

KURJER ZACHODNI

»ISKRA«

Dziennik polityczny, gospodarczy i literacki.

ROK XIX.

SOSNOWIEC.

SOBOTA, 5 MAJA 1928 ROKU.

Nr. 123.

Prenumerata miesięczna

Zł. 3.50.

Konto czekowe P. K. O — Warszawa — jł. 553.

Cena egzemplarza 20 groszy.

Zamach rewolwerowy na sowieckiego dygnitarza w Warszawie.

Sprawca zamachu oświadczył, że uczynił to z zemsty za wymordowanie jego rodziny.

Warszawa, 4-5 (Tel. wł.) W piątek o godzinie 4.30 popołudniu dokonany został w Warszawie zamach rewolwerowy na sowieckiego attache handlowego w Polsce Lizarewa.

Kiedy auto wiozące Lizarewa w towarzystwie pp. Łakonowa i Makarowa skręcało z ulicy Wilczej na Marszałkowską padły 3 strzały w kierunku samochodu.

Pierwszy strzał chybił, drugi strzaskał szybę, przy trzecim rewolwer się zaciął. Odłamkiem strzaskanej szyby został Lizarew lekko ranny w lewe ramię. Towarzysze jego wyszli bez szwanku.

Sprawca zamachu, młody brunet począł uciekać ulicą Mrszatkowską i wpadł do domu pod nr. 67, gdzie mieści się rosyjska biblioteka dla emigracji. W pogoń za nim rzucili się policjanci, aresztując zamachowcę i konfiskując znalezione przy nim rewolwer. Jest to Jerzy Wojciechowski, lat 23, Rosjanin, zamieszkały w Milanówku pod Warszawą. W Warszawie uczęszczał do szkoły nauk politycznych. Do Polski przybył bez pozwolenia i paszportu żadnego nie posiada.

W czasie badania Wojciechowski oświadczył, że do żadnej organizacji politycznej nie należy, działał samowolnie i bez porozumienia z kimkolwiek. Jest członkiem związku młodzieży rosyjskiej w Polsce.

Zapytany o pobudki, które skłoniły go do zamachu, oświadczył, że czy-

Zjazd delegatów

SYNDYKATÓW DZIENNIKARZY W POLSCE.

Warszawa, 4-5. (Tel. wł.) Dzisiaj zakończył swe obrady zjazd delegatów Syndykatów dziennikarzy z całego kraju. W zjeździe wzięło udział 25 delegatów ze wszystkich województw. Po załatwieniu spraw organizacyjnych i przyjęciu sprawozdania prezesa p. Dębińskiego, przyjęto wnioski w sprawie ustawy dziennikarskiej i emerytalnej. Do zarządu wybrano: prezesem p. Dębińskiego (powtórnie), wiceprezesa p. Czesława Jankowskiego (Wilno) i Stefana Grosterna (Warszawa), członkami zarządu pp.: A. Baupre, Ferdinana (Kraków), Gottlieba i Grzegorzycy (Warszawa), Jarochowskiego (Poznań), Kordysa (Lwów), Krawczyńskiego (Warszawa), Olszewskiego (Lwów), Opioła (Katowice-Sosnowiec), Wierzyńskiego (Warszawa). Do komisji rewizyjnej pp.: Centyńskiego, Gielżyńskiego i Kamińskiego.

Dotychczasowemu wiceprezesowi p. Bazylewskiemu, który nie przyjął wyboru złożono podziękowanie za pracę w sprawach związanych z losem dziennikarzy.

STAN ZDROWIA MIN. ZALESKIEGO.

Warszawa, 4-5. (Tel. wł.) Stan zdrowia p. ministra Zaleskiego poprawił się znacznie. P. minister cierpi na lekkie zapalenie płucnej. W dniu dzisiejszym p. minister opuszcza łóżko.

nił to z chęci zemsty, ponieważ bolszewicy zamordowali jego ojca, b. pułkownika, oraz wymordowali całą rodzinę. Od tej chwili żył pragnie-

niami zemsty. Lizarowa znalazł z widzenia i wiedział, że jest to członek misji handlowej sowieckiej.

— Strzelałem nie dlatego, że nazy-

„Italia“ leci do biegun.

LOT Z POWODU SPRZYJAJĄCYCH WARUNKÓW ZAPOWIADA SIĘ DOSKONALE.

Warszawa, 4-5. (Tel. wł.) Szef szwedzkiego lotnictwa wysłał do gen. Nobile podczas jego lotu ponad Sztokholmem i północną Szwecją telegram iskrowy, wyrażając życzenie powodzenia lotu.

Dzisiejsze dzienniki donoszą, że podczas przelotu nad Sztokholmem, ku ogólnemu zdziwieniu aerostatek „Italia“ dokonał nagłego zwrotu na zachód w kierunku małych zachodnich przedmieść stolicy Szwecji. Statek włoski obniżył lot aż zupełnie nad domem, w którym mieszka znana pani Malmgren, matka słynnego geologa szwedzkiego Malmgrena, który znajduje się wśród żałogi statku włoskiego „Italia“. Aerostatek rzucił worek z ziemią, do którego przyczepiony był list syna do matki oraz telegram do stacji meteorologicznej w Tromsø, w którym załoga „Italii“ prosi stację meteorologiczną o stałe informacje o pogodzie.

Warszawa, 4-5. (Tel. wł.) Donoszą ze Sztokholmu: Poszczególne stacje radiowe informują o dalszym przebiegu lotu aerostatu włoskiego.

Wczoraj o godz. 6 wieczorem stwierdzono, że „Italia“ przelatuje nad Wundsvall i Hernösand nad wschodnim wybrzeżem Szwecji. W kilka minut później już „Italia“ dotarła do Finlandji do miejscowości nadbrzeżnej Seinäjuti. O godz. 7 wieczorem aerostatek przelatywał w odległości 100 klm. na północ od Gamle Karleby i to z przeciętną szybkością 90—100 klm. na godzinę. „Italia“ podała wiadomość, że pogoda jest dobra i wiatry przeciwnie słabe tak, że lot zapowiada się doskonale.

Vadsø, 4-5. (PAT.) Zdążający do biegun północnego sterowiec „Italia“ wylądował tu dziś bez żadnych trudności o godz. 9.10.

Możliwość wydania Beli-Kuhna Węgrom?

ZANIEPOKOJENIE WŚRÓD SOCJALISTÓW I KOMUNISTÓW

Wiedeń, 4-5. (AW.) Oświadczenie ministra sprawiedliwości Dinghofera w sprawie Beli Kuhna wywołało w kołach socjalistycznych i komunistycznych żywe zaniepokojenie, ponieważ oświadczenie to dopuszcza interpretację, że rząd austriacki nie zaprzecza zasadniczo możliwości wydania Kuhna Węgrom. Dziś przed południem kilka deputacji robotniczych zebrało się w parlamencie, gdzie założyły one protest przeciwko nieścisłemu oświadczeniu Dinghofera.

Wiedeń, 4-5. (AW.) Prokuratura bu-

dapesztańska, która, jak wiadomo, zażądała wydania Beli Kuhna, wysłała pod adresem tutejszych władz sądowych pismo, w którym umotywowano szczegółowo swe żądanie.

Ateny, 4-5. (AW.) W tutejszych kołach politycznych obiegają pogłoski, że Bela Kuh zajmował się w czasie pobytu w Wiedniu zorganizowaniem ruchu komunistycznego na Bałkanach. Dążenia bolszewików idą w kierunku utworzenia rzeczypospolitej macedońskiej.

Walki japońsko-chińskie

ZOSTAŁY NARAZIE WSTRZYMANE.

Tjen-Tsin, 4-5 (PAT) Radjotelegramy japońskie donoszą z Tsi-Nan-Fu, że walki oddziałów chińskich i japońskich zostały wstrzymane dzięki obustronnemu staraniom władz japońskich i naczelnego dowództwa chińskich wojsk nacjonalistycznych.

Jak donoszą, poza Japończykami ucierpiełi również inni cudzoziemcy, lecz narazie szczegółów co do tego brak, choć — według pogłosek — wielu zostało zabitych.

Po stronie chińskiej 800 żołnierzy odniosło rany i około 1.000 uległo rozbrojeniu przez oddziały japońskie.

Tokjo, 4-5 (PAT) Po otrzymaniu wiadomości o starciu w Tsi-Nan-Fu szef japońskiego sztabu generalnego Iwakowra postanowił wysłać do Tsi-Nan-Fu resztę oddziałów japońskich z Tsing-Tao, powierzając ochronę tego ostatniego marynarzom.

Czerwcową sesję Ligi Narodów

CZTERDZIEŚCI PUNKTÓW PORZĄDKU DZIENNEGO.

Genewa, 4-5. — Zgromadzenie Ligi Narodów ma się rozpocząć w Genewie dnia 5 czerwca a sesja Rady Ligi dnia 14 czerwca. Program obrad Rady zawiera 40 punktów dotyczących poza kwestjami politycznymi różnych kwestyj technicznych. Głównie zainteresowanie budzi sprawozdanie komisji trzech w sprawie afery w St. Gothard oraz sprawozdanie z

bezpośrednich rokowań między Polską i Litwą. Wreszcie zaś oczekują ważnych oświadczeń rządu rumuńskiego w sprawie optantów.

Rada Ligi zajmie się także wynikiem rozpraw w międzynarodowym trybunale rozjemczym w Hadze w kwestji szkół mniejszościowych na Górnym Śląsku.

wa się Lizarew — oświadczył Wojciechowski — a dlatego, że jest bolszewikiem. Strzelając do niego zdawało mi się, że czynię zadość memu pragnieniu zemsty.

Lizarow po opatrzeniu go przez prywatne pogotowie ratunkowe, przywieziony został do poselstwa sowieckiego.

Już przy sprawie Kowerdy i Trajkowicza poselstwo sowieckie w Warszawie, zwracało się do Ministerstwa spraw zagranicznych i policji w kwestji Wojciechowskiego.

WYJAZD DELEGACJI POLSKIEJ DO KOWNA.

Warszawa, 4-5 (Tel. wł.) W dniu dzisiejszym wyjechała do Kowna delegacja polska, wschodząca w skład komisji polsko-litewskiej bezpieczeństwa i odszkodowań, wyłoniona w Królewcu. Do skład delegacji wchodzi pp.: Hołówko, prof. Makowski, Perkowski, ppłk. szt. gen. Wyszkowski, kpt. Przybyłki i radca Nowak. Prace swe komisja rozpocznie z dniem 8-go maja b. r.

ODZNACZENIA 5-CIO MAJOWE.

Warszawa, 4-5 (Tel. wł.) Jak się dowiadujemy lista odznaczeń orderem Polonia Restituta, która nie uwazała się wczoraj w dniu 5 maja, ogłoszona zostanie w Monitorze w ciągu najbliższych trzech dni. Dowiadujemy się również, że wielka wstęga przy obecnych odznaczeniach nie została nikomu nadana.

KONFERENCJA WICEPREMIERA Z MIN. SKŁADKOWSKIM

Warszawa, 4-5. (AW.) Dziś odbyła się w przedjdm Rady ministrów konferencja p. wicepremiera Bartla z ministrem spraw wewnętrznych gen. Składkowskim w sprawie budżetu Ministerstwa spraw wewnętrznych, który w najbliższych dniach wejdzie pod obrady sejmowej komisji budżetowej

KONFERENCJA W SPRAWIE ZNIŻEK CELNYCH.

Warszawa, 4-5. (AW.) W dniu dzisiejszym minister przemysłu i handlu p. Kwiatkowski przyjął na audjencji dra Friedmanna, przewodniczącego delegacji czechosłowackiej do rokowań w sprawach celnych. W czasie audjencji rozpoczęła się bardzo żywa wymiana zdań na temat wzajemnych niżek celnych.

WYCIECZKA PARLAMENTARNA NA TARGI POZNAŃSKIE.

Warszawa, 4-5. (Tel. wł.) Do Poznania wyjechała z Warszawy wycieczka około 50 posłów i senatorów w celu zwiedzenia Międzynarodowych Targów, oraz robót przygotowawczych do Powstającej Wystawy Krajowej w 1929 r.

ZNOWU TRZESIENIE ZIEMI W TURCJI I W GRECJI.

Warszawa, 4-5 (Tel. wł.) Donoszą z Konstantynopola, że ubiegłej nocy odczuło silne trzęsienie ziemi w okolicach Bali Kersi i Demirdzi. Dziś rano o godzinie 2 m. 30 w Smyrnie było długotrwałe gwałtowne trzęsienie ziemi o charakterze falistym idące w kierunku z południa na północ. Strat w ludziach niema.

Rzeczy ciekawe.

SAMOLOT NA USŁUGACH KOLPORTERA GAZET.

Wyspa Kuba nie posiada dobrej sieci komunikacyjnej mimo, że jej mieszkańcy nawykli do pospiesznego tempa życia. Ażeby zaradzić temu brakowi, wydawnictwo dziennika „El Pais” w Hawannie zorganizowało własną pocztę lotniczą. Przesyłanie setek tysięcy gazet aeroplanami wymagało wielu aparatów i kalkulacja była zbyt kosztowna. Spróbowano więc innego sposobu. Codziennie o godz. 4.15 rano odlatuje z Hawanny do Santa-Clara odległej o 200 kilometrów aeroplan, zabierający 16 małych dzienników. W 5 godziny potem pojawia się na dwu krańcach Kuby to samo pismo i przy pierwszym śniadaniu każdy Kubańczyk może już przeczytać najnowsze wiadomości z całego świata. Dzięki temu pomysłowi „El Pais” stał się najbardziej rozpowszechnioną gazetą na Kubie.

JEZIORO — KALAMARZ.

W Algierze w pobliżu Sidi-Be-Abbes znajduje się małe jezioro, stanowiące prawdziwy kalamarz z atramentem. Atrament ten ciągle jest pomnażany drożdżami dopływającymi z dwu strumieni. Woda je-

dnego z nich przesycona jest solami żelaznymi, podczas gdy woda drugiego, przepływając przez torfowiska, rozkłada kwas galasówek i bierze go z sobą. Dzięki temu, każdy kto zwiedza jezioro, tylko przez zanurzenie pióra w jeziorze

ma możliwość pisania widokówek na miejscu, nie potrzebując uciekać się do kalamarza. Jest to chyba przyjemność dla turysty jedyna chyba w całym świecie; dotąd przynajmniej innego „kalamarza” nie odkryto.

W szalonej pogoni za rekordem

PRZEZ WODOSPAD NIAGARY W BECZCE.

Amerykanki chorują na chorobę rekordów tak dalece, że w ich pojęciu kobieta, która nie ma za sobą żadnego rekordu, jest właściwie istotą bez znaczenia.

Jednym z ostatnich wyczynów w kierunku rekordu była próba przelecenia przez Atlantyk, dokonana przez Ruth Elner, która za wszelką cenę chciała dorównać w sławie Linberghowi. Wprawdzie próba o tyle się nie udała, że Elner omal nie utonęła, ale mimo to jest ona obecnie w St. Zjednoczonych najpopularniejszą kobietą.

Ostatniemi szaleństwem jest postanowienie przepłynięcia Niagary w zwykłej beczce. Niezwykły ten rekord pragnie zdobyć panna Hall z

Pittsburga.

To też pomysł przebycia Niagary pociągał już wielu ludzi w ciągu ostatniego stulecia. Pierwsze myśli w tym względzie polegały na budowaniu odpowiednich statków i spuszczeniu ich na Niagarę. W r. 1877 dokonano takiej próby ze statkiem „Michigan”, na który wsadzono zwierzęta, wszystkie one poszły na dno, gdyż statek został doszczętnie rozbity.

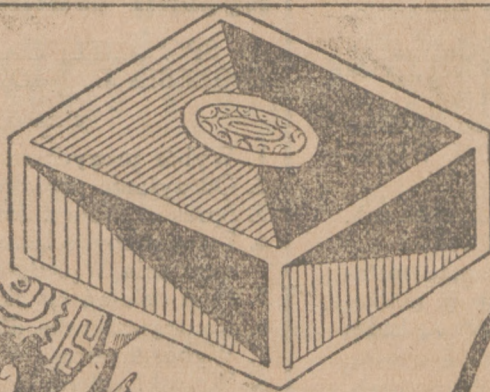
Ponieważ przepłynięcie Niagary na powierzchni wody jest wprost fizyczną niemożliwością, więc chwycyło się innych pomysłów; postanowiono natomiast przejść Niagarę ponad wodą. Wtedy to znakomitość w swoim rodzaju linoskoczek Blondin przebył Niagarę na linie.

W r. 1885 kapitan Webb, znakomity pływak, zapragnął też ujarzmić najsłynniejszego w świecie wodospad. Próbę przypłacił życiem, gdyż prąd okazał się nieporównanie silniejszy od pływaka, porwał go więc w głębi ni, skąd trup Webba wypłynął dopiero po czterech dniach.

W r. 1886 bednarzowi z Philadelphii, Grahamowi, udało się spłynąć z wodospadu w specjalnie na ten cel zbudowanej beczce. Pozazdrościła mu tych wawrzynów amerykańka Taylor, która w r. 1901 powtórzyła jego próbę. Wyjęto ją z beczki ledwo żywą.

Po panie Taylor przyszła kolej na fryzjera Stephensa z Bristolu, który w takiej samej beczce przepłynął cieśninę Niagary. Pomysł natychmiast śmierć. Inny szalelec, Leach, chciał zbudować sobie beczkę ze stali. Spłynął w niej z wodospadu, to prawda, lecz przy tej sposobności potknął się tak strasznie, że go napół przytomnego wydobyto z beczki, był on cały złany krwią i ślady swego szaleńczego kroku zachował na całe życie.

Wobec tych wszystkich przykładów szalony zamiar panny Hall mało bardzo ma widoków powodzenia.



Nawet nie widząc może chwycić każda kobieta po mydła z fabryki **Lukaschika** Tarnowskie Góry, G. Śl., ponieważ jest pewna, że z dobrego najlepsze otrzyma

2599 f

IANUSZ MEISSNER.

LEGENDA MONTPELTIER.

Zdarzenia, które zamierzam opowiedzieć mało są znane szerszemu ogółowi, choć ze względu na swą niezwykłość i mgłę tajemnicy, która je otacza, warto aby wiedzieli o nich wszyscy. Może tym sposobem kiedyś wyjaśni się wszystko i legenda Montpeltier przestanie być zagadką na rozwiązanie której napróchno siłą się dotąd najprzenikliwszego detektywi U. S. A.

Może jest ktoś, kto mógłby rzucić promień światła na tę niesamowitą historję katastrof, których nie było, lotów na nieistniejących płatowcach z pilotami, którzy zginęli na wiele dni przedtem; płatowców, które znikają z zamkniętego hangaru...

Prasa dla pewnych (słusznych w swoim czasie zresztą) powodów przemilczała wiele ciekawych szczegółów legendy Montpeltier. Opowiadanie moje przedstawi je możliwie jasno i bezstronnie na podstawie zeznań świadków, prywatnych moich badań i tego, co sam widziałem. Jednak mimo najskrupulatniejszych dochodzeń nie udało mi się rozwiązać zagadki i wyjaśnić tej tajemnicy, którą tak zwana Legenda Montpeltier zawiera.

Nowy samolot, zakupiony na próbę przez Kaus — Line miał odbyć pierwszy przelot z New-Yorskiego lotniska w Jersey - City do Sydney bez lądowania, pokrywając tę odległość w ciągu niecałkowicie sześciu godzin. Odlot z Jersey - City na-

stąpił 10 listopada o godzinie jedenastej w południe, w obecności dyrekcji, przedstawicieli Aero-klubu, dość licznie zebranej publiczności i całej obsługi lotniska. Kto żył wyłegł z biur, hangarów, warsztatów i składów, aby zobaczyć odlot.

Na kilkanaście sekund przed startem zaszedł drobny wypadek: oto z budynku radiostacji pędem wypadł telegrafista Smith z taśmą telegraficzną w rękę, podbiegł do samolotu i krzyknął coś pilotowi, podając mu depeszę, poczem szybko odszedł z powrotem. Aparat wystartował natychmiast po tem zajściu, tak, że zaciekawiony naczelny dyrektor nie miał czasu wstrzymać pilota, aby dowiedzieć się co zawierała depesza.

Dziesięcioosobowy biały płatowiec o charakterystycznie w tył wygiętych skrzydłach i dziwacznym sterze znikł na północnym skraju horyzontu z oczu zebranych. Znikł na zawsze...

Z Sydney od godziny szóstej popołudniu nadchodziły zaczęły depesze pełne niepokoju. Lotniska w Montreal, Quebec i Halifax depeszowały również.

— „Płatowiec K. A. U. S. 245 — nie przybył dotychczas”.

— „K. A. U. S. 245 — nie przeleciał nad Montreal, nad Quebec, nad Halifax” — brzmiały depesze.

Wówczas przypomniano sobie Smitha. Być może, — depesza, którą wręczył przed samym odlotem pilotowi zawierała jakieś wyjaśnienie tego tajemniczego zniknięcia płatowca. Ale Smith znikł również. Skańczywszy dyżur o godzinie dwunastej wyszedł jak zwykle do miasta. W domu jednak nie zjawił się wcale do wieczora i szukano go napróchno u znajomych do których czasem zacho-

dził po służbie. Co dziwniejsze — w księdze telefonicznej nie zapisał depeszy. Nikt nie umiał powiedzieć co ona zawierała, ponieważ cała pozostająca obsługa była w chwili jej otrzymywania na lotnisku. Naczelny dyrektor wściekał się poprostu. Dobra sława linii i jej przyszłość zależały od natychmiastowego oświetlenia tajemnicy, a tymczasem wszystko gmatwało się bardziej.

Nadeszła noc, nigdzie nie widziano zaginionego płatowca. Radiostacje wszystkich lotnisk Kaus-Line pracowały bez przerwy. Robiono przygotowania do poszukiwań na dzień następny. Tylko w Montpeltier nikt jeszcze o niczem nie wiedział. Na zapytanie dyrekcji, czy nie lądował tam jakiś płatowiec, telegrafista dał odpowiedź przeczącą i przestano się interesować tem lotniskiem. Gazety milczały o wypadku na wyraźne życzenie rządu, który był zaangażowany w przedsiębiorstwie finansowe, tak, że wiadomość o sensacyjnym zniknięciu płatowca dotarła dopiero nazajutrz do mieszkańców Montpeltier wraz z zawiadomieniem urzędowym od dyrekcji. Ale nie trzeba uprzedzać wypadków.

A więc samolot linii K. A. U. S. 245 znikł. Ostatni raz widziano go nad Hudsonem i od tego czasu nikt go więcej nie zobaczył. A raczej nie: widziało go jeszcze dwóch ludzi. Byli to mechanik Green i pilot Barclay niedawno przyjeździ na liuje. Pierwszy z nich widział zaginiony płatowiec tejże nocy, poczem widzieli go obaj razem w tydzień po tajemniczym zniknięciu. Jednak opowiadania obydwu o tem, co przeżyli są tak nieprawdopodobne, że trudno byłoby w nie uwierzyć, gdyby nie cały szereg tajemniczych zdarzeń późniejszych, które co prawda zupełnie sprawy nie wyjaśniają, a prze-

(C. d. n.)

