

KURJER ZACHODNI

»ISKRA«

Dziennik polityczny, gospodarczy i literacki.

ROK XIX.

SOSNOWIEC,

PIĄTEK, 24 SIERPNIĄ 1928 ROKU.

Nr. 233.

Prenumerata miesięczna

Zł. 3.50.

Konto czekowe P. K. O. — Warszawa — 61.553.

Cena egzemplarza 20 groszy.

Oficjalny raport majora Kubali

o przebiegu lotu w kierunku Nowego Jorku i zpowrotem.

Podział ról.

Warszawa, 25.8. (Tel. wł.) Wobec tego, iż wiadomości, podane w prasie o locie majora Idzikowskiego i mjr. Kubali były naogół niedokładne, a niejednokrotnie nawet nieścisłe, mające się z istotnym stanem rzeczy, gabinet ministra spraw wojsk. niniejszym podaje do wiadomości raport oficjalny mjr. Kubali z odbytego lotu, datowany 15 b. m. ze szpitala w Paryżu, a przesłany szefowi departamentu lotniczego drogą służbową. Raport:

W odpowiedzi na depeszę nr. 18255, meldując, przedstawiam następujący opis raidu Paryż — Nowy Jork: a) zamierzona droga: Paryż — Nowy Jork, b) czas odlotu: możliwie najwcześniej rano, aby można było dotrzeć i wylądować przed nadejściem nocy w Ameryce, c) rola obsady: mjr. Idzikowski start, zasadnicze prowadzenie samolotu w locie i lądowaniu, Mjr. Kubala wyznaczenie terminu odlotu na podstawie danych meteorologicznych i marszruty, kierunek lotu zależnie od poczynionych obserwacji oraz pomaganie majorowi Idzikowskiemu w pilotowaniu, d) przebieg raidu:

W przeddzień raidu został podany następujący stan pogody na Atlantyku przez biuro meteorologiczne: Aż do Azorów był zapewniony wiatr porywisty południowo - wschodni, potem południowy, wreszcie południowo - zachodni. Wzdłuż wybrzeża amerykańskiego należałoby spodziewać się mgły i silniejszych wiatrów oraz zachmurzenia.

Start.

Start samolotu o wadze 8000 kg. odbył się 5 sierpnia o godzinie 4.45, czas Greenwich. Samolot tak szybko nabierał wysokość, że bezpiecznie można było przelecieć nad pagórkami, leżącymi bezpośrednio na północ od Paryża na wysokości 500 m. Po 20 min. zredukowaliśmy silnik o 100 obrotów. Ład opuściliśmy o godzinie 7.28, mając wiatr północno - wschodni, szybkość płatowca 175 km.

Zmienna pogoda.

Do godziny 11 nie można było robić obserwacji astronomicznych, ponieważ niebo było pokryte chmurami, nad wodą zaś unosiła się gęsta mgła do wysokości 200 mtr., zlewająca się z powierzchnią wody na wysokości 20 m. Lot odbywał się nad mgłą.

Godzina 11 mgła znikła, niebo wypogodziło się. Dokonane obserwacje ustaliły, że wiatr uniósł nas nieco na południe i znajdujemy się w punkcie 45 stopni Nord, 10 stopni 30 min. West, szybkość płatowca 180 km. na godzinę. O godzinie 17.30 znajdowaliśmy się w punkcie 41 Nord, 25.30 min. West. Czas piękny, widoczność około 50 km. Szybkość 180 km., wysokość lotu 50-100 m., wiatr północno - wschodni. Od wyżej podanego punktu zmieniliśmy kierunek lotu na zachód, rozmyślnie omijając Azory, celem skrócenia drogi o 150 km.

W okolicach Azorów.

Godzina 19.50. Byliśmy na wysokości Azorów w punkcie 41 stop. Nord, 28 West. Niebo zaczęło się

chmurzyć i wlecieliśmy w mgłę. Szybkość 170 klm. Wiatr południowo - wschodni.

Oliwa cieknie.

Godzina 22.50 w punkcie 41 stopni Nord, 54 West. Zauważyłem, że przodem kadłuba przepływa w dość znacznej ilości oliwa. Zwróciłem na to majorowi Idzikowskiemu uwagę, tem bardziej, że silnik nie wyrzucał na zewnątrz zużytej oliwy. Również mjr. Idzikowski zauważył wówczas mały spadek ciśnienia w manometrze oliwnym.

Wyciągając wniosek z powyższego, t. j., że gdzieś koło silnika wycieka oliwa, postanowiliśmy zawrócić. Najbliżej znajdowały się Azory, które ze względu na mgłę, zachmurzone niebo, brak orientacji i wreszcie nie-

do wykorzystania, jako miejsce zatrzymania się. Na lot do Nowej Ziemi nie można było się zdecydować ze względu na odległość 1.700 km., przeciwny wiatr, będąca koło brzegów mgłą oraz brak linii okrętowej, a tem samym brak ewentualnego ratunku.

Powrotny lot.

Wobec tego trzeba było lecieć w kierunku półn.-wschodni., wykorzystując dogodny wiatr południ.-zachodni i starać się dolecieć do najbliższej znajdującej się Hiszpanji. Zamierzona droga przechodzi wzdłuż kilku linii okrętowych. Szybkość płatowca 200 km. Wiatr południ. - zachodni. Wysokość lotu 500 m. Następnie lecieliśmy w mgłę przy niebie zakrytem chmurami, około 3 godz. spotykając kilka statków po drodze. Z braku mo-

żliwości orientacji zboczyliśmy nieco na północ.

Wodowanie.

Godzina 6.40. Byliśmy 700 km. od Capefinicere. Celem zaoszczędzenia oliwy lecieliśmy przy obrotach możliwie zredukowanych. Szybkość 140 km. Czas piękny widoczność dobra. Godzina 11.50. Znajdowaliśmy się na odcinku licznie uczęszczanej linii okrętowej kanału La Manche do morza Śródziemnego. Zauważyliśmy wówczas, że wskazówka manometru oliwnego zaczęła spadać do zera, wskazując na zupełny brak dopływu oliwy do silnika, a gdy w kilka chwil poculiśmy swąd przepalanej oliwy, zdecydowaliśmy się na wodowanie. Było jeszcze na tyle czasu, że mogliśmy dolecieć do jednego z dwóch widzianych statków. Rzuciliśmy mu zawiadomienie o zamiarze wodowania. Silnik dawał już o 200 obrotów mniej niż powinien był. Statek „Samos” spuścił łódź ratunkową, podając równocześnie sygnał gwizdkiem, że zrozumieli. Osiedliśmy na morzu. Samolot lekko osiadł, zanurzając jedynie silnik i dolne skrzydło w wodzie. W kilka minut przybiła do dobrze się utrzymującego na wodzie płatowca łódź i zabrała nas na pokład, a w godzinę wyciągnięto również samolot, który z braku odpowiednich urządzeń przy wciąganiu bardzo został uszkodzony, przy wodowaniu bowiem jedynie zostało uszkodzone prawe skrzydło dolne.

Przyczyna wypadku.

Następnego dnia rano o godzinie 6-ej przybyliśmy do portu Leixos koło Oporto w Portugalji, gdzie został wylądowany samolot. Telegram o zaszłej katastrofie nadaliśmy o godzinie 15 w sobotę 4 sierpnia r. b.

Przyczyną wypadku było wycieknięcie oliwy prawdopodobnie ze zbiornika, w którym znaleźliśmy małe pęknięcie. Ostateczną przyczyną da się ustalić dopiero w Paryżu po rozbraniu silnika, ponieważ zauważone pęknięcie w zbiorniku mogło powstać nie tylko przez drganie płatowca, ale i podczas wciągania płatowca na statek. Samolot ma nadejść do Paryża w połowie tego tygodnia. Lot trwał przeszło 50 godzin. Pozostało przeszło 2.000 litrów benzyny, t. j. na około 18 — 20 godzin. Przelecieliśmy w stronę Ameryki 3.1000 km. w drodze powrotnej 2.060, razem około 5.200 km. Szybkość była 150 do 160 km. Wszystkie władze i ludność, a zwłaszcza konsul honorowy polski udzielił nam bezinteresownej pomocy. Rannym w ręce zostałem umieszczony w szpitalu w Oporto. Do Paryża przybyliśmy dnia 11 b. m.

Projekt reformy

USTROJU SZKOLNEGO.

Warszawa, 25-8. (AW.) Jak słychać, na jednym z najbliższych posiedzeń rady ministrów wniesiony zostanie projekt nowego statutu Ministerstwa oświaty, który wiąże się częściowo z projektem reformy ustroju szkolnego w Polsce. Podstawową rolę odgrywać będą w dalszym ciągu szkoły powszechne, natomiast szkolnictwo średnie nabierze zupełnie nowego charakteru i będzie częściowo specjalizować młodzież w pewnych kierunkach.

ś. † p.

MAURYCY TACIKOWSKI

długoletni urzędnik Franko - Polskiego
T-wa Górniczego
zmarł dnia 23 sierpnia b.r. w Sławkowie.

W zmarłym tracimy sumiennego i wzorowego pracownika.
Cześć Jego pamięci!

ZARZĄD

FRANKO-POLSKIEGO T-WA GÓRNICZEGO
w DĄBROWIE.

4751

ś. † p.

JULJAN TYLMAN

pracownik firmy Standard Nobel w Polsce Sp. Akc.
zmarł śmiercią tragiczną w dniu 22 b. m.

W zmarłym tracimy sumiennego pracownika i zacnego kolegę.
Cześć Jego pamięci!

ZARZĄD i PRACOWNICY

firmy Standard Nobel w Polsce Sp. Akc.
Składy Górnośląskie.

4737

Złote krzyże zasługi na piersiach mjr. Idzikowskiego i Kubali.

Warszawa, 25-8. (Tel. wł.) Szef departamentu lotniczego M. S. wojsk pułk. L. Rayski w imieniu marszałka Piłsudskiego udekorował wczoraj mjr. Ludwika Idzikowskiego i mjr. Kazimierza Kubalę złotymi Krzyżami Zasługi za przy-

gotowanie i podjęcie lotu przez Atlantyk.

Majorowie Idzikowski i Kubala dzisiaj o godz. 11 byli przyjęci przez pułk. Rayskiego, któremu zdali raport z lotu.

KINO „ZAGŁĘBIE“ dawniej Kino-Teatr „Udziałowy“

Od piątku 24 sierpnia r. b.

„Mężczyźni przed ślubem“

film ilustrujący tryb życia młodzieży powojennej.

„Huragan“

Następny program

BANK HANDLOWY W WARSZAWIE S. A. Oddział w Będzinie poszukuje URZĘDNIKA

OGŁOSZENIE. W Wydziale Sledczym w Sosnowcu dnia 25 sierpnia r. b. o godz. 15-tej odbędzie się licytacja rzeczy niewiadomego pochodzenia, a mianowicie:

Poszukuje się od zaraz KUCHARKI restauracyjnej 4733



Wskazanie w swoje ziorowie „Szwajcarskie Gorzkie Ziola“ z marką „Kogut“ są stosowane przy chorobach żołądka, kisiel, obstrukcji, kamieniach żółciowych.

Crem „Lactolin“ nagrodzony złotym medalem na wystawie w Paryżu

Kto crem „Lactolin“ używa Ten bezwzględnie piegów Płam i wszelkich defektów Cery się wyzbywa.

SZCZOTKI do włosów, ubrań obuwia i do domowego użytku zakupisz dobrze tylko w Składzie Fabrycznym T-wa „SIŁA“ Sosnowiec, ul. Kościelna

GLUCHAWI!!

Niosę Wam pomoc nawet w bardzo ciężkich wypadkach aparatem wynalazku Jna. Suchorzynskiego który przywrócił dziesiątkom tysięcy osób w kraju i zagranicą poprawę słuchu.

Piątek i sobota ZA WIADOMIENIE

Przyjechał z Warszawy tylko na 2 DNI!

Słynny Astrolog-Chiromanta Widzi przyszłość każdego człowieka

Określa: los życia z linii i kształtu ręki na podstawie badań naukowych. Za trafne przepowiednie sdożył sobie powodzenie u szerokiej publiczności w kraju i zagranicą.

Drobne ogłoszenia.

Kupno i sprzedaż.

Posady i prace.

Pianistki młodej poszukuje restauracja „Bagatela“ w Dąbrowie Górniczej.

Majster posiadający długoletnią praktykę w wytłaczaniu stalowych butli do gazu, pocisków etc., potrzebny do dużych zakładów metalurgicznych w Zagłębiu Dąbrowskim.

Elekrownia Okręgowa w Zagl. Dąb. S. A. w Sosnowcu — poszukuje młodego inteligentnego pracownika do oddziału handlowego.

Potrzebna ziomła bufetowa lub Ekspedjent z świadectwami restauracyjnymi do Bufetu II klasy w Sosnowcu

Różne.

Ustroń. Pensjonat „Jutrzenka“ posiada piękne pokoje z całodziennym utrzymaniem od zł. 7— dziennie.

Udam ciopca na praktykę trykoterską. Zgłoszenia z podaniem warunków składać w Kurjerze pod „praktyka“.

Sosnowiec, kaleso zeluje gumą czarną fabryczną Sosnowiec, Czysta 5, Kowalski.

Za mieszkanie (dla rodziny) mogą być prowadzić meldunki i udzielać lekcji według programów, w tym języki obce, konwersacja, także muzyka — skrzypce. Zgłoszenia: Sosnowiec, skrytka pocztowa 169, poleconym. Możliwy wyjazd.

Lokale.

Umysłowo pracujący mężczyzna na odpowiedzialnym stanowisku poszukuje pokoju od gospodarza lub przy rodzinie. Zgłoszenia sub „Września“ do Administracji Kurjera 4637

Poszukuję w Sosnowcu w śródmieściu pokoju umeblowanego z oddzielnym wejściem, ewentualnie z całym utrzymaniem. Zgłoszenia pisemne: Dr. Budzianowska Grodziec koło Będzina.

Nauka i wychowanie.

Przyjmę kilkoro dzieci do kompletu. Pierwszy rok naucausa. Cambryńska Kr. Jadwigi 27.

Zgubione dokumenty.

Parach Elżgusa sguoił kartę rejestracyjną wydaną przez Magistrat m. Sosnowca.

Świadectwo szkolne za I półrocze Gimnazjum W. Paol Rzaklewiczowej w Sosnowcu wydane Marji Alfredzie Goldmanównie uczenicy III klasy zaginęło.

Dokumenty znajdujące się w portfelu, zgubionym dnia 10 bm. u niważniam a nieprawnego znalazcę kieruję na drogę sądową. Stefan Gask.

Szczepka Marceli sguoił książkę Kasy chorych wydaną przez hosp. Flora

Adwokat Dr. Henryk FRUCHS, Sosnowiec, ul. 1-go Maja 6. POWROCIŁ.

NAJUPORCZYWSZY BÓL GŁOWY USUWAJA ORYGINALNE PROSZKI z KOGUTKIEM.

Ostrzeżenie Przy kupnie należy akcentować i wyraźnie żądać tylko ORYGINALNYCH proszków z „KOGUTKIEM“ Gaseckiego, znanych od lat trzydziestu i wystrzegać się naśladownictw, uparczywie polecanych w podobnym do naszego opakowaniu

Wzywa się nabywców 42-prętowych placów budowlanych

w POPULANCĘ pod Myszkowem, którzy nabyli je od. hr. Krasickiego, około roku 1896, do zapisania swych praw w hipotece w Sosnowcu, pod rygorem utracenia praw własności.

OGŁASZAJCIE SIĘ w „KURJERZE ZACHODNIM“.

CENY PRENUMERATY: Prenumerata miesięczna z odnośnieniem do domu lub z przesyłką pocztową 3 Zł. 50 gr.

CENY OGŁOSZEŃ: Przed tekstem (Pierwsza strona) za wiersz mm 1-łamowy układ 4-szpaltowy 60 gr.

Matrymonialne 15 gr. za wyraz. Ogłoszenia ozdobne i tłustym drukiem podwójnie. Zagraniczne 100 proc. droższe.

Sosnowiec: REDAKCJA: Piłsudskiego Nr. 4. Telef. Nr. 64. ADMINISTRACJA: Dęblińska Nr. 1. Telef. Nr. 73.

Filje i agentury własne: Będzin, Melachowskiego 7. — Dąbrowa, Sobieskiego 8, telef. 1-25. — Zawiercie, 3-go Maja 27. — Grodziec, Będzińska. Druk „Kurjera Zachodniego“ w Sosnowcu. Deblińska 1. Wdawcy: Sp. Akc. „KURJER ZACHODNI“.