

SPRAWOZDANIE

Z DZIAŁALNOŚCI

AEROKLUBU
AKADEMICKIEGO

W KRAKOWIE
ZA ROK 1930 ○○○

ORAZ PRELIMINARZ
BUDŻETOWY NA R.1931



NAKŁADEM AEROKLUBU AKADEMICKIEGO W KRAKOWIE
CZCIONKAMI DRUKARNI ZWIĄZKOWEJ W KRAKOWIE — UL. MIKOŁAJSKA L. 13



61822
II

1930/1931



Mf 11812

Akc. Nr. 2210/1931
A.



SPRAWOZDANIE

**z działalności Aeroklubu Akademickiego w Krakowie
za rok 1930**

oraz preliminarz budżetowy na rok 1931.

SPRAWOZDANIE.

I. Organizacja.

Zamykając działalność swą za rok 1930, A. A. K., nie może w całości porównywać jej z pracami lat poprzednich, gdyż w latach ubiegłych inne były zasady pracy. Zarządzenia Władz centralnych wydawane były jako tymczasowe; zasadniczo zmieniły sposób pracy Klubu z r. 1929 do 1930. Jednakowoż w niektórych pracach wyniki roku 1930 wypadają korzystniej, co świadczy o rozwoju idei Klubu, o jego żywotności i widokach osiągnięcia jeszcze lepszych rezultatów w roku 1931.

Dnia 14 lipca 1930 r. na Ogólnem Zebraniu został wybrany obecny Zarząd, z prawami specjalnemi, który częściowo zreorganizował i dostosował pracę Klubu do wytycznych Władz centralnych i utrwalił ogólną programową pracę Klubu.

Największym błędem w gospodarce klubowej roku 1930 była zbyt wielka skala wydatków w stosunku do dochodów, co spowodowało zadłużenie Klubu. Obecnie długi są częściowo spłacone, a pozostałe planowo rozłożone i ujęte w programie realizacji budżetu na rok 1931. Ponadto Zarząd dąży do stworzenia takiej organizacji i sposobu pracy, która w roku 1931 umożliwi samowystarczalność, pokryje niedobory z roku 1930 i stworzy nadwyżki budżetowe.

Organizację Klubu oraz skład osobowy Władz Klubu uwidacznia zał. Nr. 1 i 2.

II. Działalność Sekcji sportowej.

Kierownikiem Sekcji był kol. E. Ekielski. Pod względem sportowym Klub zajął w roku 1930 czołowe miejsce wśród szeregu innych Klubów. A. A. K. urządził dwie sportowe imprezy lotnicze:

- 1) „Podhalański Zlot Awjonetek w Nowym Targu“ i
- 2) „II. Lot Południowo-Zachodniej Polski“.

Ponadto cały szereg członków brał udział w lotach jako pasażerowie.

Zał. Nr. 3 podaje personalną statystykę lotów.

A. A. K. może się poszczycić, że w roku 1930 zorganizował i założył największy Kurs Teoretyczny P. W. Lotn. na przeszło 45 słuchaczy. Załączony wykaz obrazuje stan kursu (zał. 4).

IV. Sekcja techniczna.

Kierownikiem Sekcji był kol. Sido, a następnie Inż. Siekierski, Wiceprezes A. A. K., zastępcą kol. Załkołak.

Stan płatowców w dniu 31 XII. 1930 r. obrazuje załącznik Nr. 5.

Największym sukcesem Klubu było wyprodukowanie przez Sekcję 2-ch awjonetek S 1 i S 2, oraz przygotowanie na czas płatowców do „III. Krajowego Konkursu Awjonetek“. Obsługa płatowców na starcie oraz drobne hangarowe remonty całkowicie przeprowadzane były siłami Sekcji. Obecnie przeprowadzono reorganizację warsztatów podręcznego i magazynu technicznego, założono prawidłową księgowość, wyremontowano hangar płócienny i urządzono kancelarię techniczną.

Ilość wylatanych godzin oraz zużycia materiałów pędnych obrazuje zał. Nr. 6.

V. Sekcja propagandowa.

Prowadził osobiście Wiceprezes Mjr. Dr. Michalik Kazimierz wraz z kol. Włodarczykiem Bronisławem.

Od lipca 1930 r. podwojoną została ilość członków dzięki przeprowadzonej umiejętnej propagandzie. Imienny wykaz członków podaje zał. Nr. 8.

Urządzono cały szereg zebrań informacyjnych i propagandowych. Cały szereg prac celem zasilenia kasy, jak ściąganie składek zaległych, otrzymanie subwencji. zapomóg i t. p. Wydane zostały specjalne ulotki oraz cały szereg wydawnictw związanych z „Lotem Południowo-Zachodniej Polski“, „Podhalańskim Złotem Awjonetek“ i t. p. Wykonano loty propagandowe dla L. O. P. P. z końcem sezonu do Chrzanowa, Babic, Brzeszcz.

Gospodyni Klubu koleżanka Janina Paschalska zorganizowała kilka wieczorków oraz zebrań towarzyskich.

VI. Administracja.

Kasę prowadził osobiście Prezes mjr. pil. Romanowski Zenon, sekretarjat i księgowość prowadził płatny urz. p. Lisowski Paweł, dział personalny prowadziła pani Janina Schneidrowa.

Zestawienie kasowe obrazuje zał. Nr. 7.

BUDŻET

Aeroklubu Akademickiego w Krakowie na rok 1931.

Uzasadnienie ogólne.

W roku 1928 w Klubie wydatkowano sumę zł 13.283·05, w roku 1929 wydatkowano sumę zł 33.345·37, w roku 1930 wydatkowano sumę zł 60.855·70, na rok 1931 preliniuje się sumę zł 83.700, ponieważ ilość członków znacznie wzrosła.

Ilość posiadanych samolotów podwoiła się, a głównym zadaniem Klubu w roku 1931 będzie utrzymanie w należyłym treningu i formie pilotów już wyszkolonych oraz tych, którzy po skończeniu służby wojskowej trenować będą loty nadal w Klubie.

Zasada wyszkolenia nowych członków jeszcze nie została przez Władze Centralne ustalona i w niniejszym preliminarzu nie ujęta.

DOCHODY.

L. p.	N a z w a	U z a s a d n i e n i e	
		S u m a	Zł
1.	<p>Sekcja dochodowa:</p> <p>1. Wpisowe i składki</p> <p>2. Wkładki członków wspierających</p> <p>3. Opłaty sekcyjne</p> <p>4. Dochód z lotów pasażerskich</p> <p>Razem</p>	<p>2.650.—</p> <p>1.000.—</p> <p>1.200.—</p> <p>500.—</p> <p>5.350.—</p> <p>7.000.—</p>	<p>Uzasadnienie</p> <p>Ad 1. Preliminuje się: wkładki członków zwyczaj. $100 \times 1 \text{ zł} \times 12 = 1200$ nadzwyczajnych; $50 \times 2 \text{ zł} \times 12 = 1200$ wpisowe; 250 zł.</p> <p>Ad 3. Opłaty zwiększone członków pilotów dyplomowanych.</p>
2.	<p>Sekcja sportowa:</p> <p>1. Urządzenie imprez</p>	<p>7.000.—</p>	<p>Wstawiony jest tylko czysty zysk. Przewiduje się dochód z Lotu P. Z. P. oraz innych imprez.</p>
3.	<p>Subwencje:</p> <p>1. Z Miejsk. Kom. LOPP. Kraków</p> <p>2. Z Wojew. Kom. LOPP. Kraków</p> <p>3. Z Kolej. Kom. LOPP. Kraków</p> <p>4. Z Państw. Urz. W. F. i P. W. oraz inne przewidziane</p> <p>5. Z Min. Kom. za wylatane godziny</p> <p>Razem</p>	<p>6.000.—</p> <p>10.000.—</p> <p>4.000.—</p> <p>4.000.—</p> <p>38.250.—</p> <p>62.250.—</p> <p>5.500.—</p>	<p>Ad 5. Preliminuje się 450 godzin à 85 zł = 38.250 zł.</p>
4.	Opłaty za szkolenie uczni	5.500.—	
5.	Sprzedaż łomu, nieużytków, dzierżawy bufetów itp.	1.600.—	
6.	Inne dochody nieprzewidziane	2.000.—	
	Ogółem dochody	83.700.—	

L.p.

N a z w a

W y d a t k i

Rzeczowe

Osobowe

R a z e m

Zł.

Zł.

Zł.

1. Sekcja techniczna:

1. Utrzymanie awjonetek w stanie przydatności do lotu	5.940—	3.960—	
2. Zakup i utrzymanie narzędzi warsztatowych	1.000—	—	
3. Konserwacja hang. i bud. warszt.	500—	150—	
4. Obsługa płatna na starcie	1.500—	5.000—	
5. Opłata za nadzór techn. do biura „Veritas“	—	2 250—	
6. Długi zaległe Sekcji techn. z roku 1930	8.500—	—	
7. Amortyzacja 9 płatowców i 9 silników	3.000—	—	
8. Ubezpieczenie za budowę samolotów	5 000—	—	
9. Benzyna	15.000—	—	
10. Oleje lotn.	2.000—	—	
11. Dzierżawa beczek, zakup gaśnic itp.	300—	—	
Razem Sekcja techniczna	42.740—	11.360—	54.100—

2. Sekcja szkolna:

1. Instruktor stały cywilny, lub 2-ch wojskowych	—	5.000—	
2. Kurs teoretyczny lotn.	2.000—	—	
3. Kurs obrony przeciwlotniczej	1.000—	—	
4. Kurs szybownictwa teoretyczny i wyprawa na wstępne wyszkolenie praktyczne	3.000—	—	
Razem Sekcja szkolna	6 000—	5.000—	11,000—

3. Sekcja propagandowa:

1. Ulotki, druki legitymac. itp.	400—	—	
2. Wydawnictwa, sprawozd. itp.	300—	—	
3. Ogłoszenia, zawiadomien. itp.	250—	—	
Razem Sekcja propagandowa	950—	—	950—
Do przeniesienia	49.690—	16.360—	66.050—

U z a s a d n i e n i e

- Ad 1.* 9 płat. szkolnych i awjonelek, licząc po 2 remonty średnie i 1 duży, otrzymamy 18 remontów średnich i 9 dużych. Koszt remontu średniego około 600 zł., dużego około 1.000 zł., z tego około 20% robocizna.
- Ad 3.* Zakup drobnych materiałów naprawkowych, jak: deski, gwoździe, płótno, papa itp. plus robocizna.
- Ad 4.* Drobny materiał, smary, wazelina, wózki, podstawki, narzędzia pomocnicze, drabinki itp., oraz stałe 3-ch ludzi, brygadzystów i 2-ch chłopców.
- Ad 5.* Od płatowca 1.800 zł. oraz opłaty jednorazowe od kontroli.
- Ad 6.* Dług za silnik F-mie Prolabor, oraz za materiały P. Z. Lotn., Plage Laškiewicz, Szomański i inni.
- Ad 7.* Przez amortyzację należy rozumieć:
- 1) Zakup nowych części do płatowców i silników.
 - 2) Straty faktycznej wartości maszyna i materiałów używanych.
- Ad 8.* Preliminuje się do latania 450 godzin, średnia moc silnika 100 KM, a z życie KM/godz. wraz z mankiem 220 gramów = 10.000 kg. Cena 120 zł. za 100 kg. Rycyna i oleje 14—15%. Ponadto na użytek ogólny Klubu do lotów szkolnych mesubwenjonowanych, reprezentacyjnych, zakup benzyny za 3.000 zł. i oliwy za 300 zł.

- Ad 1.* Preliminuje się 500 zł. miesięcznie.
- Ad 2.* Opłata wykładowców, pomocy szkolnych, lokalu, światła, koszta administracyjne itp.
- Ad 3.* Jak wyżej.
- Ad 4.* Wynalezienie terenu, dojazd, koszta ogólne wyprawy, transport itp.

L. p.	N a z w a	W y d a t k i		
		Rzeczowe	Osobowe	Razem
		Zł.	Zł.	Zł.
	Z przeniesienia	49.690—	16.360—	66.050—
4	Sekcja oświatowa i zabawowa:			
	1. Urządzenie wycieczek . . .	1.000—	—	
	2. Urządzenie klub. wieczor. i I-go balu reprezentacyjn.	750—	—	
	3. Prenumerata pism fachow.	300—	—	
	4. Stworzenie biblioteki . . .	750—	—	
	5. Uzupelnienie urzadz. klub.	450—	—	
	5. Zakup chorągwi na lotnisko	100—	—	
	Razem Sekcja oświat. i zabaw.	3.350—	—	3.350—
5.	Sekcja ogóln-administr.			
	1. Buchalter oraz kierownik administracji technicznej .	—	3.600—	
	2. Posłaniec, stróż, stenotypistka dochodząca	—	1.700—	
	3. Lokal, światło, telefon itp.	2.300—	—	
	4. Portorja, przesyłki techn., telegramy, dojazdy itp. . .	400—	—	
	5. Papier, kartoteki, przyrządy biurowe ogólne itp.	300—	—	
	6. Nieprzewidziane ogólne .	400—	—	
	7. Opłaty komunalne	—	1.000—	
	Razem Sekcja ogóln-admin.	3.400—	6.300—	9.700—
6.	Sekcja sportowa:			
	1. Urządzenie „Lotu Połudn. Zach. Polski“	3.000—	—	
	2. Urządzenie „Lotu Gwiazdzistego“ na Podhale . . .	1.000—	—	
	3. Inne imprezy w/g warunk. i okoliczności	600—	—	
	Razem Sekcja sportowa	4.600—	—	4.600—
	Ogółem rozchody	61.040—	22.660—	83.700—

ZASADY

programu prac i realizacji budżetu na rok 1931.

Ogólne:

Wyszkolenie nowych członków odbywa się tylko za specjalną opłatą i na warunkach ustalonych każdorazowo przez Zarząd Klubu. Kontynuuje się dalsze wyszkolenie członków, którzy rozpoczęli szkolenie w roku 1930, oraz trening pilotów rezerwistów i przedpoborowych.

Organizację Klubu doprowadzić tak, by na sezon letni umożliwić współpracę czynną z miejscowymi Komitetami L. O. P. P. oraz z Państwowym Urzędem W. F. i P. W. Starać się o źródła zarobku dla Klubu stale i jednorazowo, prowadzić propagandę lotniczą dla L. O. P. P.

Zakończyć pertraktacje z jedną z wytwórni lotniczych, celem sprzedaży licencji awjonetki S 1 lub też wykonania serji awjonetek i sprzedaży ich innym Klubom oraz Komitetom L. O. P. P.

Sekcja sportowa:

Projektuje się urządzenie:

- 1) „III. Lotu Południowo-Zachodniej Polski“,
- 2) popisowego lotu P. W. Lotniczego,
- 3) wycieczki do Pucka i Gdyni, celem zapoznania się z lotnictwem morskiem,
- 4) wycieczki na wiosenną i jesienną wyprawę szybowcową,
- 5) w miarę możliwości wzięcia udziału we wszystkich sportowych wyczynach, urządzanych przez inne Kluby polskie, oraz ustalenie krajowych rekordów,
- 6) różne drobne wycieczki okolicznościowe,
- 7) Założenie własnej Sekcji szybowcowej.

Sekcja techniczna:

Utrzymanie w gotowości całego sprzętu lotniczego, pomoc przy urządzaniu imprez, pokazów itp. Założenie szatni oraz innych tp. urządzeń lotniczych.

Sekcja administracyjna:

Zasady wydatkowania z budżetu. Sekcje: techniczna, administracyjna i szkolna mogą wydatkować miesięcznie tylko 1/12 część budżetu. Inne sekcje w/g planu danej imprezy lub wyczynu po zatwierdzeniu każdorazowo przez cały skład Zarządu.

Sekcja szkolna i towarzyska:

Założenie biblioteki, uzupełnienie sprzętów w lokalu Klubu, celem umożliwienia wykonywania posiedzeń, pogadanek itp.

Skład Zarządu A. A. K.:

Prezes: Mjr. pil. obs. Romanowski Zenon.
 Wice-prezesi: Mjr. Dr. Michalik Kazimierz,
 Inż. Siekierski Mieczysław.
 Sekretarz: Dudek Władysław,
 Grohs Zbigniew.
 Skarbnik: Semkowicz Adam.
 Gospodarz: Schneidrowa Janina.
 Bibliotekarz: Piłucha Marjan.

Skład Komisji Rewizyjnej:

Przewodniczący: Pacuła Zygmunt.
 Członkowie: Tomaszewicz Paweł,
 Kramarski Marjan.

Skład Koleżeńskiego Sądu Rozjemczego:

Przewodniczący: Dr. Miłkowski Wojciech
 Członkowie: Dr. Bernasiński Jan,
 Dr. Skrzyński Błażej.
 Zastępcy: Ppor. Kłosiński Antoni,
 Lepszy Bolesław.

Załącznik Nr. 2 b.

Obsada Sekcji:

Sekcja techniczna: Inż. Siekierski Mieczysław,
 Zatlókał Jan.
 Sekcja wyszkolenia: Kpt. pil. Wojtyga Adam,
 Kpt. pil. Piniński Ksawery.
 Sekcja propagandowa: Mjr. Dr. Michalik Kazimierz,
 Włodarczyk Bronisław,
 Ekielski Eustachy,
 Paschalska Janina,
 Dudek Władysław,
 Maternianka Zofja,
 Bezdek Stefan,
 Miłkowski Czesław.
 Sekcja sportowa: Ekielski Eustachy.
 Sekcja towarzyska: Schneidrowa Janina.
 Sekcja dochodowa: Inż. Styś Wiesław.
 Administracja ogólna: Mjr. pil. obs. Romanowski Zenon.

W Y K A Z

ilości lotów i godzin, wylatanych przez pilotów i uczni A. A. K. w roku 1930.

L. p.	Imię i nazwisko	Wykonał		U w a g i
		lotów	w czasie	
1	Sołtykowski Jan	234	68,51	pilot
2	Sido Józef	271	58,46	"
3	Dr. Piotrowski Kazimierz	90	28,32	"
4	Cesarczyk Zygmunt	55	17,05	"
5	Tyrała Tadeusz	66	9,03	"
6	Działowski Mieczysław	37	6,41	"
7	Kpt. pil. Dr. Halewski Tadeusz	2	2,—	"
8	Bocheński Kazimierz	5	—,46	"
9	Bargiel Józef	4	—,37	"
10	Kpt. pil. Bajan Jerzy	2	—,15	"
11	Ppor. pil. Kowalczyk Eugenjusz	2	—,11	"
12	Ppor. obs. Kłosiński Antoni . . .	1	—,06	"
13	Krok Tadeusz	535	60,02	instrukt.-pilot
14	Lidwinówna Marja	120	11,35	uczeń
15	Dudek Władysław	131	11,05	"
16	Chruścicki Tadeusz	119	9,48	"
17	Włodarczyk Bronisław	99	9,04	"
18	Czupryk Włodzimierz	12	1,36	"
19	Grohs Zbigniew	3	—,21	"
20	Baster Władysław	3	—,19	"

Kurs P. W. Lotniczego.

Zapisało się na kurs teoret.	84 osób	z przeniesienia	4
Nie zgłosiło się oraz skreślono z kursu przez lekarza ze względów zdrowotnych	32 „	4) Akademików	9
Stan kursu	52 słuch.	5) Studentów szkół średnich	13
Z tego: przedpoborowych . . .	37	6) Urzędników	3
rezervistów	8	7) Mechaników samochodow.	3
kobiet	7	8) Techników	1
Według zawodów dzielą się na:		9) Ślusarzy	3
1) Absolwentów prawa	7	10) Stolarzy	3
2) Inżynierów elektrotechn. . . .	1	11) Kalfarzy	1
3) Magister farmacji	1	12) Sztukator	1
		13) Lakiernik	1
		14) Elektromonter	1
		15) Bez zawodu	9
do przeniesienia	4	Razem	52

Stan płatowców w dniu 31 grudnia 1930 r.

L.p.	Nazwa płatowców	Znak rejestr.	Typ silnika	U w a g i
1	Awjonetka S 1	SP-ACZ	Cirrus 85 KM	w remoncie
2	" S 2	SP-AEM	W Z. 7 80 "	czynny
3	" R.W.D. IV.	SP-ADM	Cirrus 105 "	w remoncie
4	" D. K. D. IV.	SP-ABL	Anzani 45 "	w remoncie
5	Szkolny Caudron	SP-ADZ	Bez silnika	—
6	Ansaldo A-300-4	SP-ABO	Fiat 300 KM	czynny
7	Nieuport	SP-ACU	Le Rohne 110 "	w remoncie
8	Henriot 28		" 80 "	czynny

Załącznik Nr. 6.

WYKAZ

**wykonanych lotów, ilości godzin, oraz zużycie mat. pędnych
w roku 1930.**

Miesiące	I l o ś ć		Z u ż y t o		U w a g i
	lotów	godzin	benzyny	oliwy	
			kg	kg	
Styczeń	157	31.18	880	90	
Luty	—	—	—	—	
Marzec	48	6.15	110	11	
Kwiecień	108	13.44	280	28	
Maj	178	40.08	920	92	
Czerwiec	84	8.20	450	45	
Lipiec	21	4.28	160	16	
Sierpień	305	45.38	850	85	
Wrzesień	137	55.21	1065	110	
Październik	238	67.35	1210	120	
Listopad	59	8.50	180	18	
Grudzień	15	3.04	65	7	
R a z e m	1350	284.41	6170	622	

ZESTAWIENIE RACHUNKOWE

na dzień 31 grudnia 1930 r.

L. p.	Treść	Zł. gr.	L. p.	Treść	Zł. gr.
1.	Kasa	1 212·69	1.	Subwencje i wkładki . . .	43.318·42
2.	Bank Gosp. Kraj.	804·62	2.	Wierzyciele . . .	14 497·45
3.	P. K. O.	3.061 49	3.	R-k strat i zy- sków	69.674 53
4.	Administracja . .	5.265·31	4.	Kurs P. W. Lotn.	1.185·78
5.	Awjonetki	31.700 12			
6.	Sekcja techniczna i propagandowa	23.890 27			
7.	Ruchomości i nie- ruchomości . . .	62.741·68			
		128.676·18			128.676·18

Spis Członków A. A. K.

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Bargiel Józef | 50. Galewski Michał |
| 2. Bułat Tadeusz | 51. Głogoczowski Jacek |
| 3. Brodnicki Ludwik | 52. Grudziński Tadeusz |
| 4. Brandys Janusz | 53. Giżycka Marja |
| 5. Bogdanowicz Romana | 54. Dr. Guzikowski Józef |
| 6. Bukowski Zdzisław | 55. Hanik Stefan |
| 7. Bielawski Aleksander | 56. Harasymowicz Stanisław |
| 8. Byliński Witold | 57. Haczek Józef |
| 9. Bielecki Stanisław | 58. Jędrzejowski Jerzy |
| 10. Bezdek Stefan | 59. Jamróz Józef Marjan |
| 11. Baster Bronisław | 60. Kleczyński Stefan |
| 12. Dr. Bernasiński Jan | 61. Kozłowski Jerzy |
| 13. Dr. Bieniarz Edward | 62. Inż. Kukucz Jerzy |
| 14. Bassara Jan Romuald | 63. Kłosiński Antoni por. |
| 15. Bilczewska Janina | 64. Kramarski Marjan |
| 16. Biel Stanisław | 65. Kretowicz Jan |
| 17. Boczarski Witold | 66. Koprowski Kazimierz |
| 18. Bernasiński Karol | 67. Kolaska Wacław |
| 19. Bydlińska Marja Wanda | 68. Kwasnicki Józef |
| 20. Cesarczyk Zygmunt | 69. Korbel Jan |
| 21. Ciągarlak Zygmunt | 70. Korytowski Jacek |
| 22. Chojnacki Józef | 71. Krzyżanowski Mieczysław |
| 23. Czupryk Włodzimierz | 72. Kapera Jerzy |
| 24. Chruścicki Tadeusz | 73. Kulesza Jerzy |
| 25. Ciepiera Feliks | 74. Kamocki Kazimierz |
| 26. Cywa Alojzy | 75. Kowalczyk Eugenjusz por. |
| 27. Czałczyński Jan | 76. Kurpiel Łękawski Jerzy |
| 28. Chromik Józef | 77. Dr. Kowenicki Stanisław |
| 29. Drozdowski Zdzisław | 78. Krok Tadeusz |
| 30. Działowski Mieczysław | 79. Kasprzycki Tadeusz |
| 31. Danielak Zbigniew | 80. Klorczyk Antoni |
| 32. Duda Rudolf | 81. Kosman Jan |
| 33. Dzierzbicki Róścisław | 82. Kulpiński Zdzisław |
| 34. Dudek Władysław | 83. Kaukówna Marja |
| 35. Dudek Franciszek | 84. Kluch Karol |
| 36. Działowski Stanisław | 85. Kułakowski Andrzej |
| 37. Dagman Antoni | 86. Lidwinówna Marja |
| 38. Eustachy Ekielski | 87. Lewkowicz Janusz |
| 39. Faulhaber Ryszard | 88. Lepszy Bolesław |
| 40. Folk Franciszek | 89. Lemler Mieczysław |
| 41. Feldmann Jerzy | 90. Lemlerówna Michalina |
| 42. Dr. Frühling Bronisław | 91. Dr. Miłkowski Wojciech |
| 43. Frey Witold | 92. Mossoczówna Hanna |
| 44. Fitiak Jan | 93. Inż. Mazaraki Aleksander |
| 45. Dr. Frączkiewicz Mieczysław | 94. Mickiewiczówna Gertruda |
| 46. Grohs Gotthilf Zbigniew | 95. Moszczyńska Helena |
| 47. Gorczycki Wktor | 96. Muszyński Zbigniew |
| 48. Gawronek Marjan | 97. Moroniewicz Stanisław |
| 48. Grodzicki Adam | 98. Majcher Stanisław |

99. Mańkowski Kazimierz
 100. Matysik Stanisław
 101. Marcinkowska Alfreda
 102. Mjr. Dr. Michalik Kazimierz
 103. Niewiadomski Jerzy
 104. Nitoń Władysław
 105. Nowaczyński Bogusław
 106. Natanek Adam
 107. Paszyński Kazimierz
 108. Dr Piotrow ki Kazimierz
 109. Poborski Stanisław
 110. Pachulski Adam
 111. Poprawa Zygmunt
 112. Pituła Marjan
 113. Paschalska Janina
 114. Dr. Pec Aleksander
 115. Pacuła Zygmunt
 116. Prochowski Stefan
 117. Podwyszyński Stanisław
 118. Plaskura Kazimierz
 119. Piątek Ludwik
 120. Połaczek Stefan
 121. Rykowski Konrad
 122. Roszczyk Józef
 123. Ramzówna Stefanja
 124. Mjr. Romanowski Zenon
 125. Russer Marjan
 126. Różycki Stanisław
 127. Sido Józef
 128. Sołtykowski Jan
 129. Semkowicz Adam
 130. Śmiechowski Janusz
 131. Sił Eugenjusz
 132. Śpiewak Ludwik
 133. Sasin Tytus
 134. Inż. Siekierski Mieczysław
 135. Dr. Skrzyński Błażej
 136. Szmulański Franciszek
 137. Sidor Leszek
 138. Sarnowicz Józef
 139. Sularz Marjan
 140. Sasin Jan
 141. Skórski Zdzisław
 142. Szary Marjan
 143. Sadleyówna Jadwiga
 144. Sowiński Stanisław
 145. Stankowski Józef
 146. Starachowicz Zygmunt
 147. Inż. Styś Wiesław
 148. Stanowski Jerzy
 149. Inż. Schiele Kazimierz
 150. Schneidrowa Janina
 151. Szajna Adam
 152. Tomaszewicz Paweł
 153. Tyrała Tadeusz
 154. Witkowska Zuzanna
 155. Wnęk Władysław
 156. Więsek Rudolf
 157. Wyroba Bronisław
 158. Wapiennik Stefan
 159. Woźniak Robert
 160. Włodarczyk Władysław
 161. Włodarczyk Bronisław
 162. Wajda Stanisław
 163. Wierzbicka Marja
 164. Zatlókał Jan
 165. Zabawski Teodor
 166. Zalewski Andrzej
 167. Zapiórkowski Kazimierz
 168. Zieliński Włodzimierz
 169. Zakrzyńska Marja
-
-

