

TYGODNIOWY

KURJER PODHAŁAŃSKI

ORGAN PODHAŁA I ZDROJOWISK:

Ceny ogłoszeń:

Ogłoszenia zwykłe za 1 mm. 20 gr., nadesłane 40 gr., w tekście 60 gr., przed tekst. red. 80 gr. Tabele lub zestawienia cyfrowe o 20% droższe Zagraniczne o 50% droższe. Kolumny ogł. zwykłe składają się z 4 szpalt. Biura ogłoszeń otrzymują rabat wedle umowy. Osobom prywatnym udziela się przy wielorazowych ogł. odpowiedniego odpustu.

Prenumerata:

miejscowa wraz z dostawą do domu 1 zł. miesięcznie, zamiejscowa 1 zł. 20 gr. miesięcznie, 3 zł. kwartalnie. Konto czekowe: P. K. O. 406. 425.

Godziny redakcyjne: codziennie od 5—6 pop.

Adres Redakcji i Administracji:
Nowy Sącz, Szwedzka 5, II. p. Telefon 18Własne oddziały redakcyjne na całym Podhalu.
Rękopisów nie zwraca się.

Rok II.

Nowy Sącz, poniedziałek dnia 4 lipca 1927.

Nr. 27.

WODA KROŚCIENSKA

naturalna szczawa alkaliczno-słonawo-wapniowa (polska woda selterska)

działa znakomicie w chorobach:

narządu oddechowego, — narządu pokarmowego, — narządu moczowego,

stanowczo przewyższa działalnością leczniczą wodę emską, selterską, gleichenberską i t. p.

Pensjonat Zarządu Źródeł Mineralnych czynny cały rok.

Ceny umiarkowane,

Zarząd Źródeł Mineralnych w Krościenku NAD DUNAJCEM.

Przed zamknięciem komunikacji drogowej do Krynicy i Szczawnicy.

Wiele się u nas mówi i pisze o złym stanie dróg, o potrzebie ich rozbudowy, czy poprawy tak dla celów rolniczych jak przemysłowych i handlowych wreszcie turystycznych. Każdy obywatel rozumie, że włożony kapitał na racjonalną naprawę czy budowę drogi dobrze się amortyzuje, gdyż przy jeździe zyskuje się na czasie, a nadto robi się bardzo poważnie oszczędności na zużyciu taboru przewozowego. Wreszcie przenikający przez gruby nasz mur celny rozwój automobilizmu z zachodu konkurujący coraz silniej z ruchem kolejowym zwłaszcza pasażerskim, powoduje, że drogi, które przy rozwoju i rozbudowie linii kolejowych straciły swe komunikacyjne znaczenie, przechodząc do roli dojazdów kolejowych, obecnie znaczenie to odzyskują i stają się napowrót pierwszorzędnymi arterjami komunikacyjnymi.

Czy u nas rozwój sieci dróg, względnie nawet utrzymanie istniejących traktów odpowiada choć częściowo przez życie samo stworzonym potrzebom? Ze smutkiem trzeba skonstatować fakt, że nie tylko nie idziemy naprzód ale w tej dziedzinie cofamy się wstecz w porównaniu z czasami przedwojennymi.

W szczególności w Małopolsce, gdzie przed wojną budowały wydziały powiatowe i wydział krajowy po stokilkadziesiąt lub nawet kilkaset kilometrów dróg rocznie, w czasokresie 1919-1925 powstało zaledwie 7. km (!) dróg nowych. Równocześnie zaznaczyć należy, że drogi istniejące zniszczone w czasie wojen po dzień dzisiejszy nie zostały doprowadzone do stanu normalnego.

Zwłaszcza stan mostów jest w wielu wypadkach wprost katastroficzny. Na miejscu zniszczonych skutkiem działań wojennych mostów stałych wybudowane przez wojsko prowizoryjnie mają całą konstrukcję zgniłą począwszy od pali, skończywszy na dylinie. Mosty te przez szereg lat na wszystkie strony podpierane i dorywczo podpierane obecnie stają się już niezdolnymi do dalszego użytkowania. Zwolna też ogranicza się na nich ruch do coraz mniejszych ciężarów, aż pewnego pięknego poranku zaniknie się je zupełnie. Pomijając już, że pierwsza powódź wszystkie je zabierze uniemożliwiając wówczas nawet komunikację pieszą.

Stan taki istnieje w całej Małopolsce. W szcze-

gólności jednakowoż daje się odczuwać na ważnych arterjach komunikacyjnych na Podhalu, na traktach prowadzących do zdrojowisk Szczawnica-Krynica.

Drogi te stanowiące jedyne arterje komunikacyjne pomiędzy szeregiem miast i miasteczek, zakładów przemysłowych a stacją kolejową (Nowy Sącz i Stary Sącz) a ponadto stanowiące jedyne dojazdy do Szczawnicy (brak kolei) i Krynicy, po których przechodzą dzień i noc nieprzerwanie szeregi wozów z towarami ze stacji a z produktami przemysłowymi (przetwory drzewne) do stacji, w których przejeżdża w sezonie letnim: dziennie 60-100 samochodów, przewożących setki osób mają obecnie zamkniętą komunikację dla autobusów względnie wozów cięższych ponad 2.000 kg. a to z powodu tego stanu mostów na Dunajcu w Szczawnicy i Gołkowicach, na Popradzie w Biegonicach w ciągu drogi Nowy Sącz Szczawnica i na Kamienicy we Frycowej w ciągu drogi Nowy Sącz-Krynica.

Odwlekanie odbudowy mostów całymi latami na tak ważnych arterjach komunikacyjnych i doprowadzenie do zupełnego wreszcie zaniknięcia dojazdów do naszych zdrojowisk jest rzeczą dziwną i trudną do zrozumienia.

Konsekwencje tego stanu rzeczy mogą być bardzo przykre, gdyż Zarząd drogowy wprowadzi ograniczenia komunikację, wywieszając na mostach odpowiednie ogłoszenia jednak auta ciężarowe względnie autobusy zupełnie spokojnie przejeżdżają sobie przez mosty i to mimo zdania znawców, że istnieje 20% pewności, że wymienione wyżej mosty zawalą się pod ciężarem pojazdu wyżej 2.000 kg. Niebezpieczeństwo to jest tem groźniejsze, że wadliwe mosty te znajdują się na szlaku Kraków-Krynica na którym zaczęto obecnie regularną komunikację autobusami których ciężar przy pełnym obciążeniu przeszło 10.000 kg a więc 5 razy więcej aniżeli wynosi dopuszczalne obciążenie mostów. Lada dzień więc grozi katastrofa, że autobus 24 osobowy wpadnie wraz z pasażerami do rzeki. A co będzie wówczas? Kto zwróci niechybnym ofiarom wypadku zdrowie a nawet życie? Nad tem nie zastanawiają się wcale przedsiębiorcy automobilowi, zaś za mało czynnikami za stan mostów odpowiedzialne.

Po odwołaniu wyborów

do Rady miejskiej.

Gdyby Lindberg, zdobywca oceanu wylądował miast w Paryżu, w Nowym Sączu, zapewne nie wywołałby większej sensacji nad tę, jaka nadeszła w piątek wieczorem, że ministerstwo spraw wewnętrznych poleciło wstrzymać wybory do Rady miejskiej, które miały się rozpocząć już w niedzielę. Takiej sensacji Sącz jeszcze nie miał. Cały aparat wyborczy w pełnym ruchu, mury miasta zawalone pstrokatami odezwami i listami kandydatów, agitatorzy wyborczy w gorączkowej pracy, a tu jak bomba wiadomość: wybory odwołane! Wiadomość ta rozeszła się po mieście lotem błyskawicy, wywołując silne wrażenie. Miasto zareilo się od politykujących grup i grupek komentujących, każda oczywiście na swój sposób,

nadeszłe zarządzenie, które w zasadzie wywołane zostało li tylko tem, że przy układaniu list wyborczych wliczono podatek od lokali, niewliczono zaś podatku obrotowego, miast przeciwnie. Na skutek protestu pewnych grup wyborczych, ministerstwo poleciło zarządowi miasta wstrzymanie wyborów i przeprowadzenie ich dopiero po skorygowaniu tych list.

Wskutek tego zarządzenia nastąpił zupełny przerwaniu wyborców ujętych jak wiadomo w 4 koła wyborcze. Suma podatku obrotowego wynosi przeszło 450 tys. zł. Wliczenie tedy tej kwoty spowoduje zwiększenie liczby wyborców w kole I. przez wpisanie w nie wielkiej ilości kupców i przemysłowców. Dotychczas w kole tem miały bezsporną większość t. zw.

„sfery przywilejowane“ t. j. te, które li tylko z racji honorowego obywatelstwa, czy to stopnia uniwersyteckiego, czy wreszcie zajmowanego stanowiska urzędniczego w myśl ustawy należały do tego koła wyborczego, z tytułu zaś opłacanego podatku bezpośredniego tylko mała część obywateli. Obecnie sfery te uprzywilejowane znajdują się w mniejszości, wobec wpisania do tego koła wielkiej liczby osób płacących podatek obrotowy, a więc kupców i przemysłowców. Koło II gie w charakterze swym nie wiele się zmieni i w nim jak dotychczas stanowiąc będą większość znaczniejsi kupcy, oraz właściciele większych realności. Natomiast, jak w kole I-szem tak i w kole III-em powstaną duże zmiany. W dotychczasowej bowiem liście umieszczeni byli w tym kole płacący podatek od lokali chociażby to był ich jedyny podatek więc wszyscy wynajmujące mieszkanie. Wobec zarządzenia ministerstwa, że podatku tego jako nie bezpośrednio nie należy wliczać do sumy podatkowej, stanowiącej podstawy podziału wyborców na koła wyborcze, usunięci zostaną ci wszyscy z tego koła i przeniesieni do koła IV-go tak, że w kole III-em pozostaną jedynie najmniej opodatkowani opłacający 1/3 część całej sumy podatków bezpośrednich a więc drobni sklepikarze, kramarze i właściciele pomniejszych realności. Liczba wyborców tedy w kole tym z dotychczasowej 4.000 spadnie do około 2.500. W kole IV-em zaś przybędzie jeszcze 1.500 wyborców tak, że koło to powiększy się jeszcze i liczyć będzie przeszło 10.000 wyborców.

Tak mniej więcej przedstawiałyby się zmiany spowodowane powyższym zarządzeniem ministerstwa. Przypatrzmy się jednak, czy i co skorzystaliśmy z obserwacji sytuacji przedwyborczej. Otóż widzieliśmy, że większość i to nader znaczna mieszkańców miasta rozumiejąca, że rada miejska to nie arena walk politycznych lecz kuźnia pracy i li tylko pracy dla dobra miasta, skupiła się około osoby dotychczasowego rządy miasta Kom. rząd. Dra Sichrawy. W grupie tej widzieliśmy wielkie i małe mieszczaństwo, całą inteligencję, związek Legionistów, Inwalidów, robotników katolickich, P. P. S. i zrzeszenie stronnictw żydowskich. Cóż zaś zostało z drugiej strony? Grupa komunikującego zjednoczenia robotniczego, kilku warcholów polujących na mandaty i kilkudziesięciu żydów pseudoortodoksów z osławionym Statterem na czele i nikt więcej, gdyż wszyscy szczerze zatroskani o los grodu naszego, poszli z grupą pierwszą. Toteż, gdyby wybory się odbyły, grupa ta odniosłaby niechybnie walne zwycięstwo przeprowadzając w całości swe listy kandydatów. Toteż ugrupowanie to dowiodło nam, że wobec zrozumienia interesów i potrzeb miasta przez większość obywateli gród nasz zamieszkujących, spokojni być możemy o jego przyszłość. Jednakowoż nie można niestety pominąć milczeniem, że kilka osób należących nawet do komitetu grupy I-szej, nie widząc się na liście kandydatów, zaczęło w ostatniej chwili macić, na szczęście nieszkodliwie. Nie stało się wskutek tego nic złego, owszem uważamy że lepiej, iż społeczeństwo poznało tych osobników. by na przyszłość ich się wystrzegać, jako szkodliwych warcholów i karjerowiczów. Cóż tym panom znaczyło, że rozbijając jedność mogą się przyczynić do zwycięstwa komunikującego zjednoczenia robotniczego. Wszak ich jedyną myślą było zasiąść w radzie miejskiej, a czy to z komunistami, czy też z statterowcami, to już im było rzeczą obojętną. Odwieczna wada nasza przenoszenia prywatny nad interes państwa wyszła i u nas na szczęście jednak u drobnostki tylko ilości pseudo-obywateli, gdyż ci na miano obywateli chyba nie zasługują.

