine geradezu frappierende Geschmeidigkeit und Anpassungsfähigkeit an das Pferd in allen Situationen. Gute Hände, weiche Pferdemauler. Ihre Pferde sind im Typ ungleich, haben aber im Galoppieren und im Sprunge alle dieselbe Art: bereitwilliges Gehen, mächtiges Strecken, immer lange Halse. An Ausgeglichenheit der ganzen Art, an Weichheit und Geschmeidigkeit war die polnische Equipe das Beste, das man sah. Bezeichnend für die ganze Ausbildung ist die wunderbare Streckung der Pferde im Sprung. Solches Auftreten ist nur durch eine langjährige Spezialausbildung möglich.

uznanie, jakie instruktora ekipy mogło spotkać i to z powodu konkurującego narodu, — a tym jest Rómmel.

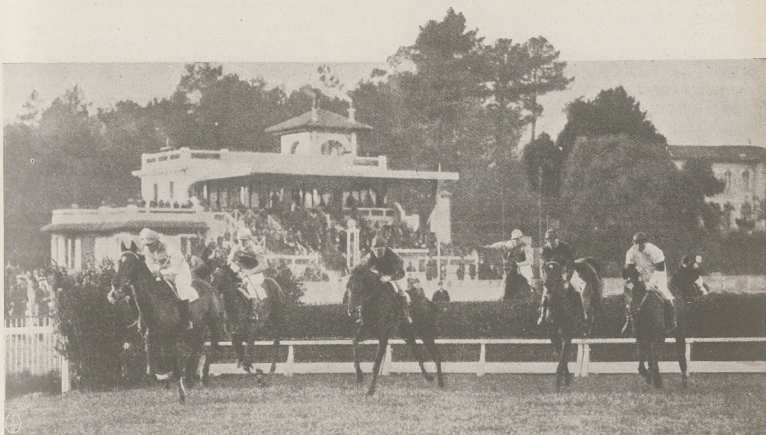
Jabym jeszcze dodał do tego opisu jedno, że on sam jako jeździec zawsze błyszczał pewną zaletą, która jest najtrudniejszym momentem włoskiej jazdy, jest to niezawodność sprężyny przed skokiem, wtedy kiedy włosi mówią: „tsa” Tę wielką zaletę umiał on przełać na swych uczniu, i ona przedewszystkiem naszą ekipę w tem dziesięcioleciu charakteryzowała. Oby to trwało jaknajdłużej! Poruszył ją Rau trochę słowami „bereitwilliges Gehen”, ale to za mało według mego pojęcia.

To jest ten sekret, który muszą uchwycić i utrzymać ci, którzy chcą być między najlepszymi na trudnych konkursach świata, — ten sekret, do którego bez talentu zbliżyć się nie można, albo bez konia dobrze postawionego, który jest najgłówniejszym celem szkoły Caprilliego i najwyższym szczytlem nauki jego.

systemu jazdy i ich różnicy nie mogą zgodzić. Dlatego ten temat w przyszłych zeszytach „Jeździeca i Hodowcy” poruszę specjalnie.

Uwagi końcowe.

Przytoczone moje projekty sądzenia miały na celu przedewszystkiem jasność i wyraźność punktacji jury dla publiczności — a to wszystko ze względu na totalizatora, bez którego sport konkursowy polski, wobec kolosalnie zwiększającej się konkurencji materiału końskiego, na dotychczasowej wysokości, w stosunku do innych krajów, utrzymać się nie będzie w stanie. Zawsze zakładający się w razie przegranej, ma tendencję do krytykowania wyroku. Gdy mój projekt stanie się ciałem, — krytykować nie będzie gdzie. Wszystkie możliwości dwóch zdań, a nawet dwóch przypuszczeń w ten sposób są usunięte. Jedno



Cannes, Stawka, biorąca udział w Prix de la Société des Steeple Chases, skacze plot przed trybunami.

Rezultat ten po raz drugi w tym roku nasuwa mi pytanie, co my zrobimy, aby święcić dziesięciolecie sportu konnego, który między wszystkimi sportami w tym czasie pierwsze zajął miejsce i szeroko imię Polski rozgłosił fanfarami zwycięstwa. Powtóre, co zrobimy, aby podziękować twórcy tego tryumfu Rómmelowi. Już to Polska nie jest narodem wdzięcznym za życia dla tych, którzy dla niej coś zrobili (trochę po ich śmierci w ostatnich czasach się poprawiła vide Sienkiewicz, Słowacki, Lelewel).

Dotąd wiem tylko, że Rómmel podał się do dymisji. To też tembardziej coś w tym względzie uczynić musimy, a podkreślenie dziesięciolecia i uznanie pracy jego, będzie zmuszeniem do myślenia o przeszłości.

UWAGA. Cytując wyjątek z książki Raua, którego zawsze chętnie czytam, muszę nadmienić, że się z jego wywodami (Schlussfolgerungen), co do starego i nowego

nieposłuszeństwo 2 p., drugie 6 p., trzecie wyklucza. Zrzucenie przodem czy tyłem 3 p., upadek jeźdźca z koniem — 4 p., upadek jeźdźca — 10 p. Gdy jeszcze w 1928 r. podzieliłem się z ś. p. Jurjewiczem projektem wprowadzenia zasadniczo totalizatora na konkursach, powiedział mi, że w każdym razie przedtem musimy przedewszystkiem dojść do tego, żeby jury było nieomylnem i taką a publiczności miało opinię. Temu wymaganiu zaprojektowana przezemnie forma sądzenia w zupełności odpowiada, a prócz tego gra na grupy wyklucza podejrzewanie jeźdźca o nieprawidłową jazdę.

W ostatniej chwili usłyszałem zdanie, że słuszniej byłoby liczyć każde nieposłuszeństwo, bez względu, czy ono miało miejsce przed jedną, czy przed dwoma przeszkodami. Dobrze. Zgadzam się na to, gdyż jedno wylamanie może być przypadkiem, chwilowem przestraszeniem

się. Drugie przed tą samą przeszkodą zdradza już złe postawienie, czy niewyrobinowy charakter, przykre przyzwyczajenie — jednym słowem wyraźną wadę. Trzecie wyłamanie wskazuje, że koń na ten konkurs się nie nadaje, zatem powinno go dyskwalifikować. Mnie głównie chodziło o jasność dla grających.

Co do zrównania przodu z tyłem, pytałem tej wiosny o zdanie płk. Amalfiego i on nie przeciw temu nie miał. A właśnie tam oczekiwałem może opozycji z powodu tego, że ich doskonale postawienie konia daje im szanse przy najsubtelniejszym różniczkowaniu.

Umocnienie położenia drągów proponuję na początku mojej pracy, idąc za przykładem hr. Antonelli w Rzymie, — w tym celu, żeby konie lepiej skakały i nie lekcewały przeskód.

Z powodu bowiem zaprowadzenia przez Francuzów konkursów, w których decyduje szybkość (za czem reszta iść musiąca, chcąc u nich wygrać) — konie zaczęły gorzej skakać i drągi zrzucać, więc drągi trzeba umocnić, do czasu kiedy konkursy na szybkość wyjdą z mody. „To jest przekleństwo złego uczynku, który w dalszym ciągu złe musi rodzić”. Sam w roku zeszyłem w P.Z.J. przeciw konkursom na szybkość występowałem. Przy tym stanie rzeczy twardo leżące drągi mają tę słabą stronę, że równo wynagradzają konia bębniącego po przeszkodach, jak czysto skaczącego, gdy łatwo spadające muszą konia à la longue demoralizować. Są one zatem mniejszym złem.

Mińczyły czasy, kiedy pełnej krwi Conspirateur skoczył moralnie 2.55 (zrzucił białką zadnią nogą, więc nie byłby upadł, gdyby przeszkoda była fixe), a zaraz potem czysto 2.35, czasy, kiedy na każdym większym konkursie było kilka rekordów po 2.20 m. Dzisiejszy oficjalny rekord jest 2.10 m.

Refleksję tę na nowo mi nasunął referat hr. Andrzeja Żółtowskiego na Pierwszym Zjeździe Hodowców, który się domaga większego upodobnienia konkursów do polowań. I słusznie. Konkursy myśliwskie, w których decyduje szybkość są absurdem — plątaniną wyścigów z konkursami. Dla sprawdzenia szybkości są wyścigi. Zawody zaś hipiczne sprawdzają skok. Na polowaniu nie wolno wyminąć mastra, trzeba jechać tempem przez niego wskazanem, i kto go wyprzedzi bywa dyskwalifikowany. Mastrer zastosowuje tempo do zwierzyńca — prędsze za lisem, wolniejsze za jeleniem. Tak samo na konkursach nie powinno się ścigać, lecz panować nad tempem. Konkurs powinien być sprawdzianem konia myśliwskiego, idącego w rękę i w tempie, zależnem od woli jeźdźcy. Ten jest najlepszym jeźdźcem w wyścigu czy konkursie, który to tempo najlepiej otaksować potrafi. Dlatego nie powinno się nagradzać tego, który jest najprędszy, lecz tego, którego szybkość jest najbardziej zbliżona do przepisanej normy, — bez względu na to, czy jest większa, czy mniejsza.

W jednym z pierwszych numerów pierwszego roku „Jeźdźca i Hodowcy” — Ekse krytykuje przyjęte niestety wszędzie, za wyjątkiem Anglii i S. Z. Ameryki P., konkursy myśliwskie z decydującą szybkością i przytacza jak Anglicy od nich odeszli. W Olympii w Londynie idzie konkurs taki. Zjawia się nieznanym francuz na nieznanym ko-

niu. Zostaje dwóch czystych Ekse i on. Idzie rozgrywka. Ekse robi błąd, francuz znów bez karnego punktu. Publiczność akklamuje zachwyconą, a jury wina zwycięzcy. Trzeciego dnia na konkursie klasycznym, gdzie prędkość nie decyduje, idzie znów ten sam francuz, idzie takim samym szalonym tempem, znów ci sami dwaj czyści. Idzie rozgrywka. Na trzeciej przeszkodzie francuz się koziołkuje. Podnoszą go i pytają, dlaczego on tak prędko jechał. Odpowiada, że koni inaczej nie umie. Tableau... Zrozumieli anglicy, co nagradzali i od tej chwili wszystkie propozycje z decydującą szybkością skasowali. Było to w r. 1911 — zdaje się.

Propozycja konkursu, w którym decyduje szybkość, nie tylko jest nieracjonalna, ale i niesprawiedliwa. Działa ujemnie na konie, a jeźdźcom daje nierówne szanse. Pierwszy jeździec nie wie, jak pojadą dalsi, ci jadą wolniej, gdyż tamci nie przejechali, a ostatni już ma zupełnie nadane tempo minimalne.

W Warszawie ówczesny prezes — mrrgr. Wielopolski na Mokotowie skasował zawody, w których decydowała szybkość. Niestety wrócili i pokutuje na całym prawie świecie.

Ponieważ w tej pracy wyliczyłem wszystkie bolączki, dotyczące konkursów hipicznych w Polsce, — nie mogę przemilczeć jeszcze jednej rzeczy, która mnie specjalnie leży na wątrobie, i mimowoli nasuwa zwrotkę z Wesela Wypisńskiego: „Miałeś chłopie złoty czub, Miałeś czapkę z pawich przr?”

Jest to ostateczne zrygnięcie z usług Eksego w Grudziądzu, gdzie był Głównym Instruktorem Wyszkożenia Kawalerji.

Chociaż jego odejście jest jurydycznie usprawiedliwione przepisową granicą wieku, to jednak mogło być inaczej*).

W Rosji kiedyś Fillis mimo wieku około 70 lat został powołany na głównego instruktora wyższej szkoły oficerów kawalerji, w randze pułkownika (mimo że był cywilem), z pensją tą, którą pobierał w cyrku, i specjalnie dla niego ustanowionym mundurem. Tak wysoko ceniono jego wiedzę.

Dla wszechstronnego praktycznego użytku system włoski o wiele dalej prowadzi od jednostronnego systemu sztucznych ruchów Fillisa, — a mnie się zdaje, że Ekse ze wszystkich epigonów przedwczesnia (bez zostawienia żadnych dyrektyw ani notatek zgasłego Caprilliego), nie wykluczając Włochów, najlepiej uchwycił to jak ten wielki mistrz jazdy rozumiał postawienie konia. Ostatnim do wodem jego „postawienia” jest Pegaz, który na wiosnę debiutował w Gdyni, a już w listopadzie pod pierwszorzędnym (ma się rozumieć) jeźdźcem por. Starnawskim wyścignął dla nas-Puhar Narodów w New Yorku, skacząc na zero, gdy dwaj drudzy mieli $\frac{1}{2}$ i $1\frac{1}{2}$.

Dlatego przykro, że nie jest Eksemu danem, jeszcze jakich lat dziesiątek lub dwa z pożytkiem służyć polskiemu jeździectwu, jako najwybitniejszy nauczyciel metody Caprilliego. Szkoda!

*) Było to konsekwencją okrajania przez Sejm wydatków na armję.

Eclipse, najlepszy koń wszech czasów.

Eclipse urodził się dnia 5 kwietnia 1764 roku. W dniu tym przypadło zaćmienie słońca (Eclipse of Sun) i po nim też otrzymał żrebiec swe miano.

Eclipse był pierwszym produktem klaczy Spiletta, pochodzącej od Godolphina. Ojciec jego, Marske, zalicza do szeregu swych przodków słynnego Darley Arabiana.

ECLIPSE

Spilena	Marske
Regulus	Squirt
Godolphin Arabian	Bartlett's Childers
	Darley Arabian

Eclipse'a, który robił wrażenie konia miernego, sprzedał jego hodowca Duke of Cumberland, dwulatkiem handlarzowi koni Wildmanowi za sumę przekraczającą nieco 100 gwinej. Eclipse wychowywał się na łąkach i pastwiskach w pobliżu Epsom; widocznie wychów ten mu służył, bo posunął się wielce w rozwoju, przyczem charakter jego i usposobienie stawały się coraz trudniejsze. Zbliżyć można się doń było tylko z zachowaniem wszelkich ostrożności, a bronili się rozpaczliwie, gdy go ktoś chciał osiodłać i dosiąść. Czasami znowu był zupełnie spokojny i łagodny — aby nagłe bez żadnego powodu zacząć szaleć.

Pewnego dnia powiedział o tym ciężkim i nierównym usposobieniu Eclipse'a właściciel jego niejakiemu kapitanowi O'Kelly. Kapitan, który uważnie opowiadania wysłuchał, zwrócił mu uwagę na irlandzyczka Sullivana, będącego u niego w służbie i wyraził przekonanie, że ów Sullivan dałby sobie z Eclipse'm radę. Wildman odnosił się początkowo z niewielkim zaufaniem do jego słów, ale kapitan tak przekonawczo opowiadał o nadzwyczajnych zdolnościach Sullivana, że w końcu Wildman zgodził się pomówić z nim o sobiście. „Oswój panu Eclipse'a tak, że będzie łagodny jak baranek, ale tylko pod tym warunkiem, że pan mój, kapitan O'Kelly będzie jego współwłaścicielem”, oświadczył chytry irlandczyk. Wildman zgodził się na propozycję i przyjął do spółki O'Kellego, który zobowiązał się zapłacić połowę tej sumy, na którą oszacują Eclipse'a po pierwszym jego publicznym wyścigu, bez względu na to czy wygra, czy też nie. Sullivan wziął się do tresury i treningu Eclipse'a, który już po kilku dniach był łagodny, jak jagnię. W robocie okazał się Eclipse ocale nieco lepszy od wszystkich koni, które z nim galopowały, a o ostatnich jego galopach przed wyścigiem opowiadano sobie wprost fantastyczne rzeczy. Sportsmani, którzy chcieli zobaczyć ostatni galop Eclipse'a przed jego wyścigiem, doznali srogiego rozczarowania — gdyż zostali rozmyślnie wyprowadzeni w pole i przybyli na tor, już po jego galopie. Niedaleko łąki, na której był tor treningowy, zobaczyli jednak starą kobietę i u niej zasięgnęli

języka. Kobieta na pytania, czy widziała galopy odpowiedziała: „Nie mogę powiedzieć czy to, com widziała był wyścig, lub też nie, ale widziałam wczas bardzo rano konia z białymi nogami, pędzącego w wielkim bardzo odstępnie od innego konia, który musiałby biec chyba do krańca świata, by dagonić konia z białymi nogami”.

Dnia 3 maja 1769 roku nastąpił w Epsom debiut Eclipse'a, który liczył już pięć lat; dosiadał go żok. Whiting. Przeciwnikami jego byli: 5 l. Gower, 6 l. kl. Chance i 6 l. kl. Plume. Dystans wyścigu wynosił 4 mile ang. (6436 m) i składał się z 2 „head” (2 przedbiegi, których zwycięzcy mieli się dopiero w rozgrywce zmierzyć). Eclipse przebył dystans pierwszego przedbiegu w 6 minut. Drugi przedbieg wygrał o tyle długości, że sędzia nie mógł już uwzględnić porządku reszty konkurentów, tak byli daleko zdystansowani.

Po wyścigu zapytał O'Kelly Wildmana, jak wysoko ocenia obecnie Eclipse'a. Wildman odpowiedział bez namysłu: „na 935 funtów”. O'Kelly zapłacił natychmiast swoją część. Dnia 29 maja pobił Eclipse Creme de Barbe, 13 czerwca wygrał King's Price, 15 czerwca wyścig o zakład 50 funtów, 23 w Salisbury King's Price, 24 Gold Cup, następnie pobił Sulphur'a na wystansie 4-ch mil ang., 25 lipca wygrał walkower'em wyścig o nagrodzie 100-gwinei, 27 wygrał w Lewes w dwóch przedbiegach King's Price, a w końcu 10 września zakończył sezon 1869 roku zwycięstwem w Lightfield.

W następnym roku wygrywa w pierwszym dniu sezonu dwa wyścigi w Newmarket, w pierwszym z nich pobił Bucephalus'a, którego dotychczas nikt pobić nie zdołał, w obydwu wyścigach cantrował przed swymi przeciwnikami.

Niestychana ta serja zwycięstw Eclipse'a wzbudziła zazdrość innych właścicieli i Wildman, któremu doniesiono, że z różnych stron planują zamach na jego ogiera, zaczął się poważnie obawiać o życie Eclipse'a. Żył przeto w ciągłym strachu przed ewentualnym nieszczęśliwym i ostatecznie zaproponował swemu współnikowi Eclipse'a na własność za kwotę 1.500 funtów. O'Kelly sporządził w obecności Wildmana dwa woreczki, wkładając do jednego 2.000, a do drugiego 1.000 funtów; każdy z tych woreczków włożył do jednej ze swych kieszeni i zaproponował Widmanowi, by wyciągnął jeden z nich na los szczęścia — przyjmując sumę w nim zawartą, jako zapłatę za Eclipse'a. Wildman sięgnął po woreczek, zawierający 1.000 funtów, uparł się jednak, by mu O'Kelly wypłacił również tych osiem czy dziesięć złotych, które znajdowały się w kieszeni, z której worek wyciągnął.

Zawsząd doradzano O'Kelly wycofać Eclipse'a z treningu, jeżeli nie chce się narazić na jego utratę. Ale O'Kelly nie przestraszył się pogroźek, przedsięwziął jednak wszystkie możliwe środki ostrożności. Eclipse pojawił się znowu na torze i wygrywał dalej wyścig po wyścigu. Dnia 4 października, po odniesieniu nowego zwycięstwa przez Eclipse'a, lord Grosvenor zaoferował właścicielowi 11.000 funtów, niestychaną na owe czasy kwotę, ale O'Kel-

ly zażądał za swego ogiera 500.000 franków, dożywotnią rentę roczną w wysokości 7.500 franków i trzy pełnej krwi klacze-matki.

Eclipse został zatem nadal własnością O'Kelly, który już sam zaczął się obawiać, by nie uczyniono na ogiera jego jakiegos zamachu — otrucia były w owym czasie na porządku dziennym — i nie pozwolił z tego powodu, by Eclipse więcej biegał, przeznacząc go na reproduktora. Zgłoszenia klaczy były tak liczne, że O'Kelly był zmuszony wybierać tylko najwięcej odpowiednie. Stanówka wynosiła 70 funtów, a wszyscy ci, którzy nie wahał się jej uścić, nie pożałowali tego. W przeciągu 30 lat wygrały produkty Eclipse'a 344 wyścigi; cyfra ta, zważywszy zwłaszcza, że

w owych czasach nie urządzano codziennie wyścigów, i że poszczególny dzień wyścigowy składał się z kilku tylko gonitw, stanowi dziś jeszcze rekord.

W roku 1789 Eclipse zachorował w 26-tym roku życia i wkrótce potem zakończył swój żywot. Sekcja wykazała, że serce jego ważyło 13 funtów, a ukostnienie posiadało twardość stali. Szkielet jego przechowywany w muzeum jest po dziś dzień przedmiotem ciekawości i badań hipologów całego świata. Nigdy nie zdołał żaden koń zmusić go do galopowania i nigdy też nie „zasmarkował” bata lub ostróg. Nie był może nie do zwyciężenia — nie został jednakowoż nigdy zwyciężony.

Janusz Włodzimirski.

K R O N I K A.

KRAJOWA.

— **Prezes Tow. Zach. do Hod. Koni w Polsce Albert hr. Wielopolski** powrócił z zagranicy i objął dnia 17 b. m. urządowanie.

— **Pan Minister Rolnictwa** dekretem z dnia 14 lutego r. b. powierzył kierownictwo Wydziału Stadnin Państwowych w Departamencie Chowu Koni panu Witoldowi Poklewskiemu-Koziełł z Miszkowa.

— **Zamknięcie zapisów na Handicapy Otwarcia** upływa z dniem 1 marca r. b., co pp. właścicielom stajen wyścigowych i menagerom przypominamy.

— **Komunikat.** Dnia 8 lutego r. b. Pan Minister zatwierdził następujące uchwały Komitetu do Spraw Wyścigów Konnych:

a) Terminy sezonów wyścigowych:

Lódź 14 dni, od 12 lipca do 10 sierpnia,

Piotrków 7 dni, od 15 sierpnia do 31 sierpnia,

Poznań 17 dni, od 1 czerwca do 15 czerwca i od 31 sierpnia do 21 września,

Bydgoszcz 13 dni, od 29 czerwca do 27 lipca,

Tarnowskie Góry 6 dni, od 3 maja do 13 maja,

Grudziądz 3 dni, od 19 czerwca do 29 czerwca,

Ciechocinek 3 dni, od 15 czerwca do 29 czerwca,

Lwów 25 dni, od 20 maja do 29 czerwca (18 dni) i od 10 września do 5 października (7 dni),

Lublin 6 dni, od 29 czerwca do 8 lipca,

Łuck 5 dni, od 8 maja do 18 maja,

Przemysł 4 dni, od 31 sierpnia do 7 września,

Radom 4 dni, od 27 kwietnia do 4 maja,

Kielce 4 dni, od 11 października do 21 października,

Wilno 8 dni, od 11 maja do 1 czerwca,

Baranowice 7 dni, od 4 czerwca do 22 czerwca,

Grajewo 3 dni, od 22 czerwca do 2 lipca;

b) program gonitw z przeszkodami z roku zeszłego na rok 1930 zostaje niezmienny, z wyjątkiem dystansu Wielkiego Steepu w Poznaniu, który ustalono na 5.200 mtr.;

c) zmianę i uzupełnienie §§ 11, 12 i 97 Prawideł Wyścigowych, które otrzymują następujące brzmienie:

§ 11.

„Konie pełnej krwi angielskiej nieodpowiadające wymaganiom § 10, a również konie pół krwi angielskiej, w rodowodzie których

przymieszka krwi angielskiej nie przewyższa 1/64, winny być wniesione do Dodatku do Polskiej Księgi Stadnej koni pełnej krwi. Konie te mogą uczestniczyć wyłącznie w tych wyścigach, do których są dopuszczone i konie pełnej krwi, przyczem z żadnych ulg wagi za swe pochodzenie korzystać nie mogą”.

§ 12.

„Konie pół krwi angielskiej, w rodowodzie których przymieszka krwi nie angielskiej przewyższa 1/64, a także konie arabskie i anglo-arabskie, zapisane w Polskiej Księdze Stadnej koni arabskich, księgach anglo-arabskich, lub pół krwi, mają również prawo uczestniczenia w wyścigach. Konie te mogą korzystać z ulgi wagi za pochodzenie pół krwi, do wysokości 2 kilogramów, przyczem wysokość ulgi nie może być uzaledniona od utamka krwi, jaki zawiera rodowód danego konia.

Brać udział w wyścigach dla koni pół krwi, względnie korzystać z ulg wagi za pochodzenie pół krwi, mogą tylko konie posiadające świadectwa, wystawione przez właściwe redakcje ksiąg stadnych pół krwi, uznanych przez Ministerstwo Rolnictwa.

Świadectwa te winny udowadniać pochodzenie przynajmniej dziadka lub babki danego konia zarówno ze strony męskiej jak żeńskiej”.

Abdy jednak nie dyskwalifikować koni, które mają prawo biegać według brzmienia poprzedniego § 12, wprowadzenie w życie proponowanych zmian zawieszają się do dnia 31 grudnia 1930 roku.

§ 97.

Jeśli koni przetnie drugiemu drogie, w wyścigach płaskich po wyjściu na końcówką prostą, a w płotach i przeszkodowych po ostatniej przeszkodzie, nie wyprzedziwszy go przynajmniej o dwie długości, popchnie go, lub potrąci, lub wogóle przeszkodzi w jakikolwiek inny sposób, to Komisarze mogą zdystansować takiego konia zupełnie, względnie przynać mu dalsze miejsce, aniżeli to, które zajął u celownika, jeśli nie okaże się, że stało się to z winy innego konia lub, że koń, któremu przeszkodzono, był sam temu winien (p. 169)”.

d) zasadę: „ze prowincjonalne Towarzystwa wyścigowe będą przelewać po skończonych wyścigach premje należne hodowcom wraz z odpowiednią listą do Towarzystwa Zachęty do Hodowli Koni w Polsce, gdzie premje te będą do podjęcia, a w razie nieodebrania ich w terminie, przewidzianym w przepisach, zostaną zwrócone „odnośnym towarzystwom”;

e) zasadę: „ze Towarzystwu, które nie wypłaciło pewnej sumy nagród, zostanie na rok następny zmniejszona dotacja o taką sumę”.

— **Licytacja** koni pełnej krwi angielskiej odbędzie się w dniu 25 marca r. b. o. godz. 12 m. 30 w stadzie Golejwko, Janusza hr. Czarneckiego, poczta Chojno, powiat Rawicz (Wielkopolska). Sprzedanych zostanie 16 roczniaków, (po Harlekinie) 3 dwulatki i 3 matki stadne. Katalog licytacji można otrzymać w Redakcji „Jeźdźca i Hodowcy”.

— **P. H. Strzeziński** nabył w Niemczech do swej stajni wyścigowej, znajdujące się w treningu w Publicznej Stajni pod kierunkiem p. L. Rüdiger, 3 let. kl. Molly (Aberglaupe i Morla) oraz 2 let. kl. Salzberg (Tamar i Sardanja).

— **Na sezon kopulacyjny** r. b. otrzymało województwo Lubelskie 100 ogierów ze stada w Janowie, w tem: pełnej krwi 35, pół krwi angielskiej 41, czystej krwi arabskiej 5, pół krwi arabskiej 10, karabachów 4, hippizanów 2, norfolk-bretonów 1 i bez udowodnionego pochodzenia 2. Wspomniana ilość rozstawiona została w 56 stadninach, w których 29 należy do Związku hodowców lubelskiego konia szlachetnego. Reszta stadnin związkowych posiłkuje się częściowo własnymi ogierami, częścią rządowymi, stajonującymi w sąsiedztwie.

— **„Horse and Hound”** jedno z najpoważniejszych pism sportowych w Anglii w numerze z dnia 7 b. m. помещаа dłuższy i wyczerpujący artykuł o wyścigach i hodowli ubiegłego roku w Polsce, złączając również dokładną naszą statystykę wyścigową; artykuł jest zatytułowany: **Poland's Keeness for Racing and Breeding.**

— **Z ruchu sportowego** w powiecie. Dnia 2 lutego b. r. w krytej jeźdźalni 1-go pułku Strzelców Konnych w Garwolinie, odbyły się zawody konne tego pułku, które rtm. Wojtowicz rozpoczął pokazem Wyższej Szkoły Jazdy.

Następnie Grupa Militari zaprezentowała jazdę manewrową, poczem odbył się konkurs podoficerski (10 przeszkód, 1 m. wys. i 3 i pół szer).

Nagrody w postaci flots i żetonów zdobyli:

I-szą wachm. Rekowski Augustyn, na wł. Ostroga.

II-gą wachm. Kuczera Andrzej, na wł. Medyk.

III-cią st. wachm. Kondej Franciszek, na wł. Nieprawdopodobny.

IV-tą plut. Pogoda Józef, na wł. Mietek.

Konkurs oficerski (12 przeszkód 110 cm. wys. i 4 mtr. szer.).

I-szą nagr. por. Skorpuk Eugenjusz, na wal Oset.

II-gą nagr. por. Falkowski Mieczysław, na wł. Namiestnik.

Rzęście okłaski zbierała grupa woltjerów. Tandem na siwych koniach bardzo efektywnie zakończył zawody.

Liczenie zebrana publiczność z okolicy i miasta, nawym: wnie: świadczyła o zainteresowaniu sportem konnym w Garwolinie.

Zawody zakończone zostały zabawą w salonych kasyna oficerskiego, w której wzięli udział zaproszeni na zawody goście.

— **Związek Konia Szlachetnego Półkwi.** Po smutnej i niespodziewanej śmierci ś. p. prezesa Jana Krzymuskiego, na samym początku nowego roku nastąpiła dłuższa przerwa w wyborze nowego prezesa i określeniu stanowiska Związku. Związek jednak nie wszedł do „Wydziału Hodowli” przy C. T. O. i K. R. — pozostał samodzielny. Dwudziestego ósmego stycznia b. r. odbyło się walne zebranie Związku, i nowe wybory. Na prezesa jednogłośnie był powołany p. Stanisław Kierkowski, na viceprezesa — p. Bronisław Walicki. Do zarządu wybrano osiem osób, do komisji rewizyjnej pięć. Na kierownika związku, na miejsce ustępującego pana Logi, powołano p. Dziesiąwa Rostańskiego.

— **Sprostowania:** W Nr. 7 „Jeźdźca i Hodowcy” w artykule p. Dyrektora Grabowskiego, wkładki się następujące błędy, które niniejszym prostujemy: na str. 110 w 13 wierszu od góry zamiast słów „klaczy starszych” winno być „klaczy stadnych”, oraz w 12-tym wierszu od dołu zamiast „ustaleń” winno być „ustalenia”. W artykule o handicapach str. 123 wiersz 29 winno być: W ostatnich latach Mr. J. Wittouck (oraz jego trener) był tym szczęśliwym, o którym opowiadał, iż wygrana Cambridgeshire przez francuskiego Palais Royal'a w r. 1928 przysporzyła mu całą nową fortunę. Na str. 128 powinno być: w terminach międzynarodowych zawodów konnych 1930 roku* Warszawa od 31 maja do 11 czerwca. Przed

zawodami międzynarodowymi odbędzie się konkurs krajowy, a m. im. „Szampionat konia wojkowego” w dniu 29 i 30 czerwca r. b.

— SPIS STAJEN TRENINGOWYCH

Stajnia p. K. Dzierzbińskiego:

Kolory: kurtka czerwona, rękawy i czapka stalowe.

Trener St. Balcer, żokej M. Amosse.

1. 5 l. og. c. gn. Mag (Rattlejack i Mia Cara),
2. 4 l. og. gn. Dziedzic (Manton i Radiation),
3. 4 l. og. gn. Aurelius (Stavropol i Dżwina II),
4. 4 l. og. kaszt. Dzik (Neil Desmond i Rola),
5. 4 l. og. gn. Jaszczur (Maaz i Erato),
6. 3 l. og. kaszt. Dam (Schlingel i Radiation),
7. 3 l. og. gn. Blue Boy (Manton i Dżwina II),
8. 3 l. kl. kaszt. Dyana (Harrier i Lanoline),
9. 3 l. kl. kaszt. Dalja (Schlingel i Remiza),
10. 3 l. kl. kaszt. Dama (Schlingel i Rola),
11. 2 l. og. gn. Drednot (Stavropol i Gaff),
12. 2 l. og. gn. Dri Dri (Manton i Lanoline),
13. 2 l. og. gn. Drum (Stavropol i Belgja),
14. 2 l. og. gn. Drim (Stavropol i Roli Poli II),
15. 2 l. og. sk. gn. Amulet (Palatin i Aldernay),
16. 2 l. og. kaszt. Mospan (St. Quen i Malle),
17. 2 l. kl. kaszt. Warna (Palatin i Valailles),
18. 2 l. kl. gn. Colombina (Stavropol i Dżwina II).

Rtm. Władysława Wojtewicza.

Kolory: kurtka biała z poprzecznym pasem amarantowym, czapka i rękawy amarantowe.

Trener: Jan Zięba.

1. 5 l. og. sk. gn. Ilkor (Illuminator i Korife),
2. 4 l. kl. gn. Lassie (Harsona i Lady Prime),
3. 4 l. kl. kaszt. Charming (Harsona i Csacsi),
4. 3 l. og. kaszt. Guzdracz (Wily Attorney i Lola Beeth),
5. 3 l. og. kary Gong (Madjar i Lex).

U trenera J. Paszkiewicza

znajdują się w treningu następujące stajnie:

p. B. Wydzigi:

Kolory: kurtka i rękawy zólte z niebieskimi naramiennikami, czapka niebieska.

1. 5 l. og. kaszt. Mr. de Cammors B. W. (Mości Księża i Queen Championess),
2. 4 l. kl. gn. Tercyna B. W. (Stavropol i Topola),
3. 3 l. og. kaszt. Białozór B. W. (Manton i Topola),
4. 2 l. og. gn. Fataliste B. W. (Fils du Vent i Topola).

p. B. Hessena:

Kolory: kurtka biała, rękawy, czapka i szarfa zielone.

5. pln. og. kaszt. Guard (Prestige i La Gange),
6. 5 l. og. kaszt. Mah Yong (St. Gennaro, lub Harsona i Mennin Gate),
7. 2 l. og. gn. Błękitny (Blue Danube i Drachma),
8. 2 l. kl. gn. Juno (Palatin i Celja).

p. A. Marylskiego:

Kolory: nie zarejestrowane.

9. 2 l. og. kaszt. Louis d'Or (Manton i Riga),

Stajnia p. L. Łuczaka:

Kolory: kurtka, rękawy i czapka zielone.

Trener i jeździec chl. st. St. Twardziej.

1. 5 l. og. kaszt. Tędy Siedy (Oszcep i Roli Poli II),
2. 3 l. kl. kaszt. Balada (Harmodius i Berezyna).

ZAGRANICZNA.

ANGLJA.

— **Polowania par force** w Anglii przyciągają coraz szersze rzesze amatorów do tego stopnia, że zdarzają się już wypadki przeważającej ilości dam między uczestnikami poszczególnych polowań. Tymczasem się zjawisko tem, że mężczyźni mają do wyboru cały

szereg innych sportów poza konnym. W każdym razie sport konny w Anglii kulturowany jest tradycyjnie i nic nie zapowiada, aby pasja ta miała ulec zmianom na gorsze. Obecnie coraz więcej widzów można młodzieży obojga płci w wieku szkolnym, biorącej czynny udział w polowaniach, początkowo tylko pod opieką starszych sportsmanów.

NIEMCY.

— **Kurtyzowanie koni wzbronione** zostało w Niemczech rozporządzeniem Ministerstwa spraw wewnętrznych z 10 kwietnia 1929 roku. Wyjątek stanowią wypadki, kiedy operacja ta wskazana jest przez lekarza weterynaryj (co się chyba zdarza niezmiernie rzadko). W uchwale parlamentu wspomniano, że kurtyzowanie ogonów jest zbędnym okrucieństwem, nie mającym żadnych podstaw i przeciwnym estetyce.

— **Przeciw glistom u koni** zalecają w Niemczech prosty sposób używania wapna, w połączeniu z dokładnym wyczyszczeniem żłobów po każdym obrokowaniu. Jako środek zapobiegawczy: częste grube bieleńce wapnem ścian i żłobów. Jako kuracja: 7,5 do 15 gr. emetyku dziennie w wodzie do picia przy skarmianiu marchwi.

— **Siła pociągowa konia Oldenburskiego.** W miejscowości Abbehausen w Oldenburgu odbył się konkurs dzielności, w którym para 6-letnich Oldenburskich walachów, ważąca razem 1.650 kg. pociągnęła równo i spokojnie z miejsca 3 acepcione ze sobą wozy, nalożowane workami z ryżem, wagą ogólną (waga worków, ryżu, wozów) 16.596 kg., oprócz oporu tarcia kół i wagi sędziącego na wozie woźnicy. Waga ciągniętego ciężaru, przewyższyła zatem własną wagę koni przeszło 10-krotnie!

FRANCJA.

— **Określanie ogierów stadnych** we Francji przy wydawaniu licencji. Ogierzy te dzielą się na 3 klasy, a mianowicie: a) ogierzy wypróbowane (Etalons approuvés) b) uznane (autorisés) i c) przyjęte (acceptés). Według przepisów prawa, ogierem wypróbowanym jest ten, który zdolny jest rasę ulepszać; uznany jest ogier, zdający do produkcji, bez pogorszenia rasy; nakoniec przyjętym jest ogier, posiadający kwalifikację utrzymania danej rasy. Należące do pierwszych dwóch klas, znajdują się pod kontrolą Zarządu stadnin państwowych, który wydaje świadectwa dla otrzymanego przychowku. Natomiast klasę trzecią (acceptés) nikt się nie zajmuje. W roku 1928 wydano licencji prywatnym ogierom: do klasy I (approuvés) 2.261, do drugiej (autorisés) 487 i do III (acceptés) 2.502, razem 5.250. Do tej cyfry należy dodać 3.268 ogierów państwowych, tak że w roku 1928 ilość reproduktorów wyraziła się w sumie 8.518 sztuk, do których doprowadzono 308.116 klaczy. Ogierzy klasy trzeciej (acceptés) pokryły przypuszczalnie 150.000 klaczy, wobec czego ogólna ilość klaczy stanowiących w r. 1928 wynosi 450.000. Ilość ta dzieli się na: 5.510 klaczy pełnej krwi, 37.299 kl. wysokiej pół krwi i 407.291 kl. mieszanych i ciężkich.

WĘGRY.

— **Rząd węgierski** nabył w Anglii dla swej państwowej stadniny w Kisber ogiera stadnego *Santorb* (Santoi — Countess Torby po Morganatic) za 15.000 L. Santorb wygrał 9 wyścigów ogólnej wartości 8.446 L., w tem Great Northern Leger (2600 mtr.), Doncaster Cup (3400 mtr.), Newmarket St. Leger (2500 mtr.) i Ascot Gold Cup (4000 mtr.). Równocześnie nabył Zarząd węgierskich stadnin państwowych w Anglii urodz. w 1920 roku reproduktora *D'Orsay* (Son-in-Law-My Dame po Littleton). Ogier ten wygrał dwulatkim 2 wyścigi, jako trzylatek zajął trzecie miejsce w „2.000 Gwinei” za Ellangowan i Knockando, tudzież wygrał West Derby Stakes i Hurst Park Stakes. Pierwszy jego przychówek ukazał się w ub. roku na torze, a wyszczególnił się wśród tej młodzieży ogierek Last of the Dandier. *D'Orsay* stanowiął dotychczas w Newmarket, w Hamilton Stud, gdzie również stanowiął nowonabyty Santorb.

— **Tamar**, (Tracery-Hamoaze po Torpoint) ur. 1920 roku w Anglii, reproduktor państwowej stadniny węgierskiej Kisber, padł nagle. Najlepsze produkty jego na Węgrzech były *Benvenuto* i *J. I. Marenym* (po Remenyi). W ubiegłym roku zajął Tamar 5-te miejsce na liście reproduktorów węgierskich z kwotą 119.047 pengő. Ubezpieczony był w angielskim towarzystwie asekuracyjnym na 8.000 L.

— **Znany żokej Geza Janek** został zaangażowany przez trenera J. Martinkovich'a i obejmuje w tych dniach swą nową posiadłość.

AMERYKA.

— **Hodowla remontów w Ameryce.** Stany Zjednoczone A. P., czynią znaczne i wytrwałe wysiłki w kierunku ulepszenia konia wojkowego. W tym celu rzędu (począwszy od 1920 roku) utrzymuje dużą ilość ogierów, która osiąga cyfrę 568 sztuk na sezon kopulacyjny 1928 roku, do których doprowadzono 17.000 prywatnych klaczy, z czego spodziewano się około 12.000 przychowku. W zakupionych do remontu w 1928 roku koniach znajdował się przychówek po wspomnianych ogierach w 40 proc. ogólnej ilości. Na ilość 568 ogierów państwowych składają się 500 pełnej krwi, 28 arabów, reszta różnej pół krwi, w tem 4 ogierzy wschodnio-pruskie, kryjące tylko doborowe klacze. Produkty po tych 4 ogierach porównywane będą z przychowkiem po ogierach pełnej krwi, w celu przekonania się, czy rasa wschodnio-pruska nadawać się będzie do produkcji konia wojkowego w Ameryce.

— **Porównanie kosztów używania motoru mechanicznego z siłą końską** w miastach wypada wciąż na korzyść konia. Wielki concern tranzytowy w New-Yorku, United States Truthing Company, posiadający 1.200 roboczych koni dla rozwożenia towarów ze stacji wyładunkowych-kolejowych i okrętowych, ogłosił ściśle obliczenia, według których koszt 1 minuty pracy auta ciężarowego wynosi 6 centów, podczas kiedy takąż praca dwukonnego zaprzęgu z taką ilością ciężaru nie przekracza 2 centów.

TELEGRAMY WŁASNE.

- **Auteuil, 16 lutego.**
Prix Bougie, 40.000 fr. — 3500 mtr. płoty.
 1. Prince du Sang II 5 l. og. (Dauphin — Sands of Time) P. Wertheimer, 69 kg., ż. J. Bedeloup.
 2. Rustic, 4 l. og. (po Rusa) M-me M. Chipault, 63½ kg., ż. H. Cames.
 3. Double Dutch, 4 l. og. (po Sans Souci II) M. Tilement, 62 kg., ż. A. Ceres,
 bez miejsca: Bigorneau, Fragile, Premery, Winning, Le Cauderquet, Baker, Hableuse.
 Wygrane o 6 — ¼ — 5 dl. Czas: 4:13.4. Tot.: 38, 17, 42, 17:10.
Prix Recruit II 30.000 fr.—3500 mtr. Steeplechase.
 1. Isolateur II, 4 l. wał. (Martial III—Isoline) F. Chipault, 64 kg., ż. H. Cames.
 2. Princessa, 4 l. kl. (po Gros Papa) A. Soulange Bod, 63 kg., ż. H. Housou.
 3. Kara Bouroum, 5 l. og. (po Saint Just) R. Mathé-Dumaine, 71 kg., ż. P. Riolfo,
 bez miejsca: Very Well, Sarzeau, Winner Fleet, Raymond.
 Wygrane o 8 dl.—8 dl.—¾/4 dl. Tot.: 81, 35, 36:10. Czas: 4:33.

— Cannes, 16 lutego.

Course de Haies de la Cote d'Azur, 40.000 fr. — 3500 mtr.
 ploty handicap.

1. Herakles, 4 l. og. (Delphin — Harse) Ed. Veil Picard,
 66 kg., ż. M. Bonaventura.

2. Hannibal, 8 l. wal. (po Sardanapale) Ed. Andreoli, 61 kg.,
 ż. Sabothe, jako 1-szy, zdyskwalifikowany.

3. Falko, 5 l. wal. (po Phalaris), L. Bara, 60 kg., ż. A. Ogez,
 bez miejsca: Galdvadeur, Dece, Sans Peur VII, Lost Friend,
 Coco Cheri, Mirbat, Pierrefonds.

Wygrane o kr. szyję — $\frac{1}{2}$ dl. — szyja. Tot.: 60, 22, 63, 96 : 10.



Dnia 25 marca r. b. o godz. 12 m. 30 pp.

w Stadzie „Golejewko” Janusza hr. Czarneckiego

odbędzie się

LICYTACJA KONI PEŁNEJ KRWI

Koni w treningu, roczniaków, oraz matek stadnych.

Na żądanie wysyła się Katalogi koni zapisanych na Licytacji

Adres: Wielkopolska, poczta Chojno powiat Rawicz.

Ukazała się książka napisana przez hr. SUMINSKIEGO

p. t. **KONIE OFICERSKIE W ARMJI**

Wydrukowana na pięknym bezdrzewnym papierze, zawierająca szereg pięknych ilustracji.

Cena za egzemplarz w oprawie płóciennej zł. 18—

Do nabycia we wszystkich większych Księgarniach.

Wysyłkę za zaliczeniem pocztowym uskutecznia również

POMORSKA Drukarnia ROLNICZA Sp. Akc.

w Toruniu.

HOTEL EUROPEJSKI

SP. AKC. W WARSZAWIE

OTWORZYŁ SKŁAD WIN HURTOWY I DETALICZNY POD FIRMĄ

PIWNICIE WIN HOTELU EUROPEJSKIEGO

Telefon 348-22

obok głównego wejścia hotelowego vis à vis Komeady Miasta

Telefon 348-22

I POLECA WINA.

oryginalne francuskie od zł. 6 butelka

oryginalne węgierskie od zł. 9 butelka

oryginalne szampańskie od zł. 25 butelka

DO SPRZEDANIA

Harda kl. kaszt. lat 4 po og. Fils du Vent z klaczy Fantazja po Floreal i Senegambja (hodowli Państw. Stada w Koźenicach) w treningu
Cena 6.000 zł.

Halka kl. kaszt. lat 3 po Fils du Vent i Wojna (matka Wojaka) w treningu
Cena 3.000 zł.

Ogier reproduktor **Darius** og. kaszt. lat 6 po Harlekin i Berezyna Stada J. hr. Czarneckiego z Golejewka, b. kościsty prawidłowego exterjeru
Cena 3.000 zł.

Stajnia „Ktery Szepietów” — Warszawa, Polna 1

THE THOROUGHBRED MARES' RECORD

1850 — 1928

wydane przez

GALOPIN PRESS LTD, LONDYN

obecnie wyszło z druku

Luksusowe to wydawnictwo sportowo hodowlane niezbędne w bibliotece każdego sportsmana i hodowcy zawiera:

- 1) 2.600 rodowodów oraz performance matek pełnej krwi z uwzględnieniem ich potomstwa od 1850 — 1928 r.
- 2) 1.600 rodowodów oraz performance ogierów pełnej krwi.
- 3) Wykazy wygranych nagród klasycznych w Anglii od roku założenia do 1928 r.

Wydawnictwo luksusowo wydane, oprawne w skórę ozdabia 34 reprodukcji znakomitych koni pełnej krwi.

Cena £ 10 10 s.

Zamówienia przyjmuje Redakcja Jeźdźca i Hodowcy Warszawa, Mazowiecka 16.

Egzemplarz okazowy jest do obejrzenia w Redakcji.

CENA OGŁOSZEŃ: Cała strona 200 zł., 1/2 strony 100 zł., 1/4 strony 60 zł., 1/8 strony 35 zł.