

# PRZEGLĄD MIESNY

TYGODNIK

ORGAN SYNDYKATU POLSKICH EKSPORTERÓW  
TRZODY I BYDŁA ORAZ POLSKIEGO ZWIĄZKU BEKONOWEGO

Adres Redakcji i Administracji: Krakowskie-Przedmieście 5. Telefon 336-56.

RACHUNEK BIEŻĄCY POWSZECHNY BANK ZWIĄZKOWY W POLSCE WARSZAWA

PRZEDRUK DOZWOLONY ZA PODANIEM ŹRÓDŁA.

## TREŚĆ NUMERU:

INŻ. A. TCHÓRZEWSKI. — O właściwy typ rzeźni  
w Polsce.

Konferencja warszawska wobec zagadnień hodo-  
włano-weterynaryjnych.

Pogłowie świń w Niemczech na 1.IX.1930 r.

O trzodę chlewną typu mięsnego.

Z węgierskiego rynku trzody.

Chłodnia i składy portowe w Gdyni.

Finansowanie przemysłu bekonowego na Węgrzech  
przez kapitał angielski.

Wywóz szynki do Meksyku.

Widoki eksportu bydła rzeźnego do Włoch.

Wykaz powiatów zamkniętych dla wywozu zagranicę.

Premjowanie eksportu bekonów w Niemczech i na  
Łotwie.

Informacje rynkowe.

Ostatnie wiadomości z rynku bekonowego.





**PRODUKUJE I POLECA:**

**SUROWICE** | wysokowart. **przeciw różycy (czerwonce) świń**, **zarazie powikłanej pomorem** dla trzody chl., **przeciw septycemjom** bydła rogat., **przec. biegunce i pneumonii** cieląt, **przeciw cholerze drobiu**

i wszelkie inne **surowice i szczepionki** (zapobiegawcze, ochronne i lecznicze) do celów hodowlanych i lekarsko-weterynaryjnych.

Adres: **Warszawa, Karolkowa 22/24.** (Skrz. poczt. 13).



# PRZEGLĄD MIEŚNY

## TYGODNIK

ORGAN SYNDYKATU POLSKICH EKSPORTERÓW TRZODY I BYDŁA ORAZ POLSKIEGO ZWIĄZKU BEKONOWEGO

A. TCHÓRZEWSKI.

inżynier-mechanik.

## O WŁAŚCIWY TYP RZEŻNI W POLSCE

### II.

Zobaczmy, jakim wymaganiom mają czynić za-  
dość budowane w Polsce **rzeźnie miejskie i eksporto-  
we**. Przedewszystkiem trzeba zaznaczyć, że w więk-  
szości miast polskich daje się odczuć zupełnie nie-  
odzowna potrzeba budowy **nowych rzeźni miejskich**  
ze względu na ciasnotę i pierwotne warunki sanitarne,  
panujące w rzeźniach istniejących. Jednak do-  
świadczenie tych miast Polski, które budowały po  
wojnie nowoczesne rzeźnie **typu niemieckiego** wypa-  
dło bardzo niekorzystnie dla całej tej sprawy. Ogromne  
koszta budowy i nierentowność rzeźni tego typu,  
o czym wyżej mówiłem, **powstrzymuje dalszą budowę  
tych inwestycji**. Stąd wyciągamy wniosek, że przy  
obiorze nowego typu rzeźni na pierwszy plan ma być  
postawiona **kwestja rentowności**, rzeźnia musi posia-  
dać taką organizację techniczną, handlową i finansowa-  
ną, któraby umożliwiła jej eksploatację, **jako przed-  
sięwzięcia dochodowego**. Drugą kwestją aktualną  
jest **obniżenie kosztów budowy**.

W pewnych wypadkach dają się odczuć trudno-  
ści przy obiorze odpowiedniego terenu dla budowy  
rzeźni. Tłomaczy się to tem, że budowane obecnie  
u nas rzeźnie typu niemieckiego składają się z budyn-  
ków parterowych z pozostawieniem między nimi du-  
żej wolnej przestrzeni. Trudności tego rodzaju spo-  
tykają się coraz częściej nie tylko w miastach du-  
żych, lecz również i w mniejszych, gdyż gminy miej-  
skie posiadają większe niezabudowane tereny zwy-  
kle na peryferjach miasta, które ze względów komu-  
nikacyjnych nie są dogodnie.

Już z tego punktu widzenia uwydatniają się za-  
lety **rzeźni i targowisk bydła typu wielopiętrowego**.  
Teren potrzebny dla tych rzeźni jest mniejszy i może  
być w razie potrzeby wywłaszczony w odpowiednim  
miejscu miasta, dogodnym ze względów eksploatacji.

W ostatnich czasach daje się zaznaczyć u nas  
zainteresowanie eksportem **pobocznych produktów  
uboju taniach, jak wnętrzości** (flaki, mózg, wątróbki  
w stanie mrożonym), **szczecina, włoś**. Również po-  
wstają większe krajowe **przetwórnice szmalcu i innych  
tłuszczów zwierzęcych**. Oczywiście, że w wypad-  
ku eksportu zagranicę wnętrzości wchodzi w rachun-

bę jedynie towar pierwszorzędny, sortowany, prze-  
myty, o ile trzeba wygotowany, zamrożony.

Zakup surowca w tym celu u **poszczególnych  
rzeźników** w różnych rzeźniach i następny transport  
do przetwórnicy dla poddania specjalnemu traktowaniu  
nie tylko podnosi koszt surowca, lecz w większości  
wypadków robi go **niezdatnym dla eksportu**, gdyż  
w międzyczasie ulega on zepsuciu.

Przykładem może być mózg czy wątróbki, które  
natychmiast po ich wyjęciu z tuszy muszą być ode-  
ślane do mroźni, natomiast zamrożone później nie bę-  
dą dostatecznie trwałe, aby wytrzymać transport.  
Również w wypadku wytapiania szmalcu i innych  
tłuszczów jest rzeczą nader ważną posiadać świeży  
surowiec, jak o tem wyżej powiedziałem. Wynika z  
tego, że gałęzie przemysłu, przerabiające produkty  
uboczne uboju, mogą osiągnąć jedynie wtedy należyty  
rozwój, o ile połączą się z przemysłem rzeźniczym  
w **jedną całość** nie tylko pod względem **organizacji  
handlowej i finansowej**, lecz również i **technicznej**,  
innymi słowami, że odpowiednie przetwórnice produk-  
tów ubocznych wejda, **jako integralna część składo-  
wa rzeźni**.

Oczywiście, że przeróbka pobocznych produk-  
tów nie może ograniczyć się do poprzednio wspom-  
nianych. Musi być ona posunięta znacznie dalej. Kon-  
serwowanie wnętrzości nie może ograniczyć się do  
zamrażania, lecz również musi być dla poszczególnych  
gatunków i na różne wypadki przewidziane **pek-  
lowanie, chłodzenie, robienie konserw i ekstrak-  
tów zupnych**. Następnie przeróbka tłuszczów nie mo-  
że ograniczyć się jedynie do wyrobu szmalcu, musi  
być natomiast organizowana **produkcja innych gatun-  
ków tłuszczów zwierzęcych tak jadalnych, jak rów-  
nież i technicznych**. Przy tem muszą być zastosowane  
nowoczesne metody i urządzenia dla rafinowania tłu-  
szczów, które dają możliwość otrzymania z gorszych  
i tanich gatunków surowca, wyższych gatunków fa-  
brykatu. Bardzo ważną rzeczą jest posiadanie przez  
rzeźnie takich urządzeń dla przeróbki ubocznych  
produktów, które umożliwiałyby przeróbkę tego sa-  
meo surowca na różne fabrykaty zależnie od konjun-  
ktury na rynku.



Wielkim błędem, mojem zdaniem w naszych warunkach jest zakładanie takich przedsiębiorstw, jak **fabryki konserw, przetapialnie szmalcu, fabryki mączki kostnej, kleju, tłuszczu kostnego i t. p.**, jako **samodzielnych przedsiębiorstw**, gdyż wobec zmiennej konjunktury handlowej, posiadają one zbyt słabe podstawy dla niezależnego istnienia. Natomiast łącząc się z rzeźnią w jedną całość finansową i techniczną, zyskują dzięki większej elastyczności i trwałości wobec zmieniających się potrzeb życia.

Przeróbka ubocznych produktów i odpadków rzeźnianych tylko wtedy może dać dobry zysk, o ile będzie prowadzona za pomocą racjonalnych urządzeń. Przykładem może być **fabrykacja mączki mięsnej u nas w Polsce**. Jest ona prowadzona w kilku zakładach utylizacyjnych, lecz dają się we znaki wielkie trudności z jej ulokowaniem na rynku. Tymczasem tłumaczy się to tą okolicznością, że mączka jest wyrabiana na aparatach przestarzałego systemu, tak że w czasie jej suszenia większa część proteiny zostaje zniszczona.

Tymczasem amerykańska mączka mięsna jest znana ze swojej wysokiej zawartości proteiny i jest używana nie tylko jako nawóz, lecz nawet, jako **pokarm**. Trzeba jednak pamiętać, że racjonalne urządzenia są dostępne jedynie dla dużych wytwórni.

Z powyższych rozważań łatwo dojść do przekonania, że tylko **budowa dużych rzeźni typu przemysłowego za przykładem miast Australji i Sheffield może rozstrzygnąć całokształt zagadnienia przemysłu mięsnego u nas i to zarówno w stosunku do potrzeb rynku wewnętrznego, jak i na eksport**. Eksploatacja podobnych rzeźni musiałaby znajdować się w rękach **prywatnych przedsiębiorstw, czy specjalnie powstałych spółek rzeźniczych**. Rzeźnia przyjmowałaby zlecenia od klientów na ubój bydła, stanowiącego własność klienta i dostarczałaby tym klientom mięso w stanie chłodzonym, oraz część ubocznych produktów uboju, natomiast druga część tych ubocznych produktów i wszystkie odpadki zostawałyby w rzeźni w celu ich dalszej przeróbki. Klient otrzymywałby za nie zwrot kosztów po najwyższej cenie rynkowej. Urządzenie takiej rzeźni i organizacja pracy nie miałyby już nic wspólnego ze stosowanymi dotychczas w naszych rzeźniach metodami i odpowiadałyby warunkom miarodajnym dla każdego przedsiębiorstwa przemysłowego z jego ciągłością pracy i podziałem jej. Podobne rzeźnie miałyby wykonywać zlecenia na ubój zarówno od **hurtowników i detalistów handlu mięsnego, jak i eksporterów mięsnych**. Takie połączenie funkcji rzeźni eksportowych i dla zaopatrywania miast jest korzystnym z wielu względów. Przedewszystkiem nasze rzeźnie eksportowe są zbyt małe, aby być w stanie zainstalować odpowiednie urządzenia dla przeróbki ubocznych produktów i odpadków, natomiast budowa dużych rzeźni o charakterze czysto eksportowym jest obecnie nie do pomyślenia.

Z drugiej strony mamy w naszych rzeźniach eksportowych bardzo nierównomierne obciążenie pracą, która często spada bardzo nisko. Są to wszystko czynniki, obciążające rentowność przedsiębiorstwa. W wypadku przydzielenia uboju na eksport do rzeźni pracujących na potrzeby wewnętrznego rynku stan

rzeczy uległby zasadniczej poprawie. Oczywiście, jest to technicznie możliwe jedynie w wypadku **tańszej organizacji rzeźni i posiadania przez nią takiego urządzenia, jak wyżej wspomniane**.

Przeprowadzenie dyskusji nad stworzeniem w Polsce nowego typu rzeźni, jest bardzo na czasie, a to z powodu zmian o **charakterze prawnym**, który częściowo już nastąpił, a częściowo ma nastąpić w tej dziedzinie.

Przedewszystkiem dozwolony jest **przywóz i sprzedaż w miastach mięsa ostemplowanego poza miastem, bez ponownego badania i ostemplowania w rzeźni miejskiej**. Wskutek takiego stanu rzeczy zjawia się dla rzeźni w większych miastach, urzędzonych nakładem wielkich kosztów, **niebezpieczna konkurencja drobnych prowincjonalnych rzeźni komunalnych**, w których koszty uboju są względnie niskie, dzięki niskim kosztom amortyzacji.

Po drugie z treści nowej ustawy przemysłowej wynika, że rzeźnia jest traktowana, jak **każdy inny zakład przemysłowy i każdemu wolno go założyć**. Oczywiście, w tym wypadku miasta tracą **prawo koncesji na budowę rzeźni**.

Skutki tej ustawy przemysłowej będą z biegiem czasu coraz dotkliwiej dawać się we znaki interesom rzeźni miejskich użyteczności publicznej, gdyż znana jest ogólna niechęć rzeźników do tych instytucyj.

Niechęć ta tłumaczy się nie tylko zarządzeniami sanitarnymi i surową kontrolą mięsa, lecz w znacznym stopniu wysokimi kosztami uboju w tych rzeźniach, oraz ogólnym brakiem porządku i kradzieżami, walka z którymi w obecnych warunkach panujących na rzeźni jest bardzo utrudniona. Wynikiem nowego stanu rzeczy jest fakt rozpoczęcia przez niektórych rzeźników **budowy własnych rzeźni, połączonych z przetwórniami mięsa**.

Podobne zjawisko z punktu widzenia ogólnego państwowej gospodarki musi być traktowane jako dodatnie, pod jednym jednak warunkiem, że nowopowstałe rzeźnie będą posiadały **dostatecznie duże rozmiary**, aby być w stanie przeprowadzić taką organizację pracy i zainstalować takie urządzenia, któreby dały **gwarancję racjonalnej i rentownej pracy**. Jest to jednak niemożliwe dla poszczególnych rzeźników i może być urzeczywistnione dopiero przez powstanie **specjalnych spółek rzeźniczych, przy poparciu finansowem Państwa**.

Jest bardzo wątpliwem natomiast, czy prowadzenie podobnego przedsiębiorstwa (rzeźni przemysłowej) jest wskazane dla miasta, gdyż w warunkach wolnej konkurencji, które stwarza nowa ustawa przemysłowa, miasta nasze mogłyby narazić się na **poważne straty**. Więcej wskazany wydaje się udział miasta, jako **akcjonariusza** w tego rodzaju przedsiębiorstwach. W każdym razie związek terytorjalny, który istniał między miastem a jego rzeźnią na przyszłość nie zawsze będzie miał miejsce. Przeciwnie, z punktu widzenia obniżenia kosztów mięsa, jest wskazana budowa nie na miejscu konsumpcji, lecz w **miejscach produkcji**, to znaczy w dzielnicach państwa o **rozwiniętej hodowli bydła i trzody chlewnej**. W ten sposób zaoszczędzi się na kosztach transportu, gdyż transport mięsa w białych wagonach jest tańszy od trans-



portu żywca, również unika się w ten sposób strat na wadze żywca spowodowanych transportem.

Omawiany typ rzeźni może być przyjęty za miarodajny dla zaopatrywania **miast dużych i średnich**. Właśnie większość polskich miast tej kategorii stoi przed koniecznością rozstrzygnięcia kwestji budowy **nowych rzeźni** i tembardziej jest ważnym dla tych miast zastanowienie się nad prawidłowym wyborem typu rzeźni.

Co się tyczy małych miast, to tu można przewidzieć istnienie w dalszym ciągu równoległe ze sprzedażą mięsa, pochodzącego z wielkich rzeźni przemysłowych, uboju miejscowego w **rzeźniach użyteczności publicznej lub drobnych prywatnych rzeźniach**. W wypadku realizacji wyżej przytoczonego planu rozwoju przemysłu mięsnego w Polsce nie może być miejsca dla obaw ze strony tych miast, które już pobudowały nowe rzeźnie typu niemieckiego. Z jednej strony proces rozwoju przemysłu mięsnego będzie się odbywał stopniowo, a z drugiej — mimo że typu rzeźni niemieckich w żadnym wypadku nie można uważać za wskazany dla celów przemysłowych — można jednak rzeźnie tego typu przystosować dla nowych potrzeb, oczywiście ze szkodą dla kosztów eksploatacji.

## KONFERENCJA WARSZAWSKA WOBEC ZAGADNIEN HODOWLANO-WETERYNARYJNYCH

Kryzys gospodarczy, jaki przeżywa obecnie świat cały dał się szczególnie silnie odczuć w *europjskich krajach rolniczych*, ściślej mówiąc w *południowej i wschodniej Europie*, które to kraje pod względem techniki produkcji, jakoteż handlowej organizacji zbytu swoich produktów pozostawały zawsze daleko w tyle za krajami Nowego Świata i krajami zachodnio - europejskimi. Brak własnych większych *kapitałów obrotowych* oddawał i po dziś dzień trzymają kraje te w *zależności od finansowo potężnych odbiorców*, którzy zaopatrując się w towar w ilościach dowolnych nie traktowali nigdy handlu artykułami rolniczymi z danymi krajami jako *funkcji własnej ekspansji przemysłowej* do tych krajów, a uznawali racjonalność tego handlu tylko w granicach zwykłej często ad hoc preparowanej kalkulacji i koniunktury rynkowej. Stąd też, jako zjawisko konieczne i nieuniknione, wynikać musiała sytuacja, że w momencie ogólnej dekonjunktury światowej plody rolne krajów południowo i wschodnio - europejskich znalazły dostęp na swe naturalne rynki zbytu faktycznie *odcięty* lub w znacznej mierze *zatomowany*, co w konsekwencji groziło począto poważnymi następstwami dla *całokształtu struktury gospodarczej* tych krajów. Rozdrobnienie polityczno - geograficzne obszarów południowej i zachodniej Europy stało zawsze na przeszkodzie przedsięwzięcia jakiejś naprawdę skutecznej akcji, zmierzającej do zmiany tak niekorzystnego ustosunkowania się do nich krajów przemysłowych.

Chęć zdobycia dla siebie możliwie najdogodniejszej pozycji w eksporcie międzynarodowym podsuwała poszczególnym krajom rolniczym te czy inne środki zaradcze, które jednak w efekcie ogólnym przez krzyżowanie się wzajemne, zazwyczaj neutralizowały swe działanie, przynosząc w rezultacie interesowanym więcej szkody niż

Trzeba przyznać, że sprawa budowy rzeźni znajduje się u nas w stanie zupełnie chaotycznym. Każde miasto, czy prywatne przedsiębiorstwo, zabierając się do budowy rzeźni, radzi sobie samo na podstawie zwiędzania najwyżej kilku ostatnio wybudowanych rzeźni, nie badając jednak sprawy głębiej. Podobny stan rzeczy może być zmieniony jedynie przez powstanie **centralnej instytucji krajowej dla prowadzenia badań nad racjonalną organizacją przemysłu mięsnego w skali ogólnopaństwowej**. Badania te muszą obejmować wszechstronnie omawianą kwestję, zarówno z punktu widzenia organizacji finansowej i handlowej, jak i technicznej. Podobna instytucja winna prowadzić swoje prace w ścisłym kontakcie z zarządami większych rzeźni w kraju oraz innych zainteresowanych czynników i jednocześnie śledzić za postępem techniki zagranicznej.

Taka instytucja na żądanie mogłaby okazywać usługi każdemu przedsiębiorstwu krajowemu, bądź w kwestjach organizacyjnych, bądź technicznych. Niewątpliwie przyczyniłaby się do **rozwoju naszego przemysłu mięsnego i obniżenia kosztów własnych jego wyrobów**.

Pozatem *mur ochrony celnej i labirynt cały przepisów administracyjnych*, jakimi właśnie rynki zachodnio-europejskie zostały otoczone, nie wykazały bynajmniej tendencji zanikania pod wpływem owych sporadycznie i indywidualnie stosowanych środków, a przeciwnie raczej tężyły i powiększały się. Na owem tle poczucie bezsilności, i bezradności drobnych organizmów gospodarczych musiało wyrodzić z siebie tę w danych okolicznościach zrozumiałą dążność do *skolektywizowania wysiłków*, mających na celu ratunek gospodarstw krajów rolniczych i wspólną obronę ich interesów.

Wyrazem tej kolektywizacji akcji obronnej rolnictwa środkowo i wschodnio - europejskiego była *Konferencja Warszawska*, która miała miejsce z końcem ubiegłego miesiąca. Rezolucje tej konferencji są już dziś powszechnie znane. Nie jest rzeczą przypadku, że z pośród tych rezolucyj najwięcej konkretną w swej treści, najbardziej pozytywnie załatwiającą poruszony problem jest rezolucja *Komisji Weterynaryjnej*, przyjęta następnie przez plenum Kongresu. Wszelkie spory związane z zagadnieniem zbytu *artykułów hodowlanych*, należą do najstarszych bolączek organizmów gospodarczych o podłożu agrarnym. O ile ciasnota na rynkach zbożowych ma mimo wszystko dużo cech zjawiska koniunkturalnego i wskutek tego wobec objawów kryzysu w tej dziedzinie produkcji wytwórcy sami i rządy ich reprezentujące, znajdują się bodaj poraz pierwszy w podobnie ciężkiej sytuacji, co powoduje ów prymitywizm środków zaradczych, na jakie się zdobywają i mocno akademicki styl w dyskusji nad sposobami naprawienia istniejącego zła, — o tyle trudności w uzyskaniu wstępu na rynki zwierzęce i trudności stworzone przez odpowiednią interpretację takich czy innych przepisów weterynaryjnych, są niedzisiejszej daty, znane



bardzo dobrze niektórym krajom jeszcze z okresu przedwojennego, a ze szczególną drobiazgowością zapisały się w pamięci rolników środkowo i wschodnio - europejskich w ciągu ostatnich lat pięciu, sześciu pod wpływem piętrzących się coraz to nowych na tem tle powstających nieporozumień międzynarodowych. Stąd też kraje rolnicze w zakresie swoich postulatów weterynaryjnych mają już mniej lub więcej skryształizowane wnioski, które łatwiej dają się sprowadzić do wspólnego mianownika zbiorowej pozytywnej rezolucji, aniżeli chaotyczne marazje koncepcje sanacyjne, na jakie zdobyły się te czy owe kraje odnośnie *produkcji zbożowej*.

Jakiegokolwiek by jednak było nastawienie w tej materii zainteresowanych krajów, owoc przeprowadzonej w ciągu tak krótkiego czasu, przez jaki trwała konferencja warszawska, dyskusji, nie mógłby nigdy okazać się tak dojrzałym, jakim ujawnił się w ostatecznej uchwale konferencji, gdyby nie znakomite ujęcie przedmiotu na komisji przez referenta zagadnień weterynaryjnych, p. prof. *Nowaka*, który potrafił skierować odrazu obrady na właściwe tory i przez skoncentrowanie dyskusji na istotnych punktach zagadnienia osiągnąć bardzo rzeczową rezolucję.

Z uwagi na niezwykle interesujący temat jakiego poruszył w swym referacie prof. *Nowak*, podajemy czytelnikom tenże referat do wiadomości w obszernym streszczeniu polskim.

Jest to już dziś niezbitym pewnikiem — dowodzi na wstępie p. *Nowak*, — że w dziedzinie produkcji rolniczej *hodowla bydła domowego* zajmuje coraz wybitniejsze miejsce i być może w niedalekiej przyszłości stanie się ona *najważniejszą gałęzią wytwórczości rolnictwa europejskiego*.

Niezmierzone obszary Rosji i południowej Syberji, o niezwykłej urodzajności ziemi, olbrzymie przestrzenie obu Ameryk, kryjące w sobie nieobliczalne wprost możliwości dla kultury rolnej, stanowią dla krajów europejskich w dziedzinie *produkcji zbożowej* tereny konkurencji dla tych ostatnich niemalże beznadziejnej.

Chemja nowoczesna stworzyła groźbę zmniejszenia się uprawy *ziemiaków*, a to na skutek zastosowania metod syntetycznych przy *produkcji alkoholu*.

Produkcja *cukru trzcinowego*, wzrastająca z każdym dniem, wnosi poważne niebezpieczeństwo dla uprawy *buraka cukrowego*.

*Żadna jednakże chemja nie zdołała i nie zdoła umniejszyć znaczenia hodowli bydła, a przeciwnie może tylko hodowlę tę ułatwić, uczynić więcej lukratywną przez udoskonalenie i zrjonalizowanie zasad wypasu bydła i trzody*. Mała i średnia własność wiejska, która w krajach środkowej i wschodniej Europy dominuje i decyduje o charakterze produkcji rolnej posiada więcej naturalnych warunków dla *rozwoju hodowli niż dla produkcji zbożowej*.

Można śmiało zaryzykować twierdzenie, że przyszłość rolnictwa tych krajów leży w *rozwoju hodowli*, za czem przemawia też ta okoliczność, na którą już na Międzynarodowym Kongresie Rolniczym w Rzymie wskazał M. *Masse*, że mianowicie konsumpcja mięsa po wojnie znacznie się podniosła i z każdym rokiem coraz bardziej rośnie.

Zainteresowane kraje winny więc jaknajprędzej zająć się przestudjowaniem możliwości wzajemnej współpracy w dziedzinie hodowli, a to dla uproszczenia i zrjonalizowania wypasu bydła przez uprzystępnienie sobie wchodzących w dany wypadek w rachubę produktów rolnych przez odpowiednią selekcję reproduktorów itd. —

w pierwszym rzędzie zaś współpraca ta winna się ujawnić na polu zapobiegliwości i troskliwości o *stan posiadanego inwentarza żywego i utrzymanie go w dobrem zdrowiu*.

Wielka ilość inwentarza żywego, dobrej jakości — to bez wątpienia bogactwo kraju, pod jednym wszakże warunkiem, aby ten inwentarz był *zdrowy* i aby nie było w kraju *zaraz bydłowych*, zdolnych zdziesiątkować w przeciągu krótkiego nieraz czasu cały dobytek hodowlany. Stąd podstawowym obowiązkiem każdego hodowcy jest mieć pieczę i staranie nad sanitarnym stanem swego inwentarza. Bywają jednakże u zwierząt takie choroby zakaźne, zarazy bydłowe, które grożą zniszczeniem nie tylko gospodarstwu bezpośrednio niemi dotkniętym, ale również gospodarstwu sąsiednim, która to groźba w następstwie rozciąga się nieraz na całe połacie kraju. Wysoki nawet za tem stopień staranności o względy sanitarne poszczególnych hodowców nie może być uznany za środek wystarczający jeżeli samo państwo, jako takie, nie stanie do walki z tego rodzaju epidemjami. Organem, który umożliwi państwu przeprowadzenie skutecznie takiej walki jest *państwowa służba weterynaryjna*, która odgrywa rolę jednego z najważniejszych współczynników administracji państwowej krajów rolniczych.

Służba weterynaryjna ma za zadanie ochronić krajową hodowlę przed niebezpieczeństwem zarazy w celu utrzymania dalszego stanu zdrowotnego inwentarza, a przez to zachowania dla kraju *możliwości eksportu bydła rzeźnego na rynki zagraniczne*, które go potrzebują. Pomyślny rozwój hodowli zależy w wysokim stopniu od organizacji służby weterynaryjnej i ustawodawstwa sanitarno - weterynaryjnego kraju, przede wszystkim zaś od sprawnego funkcjonowania aparatu administracyjnego.

Wszystkie kraje są żywo zainteresowane w tem, aby ich służba weterynaryjna działała jak najsprawniej i najskuteczniej. Mało tego, *Polska* jest także zainteresowana stanem weterynaryjnym swoich najbliższych sąsiadów jak np. *Rumunji i Łotwy*, a nawet i sąsiadów dalszych jak *Węgier* lub *Bułgarii* i na odwrót państwa owe znów interesuje niewątpliwie stan sanitarny bydła w Polsce.

Im większe i obszerniejsze są granice terenu administracyjnego przez *jednolicie zorganizowaną służbę weterynaryjną według jednakowego ustawodawstwa sanitarnego, tem łatwiej jest utrzymać na tym terenie zadawalniający stan zdrowotny bydła oraz uchronić go przed inwazją różnych bydłowych epidemii*.

Z tego tytułu kraje rolnicze, które z sobą sąsiadują, winny dążyć do *zblizenia jak najściślejszego na polu weterynaryjnej kooperacji*; ona bowiem może im zapewnić takie rezultaty, jakich nie byłby w stanie osiągnąć każdy z tych krajów, pracując z osobna. Próby takiej kooperacji stanowią już konwencje weterynaryjne bilateralne i multilateralne, które być może niedługo ustąpią miejsca obszerniejszej *międzynarodowej konwencji weterynaryjnej*.

Jak wiadomo, *Międzynarodowy Kongres Rolniczy w Rzymie* powziął rezolucję, że rygor protekcji weterynaryjnej nie śmia być nadużywane do celów gospodarczych. Tego rodzaju nadużycia, a trudno ich istnienia zaprzeczyć — przedstawiają wiecznie żywe niebezpieczeństwo niepowetowanych szkód dla krajów rolniczych — stąd też należy się duża wdzięczność dla *Biura Ligi Narodów*, że się zajęło ono tym zarówno rolnictwo, jak i handel międzynarodowy tak bardzo obchodzącym problemem i powzięło myśl *znormalizowania służby weterynaryjnej, usta-*



lenia jej na identycznie tych samych zasadach we wszystkich krajach cywilizowanych.

W ten sposób otwarta zostanie droga do zrealizowania projektu międzynarodowej konwencji weterynaryjnej. Od dwóch lat grono eksporterów - specjalistów pracuje nad tym projektem i jest on już dziś prawie gotów, tak że w niedługim czasie należy spodziewać się przedstawienia go Komitetowi Ekonomicznemu Ligi Narodów.

Przyjęcie owego projektu przez komitet Ekonomiczny, a następnie przez Plenum Ligi Narodów nie tylko dla krajów rolniczych, dla rolnictwa jako takiego, ale także dla obrotów międzynarodowych, ba, dla całej ludzkości, która dotkliwie odczuwa jarzmo trudności, ma jakiegoś napotyka na każdym kroku handel bydłem i artykułami zwierzęcego pochodzenia, byłoby wydarzeniem epokowej doniosłości. Trzeba dążyć do ułatwienia obrotów międzynarodowych, trzeba te obroty powiększać, nie zwiększając wszakże niebezpieczeństwa ściągnięcia zarazy bydłowej. Projekt międzynarodowej konwencji weterynaryjnej przewiduje właśnie to minimum przepisów sanitarno - weterynaryjnych, jakie jest niezbędne dla uchronienia państw importujących bydło przed zawleczeniem zarazy bydłowej, nie tamuje jednak przytem wolnego obrotu w stopniu wyższym niż tego zachołu istotnie potrzeba.

Czyż nie byłoby wskazane, aby państwa reprezentowane na Kongresie Rolniczym w Warszawie porozumiały się wzajemnie co do współpracy nad zapewnieniem Lidze Narodów realizacji owej międzynarodowej Konwencji weterynaryjnej?

## POGŁOWIE ŚWIŃ W NIEMCZECH NA 1 WRZEŚNIA B. R.

NAJWYŻSZY STAN PO WOJNIE — 3,8 MILJONA ŚWIŃ WIĘCEJ.

Według danych niemieckiego urzędu statystycznego pogłowie świń w Niemczech na dzień 1 września b. r. wynosiło 23,4 miliona sztuk. Cyfra ta ustala najwyższy dotychczas stan pogłowia w okresie powojennym. W stosunku do tego samego okresu roku ubiegłego (wrzesień 1929) niemieckie pogłowie świń wzrosło okragło o 3,8 miliona sztuk = 19,4 proc.

Przyrost rozkłada się na wszystkie klasy wieku. Stosunkowo najwięcej wzrosła ilość prosiąt, mianowicie o 1,15 milj. sztuk = 21,3 proc. Liczba świń w wieku 8 tygodni do pół roku powiększyła się okragło o 1,5 milj. = 18,3 proc., również liczba świń w wieku ponad pół roku wzrosła okragło o 1,15 milj. = 19,4 proc. Stan macior hodowlanych podniósł się z 1,86 milj. na 2,28 milj. sztuk, czyli o 22,5 proc. Liczba świń prośnych z 1,1 milj. powiększyła się do 1,3 milj. sztuk, t. j. o 202 tys. sztuk = 18,4 proc.

Z porównania obecnego obliczenia wrześniowego ze stanem liczebnym z czerwca b. r. wynika, że

Wzmiankowany projekt, można rzec, standaryzuje organizację służby weterynaryjnej t. j. podaje typ organizacji, który muszą przyjąć kraje, chcące należeć do konwencji. Czyż nie byłoby zatem pożyteczne, aby bezwzględnie po opublikowaniu tego projektu, państwa, których służba weterynaryjna nie będzie odpowiadała ustalonemu wzorowi, natychmiast organizację swej służby zmieniły lub uzupełniły w sposób, któryby im umożliwił przystąpienie do konwencji?

Zbyteczne jest dodawać, że dla krajów rolniczych, położonych na wschodzie Europy, ogromne znaczenie przedstawia również problem tranzytu produktów hodowlanych. Byłoby być może zatem, zalecenia godnym, aby kraje biorące udział w Konferencji Warszawskiej uczyniły ten problem przedmiotem swych studjów i poszukały sposobu jego rozwiązania we własnym zakresie, zanim jeszcze stanie się on rozwiązany dla całej Europy. Kongres powoła do życia niewątpliwie jakiś organ, który będzie miał za zadanie zająć się realizacją uchwał Kongresu jakoteż gruntownym zbadaniem poruszonych przezeń problemów.

Wszyscy wiedzą to dobrze, że uchwały Kongresu same nie zmienią jeszcze przykrej sytuacji naszego rolnictwa, ale fakt zebrania się takiego kongresu krajów rolniczych dla omówienia owej sytuacji, dla znalezienia sposobów współpracy ze sobą zainteresowanych krajów, uchodzić musi już za krok naprzód, na drodze do nowej ery dla rolnictwa, a czyż nie jest też powszechnie wiadomem, że właśnie pierwszy krok bywa zawsze najtrudniejszy?

Dr. St. St.

liczba macior hodowlanych wzrosła okragło o 46.000 sztuk = 2,1 proc.; natomiast w ciągu tego samego okresu czasu liczba świń prośnych zmniejszyła się o 186.000 sztuk = 12,5 proc.

Wyniki obliczenia pogłowia świń z dnia 1 września mogą przy właściwej ocenie dostarczyć ważnych wniosków odnośnie przewidywanego pokrycia zapotrzebowania w najbliższych miesiącach. Przemysł mięsny interesują przede wszystkim ilości świń, które z początkiem września miały pół roku lub więcej.

Obliczenia pogłowia świń i wyciągane stąd wnioski co do kształtowania się konjunktury oraz wytycznych polityki hodowlanej są obecnie w Niemczech przedmiotem gorącej dyskusji, w której zabierają głos sfery rządowe oraz przedstawiciele rolnictwa i przemysłu mięsnego.

Jak dotychczas, dyskusja ta nie doprowadziła do ujednostajnienia poglądów.

## O TRZODĘ CHLEWNĄ TYPU MIĘSNEGO

W numerze 37 „Przeгляdu Mięsnego“ z 12 września b. r., w artykule p. t. „Jak ukształtują się ceny świń w Niemczech“, podaliśmy prognozę niemieckiego instytutu badania konjunktur, przewidującą, na podstawie czysto matematycznych obliczeń statystycznych, silny spadek cen trzody chlewnej, dochodzący do 20 proc.

Pod wrażeniem tej prognozy stało się dość popularne rzucone już przedtem hasło kierownika niemieckiego urzędu badania rynków rolniczych dr. Baade, propagujące ograniczenie hodowli prosiąt. W ten sposób spodziewano się usunąć wahania i wstrzymać obniżkę cen na targach trzody chlewnej.

W sprawie tej zabrała następnie głos redakcja



„Allg. Fleischerzeitung”, która scharakteryzowała wspomnianą wstępnie prognozę, jako **zbyt pesymistyczną i nierealną**, gdyż instytut badania konjunktur nie wziął wogóle pod uwagę takich czynników, jak **spadek bezrobocia, gorsze urodzaje, zwiększony eksport przetworów mięsnych i t. p.**

Sprawami temi zajęło się także niemieckie ministerstwo aprowizacji, które również wyraziło zdanie, że ocena instytutu badania konjunktur może wywrzeć **niepożądany wpływ na hodowlę**, przyczem zamierza ono zająć się rewizją dotychczasowej polityki w zakresie hodowli świń. Radca ministerjalny Kürschen z ministerstwa aprowizacji wykazał, że **większa niż dotychczas ilość prosiąt nietylko jest pożądana, ale nawet koniecznie potrzebna**. W swoich, trafnych zresztą, obliczeniach kalkuluje on następująco:

Nastawienie hodowli na **typ mięsny** jest postulatem wysuwany od wielu lat. Świnia mięsna ma **łatwy zbyt na targu**. Jeżeli jednak rolnik mimo to tuczy **świnie tłuszczowe**, to znajduje to swoje uzasadnienie w wysokich cenach prosiąt; rolnik wypasa świnie 150-0 kilowe w tym celu, by tuczenie opłaciło się w pewnym stopniu. Jeżeli się zaś chce forsować hodowlę świń mięsnych, przy równoczesnem uwzględnieniu wysokiego zapotrzebowania na mięso, to może to nastąpić **tylko przez powiększenie liczby prosiąt i spowodowany temsamem spadek cen na prosiąta**.

Obecnie przeciętna waga bita świń wynosi około 90 kg. Gdyby się udało tę wagę obniżyć na **80 kg.**, to przypadająca z dotychczasowych ubojów ilość mięsa, obliczona przez dr. Baade za rok 1930 na 1537 milionów kg., **zmniejszyłaby się o 186 milionów w stosunku do zapotrzebowania**. Na pokrycie tej ilości mięsa wieprzowego musiałyby być dodatkowo wytuczonych i zabitych o **2,333,176,000 sztuk świń** więcej o wadze żywej po 100 kg.

## Z WĘGERSKIEGO RYNKU TRZODY

(SPRAWOZDANIE KONSULATU R. P. W BUDAPESZCIE).

Sytuacja na rynku budapeszteńskim w tygodniu sprawozdawczym znowuż się pogorszyła. Dowóz poniedziałkowy wynosił 5 i pół tysięcy sztuk, z czego prawie połowa pozostała niesprzedana i ciążyła na rynku przez cały tydzień. Dowóz czwartkowy, dosięgający blisko 4 tysięcy sztuk, nie stał również w stosunku do zapotrzebowania i spowodował bardzo poważny spadek cen, któremu jedynie świnie typu angielskiego zdołały się oprzeć. Cena pierwszorzędných świń z obszarów dworskich, płaconych jeszcze w ubiegłym tygodniu po 1.26 pengó, spadła we czwartek do 1.16 pengó, w równej mierze pogorszyły się i ceny innych gatunków trzody, co wywołało w zainteresowanych sferach handlowych oraz wśród hodowców, — zdaniem których ustabilizowane to pogarszanie się cen oznacza wprost katastrofę dla hodowli świń, — ogromne przygnębienie. W sferach tych oczekują rychłej, stosownej pomocy ze strony Rządu dla ratowania sytuacji rynkowej.

Dnia 17 września ceny kształtowały się następująco:

Z wywodami temi solidaryzuje się też „Allg. Fleischerzeitung”, która przytem dodaje, że państwo-wy urząd badania rynków rolniczych należałoby po prostu znieść, gdyż jest to instytucja bardzo kosztowna, a szkodzi tylko produkcji i interesom gospodarczym przez wprowadzanie zamieszania. Dowodem tego są m. in. jego oceny w dziedzinie gospodarki zbożowej.

Tak samo sfery niemieckich organizacji rolniczych zdają się przychodzić do przekonania, że hasła dr. Baade **nie nadają się do poważnego traktowania**. Główny organ wielkiej własności ziemskiej „Die deutsche Tageszeitung” w artykule p. t. „**Hodowcy, zachować spokój**” zajmuje się prognozą postawioną przez instytut badania konjunktur, który, nawiasem mówiąc, działał w zupełności pod wpływem hasła dr. Baade. Czasopismo to wzywa hodowców do zachowania spokoju, pisząc:

„Na razie więc niema żadnego powodu do niepokojenia się wywodami instytutu, a w każdym razie nie należy się dezorientować przez obecną sytuację targową. Z drugiej jednak strony należy **nastawiać hodowlę na krótszy okres czasu i na mniejszą wagę ubojową zwierząt**. Mianowicie działanie wzmożonych spędów świń spodziewanych w zimie, będzie mogło być złagodzone najskuteczniej przez dostarczenia na rynek świń, mających **łatwy zbyt** i przedstawiających dlatego większą wartość, tembardziej, że połączone to będzie z jednej strony z **szybszym obrotem kapitału**, z drugiej zaś mimo cyfrowo wyższych spędów **pojemność konsumpcji**, jeżeli chodzi o wagę, **nie będzie przekroczona**”.

Tak więc dawne postulaty przemysłu rzeźniczego, domagające się by rolnicy dostarczali na rynek **więcej świń mięsnych** gruntują się w opinii niemieckiej jako słuszne i znajdują uznanie, jako korzystne gospodarczo, także dla rolników.

Swinie:	Cena 1 kg. żywca w pengó:
I-a tłuszczowe z obszarów dworskich o wadze pary pow. 300 kg. . . . .	1.16 — 1.18
Takież średnie (260 — 280 kg.) . . . . .	1.14 — 1.16
Zbierane średnie (220 — 260 kg.) . . . . .	1.10 — 1.12
Takież lekkie (180 — 210 kg.) . . . . .	1.05 — 1.08
Takież podrzędne (100 — 160 kg.) . . . . .	1.— — 1.—
Angielskie szynkowe (120 — 150 kg.) . . . . .	1.30 — 1.60

Spęd: dnia 17 września wynosił 3877 szt., z czego nie sprzedano 1375 sztuk.

Eksportowano:	9/XI:	16/IX:
do Wiednia	1772 szt.	2324 szt.
„ Pragi	996 „	1227 „

Eksport na obydwie najważniejsze rynki zagraniczne w tygodniu sprawozdawczym znowuż się zwiększył. Rynek słoniny i tłuszczu ponownie osłabł. Ceny hurtowne: słonina 1.48 — 1.52, tłuszcz 1.72 — 1.76 pengó za 1 kg.



## CHŁODNIA I SKŁADY PORTOWE W GDYNI

„Chłodnia i Składy Portowe w Gdyni“ S-ka z o. por. posiada kapitał zakładowy zł. 11.100.000 (telef. 15-39 i 15-75) adres telegraficzny „Chłodrol“ Gdynia. Chłodnia jest publicznym domem składowym o charakterze składu wolnocłowego i tranzytowego.

Stanowi ona centralne ogniwo systemu chłodniczego dla handlu Polski i krajów ościennych z Anglią, Francją, Ameryką i innymi krajami zamorskimi; nadto stworzyła stałą komunikację chłodniczą z Anglią.

Chłodnia posiada sprawność chłodniczą 1.100.000 kalor., 70 komór chłodzonych o pojemności 700 wagonów i specjalne urządzenia dla chłodzenia jaj, masła, mięsa i drobiu, nadto zamrażalnie zbitych jaj i bitego drobiu. Najnowsze urządzenia techniczne jak: centralna stacja regulacyjna, teletermometryczna, telehygrometryczna, ozonowa, centralna instalacja dla ogrzewania i osuszania powietrza, dla odgrzewania jaj, niezależnie obiegi powietrza chłodzącego dla różnych towarów, wymagających specjalnego traktowania, pozwalają w każdej porze roku utrzymywać temperaturę od 15° C. do + 15° C. i odpowiednie warunki dla racjonalnego przechowywania towarów łatwo psujących się.

Chłodnia posiada najnowsze środki transportowe, umożliwiające szybki, masowy i sprawny przeładunek oraz dwie własne bocznice kolejowe wprowadzone do budynku, osiem dźwigów towarowych, kolejkę wiszącą dla mięsa, sześć wag towarowych automatycznych, trzy obszerne hale manipulacyjne dla przyjmowania i wydawania towarów, wózki dźwigowe z platformami do przeładunku wewnętrznego, własną krytą suwnicę wyładunkową, zabezpieczają-

cą towar przy załadunku na statki od słońca, deszczu i kurzu.

Chłodnia przechowuje: jaja, masło, mięso, bekony, wędliny, smalec, słoninę, drób bity, owoce świeże i suszone, warzywa, chmiel, sery i wytwarza do 20 tonn dziennie lodu krystalicznego, gwarantując fachową opiekę specjalistów oraz wykonując wszelkie czynności zleczone z zakresu opieki nad złożonym towarem, wreszcie mieści urzędowy zakład do badania masła i urzędową stację trychinoskopijną.

Stawki składowe i przeładunkowe chłodni portowej w Gdyni są niższe niż w innych analogicznych zakładach zagranicznych, wynoszą bowiem: jaja 1,80 zł. mies. od 1/1 wzgl. 2/2 skrzyni; masło 2 zł. mies., 0,75 zł. tyg. od 1 beczki wagi brutto około 60 kg. Przeładunek wagonowy 3,50 zł. od tonny. Przy większych obrotach do 15 proc. niżki. Chłodnia wydaje warrandy, umożliwia uzyskanie kredytu na 8 proc. rocznie w Państwowym Banku Rolnym pod zastaw towaru przy 1 proc. miesięcznie kosztów manipulacyjnych.

Ładunki do Chłodni portowej w Gdyni należy adresować: Mięso i bekony: stacja Gdynia — Port, Chłodnia i Składy Portowe w Gdyni, strona północna; jaja, masło i wszelkie inne towary: stacja Gdynia — Port Chłodnia i Składy Portowe w Gdyni, strona południowa. Uwaga umieszczona na liście przewozowym: „Do wywozu morzem za granicę celną“ uprawnia do uzyskania ulgowej taryfy kolejowej.

Wyżej wymienione korzystne warunki składowania towarów w chłodni portowej w Gdyni powinny zachęcić polskie firmy eksportowe do wydatniejszego niż dotąd korzystania z jej urządzeń.

## FINANSOWANIE PRZEMYSŁU BEKONOWEGO NA WĘGRZECH PRZEZ KAPITAŁ ANGIELSKI

Konsulat Polski w Budapeszcie donosi nam:

W związku ze studjum, przeprowadzonym przez angielskich importerów bekonów w Transdanubji, kwestja eksportu bekonów z tej prowincji Węgier do Anglii zaczyna przybierać konkretną formę, mianowicie o tyle, że w wyniku pertraktacji, przeprowadzonych między importerami angielskimi z jednej, a zainteresowanymi węg. Izbami rolniczymi i Ministerstwem Rolnictwa z drugiej ma być założona specjalna firma eksportowa p. n. „Srtekesitesi r. t.“ („Spółka Akcyjna

dla Zbytu“), w której wzięliby udział w wysokości 75% zainteresowani importerzy angielscy, w wysokości 25% zaś interesenci węgierscy. Firma ta koncentrowałaby cały eksport i wzięłaby udział w budowie nowocześnie urządzonej rzeźni. Ministerstwo Rolnictwa wspierałoby nowe przedsiębiorstwo i, jak zawiadomiło zresztą importerów angielskich, życzenia ich przyjęło, n. p. tylko towar markowany miałby być wypuszczony z kraju. Dla dalszego rozwoju tej transakcji istnieje wielkie zainteresowanie.

## WYWÓZ SZYNEK DO MEKSYKU

Meksyk importuje rocznie 300 — 400.000 kg. szynki, wartości około 300.000 dol. przeważnie w formie konserw w blaszanych puszkach szczelnie załutowanych, kształtu liry, w wadze od 5 — 7 kg.

Głównymi importerami są Stany Zjednoczone A. P., Francja, Holandia i Danja. Towar sprzedaje się stosunkowo łatwo niemal wyłącznie ze składów. Cena obecna wynosi około 75 ct. amer. za 1 kg., licząc brutto za netto c/o Veracruz lub Tampico.

Na rynku meksykańskim pojawiają się również szyn-

ki całe z kośćmi, wędzone. Cena ich wynosi około 2,20 pesów za 1 kg., a cło 0,50 pesa za 1 kg. Odbiorcy żądają 90-cio dniowego kredytu.

Opakowanie musi być bardzo staranne, puszka blaszana, zawierająca szynkę winna być szczelnie wypełniona, a wolne miejsca zalane żelatyną tak, aby powietrze nie miało żadnego dostępu. Szynka sama musi być pierwszorzędnej jakości, przyrządzona jako konserwa, t. j. bez kości, skóry i z małą ilością tłuszczu. Państwowy Instytut Eksportowy posiada adres odbiorcy meksykańskiego. (P. I. E.)



## WIDOKI EKSPORTU BYDŁA RZEŹNEGO DO WŁOCH

Ze sprawozdania Konsulatu Gen. R. P. w Medjolanie wynika, że podpisanie konwencji weterynaryjnej polsko - włoskiej wzbudziło żywe zainteresowanie w sferach handlarzy bydłem i rzeźników włoskich. Zainteresowani komisjonerzy i poszczególni kupcy wnieśli natychmiast do włoskiego ministerstwa rolnictwa podania o udzielenie im zezwoleń na przywóz bydła z Polski. Liczni kupcy wybierają się po zakup bydła wprost do Polski, mimo że konjunktura na rynku medjolańskim nie jest obecnie nadzwyczajna. Powodem dekonjunktury są silne dowozy bydła rumuńskiego i węgierskiego.

Prawdopodobnie sytuacja na rynku medjolańskim będzie jeszcze słaba przez dwa tygodnie, poczem nastąpi poprawa i wówczas nawet większe dowozy bydła nie będą miały poważniejszego wpływu na kształtowanie się cen; w czasie tym z powodu powrotu letników do Medjolanu konsumpcja wzrasta bardzo znacznie i utrzymuje się przez całą zimę na wyższym poziomie.

Jesienią wzrośnie zainteresowanie na bydło rzeźne szczególnie w Piemoncie i w Lombardji (głównie w Medjolanie i Bolonji), potem na bydło hodowlane

w prowincji Emilia (miasta Ferrara, Regio, Emilia, Modena), gdzie jedna tylko firma sprowadzała bydła hodowlanego 300 sztuk tygodniowo, w tem także i było polskie, które sprzedawała jako holenderskie, a wreszcie na bydło chude do tuczu w prowincji Brescia. Byłoby pożądanem, aby poza Medjolanem, którego targowisko zaopatruje większą część Lombardji, stworzyć drugie środowisko, mogące służyć jako punkt zakupów bydła polskiego dla innych prowincyi, tak, jak to się dzieje z bydłem rumuńskim w Pontebbie.

Wogóle import bydła żywego do Włoch ma większe widoki powodzenia, gdyż z jednej strony długi transport mięsa grozi zawsze ryzykiem psucia się towaru w drodze, a nadto Włosi wolą mięso świeże, uzyskane z uboju na miejscu i za żywy materiał rzeźny płać wyższą cenę. Jeżeli jednak eksporterzy nasi uważają eksport mięsa za dogodniejszy, to winni pamiętać, że widoki korzystnego zbytu mają tylko pierwszorzędne gatunki mięsa, które mogą uzyskać ceny zbliżone do mięsa świeżego z uboju miejscowego.

(P. I. E.).

## WYKAZ POWIATÓW ZAMKNIĘTYCH DLA WYWOZU ZAGRANICĘ

z dnia 1 października 1930 r.

I. Z powodu pomoru i zarazy świń zamknięte są dla wywozu świń powiaty:

### A) Do Austrii:

Kozienice — woj. kieleckiego, Biała, Łuków, Puławy i Włodawa — woj. lubelskiego, Świecie i Wąbrzeźno — woj. pomorskiego, Oborniki — woj. poznańskiego, Kołomyja — woj. stanisławowskiego, Trembowla — woj. tarnopolskiego, oraz Miawa — woj. warszawskiego.

### B) Do Czechosłowacji:

Białystok, Bielsk Podlaski, Grodno, Łomża, Ostrów Mazowiecki, Wołkowysk i Wysokie Mazowieckie — woj. białostockiego, Częstochowa, Kielce, Miechów i Opatów — woj. kieleckiego, Biłgoraj, Garwolin, Hrubieszów, Lubartów, Łuków, Siedlce i Włodawa — woj. lubelskiego, Łask, Łęczycza, Sieradz i Słupca — woj. łódzkiego, Lida, Nieśwież, Słonim, Stołpce, Szczuczyn i Wołożyn — woj. nowogródzkiego, Brześć nad Bugiem, Drohiczyn, Kobryń, Kosów Poleski, Luniniec, Prużana i Sarny — woj. poleskiego, Brodnica, Działdowo, Lubawa, Starogard, Świecie i Wąbrzeźno — woj. pomorskiego, Gniezno, Mogilno,

Strzelno, Szamotuły i Żnin — woj. poznańskiego, Brody — woj. tarnopolskiego, Kutno, Piock, Płońsk, Rawa Mazowiecka, Warszawa powiat i Włocławek — woj. warszawskiego, Miasto stoł. Warszawa, Wilno-Troki — woj. wileńskiego oraz Dubno, Horochów, Kostopol, Kowel, Luck, Równe, Włodzimierz i Zdobunów — woj. wołyńskiego.

II. Z powodu pryszczycy zamknięte są dla wywozu zwierząt racicowych zagranicę powiaty:

### A) Do Czechosłowacji, jako też wogóle zagranicę.

Jędrzejów, Częstochowa, Kielce, Końskie, Miechów, Olkusz, Opoczno, Radom, Włoszczowa i Zawiercie — woj. kieleckiego, Chrzanów i Kraków (miasto i powiat) — woj. krakowskiego, Garwolin i Siedlce — woj. lubelskiego, Jarosław i Przeworsk — woj. lwowskiego, Brodnica, Chełmno, Grudziądz, Kościerzyna, Lubawa, Sępólno, Świecie i Toruń. — woj. pomorskiego, Kosów — woj. stanisławowskiego, Błonie, Grójec, Mińsk Mazowiecki, Pułtusk, Rawa Mazowiecka i Warszawa powiat — woj. warszawskiego, oraz Miasto stoł. Warszawa i wszystkie powiaty województw: łódzkiego, poznańskiego i śląskiego.

## PREMJOWANIE EKSPORTU BEKONÓW W NIEMCZECH I NA ŁOTWIE

Rząd niemiecki, który przejściowo wypłacał niektórym niemieckim bekoniarzom oprócz normalnej premji wywozowej, wynoszącej 36 MK za 100 kg. bekonu wywiezionego do Anglii premję dodatkową w wysokości RM. 18.— za 100 kg., cofnął tę ostatnią premję ze względu na jej negatywne wyniki. Firma, której tę dodatkową premję przyznawano wstrzymała produkcję i eksport bekonów z uwagi na ich nierentowność.

Rząd łotewski począwszy od dnia 8 września b. r. wypłaca eksporterom bekonów premję w wysokości 15 łatów za każdą sztukę nierogacizny I do III gatunku w czasie, gdy bekon na rynku londyńskim jest notowany od 82 — 86 szylingów za 1 cwt.; z chwilą gdy cena bekonu na rynku lodyńskim spadnie poniżej 82 szyl. za 1 cwt. premja będzie podwyższona do 20 łatów za każdą sztukę trzody. (P. I. E.).



# SPÓŁKA AKCYJNA „S O C O P O L” W PARYŻU

Dotyychczasowa spółka z ogr. odp. „Société Franco-Polonaise pour l'Importation” w Paryżu przekształciła się w spółkę akcyjną pod firmą: „Société Commerciale pour la Pologne „Socopol” w Paryżu 8-me, 29 bis rue d'Astorg, z kapitałem akcyjnym frs. 750.000. Władze spółki t. j. rada administracyjna i dyrekcja nie uległy żadnej zmianie.

Celem spółki, której inicjatorem i głównym organiza-

torem jest *Konsul Honorowy R. P. w Hawrze p. Roman Winiarz*, jest import z Polski do Francji artykułów żywnościowych, głównie pochodzenia zwierzęcego.

Największe zainteresowanie okazuje spółka dla mięsa wołowego, cielęcego i wieprzowego, masła, jaj, białego drobiu i dzicyzny wszelkiego rodzaju oraz ryb.

## INFORMACJE RYNKOWE

### RYNKI KRAJOWE

#### WARSZAWA OD 21 DO 27 WRZEŚNIA

Spęd: bydła rogatego 876 szt.; cieląt 389 szt.; baranów —; trzody chlewnej 2875 szt.

Mięso przywozowe: wołowina 2679 ćwiartek; cielęcina 6243 ćw.; baranina 5326 ćw.; wieprzowina 5656 kg.

Srednie ceny żywca w hurcie za 1 kg.: bydło rogate pełnomięsiste zł. 1.40, wytuczone 1.20, chude 1.00, jałowizna 0.90, cielęta 1.75, barany —; trzoda chlewna sztuki słoninowe 1.90, mięsne 1.60.

Srednie ceny mięsa w hurcie za 1 kg.: Zady z uboju warszawskiego: I gat. 2.60, II gat. 2.45, cielęcina 3.20, baranina —. Zady przywozowe: wołowina I gat. 2.40, II gat. 2.20, cielęcina 2.60, baranina 2.40. Przody z uboju warsz.: wołowina I gat. 2.50, II gat. 2.00, cielęcina 3.00, baranina —. Przody przywozowe: wołowina I gat. 2.00, II gat. 1.80, cielęcina 1.80, baranina —. Wieprzowina z uboju warsz.: słoninowe 2.60, mięsne 2.30; wieprzowina przywozowa: sztuki słoninowe 2.40.

#### SOSNOWIEC OD 23 DO 27 WRZEŚNIA

Spęd trzody chlewnej 1753 szt., ceny 1.50 — 2.15 za kg. Tendencja słaba.

#### POZNAŃ, DNIA 23 WRZEŚNIA

I. Bydło:	Spęd	Ceny	
A. Woły:	49	od	dc
1) Pełnomięsiste, wytuczone		128	136
2) Mięsiste, tuczone młodsze		100	110
B. Buhaje:	92		
1) Wytuczone, pełnomięsiste		124	130
2) Tuczony, mięsiste		110	120
C. Krowy:	199		
1) Wytuczone, pełnomięsiste		130	140
2) Tuczony, mięsiste		114	124
3) Nietuczony, dobrze odżywiony		96	104
4) Miernie odżywiony		70	80
D. Jałowice:			
1) Wytuczone, pełnomięsiste		132	144
2) Tuczony, mięsiste		120	130
3) Nietuczony		110	116
4) Miernie odżywiony		90	100
E. Młodzież:			
1) Dobrze odżywiony		90	100
2) Miernie odżywiony		80	88
F. Cielęta:	553		
1) Najprzedniejsze cielęta wytuczone		160	170

2) Tuczony cielęta	140	150
3) Dobrze odżywiony	120	130
4) Miernie odżywiony	104	116

II. Owce:	195	
1) Wytuczony, pełnomięsiste jagnięta	140	152
2) Tuczony starsze skopy i maciorki	120	130
III. Świnie (tuczniaki):	1775	
1) Pełnomięsiste od 120—150 kg. ż. w.	182	190
2) Pełnomięsiste od 100—120 kg. ż. w.	172	180
3) Pełnomięsiste od 80—100 kg. ż. w.	162	168
4) Mięsiste ponad 80 kg. ż. w.	150	160
5) maciory i późne kastraty	140	150
6) świnie bekonowe	158	162

Przebieg targu spokojny.

#### LWÓW OD 20 DO 27 WRZEŚNIA

Spęd: 20 wołów, 32 buhaje, 428 krów, 18 jałówek, 560 cieląt.

Ceny za 1 kg. żywej wagi: woły 1.20 — 1.30, buhaje 1.05 — 1.25, krowy 0.85 — 1.35, jałowki 1.00 — 1.30, cielęta 1.30 — 1.50.

Ceny za 1 kg. mięsa: woły, buhaje, krowy, jałowki 1.55 — 2.25, cielęta 2.20 — 2.70, barany 1.40 — 1.70, świnie: mięsne i tuczne 2.00 — 2.30.

#### MYSŁOWICE OD 20 DO 26 WRZEŚNIA

Spęd: 90 buhai, 54 woły, 786 krów, 60 jałówek, 168 cieląt, 4 owce, 2478 świń.

Ceny: buhaje 1.30 — 1.40, woły 1.23 — 1.36, krowy 1.20 — 1.35, jałowki 1.25 — 1.32, cielęta 1.60 — 1.80, świnie: a) 2.00 — 2.09, b) 1.90 — 1.99, c) 1.80 — 1.89, d) 1.70—1.79.

Targ ożywiony. Tendencja zniżkowa, na cielęta zapotrzebowanie.

#### GDANSK

Gdański urzędowy targ bydłocy z dnia 21 września (Ceny w guldenach za 50 kg. żywej wagi) 1 G.=zł. 1.73)

	Spęd	Ceny
A. Woły:	22	od do
a) wytucz., o najw. wart. rzeźnej 1. młodsze		40—42
b) pełnomięsiste 1. młodsze		35—38
B. Buhaje:	155	
a) młodsze, pełnom. o najw. wart. rzeźnej		38—40
b) pełnomięsiste lub wytuczone		32—35
c) mięsiste		30—32
C. Krowy:	184	
a) młodsze, pełnom. o najw. wart. rzeźnej		37—39



b) pełnomięsiste lub wytuczony	32—35
c) mięsiste	23—25
<b>D. Jałówki:</b>	
a) pełnom. wytucz. o najw. wart. rzeźnej	43—45
b) pełnomięsiste	36—38
c) mięsiste	30—33
<b>E. Młodzież:</b>	
miernie odżywiane	22—25
<b>Cielęta:</b> 103	
a) doppelendery	—
b) najlepiej tuczone ssaki	68—70
c) średnio tuczone ssaki	57—60
d) liche ssaki	35—40
<b>Owce:</b> 553	
a) tuczone jagnięta i młodsze skopy	37—40
a) tuczone jagnięta i młodsze skopy	—
b) średnio odżywiane owce i skopy	37—40
c) mięsiste owce i skopy	30—32
<b>Świnie:</b> 1570	
a) tłuste ponad 150 kg. żywej wagi.	60—62
b) pełnomięsiste od 120 do 150 kg.	56—59
c) pełnomięsiste od 100 do 120 kg.	54—56
d) pełnomięsiste od 80 do 100 kg.	52—53

Przebieg targu spokojny.

## RYNKI ZAGRANICZNE

### CZECHOSŁOWACJA

#### PRAGA, DNIA 29 WRZEŚNIA

W porównaniu z tygodniem poprzednim dowóz świń z Polski do Czechosłowacji wykazał spadek o około 2.300 szt.

W tygodniu sprawozdawczym dostawiono z Polski do Pragi 7.018 szt., na prowincję 854 szt., razem 7.872 szt.

Przebieg targu był nieco więcej ożywiony. Ceny wyższkowały o 70 do 80 hal., zarówno na towarze lekkim, jak i na towarze ciężkim.

Placono za towar lekki polski Kc. 8.25 — 9.10, za bagony Kc. 8.25 — 8.90.

Dowóz bydła rogatego zwiększył się. Do Pragi dowieziono 128 szt., na prowincję 27 szt., razem 155 sztuk.

### AUSTRJA

#### WIEDEŃ, DNIA 26 WRZEŚNIA

Sprawozdanie z Hal Targowych.

Dowóz bitego towaru w ciągu ubiegłego tygodnia wyniósł: 25 wagonów świń, 13 wag. cieląt, 9 wag. mięsa wołowego, 5 wag. mięsa wieprzowego.

Uzyskiwano: za świnie bite z Polski S. 2.00 — 2.70, za cielęta 1.80 — 2.40.

Tendencja na świnie słaba, na cielęta spokojna.

#### WIEDEŃ, DNIA 29 WRZEŚNIA

Sprawozdanie z Targu bydła rogatego.

Dowóz dzisiejszy wyniósł 2589 sztuk, z czego 14 szt. na targ kontumacyjny.

Poszczególne kraje dostarczyły:

Austria	671
Węgry	742
Czechosłowacja	130
Jugosławia	95
Rumunja	833
Polska	14

Spęd obejmował: 1532 szt. wołów, 592 buhajów, 451 krów, — bawołów.

Placono w szyl. za 1 kg. ż. w.: woły 1.15 — 2.10, buhaje 1.15 — 1.50, krowy 1.00 — 1.60, chudźce 0.80 — 1.00.

Przebieg targu ociężały, mimo to utrzymały się ceny z poprzedniego tygodnia bez zmian.

### WIEDEŃ, DNIA 30 WRZEŚNIA

Sprawozdanie z Targu trzody chlewnej.

Dzisiejszy dowóz na targowicę wyniósł: 9.713 szt. świń mięsnych, 5.250 szt. tłuszczowych, razem 14.963 szt. świń.

W porównaniu z poprzednim tygodniem spęd był mniejszy o około 2.000 sztuk.

Poszczególne kraje dostarczyły:

	mięsne	tłuszczowe
Austria	697	—
Węgry	615	2281
Jugosławia	877	2857
Rumunja	537	23
Polska	6662	—
Niemcy	325	—

Dowóz świń z Polski wobec katastrofalnego spadku cen w poprzednim tygodniu — zmniejszył się o przeszło 2.100 szt. Również Austria i Jugosławia zmniejszyły dowozy. Natomiast Węgry wykazują silniejsze dowozy zarówno w towarze mięsnym (o 350 szt.), jak i tłuszczowym (o 200 szt.).

Przebieg targu był w dalszym ciągu słaby. Towar mięsny uzyskał podwyżkę ceny o 5 groszy, towar tłuszczowy był też o 2—4 grosze droższy. Placono za świnie mięsne polskie S. 1.55 — 2.25, za towar tłuszczowy S. 1.55 — 1.60, wyjątkowo 1.62.

### NIEMCY

#### BERLIN, DNIA 23 WRZEŚNIA

Sprawozdanie z Targowicy żywca.

Rynek trzody chlewnej był dostatecznie zaopatrzony, zwłaszcza dowozy towaru holenderskiego były obfite. Przy cenach nieco niższych przebieg targu był gładki. Około 380 sztuk zabrano z rynku na wysyłkę do Zagłębia Saary. Doborowy towar wszystkich gatunków uzyskał ceny powyżej notowań.

Dowieziono na targowicę 12.874 szt. świń, oprócz tego wprost do rzeźni 2.742 szt., oraz świń zagranicznych 442 szt.

Notowano w markach niem. za 50 kg. ż. w.:

świnie ponad 150 kg. a)	Mk. 56—58
od 120—150 b)	58—61
100—120 c)	60—61
80—100 d)	59—60
60—80 e)	57—58
loch y	g) 51

#### BERLIN, DNIA 29 WRZEŚNIA

Sprawozdanie z Centralnej Targowicy mięsnej.

Przy normalnej podaży rynek mięsa wieprzowego miał przebieg spokojny. Rynek mięsa zagranicznego nie był zadowolający.

Placono w markach niem. za 50 kg. bitej wagi (100 Mk. = 212.80 zł.):

a) świnie uboju miejscowego	Mk. 76—81
b) świnie uboju prowincjonalnego	69—74
c) świnie zagraniczne (loch y z Danji)	59—60



## Ceny na 12 największych targach trzody

(Od 22 do 26 września)

Berlin 59 — 61; Hamburg 56 — 57; Kolonja 60 — 65; Dortmund 62 — 64; Frankfurt n/M. 63 — 65; Mannheim 63 — 65; Stuttgart 62 — 64; Monachjum 59 — 64; Lipsk 60 — 61; Drezno 61 — 62; Wrocław 58; Magdeburg 60 — 63. Cena przeciętna 60 — 62; w poprzednim tygodniu 62 — 64.

## FRANCJA

PARYŻ, DNIA 27 WRZEŚNIA

Sprawozdanie z Centralnych Hal Targowych.

Wołowina: Dowozy znaczne. Popyt średni. Towar pierwszej jakości spadł w cenie o 0 fr. 50, natomiast przy towarze trzeciej jakości cena zwykowała o 0 fr. 50.

Cielęcina: Sprzedaż nieco słabsza. Zniżka ceny o 0 fr. 30 na towarze secunda, o 0 fr. 50 na towarze trzeciej jakości.

Baranina: Zniżka o 0 fr. 50 na 1 kg. na towarze pierwszej jakości.

Wieprzowina: Sprzedaż normalna. Ceny na nerki i słoninę zwykowały o 0 fr. 50 na 1 kg.

Notowania we frankach francuskich za 1 kg. mięsa (100 fr.=35 zł.):

Wołowina	I-a		II-a		III-a	
ćwiartki przednie	—	—	8.50	9.50	6.50	8.50
ćwiartki tylne	13.00	14.00	11.50	12.90	8.00	11.40
Cielęcina	14.30	15.80	12.00	14.20	10.00	11.90
Baranina	15.50	17.50	13.50	15.40	9.50	13.40
Świnie bite od 8.00 do	12.00					

## WŁOCHY

RZYM, DNIA 25 WRZEŚNIA

Spęd: 771 szt. bydła, 326 szt. cieląt.

Ceny za 100 kg. żywej wagi w lirach (100 L.=46.69 zł.).

Bydło krajowe: woły I-a 3£0 — 470, II-ga 290 — 350, krowy I-a 335 — 400, II-a 270 — 335, buhaje —, cielęta 550 — 700.

Bydło zagraniczne: spęd 189 szt. Woły: I-a 360 — 390, II-a 270 — 350, krowy I-a 350 — 365, II-a 300 — 325.

Tendencja na bydło słaba, na cielęta spokojna.

MEDJOLAN, DNIA 23 WRZEŚNIA

Spęd: bydło włoskie 450 szt., węgierskie 750 szt., rumuńskie 300 szt., cielęta żywe 1100 szt., cielęta bite 1500 szt.

Ceny za 100 kg. żywej wagi w lirach (100 L.=46.69 zł.):

Bydło krajowe:	I-a	II-a
woły	440—500	350—400
jałówki I-a	380—470	
krowy tłuste	340—420	
buhaje	380—440	
cielęta	700—780	

Bydło zagraniczne:

woły	440—490	330—380
jałówki	420—480	340—390
krowy tłuste	340—410	
buhaje	350—420	

## AMERYKA

CHICAGO, DNIA 27 WRZEŚNIA

(Ceny rozumieją się w dolarach amer. za 1 centnar amer., t. j. 45 i jedna trzecia kg.):

smalec na wrzesień	10.80
smalec na październik	10.70
smalec na grudzień	10.30
ślonina	14.50
świnie lekkie	9.25—9.90
świnie ciężkie	9.85—10.25

## WĘDLINY

CENY WĘDLIN W BUDAPESZCIE

(według danych Konsulatu)

Ceny w pengö. 1 pengö 1.56 zł.

1. Kielbasa wędzona 1-a	1 kg. 3.00—4.00
2. Kielbasa wędzona 2-a	1.60—2.80
3. Kielbasa myśliwska	3.20—4.00
4. Szyńka wędzona surowa tylna miejscowa	3.20—4.80
5. Szyńka wędzona surowa przednia miejscowa	3.00—3.40
6. Szyńka wędzona surowa tylna z prowincji	3.20—4.00
7. Szyńka wędzona surowa przednia z prowincji	2.60—3.20
8. Ślonina wędzona	1.90—2.20

CENY WĘDLIN W MEDJOLANIE

(wg. danych Konsulatu gen.)

Ceny w lirach włoskich 1 (jeden lir) = 46.78 groszy polskich.

1. Mortadela	10.00—11.50
2. Salami	16.00—18.00
3. Kielbasa sucha Cacciatore (myśliwska)	15.00—17.00
4. Boczek solony	6.80—7.00
5. a) Szyńka surowa	14.50—16.50
b) Szyńka wędzona gotowana z kością	10.50—11.50
6. a) Ślonina	6.30—6.50
b) ślonina krajowa	6.60—6.90

CENY WĘDLIN W WIEDNIU

(według notowań Marktamt der Stadt Wien)

Ceny w S. austr. 1 S. = zł. 1.25

Ceny hurtowe:

1. Serwulatki	2.90—3.35
2. parówki	4.30—5.15
3. mortadela	3.15—3.25
4. kielbasa paryska	3.40—3.60
5. kielbasa krakowska wyrabiana w Wiedniu	4.80—5.40
6. kielbasa polska wyrabiana w Wiedniu	4.40—4.80
7. salceson zwykły	2.00—2.45
8. salceson lepszy	3.60—4.20
9. salami węgierskie	9.20—10.00
10. szynka gotowana (w detalu)	10.00—12.00
11. kielbasy końskie	1.40—2.80

## BACZNOŚĆ EKSPORTERZY NIEROGACIZNY

Kredki wiedeńskie do znaczenia nierogacizny w kolorach: czerwone, niebieskie, zielone, i fioletowe, firmy Dr. Karl Stern u. Bruder Wiedeń, są do nabycia wyłącznie u zastępcy na całą Polskę w firmie: E Rubinstein, Lwów, Legionów 27. Tel. 76-05 po cenie Zł. 20 za tuzin.

Zamówienia listowne załatwia się odwrotnie za zaliczką  
Przy zamówieniu 5 tuzinów wysłam franko za zaliczką



# RYNEK BEKONOWY

OSTATNIE WIADOMOŚCI Z RYNKU  
ANGIELSKIEGO.

CENY BEKONU NA GIEŁDZIE LONDYŃSKIEJ  
W DNIU 26 WRZEŚNIA.

	Za 1 cent. ang. w shl.
Bekon irlandzki	72 — 94
„ duński	66 — 74
„ szwedzki	66 — 70
„ holenderski	63 — 69
„ kanadyjski	76
„ estoński	67 — 68
„ łotewski	65 — 67
„ polski	62 — 67
„ rosyjski	nienotowano

Z powodu nadmiaru dowozów z Danji w zeszłym tygodniu nastąpiła dalsza niżka cen na bekony na rynku angielskim, a mianowicie: cena na bekony: duńskie, szwedzkie i holenderskie została obniżona o 4 — 5 shl., kanadyjskie o 4 shl. bałtyckie w tem i polskie o 1 shl. Dla polskich bekonów tendencja rynkowa była dobrze utrzymana.

Ubój duński w zeszłym tygodniu wyniósł 121.000 sztuk i jest rzeczą możliwą, że w przyszłym tygodniu znów nastąpi niżka obecnych cen.

Ubój holenderski w zeszłym tygodniu wyniósł 11.500 sztuk; szwedzki 9. 900 sztuk.

Dostawy za zeszły tydzień przedstawiają się następująco:

Z Danji 56.606 bal. z których 30.917 bal. przybyło do Londynu.

Do Londynu przybyło ze Szwecji	3.797 bal.
„ „ „ z Holandji	3.191 „
„ „ „ z Węgier	200 „
Z Polski do Anglii przybyło	4.531 „

## VAGN LOMHOLT

INŻYNIER

WARSZAWA, UL. WIERZBOWA 8.



Buduje, projektuje i dostarcza:

KOMPLETNE MECHANICZNE URZĄDZENIA RZEŹN  
MIEJSKICH I EKSPORTOWYCH, BEKONIARNI

**dostarcza poszczególne przedmioty dla rzeźni, i bekoniarni:**

piece do opalania szczeci, kadzle do parzenia świń, windy ścienne, pompy od wstrzykiwania solanki, specjalne podnośniki zabitych świń i t. p.

## POLSKO-BRYTYJSKIE TOWARZYSTWO OKRĘTOWE, SP. AKC. POLISH-BRITISH STEAMSHIP COMPANY, LTD. GDYNIA

Regularna tygodniowa komunikacja statkami pasażersko-towarowymi z Gdyni, Gdańska do Londynu i z Gdyni, Gdańska do Hull.

Wszystkie statki Towarzystwa są zaopatrzone w obszerne nowoczesne chłodnie dla przewozu bekonów, mięsa i t. p.

Odjazdy z Gdyni do Londynu i z Gdyni do Hull w każdy piątek.

Informacji udzielają:

w Gdyni: Polsko-Brytyjskie Tow. Okrętowe, ul. Portowa; adres telegraficzny: Polbrit, Gdynia.

w Gdańsku: Ellerman's and Wilson Lines Coy. Ltd.; Grosse Gerbergasse 11/12; adres telegraficzny: Wilsons, Danzig.

**Warunki prenumeraty:** Miesięcznie — 4 zł.; kwartalnie — 12 zł.; półrocznie — 24 zł.; rocznie — 48

**Cena ogłoszeń:** 1/1 str. — 350 zł.; 1/2 str. — 175 zł.; 1/4 str.; 90 zł.; 1/8 str.; — 50 zł. Ogłoszenia drobne za wiersz 1 milimetrowy, szerokości 1 lamu 1 złoty. Ogłoszenia na ostatniej stronie o 50% drożej. Przy kilkorazowym ogłoszeniu rabat.

**Wydawcy:** Syndykat Polskich Eksporterów Trzody i Bydła oraz Polski Związek Bekonowy

**Redaktor odpowiedzialny:** JAROSŁAW LITWINOWICZ

Drukarnia Artystyczna, Nowy-Świat 47, tel. 35-80 i 35-83.







**Organizacja Transportowa**  
firmy

**SCHENKER**

---

**Międzynarodowe Transporty wszelkiego rodzaju  
we wszystkich kierunkach.**

**SPECJALNOŚĆ:**

**Transporty artykułów spożywczych:**

**trzody chlewnej, mięsa, bekonów, jaj, masła i t. p.**

---

**INFORMACJE I OFERTY PRZEZ:**

**SCHENKER & Co., WIEN, w Wiedniu.**

**SCHENKER & Co., DANZIG, w Gdańsku.**

**Spółka Akcyjna dla Międzynarodowego Transportu  
SCHENKER I S-ka w Warszawie.**