

JEŹDZIEC I HODOWCA



WARUNKI PRENUMERATY TYGODNIKA WRAZ
Z DODATKAMI W PRZEDDZIEN WYŚCIGÓW:
Rocznie 8000 mk. półrocznie 4000 mk. kwartalnie 2000 mk.
Numer pojedynczy tygodnika, lub dodatku 150 mk.

ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI:
Warszawa, Hotel Europejski, № 106.



51. kl. gn. TILLY II, po og. lcy Wind z kl. Mausi, derbicka 1920 r., własność p. H. Towarnickiego (fot. włas. „Jeźd. i Hod.”)

UWAGI O KONKURSACH HIPPICZNYCH.

Konkursy hipiczne mają wielu przeciwników wśród sportmenów. Mimo to nie ulega wątpliwości, że jest to rodzaj sportu, bez którego nie można się obejść. Nie można się obejść chociażby dlatego, że, jeżeli przedstawić sobie dobrego konia konkursowego, a więc takiego, który przy wszelkich warunkach konkursu (wysokość i ilość przeszkód, odległość, szybkość) bierze nagrodę lub jest jej bliskim, — to rzecz jasna, będzie to wspaniały okaz konia polowego. Koń taki jest bez wątpienia po słuszny, wytrzymały, śmiały i pewny w terenie poprzetywanym. Stąd wniosek, że przygotowując konia do konkursów, tem samem przysposabiamy go i do jazdy polowej, co odpowiada nie tylko celom wyłącznym sportowym, lecz i państwowym, ze względu na potrzeby kawalerji. Prócz tego sport konkursowy posiada inny ogromny plus, a mianowicie: udział w nim może brać bardzo wielka ilość koni, ponieważ ich klasa oraz wrodzone zalety nie grają tutaj roli decydującej. Tak więc, najlepsze w świecie konie posiada, bez wątpienia, Anglia. A tymczasem na urządzanych tam zawodach międzynarodowych, Anglicy nigdy nie przodują. Znaczący to, że zwycięstwo w konkursach zapewnia nie klasa konia, a odpowiednie jego przygotowanie. Nie rozstrzygają tutaj nawet specjalne zdolności do skoków, zdarza się bowiem bardzo często, że koń, nadzwyczajnie skaczący na rekordach wysokości, nie jest w stanie dobrze przejść żadnego parcou'u. A dzieje się tak dlatego, że na konkursach największe znaczenie ma pewność skoku, a nie jego wysokość, ani też klasa konia. Pewność ta zależy przede wszystkim od przygotowania — wyszkolenia. To też do konkursów wystarczy mieć konia o pewnych tylko zdolnościach do skoku i o takiej tylko ilości pełnej krwi, która by mu za pewnością wytrzymałość — resztę daje przygotowanie.

Sport konkursowy posiada jeszcze jedną właściwość, dzięki której może być uprawiany przez szerokie kręgi, mianowicie, nigdy nie można twierdzić, że najpewniejszy koń pod najlepszym jeźdźcem wygra konkurs. Oczywiście, że w całej serii konkursów koń taki weźmie najwięcej nagród, ale każdy konkurs z osobna może przegrać. W konkursie zbyt wiele drobnych okoliczności ma znaczenie decydujące, aby ktokolwiek z uczestników mógł słusznie obawiać się konkurencji. Każdy powinien myśleć wyłącznie o własnem przygotowaniu, a nie o tem, kto może konkurs wygrać. — To nie wyścig, gdzie pobić konia wyższego klasy jest fizycznym niepodobieństwem.

Wziąwszy pod uwagę powyższe motywy, musi się dojść do przekonania, że konkursy są nie tylko konieczne w sporcie jeździeckim, ale również, oparte na racjonalnych zasadach, grają wielką rolę w udoskonaleniu i zwiększeniu ilości koni przygotowanych do jazdy polowej. Powtarzam jednak, że rezultaty takie daje jedynie konkurs, oparty na racjonalnych zasadach; konkursy, organizowane błędnie, nie tylko nie dają dobrych rezultatów, ale mogą, jak to już niejednokrotnie bywało, zepsuć nawet dobry materiał koński.

Niestety trzeba stwierdzić, że sprawa organizacji konkursów, mimo wieloletnich doświadczeń, poczynionych we wszystkich kulturalnych krajach, nigdzie dotąd

nie została oparta na stałych racjonalnych podstawach; wszędzie prawie popełnia się te same błędy, które są, bez wątpienia, sportowym nonsensem.

Głównym takim błędem jest wprowadzenie szybkości jako czynnika decydującego, (przy jednakowych stopniach konkursu wygrywa ten, kto przeazedł w najkrótszym czasie). Otrzymujemy w ten sposób coś w rodzaju steeplu rozgrywanego pojedynczo, jakąś dziwną mieszaninę dwóch sportów. Tylko powierzchowne i bezmyślne traktowanie sprawy mogło doprowadzić do takiego absurdu.

Urządzają, np. konkurs „myśliwski” na szybkość. Ale czegoż właściwie wymagamy od konia myśliwskiego? Wiadomo, że podczas polowania par force nie tylko nie wolno wyprzedzać mastra, ale i wzajemnie wymijanie się uczestników uważane jest za nieprzyzwoitość, bo jazda taka przeszkadza innym, denerwuje konie i t. d.

Wynika stąd, że dobry koń do parforce'ów musi być przedewszystkiem w rękę i galopować w określonym tempie na swoim miejscu, ale w żadnym razie nie jak najszybciej. A jeżeli chcemy aby konkurs odbył się w szeregowej tempie parforce'ów, — wystarczy określić odpowiednią normę (minimum szybkości).

Błędna zasada pociąga za sobą zawsze szereg ujemnych skutków. Tak więc, przy konkursach na szybkość, znika zupełnie równość szans — owa elementarna zasada każdego sportu. Przy zastosowaniu warunku szybkości żadnej wprost szansy wygrania nie ma ten, kto wyjeżdża pierwszym, bo jeżeli położy główny nacisk na szybkość, to prawie napewno nie przejeździe gładko; jeżeli zaś będzie mu chodziło przedewszystkiem o to, aby nie pozbijać przeszkód, a więc pójdzie wolniej, to następnemu, aby go pobić, wystarczy tylko nieznacznie zwiększyć tempo. Natomiast wszelkie dane na wzięcie nagrody ma ten, kto jeździ ostatnim, ponieważ widział, jak przejechał najlepszy przed nim z uczestników i wskutek tego może odpowiednio regulować swoją szybkość. Jeżeli zaś nikt przed nim nie przeszedł gładko, to może jechać jaknajwolniej, byłoby nie zawiadzić o przeszkodzie.

Oto rezultat zastosowania warunku szybkości, celem rzekomo nadania konkursowi parforce'owego tempa.

Można było obserwować i inne wypadki: jeździec powiada sobie a priori: „Niech sobie inni jadą na szybkość — napewno powalą przeszkody. Ja pojedę wolniej; jeżeli uda mi się przejść gładko, to w każdym razie, będę jednym z pierwszych”. Tak myślał każdy z uczestników. W rezultacie konkurs obliczony na szybkość rozgrywany był w bardzo wolnem tempie. — Wynik dziwny, zupełnie nieoczekiwany!

Rażący przykład bezniewności takich konkursów zdarzył się podczas wiosennych zawodów międzynarodowych w Londynie w 1914 r. Był to jedyny sezon, kiedy umieszczono w programie kilka konkursów na szybkość. Dotąd bywała tylko norma i powtórzenie skoków w razie równości stopni.

Zaczął się konkurs; ja sam musiałem jechać jednym z pierwszych. Udało mi się przejść gładko i z tak znaczną szybkością, że paruśdziów anglików przychodziło mi win-

szować, twierdząc, że napewno nikt szybciej nie przejdzie. Tymczasem, ku końcowi dnia, wyjeżdża francuski oficer, jeździec, który się niczem dotąd nie wyróżnił, na koniu także zupełnie nieznanym.

Gdy tylko ruszył galopem, zaczął się dziwny, fantastyczny widok. Nie podobnego ani przedtem, ani potem nie widziałem, francuz leciał z szybkością, której, jestem pewien, nikt inny nie mógłby osiągnąć nawet jadąc po równym torze, bez przeszkód. A on tymczasem skakał, a do tego gładko i z zapasem.

Angielska publiczność odznacza się wogóle ekspan sywnością podczas widowisk sportowych i wita głośno każdy dobry skok.

Tym razem cały maneż wprost ryczał pod wpływem wrażenia, jakie dawał ten niebywały widok. Oczywiście, francuz wziął bez konkurencji pierwszą nagrodę.

Na drugi dzień był zwyczajny konkurs, nie na szybkość, z ewentualnem powtórzeniem skoków.

Wyjeżdża ten sam oficer, jeździ z taką samą szybkością i przechodzi gładko. Sędziowie zaczynają się już uważnie przyglądać: dlaczego jeździec i tym razem tak pędzi; przecież jest to zupełnie zbyteczne. Ponieważ jeszcze paru jeźdźców przeszło gładko — zarządzono powtórzyć nie skoków.

Wyjechał i francuz, pędził po dawnemu, ale nie skoczył ani razu jak należy: wszystkie przeszkody powalił, a na paru koń mu wyłamał. Zaintrygowani sędziowie zwracają się do oficera z prośbą o wytłumaczenie, co to wszystko znaczy.

Okazuje się, że koń, naskakiwany na swobodzie, posiada wyjątkowe zdolności do skoku w ogromnem tempie. Ale zato koń ten nie tylko nie może skakać w mniejszem tempie, ale wogóle żadna ludzka siła nie jest w stanie go powstrzymać, kiedy ujrzy przeszkodę. Powtórzyć skoków koń ten również nie może, bo po pierwszym przejściu jest już zupełnie wyczerpany. Anglicy okazali w tym wypadku swój prawdziwy sportowy nerw.

Zrozumieli oni, że ani taki koń, ani taka jazda nie mogą być popierane. Jesną jest bowiem rzeczą, że konia takiego nie można nigdzie użyć: ani w szeregu, ani w polu, ani też na polowaniu par force. Koń ten nie pójdzie w żadnem towarzystwie, zmęczy się na pierwszym kilometrze, poczem na każdej przeszkodzie można oczekiwać katastrofy.

Więc cóż to za sport, w którym niewycięzionym będzie koń, zupełnie skądinąd bezużyteczny?

Jasną jest rzeczą, że w samem jego założeniu popełniono kolosalny błąd.

Zrozumiałwszy to, anglicy nie zawahali się uznać swoją pomyłkę i skasowali wszystkie konkursy na szyb-

kość, przerobiwszy je na normę. I uczynili to bez względu na okoliczność, że programy konkursów jeszcze w zimie były rozesłane po całym świecie. Przykład był tak przekonywujący, że nie podniósł się ani jeden głos protestu, mimo, że francuzi i belgowie bardzo poprzednimi laty nastawali na wprowadzenie szybkości.

Przytoczę inny przykład, aby dowiedzieć, że ciągłe dążenie w kierunku szybkości pauje koniowi skok.

Znany jeździec konkursowy A. Rodzianko, pułkownik wojska rosyjskiego, specjalizował jednego ze swych koni (Erosa) w skokach na szybkość. W Warszawie Rodzianko wziął kilka takich większych nagród. Koń miał duże zdolności do skoku, jednak, aby zużywać nań minimum czasu, nauczył się nie tylko skakać bez żadnego zapasu, ale nawet zaważać o każdą przeszkodę.

I kiedy w r. 1914 Rodzianko przyprowadził Erosa do Londynu, gdzie przeszkody były bardzo wysokie i z taktietami, to pokazało się, że najokrutniejsze baráže nie były w stanie zmusić Erosa do skakania gładko. Eros zaważał o metrową przeszkodę tak samo, jak przy skoku na 1 m. 60 cm. A ponieważ w Anglii urządzało się przeszkody b. łatwo spadające, więc Eros zwał się i nie wziął żadnej nagrody. — Koń miał już nazawazę zepały skok.

Abym uniknąć nieporozumień, oświadczam kategorycznie, że nie jestem wcale zwolennikiem konkursów, rozgrywanych wyłącznie w małym tempie. Przeciwnie, uważam, że na naszych konkursach norma jest zazwyczaj zbyt mało ograniczona. Zamiast określać maksymalną ilość dopuszczalnych wyłamań, byłoby znacznie właściwiej uniemożliwić je przez odpowiednie skrócenie normy.

Jeżeli wielki konkurs myśliwski na 2—3 klm. odbędzie się według normy 1 klm. w 1 min. 30 sek., to tempo będzie bardzo poważne, i ręczę, że wielu jeźdźców przekroczy ową normę, a konie niedość wytrenowane wogóle nie dokończą biegu. Ale zato wszyscy pojadą z określoną szybkością i będą mieli zupełnie równe szanse.

Natomiast wszelkimi siłami protestuję przeciw wyśrubowywaniu szybkości i mieszanu w ten sposób pojęć sportowych.

Zwłaszcza w Polsce trzeba zwrócić jaknajbaczniejszą uwagę na racjonalne zasady sportu jeździeckiego.

Wszystkim wiadomo, że geograficzne i strategiczne położenie kraju zwiększa ogromnie znaczenie polskiej kawalerji. A wzięwszy pod uwagę wielkie zamięrowanie do konia u polaków, byłoby nie do darowania, gdyby zamięrowania tego nie wykorzystano w kierunku racjonalnego i szerokiego rozwoju jazdy.

Agustów 19-XII-21 r.

D. Etkes.

KONIE 1921 ROKU.

(Ciąg dalszy).

Nie zważając na słabe wyścigi w jesiennym sezonie, na drugim miejscu po Menzali musimy postawić klacz c gniadą Tilly II (H. Towarnickiego).

Tilly jest produktem hodowli niemieckiej, do której należy z urodzenia. Do nas została sprowadzona z Austrii, po wygraniu tam jedynego, w jakimuczestniczyła, wyścigu: nagrody sprzedażnej lepszej klasy.

W wieku lat dwu w Warszawie wygrywa dwa wyścigi z pięciu, w których brała udział. Jako trzyletnia wygrywa nasze: Oaks, Derby i St. Leger — trzy najpo ważniejsze próby dla trzylatków.

W ubiegłym sezonie derbiatka 1920 r. biega względnie słabiej, niż tego można było się spodziewać po jej zeszłorocznej formie. Nagrodę im. J. hr. Zamoyakiego prze-

grywa bez walki do Menzali; nagr. im. A. Wotowskiego łatwo wygrywa od Aragwy; w nagr. im. Naczelnika Państwa zajmuje drugie miejsce za lekko wygrywającą Menzalą; nagr. jubileuszową wygrywa (pod normalną wagą) w walce o $\frac{1}{2}$ długości od Menzali (która niosła 4 kg. nadwagi), Aragwy (— 3 kg.) i in. W jesiennym sezonie Tilly biega źle i na 5 startów wygrywa zaledwie 1 mały wyścig od bardzo słabych przeciwników, a w nagrodzie im. J. Fanshave, na krótkim dystansie (1300 mtr.), staje druga o $\frac{1}{2}$ dł. za dwuletnim Zbarażem, bijąc Menzalę, Dry Martini i Patrola.

Chociaż Tilly wygrywała i na dłuższych dystansach, jednak główną jej zaletą zdaje się być szybkość.

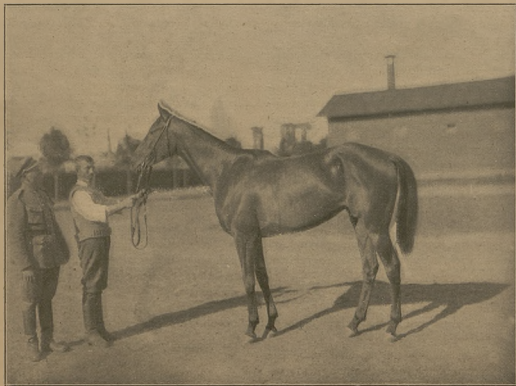
Tilly II trenował i jeździł na niej Żok. Gill.

Rodowód Tilly niczem się nie wyróżnia: inbreed na Bend'Or'a posiadaje zwykle konie miękkie i niewytrzymałe. Rodzice jej są produktami hodowli angielskiej. Ojciec Ice Wind (Laveno i Cauld Blast po St. Frusquin) biegał b. dobrze w Austrii, bijąc 2 razy Rascala. Jako trzylatek przegrał jedynie St. Leger do tegoż Rascala. Matka — Mausl (Polymelus i Dulcemona po Donovan) najlepiej biegała jako dwuletnia, w średnich towarzystwach, chociaż raz pobiła nawet Mości Księcia. Tilly II urodziła się w stadzie ks. Hohenloee Oettingen w Niemczech.

do Warszawy, przenosząc prawie wszystkie wrażenia wojny i odwrotu (francuzów z Odessy), ucząc się cyrkowych sztuk przy przeprawach na Dniestrze, po nawpół rozebranych kolejowych mostach (Bugaa i Karolina), nuczając pod gołym niebem w czasie ciągłego deszczu i zima, i żyjąc w czasie forsownych marszów w bojowym ordynku, tylko trawą z przydrożnych rowów. W dwa miesiące po tej podróży ukazuje się w szrankach na torze Mokotowskim i wygrywa kilka wyścigów. Jako czteroletnia, już w barwach I-go Pułku Uł. Krechowieckich, biega z powodzeniem w średniej wartości wyścigach.

W sezonie ubiegłym Aragwa na wiosnę biega względnie słabo i nawet na dłuższym dystansie, w nagr. im. Naczelnika Państwa, wybitna steyerka nie zajmuje płatnego miejsca. Jesienią Aragwa biega w nadzwyczajnej formie, pokazując dużą klasę i wielkie zalety steyerskie: wygrywa z 7 wyścigów—5. Przegrywa tylko dwa handicapy z dużą wagą, w których jednak, przeniósłszy na siebie cały ciężar wyścigu, uczestniczyła jeszcze w końcowej walce. Wygrywa tak poważne nagrody, jak Rzeki Wisły, nagr. im. L. hr. Krasieńskiego, w której niosła dużą wagę i próbę wytrzymałości, nagr. im. ks. Lubomirskich na dystans 4800 mtr.

Wyścigami swoimi Aragwa pokazała, że posiada wiele zdrowia, dużo siły i wytrzymałości. Razem z Men-



6 l. kl. gn. Aragwa (Aboyeur i Beatrix) własność I p. Uł. Krechowieckich (fal. włas. „Jeździec i Hodowcy”)

Na trzecim miejscu, bardzo zasłużonem, stoi klacz gniada Aragwa (własność I pułku Ułanów Krechowieckich). Aragwa urodziła się w 1916 r. w Rosji u T. Basiewa. Jako dwuletnia biegała w barwach p. Bałutina w Odessie, wygrywając kilka wyścigów. Przechodzi tam w zimie 1918/19 roku wszystkie przyjemności bolszewickie, żyjąc przeważnie deskami ze ścian, a rzadko czemś podobnem do czarnego grochu; na wiosnę, razem z innymi końmi, ratowanymi z Rosji przez prezesa F. Jurjewicza, odbywa trzymiesięczną pieszą pielgrzymkę z Odessy

załą i Tilly II powinnyby zająć wybitne miejsce w naszej hodowli.

Aragwa, ur. w 1916 r., jest córką Aboyeur'a (Desmond po St. Simon i Pawky po Motion), wypadkowego derbisty angielskiego z r. 1913, kiedy to w Derby przy wyjściu koni na prostą linię, sufrażatka rzuciła się pod nogi królewskiego konia, wprowadzając w wyścig zamieszanie, co bezwarunkowo wpłynęło na rezultat, który był następujący: zwycięzca Craganour, ogólny faworyt, który wygrał o łeb, został za crossen zdyskwalifikowany,

a następne konie przyszły z różnicami łba, nosa, i długie były spory, kto naprawdę wyścig ten wygrał; sądząc z fotografii, zdawałoby się, że francuski Nimbus, inni twierdzą, że Louvois. Sędziowie przyznali Aboyeur'a.

Matka Aragwy Beatrix (Ruler po Isomy i Francaesa po Rustic) niczem wybitnem ani w stadzie, ani na torze nie odznaczała się, choć dała w stadzie J. Ursyn-Niemcewicza kilka koni średniej wartości. Babka zaś jej wygrała nagrody: Gagaryńską (Oaks petersburski), Cesarzewicz w Moskwie (3 wioraty 211 sążni) i Cesarzką (4 wioraty).

Bliskich inbreedów w swoim rodowodzie Aragwa nie posiada. Obfitość krwi Newminster'a i Stockwell'a, szczególnie ze strony matki, dała jej zapewne wybitne zdolności stejerskie, których nie mogła odziedziczyć po synu Desmond'a Aboyeur'e.

Na Aragwie jesienią w najlepszych jej wyścigach jeździł żokier Wyżalski, trenował ją Modzelewski.

Następne miejsce po Aragwie należy się Brise Guigne (Saltpêtre i Brise Bise po Brzasku), hodowli K. Zdzichowskiego, własność S. Rudakowskiego.

Brise Guigne, klacz gniada, urodz. w 1916 r., przeszła mniej więcej te same koleje losu, co i Aragwa (pobyt i podróż z Odey).

(d. c. n.)

T. Jaworski.

Przegląd prób wyścigowych zagranicą.

Przegląd wyścigów rozpoczynam od trzylatków.

Na czoło ich wybił się Kaar, ogier kaszt. ur. w stadzie de St. Alary, zakupiony na przetargach w Deauville przez E. Blanca.

Słynny hodowca nie doczekał się tryumfów konia, którego chciał koniecznie kupić i kupił — Kaar biegał od imienia Mme E. Blanc w dawnych barwach.

Pierwszy swój wyścig *Prix Hocquart*, wygrał łatwo, następny *Prix Lupin* nieco trudniej, lecz niemniej startował jako zdecydowany faworyt w *Derby*, które również wygrał w czasie 2'33³/₅, bijąc *Grazing'a*, *Shake Hand*, *Harpocrate'a* i inne.

W *Grand Prix* — jechany b. ryzykownie i widąc wyszedłszy z formy przychodzi daleko bez miejsca, gdy wyścig wygrał angielski „*Lemonora*” w 3'12" bijąc *Flechois*, *Harpocrate*, *Tacite* i inne. Po tym wyścigu odpoczywa i ukazuje się u startu dopiero w *Prix Royal Oak*, który znowu wygrywa, bijąc *Flechois* i *Harpocrate'a*.

W największej, międzynarodowej nagrodzie *Prix Arc de Triomphe* (300.000 fr.) — wygrywa znowu, bijąc tegoż *Flechois*, dalej *Square Measure'a* który w r. z. wygrał kilka bardzo dobrych wyścigów w Anglii, *Odol'a* tegorocznego niewątpliwie najlepszego czterolatka. Ten wyścig niezmiernie podniósł Kaar'a w opinii, która po *Grand Prix* była mocno zachwiana co do jego wartości. Po zwycięstwie tem raz jeszcze wychodzi do startu w nagrodzie *Edgar Gillois* i znowu chyba tylko złą formą objaśnić trzeba zły wyścig, jaki tu zrobił atając łeb w łeb z trzyletnim „*Vatel'em*”, dając mu 7 klg. „*Vatel*” wczesną wiosną wygrał jeden niezły wyścig (*des Ferries*), lecz większej klasy niczem nie ujawnił.

Na wiosnę ubiegłego roku, przeważnie na krótkich dystansach (szczególniej pod żok. Gill'em), biegała b. dobrze. Jesienią — nazbyt forsownie przygotowana, w nadziei wygrania dużych wyścigów, i pod innymi żokiejami — biegała gorzej.

Tym sposobem na pierwszych czterech miejscach między starszymi końmi stoją klacze.

Wczesną wiosną zeszyły z toru, z powodu złego stanu nóg, dwa b. dobre starsze konie S. Wolanowskiego, które powinny były odegrać wielką rolę w dużych wyścigach, t j. *Parachute* i *Pera*, szczególnie ta ostatnia, która w roku poprzednim, jak już wspominałem, przegrała w walce do *Menzali W. Warszawską* nagrodę, dając jej 5 kg. wagi, a nagr. *Rzeki Wisły* łatwo od niej wygrała.

Z innych starszych koni na uwagę zasługiwały: *Grom*, który jesienią w nowych barwach, biegał prawie bez przegranej; *Lublin*, b. uczciwy pracownik; *Azamat*, na krótkich dystansach prawie nie pobity; *Kelet*, niezmiernie azybki, choć nieznoszący walki; *Ulmen*, który zmienił się bardzo na korzyść, szczególnie dobrze biegał na dyet. 1600 mtr.: *Tarczyn*, *Bandura*, *Namorob* i in. *Melk*, jedyny, który mógłby ratować reputację ogierów, biegał słabo, jak utrzymywano, z powodu złego charakteru.

Jak widzimy — karjera Kaara, mimo dwa wyścigi niedostateczne, była bardzo dobra.

5 ¹/₄ wyścigów wygranych na 7 startów i suma 944.050 fr. oprócz premii to rezultat jakim niewiele koni francuskich poszczycić się może w karierze w wieku lat trzech.

„*Lemonora*” wygrał *Grand Prix* pewnie od *Flechois* o ³/₄ długości, Kaar był wtenczas nigdzie. Przypominam, że *Lemonora* w Anglii był drugim w 2000 Gwinei, trzeci w *Derby*, a między tymi dwoma wyścigami wygrał *Newmarket Stakes* i okazał się jednym z najlepszych przedtawicieli generacji 1918 r. obok *Humorist'a*, *Craig An Erana* i *Alan Breck'a*. Zwycięstwo jego w *Grand Prix* zdawało się prawie pewne. Sądzone tylko, że tuż za nim będzie Kaar.

W nagrodzie *Royal Oak* — *Lemonora* był nieobecny, ale spotkanie Kaar'a z *Flechois*, który w *Grand Prix* był drugi za „*Lemonorą*” o 3 długości zapowiadało się niesłychanie ciekawie. Kaar wygrał łatwo, a *Flechois* znowu był drugi.

W rezultacie widzimy, że Kaar równie pewnie jak i *Lemonora* potrafił pobić dobrego (jak dalej zobaczymy) *Flechois*. Nie świadczy to jeszcze o tem by Kaar był równie dobry jak *Lemonora*, gdyż *Grand Prix* był rozegrany w 3'12" zaś *Royal Oak* w 3'23", ale w każdym razie świadczy o tem, że wyścig Kaar'a w *Grand Prix* nie był miarodajny dla oceny jego istotnej wartości.

Mam wrażenie, że Kaar nie jest równie dobry, jak cztery czołowe trzylatki angielskie wymienione powyżej, niemniej wybił się na czoło francuskich trzylatków.

Ksar 1918 w st. St. Alary.

3. KIZIL KOURGAN			4. BRULEUR		
Kaebah		22 Omnium II	Basse Terre		28 Choubiraki
Kaebah	Vigilant II	Buente 19 Lips	Bijou	22 Omnium II	2 Gardien Campenah

(c. d. n.)

St. Szuch

KRONIKA.

Rodowód tego ogiera przytaczamy:

Og. gn. Kentish Cob 27 ur. w r. 1916.

[illegible]

Sol Joel . . .	35	wys. na sumę	33.128	fun. szt.
Lord Astor . .	15	"	22.822	"
Lord Derby . .	30	"	20.634	"
Joseph Watson .	20	"	18.400	"
J. B Joel . . .	15	"	14.955	"
Lord Londonderry	11	"	11.953	"

Z koni na pierwszych miejscach stoją:

3 1. Craig an Eran (Sunstar)	15.345	Jun. szd.
3 1. Love in Idleness (Bachelor's Couple)	8.845	"
2 1. Golden Corn (Golden Sun)	8.550	"
3 1. Bettina (Swynford)	8.200	"
3 1. Polemarch (The Tetrarch)	7.767	"
3 1. Milenko (Bomba)	6.797	"
3 1. Humorist (Polymelus)	6.450	"

Największem powodzeniem cieszyli się zokije:

Donoghue jeździł 694 razy wygrał 141 razy

Bullock	528	123
Carslake	314	88
F. Lane	393	52
V. Smyth	344	50

— 5 grudnia rozpoczęła się w Newmarket doroczna licytacja koni pł. krwi, która zgromadziła wielką ilość właścicieli, hodowców i kupców z zagranicy. Licytacja, jak zwykle trwała 5 dni, t. j. od poniedziałku do piątku, — rezultat jej był wspaniały. — Na 856 zaofiarowanych koni sprzedano 635 za ogólną sumę 256.436 gwinej. W roku przeszłego sprzedano koni za 370 262 gwinej, była to jednak rekordowa suma, otrzymana za wszystkie lata.

Poniżej podajemy rezultat sprzedanych koni po naj-
wyższej cenie:

Reine des Pêches (1915), po Roi de Herode
i Perfecta Peach, po Persimmon i e stanowiona
przez Gay Crusader 6.000 gw.
Petrea (1918) po St. Amant i Doro, po Cyl-
lene — kupił M. J. Crawford 5.800 gw.

Carina (1914) po Chaucer i Capathia po Sain
foin — stanowiona przez The Tetrarch —
kupił M. Smallwood 5.000 gw.
Sweet Acre (1916), po Orby i Sweet Downs,
po Swoetheart — stanowiona przez Sunstar
kupił Major G Leder 3.300 gw.
Herseef (1915), po Neil Gow i Aida, po Ga-
lopin — stanowiona przez Sin in Law kupił
M. H. Nolmondeley 3.200 gw.

— Fenomenalny dwulatek w Ameryce.

Jest nim Morwich (Runnymere i Hymir). Imię to
elektryzuje każdego amerykańskiego sportsmena. Debiu-
tował 6 maja i od tej pory wygrał 11 wyścigów.

W ostatnim z nich, Futurity Stakes w Pimlico (Ma-
ryland), już na prostej linii, idąc na trzecim miejscu, tak
silnie potknął się, że zdawało się, że upadnie — mimo to
wyścig wygrał lekko o 3 długości.

Trenuje go Fred Burlew, jeździ na nim jockey Al-
bert Johnson. Co zaś do właściciela, to p. Benjamin
Bloch jest też swojego rodzaju unikatem: — do tej pory
nie przegrał jeszcze wyścigu. Ma dwa konie, z których
Morwich wygrał 11 wyścigów, a Mawrcoron trzy. Mor-
wich wygrał razem 116.000 dol.; ponieważ nie miał zapi-
sów do dużych wyścigów, dlatego też 2 dwulatki wygrały
więcej od niego: Domino 170.800 dol. i Colin 131.007 do-
larów.

— Aragwa jedna z lepszych matek pełnej krwi,
która już od roku powinna być ozdobą stada — pozostaje
nadal w treningu, dowód, jak mało jest zainteresowanie
naszych hodowców prawdziwie klasowym materiałem.
Przed wojną na Aragwę byłyby masa amatorów i od roku
napewno byłaby pokryta. Nie można winić właścicieli
Aragwy, że dalej eksploatować ją będą. Stajnia dzien-
telmenska nie może prowadzić stada. O ile wiemy od
roku Aragwa była przeznaczona na sprzedaż za cenę
nie tak wygórowaną, bo za 3 000.000 Mp. Przed wojną
cena tak klasowej matki była stanowczo wyższą, — za
Aragwę trzeba było zapłacić do 8.000 rb. w zlocie, co
stanowi dziś mniej więcej 8 000.000 Mk.

— Z powodu pogody i złego stanu toru w grudniu
wyścigi na paru francuskich torach były odłożone.

— Dnia 4 grud. odbyło się w Piotrkowie ogólne
zebranie Piotrk. Tow. Zach. Hodowli Koni przy udziale

16 członków. Na zebraniu tem postanowiono urządzić
3 dni wyścigów i konkursów zaczynając od 15 sierpnia
1922 r.

STAJNIE WYŚCIGOWE.

A. hr. Morstin.

Tr. i żok. Wincenty Gawron.
5 l. og. c. gn. Dragoner (Sly Fox i Pelote).
4 l. kl. gn. Pieszczotka (Magnan i Luna).
2 l. og. kaszt. Bug (Jawornik i Rosette).
2 l. og. gn. Królewicz (Blue Danube i Reine Fiam-
mette).
2 l. kl. c. gn. Surma (Blue Danube i Heroine).
2 l. kl. gn. Pomme de terre (Edward i Medjide).
2 l. kl. kara Alma (Magnan i Glavari).

M. Sawicki.

Tr. Michał Małęda.
3 l. og. kary Puddler (Adam Bede i Prairie Oyster).
3 l. kl. kaszt. Radiation (Radium i Farindola).
2 l. kl. gn. Mousca (Souvigny i Imerethie).
2 l. kl. gn. Piccola (Phryxus i Perdrix Blanche).
2 l. kl. kaszt. Lady Pegoy (Prestige i Flying Aero).

L. J. bar. Kronenberg.

Tr. Stanisław Zuber, Żok. Józef Górecki.
4 l. og. kaszt. Obertas (Day Comet i Australian
Daisy).
4 l. kl. gn. Orlica (Aleppo i Coat and Skirt).
4 l. kl. kara Ona (St. Martin i Flute).
4 l. kl. gn. Ojdana (Radium i Judith).
4 l. kl. kaszt. Odeibka (Marcus i Marietta).
3 l. og. kaszt. Patrol (Marcus i Marietta).
3 l. og. gn. Polityk (Landman i Karabela).
3 l. kl. gn. Ponowa (Makintosh i Pandora).
3 l. kl. gn. Panna (Makintosh i Judith).
2 l. og. kary Rozmaryn (Blue Danube i Pandora).
2 l. og. gn. Raptus (Holluk i Legia 1/2 krwi).
2 l. kl. gn. Ruta (Harry of Hereford i Judith).
2 l. kl. kaszt. Rosy O'Grady (Apothecary i Austro-
lian Daisy).
2 l. kl. sk. gn. Runaway Girl (Blue Danube i Ma-
vourneen).

OGŁOSZENIA.

W stadzie Bartoszkówka (ziemia Piotrkowska poczta Rawa Mazowiecka) stanowi
w 1922 roku ogier gniady „RARÓG“ (Sac á Papier i Garonne, córka St. Simona

Wiadomość o warunkach w Redakcji „JEŹDZIEC I HODOWCY“.

Do sprzedania klacz wierzchowa, czwórka jukierów, klacz stadna

— Wiadomość Dylągówka poczta Hyżne M. Jędrzejowicz. —

DO SPRZEDANIA:

2 OGIERY 4 LETNIE PEŁNEJ KRWI ANGIELSK.

1) GRUDÓW (BON MARCHÉ i ROSY MAID)

2) PAN (DELAUNAY i MOSTOHA)

KONIE W TRENINGU, ZDOLNE DO BIEGANIA
LUB DO STADA.Wiadomość: St. Wolanowski, Warszawa, Kra-
kowskie Przedmieście Nr. 16/18, lub Administracja
maj. Grudów, 1 1/2 wiorsty od st. kol. Milanówek.

DO SPRZEDANIA:

OGIER 4 LETNI PEŁNEJ KRWI ANGIELSKIEJ
WYSOKIEGO POCHODZENIA

MAZEPA

PO OG. FLOREAL (FLORIZEL II, S. ST.-SIMONA, I MISS
CHURCHILL) DERBIŚCIE WARSZAWSKIM I MOSKIEWSKIM
Z KL. MUNDON (EARWIG, S. HAMPTONA, I MAUNDY MONEY)

ZDATNY DO WYŚCIGÓW.

Wiadomość: M. Berson, Warszawa, Elektoralna Nr. 7,
lub Kancelaria Tow. Zach. Hod. Kon. Warszawa,
Krakowskie Przedmieście Nr. 32.

STADO „GRUDÓW”

podaje do wiadomości, iż przyjmuje się
klacze pełnej krwi do stanówki z ogierem

PARACHUTE

(PERDICCAS i MIRA)

Cena stanówki 25,000 mk, utrzymania klaczy —
według cen miejscowych.Wiadomość: St. Wolanowski, Warszawa, Kra-
kowskie Przedmieście Nr. 16/18, lub Administracja
maj. Grudów, 1 1/2 wiorsty od st. kol. Milanówek.

SĄ DO SPRZEDANIA:

KPIARZ

ogier kasztanowaty, urodzony w roku 1907
po ERZERUM (Galtee More i Nanine) i WEITER
(zwycięzcyni Wielkiej Warszawskiej nagrody).

HYZ

ogier gniady, urodzony w roku 1917
po KPIARZU i MARONIE (Sac à Pepier i Duchesse II).
Wiadomość w Redakcji „Jeźdźca i Hodowcy”.

ROK ZAŁOŻENIA 1862

Fabryka Powozów Bryczek
i Wozów

A. AUGUSTYNOWICZ

DAWNIEJ WAGNER

w WARSZAWIE, ul. CHŁODNA 19

TELEFON 275-33

DOSTAWCA: POLSKIEGO T-WA CZERWONEGO
KRZYŻA, MINISTERSTWA SPRAW ZAGRANICZNYCH,
MINISTERSTWA SPRAWIEDLIWOŚCI, INSTYTUCJI
o o KOMUNALNYCH I KÓLEK ROLNICZYCH o o

POLECA:

POWOZY, BRYCZKI, WOZY
FORNALSKIE, PLATFORMY,
FURGONY DLA CEŁÓW SPE-
CJALNYCH, KOŁA, OSIEWARSZTATY REPERACYJNE CAROSSERII SA-
MOCHODOWEJ i ODNAWIANIE POJAZDÓW.KUPNO i SPRZEDAŻ KONI
WYNAJEM WYKWINTNYCH
EKWIPAŻY

Józef Paruch i S-ka

CENTRALA:

NOWOSENATORSKA 5-7, TEL. 26-12

Filja: KRÓLEWSKA II, tel. 6-52.