

2994

kat. komp.

Czasopismo

1947



Ministerstwo Komunikacji

ROZNIK EKSPLOATACYJNY
POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

za

Rok 1947

TYLKO DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

NAKLĄDEM CENTRALNEGO BIURA STATYSTYKI PRZEWOZÓW P. K. P.

M-54829



Ministerstwo Komunikacji

ROCZNIK EKSPLOATACYJNY
POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

za

Rok 1947

Biblioteka Jagiellońska



1001959089

TYLKO DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

NAKLADEM CENTRALNEGO BIURA STATYSTYKI PRZEWOZÓW P. K. P.



2994

III Czasop. 1947

S P I S R Z E C Z Y

Strona

Strona

WSTĘP 5

KOLEJE WĄSKOTOROWE

CZĘŚĆ A

CZĘŚĆ OPISOWA I OBJASNIENIA 183

CZĘŚĆ OPISOWA I OBJASNIENIA DO TABLIC STATYSTYCZNYCH

KOLEJE NORMALNOTOROWE

TABLICE STATYSTYCZNE Z EKSPLOATACJI KOLEI WĄSKOTOROWYCH

Dział	I. Ogólne wyniki eksploatacji kolei	6
„	II. Budowa i odbudowa	6
„	III. Tory, budowle i urządzenia	7
„	IV. Tabor kolejowy	8
„	V. Przewozy i taryfy	10
„	VI. Personel	13
„	VII. Zużycie materiałów	10
„	VIII. Wyniki finansowe	20

I.	Porównawcze dane za rok 1947, 1946 i 1937	185
II.	Linie kolejowe: a) wybudowane	187
	b) odbudowane	187
	c) w budowie	187
III.	Tory, budowle i urządzenia	188
IV-a)	Dostawa i naprawa taboru	189
	-b) Ilostan taboru	190
	-c) Praca taboru	193
V.	Przewozy	197
VI.	Personel	200
VII.	Zużycie materiałów	207
VIII-a)	Wpływy z eksploatacji	208
	-b) Rozchody eksploatacyjne	210
	-c) Zestawienie wpływów i rozchodów eksploatacyjnych,	218

TABLICE STATYSTYCZNE Z EKSPLOATACJI KOLEI NORMALNOTOROWEJ

I.	Porównawcze dane za rok 1947, 1946 i 1937	24
II.	Linie kolejowe: a) wybudowane	27
	b) odbudowane	28
	c) w budowie	29
III.	Tory, budowle i urządzenia	30
IV-a)	Dostawa i naprawa taboru	34
	-b) Ilostan taboru	38
	-c) Praca taboru	50
V.	Przewozy	96
VI.	Personel	112
VII.	Zużycie materiałów	148
VIII-a)	Wpływy z eksploatacji	150
	-b) Rozchody eksploatacyjne	156
	-c) Zestawienie wpływów i rozchodów eksploatacyjnych.	178

CZĘŚĆ B.

ZESTAWIENIE WSZYSTKICH WPŁYWÓW I ROZCHODÓW EKSPLOATACYJNYCH PRZEDSIĘBIORSTWA P. K. P. 220

CZĘŚĆ C.

ROZCHODY INWESTYCYJNE PRZEDSIĘBIORSTWA P. K. P. 220

Skróty i objaśnienia znaków

Kropka (.) oznacza brak danych

Kreska (—) oznacza, że dane zjawisko nie występuje

C. B. T. R. Z. = Centralne Biuro Taryf i Rozrachunków Zagranicznych

C. B. S. = Centralne Biuro Statystyki Przewozów P. K. P.

C. B. Węgl. = Centralne Biuro Węglowe

C. B. Wyr. = Centralne Biuro Wyrównawcze

M. K. = Ministerstwo Komunikacji

D. O. W. W. K. = Dyrekcja Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego

k. W. = kilowatt

kWh = kilowatt-godzina

par.-km = parowozo-km

poc.-km = pociągo-km

W S T Ę P

Niniejszy Rocznik, ujmujący statystycznie wyniki eksploatacji Polskich Kolei Państwowych za rok 1947, jest drugim z kolei po wojnie wydawnictwem tego rodzaju.

Nawiązując do tradycji przedwojennej oraz wzorem innych podobnych wydawnictw statystycznych, przytoczono w Roczniku za rok 1946 także dane statystyczne z roku 1937, t. zn. dane, zawarte w ostatnim wydrukowanym przed wojną Roczniku.

Dane z roku 1937 i 1946 porównywać można tylko z dużymi zastrzeżeniami, na co zwrócono już uwagę we „Wstępie” do Rocznika za 1946 r. Dzieli je bowiem nie tylko dłuższy okres wojenny, lecz odnoszą się one do przedmiotów w znacznym stopniu odmiennych. Różnice zachodzą między ówczesnym a obecnym położeniem sieci, jej wielkością, stanem technicznym linii, taboru i innych urządzeń oraz zasadniczymi warunkami pracy.

O powyższym należy przypomnieć, gdyż Rocznik niniejszy przytacza również dane z roku 1937.

Rocznik zawiera nadto dane z roku 1946, dające się porównywać z danymi z roku 1947. Odnoszą się one bowiem do tych samych przedmiotów, warunków pracy i podobnego stanu technicznego, przy niezmięnionej poza tym strukturze organizacyjnej przedsiębiorstwa P. K. P.

Linie szerokotorowe, istniejące na sieci P. K. P. w roku 1946, przekute zostały na linie normalnotorowe dopiero w październiku i listopada 1947 r. Także pod tym względem sieć kolejowa w roku 1947 nie różni się wiele od sieci w roku poprzednim.

Wskazana jest natomiast pewna ostrożność w porównywaniu danych, odnoszących się do wyników finansowych. Wyższe w roku 1947

wpływy i rozchody eksploatacyjne przypisać należy nie tylko wzmocnionym przewozom, lecz również podwyższonym znacznie opłatom przewozowym, wyższym cenom materiałów, i t. p. Wpływy i rozchody wzrastały przy tym równomiernie w poszczególnych działach eksploatacji, wobec czego zastosowanie jakiegos ogólnego mnożnika nie jest możliwe, a poszczególne pozycje statystyczne wymagają dla celów porównawczych — osobnych przeliczeń.

Odbudowa i rozbudowa gospodarki narodowej opiera się od roku 1946 na planie gospodarczym, przy czym okres od 1. stycznia 1947 r. do 31 grudnia 1949 r. objęty został Trzyletnim Planem Odbudowy Gospodarczej, w którym odbudowa Komunikacji, dotkniętej ogromnym zniszczeniem wojennym, znajduje się na jednym z czołowych miejsc. Dane zawarte w niniejszym Roczniku, odnoszące się do lat 1946 i 1947, posiadają przede wszystkim ściślejszy związek, gdyż stanowią wyraz wskazanej planowej odbudowy oraz planowego rozwoju, opartego na rocznych Narodowych Planach Gospodarczych.

Rocznik składa się z szeregu zestawień statystycznych, oznaczonych cyframi rzymskimi i nazwanymi tablicami, w których zgrupowane są dane cyfrowe według głównych działów eksploatacji kolei, oraz z kilku zestawień oznaczonych literami, zawierających ogólne dane finansowe z zakresu eksploatacji i inwestycji.

Tablice poprzedzane są częścią opisową podzieloną na działy, odpowiadającą tym tablicom. W części opisowej podany jest szereg wyjaśnień i uwagę do przedstawionego w zestawieniach materiału liczbowego.

W osobnym dziale, jednak według tego samego schematu, zestawiono statystykę kolei wąskotorowych, poprzedzona osobną częścią opisową.

C z ę ę ć A.

DZIAŁ I.

Tablica I zawiera poniekąd streszczenie następnych tablic, podając szereg najogólniejszych danych, zaczerpniętych z tablic szczegółowych. Znajdujemy tu szereg liczb ilustrujących ogólny stan i wyposażenie przedsiębiorstwa P. K. P., jego pracę i finansse. obok danych ilościowych, przytoczono także szereg danych wynikowych.

Zaznaczyć należy, że niezakończone prace pomiarowe sieci uniemożliwiły podanie niektórych liczb, charakteryzujących profil linii, a nieregulowane dotychczas sprawy taborowe nie pozwoliły na zamieszczenie liczby wagonów osobowych i towarowych.

DZIAŁ II.

I. Budowa, przebudowa i rozbudowa.

W okresie sprawozdawczym prowadzono dalszą budowę linii Tomaszów Maz.—Radom dł. 84 km; wybudowano 35 km od st. Tomaszów do st. Drzewnica i oddano do eksploatacji.

Dokończono budowy łącznicy Kraków — Bonarka — Prokocim i rozpoczęto budowę łącznicy st. Janów Śl. — st. Sosnowiec Płn.

Poza tym prowadzono prace nad przebudową i rozbudową węzłów kolejowych w Warszawie, Krakowie, Katowicach, Wrocławiu; stacji Rozrządowej w Łazach, Prokocimiu, Łodzi Kaliskiej i Widzewie; stacji portowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie, stacji granicznych Terespol i Małaszewice.

II. Odbudowa.

1. T o r y.

W dziedzinie inwestycyjnej prowadzone były bardzo intensywne prace nad odbudową linii.

Długa lista odbudowanych odcinków, zawarta w tablicy II-b ilustruje osiągnięte wyniki, które należy uznać za imponujące.

W 1947 r. odbudowano 9 km linii dwutorowej, 220 km drugich torów linii dwutorowych i 300 km linii jednotorowych razem 538 km torów.

Z ważniejszych linii odbudowano: Malbork — Mysłice (19 km) Szczytco — Pisz (57,5 km), Suwałki — Augustów — Jastrzębna (48 km) i drugie tory na liniach: Warszawa — Działdowo (44 km), Brzeg — Brochów (37 km), w węzle Wrocławskim 25 km, Wrocław — Walbrzych (42 km) i Iława — Malbork (22 km).

Dla sporządzenia podłużnych profili linii oraz planów linii i stacji, których większość zaginęła podczas wojny, dokonano niwelacji reperów na 2854 km linii, przeprowadzono pomiary i niwelacje 3048 km, opracowano i wykreślono profili 4110 km linii, przekilometrowano 2066 km i ustawiono znaki drogowe, sporządzono plany sytuacyjne 17 stacji, i schematyczne 1188 stacji.

2. M o s t y.

Z ogólnej długości 204.400 mb. mostów różnych rozpiętości na liniach PKP w czasie działań wojennych zniszczono 97.250 mb. (47,6%). W 1945 i 1946 r. odbudowano na stałe 10.460 mb. (w tym 8.400 mb. mostów prowizorycznych) i prowizorycznie 51.160 mb. w 1947 r. odbudowano na stałe 12.560 mb. (w tym prowizorycznych 40 mb.) i prowizorycznie 1830 mb. Ogółem w latach 1945—1947 odbudowano na stałe 23.020 mb. (11,2%) i prowizorycznie 41.852 mb. Stan mostów na 31. XII. 47 r. był następujący: czynnych mostów było 157.801 mb., (w tym prowizorycznych 41.852 mb.) i zniszczonych nieczynnych 29.680 mb. (14,6% całej ilości mostów).

Z większych mostów odbudowano w 1947 r. następujące: przez Wisłę pod Sandomierzem dł. 466 mb. na linii Skarżysko Kamienna — Sandomierz, pod Dęblinem (dwa tory) dł. 435 mb. na linii Dęblin — Strzemieszyce, w Warszawie pod Cytadela dł. 495 mb., pod Toruniem dł. 960 mb., na linii Toruń Mokre — Toruń Gł.; przez Odre dł. 457 mb. na linii Wrocław — Rawicz, przez Odre Zach. dł. 204 mb. i przez Odre Wsch. dł. 225 mb., na linii Szczecin — Gumieńce Dąb.; przez Wartę pod Sieradzem dł. 222 mb., na linii Łódź — Ostrów Wkp. i pod Kostrzynem dł. 206 mb., na linii Pila — Kostrzyn; przez Dunajec, pod Tarnowem dł. 482 mb., na linii Kraków — Przemyśl; przez San pod Rozwadowem dł. 294 mb., na linii Lublin — Rozwadów; przez Bugo — Narew pod Modlinem dł. 225 mb., na linii Warszawa — Działdowo; przez Nogat pod

3. B u d y n k i.

Ogólna ilość wszelkiego rodzaju budynków kolejowych na liniach obecnej sieci PKP wynosiła przed wojną 52, 817.297 m³ i 1192 szt. stacji wodnych. W czasie wojny zburzono 19.084 000 m³ (37,3%/). Warsztaty parowozowe ucierpiały najczęściej (56%/). W 1945 r. odbudowano 2.918.000 m³ różnych budynków, w 1946 r. 5.908.000 m³ i w 1947 r. 778,600 m³.

W dniu 31. XII. 47 r. było w eksploatacji 42.845.502 m³ różnych budynków i 968 szt. stacji wodnych, w tym odbudowanych po wojnie 9.604.000 m³. Z pozostałej ilości 9.480.000 m³ zniszczonych budynków większość nie nadaje się do odbudowy.

DZIAŁ III.

Tory, budowle i urządzenia.

Długość linii PKP eksploatowanych w dniu 31. XII. 1947 r. wynosiła ogółem 21.329 km.

Tory te, wskutek 6-cio letniej gospodarki wojennej okupantów były w złym stanie i wymagały stałej naprawy oraz wymiany i uzupełnienia.

I. Nawierzchnia.

1. S z y n y i z ł ą c z k i.

W okresie sprawozdawczym dokonano w torach głównych ciągłej wymiany szyn:

1) nowymi	480 km,
2) starożytecznymi	164 km.

Rozjazdów wymięntono:

1) nowymi	318 szt.
2) starożytecznymi	811 szt.

W 1947 r. przemysł dostarczył 675 szt. rozjazdów, a własne warsztaty kolejowe wykonały 668 szt. nowych rozjazdów i 1093 szt. starożytecznych.

W 1947 r. w torach PKP leżało podkładów:

1) drewnianych szt.	48.640.493,
2) żelaznych szt.	8.663.242,
3) żelbetowych szt.	17.939.

Podczas wojny okupanci nie wymieniali niezbędnej ilości podkładów, wskutek czego w latach powojennych należy wymienić znaczne ilości aby poprawić ogólnie zły stan podkładów leżących w torach. Ponieważ przetrzebione lasy nie mogą dostarczyć żądanej ilości podkładów, zachodzi potrzeba używania podkładów wykonanych z innych materiałów, jak żelaznych i żelbetowych.

W 1947 r. wymieniono podkładów drewnianych nowych 1.544.553 szt. i starożytecznych 759214 szt. Tytułem próby ułożono niewielką ilość podkładów żelbetowych.

Podkłady i inne materiały drzewne używane do robót kolejowych nasycone są we własnych nasycalniach.

W szczególności w 1947 r. nasycono olejem kreozotowym 1.600.000 szt. podkładów, 8.000 m³ podrozdnic i 5.000 m³ mostownic i mieszaniną chlorku, cynku i oleju kreozotowego 908.000 szt. podkładów, 8.200 m³ podrozdnic i 4.900 m³ mostownic.

3. P o d s y p k a.

Około 50% głównych torów PKP leży na podsypce ze żwiru. PKP dążą do wymiany żwiru na tłuczeń.

W 1947 r. do ciągłej wymiany podsypki żwirowej użyto 122.597 m³ tłuczni i 118.300 m³ do uzupełnienia podsypki tłuczniowej i 158.854 m³ żwiru do uzupełnienia podsypki żwirowej.

II. Mosty.

Długość mostów czynnych wynosiła w 1947 r. 157.801 mb. w tym mostów prowizorycznych 41.852 mb. Te ostatnie wymagają stałej naprawy i wymiany.

Mosty prowizoryczne są jedną z przyczyn, która hamuje szybkość pociągów i zmniejsza prędkość linii.

Przeciętny koszt materiałów na jedną naprawę wynosił w złotych:

Lata		1947	1946	1937
Rodzaj naprawy				
Parowozy				
naprawa główna . . .		279316	144437	8445
„ średnia . . .		111446	40041	1789
Wagony osobowe				
naprawa główna . . .		115872	46213	2028
„ średnia . . .		47222	17761	631
rewizja		16319	6266	210
Wagony towarowe				
odbudowa		21825	9956	—
rewizja		7275	2054	149

Powodem wzrostu kosztów materiałów jest wzrost cen.

Przeciętna ilość pracogodzin na jedną naprawę:

W latach		1947*)	1946	1937
Rodzaj naprawy				
Parowozy				
naprawa główna . . .		12790	13709	11137
„ średnia . . .		5505	5654	4086
Wagony osobowe				
naprawa główna . . .		4530	4123	3193
„ średnia . . .		1825	1909	1376
rewizja		704	691	442
Wagony towarowe				
odbudowa		521	444	—
rewizja		173	167	177

UWAGA: *) Ilość pracogodzin produkcyjnych.

Przeciętny postój taboru w naprawie w dniach:

W latach		1947	1946	1937
Rodzaj naprawy				
Parowozy				
naprawa główna . . .		41,2	42,9	43,6
„ średnia . . .		24,4	25,6	23,0
Wagony osobowe				
naprawa główna . . .		38,3	40,1	37,9
„ średnia . . .		18,2	19,8	19,1
rewizja		8,9	9,5	7,9
Wagony towarowe				
odbudowa		10,9	9,6	—
rewizja		4,8	4,6	6,2

4. Ilostan taboru.

Dane o ilostanie taboru zawiera tablica IV-b, a mianowicie:

- 1) Stan ilościowy według inwentarza na koniec roku sprawozdawczego.
- 2) Stan ilościowy przeciętny dzienny.

Dane o przeciętnym dziennym ilostanie parowozów określa się na podstawie odnosnych danych miesięcznych, jako średnia za 12 miesięcy; dane te zawierają ilostan parowozów przydzielonych stałe do Dyrekcji, zwiększony o ilość parowozów przydzielonych czasowo i zmniejszony o ilość wysłanych czasowo.

Dane o przeciętnym dziennym ilostanie wagonów osobowych określa się na podstawie odnosnych danych miesięcznych jako średnia za 12 miesięcy; dane te zawierają ilostan wagonów przydzielonych do Dyrekcji.

Dane o przeciętnym dziennym ilostanie wagonów towarowych określa się na podstawie odnosnych danych miesięcznych jako średnia za 12 miesięcy; dane te zawierają przeciętny dzienny ilostan wagonów, znajdujących się w obrębie Dyrekcji własnych i obcych.

5. Praca taboru.

Dane o pracy taboru różnych kategorii, kolei normalnotorowych, przytoczone są w tablicy IV-c.

6. Rozchód paliwa.

Dane o rozchodzie paliwa w kg podaje poniższe zestawienie.

Rodzaj rozchodu	W latach		
	1947	1946	1937
Na parowozy*) normalnotorowe ilość węgla w kg na 1000 bruttonokilom.	89,06	106,79	50,48
ilość węgla w kg na 1000 parowozo - kilometrów.	33,9	39,5	21,7
Paliwo na stacjach wodnych na 100 parkm. (tylko węgla)	22,52	41,30	38,9

DZIAŁ V.

Przewozy i taryfy.

Przewóz osób.

W związku ze wzmożonym tempem odbudowy kraju, dalszą akcją repatriacyjną i przesiedleńczą oraz rozwijającą się akcją wczasową, przewozy osobowe wykazały w porównaniu z 1946 r. znaczny wzrost.

Ogółem przewieziono w 1947 roku 331.331.235 podróżnych, z tego:
 w komunikacji wewnętrznej 331.272.637 czyli 99,98%
 z Polski zagranicę 37.431
 z zagranicy do Polski 21.167 czyli 0,02%e

UWAGA: *) Paliwo w węglu rzeźniwym.

Wykonano przy tym ogółem 17.961742.000 osobokilometrów przy średnim wpływie 1.01 zł z 1 osobokilometra.

W porównaniu z rokiem 1946 ogólna ilość przewiezionych podróżnych była większa o 86.402.903 czyli o 35,27%, a ilość wykonanych osobokilometrów o 2.341.539.000 czyli o 15%.

Przeciętny przejazd jednego podróżnego zmniejszył się z 63,77 km do 54,21 km.

Ogólna ilość podróżnych i osobokilometrów dzieli się w roku 1947 następująco według opłat taryfowych:

	Podróżnych	Osobokm w tys.
Według taryfy normalnej	140.972.170 czyli 42,5%	10.041.422 czyli 55, 9%
Według taryf ulgowych na przejazdy jednorazowe	47.013.865 czyli 14,2%	4.785.020 czyli 26,64%
Według taryf ulgowych na przejazdy za biletami miesięcznymi	143.345.200 czyli 43,3%	3.135.300 czyli 17,46%

W porównaniu z rokiem 1946.

	Przewieziono podróżnych	Wykonano osobokm w tys.
Według taryfy normalnej	Więcej o 14.145.519 czyli o 11,15%	Mniej o 201,941 czyli o 1,97%
Według taryf ulgowych na przejazdy jednorazowe	Więcej o 12.970.584 czyli o 30, 1%	Więcej o 1.057.211 czyli o 28,36%
Według taryf ulgowych na przejazdy za biletami miesięcznymi	Więcej o 59.268.400 czyli o 70, 5%	Więcej o 1.488.269 czyli o 80,13%

Znaczniejszy wzrost przejazdów jednorazowych według taryf ulgowych tłumaczyć należy wprowadzeniem ulgi 50% dla członków organów wykonawczych i pracowników administracyjnych samorządu terytorialnego i ich rodzin oraz zwiększonymi przejazdami pracowników na wczasy.

Największy stosunkowo wzrost wykazały przejazdy za biletami miesięcznymi, co było powodem zmniejszenia się przeciętnej odległości przejazdu 1 podróżnego.

Przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych.

W roku 1947 przewieziono ogółem 348.572 ton bagażu, przesyłek ekspresowych, czasopism, mleka oraz pieczywa i wykonano ogółem

63.219.000 tonokilometrów. Przeciętny przebieg 1 tony wyniósł w tym okresie 181 km, średni zaś wpływ z 1 tonokm. 11,78 zł.

W porównaniu z rokiem 1946 ilość przewiezionych ton bagażu, przesyłek ekspresowych, czasopism, mleka i pieczywa wzrosła o 82,243 ton czyli o 30,8% a ilość wykonanych tonokilometrów o 12,313.000 czyli o 24,2%. Przeciętny przebieg 1 tony zmniejszył się z 191,14 km do 181 km, czyli o 5,3%.

Taryfy osobowe wewnętrzne.

W komunikacji wewnętrznej taryfa osobowa pozostała w pierwszym półroczu 1947 r. bez zmian co do poziomu opłat normalnych i ulgowych. Zachowano również stosowane w roku 1946 ulgi na przejazdy jednorazowe oraz ulgi na dojazdy do pracy i do szkoły. Wprowadzono nadto w tym okresie ulgę 50% dla członków organów wykonawczych i administracyjnych pracowników związków samorządu terytorialnego oraz ich żon i dzieci do lat 14.

Zasadnicze zmiany wprowadzono do taryfy osobowej z dniem 1. VII. 1947 r. Od tej daty weszły w życie nowe opłaty normalne i ulgowe za przejazdy jednorazowe. Opłaty normalne za przejazd w wagonach klasy 3 pociągów osobowych ustalono na odległości 1 — 300 km według stawki 2.— zł za osobokm, na odległościach dalszych ustalono opłaty przez doliczanie po 1.60 zł. za osobokm. do ceny biletu na odległość 300 km.

W stosunku do opłat przedtem obowiązujących stanowi to podwyżkę na odległościach do 300 km o 66,66%, na dalszych zaś przeciętnie o 60%. Przeciętny mnożnik nominalny w stosunku do opłat przedwojennych wzrósł przez to z 26 — 40. Opłaty za przejazd pociągami pośpiesznymi ustalono o 40% wyższe od opłat za przejazd pociągami osobowymi oraz ujęto w strefach po 50 km. Opłaty za bilety miesięczne ogólnie dostępne ustalono na poziomie równowartości za 20 przejazdów jednorazowych według taryfy normalnej.

Opłat za ulgowe bilety miesięczne na dojazdy do pracy nie zmniejszono, zaokrąglając je tylko do pełnych 10 zł wwyż. W związku z tym ograniczono prawo do korzystania z ulgowych biletów miesięcznych tylko do pracowników tych spółdzielni, przedsiębiorstw prywatnych i instytucji społecznych, których pracownicy do dnia 30. VI. 1947 r. z biletów tych korzystali. Opłaty za bilety miesięczne szkodne ustalono na poziomie równowartości za jeden przejazd jednorazowy według taryfy normalnej. Uległy one zatem podwyżce o 100%. Opłaty ulgowe za przejazdy jednorazowe pracowników, zrzeszonych w związkach zawodowych, na urlopy wypoczynkowe do dowolnych miejscowości pozostawiono niezmiennie wskutek czego ulga została pogłębiona z 50% do około 70%. Jednocześnie

nie podwyższono opłaty za uruchomienie pociągów nadzwyczajnych oraz za dostarczone na zamówienie oddzielne wagony bagażowe i towarowe przeznaczone do przewozu bagażu. Opłaty te ustalono przy zastosowaniu mnożnika nominalnego 40 w stosunku do opłat przedwojennych. Podwyższono również w tym samym stosunku opłaty ulgowe, obliczane według osiokilometrów, za przewóz repatriantów i przesiedleńców w oddzielnych wagonach osobowych i w specjalnych pociągach oraz na przewóz mienia tych osób w oddzielnych wagonach towarowych. W okresie tym wprowadzono nadto ulgę 66% dla wycieczek krajoznawczych i turystycznych, powracających z pojezierza mazursko-augustowskiego oraz ulgę 50% dla osób, przemieszczających się z Polski Centralnej na ziemie południowo-wschodnie.

Taryfy bagażowe i ekspresowe.

Taryfa bagażowa i ekspresowa uległa zmianie z dniem 1. IV. 1947 r. Od tej daty weszły w życie nowe opłaty za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych, ustalone przy zastosowaniu mnożnika nominalnego 34 w stosunku do opłat przedwojennych w miejsce obowiązującego przedtem mnożnika 10. Uległy one przeciętnie podwyżce o 275%. Ustalono również wzorem lat przedwojennych oddzielne opłaty ulgowe za przewóz broszur i książek, wyższe od opłat za przewóz czasopism. Opłaty za przewóz czasopism uległy podwyżce przeciętnie o 23%, podczas gdy opłaty za przewóz broszur i książek przeciętnie o 211%.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

W dziedzinie taryf międzynarodowych zaznaczyła się w 1947 r. ożywiona działalność wyrażająca się wprowadzeniem następujących nowych taryf:

- 1) Z dniem 1. II. 1947 r. wprowadzono Międzynarodową Taryfę na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji między Polską z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony. Z dniem 1. III. 1947 r. rozciągnięto ją także na Czechosłowację.
- 2) Z dniem 1. II. 1947 r. wprowadzono Międzynarodową Taryfę na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji między Polską z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony.
- 3) Z dniem 1. III. 1947 r. weszła w życie Tymczasowa Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Czechosłowacją, Austrią, Węrami, Jugosławią i Bułgarią z drugiej strony. Taryfę tę zastąpiono z dniem 1. VI. 1947 r. Międzynarodową taryfą na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych we wzajemnej komunikacji

bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią.

- 4) Z dniem 1. III. 1947 r. wprowadzono Tymczasową Międzynarodową Taryfę na przewóz osób i bagażu między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią i Luksemburgiem z drugiej strony w tranzycie przez strefy francuskiej, brytyjskiej i amerykańskiej okupacji Niemiec, jak również między Polską i Czechosłowacją z jednej, a Szwajcarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię.
- 5) Z dniem 1. X. 1947 r. wprowadzono Tymczasową Taryfę Międzynarodową na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między Polską i Włochami tranzytem przez Czechosłowację i Austrię.

Przewóz towarów.

Przewozy towarowe w roku 1947 w związku z rozwojem ogólnej produkcji i wzmożoną odbudową zniszczeń wojennych — kształtowały się nader pomyślnie i przekroczyły w ogólnej masie przewozy przedwojenne.

Ogólny tonaż przewozów towarowych na liniach normalnotorowych PKP, obejmujący przesyłki handlowe, gospodarcze i wojskowe osiągnął w roku sprawozdawczym 88.221.028 ton, wobec 67.002.050 ton w roku 1946, wykazując wzrost o 31,7%.

W tej ilości tonażu przypada:

na przesyłki handlowe pośpieszne 352.815 ton, wobec 159.552 ton w roku 1946, czyli o 121,12% więcej,

na przesyłki handlowe zwyczajne — 73.026.506 ton, wobec 52.018.932 ton w roku 1946, czyli 41% więcej.

Według poszczególnych komunikacji przewozy przesyłek handlowych zwyczajnych w roku sprawozdawczym, kształtowały się następująco:

w komunikacji wewnętrznej 48.992.792 ton, wobec 33.946.706 ton w roku 1946 (o 44,3% więcej),

wywóz zagranicę przez porty — 7.990.940 ton wobec 4.668.373 ton w roku 1946 (o 71,1% więcej),

wywóz przez granicę lądową — 12.070.129 ton wobec 9.717.940 ton w roku 1946 (o 24,2% więcej),

przywóz z zagranicy przez porty — 1.907.966 ton wobec 2.352.125 ton w roku 1946 (o 18,9% mniej),

przywóz z zagranicy drogą lądową — 817.748 ton wobec 444.591 ton w roku 1946 (o 83,9% więcej),

tranzyt przez Polskę — 1.247.000 ton wobec 889.197 ton w roku 1946 (o 40% więcej).

Ilość wykonanych nettotonokilometrów w przewozach handlowych dla przesyłek pośpiesznych wynosiła — 100.554 tysięcy wobec 40.231 tysięcy w roku 1946 (o 149,9% więcej), zaś dla przesyłek handlowych zwyczajnych 18.349.857 tysięcy wobec 15.896.460 tysięcy w roku 1946 (o 17,9% więcej).

Przeciętna odległość przewozu 1 tony dla przesyłek handlowych pośpiesznych wynosiła w roku 1947 — 285 km wobec 252,1 km w roku 1946, zaś dla przesyłek handlowych zwyczajnych w roku 1947 — 251 km wobec 305,5 km w roku 1946.

Taryfy towarowe wewnętrzne.

W pierwszym kwartale roku sprawozdawczego utrzymywano obowiązującą od 20 sierpnia 1945 r. tymczasową taryfę towarową o niskim poziomie opartym na mnożniku 6 w stosunku do poziomu przedwojennych klas zasadniczych.

Dla zrównoważenia zwiększonych wydatków opłaty klas zasadniczych oraz opłaty dodatkowe podwyższono pięciokrotnie od 1 kwietnia 1947 roku.

Od tejże daty podwyższono taryfę wyjątkową na przewóz węgla kamiennego i miazgu węglowego od stacji przy których znajdują się kopalnie węgla do wszystkich stacji PKP o 330% na węgiel sortymentów droższych (kęsy, kostka, orzech I i II brykiety) i około 190% na sortymenty tańsze (węgiel niesortowany i orzech III i IV) oraz o 73% na miał węglowy.

Jednocześnie w dostosowaniu do bieżących potrzeb życia gospodarczego kraju wprowadzono szereg taryf wyjątkowych na przewóz ważniejszych towarów (Część II zeszyt 1 T. T.) o opłatach obniżonych procentowo od klas zasadniczych w granicach od 10 — 75%.

Od 1. kwietnia 1947 r. wprowadzono również tabelaryczne taryfy wyjątkowo na przewóz węgla, miazgu węglowego i koksu na eksport oraz na przewóz węgla brunatnego i koksu w komunikacji wewnętrznej. Poziom tych taryf jest niższy od odpowiednich klas zasadniczych, a mianowicie na eksport węgla o 51,5% i miazgu węglowego o 79,1%, zaś w komunikacji wewnętrznej dla węgla brunatnego o 84,6% i dla koksu 62,3%.

Przeciętna roczna ilość pracowników, zatrudnionych w przedsiębiorstwie „P. K. P.” w roku 1947 wynosiła:

Wyszczególnienie	Ilość pracowników opłacanych			Razem
	z wydatków osobowych	z wydatków rzeczowych		
		stałe zatrudnionych	sezonowych	
Koleje normalnotorowe	159.336	92.188	75.766	327.290
Koleje wąskotorowe	2.666	1.423	2.400	6.489
Przedsiębiorstwa Pomocnicze . .	852	2.945	2.875	6.672
Fundusz Inwestycyjny	—	1.916	4.864	6.780
Razem	162.854	98.472	85.905	347.231

Ilość i uposażenie personelu.

Dane o ilości i uposażeniu personelu, podane są w tablicy VI z podziałem na poszczególne służby i urzędy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” osobno na kolejach normalnotorowych i osobno na wąskotorowych i obejmują dwie kategorie pracowników:

- 1) pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe,
- 2) pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe.

Dane o pracownikach zaliczonych na wydatki osobowe zawierają:

- a) przeciętną roczną ilość pracowników, z podziałem na publiczno-prawnych (etatowych i kandydatów) i prywatno-prawnych (umownych),
- b) uposażenie pracowników — w sumie ogólnej i przeciętnie na jednego pracownika,
- c) różne świadczenia osobowe — w sumie ogólnej i procentowo w stosunku do sumy uposażenia.

Dane o pracownikach, zaliczonych na wydatki rzeczowe zawierają:

- a) przeciętną roczną ilość pracowników, z podziałem na publiczno-prawnych (etatowych i kandydatów), prywatno-prawnych (umownych), stałe zatrudnionych i prywatno-prawnych (umownych) sezonowych,
- b) uposażenie pracowników w sumie ogólnej.

Z ważnością od 1. czerwca 1947 r. wprowadzono taryfę na nadzwyczajne pociągi towarowe, opartą na mnożniku 30 w stosunku do taryfy przedwojennej, zaś z dniem 30 sierpnia wprowadzono przepisy o przewozie towarów w skrzyniach ładunkowych (kontenerach) ustalając równocześnie opłaty za tego rodzaju przewozy.

Taryfy komunikacji międzynarodowej.

Na podstawie umów zawartych z poszczególnymi rządami kolei zagranicznych wprowadzono na zasadach Konwencji Międzynarodowej następujące bezpośrednie komunikacje towarowe dla przewozu przesyłek wagonowych:

od 15 kwietnia 1947 r. pomiędzy Polską i Włochami tranzytem przez Czechosłowację i Austrię dla zwyczajnych przesyłek wagonowych,
od 15 czerwca 1947 r. pomiędzy Polską i Rumunią, przez Czechosłowację i Węgry dla zwyczajnych przesyłek wagonowych,

od 1 września 1947 r. pomiędzy Szwecją, Norwegią i Danią a Węgrami przez Trelleborg — Gdynię tranzytem przez Polskę i Czechosłowację,
od 1 września 1947 r. między Polską z jednej strony, a Szwecją, Norwegią i Danią z drugiej strony przez Gdynię — Trelleborg,

od 1 września 1947 r. pomiędzy Szwecją, Norwegią i Danią a Czechosłowacją przez Trelleborg — Gdynię tranzytem przez Polskę,

od 1 października 1947 r. pomiędzy Polską i Francją przez Czechosłowację i Niemcy lub przez Czechosłowację, Niemcy, Belgię lub przez Czechosłowację, Niemcy, Austrię lub przez Czechosłowację, Austrię i Szwajcarię.

Do przewozów w wyszczególnionych komunikacjach za przewóz na odcinkach kolei polskich stosuje się obowiązujące na PKP taryfy wewnętrzne.

DZIAŁ VI

Personel. •

Dział ten zawiera dane o ilości zatrudnionego personelu i wydatkach na uposażenie i różne świadczenia osobowe tego personelu oraz o jego wyszkoleniu, zaopatrzeniu i ubezpieczeniu.

Stanowisko prawne personelu.

1. **Przepisy, regulujące stosunek służbowy.** Stosunek służbowy pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (P. K. P.) normuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „P. K. P.” (Dz. U. R. P, Nr 52, poz, 299) wydane na podstawie art. 23 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz, 705), Stosunek służbowy tych pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.” jest publiczno-prawny.

Ponadto przedsiębiorstwo „P. K. P.” zatrudnia pracowników na podstawie umowy o pracę, których stosunek służbowy jest prywatno-prawny.

2. **Podział pracowników.** Pracownicy o charakterze publiczno-prawnym dzielą się na:

- a) pracowników etatowych,
- b) kandydatów.

Pracownicy o charakterze prywatno-prawnym (umowni) dzielą się:

A. ze względu na istotne różnice prawne w warunkach umowy o pracę na:

- a) pracowników umysłowych,
- b) pracowników fizycznych (robotników).

B. ze względu na czas zatrudnienia — na:

- a) umownych stale zatrudnionych,
- b) umownych sezonowych, t. j. zatrudnionych przy pracy sezonowej.

3. **Pracownicy etatowi i stanowiska etatowe.** Pracownikami etatowymi są pracownicy, mianowani zgodnie z obowiązującymi przepisami przez właściwą władzę na jedno ze stanowisk etatowych, ustalonych w schemacie stanowisk P. K. P. Stanowiska etatowe w przedsiębiorstwie „P. K. P.”, są to stanowiska personelu kierowniczego, nadzorczoego, biurowego i służby wykonawczej, związanej z bezpieczeństwem ruchu pociągów lub przewozem osób, bagażu i towarów, z wyjątkiem służby o dużej zmienności natężenia pracy.

4. **Kandydaci.** Kandydatami są pracownicy, odbywający służbę przygotowawczą na wszystkie stanowiska etatowe.

5. **Obowiązki pracowników.** Przepisy pragmatyczne zobowiązują pracowników do wierności i lojalności względem Państwa, stania na stra-

ży jego demokracji ustroju, do gorliwego, sumiennego, według najlepszej wiedzy i woli wykonywania służby, do odpowiedniego zachowania się w służbie i poza służbą, do spełniania w razie koniecznej potrzeby również czynności, które nie należą do pracownika, lecz mieszczą się w jego przygotowaniu służbowym lub zawodowym, do samorzutnego objęcia w nagłych wypadkach, zagrażających bezpieczeństwu ruchu, każdego posterunku w zmniejszącej gałęzi służby, opuszczonego przez innego pracownika, do dyscypliny służbowej.

Przepisy te określają również obowiązki zwierzchników i podwładnych, pracowników względem siebie i w stosunku do publiczności; zakazują jakichkolwiek korzyści materialnych lub osobistych w związku z pełnieniem służby, wymagają zawiadomienia władz o zauważonych nadużyciach w służbie kolejowej, stanowią o zachowaniu tajemnicy służbowej, o odpowiedzialności materialnej za szkody, wynikiłe z winy pracownika dla P. K. P.; zawierają postanowienia o postępowaniu pracowników w razie niemożności pełnienia służby, postanowienia odnośnie pracowników zgłaszających się do służby w stanie nietrzeźwym, postanowienia dotyczące przyjmowania zajęć ubocznych, występowania w prasie lub w charakterze biegłych w sprawach kolejowych i t. p.

6. **Prawa pracowników.** Z ważniejszych praw pracowników, przewidzianych pragmatyką, należy wymienić prawo do:

- 1) uposażenia,
- 2) urlopu wypoczynkowego, zdrowotnego, dla załatwienia ważnych spraw osobistych i rodzinnych, urlopu z ważnych względów publicznych i na czas piastowania mandatu do Izby Ustawodawczej.
- 3) nieobecności na służbie z powodu choroby,
- 4) umundurowania,
- 5) ochrony prawnej, przewidzianej dla urzędników w ustawie karnej,
- 6) zaopatrzenia emerytalnego i odszkodowania w razie nie-szczęśliwego wypadku.

Poza tym przysługuje pracownikom na podstawie przepisów uposażeniowych prawo do:

- 1) bezpłatnej opieki lekarskiej i bezpłatnych środków leczniczych.
- 2) pieniężnych dodatków służbowych i premii,
- 3) dodatku rodzinnego,
- 4) dodatku wyrównawczego,
- 5) należności za podróże służbowe, delegacje i przesiedlenia,
- 6) ulg przejazdowych i przewozowych kolejami,

- 7) bezpłatnego deputatu opałowego,
- 8) mieszkań służbowych.

7. Uprawnienia Związku. Związek Zawodowy Pracowników Kolejowy R. P. (ZZK), jako reprezentant ogółu pracowników został powołany do uzgadniania z właściwymi władzami kolejowymi — wszystkich spraw, dotyczących uposażenia, warunków pracy i płacy pracowników.

8. Odpowiedzialność służbowa. Pracownicy ponoszą za występki służbowe odpowiedzialność dyscyplinarną, za wykroczenia zaś odpowiedzialność porządkową.

Do odpowiedzialności dyscyplinarnej może być pociągnięty również emeryt za określone występki służbowe.

9. Rozwiązanie stosunku służbowego. Rozwiązanie stosunku służbowego następuje w razie: 1) dobrowolnego wystąpienia, 2) zwolnienia ze służby, 3) wydalenia ze służby, 4) śmierci.

Przepisy pragmatyczne przewidują kilka przypadków zwolnienia ze służby, zależnie od stanu faktycznego i bądź nakładają na władzę obowiązek zwolnienia pracownika ze służby, bądź też pozostawiają władzy swobodną ocenę co do decyzji.

10. Płace personelu, przepisy regulujące uposażenie i ich zakres. Uposażenie pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.” o charakterze publiczno-prawnym, t. j. pracowników etatowych i kandydatów, normuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309), w brzmieniu obecnie obowiązującym, wydane na podstawie art. 24 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 705 z 1930 r.).

Przepisy uposażeniowe odróżniają: a) uposażenie, b) dodatki, c) należności, d) zasiłki, e) świadczenia, f) nagrody pieniężne.

11. Uposażenie. Uposażeniem są sumy, należne pracownikom z tytułu posiadanej grupy uposażenia i zajmowanego stanowiska lub rodzaju spełnianych zajęć, określone w stałej kwocie. Uposażenie składa się z uposażenia zasadniczego, dodatku wyrównawczego, dodatku lokalnego, dodatku funkcyjnego, dodatku służbowego i dodatku rodzinnego.

Pracownicy etatowi i kandydaci pobierają uposażenie według 12 grup uposażenia, płatne miesięcznie z góry w dniu pierwszym każdego miesiąca kalendarzowego.

12. Powstanie prawa do uposażenia. Prawo do uposażenia powstaje dla wstępujących do służby, czy to po raz pierwszy, czy ponownie z dniem objęcia służby, w innych przypadkach z dniem pierwszym najbliższego miesiąca kalendarzowego, po dniu mianowania lub po dniu pow-

stania warunków, uzasadniających zmianę uposażenia, jeżeli dzień mianowania albo zmiany warunków nie zbiega się z dniem płatności uposażenia.

13. Zawieszenie prawa do uposażenia. Zawieszenie prawa pracownika do połowy uposażenia, następuje w czasie trwania zawieszenia go w służbie, na skutek zarządzenia władzy, jeżeli przeciwko pracownikowi toczy się postępowanie karno-sądowe, albo jeżeli ze względu na rodzaj i doniosłość zarzuconego mu naruszenia obowiązków, zachodzi konieczność usunięcia go od pełnienia służby.

Zawieszenie prawa pracownika do całego uposażenia następuje:

- 1) w czasie zawieszenia w służbie wskutek nieprawomocnego wyroku sądu karnego, orzekającego utratę praw publicznych, albo nieprawomocnego orzeczenia dyscyplinarnego o wydaleniu ze służby;
- 2) w czasie pozostawiania pracownika samotnego w niewoli lub zaginięcia na terenie działań wojennych;
- 3) w czasie pozostawiania w niewoli pracownika, który pozostawił rodzinę, jeżeli okoliczności towarzyszące dostaniu się do niewoli, wskazują na to, że pracownik popadł w niewolę rozmyślnie.

14. Zgaśnięcie prawa do uposażenia. Prawo do uposażenia gaśnie:

- 1) w razie śmierci pracownika etatowego i kandydata z ostatnim dniem kalendarzowego miesiąca, w którym nastąpiła śmierć;
- 2) w innych przypadkach — z dniem rozwiązania stosunku służbowego.

15. Należności służbowe. Należności, przewidziane przepisami są następujące:

- 1) za podniesienie wydajności i usprawnienie organizacji pracy, za osiągnięcie oszczędności na robociznie i materiałach,
- 2) dodatkowe wynagrodzenia za spełnianie czynności, niezwiązane ze stanowiskiem pracowników,
- 3) dodatkowe wynagrodzenie za służbę poza ustalonymi godzinami pracy,
- 4) należności pracowników w razie pełnienia czynności poza zwykłym miejscem służbowym i w przypadkach przeniesienia (diety krajowe i zagraniczne, koszty przeniesienia, należności za pełnienie służby na stacjach granicznych, ryczałty na wyjazdy służbowe),
- 5) odszkodowanie za niewykorzystany urlop wypoczynkowy,
- 6) zwrot kosztów pogrzebu pracownika (pośmiertne) w wysokości

ści 3-miesięcznego ostatniego uposażenia zmarłego pracownika.

16. **Zasiłki.** Do zasiłków, w myśl przepisów uposażeniowych zalicza się:

- 1) zasiłki dla pracowników, mających liczną rodzinę oraz na pokrycie nadzwyczajnych wydatków,
- 2) zasiłki dla rodzin (żonie, dzieciom) pracowników, zawieszonych w służbie, z równoczesnym całkowitym wstrzymaniem uposażenia, lub odbychających kary z pozbawieniem wolności.

17. **Świadczenia.** Za świadczenia w rozumieniu przepisów uposażeniowych uważa się:

- 1) umundurowanie za opłatą 25% kosztów kolei i bezpłatną odzież ochronną,
- 2) bezpłatne lub ulgowe przejazdy i przewozy środkami komunikacyjnymi, pozostającymi pod zarządem Ministra Komunikacji,
- 3) bezpłatną opieką lekarską i bezpłatne środki lecznicze, dla pracowników i członków rodzin (żony, dzieci),
- 4) bezpłatny deputat opałowy,
- 5) mieszkania służbowe.

18. **Nagrody pieniężne.** Przez nagrody pieniężne rozumie się: remuneracje, wynagrodzenia akordowe i inne nagrody pieniężne.

19. **Szkolenie personelu.** I. Akcja szkolenia personelu P. K. P. obejmująca pracowników zatrudnionych na wszystkich szczeblach służbowych, została w 1947 r. znacznie rozszerzona i prowadzona była ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb służb związanych z ruchem pociągów, mianowicie: służby ruchu, mechanicznej, drogowej i elektrotechnicznej, oraz służby handlowo-taryfowej. Objęła ona również pracowników innych służb, przy czym zwrócono specjalną uwagę na podniesienie kwalifikacji fachowych pracowników służby finansowej, zasobowej i wreszcie personelu administracji personalnej.

Szkolenie prowadzone było w zakresie teoretycznym na kursach organizowanych w poszczególnych dyrekcjach okręgowych kolei państwowych, jak również drogą szkolenia grupowego — pozakursowego przez instruktorów i innych wyznaczonych do tego pracowników. Szkolenie w zakresie praktycznym prowadzone było w jednostkach służbowych, pod kierownictwem zwierzchników tych jednostek.

Ogółem prowadzono przy dyrekcjach okręgowych kolei państwowych 441 kursów kolejowych, na których przeszkolono 17.904 pracowni-

ków, w tym 5.697 pracowników sezonowych, przeznaczonych do stałej służby.

Liczba ta nie obejmuje personelu, wyszkolonego i doszkolonego przez instruktorów i innych fachowych pracowników (poza kursami), która to akcja wyraża się cyfrą 30.849 przeszkolonych pracowników, którzy następnie złożyli z wynikiem dodatnim przepisowe egzaminy służbowe.

Prócz kursów prowadzonych przy dyrekcjach okręgowych k. p. zorganizowano również kursy centralne przy Ministerstwie Komunikacji dla referentów personalnych wszystkich d. o. k. p. oraz dla kontrolerów ruchu, które ukończyło 100 pracowników.

II. Dla pokrycia braków powstających drogą naturalnego ubytku, oraz w związku ze stałe zwiększającym się zapotrzebowaniem rzemieślników, — rozszerzono w roku 1947 również akcją przygotowania młodych kadr rzemieślniczych.

W warsztatach uczniowskich, w ogólnej liczbie ponad 70, istniejących w służbie mechanicznej i elektrotechnicznej przy warsztatach, parowozowniach i wagonowniach, odbywało naukę zawodu 6410 uczniów, z czego w służbie mechanicznej 5896, a w służbie elektrotechnicznej 514 uczniów. Nauka trwa 3 lata. Uczniowie uczęszczają równocześnie do średniej szkoły zawodowej na naukę teoretyczną.

W 1947 r. ukończyło naukę zawodu i złożyło egzamin czeladniczy 1603 uczniów w, przyjętych bezpośrednio po złożeniu egzaminu w pracy pracowników P. K. P.

III. Prowadzona od 1945 r. akcja zmierzająca do zapewnienia dopływu inżynierów do resortu komunikacji, prowadzona była w r. 1947 w znacznie szerszym zakresie.

Na Wydziałach Politechnicznych Ak. Gór. w Krakowie przebywało na studiach z końcem roku szk. 1946/47 — ogółem 378 pracowników w tym 352 kolejarzy). W tej liczbie przypada 320 na rok wstępny oraz na I i II rok studiów Wydziału Komunikacji i Wydziału Inżynierii oraz 58 na „skrócone studium inżynierskie”.

Na rok szkolny 1947/48 skierowano na studia na Wydziały Politechniczne A. G. dalszych 120 pracowników tak, że ogólna cyfra urlopowanych wynosiła z początkiem roku szkolnego około 500.

Niezależnie od tego Ministerstwo Oświaty wyraziło zgodę na uruchomienie przy Politechnice Warszawskiej 2-letniego „Inżynierskiego Kursu Ruchu Kolejowego”, którego celem jest wykształcenie inżynierów — kandydatów na kierownicze stanowiska w służbie ruchu, obeznanych z organizacją i techniką ruchu kolejowego. Program kursu został wyjątkowo

ograniczony do 2-eh lat, gdyz kandydaci na kurs musieli sie wykazac — oprócz matury licealnej — posiadaniem egzaminu na adiunkta i co najmniej 20-letnią służbą na stanowisku dyżurnego ruchu. Na kurs skierowano 50 pracowników kolejowych.

Celem pozyskania pracowników z wyższym wykształceniem, Ministerstwo podjęło w jesieni 1947 r. akcję udzielania płatnych urlopów na studia pracownikom zaawansowanym w studiach oraz przyjmowania do służby z jednoczesnym urlopowaniem na dokończenie studiów — studentów z wyższych lat studiów politechnicznych i inżynierskich — głównie elektryków.

IV. W tym samym celu uzupełnienia kadr personelu z wykształceniem wyższym i średnim technicznym, Min. Komunikacji ustanowiło:

- 1) 170 stypendiów dla uczelni akademickich i wyższych
- 2) 160 stypendiów dla liceów (komunikacyjnych i innych technicznych).

Z powyższych ilości udzielono:

- 1) 177 stypendiów studentom szkół akademickich i wyższych ze specjalnym uwzględnieniem studiów technicznych,
- 2) 74 stypendia uczniom liceów komun. i in. technicznych.

Mniejszą ilość przyznanych stypendiów licealnych w porównaniu z liczbą przewidzianych, przypisać należy brakowi odpowiednich kandydatów.

Rozpiętość stawek miesięcznych stypendiów wahała się w granicach 3.000 — 6.000 zł. dla studentów wyższych uczelni oraz 2.000 — 3.000 zł. dla licealistów, w zależności od obranego kierunku studiów i zaawansowania w studiach.

Ministerstwo Komunikacji prowadzi ponadto corocznie akcję płatnych praktyk wakacyjnych.

W roku 1947 przydzielono praktyk kolejowych:

- 1) 129 studenckich,
- 2) 110 uczniowskich.

Wynagrodzenia za praktyki wynosiły: 4.000 zł. dla studentów wyższych uczelni i 3.000 zł. dla licealistów — miesięcznie.

Praktykantom umożliwiono wyżywienie i zakwaterowanie w miejscu praktyki.

Emerytury, renty i odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki z powodu służby.

1. Przepisy regulujące prawa emerytalne. Zaopatrzenia emerytalne, wdowie i sierocie oraz odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki z powodu służby, reguluje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 lipca 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 231) w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 maja 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 209).

Renty wypadkowe i powypadkowe reguluje art. 300 ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 396) i rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 12 maja 1947 r. o tymczasowym ustaleniu wysokości świadczeń rentowych w ubezpieczeniu społecznym (Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 213).

Renty zaś b. Kasy Emerytalnej reguluje ustawa z dnia 15 czerwca 1939 r. o likwidacji Kasy Emerytalnej dla robotników Kolei Państwowych b. dz. pr. (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 347) i dekret z dnia 20 marca 1946 r. o zmianie i uzupełnieniu ustawy o likwidacji tej Kasy Emerytalnej (Dz. U. R. P. Nr 13, poz. 89).

2. Wydatki na powyższe cele, ujęte są w pozycjach „Różne świadczenia osobowe. Największy udział w omawianych świadczeniach stanowią emerytury.

3. Do zaopatrzenia emerytalnego (wdowiego i sierociego) i odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki mają prawo:

pracownicy etatowi, pracownicy stali i praktykanci oraz pozostałe po tych pracownikach wdowy i sieroty.

4. Prawo do zaopatrzenia emerytalnego nabywa pracownik przez rozwiązanie stosunku służbowego, jeżeli osiągnął co najmniej 15 lat wysługi emerytalnej.

Prawo do zaopatrzenia wdowiego służy wdowie, a do zaopatrzenia sierociego dzieciom ślubnym i nieślubnym po:

- 1) emerycie,
- 2) pracownikowi, który w dniu śmierci osiągnął co najmniej 5 lat wysługi emerytalnej;
- 3) pracownikowi, bez względu na okres jego wysługi emerytalnej, jeżeli przyczyną śmierci był nieszczęśliwy wypadek, dający prawo do zaopatrzenia emerytalnego

5. Za okres 15 lat wysługi emerytalnej zaopatrzenie emerytalne wynosi 40% ostatnio pobieranego uposażenia zasadniczego. Za każdy na-

stępnny rok wysługi emerytalnej wzrasta zaopatrzenie o 3% aż do 100% ostatnio pobieranego uposażenia zasadniczego.

Zaopatrzenie wdowie wynosi 50% zaopatrzenia emerytalnego, które mąż pobierał ostatnio przed śmiercią, lub do którego miałby prawo w chwili śmierci.

Zaopatrzenie sieroco na każdą sierotę wynosi: w razie śmierci ojca, jeżeli wdowa ma prawo do pobierania zaopatrzenia wdowiego, 25% pobieranego lub należnego zaopatrzenia wdowiego, a jeżeli wdowa nie żyje lub też nie ma prawa do zaopatrzenia wdowiego, 25% sumy zaopatrzenia emerytalnego, które pobierał ojciec, albo też do którego miałby prawo w chwili śmierci.

6. Pracownik, który skutkiem nieszczęśliwego wypadku jakiemu uległ z powodu służby, utracił zdolność do zarabkowania, ma prawo do odszkodowania, niezależnie od zaopatrzenia emerytalnego, jeżeli wypadek ten został zgłoszony właściwej władzy w ciągu 7 dni, licząc od dnia jego zdarzenia się.

Wdowa i sieroty po pracowniku lub emerycie, który zmarł skutkiem nieszczęśliwego wypadku, uprawniającego pracownika lub emeryta do odszkodowania, mają prawo do odszkodowania niezależnie od zaopatrzenia wdowiego lub sierociego.

Dla pracownika odszkodowanie za nieszczęśliwy wypadek wynosi miesięcznie sumę, wynikłą z pomnożenia ostatnio pobieranego uposażenia zasadniczego przez procent utraty zdolności do zarabkowania z powodu nieszczęśliwego wypadku.

Dla wdowy odszkodowanie za nieszczęśliwy wypadek wynosi miesięcznie 30% ostatnio pobieranego uposażenia zasadniczego męża.

Dla każdej sieroty zaś 10% tego uposażenia. Łączna suma odszkodowań dla sierót nie może przekraczać 70% ostatnio pobieranego uposażenia zasadniczego ojca.

7. Emeryt, pobierający zaopatrzenie emerytalne ma prawo do dodatku rodzinnego w wysokości 500 zł. miesięcznie na każdego członka rodziny.

8. W razie rozwiązania stosunku służbowego przed nabyciem prawa do zaopatrzenia emerytalnego otrzymuje zwolniony jednorazową odprawę w wysokości jednomiesięcznego uposażenia zasadniczego za każdy pełny rok wysługi emerytalnej. Wysokość odprawy nie może przekraczać sześciomiesięcznego uposażenia zasadniczego.

Wdowie albo sierotom, bez względu na wysokość wysługi emerytalnej przysługuje odprawa w wysokości sześciomiesięcznego uposażenia zasadniczego, pobieranego ostatnio przez zmarłego pracownika.

Odprawa dla wdowy, która zawarła ponownie związek małżeński wynosi dwudziestoczekterokrotną sumę ostatnio pobieranego miesięcznego zaopatrzenia lub odszkodowania.

W razie śmierci emeryta przysznaje się osobie, która poniesie koszty pogrzebu zwrot tych kosztów do wysokości trzymiesięcznego zaopatrzenia emerytalnego ostatnio pobieranego przez zmarłego. Poza tym emerytom, wdowom i sierotom służy prawo do bezpłatnej kolejowej opieki lekarskiej, do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejowych oraz do bezpodatnego deputatu opałowego w wysokości 150 kg węgla miesięcznie na rodzinę.

10. W D. O. K. P. w Gdańsku, Katowicach i Poznaniu istnieje Kasa emerytalna robotników kolejowych, pobierająca składki ubezpieczeniowe od swych członków i wypłacająca renty starcze, inwalidzkie, wdowie i sieroce.

	Ilość osób pobierających w dniu 31. XII. 1947 r.			
	zaopatrzenia	odszkodowania	renty wyp.	renty z Kasy Em.
b. pracownicy	24.847	829	647	3.795
wdowy	37.834	1.079	586	4.495
sieroty przy matce	13.114	611	74	1.042
sieroty bez rodziców	1.042	—	—	210
Ogółem	76.837	2.519	1.307	9.543

Służba sanitarna.

Służba sanitarna na P. K. P. obejmuje:

- czuwanie nad stanem sanitarnym terenów, budynków i taboru kolejowego,
- organizowanie ratownictwa i szkolenie w ratownictwie personelu kolejowego,
- badanie lekarskie i psychotechniczne personelu kolejowego,
- higienę i bezpieczeństwo pracy,
- opiekę lekarską nad pracownikami kol., członkami ich rodzin, emerytami i renciastami kol. oraz wdowami i sierotami po pracownikach kolejowych.

W roku sprawozdawczym podjęto dalsze skuteczne badania dla polepszenia stanu sanitarnego terenu, budynków i taboru kolejowego. Najuciążliwsza dotychczas plaga, duże zapluskwienie, została całkowicie opanowana, dzięki zastosowaniu do dezynfekcji gazu SO₂. Nie osiągnięto natomiast zadowalniających wyników w odszczurzeniu terenów kolejowych.

W zakresie pogotowia ratunkowego sanitarnego kontynuowano w dalszym ciągu szkolenie specjalnych drużyn sanitarno-ratowniczych i pracown. kol. w udzielaniu pierwszej pomocy w nagłych wypadkach oraz zaopatrywano miejsca pracy, stacje i pociągi pasażerskie w skrzynki ratunkowe i nosze.

Wyniki pracy w tym zakresie przedstawiają się następująco:

przeszkolono drużyn sanitarno-ratowniczych	94
przeszkolono pracowników kol. w ratownictwie sanit.	8.000
urządzone punktów stałych dyżurów lekarsko-felczyerskich	25
urządzone wagonów sanitarnych	58
pozyskań karettek sanitarnych (samochodowych)	19
zaopatrzenie punktów w skrzynki ratowniczo-sanitarne	4.051
zaopatrzenie punktów w nosze	3.176

W ciągu roku udzielono pomocy w 19.833 wypadkach w służbie i w 40 innych nieszczęśliwych wypadkach kolejowych.

Orzecznictwo, podyktowane okresowym badaniem lekarskim pracowników kolejowych i doбором ludzi do służby kolejowej, zwłaszcza na stanowiska związane z ruchem pociągów, stanowi jedno z ważniejszych zadań służby sanitarniej na P. K. P.

W okresie sprawozdawczym przeprowadzono 225.106 badań, z czego przypada na badania:

1) kandydatów do służby kolejowej	88.041
2) pracowników czasowych	23.093
3) okresowe pracowników stałych	67.497
4) w komisjach rejonowych	35.410
5) w komisjach głównych	4.423
6) z wypadków	6.642

Ponadto przeprowadzono w ciągu roku 875 badań psychotechnicznych. Badaniom tym poddano:

1) zawiadowców stacji	20
2) dyżurnych ruchu	360
3) kandydatów na dyżurnych ruchu	472

Badania przeprowadzono na terenie dyrekcji katowickiej, wrocławskiej i szczecińskiej przy pomocy specjalnego wagonu psychotechnicznego, który uruchomiono we wrześniu 1947 r.

W zakresie higieny i bezpieczeństwa pracy na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 kwietnia 1947 r. (Dz. U. M. K. Nr 4 poz. 35) powołano 411 terenowych komisji bezpieczeństwa i higieny pracy, składających się z lekarza rejonowego, przedstawicieli zainteresowanych służb oraz delegata ZZK. Do zadań komisji należy opiniowanie w sprawach ogólnych warunków pracy i stanu sanitarnego miejsc pracy (np. oświetlenie, ogrzewanie, wentylacja i t. p.), w sprawach celowości i należytego funkcjonowania istniejących zabezpieczeń przed wypadkami w pracy oraz powodowanie zarządzeń zapobiegawczych i dopilnowanie ich stosowania i wykonania. Zakończono również organizację działów higieny i bezpieczeństwa pracy w wydziałach sanitarnych.

W 1947 r. z kolejowej opieki lekarskiej korzystało:

1) pracowników kolejowych,	175.992
2) członków rodzin pracowników kolejowych	383.891
3) emerytów i rencistów kol. oraz członków ich rodzin	52.805
4) wdów i sierot po pracownikach kolejowych	54.078
razem:	666.766

Kolejową opieką lekarską nie są objęci pracownicy umowni i sezonowi wraz z ich członkami rodzin, którzy stosownie do obowiązującego ustawodawstwa należą pod względem opieki lekarskiej do Ubezpieczalni Społecznych.

Zakres kolejowej opieki lekarskiej obejmuje: leczenie ambulatoryjne, leczenie szpitalowe i leczenie zapobiegawcze (profilaktyczne).

Leczenie ambulatoryjne ześrodkowane było w 7 centralnych poradniach lekarskich i w 585 rejonach i podrejonach lekarskich, obsadzonych na razie przez 512 lekarzy rejonowych. Ponadto zatrudniono 162 lekarzy specjalistów, 199 lekarzy dentystów oraz 197 osób personelu pielęgniarskiego.

W roku sprawozdawczym lekarze rejonowi udzielili 1.335.157 porad w kolejowych poradniach lekarskich, wzgl. w swych gabinetach oraz 160.652 wizyt w domu chorego. Przeciętnie na jednego lekarza rejonowego wypadało 2.607,7 porad ambulatoryjnych i 312 wizyt w domu chorego.

Poza tym personel pielęgniarski wykonał 268.003 opatrunków, 403.960 zastrzyków oraz 76.467 innych zabiegów, razem 748.430 zabiegów.

W wypadkach nagłych, w nieobecności lekarzy kolejowych, lekarze przywatni udzielili 1.422 porad.

Lekarze specjaliści udzieliли 263.640 porad, czyli na jednego lekarza wypadało 1.627,4 porad, zaś lekarze dentyści 440.682 czyli 2.214,5 porad na jednego. Lekarze dentyści wykonali ponadto 124.636 plomb, 85.923 usunięcia zębów oraz 57.909 innych zabiegów.

Z pośród chorób o większym nasileniu, poza nagminną zachorowalnością na grypę i góściec, zamotowano zachorowań na:

1) czerwonkę	—	775	wypadków
2) dur brzuszny	—	299	"
3) dur płamisty	—	18	"
4) raka i inne nowotwory złośliwe	—	1.802	"
5) gruźlicę	—	19.398	"
6) choroby weneryczne	—	9.175	"
7) inne choroby zawodowe	—	1.829	"

W roku 1947 wskutek chorób było 207.939 zwolnień od pracy na ogólną ilość dni 1.148.544, co czyni przeciętnie na jednego pracownika 5,5 dni w ciągu roku.

Pracownie analityczne i bakteriologiczne wykonały badań:

1) moczu	—	20.225
2) płwociny	—	5.706
3) krwi na opad (O. B.)	—	16.548
4) krwi morfologicznych	—	8.427
5) treści żołądka, i t. p.	—	2.796
6. kału	—	1.106
7) krwi na zimnicę	—	790
8) bakteriologicznych	—	2.905

Pracownie rentgenologiczne wykonały 36.965 prześwietleń, 17.358 naświetleń oraz 15.245 zdjęć.

Dla chorych, wymagających leczenia zakładowego, Polskie Koleje Państwowe posiadały 6 szpitali, 9 sanatoriów i 2 prewentoria przeciwgruźlicze dla dzieci, z ogólną liczbą 2020 łóżek.

Ogółem korzystało z leczenia szpitalnego względnie sanatoryjnego 49.148 osób, w tym we własnych zakładach leczniczych 16.135 osób, w obcych — 33.013 osób. Ogólna ilość dni leczenia wynosiła w zakładach własnych 364.911, a w zakładach obcych 633.274.

W zorganizowanych 15 domach wypoczynkowych na 1.741 miejsc w okresie zimowym i 1.900 miejsc w okresie letnim wykorzystano pobyt w ramach akcji wczasów 9.241 pracowników na ogólną ilość 113.973 dni. Ponadto w okresach niepełnego wykorzystania domów wypoczynko-

wych na wczasy pracownice wysłani byli członkowie rodzin pracowników, wymagający leczenia zapobiegawczego klimatycznego lub kąpielowego. Z akcji tej skorzystało 2.098 osób na ogólną ilość 30.440 dni.

Przy współudziale Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych umieszczono w Domu Dziecka (w Bukowcu) na okres 1—2 miesięcy 360 sierot i 289 dzieci pracowników kolejowych, które przebyły tam na leczeniu klimatycznym 17.051 dni.

Poza tym w zakresie lecznictwa zapobiegawczego wykonano 154.648 szczepień ochronnych, przeważnie przeciw durowi brzuszemu.

W ramach akcji przeciwgruźliczej uruchomiono na terenie Dyrekcji Poznańskiej pierwszy zespół wagonów rentgenowskich, przeznaczony do przeprowadzania masowych zdjęć płuc pracowników kolejowych i ich rodzin.

Dla zaopatrywania służby sanitarnej w leki i materiały lekarskie zorganizowano Centralną Składnicę Sanitarną oraz składnice sanitarne przy każdej DOKP. Ponadto czynne były 4 apteki (w Warszawie 2, w Gdańsku, Poznaniu) i 2 apteki szpitalne (w Olsztynie i Białymstoku). Apteki kolejowe wykonały w okresie sprawozdawczym 147.517 recept, zaś apteki prywatne 1.710.558 recept kolejowych na ogólną sumę 276.431.131 zł.

DZIAŁ VIII

Wyniki finansowe.

Dział powyższy obejmuje dane następujące:

- a) wpływy z eksploatacji;
- b) rozchody eksploatacyjne;
- c) zestawienie wpływów i rozchodów eksploatacyjnych.

a) **Wpływy z eksploatacji.** Dane o wpływach z eksploatacji kolei zamieszczone są w tablicach VIIIa z podziałem na dwie zasadnicze grupy:

1. Dochody z przewozów:

- a) podróжных;
- b) bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, pieczywa i czapism;
- c) poczty;
- d) towarów.

2. Inne dochody.

Ponieważ wpływy poszczególnych Dyrekcji nie są rozliczone w stosunku do wykonanych przez nie przewozów, przeto przeliczenie wszystkich wpływów na mierniki (na 1 osobo-km, na 1 tona-km, na 100 pociągów-km, na 10.000 osio-km) podano tylko dla całej sieci kolei normalnotorowych lub wąskotorowych.

b) **Rozchody eksploatacyjne.** Dane o rozchodach eksploatacyjnych przytoczone są w tablicach VIIIb według ustalonych działów służbowych.

Rozchody każdego z tych działów, z wyjątkiem działów „Emerytury, zaopatrzenia i ubezpieczenia” oraz „Przelew na państwowy plan inwestycyjny” dzielą się na dwie zasadnicze grupy: rozchody osobowe i rozchody rzeczowe. Do rozchodów osobowych należą w każdym dziale, z wyjątkiem działu „Rozchody wspólne”, wydatki na „Płace” i Różne świadczenia osobowe”, a w dziale „Rozchody wspólne — wydatki na „Różne świadczenia osobowe”. Wszystkie pozostałe wydatki tych działów należą do grupy wydatków rzeczowych i w wydatkach tych mieszczą się również płace i inne wynagrodzenia (robocizna) pracowników fizycznych zatrudnionych w danych działach służby.

Dział „Emerytury, zaopatrzenia i ubezpieczenia” należy całkowicie do grupy rozchodów osobowych, zaś dział „Przelew na państwowy plan inwestycyjny” — do grupy rozchodów rzeczowych.

W końcu tablicy podsumowane są oddzielnie rozchody osobowe i oddzielnie rozchody rzeczowe i wskazane ogólne sumy wszystkich rozchodów.

c) **Zestawienie wpływów i rozchodów eksploatacyjnych.** Dane powyższe umieszczone są w tablicach VIIIc. zawierających zestawienie wpływów i rozchodów eksploatacyjnych, tych ostatnich z podziałem na rozchody na personel i pozostałe ściśle rzeczowe, obliczenie procentowe stosunku rozchodów do wpływów oraz salda wpływów lub rozchodów.

Ogólne wpływy z eksploatacji kolei normalnotorowych i dojazdowych osiągnęły w r. 1947 sumę 46.670.946 tys. zł.

Rozchody eksploatacyjne tych kolei wyniosły 43.423.901 tys. zł., w tym rozchody ściśle eksploatacyjne 41.113.772 tys. zł. i przelew na państwowy plan inwestycyjny 2.310.129 tys. zł.

W sumie 41.113.772 tys. zł. mieszczą się rozchody na personel w kwocie 27.435.976 tys. zł., co stanowi 66,7% od rozchodów ściśle eksploatacyjnych. W porównaniu ze stosunkiem tych rozchodów w r. 1937 (69,1%) stanowi to spadek o 2,4%, w porównaniu z r. 1946 (71,2%)

— spadek o 4,5%. Pozostałe rozchody eksploatacyjne wyniosły 13.677.796 tys. zł. (33,3% od rozchodów ściśle eksploatacyjnych) i były w stosunku do r. 1937 (30,9%) wyższe o 2,4%, zaś w stosunku do r. 1946 (28,8%) wyższe o 4,5%.

W następstwie przedstawionego wyżej kształtowania się wpływów i rozchodów osiągnięto w r. 1947 ogólną nadwyżkę eksploatacyjną w sumie 3.247.045 tys. zł. Ogólny współczynnik eksploatacyjny t. j. stosunek rozchodów ściśle eksploatacyjnych 41.113.772 tys. zł. do wpływów 46.670.946 tys. zł. wyniósł 88,4% w porównaniu ze współczynnikiem dla r. 1937 — 80,8% i dla r. 1946 — 100,3%.

CZĘŚĆ B.

Zestawienie wszystkich wpływów i rozchodów eksploatacyjnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

W części tej podano ogólne zestawienie wszystkich wpływów i rozchodów, a mianowicie:

1. Wpływy:

- a) z eksploatacji kolei normalnotorowych;
- b) z eksploatacji kolei wąskotorowych;
- c) suma wpływów a + b.

2. Rozchody:

- a) eksploatacyjne kolei normalnotorowych;
- b) eksploatacyjne kolei wąskotorowych;
- c) suma rozchodów a + b.

3. Saldo wpływów i rozchodów.

CZĘŚĆ C.

Rozchody inwestycyjne przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Część ta zawiera dane o rozchodach inwestycyjnych mających na celu rozszerzenie przedsiębiorstwa i zwiększających wartość jego majątku nieruchomego i ruchomego; rozchody te wyrażają się ogólną kwotą 17.266.277.067 zł.

Wydatki powyższe pokryte zostały dotacjami Skarbu Państwa oraz udzielonymi na ten cel kredytami Banku Gospodarstwa Krajowego.

KOLEJE NORMALNOTOROWE

T A B L I C A I

Porównawcze dane za rok 1947, 1946 i 1937

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy			Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy		
		1947	1946	1937			1947	1946	1937
	TORY, BUDOWLE I URZĄDZENIA					ILOSTAN TABORU			
1-c	Ilość dyrekcji kolejowych P. K. P.	10	10	8		Parowozy			
	Długość budowlana linii kolejowych na koniec roku sprawozdawczego	23 999	23 852	18 363	40-a	Ilostan inwentarialny na koniec roku . . .	6 166	5 477	5 111
	W tej liczbie:				40-c	Na 1 km eksploatowany . . .	0,299	0,293	0,282
1-a	jednotorowe — km	15 623	15 411	12 879	40-b	Przeciętna waga parowozu	91	90	77
1-b	dwutorowe — km	8 327	8 379	5 484	43-f	Ilostan czynny przeciętny dzienny	3 993	2 574	2 564
	trzytorowe — km	18	37	—	44-b	Na 1 km eksploatowany	0,14	0,14	0,14
	czterotorowe — km	31	19	—		Wagony osobowe			
	pięciotorowe — km	—	6	—	48	Ilostan inwentarialny na koniec roku . . .	9 321	—	10 489
	Odcinki poziome	—	—	33,7 %	49-c	Na 1 km eksploatowany	0,44	—	0,53
	Odcinki pochyłe	—	—	66,3 %	50-e	Przeciętna ilość osi na wagon	—	—	2,85
	W tej liczbie:				52	Przeciętna ilość miejsc na osł wagonu osob.	—	—	15,2
	Odcinki o pochyłości mniejszej od 5 ⁰ /000	—	—	37,6 %	60	Ilostan czynny przeciętny dzienny	5 591	4 209	10 123
	Odcinki o pochyłości od 5 ⁰ /000 do 10 ⁰ /000	—	—	23,0 %		Na 1 km eksploatowany	4	6	—
	Odcinki o pochyłości od 10 ⁰ /000 do 25 ⁰ /000	—	—	5,5 %	61-b	Na 1 km eksploatowany	0,27	0,23	0,55
	Odcinki o pochyłości ponad 25 ⁰ /000	—	—	0,2 %		Wagony towarowe	0,01	0,01	—
	Odcinki proste	—	—	76,0 %	63-g	Ilostan inwentarialny na koniec roku . . .	156 217	—	153 394
	Odcinki krzywe	—	—	24,0 %	64-g	Na 1 km eksploatowany	7,45	—	8,44
	W tej liczbie:				65-g	Przeciętna ilość osi na wagon	—	—	2,17
	Łuki o promieniach 500 m i wyżej	—	—	17,8 %	66-g	Przeciętna nośność na osł wagonu	—	—	8,27
	Łuki o promieniach mniejszych od 500 m	—	—	6,2 %	72-a	Ilostan czynny przeciętny dzienny	110 235	104 248	103 976
2-a	Przeciętna roczna długość linii eksploatowanych	*) 20 618	*) 18 644	18 102		Na 1 km eksploatowany	4 957	6 300	—
2-b	Przeciętna roczna długość torów stacyjnych	11 551	11 280	8 617	73-b	Na 1 km eksploatowany	5,34	5,59	5,74
3-c	Ilość stacji i przystanków	3 695	2 746	2 606		PRACA TABORU	10,64	10,57	—
6-b	Długość bocznic — km	3 625	2 745	2 229		Przebiegi parowozów			
15-c	Ilość parowozowni	160	123	247	75-a	W pociągach pasażerskich (par-km) . . .	62 368 156	48 773 163	64 370 622
17-c	Ilość warsztatów	84	101	129	78-a	Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego km	1 209 633	1 292 853	179

Uwaga: W liczniku torów normalne — w mianowniku szerokie.

Uwaga: Tabor szeroki był własnością ZSRR.

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy			Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy		
		1947	1946	1937			1947	1946	1937
75-b	W pociągach towarowych (par-km)	47 927 037 4 239 696	39 452 169 5 449 328	48 237 644	99	Ogółem wszystkich pociągów (poc.-km)	111 888 237 5 477 753	89 487 489 6 694 132	117 903 956
78-b	Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego km	126 161	119 149	137	100-d	Na 1 km eksploatowany (poc.-km)	5 426 11 755	4 800 11 231	6 514
75-c	W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (par.-km)	1 390 272 34 426	1 440 174 34 410	1 294 565	PRZEBIEGI WAGONÓW				
78-c	Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego km	32 101	27 31	64,0	105	Osobowych (osio-km)	1 439 906 881 429 122	1 141 056 363 340 846	1 686 631 638
75-d	Razem we wszystkich pociągach (par.-km)	111 685 415 5 483 755	89 674 506 6 826 591	113 902 831	108	Przeciętny dzienny przebieg wagonu osobowego czynnego (km)	244,3	~167,5	168,4
95-a	% stosunek do ogólnego przebiegu w pociągach i bez pociągów (par.-km)	74,26 75,65	71,83 74,14	83,0	112	Towarowych ładownych (osio-km)	2 775 087 671 287 003 277	2 372 647 849 393 910 590	3 033 526 699
91	Bez pociągów (par.-km)	38 703 723 1 765 522	35 138 213 2 334 745	23 019 178	114	% stosunek do ogólnego przebiegu wagonów towarowych	64,1 57,6	64,4 61,2	61,3
—	% stosunek do ogólnego przebiegu w pociągach i bez pociągów (par.-km)	25,73 24,35	28,17 25,86	16,8	118	Towarowych próżnych (osio-km)	1 558 133 489 211 053 433	1 312 446 101 250 057 678	1 917 093 508
93	Ogółem w pociągach i bez pociągów (par.-km)	150 402 171 7 249 287	124 746 986 9 029 400	136 817 851	120	% stosunek do ogólnego przebiegu wagonów towarowych	35,9 42,4	35,6 38,8	38,7
94	Na 1 km eksploatowany (par.-km)	7 295 15 556	6 691 15 150	7564	124	Razem towarowych ładownych i próżnych (osio-km)	4 333 221 160 498 056 710	3 685 093 950 643 968 268	4 950 620 207
PRZEBIEGI POCIĄGÓW					127	Przeciętny dzienny przebieg wagonu towarowego czynnego (km)	51 96	46 110	60
96-i	Pasażerskich (poc.-km)	62 891 678 1 209 633	48 988 330 1 290 317	68 616 518	131	Ogółem wszystkich wagonów (osio-km)	5 773 128 041 498 485 832	4 826 150 313 644 309 114	6 637 251 845
101-a	% stosunek do ogólnego przebiegu	56,2 22,1	54,8 19,3	58,20	132-d	Na 1 km eksploatowany (osio-km)	280 004 1 069 711	258 858 1 081 055	366 658
97-g	Towarowych (poc.-km)	47 606 672 4 233 694	39 050 826 5 369 405	47 983 759	Przeciętna ilość osi w pociągach				
101-b	% stosunek do ogólnego przebiegu	42,5 77,3	43,6 80,2	40,69	153-i	Pasażerskich	24,3 41,9	25,2 45,4	23,2
98	Służbowych, gospodarczych i roboczych (poc.-km)	1 389 887 34 426	1 448 333 34 410	1 303 679	154-g	Towarowych	88,4 105,7	91,0 108,7	103,7
101-c	% stosunek do ogólnego przebiegu	1,2 0,6	1,6 0,5	1,11	155	Służbowych, gospodarczych i roboczych	26,5 13,4	25,2 52,4	56,7

Uwaga: W liczniku toru normalne, w mianowniku szerokie.

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy			Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy		
		1947	1946	1937			1947	1946	1937
	PRZEWOZY								
	Podróżni				317-b	Na 1 km eksploatowany	15,52	17 01	9,96
					317-c	Na 100 pociąg.-km	0,27	0,34	0,16
					317-d	Na 10.000 osio.-km	0,52	0,59	0,30
167-e	Ilość podróźnych	331 331 235	244 928 332	211 184 429		Na 1.000.000 brutto ton.-km	5,45	6,59	—
174-e	Przebieg ogólny (pasażero.-km)	17 961 742 000	15 620 203 000	6 947 839 000					
175-a	Na 1 km eksploatowany (pasaż.-km)	851 913	811 861	383 816					
175-b	Na 1 poc.-km pociągów pasażerskich					Koszt utrzymania pracowników			
	pasaż.-km	280,21	310,67	101,29	318-a	Uposażenie zł	14 971 540 880	8 528 162 770	387 858 234
175-c	Na 1 osio.-km wagonów do przewozu				318-b	Różne świadczenia osobowe zł	6 193 583 622	3 336 960 002	43 004 885
	podróźnych	15,34	17,01	5,29					
181	Przeciętny przejazd podróźnego	54,2	63,8	32,9	318-c	Wydatki wspólne osobowe zł	1 704 312 027	248 347 451	7 954 105
					318-f	Ogólny koszt utrzymania pracowników	24 788 215 252	12 113 470 223	438 817 224
	BAGAŻ, PRZESYŁKI EKSPRESOWE, MLEKO, PIECZYWO I CZASOPISMA					WYNIKI FINANSOWE			
199	Ilość ton	348 572	266 329	240 795		Wpływy z przewozu podróźnych			
200-a	Przebieg ogólny (ton.-km)	63 219 000	50 906 000	30 611 000	327-a	Suma ogólna zł	18 185 967 129	9 373 326 864	220 196 247
200-b	Na 1 km eksploatowany (ton.-km)	2 998	2 645	1 693	327-c	Na 1 km eksploatowany zł	862 548	487 179	12 413
200-c	Na 1 poc.-km pociągów pasażerskich				327-e	Na 1 pasaż.-km zł	1,01	0,60	0,032
	(ton.-km)	1,00	1,01	0,44	327-f	Na 1 pociągo.-km pociągów pasażerskich	283,71	186,43	3,24
201	Przeciętny przejazd podróźnego	181,4	191,1	127,1		Wpływy z przewozu bagażu, przesyłek eks- presowych, mleka, czasopism i pieczywa			
					328-a	Suma ogólna zł	743 980 842	246 942 056	9 957 183
	LADUNKI				328-b	Na 1 km eksploatowany zł	35 286	12 834	561
208-f	Ilość ton	88 221 028	67 002 050	72 827 295	328-e	Na 1 tona.-km zł	11,76	4,85	0,33
209-f	Przebieg ogólny (ton.-km)	21 255 494 000	19 336 431 000	22 046 413 000	328-f	Na 1 poc.-km poc. pasażerskich zł	11,61	4,91	0,15
210-a	Na 1 km eksploatowany (ton.-km)	1 008 134	1 006 571	1 217 899		Wpływy z przewozu poczty			
210-b	Na 1 pociągo.-km pociągu towarowego				329-a	Suma ogólna zł	133 546 058	117 250 163	8 873 748
	(ton.-km)	410,0	435,9	459,1	329-c	Na 1 km eksploatowany zł	6 334	6 094	500
210-c	Na 1 osio.-km wagonów towarowych ład- downych (ton.-km)	6,94	8,16	7,26	329-d	Na 1 poc.-km poc. pasażerskich zł	2,08	2,33	0,13
210-d	Na 1 osio.-km wagonów towarowych ład- downych i próżnych (ton.-km)	4,39	4,47	4,45		Wpływy z przewozu ładunków			
211-f	Przeciętny przebieg tony (km)	240,9	289,0	302,7	333-a	Suma ogólna zł	23 868 314 152	8 776 786 331	607 485 025
					333-c	Na 1 km eksploatowany zł	1 132 058	455 654	34 246
	PERSONEL				333-e	Na 1 tona.-km zł	1,27	0,57	0,037
317-a	Ilość pracowników przeciętna roczna	327 290	327 280	180 256	333-f	Na 1 poc.-km poc. towarowych zł	460,42	197,36	12,68
	Stale zatrudnionych i sezonowych zatrud- nionych na wydatki osobowe i rzeczowe								

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy			Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy		
		1947	1946	1937			1947	1946	1937
	Inne wpływy					Zestawienie na 1 km eksploatowany			
335-r	Suma ogólna zł	2 860 826 338	1 177 957 693	107 048 625	336-h	Wpływ z eksploatacji zł	2 171 914	1 022 986	53 755
335-t	Na 1 km eksploatowany zł	135 687	61 224	6 035	359-1	Rozchód z eksploatacji zł	2 030 037	1 024 258	42 572
					363-1	Zysk z eksploatacji zł	141 877	—	10 106
					364-1	Niedobór eksploatacyjny zł	—	1 271	—
	Zestawienie ogólne					Zestawienie na 1 poc.-km			
360	Wpływ z eksploatacji zł	45 792 634 519	19 682 263 174	953 560 842					
361-e	Rozchód z eksploatacji zł	42 801 292 862	19 706 730 615	770 630 142					
362	Współczynnik eksploatacyjny zł	88,42	100,12	80,82	336 c	Wpływ z eksploatacji zł	390 17	204,63	8,52
363	Zysk z eksploatacji zł	2 991 341 657	—	182 030 699	359-2	Rozchód z eksploatacji zł	364,68	204,90	6,54
364	Niedobór eksploatacyjny zł	—	24 467 437	—	363-2	Zysk z eksploatacji zł	25,48	—	1,55
					364-2	Niedobór eksploatacyjny zł	—	0,25	—

TABLICA IIa
Linie kolejowe wybudowane

Nr.	L I N I E	Długość km	Data otwarcia ruchu
1	Odcinek Tomaszów — Drzewica (linii Tomaszów — Radom)	35	—

T A B L I C A II-c
Linie kolejowe w budowie

Nr	L I N I E	Długość km	Rok rozpoczęcia budowy
1	Drzewica — Radom (linii Tomaszów — Radom)	48	1945

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	
1	Długość budowlana linii w końcu roku sprawozdawczego km					
	a) jednomotorowe	a)	841	861	1 090	1 354
	b) dwutorowe	b)	886	603	491	770
	c) Razem	c)	1 727	1 464	1 581	2 124
2	Przeciętna roczna długość					
	a) linii eksploatowanych km	a)	1 562	1 389	1 191	2 036
	b) torów stacyjnych	b)	1 105	776	405	61
	c) zastępcza wszystkich torów (dla robót drogowych)	c)	2 557	2 074	714	1 665
					1 773	3 114
3	Stacje i przystanki					
	a) ilość stacji	a)	53	117	148	251
	b) ilość przystanków i ładowni	b)	140	76	162	160
	c) Razem	c)	193	193	310	411
4	Przeciętna odległość między stacjami i przystankami km		8,1	7,2	3,8	4,9
5	Ilość przejazdów					
	a) ochraniających	a)	296	157	606	1 037
	b) nieochraniających	b)	1 159	1 367	1 429	1 274
	c) zamkniętych do użytku prywatnego	c)	—	—	—	—
6	Bocznic przemysłowych					
	a) ilość	a)	344	173	191	508
	b) długość km	b)	189	275	292	983
7	Ilość stacji wodnych					
	a) czynnych	a)	53	34	60	78
	b) zapasowych	b)	2	8	8	4

budowle i urządzenia

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Lódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
698	1 951	2 310	2 317	2 218	1 983	1 5623	15 411	12 879
1 015	1 399	1 152	439	1 098	523	*1 8376	*1 8441	5 484
1 713	3 350	3 462	2 756	3 316	2 506	23 999	23 852	18 363
1 641	3 023	3 194	2 128	2 999	1 455	20 618	18 644	18 102
1 019	1 880	1 312	738	1 812	530	466	596	8 617
2 708	4 636	4 452	2 678	4 366	2 006	11 551	11 280	25 058
						30 695	28 350	
150	252	399	142	339	100	1 951	1 925	1 763
63	369	182	279	209	104	1 744	821	843
213	621	581	421	548	204	3 695	2 746	2 606
7,7	5,4	5,5	5,1	5,5	7,1	5,6	8,6	7,3
678	969	1 103	302	1 087	176	6 411	6 193	5 966
858	4 163	3 014	2 094	2 367	1 860	19 585	20 160	14 733
—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	560	284	298	386	41	2 992	1 714	3 807
233	654	349	147	454	49	3 625	2 745	2 229
54	121	91	56	91	38	676	674	769
4	—	7	10	6	6	55	32	—

Uwaga: W tej liczbie linie trzy, cztery i pięć-tocowe

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	
8	Ilość obrotnic i przesuwnic dla celów trakcyjnych					
	a) z napędem mechanicznym	a)	7	4	11	36
	b) " ręcznym	b)	2	4	7	5
9	Elektrownie					
	a) ilość	a)	9	—	5	4
	b) moc zainstalowana generatorów kVA	b)	325	—	1 145	360
	c) produkcja w tysiącach kWh	c)	494	—	328	1
10	Ilość gazowni		—	—	—	1
11	Ilość stacji kompresorowych gazu		2	2	3	13
12	Ilość aparatów telegraficznych		237/8	110/—	129/2	427/20
13	Ilość aparatów telefonicznych włączonych do sieci telefonicznej kolejowej		3 096	2 006	3 352	5 874
14	Długość przewodów					
	a) żelaznych telegraf., telefon. blokowych i sygnałowych	a)	18 673	14 069	17 552	22 462
	b) brązowych telefonicznych	b)	5 611	4 480	2 600	9 591
	c) Razem	c)	24 284	18 549	20 152	32 053
	PAROWOZOWNIE					
15	A. Ilość jednostek służbowych					
	a) parowozowni głównych	a)	11	8	13	19
	b) " pomocniczych	b)	3	1	3	4
	c) Razem	c)	14	9	16	23
16	B. Ilość stanowisk krytych					
	a) parowozowni głównych	a)	208	206	237	559
	b) " pomocniczych	b)	3	3	39	14
	c) Razem	c)	211	209	276	573
	WARSZTATY					
17	A. Ilość warsztatów					
	a) głównych	a)	1	1	2	4
	b) pomocniczych przy parowoz.	b)	4	3	2	13
	c) Razem	c)	5	4	4	17
18	B. Ilość stanowisk w warsztatach					
	a) głównych	a)	125	28	325	231
	b) pomocniczych przy parowoz.	b)	25	26	13	42
	c) Razem	c)	150	54	338	273

budowle i urzãdzenia

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947 ^{*)}	1946	1937
8	34	24	13	31	7	175	142	69
5	5	5	5	5	2	45	34	277
3	3	10	—	4	2	40	42	50
1 620	141	2 250	—	700	104	6 645	8 440	12 025
4 101	188	4 021	2	54	350	9 539	7 230	12 496
—	1	1	—	—	—	3	3	1
2	5	7	1	14	—	49	40	26
285/11	429/4	676/17	165/—	388/19	68,1	2 914/82	*) 2 272/64	5 955
3 682	4 604	5 269	1 877	4 644	1 322	35 726	28 159	24 550
10 710	15 742	30 777	9 662	29 684	15 591	184 922	163 046	156 909
6 154	12 340	11 651	10 646	13 869	3 201	80 143	73 295	40 485
16 864	28 082	42 428	20 308	43 553	18 792	265 065	236 341	197 394
9	13	14	8	15	6	116	63	36
4	8	4	8	7	2	44	60	52
13	21	18	16	22	8	160	123	**) 88
286	386	391	196	408	141	3 018	1 979	1 225
45	84	18	40	38	12	296	926	712
331	470	409	236	446	153	3 314	2 905	**) 1 937
1	3	1	1	3	2	19	19	16
10	10	6	4	9	4	65	82	113
11	13	7	5	12	6	84	101	129
114	208	106	94	250	240	1 721	1 721	1 453
41	26	36	30	104	29	372	449	717
155	234	142	124	354	269	2 093	2 170	2 170

*) W liczniku Ap. Morse'a, w mianowniku dalekopisij

**) Ze stacjami trakcyjnymi 247

**) Ze stacjami trakcyjnymi 2555

Poz.	W Y S Z C Z E G O L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
	A. DOSTARCZONO NOWOZBUDOWANYCH				
19	I. Parowozów i lokomotyw elektr.				
20	II. Wagonów osobowych				
	1. Do przewozu podróżnych				
	a) zwykłych	a) 90	—	—	—
	b) elektr. jednost.	—	—	—	—
	c) motorowych	—	—	—	—
	d) Razem do przewozu podróżnych	d) 90	—	—	—
21	2. Innych				
	a) specjalnego przeznac.	—	—	—	—
	b) bagażowych	—	—	—	—
	c) pocztowych	—	—	—	—
	d) Razem	—	—	—	—
22	3. Ogółem wagon. osobowych	90	—	—	—
23	III. Wagonów towarowych				
	a) krytych	a) .	.	.	.
	b) węglarek	b) .	.	.	.
	c) platform	c) .	.	.	.
	d) cystern	d) .	.	.	.
	e) brankardów	e) .	.	.	.
	f) inn. specjaln. (chłodnie)	f) .	.	.	.
	g) Razem	g) .	.	.	.
	B. OTRZYMANO Z ZEWNĄTRZ TABOR UŻYWANY Z DEMOBILU I REWINDYKACJI				
24	I. Parowozów i lokomot.-elektr.	23	46	35	64
25	II. Wagonów osobowych				
	1. Do przewozu podróżnych				
	a) zwykłych	—	—	—	55
	b) elektrycznych	—	—	—	—
	c) motorowych	—	—	3	—
	d) Razem	—	—	3	55
26	2. Innych				
	a) specjal. przeznac.	—	—	—	—
	b) bagażowych	—	—	—	—
	c) pocztowych	—	—	—	—
	d) Razem	—	—	—	—
27	3. Ogółem wag. osobowych	—	—	3	55
28	III. Wagonów towarowych				
	a) krytych	a) .	.	.	.
	b) węglarek	b) .	.	.	.
	c) platform	c) .	.	.	.
	d) cystern	d) .	.	.	.

i n a p r a w a t a b o r u

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
						221	254	28
	5					95	3	48
								90
	5					95	3	138
							1	2
								10
							1	12
	5					95	4	150
						10.955	4.898	
						120	80	
						6		
						11.081	4.978	240
72	26	68	60	103	51	548	87	
						55		
						3		
						58		
						58		
						522	1873	
						623	222	
						517	877	
						100		

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
	e) brankardów	e)	—	—	—
	f) innych specjalnych	f)	—	—	—
	g) Razem	g)	.	.	.
	C. WYKRĘŚLONO Z INWENTARZA				
29	I. Parowozów		—	12	5
30	II. Wagonów osobowych				
	1. Do przewozu podróżnych				
	a) zwykłych	a)	16	7	2
	b) elektrycznych	b)	—	—	—
	c) motorowych	c)	—	—	—
	d) Razem	d)	16	7	2
31	2. Innych				
	a) specjalnego przeznaczenia	a)	1	—	—
	b) bagażowych	b)	1	—	1
	c) pocztowych	c)	—	—	—
	d) Razem	d)	2	—	1
32	3. Ogółem wagonów osobowych		18	7	3
33	III. Wagonów towarowych				
	a) krytych	a)	31	5	42
	b) węglarek	b)	46	100	1 446
	c) platform	c)	28	4	28
	d) cystern	d)	—	1	4
	e) brankardów	e)	2	—	—
	f) innych specjalnych	f)	6	2	31
	g) Razem	g)	113	112	1 551
	D. WYKONANO NAPRAW				
34	I. W warsztatach kolejowych				
	Parowozów i lokomotyw elektrycznych				
	a) głównych	a)	—	34	8
	b) średnich	b)	94	148	413
35	Wagonów osobowych				
	a) głównych	a)	40	66	193
	b) średnich	b)	139	77	81
	c) rewizyj	c)	355	361	796
36	Wagonów towarowych				
	a) odbudowy	a)	187	22	1 389
	b) rewizyj	b)	.	.	.
37	II. W wytwórniach poza kolejowych				
	Parowozów				
	a) głównych	a)	—	—	—
	b) średnich	b)	—	—	2

i naprawa taboru

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	47	—
—	—	—	—	—	—	1 762	3 019	—
—	23	8	15	—	—	63	617	75
—	16	—	—	74	22	137	575	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	—	—	74	22	137	575	81
—	—	—	—	1	—	2	8	—
—	7	—	—	4	2	15	54	—
—	—	—	—	2	—	2	15	—
—	7	—	—	7	2	19	77	23
—	23	—	—	81	24	156	652	104
62	28	—	67	21	15	271	1 794	—
328	129	—	144	260	137	2 590	3 077	—
38	11	—	44	17	32	202	1 287	—
5	—	—	17	13	—	40	266	—
3	—	—	2	1	—	8	67	—
2	12	—	16	8	2	79	195	—
438	180	—	290	320	186	3 190	6 686	4 086
—	25	198	—	365	—	630	424	697
435	170	326	54	598	41	2 511	2 528	2 067
118	—	129	4	146	66	816	281	825
248	25	283	19	263	21	1 265	1 391	1 671
445	570	559	383	581	264	4 739	4 105	7 211
987	831	93	315	2 502	244	9 189	4 525	—
—	—	—	—	—	—	45 214	56 225	43 225
—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	2	—	—	—	—	4	69	—

T A B L I C A I V a D o s t a w a

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
38	Wagonów osobowych				
	a) głównych (ndbudowa)	24	—	—	—
	b) średnich	—	—	—	—
39	Wagonów towarowych				
	a) odbudowa				
	b) rewizja				

T A B L I C A I V b

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
40	PAROWOZY I LOKOMOTYWY ELEKTRYCZNE				
	A. Stan ilościowy w/g inwentarza na koniec roku sprawozdawczego				
	a) Ilość ogólna				
	b) Przeciętna waga parowozu w stanie próżnym ton				
	c) Przypada parow. na 1 km ekspl.				
	B) Stan ilościowy przeciętny dzienny				
41	Ilość ogólna	444	414	349	1 045
42	Wycofano z ruchu przec. dziennie				
	a) do napraw	188	204	92	398
	b) do zapasu i z innych przyczyn	1	—	34	47
	c) Razem	189	204	126	445
43	Pozostało czynnych				
	a) w pociągach pasażerskich	70	60	74	130
	b) " towarowych	88	100	104	298
	c) " służb. gospod. i robocz.	24	9	3	12
	d) Razem we wszystkich pociągach	182	169	181	440
	e) bez pociągów	73	41	42	160
	f) Ogółem czynnych	255	210	223	600
44	Przypada na 1 km ekspluat.				
	a) parowozów wszystkich	0,28	0,30	0,29	0,51
	b) " czynnych	0,16	0,15	0,19	0,29
45	% stosunek parowozów wycofanych z ruchu do naprawy				
	a) do ilości ogólnego	42,12	49,27	26,36	38,28
	b) do ilości roboczego	42,21	49,27	29,21	39,88

i naprawa taboru

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
—	21	—	11	17	—	73	32	81
.	.	.	.	.	.	1 538	1 649	350

Ilostan taboru *)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
.	.	.	.	.	.	*) 616,4	5 477,3	5 111
.	.	.	.	.	.	91	90	77
.	.	.	.	.	.	0,299	0,293	0,282
601	865	571	362	1 063	160	5 874	5 290	5 264
146	526	237	192	558	65	2 606	2 447	1 209
79	—	11	11	86	6	275	269	1 491
225	526	248	203	644	71	2 881	2 716	2 700
105	122	133	67	164	43	968	758	1 006
201	137	129	56	131	26	1 270	1 075	1 070
9	7	7	5	9	4	89	106	55
315	266	269	128	304	73	2 327	1 939	2 131
61	73	54	31	115	16	666	635	433
376	339	323	159	419	89	2 993	2 574	2 564
0,37	0,26	0,18	0,17	0,35	0,11	0,28	0,28	0,29
0,23	0,10	0,10	0,07	0,14	0,06	0,14	0,14	0,14
24,46	60,81	41,51	53,04	52,40	40,62	44,38	46,82	22,97
28,97	60,81	42,32	54,70	57,11	42,21	46,54	48,73	32,08

U w a g a : *) W mianowniku lokomotyw elektr.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
	WAGONY OSOBOWE				
	A. Stan ilościowy (wg inwentarza) na koniec roku sprawozdawczego				
46	1. Do przewozu podróźnych				
	a) zwykłych				a)
	b) jednostek elektrycznych				b)
	c) motorowych				c)
	d) Razem				d)
47	2. Innych				
	a) specjalnego przeznaczenia				a)
	b) bagażowych				b)
	c) pocztowych				c)
	d) Razem				d)
48	3. Ogółem wagonów osobowych				
49	Przypada na 1 km eksploatowany				
	a) wagonów do przewozu podróźnych				a)
	b) „ specjalnego przeznaczenia				b)
	c) „ bagażowych				c)
	d) „ pocztowych				d)
	e) wszystkich wagonów osobowych				e)
50	Przeciętna ilość osi na 1 wagon osobowy				
	a) do przewozu podróźnych				a)
	b) specjalnego przeznaczenia				b)
	c) bagażowy				c)
	d) pocztowy				d)
	e) w ogóle osobowy				e)
51	Ilość miejsc w wagonach do przewozu podróźnych				
	a) 1. klasy				a)
	b) 2. klasy				b)
	c) 3. klasy				c)
	d) Razem				d)
52	Przeciętnie na 1 os wagonu osob. przypada miejsc				
53	Ilość wagonów osobowych włącz. do taboru P. K. P.				
	a) ilość wagonów				a)
	b) ilość osi				b)

Ilostan taboru

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
								8 203
								207
								8 410
								603
								1 058
								418
								2 079
						9 321		10 489
								0,46
								0,03
								0,06
								0,02
						0,44		0,53
								2,89
								2,78
								2,62
								2,70
								2,85
								8 069
								44 595
								316 620
								369 284
								—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
54	B. Stan ilościowy przeciętny dzienny				
	1. Do przewozu podróźnych				
	a) zwykłych	a) 849	379	$\frac{660}{5}$	942
	b) jednostek elektrycznych	b) 10	—	—	—
	c) motorowych	c) 10	—	1	2
	d) Razem	d) 869	379	$\frac{661}{5}$	944
55	2. Innych				
	a) specjalnego przeznaczenia	a) 23	3	$\frac{12}{—}$	14
	b) bagażowych	b) 88	46	$\frac{83}{—}$	102
	c) pocztowych	c) 51	29	$\frac{37}{—}$	44
	d) Razem	d) 162	78	$\frac{132}{—}$	160
56	3. Ogółem wagonów osobowych	1 031	457	$\frac{793}{5}$	1 104
57	Wycofano z ruchu wagonów osob.				
	a) do naprawy	a) 351	109	$\frac{260}{—}$	157
	b) do zapasu i dla innych celów	b) 61	7	$\frac{2}{1}$	—
	c) Razem	c) 412	116	$\frac{262}{1}$	157
	Pozostało czynnych				
58	1. Do przewozu podróźnych				
	a) zwykłych	a) 514	285	$\frac{433}{4}$	812
	b) jednostek elektrycznych	b) 6	—	—	—
	c) motorowych	c) 4	—	1	1
	d) Razem	d) 524	285	$\frac{434}{4}$	813

Ilostan taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
798	781	651	388	1228	291	6 967 5	6 429 16	8 463
—	5	—	—	—	—	15	13	—
3	4	—	9	12	—	41	13	75
801	790	651	397	1 240	291	7 023 5	6 455 16	8 538
18	—	3	21	29	12	135	70	544
112	104	98	48	146	35	862	788	2 053
35	48	37	17	74	12	384	328	428
165	152	138	86	249	59	1 381	1 186	3 025
966	942	789	483	1 480	350	8 405 5	7 641 16	11 563
395	372	65	120	624	76	2 528	3 146 3	896
75	73	—	54	11	2	285 1	286 7	544
470	445	65	174	635	78	2 813 1	3 432 10	1 440
410	416	605	251	684	224	4 634 4	3 483 6	7 346
—	4	—	—	—	—	10	8	—
3	1	—	2	3	—	15	5	49
413	421	605	253	687	224	4 659 4	3 496 6	7 395

Uwaga: *) w liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
59	2. Innych				
	a) specjalnego przeznaczenia	a) 2	2	8	12
	b) bagażowych	b) 59	34	63	85
	c) pocztowych	c) 34	20	26	37
	d) Razem	d) 95	56	97	134
60	3. Ogółem wagonów osobowych czynnych	619	341	531	947
61	Przypada na 1 km eksploatowany			4	—
	a) wagonów wszystkich	a) 0,66	0,33	0,66	0,54
	b) wagonów czynnych	b) 0,40	0,25	0,01	—
				0,45	0,47
				0,01	—
62	% stosunek wagonów wyciążanych z ruchu do naprawy				
	a) do łożostanu ogólnego	a) 34,04	23,85	32,79	14,22
	b) do łożostanu roboczego	b) 36,19	24,22	32,87	14,22
				—	—
	WAGONY TOWAROWE				
63	A. Stan łożostowy według inwentarza na koniec roku sprawozdawczego				
	a) krytych: 1) łożost wagonów	a) .	.	.	.
	2) łożost osi				
	b) węglarek: 1) łożost wagonów	b) .	.	.	.
	2) łożost osi				
	c) platform: 1) łożost wagonów	c) .	.	.	.
	2) łożost osi				
	d) cystern: 1) łożost wagonów	d) .	.	.	.
	2) łożost osi				
	e) brankardów: 1) łożost wagonów	e) .	.	.	.
	2) łożost osi				
	f) innych spec.: 1) łożost wagonów	f) .	.	.	.
	2) łożost osi				
	g) Razem 1) łożost wagonów	g) .	.	.	.
	2) łożost osi				

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
64	Przypada na 1 km eksploatowany wagonów towarowych				
	a) krytych	a)	.	.	.
	b) węglarek	b)	.	.	.
	c) platform	c)	.	.	.
	d) cystern	d)	.	.	.
	e) brankardów	e)	.	.	.
	f) innych specjalnych	f)	.	.	.
	g) w ogóle towarowych	g)	.	.	.
65	Przeciętna ilość osi na 1 wagon				
	a) kryty	a)	.	.	.
	b) węglarkę	b)	.	.	.
	c) platformę	c)	.	.	.
	d) cysternę	d)	.	.	.
	e) brankarda	e)	.	.	.
	f) innego specjalnego	f)	.	.	.
	g) w ogóle towarowego	g)	.	.	.
66	Przeciętna na 1 os nośność wagonu towarowy				
	a) krytego	a)	.	.	.
	b) węglarki	b)	.	.	.
	c) platformy	c)	.	.	.
	d) cysterny	d)	.	.	.
	e) brankarda	e)	.	.	.
	f) innego specjalnego	f)	.	.	.
	g) w ogóle towarowego	g)	.	.	.
67	Przeciętna na 1 os waga własna wagonu towarowego				
	a) krytego	a)	.	.	.
	b) węglarki	b)	.	.	.
	c) platformy	c)	.	.	.
	d) cysterny	d)	.	.	.
	e) brankarda	e)	.	.	.
	f) innego specjalnego	f)	.	.	.
	g) w ogóle towarowego	g)	.	.	.
68	Wagony towarowe nie będące własnością kolei włączone do taboru P. K. P				
	a) ilość wagonów	a)	—	—	—
	b) ilość osi	b)	—	—	—
69	Wagony towarowe wdzierzawione od firm prywatnych				
	a) ilość wagonów	a)	—	—	—
	b) ilość osi	b)	—	—	—

Ilostan taboru

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
.	—
.	—
.	—
.	—
.	7,45	.	8,44
.	—
.	—
.	—
.	—
.	—
.	2,17
.	—
.	—
.	—
.	—
.	—
.	8,27
.	—
.	—
.	—
.	—
.	5,26
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
70	B. Stan ilościowy przec. dzienny				
	Ilostan ogólny wagonów towarowych				
	a) krytych	a) 3 405	3 478	3 068 823	10 149 250
	b) węglarek	b) 2 531	2 474	3 345 886	32 486 566
	c) platform	c) 1 846	2 450	1 623 2 334	6 476 1 073
	d) cystern	d) 381	123	1 442 46	2 876 3
	e) brankardów *)	e) —	—	—	—
	f) innych specjalnych	f) 141	392	373 11	924 6
	g) Ogółem wagonów towarowych	g) 8 304	8 917	9 851 4 100	52 911 1 898
71	Wycofano z ruchu wag. towar.				
	a) do naprawy	a) 1 306	1 342	1 068 252	4 456 115
	b) do zapasu i dla innych celów	b) 1 155	1 496	1 906 474	4 783 200
	c) Razem	c) 2 461	2 838	2 974 726	9 239 315
72	Pozostało czynnych wag. towar.				
	a) krytych	a) 2 582	2 265	2 217 420	7 845 97
	b) węglarek	b) 2 123	2 065	2 969 791	27 492 507
	c) platform	c) 700	1 316	896 2 119	5 462 976
	d) cystern	d) 335	99	589 41	2 139 2
	e) brankardów	e) —	—	—	—
	f) innych specjalnych	f) 103	334	806 3	734 1
	g) Ogółem wagonów towarowych	g) 5 843	6 079	6 877 3 374	43 672 1 583

U w a g a : *) Brankardy załączone do wagonów krytych

Ilostan taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
4 904	5 294	4 100	2 367	5 676	1 173	43 614 1 073	45 042 1 866	49 516
6 165	7 299	3 157	1 672	7 167	669	66 965 1 452	65 138 1 871	98 102
2 810	2 068	2 165	1 040	2 968	1 269	24 715 3 407	25 357 3 699	
436	945	114	302	1 118	19	7 755 49	7 010 133	
—	—	—	—	—	—	—	—	
562	392	399	65	1 410	54	4 712 17	4 619 37	9 677
14 877	15 998	9 935	5 446	18 339	3 184	147 761 5 998	147 166 7 606	157 295
3 014	2 429	886	499	1 148	687	16 835 367	28 427 681	15 814
2 134	2 471	1 222	1 391	2 932	1 201	20 691 674	14 491 625	37 506
5 148	4 900	2 108	1 890	4 080	1 888	37 526 1 041	42 918 1 306	53 320
3 086	3 496	3 089	1 468	4 620	520	31 188 517	31 442 1 235	28 998
5 020	5 754	2 748	1 312	6 634	421	56 538 1 298	50 343 1 622	68 953
1 123	1 133	1 588	567	1 919	294	14 998 3 095	15 265 3 291	
239	460	66	174	383	18	4 502 43	4 605 123	
—	—	—	—	—	—	—	—	
261	254	336	35	703	43	3 009 4	2 593 29	6 024
9 729	11 097	7 827	3 556	14 259	1 296	110 235 4 957	104 248 6 300	103 975

U w a g a : W liczniku toraj normalne, w mianowniku szerokie.

T A B L I C A I V b

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
73	Przypada na 1 km eksploatowany				
	a) wagonów wszystkich	a) 5,32	6,42	8,27 10,12	25,99 31,11
	b) wagonów czynnych	b) 3,74	4,37	5,77 8,33	21,45 25,95
74	% stosunek wagonów wycolanych z ruchu do naprawy				
	a) do ilostanu ogólnego	a) 15,73	15,05	10,84 6,15	8,42 6,06
	b) do ilostanu roboczego	b) 18,27	18,08	13,44 6,95	9,26 6,77

T A B L I C A I V c

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
75	I. PRZEBIEGI PAROWOZÓW PRZYDZIELONYCH DO POSZCZEGÓLNYCH DYREKCYJ				
	A. W pociągach				
	a) pasażerskich (par.-km)	a) 3 665 657	4 058 524	4 325 134 1 068 584	8 813 078 141 049
	b) towarowych (par.-km)	b) 2 436 836	3 256 169	3 199 570 2 919 069	11 416 443 1 320 627
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (par.-km)	c) 222 558	72 442	90 506 34 426	110 633 —
	d) Razem (par.-km)	d) 6 325 051	7 387 135	7 615 210 4 022 079	20 340 154 1 461 676
76	B. Bez pociągów (par.-km)	3 984 866	2 778 437	3 678 037 1 052 859	9 002 790 712 663
77	C. Ogółem w pociągach i bez pociągów	10 309 917	10 165 572	11 293 247 5 074 938	29 342 944 2 174 339

Ilostan taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
9,06	5,29	3,11	2,56	6,11	2,19	7,16 12,87	7,89 12,76	8,68
5,93	3,67	2,45	1,67	4,75	0,89	5,34 10,64	5,59 10,57	5,74
20,26	15,18	8,92	9,16	6,26	21 58	11,39 6,12	19,32 8,95	10,1
23,65	17,96	10,17	12,30	7,45	34,64	13,25 6,89	27,27 10,81	13,20

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
7 601 661	6 670 398	9 358 824	4 240 473	10 836 011	2 798 396	62 368 156 1 209 633	48 773 163 1 292 853	64 370 622
9 976 781	4 295 766	4 410 006	1 920 335	6 030 722	984 409	47 927 037 4 239 696	39 452 169 5 449 328	48 237 644
170 674	111 892	139 714	62 682	306 079	103 042	1 390 222 34 426	1 449 174 34 410	1 294 565
17 749 116	11 078 056	13 908 544	6 223 490	17 172 812	3 885 847	111 685 415 5 483 755	89 674 506 6 826 591	113 902 831
4 081 157	3 696 470	3 234 278	1 700 866	5 553 189	994 005	38 704 095 1 765 522	35 147 809 2 398 981	23 014 681
21 830 273	14 774 526	17 142 822	7 924 356	22 726 001	4 879 852	150 389 510 7 249 277	124 822 315 9 225 572	136 917 512

Uwaga: *) W liczniku torry normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
78	D. Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego w pociągach				
	a) pasażerskich (km) a)	149	193	180	198
	b) towarowych (km) b)	105	111	206	149
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (km) c)	18	20	120	128
	d) w ogóle we wszystkich (km). d)	111	133	188	121
				57	23
				101	—
				139	134
				171	114
	II. PRZEBIEGI PAROWOZÓW W POSZCZEGÓLNYCH DYREKCJACH				
79	A. W pociągach				
	Pasażerskich				
	a) pośpiesznych (par.-km) a)				
	b) przyspieszonych i dalekobieżnych (par.-km) b)				
	c) miejscowych (par.-km) c)				
	d) podmiejskich (par.-km) d)				
	e) osobowo-towarowych (par.-km) e)				
	f) nadzwyczajnych i turystycznych (par.-km) f)				
	g) Razem (par.-km) g)	5 009 815	3 732 063	4 094 093	9 751 555
				1 177 481	32 152
80	Towarowych				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (par.-km) a)				
	b) towarowo-pośpiesznych b)				
	c) zwykłych c)				
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych d)				
	e) z przewozem osób (tow.-osob.) e)				
	f) wojskowych i sanitarnych f)				
	g) Razem (par.-km) g)	2 732 280	3 944 436	2 953 235	9 702 596
				3 969 454	270 252
81	Służbowych, gospodarczych i roboczych (par.-km)	222 703	72 442	90 523	110 638
				34 426	—
82	Ogółem we wszystkich pociągach (par.-km)	7 964 798	7 748 941	7 137 851	19 564 789
				5 181 361	302 404

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
207	157	196	185	189	184	186	180	179
151	107	112	122	145	135	197	163	137
13	42	53	33	55	69	126	119	64
						161	149	
						32	27	
						101	31	
159	119	145	137	149	139	138	129	145
						149	137	
.	—
.	—
.	—
.	—
.	—
.	—
6 997 114	6 774 707	9 083 251	4 219 128	10 104 488	2 598 950	62 365 164	48 817 318	64 235 084
						1 209 633	1 290 317	
.	
.	
.	
.	
.	
9 823 320	4 386 685	4 814 724	2 070 117	6 402 963	1 112 711	47 943 067	39 342 858	48 269 700
170 529	111 892	139 755	62 682	306 074	102 979	4 239 706	5 369 928	1 293 889
16 990 963	11 273 284	14 037 730	6 351 927	16 813 525	3 814 640	1 390 217	1 448 597	
						34 426	34 410	
						111 698 448	89 608 773	113 798 673
						5 483 765	6 694 655	

U w a g a : *) W liczniku toru normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
83	W tym podwójnej trakcji				
	a) w pociągach pasażerskich (par. - km)	a) —	2 117	2 609	6 325
	b) towarowych (par. - km)	b) —	25 450	145 834	82 410
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (par. - km)	c) —	—	4 813	1 189
	d) Razem (par. - km)	d) —	27 567	148 534	88 735
				4 813	1 189
84	Na 1 km eksploatowany przypada przebiegów parowozów w pociągach				
	a) pasażerskich (par. - km)	a) 3 207	2 687	3 438	4 790
	b) towarowych (par. - km)	b) 1 749	2 840	2 907	527
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (par. - km)	c) 142	52	2 480	4 766
	d) Razem (par. - km)	d) 5 098	5 579	76	54
				85	—
				5 994	9 610
				12 793	4 957
85	% stosunek do przebiegu parowozów we wszystkich pociągach-przebiegów parowozów w pociągach				
	a) pasażerskich (par. - km)	a) 62,90	48,16	57,36	49,84
	b) towarowych (par. - km)	b) 34,30	50,90	22,72	10,63
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (par. - km)	c) 2,80	0,94	41,37	49,59
				76,61	89,37
				1,27	0,57
				0,67	—
86	B. Bez pociągów				
	Luzem dla potrzeb				
	a) ruchu osobowego (par. - km)	a) 68 495	42 864	116 415	107 567
	b) ruchu towarowego (par. - km)	b) 408 077	267 059	8 747	3 069
	c) innych służb (par. - km)	c) 30 504	33 384	423 802	937 395
	d) Razem (par. - km)	d) 507 076	343 307	90 006	36 595
				—	174 573
				—	18 984
				540 217	1 219 535
				98 753	60 648

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
2 257	—	—	427	1 518	—	15 253	23 201	266 596
9 687	48 335	3 590	2 957	13 295	4 837	336 395	292 032	229 230
—	—	—	—	239	—	6 002	523	—
						330	264	—
						—	—	—
11 944	48 335	3 590	3 384	15 052	4 837	351 978	315 497	495 825
						6 002	523	—
4 264	2 241	2 844	1 983	13 369	1 786	3 025	2 619	3 549
						2 596	2 165	—
5 986	1 451	1 507	973	2 135	765	2 325	2 110	2 667
						9 098	9 010	—
104	37	44	29	102	71	67	78	71
						74	58	—
10 354	3 729	4 395	2 985	5 606	2 622	5 417	4 807	6 287
						11 768	11 233	—
41,18	60,09	64,70	66,42	60,10	68,13	55,83	54,48	56,44
						22,06	19,27	—
57,81	38,91	34,30	32,59	38,08	29,17	42,92	43,99	42,42
						77,31	80,21	—
1,01	1,00	1,00	0,99	1,82	2,70	1,25	1,62	1,14
						0,63	0,52	—
168 243	128 255	23 424	101 045	210 544	5 497	972 349	460 868	736 983
						11 816	14 326	—
573 315	381 509	469 529	265 002	468 923	49 275	4 243 886	3 760 020	2 935 056
						128 601	311 846	—
382 558	1 778	151 867	—	151 432	19 418	945 514	407 732	310 218
						18 984	21 509	—
1 124 116	511 542	644 820	366 047	830 899	74 190	6 161 749	4 628 620	3 982 257
						159 401	347 681	—

U w a g a : *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
87	Na manewrach stacyjnych dla potrzeb				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a) 711 930	58 636	36 681	303 360
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b) 1 524 136	1 121 905	1 424 365 658 072	4 543 300 566 324
	c) innych służb (par.-km)	c) 577 525	351 283	278 240 65 298	1 066 118 19 211
	d) Razem (par.-km)	d) 2 813 591	1 531 824	1 739 286 723 370	5 912 778 585 535
88	Na manewrach pociągowych dla potrzeb				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a) 15 000	49 048	274 761 12 165	204 040 5 399
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b) 317 530	312 675	611 811 31 730	1 024 205 53 327
	c) Razem (par.-km)	c) 332 530	361 723	886 572 43 895	1 228 245 58 726
89	W rezerwie dla potrzeb				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a) 36 542	70 998	132 170 11 477	122 493 —
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b) 220 910	178 168	312 412 160 010	419 819 215
	c) innych służb (par.-km)	c) 488	166 433	14 736 12 574	70 026 6 532
	d) Razem (par.-km)	d) 257 940	415 599	459 318 184 061	612 338 6 747
90	W pogotowiu dla potrzeb				
	a) ruchu osobowego (par.-km)	a) 10 603	14 281	19 441 1 201	— —
	b) ruchu towarowego (par.-km)	b) 42 411	27 716	22 327 467	— —
	c) innych służb (par.-km)	c) 15 447	85 343	9 009 2 119	— —
	d) Razem (par.-km)	d) 68 461	127 340	50 777 3 787	— —
91	Razem bez pociągów (par.-km)	3 979 598	2 779 793	3 676 170 1 053 866	8 972 896 711 656

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
110 598	458 212	222 415	82 925	328 950	129 570	2 443 277	2 557 043	1 581 705
1 498 614	1 433 054	1 240 490	549 035	2 794 555	285 980	16 415 434	14 669 496	11 061 697
527 837	371 858	536 555	216 388	875 407	186 270	1 224 396	1 559 928	
						4 987 481	4 700 396	632 951
						84 509	138 906	
2 136 049	2 263 124	1 999 460	848 348	3 998 912	601 820	23 846 192	21 926 935	13 276 353
						1 308 905	1 738 834	
60 411	165 507	83 085	100 362	154 365	56 930	1 163 509	860 208	393 573
415 413	513 321	323 665	193 539	320 730	79 360	17 564	32 205	
						4 112 249	3 578 673	3 110 826
						85 057	149 744	
475 824	678 828	406 750	293 901	475 095	136 290	5 275 758	4 438 881	3 504 399
						102 621	181 949	
49 911	28 210	31 274	60 316	128 454	10 389	670 757	544 582	308 935
74 531	112 236	48 544	91 169	80 272	18 229	11 477	24 007	
68 150	14 461	70 910	4 052	32 830	70 560	1 556 290	1 916 356	287 194
						160 225	20 490	
						512 646	564 601	88 840
						19 106	18 973	
192 592	154 907	150 728	155 537	241 556	99 178	2 739 693	3 025 539	684 969
						190 808	63 470	
59 774	19 565	8 079	14 865	—	4 165	150 773	102 571	3 151
82 317	57 576	5 092	25 383	—	4 689	1 201	234	
16 967	3 207	55 265	772	—	76 037	267 511	677 317	23 184
						467	1 056	
						262 047	338 350	104 411
						2 119	1 521	
159 058	80 348	68 436	41 020	—	84 891	680 331	1 118 238	130 746
						3 787	2 811	
4 088 639	3 688 749	3 270 194	1 704 853	5 546 462	996 369	38 703 723	35 138 213	23 019 178
						1 765 522	2 334 745	

U w a g a : *) W liczniku toru normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
92	Na 1 km eksploatowany przypada przebiegów parowozów bez pociągów km				
	a) luzem	a) 325	247	453 244	599 994
	b) na manewrach stacyjnych	b) 1 801	1 103	1 460 1 786	2 904 9 599
	c) na manewrach pociagowych	c) 213	260	744 108	603 963
	d) w rezerwie	d) 165	299	386 454	301 111
	e) w pogotowiu	e) 44	92	43 9	—
	f) Razem	f) 2 548	2 001	3 086 2 601	4 407 11 667
93	C. Ogółem w pociągach i bez pociągów (par.-km)	11 944 396	10 528 734	10 814 021 6 235 227	28 537 685 1 014 060
94	Na 1 km eksploat. przypada przeb. parowozów w pociągach i bez pociąg.	7 647	7 580	9 080 15 396	14 017 16 624
95	% stosunek do sumy przebiegów parowozów w pociągach i bez pociągów-przebiegów parowozów:				
	a) w pociągach (par.-km)	a) 66,68	73,60	66,01 83,10	68,56 29,82
	b) luzem „	b) 4,25	3,26	5,00 1,58	4,27 5,98
	c) na manewrach stacyjnych „	c) 23,56	14,55	16,08 11,61	20,72 57,74
	d) na manewrach pociagowych „	d) 2,78	3,44	8,19 0,70	4,30 5,79
	e) w rezerwie „	e) 2,16	3,95	4,25 2,95	2,15 0,67
	f) w pogotowiu „	f) 0,57	1,20	0,47 0,06	—
96	PRZEBIEGI POCIĄGÓW				
	A. Pasażerskich (poc.-km)				
	a) pośpiesznych (poc.-km)	a) 713 473	593 748	253 269	505 778
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (poc.-km)	b) 2 485 439	1 923 984	1 961 672 711 356	1 400 773 32 152

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
685	169	202	172	277	51	299	248	—
						342	583	—
1 302	749	626	399	1 333	414	1 157	1 176	—
						2 809	2 918	—
290	225	127	138	158	94	256	238	—
						220	305	—
117	51	47	73	81	68	133	162	—
						409	106	—
97	26	21	19	—	58	33	60	—
						8	5	—
2 491	1 220	1 023	801	1 849	685	1 878	1 885	—
						3 788	3 917	—
21 079 602	14 962 033	17 307 924	8 056 780	22 359 987	4 811 009	150 402 171	124 746 986	136 817 851
						7 249 287	9 029 400	
12 846	4 949	5 419	3 786	7 456	3 307	7 295	6 691	
						15 556	15 150	7 564
80,61	75,35	81,10	78,84	75,19	79,29	74,26	71,83	83,18
						75,65	74,14	
5,33	3,42	3,72	4,54	3,72	1,54	4,10	3,70	2,91
						2,20	3,85	
10,13	15,12	11,55	10,53	17,89	12,51	15,86	12,58	9,70
						18,05	19,26	
2,27	4,54	2,38	3,65	2,12	2,83	3,51	3,56	2,56
						1,42	2,02	
0,91	1,03	0,87	1,93	1,08	2,06	1,82	2,43	0,50
						2,63	0,70	
0,75	0,54	0,38	0,51	—/—	1,77	0,45	0,90	1,05
						0,05	0,03	
1 387 084	639 490	688 219	523 567	850 095	55 631	6 210 354	3 072 022	—
4 843 369	5 153 399	6 035 027	2 224 065	7 198 750	1 543 778	34 770 256	33 147 105	—
						743 508	990 308	—

U w a g a : *) W liczniku toru normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice -
	c) miejscowych (poc.-km)	c) 66 234	—	—	—
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (poc.-km).	d) 1 341 625	831 116	1 570 241 402 385	7 663 081
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (poc.-km).	e) 340 492	—	—	—
	f) osobowo-towarowych (poc.-km)	f) 365 922	375 782	302 697 63 313	163 257
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (poc.-km)	g) 37 122	3 346	3 605 427	12 341
	h) motorowych (poc.-km)	h) 44 067	—	282	3 134
	i) Razem (poc.-km)	i) 5 394 374	3 727 976	4 091 766 1 177 481	9 748 364 32 152
97	B. Towarowych				
	a) przesyłkowo ekspresowych i drobnicow. typu lekkiego (poc.-km) .	a) 79 695	224 238	58 255 103 923	200 283 2 936
	b) towarowo-pośpiesznych (poc.-km)	b) 15 034	114	104 506	46 868
	c) zwykłych (poc.-km)	c) 1 591 526	2 567 946	1 713 669 3 579 739	7 572 695 266 090
	d) zbiorowych, zdawczych i hocznicowych (poc.-km)	d) 1 042 078	1 090 214	807 227 268 869	1 796 082
	e) z przewozem osób (tow.-osob.) (poc.-km)	e) —	12 078	37 246	—
	f) wojskowych i sanitarnych (poc.-km)	f) 3 947	24 396	86 498 12 100	4 258 37
	g) Razem (poc.-km)	g) 2 732 280	3 918 986	2 807 401 3 964 631	9 620 186 269 063
98	C. Służbowych gospodarczych i roboczych (poc.-km)	222 703	72 442	90 432 34 426	110 638
99	D. Ogółem wszystkich (poc.-km)	8 349 357	7 719 404	6 989 599 5 176 538	19 479 188 301 215

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
—	—	—	65 367	257 768	—	389 369	348 920	—
627 490	—	507 331	—	496 709	355 276	13 392 869	5 382 519	—
—	9 230	—	—	—	—	402 385	227 688	—
132 701	965 578	1 842 739	1 401 618	1 299 648	641 221	349 722	108 951	—
4 213	16 240	9 935	4 084	—	3 044	7 491 163	6 776 403	—
38 938	196	—	26 259	81 139	—	63 313	71 234	—
						93 930	67 058	—
						427	1 089	—
						194 015	85 262	—
7 033 795	6 784 133	9 083 251	4 244 960	10 184 109	2 598 950	62 891 678	48 988 330	68 616 518
						1 209 633	1 290 317	
615 940	—	—	71 889	214 508	—	1 464 808	1 253 149	—
162 512	130 624	258 084	727	55 310	—	106 859	945 761	—
7 566 346	2 483 385	2 986 343	779 451	4 511 240	532 645	773 779	26 569 122	—
1 375 549	1 643 755	1 563 795	863 850	1 605 082	560 491	32 305 246	5 215 584	—
90 587	—	—	351 018	967	14 738	3 845 829	9 059 944	—
2 699	80 586	2 912	225	2 561	—	12 348 123	122 940	—
						268 869	93 934	—
						506 634	—	—
						208 082	1 128 916	—
						12 137	30 881	—
9 813 633	4 338 350	4 811 134	2 067 160	6 389 668	1 107 874	47 606 672	39 050 826	47 893 759
170 529	111 892	139 755	62 682	305 835	102 979	4 233 694	5 369 405	—
17 017 957	11 234 375	14 034 140	6 374 802	16 879 612	3 809 803	1 389 887	1 448 333	1 303 679
						34 426	34 470	—
						111 888 237	89 487 489	—
						5 477 753	6 694 132	117 903 956

U w a g a: *) W liczniku toru normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
100	Na 1 km ekspl. przyp. przeb. pociąg.				
	a) pasażerskich (poc.-km)	a) 3 454	2 684	3 436 2 907	4 788 577
	b) towarowych (poc.-km)	b) 1 749	2 822	2 357 9 789	4 725 4 411
	c) służb. gospod. i roboczych (poc.-km)	c) 143	52	76 85	54 —
	d) ogółem wszystkich (poc.-km)	d) 5 346	5 558	5 869 12 781	9 567 4 938
101	% stosunek do przebiegu wszystkich pociągów, przebiegu pociągów				
	a) pasażerskich	a) 64,61	48,29	58,54 22,75	50,05 10,67
	b) towarowych	b) 32,72	50,77	40,17 76,59	49,39 89,33
	c) służbowych gospodarczych i roboczych	c) 2,67	0,94	1,29 0,66	0,57 —
	PRZEBIEGI WAGONÓW OSOBOWYCH				
102	A. W pociągach pasażerskich				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a) 24 854 960	17 080 083	6 858 021 —	16 546 017 —
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b) 68 481 578	56 174 918	40 521 390 59 482	43 227 919 —
	c) miejscowych (osio-km)	c) 479 030	—	— —	— —
	d) podmiejskich prowadz. parowozami i elektrycznymi (osio-km)	d) 37 632 774	17 708 394	30 001 798 29 651	156 076 956 —
	e) podmiejskich prowadz. jednostkami elektrycznymi (osio-km)	e) 6 805 240	—	— —	— —
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f) 5 926 098	7 444 133	3 997 789 63 189	1 762 622 —
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g) 1 095 079	108 136	110 352 856	406 052 —
	h) motorowych (osio-km)	h) 125 574	—	664 —	6 356 —
	i) Razem (osio-km)	i) 145 401 233	98 515 664	81 490 014 153 178	218 025 922 —

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
4 286	2 244	2 844	1 995	3 396	1 786	3 050	2 628	3 791
5 980	1 435	1 506	972	2 131	761	2 596	2 165	2 651
104	37	44	29	102	71	2 309	2 095	72
						9 085	9 009	
						67	78	
						74	57	
10 370	3 716	4 394	2 996	5 629	2 618	5 426	4 800	6 514
						11 755	11 231	
41,33	60,39	64,72	66,59	60,33	68,22	56,21	54,74	58,20
57,67	38,62	34,28	32,43	37,86	29,08	22,08	19,28	40,69
1,00	0,99	1,00	0,98	1,81	2,70	42,55	43,64	1,11
						77,29	80,21	
						1,74	1,62	
						0,63	0,51	
49 813 659	20 860 831	23 240 457	15 499 722	30 483 360	1 752 610	206 989 720	100 439 007	—
135 348 248	108 289 515	125 203 368	48 215 472	154 808 904	37 518 613	817 789 925	805 478 361	—
—	—	—	388 532	2 293 222	—	59 482	130 662	—
17 557 591	—	10 110 299	—	14 562 858	5 358 804	3 160 784	3 005 167	—
—	22 500	—	—	—	—	289 009 474	110 503 218	—
2 028 445	9 822 960	18 799 451	15 567 794	14 922 353	10 651 334	29 651	—	—
163 859	217 556	275 904	66 373	—	22 509	6 827 740	2 129 660	—
139 698	784	—	66 493	555 639	—	90 922 979	83 903 137	—
						63 189	141 564	—
						2 466 720	1 196 994	—
						856	4 672	—
						895 208	477 587	—
						—	—	—
205 051 500	139 214 146	177 629 479	79 804 386	217 626 336	55 303 870	1 418 062 550	1 107 133 131	1 526 314 044
						153 178	276 898	

Uwaga *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	
103	B. W pociągach towarowych					
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osio-km)	a)	26 405	68 497	72 059 708	—
	b) towarowo-pośpiesznych „	b)	3 254	—	11 762	—
	c) zwykłych „	c)	98 015	127 268	384 310 15 054	8 308
	d) zbiorowych, zdawczych i boczn. „	d)	144 932	123 841	92 477 2 320	—
	e) z przewozem osób (tow-osob.) „	e)	—	142 703	295 417	—
	f) wojskowych i sanitarnych „	f)	13 204	146 374	115 592 255 384	11 913
	g) Razem (osio-km)	g)	285 810	608 683	971 617 273 466	20 221
104	C. W pociąg. służb., gospod. i robocz. (osio-km)		617 196	202 254	460 967 2 478	187 381
	D. Ogółem we wszystkich pociągach (osio-km).		146 304 239	99 326 601	82 922 598 429 122	218 233 524
105	w tej liczbie					
	a) wagonów przezn. do przewozu podróźnych (osio-km)	a)	122 761 715	80 276 337	68 877 084 173 267	182 902 942
	b) pozostałych osobowych (osio-km)	b)	23 542 524	19 050 264	14 045 514 255 855	35 330 582
106	Przypada przebiegów osi wagonów osob. na 1 km eksploat. (osio-km)		93 665	71 510	69 624 1 060	107 187
107	‰ stosunek przeb. wagon. osob. do przeb. wszystkich wagonów		35,88	22,69	33,85 0,09	20,39
108	Przeciętny dzienny przebieg wagonu osobowego czynnego** (km)		210,7	268,1	166,5	234,9

*) Uwaga: W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

**) W tym wagonog czynne specjalne, elektryczne i towarowe.

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
72 339	—	—	289 233	36 922	—	565 455 708	1 857 129	—
19 762	56 193	665 963	4 920	2 676	—	764 530	1 763 591	—
222 459	345 520	3 098 405	218 840	139 757	—	4 642 882 15 054	11 826 475 12 252	—
30 088	421 694	2 933 411	275 526	118 238	33 199	4 173 406 2 320	11 522 006 9 300	—
1 122 979	—	—	3 783 544	672	220 090	5 565 4 5	607 640	—
63 631	637 677	49 925	14 301	24 000	—	1 076 617 255 384	2 759 589 41 398	—
1 531 258	1 461 084	6 747 704	4 586 364	322 265	253 289	16 788 295 273 466	30 336 430 62 930	153 432 176
1 462 490	70 713	507 017	109 376	1 324 021	114 621	5 056 036 2 478	3 586 802 998	6 885 418
208 045 24	140 745 943	184 884 200	84 500 126	219 272 622	55 671 780	1 439 906 881 429 122	1 141 056 363 340 846	1 686 631 638
169 287 911	111 280 023	143 511 999	68 376 392	176 825 7+3	45 966 994	1 170 067 140 173 267	918 130 474 198 168	1 311 039 374
38 757 337	29 465 920	41 372 201	16 123 734	42 446 879	9 704 786	269 839 741 255 855	222 925 889 142 678	375 592 264
126 780	41 964	57 885	39 709	73 115	38 262	68 734 921	61 202 572	93 174
15,95	32,25	29,96	39,10	24,78	36,24	24,94 0,09	23,64 0,05	25,4
371,2	269,0	254,2	230,7	240,4	200,9	244,3	167,5	168,4

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
79 552	16 889	50 388	20 122	201 286	—	493 252	1 004 345	—
3 794 267	5 713 331	4 891 193	3 718 888	6 456 820	2 118 836	43 158 300 34 709 542	82 662 344 49 670 432	—
—	—	—	57 158	—	—	155 462	42 109	—
665 039	—	83 778	—	702 853	212 947	15 701 327 13 928 791	5 092 137 7 290 632	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
206 688	3 317 007	5 911 209	4 662 995	3 496 172	3 660 079	28 959 633 1 158 133	24 098 306 1 264 341	—
3 844	141 253	84 172	37 440	—	4 410	654 548 1 712	936 237 26 416	—
140	—	—	46 938	—	—	47 078	854	—
4 749 530	9 188 480	11 020 740	8 543 541	10 857 131	5 996 272	89 169 600 49 798 178	113 836 332 58 251 821	48 489 002
17 099 196	—	—	1 072 918	6 390 674	—	42 287 977 3 950 276	36 202 594	—
9 277 303	5 436 968	7 049 568	8 724	2 474 481	—	31 766 029	49 201 474	—
595 200 718	128 906 131	194 313 732	44 555 304	346 097 888	30 393 866	2 093 287 061 220 345 448	1 709 121 903 327 519 640	—
68 025 861	60 400 973	57 654 339	28 818 058	61 770 125	24 118 811	492 568 544 12 341 155	358 046 978 5 425 283	—
331 743	—	—	1 393 987	107 408	258 147	2 368 199	2 561 643	—
98 436	3 997 897	125 446	3 204	182 170	—	7 340 242 358 018	85 775 850 1 774 471	—
690 033 257	198 741 969	259 143 085	75 852 195	417 022 748	54 770 824	2 669 618 052 236 994 897	2 240 910 442 334 719 394	2 948 318 839

U w a g a *) W liczniku torų normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
111	C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (osio-km)	3 480 566	1 210 519	338 127 210 202	1 891 139 —
112	D. Ogółem we wszystkich pociągach (osio-km)	171 687 375	197 118 856	107 010 233 270 960 121	543 971 767 16 043 156
113	Przypada przebiegów osi wagonów towar. ładown. na 1 km ekspl. (osio-km)	109 915	141 914	89 849 669 037	267 177 263 003
114	% stosunek przebiegu wagonu towarowego ładownego do przebiegu wszystkich wagonów towarowych	65,67	58,25	66,04 57,77	63,83 55,20
PRZEBIEGI WAGONÓW TOWAROWYCH PRÓŻNYCH					
115	A. W pociągach pasażerskich				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a) 632	—	10 858 —	— —
	b) przyspieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b) 56 460	112 789	186 347 534 641	40 700 —
	c) miejscowych (osio-km)	c) 660	—	— —	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (osio-km)	d) 6 866	134 891	212 366 63 060	1 436 928 —
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (osio-km)	e) —	—	— —	— —
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f) 557 842	398 823	669 561 166 381	344 930 —
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g) 3 762	—	564 —	1 132 —
	h) motorowych (osio-km)	h) —	—	— —	— —
	i) Razem (osio-km)	i) 626 222	646 503	1 079 696 764 082	1 823 690 —

Praca taboru*)

OKREGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH

Ogółem w latach

Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
523 237	1 507 367	1 977 709	360 889	2 770 824	2 239 642	<u>16 300 019</u> 210 202	<u>17 901 075</u> 939 375	36 718 858
695 306 024	209 437 816	272 141 534	84 756 625	430 650 703	63 006 738	<u>2 775 087 671</u> 287 003 277	<u>2 372 647 846</u> 393 910 590	3 033 526 699
423 709	62 444	85 204	39 829	143 598	43 304	<u>132 469</u> 615 887	<u>127 261</u> 660 924	167 579
63,41	70,84	62,96	64,39	64,71	64,33	64,05 57,63	64,38 61,17	61,27
—	—	—	11 256	1 292	—	<u>12 782</u> —	<u>16 279</u> —	—
291 423	579 454	313 897	566 343	364 675	397 870	<u>2 909 958</u> 534 641	<u>4 419 167</u> 38 866	—
—	—	—	11 256	—	—	<u>11 916</u> —	<u>9 520</u> —	—
56 149	—	14 838	—	4 276	91 418	<u>1 957 732</u> 63 060	<u>285 577</u> 1 950	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
180 311	2 181 711	3 614 715	2 384 435	2 401 381	1 717 255	<u>14 450 964</u> 166 381	<u>10 595 274</u> 29 003	—
—	7 127	29 590	1 734	—	582	<u>44 491</u> —	<u>28 034</u> —	—
70	—	—	912	—	—	<u>982</u> —	<u>338</u> —	—
527 953	2 768 292	3 973 040	2 964 680	2 771 624	2 207 125	<u>19 388 825</u> 764 082	<u>15 354 189</u> 69 819	13 395 539

U w a g a : *) W liczniku torz normalne, w mianowniku szerokie.

D Y R E K C J E

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
116	B. W pociągach towarowych				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osio-km)	a) 656 389	4 645 477	602 494 432 676 <u>1 457 594</u>	811 266 9 208 <u>677 594</u>
	b) towarowo-pośpiesznych (osio-km)	b) 675 425	12 540	—	—
	c) zwykłych (osio-km)	c) 58 145 109	108 696 977	35 667 638 186 445 418	262 690 844 <u>13 010 744</u>
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznic (osio-km)	d) 26 175 487	26 120 350	15 042 442 9 822 675	<u>40 288 162</u>
	e) z przewozem osób (tow.-osob.) (osio-km)	e) —	22 106	111 383	—
	f) uojskowych i sanitarnych (osio-km)	f) 43 858	44 640	734 826 319 366	40 140 —
	g) Razem (osio-km)	g) 85 696 264	139 542 090	53 616 377 <u>197 020 135</u>	304 508 006 <u>13 019 952</u>
117	C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (osio-km)	3 421 729	1 085 410	324 225 249 264	— —
118	D. Ogółem we wszystkich pociągach (osio-km)	89 744 215	141 274 003	55 020 298 198 033 481	308 197 928 <u>13 019 952</u>
119	Przypada przeb. osi wag. towar. próżn. na 1 km eksploatowany (osio-km)	57 455	101 709	46 197 488 972	151 374 213 442
120	% stosunek przeb. wagon. towar. próżn. do przeb. wag. towar. ład. i próżn.	34,33	41,75	33,96 42,23	36,17 44,80
	PRZEBIEGI WAGONÓW TOWAROWYCH ŁADOWYCH I PRÓŻNYCH				
121	A. W pociągach pasażerskich				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a) 73 075	2 504	48 406	12 520
	b) przyspieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b) 5 068 956	4 279 281	5 101 052 33 796 137	2 411 972 1 448 046
	c) miejscowych (osio-km)	c) 98 964	—	—	—
	d) podmiejskich prowadz. parowozami i elektrowozami (osio-km)	d) 3 685 055	1 429 681	4 038 375 <u>13 991 851</u>	6 674 650 —
	e) podmiejskich prowadz. jednostkami elektrycznymi (osio-km)	e) —	—	—	—

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH

Ogółem w latach

Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
3 959 877	—	—	565 729	603 215	—	11 844 447 441 884	9 041 662	—
9 242 580	906 936	972 425	4 319	4 711 023	—	18 660 436	27 839 178	—
353 732 072	56 953 457	122 960 185	26 835 594	190 282 670	18 779 053	1 234 743 595 199 456 162	1 052 826 807 244 171 701	—
32 998 535	23 904 260	30 024 876	15 605 255	33 444 463	11 515 777	255 119 607 9 822 675	184 818 293 4 101 221	—
269 661	—	—	613 901	224	157 170	1 174 445	1 508 390	—
17 562	741 250	35 496	—	9 764	—	1 667 536 319 366	6 070 819 852 321	—
400 220 287	82 505 903	153 992 982	43 624 798	229 051 359	30 452 000	1 523 210 066 210 040 087	1 282 104 949 249 125 243	1 873 719 260
304 027	920 918	2 092 155	283 480	2 971 035	2 265 387	15 534 598 249 264	14 986 963 862 616	29 978 709
401 052 267	86 195 113	160 058 177	46 872 958	234 794 018	34 924 512	1 558 133 489 211 053 433	1 312 446 101 250 057 578	1 917 093 508
244 395	28 513	50 112	22 027	78 291	24 003	75 572 452 904	70 359 419 559	105 905
36,59	29,16	37,04	35,61	35,29	35,67	35,95 42,37	35,62 38,83	38,72
79 552	16 889	50 388	20 122	202 578	—	506 034	1 020 624	—
4 085 690	6 292 785	5 205 090	4 285 231	6 821 495	2 516 706	46 068 258 35 244 183	87 081 511 49 709 298	—
—	—	—	68 414	—	—	167 378	51 629	—
721 188	—	98 616	—	707 129	304 365	17 659 059 13 991 851	5 877 714 7 292 582	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

U w a g a : *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f)	3 039 122	2 875 541	3 090 926 1 324 514	671 050 —
	g) nadzwyczajnych i turystycznych	g)	103 395	65 880	23 772 1 712	195 840 —
	h) motorowych (osio-km)	h)	—	—	—	—
	i) Razem (osio-km)	i)	12 068 567	8 652 887	12 302 531 49 114 214	9 966 032 1 448 046
122	B. W pociągach towarowych					
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (osio-km)	a)	1 856 613	14 388 663	2 623 863 4 300 362	5 571 676 91 798
	b) towarowo-pośpiesznych (osio-km)	b)	1 500 395	14 364	4 630 873	4 196 504
	c) zwykłych (osio-km)	c)	167 936 744	241 837 497	100 556 017 392 280 862	708 689 728 27 520 748
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (osio-km)	d)	70 940 358	70 502 146	38 174 950 22 163 830	119 789 364 —
	e) z przewozem osób (tow.-osob.) (osio-km)	e)	—	53 614	356 789	—
	f) wojskowych i sanitarnych (osio-km)	f)	226 618	647 759	2 723 156 674 863	199 020 2 516
	g) Razem (osio-km)	g)	242 460 728	327 444 043	149 065 648 419 419 922	838 446 292 27 615 082
123	C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (osio-km)		6 902 295	2 295 929	662 352 459 466	3 757 371 —
124	D. Ogółem we wszystkich pociągach (osio-km)		261 431 590	338 392 859	162 030 531 468 993 602	852 169 695 29 063 108
125	Przypada przeb. osi wag. towar. ładown. i próżn. na 1 km ekspl. (osio-km)		167 370	243 623	136 046 1 158 009	418 551 476 444
126	% stosunek przeb. wagon. towar. do przeb. wszystkich wagonów (osio-km)		64,11	77,30	66,14 99,90	79,61 100,00
127	Przeciętny dzienny przebieg wagonu towarowego czynnego (km)		58	73	32 132	26 18

P r a c a t a b o r u *)

O K R Ę G O W E K O L E I P A Ń S T W O W Y C H						O g ół e m w l a t a c h		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
386 999	5 498 718	9 525 924	7 048 430	5 897 553	5 377 334	43 410 597 1 324 514	34 693 580 1 293 344	—
3 844	148 380	113 762	39 174	—	4 992	699 039 1 712	964 271 26 416	—
210	—	—	47 850	—	—	48 060 —	1 192 —	—
5 277 483	11 956 772	14 993 780	11 508 221	13 628 755	8 203 397	108 558 425 50 562 260	129 190 521 58 321 540	61 884 541
21 059 073	—	—	1 638 647	6 993 889	—	54 132 424 4 392 160	45 244 256 —	—
18 519 883	6 343 904	8 021 993	13 043	7 185 506	—	50 426 465 —	77 040 652 —	—
948 932 790	185 859 588	317 273 917	71 390 898	536 380 558	49 172 919	3 328 030 656 419 801 610	2 761 948 710 571 691 341	—
101 024 396	84 305 233	87 679 215	44 423 313	95 214 588	35 634 588	747 688 151 22 163 830	542 865 271 9 526 504	—
601 404	—	—	2 007 888	107 632	415 317	3 542 644 —	4 070 033 —	—
115 998	4 739 147	160 942	3 204	191 934	—	9 007 778 677 384	91 846 469 2 626 792	—
1 090 253 544	281 247 872	413 136 067	119 476 993	646 074 107	85 222 824	4 192 828 118 447 034 984	3 523 015 391 583 844 637	4 882 038 099
827 264	2 428 285	4 069 864	644 369	5 741 859	4 505 029	31 834 617 459 446	32 888 038 1 801 991	66 697 567
1 096 358 291	295 632 929	432 199 711	131 629 533	665 444 721	97 931 250	4 333 221 160 498 056 710	3 685 093 950 643 968 268	4 950 620 207
668 104	97 795	135 316	61 856	221 889	67 307	210 167 1 068 791	197 656 1 060 483	273 485
84,05	67,74	70,03	60,90	75,21	63,75	75,05 99,91	76,35 99,94	74,58
148	35	73	48	60	96	51 96	46 110	60

U w a g a : *) W liczniku torų normalne, w mianowniku szerokości.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
128	PRZEBIEGI WSZYSTKICH WAGONÓW				
	A. W pociągach pasażerskich				
	a) pośpiesznych (osio-km)	a) 24 928 035	17 082 587	6 906 427	16 558 537
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osio-km)	b) 73 550 534	60 454 199	45 662 442 33 855 619	45 639 891 1 448 046
	c) miejscowych (osio-km)	c) 577 994	—	—	—
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (osio-km)	d) 41 317 829	19 138 075	34 040 173 14 021 502	162 751 606 —
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (osio-km)	e) 6 805 240	—	—	—
	f) osobowo-towarowych (osio-km)	f) 8 965 220	10 319 674	7 088 715 1 387 703	2 433 672 —
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (osio-km)	g) 1 199 374	174 016	134 124 2 568	601 892 —
	h) motorowych (osio-km)	h) 125 574	—	664**)	6 356**)
	i) Razem (osio-km)	157 469 800	107 168 551	93 792 545 49 267 392	227 991 954 1 448 046
129	B. W pociągach towarowych				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnic. typu lekkiego (osio-km)	a) 1 883 018	14 457 160	2 695 922 4 301 070	5 571 676 91 798
	b) towarowo-pośpiesznych (osio-km)	b) 1 503 649	14 364	4 642 635	4 196 504
	c) zwykłych (osio-km)	c) 168 034 759	241 964 765	100 940 327 392 295 916	708 698 036 27 520 748
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznic. (osio-km)	d) 71 085 290	70 625 987	38 267 427 22 160 150	119 789 364 —
	e) z przewozem osób (tow-osob.)	e) —	196 317	652 206	—
	f) wojskowych i sanitarnych (osio-km)	f) 239 822	794 133	2 838 748 930 252	210 933 2 516
	g) Razem (osio-km)	242 746 538	328 052 726	150 037 265 419 693 388	838 466 513 27 615 062

U w a g a : * W liczniku tony normalne, w mianowniku szerokie.

**) Przebiegi wagonów służbowych.

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
49 893 211	20 877 720	23 290 845	15 519 844	30 685 938	1 752 610	207 495 754	101 459 631	
139 433 937	114 582 300	130 408 458	52 500 703	161 630 399	40 035 319	863 858 183	892 559 872	
—	—	—	456 946	2 293 222	—	35 303 665	49 839 960	
18 278 779	—	10 208 915	—	15 269 987	5 663 169	3 328 162	3 056 796	
—	22 500	—	—	—	—	306 668 533	115 880 932	
2 415 444	15 321 678	28 325 375	22 645 224	20 819 906	16 028 668	14 021 502	7 292 582	
167 703	365 936	389 666	105 547	—	27 501	6 827 740	2 129 660	
189 908 **)	784	—	114 343	555 639	—	134 333 576	118 596 717	
						1 387 703	1 434 908	
						3 165 759	2 161 265	
						2 568	31 088	
						943 268	478 779	
210 328 983	151 170 918	192 623 259	91 312 607	231 255 091	63 607 267	1 526 620 975	1 236 323 652	1 588 198 585
						50 715 438	58 598 538	
21 131 412	—	—	1 927 880	7 030 811	—	54 697 879	47 101 385	
18 539 645	6 400 097	8 687 956	17 963	7 188 182	—	4 392 868	78 804 243	
949 155 249	186 205 108	320 372 322	71 609 738	536 520 315	49 172 919	51 190 905	—	
101 054 484	84 726 927	90 612 626	44 698 839	95 332 826	35 667 787	3 332 673 538	2 773 775 185	
1 724 383	—	—	5 791 432	108 304	635 407	419 816 664	571 703 593	
179 629	5 376 824	210 867	17 505	215 934	—	751 861 557	554 387 277	
						22 166 150	9 535 804	
						9 108 049	4 677 673	
						10 084 395	94 606 058	
						932 768	2 668 190	
1 091 784 802	282 708 956	419 883 771	124 063 357	646 396 372	85 476 113	4 209 616 413	5 553 351 821	4 975 470 275
						447 308 450	583 907 587	

D Y R E K C J E

Poz.	W Y S Z C Z E G O L N I E N I E		D Y R E K C J E			
			Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
130	C.	W pociągach służbowych, gospodarczych i służbowych (osio-km)	7 519 491	2 498 183	<u>1 123 319</u> 461 944	<u>3944 752</u>
131	D.	Ogółem we wszystkich pociągach (osio-km)	407 735 829	437 719 460	<u>244 953 129</u> 469 422 724	<u>1 070 403 219</u> 29 063 108
132		Przypada przebiegów osi wszystkich wagonów na 1 km eksploatowany				
	a)	w pociągach pasażerskich (osio-km)	a) 100 813	77 155	78 751 <u>121 648</u>	111 980 <u>23 738</u>
	b)	w pociągach towarowych (osio-km)	b) 155 408	236 179	125 976 <u>1 036 280</u>	411 820 <u>452 706</u>
	c)	w pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (osio-km)	c) 4 814	1 799	943 <u>1 141</u>	<u>1 938</u>
	d)	Ogółem we wszystkich pociągach	d) 261 035	315 133	<u>205 670</u> <u>1 159 069</u>	<u>525 738</u> <u>476 444</u>
133	%	stosunek do przeb.we wszystkich pociąg. przeb. osi wszystkich wagonów				
	a)	w pociągach pasażerskich	a) 38,62	24,48	38,29 <u>10,50</u>	21,29 <u>4,98</u>
	b)	w pociągach towarowych	b) 59,53	74,94	61,26 <u>89,41</u>	78,34 <u>95,02</u>
	c)	w pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych	c) 1,85	0,58	0,46 <u>0,09</u>	<u>0,37</u>
134		PRZEBIEGI CIĘŻARU BRUTTO POCIĄGÓW (w 1000-tono-km)				
	A.	W pociągach pasażerskich				
	a)	pośpiesznych (tono-km)	a) 262 909	183 479	<u>71 805</u>	<u>178 007</u>
	b)	przyśpieszonych i dalekobieżnych (tono-km)	b) 646 298	513 307	376 557 <u>270 942</u>	383 510 <u>11 613</u>
	c)	miejscowych (tono-km)	c) 4 891	—	—	—
	d)	podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (tono-km)	d) 377 646	148 204	271 707 <u>112 391</u>	<u>1 228 222</u>
	e)	podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (tono-km)	e) 84 020	—	—	—

Praca taboru *)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
2 289 754	2 498 998	4 576 881	753 745	7 065 880	4 619 650	36 890 653 461 944	36 474 840 1 802 989	73 582 985
1 304 403 539	436 378 872	617 083 911	216 129 709	884 717 343	153 603 030	5 773 128 041 498 485 832	4 826 150 313 644 309 114	6 637 251 845
128 171	50 007	60 308	42 910	77 111	43 648	74 043 108 831	66 312 98 319	87 736
665 317	93 519	131 460	58 300	215 537	58 746	204 172 959 889	190 590 979 711	274 857
1 395	827	1 433	354	2 356	3 175	1 789 991	1 956 3 025	4 065
794 883	144 353	193 201	101 564	295 004	105 569	280 004 1 069 711	258 858 1 081 055	366 658
16,13	34,64	31,21	42,24	26,14	41,34	26,44 10,17	25,61 9,09	23,92
83,69	64,78	68,05	57,41	73,06	55,65	72,92 89,73	73,63 90,63	74,96
0,18	0,58	0,74	0,35	0,80	3,01	0,64 0,10	0,76 0,28	1,12
547 912	226 442	247 405	178 107	325 550	18 750	2 240 366 —	1 071 587 —	—
1 167 663	1 046 204	1 059 324	4 00 048	1 312 775	339 696	7 245 382 282 555	7 299 492 372 682	—
—	—	—	3 703	30 650	—	39 244 —	22 391 —	—
136 273	—	75 819	—	100 060	43 712	2 341 643 112 391	890 661 55 004	—
—	221	—	—	—	—	84 241 —	26 286 —	—

Uwaga: *) W liczniku torg normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	
	f) osobowo-towarowych (tono-km)	f)	73 211	80 746	59 236 10 960	21 127 —
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (tono-km)	g)	11 423	1 377	1 172 21	4 381 —
	h) motorowych (tono-km)	h)	838	—	3	66 —
	i) Razem (tono-km)	i)	1 421 236	927 113	780 480 394 314	1 815 313 11 613
135	B. W pociągach towarowych					
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (tono-km)	a)	13 527	111 273	23 970 34 059	46 653 849
	b) towarowo-pospiesznych (tono-km)	b)	13 365	76	35 435	45 554 —
	c) zwykłych (tono-km)	c)	1 625 989	2 314 215	1 017 982 4 004 726	7 341 117 291 008
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (tono-km)	d)	657 824	650 162	353 009 221 567	1 232 630 —
	e) z przewozem osób (tow-osob) (tono-km)	e)	—	1 631	5 922	— —
	f) wojskowych i sanitarnych (tono-km)	f)	1 934	7 086	23 036 7 700	1 721 28
	g) Razem (tono-km)	g)	2 312 639	3 084 443	1 459 354 4 268 052	8 667 675 291 885
136	C. W pociągach służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)		60 199	21 735	8 483 3 696	37 286 —
137	D. Ogółem wszystkich (tono-km)		3 794 374	4 033 291	2 248 317 4 666 062	10 520 274 303 498
138	Na 1 km eksploatowany przypada przebiegu ciężaru brutto pociągów					
	a) pasażerskich (tono-km)	a)	910	667	655 974	892 190
	b) towarowych (tono-km)	b)	1 481	2 221	1 225 10 538	4 257 4 785
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)	c)	39	16	7 9	18 —
	d) Ogółem wszystkich (tono-km)	d)	2 430	2 904	1 887 11 521	5 167 4 975

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
18 323	124 586	227 570	177 479	166 381	139 943	1 088 602	932 175	—
1 927	3 518	3 742	1 604	—	246	10 960	10 595	—
1 126	8	—	693	6 170	—	29 390	17 595	—
						21	262	—
						8 904	3 998	—
						—	—	—
1 873 224	1 400 979	1 613 860	761 634	1 941 586	542 347	13 077 772	10 264 186	14 734 373
						405 927	438 543	
162 642	—	—	14 881	57 640	—	430 586	399 171	—
158 760	60 294	71 277	131	52 835	—	34 908	—	—
						437 727	732 473	—
9 702 641	1 847 006	3 156 453	678 588	5 450 639	437 592	33 572 222	26 067 002	—
955 397	848 727	817 058	392 522	867 840	314 716	4 295 734	5 316 770	—
13 022	—	—	45 792	705	3 539	7 089 885	5 089 906	—
1 622	51 904	1 925	143	1 942	—	221 567	95 613	—
						70 611	34 723	—
						—	—	—
						91 313	860 764	—
						7 728	21 212	—
10 994 084	2 807 931	4 046 713	1 132 057	6 431 601	755 847	41 692 344	33 184 039	44 114 383
						4 559 937	5 433 595	
19 473	21 774	33 018	5 489	54 817	29 272	291 846	289 620	510 451
						3 696	15 029	
12 886 781	4 230 684	5 693 591	1 899 180	8 428 008	1 327 466	55 061 962	43 737 845	59 359 207
						4 969 560	5 887 167	
1 142	463	505	358	647	373	634	551	814
						1 871	736	
6 700	929	1 267	532	2 145	519	2 022	1 780	2 437
						9 785	9 117	
12	7	10	2	18	20	14	16	28
						8	26	
7 854	1 399	1 782	892	2 810	912	2 670	2 347	3 279
						10 664	9 878	

U w a g a : *) W liczniku tor normalny, w mianowniku szeroki.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszau a	Lublin	Kraków	Katowice
139	% stosunek do przebiegów ciężaru brutto wszystkich pociągów—przebiegu ciężaru brutto pociągów				
	a) pasażerskich (tono-km)	a) 37,45	22,99	34,71 8,45	17,26 3,83
	b) towarowych (tono-km)	b) 60,95	76,47	64,91 91,47	82,39 96,17
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c) 1,60	0,54	0,38 0,08	0,35 —
	PRZEBIEGI CIĘŻARU NETTO W POCIĄGACH (w 1000 tono-km)				
140	A. W pociągach pasażerskich				
	a) pośpiesznych (tono-km)	a) 25 213	17 058	6 980	16 582
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (tono-km)	b) 93 344	66 021	53 894 83 904	46 610 1 448
	c) miejscowych (tono-km)	c) 970	—	—	—
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (tono-km)	c) 55 949	21 535	40 036 35 044	163 568 —
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (tono-km) .	e) 6 805	—	—	—
	f) osobowo-towarowych (tono-km)	f) 18 434	15 295	16 221 3 775	3 875 —
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (tono-km)	g) 1 461	244	168 6	628 —
	h) motorowych (tono-km)	h) 126	—	—	9 —
	i) Razem (tono-km)	i) 202 302	120 153	117 299 122 729	231 272 1 448
141	B. W pociągach towarowych				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (tono-km)	a) 3 958	40 571	10 446 10 965	16 097 263
	b) towarowo-pośpiesznych (tono-km)	b) 6 868	11	11 987	26 207
	c) zwykłych (tono-km)	c) 816 301	1 135 388	512 676 2 005 609	3 624 051 142 106

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
14,54	33,11	28,35	40,10	23,04	40,86	23,75	23,47	24,82
85,31	66,37	71,07	59,61	76,31	76,31	8,17	7,45	74,41
0,15	0,52	0,58	0,29	0,65	2,20	75,72	75,87	0,87
						91,76	92,30	
						0,53	0,66	
						0,07	0,25	
50 029	21 518	23 817	16 470	30 949	3 873	212 489	106 526	—
145 507	123 791	135 166	55 561	171 527	70 856	962 277	1 059 135	—
—	—	—	537	2 295	—	85 352	118 850	—
19 221	—	10 326	—	15 358	9 540	3 802	3 336	—
—	36	—	—	—	—	335 533	131 251	—
2 918	29 343	51 571	34 905	34 539	39 670	35 044	18 333	—
168	752	542	265	—	71	6 41	2 128	—
141	1	—	229	556	—	246 771	215 205	—
						3 775	3 817	—
						4 299	4 089	—
						6	69	—
						1 062	547	—
						—	—	—
217 984	175 441	221 422	107 967	255 224	124 010	1 773 074	1'522 207	1 692 810
						124 177	141 069	
57 933	—	—	4 102	21 346	—	154 453	165 203	—
71 959	28 898	26 147	36	19 094	—	11 228	—	—
5 231 289	931 662	1 537 415	323 940	2 957 579	211 381	191 207	352 986	—
						—	—	—
						17 281 682	12 988 621	—
						2 147 715	2 668 451	—

U w a g a : *) W liczniku torę normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	W Y S Z C Z E G O L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (tono-km)	d) 304 265	300 538	163 311 107 849	648 081 —
	e) z przewozem osób. (tow.-osob.)	e) —	332	2 066 —	— —
	f) wojskowych i sanitarnych (tono-km)	f) 783	2 313	8 739 1 415	410 3
	g) Razem (tono-km)	g) 1 132 175	1 479 153	709 225 2 125 838	4 314 846 142 372
142	C. Służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)	26 597	8 839	1 843 1 415	16 217 —
143	D. Ogółem we wszystkich pociągach (tono-km)	1 361 074	1 608 145	828 367 2 249 982	4 562 335 143 820
144	Na 1 km eksploatowany przypada przebiegów ciężaru netto w pociąg. (tono-km)				
	a) pasażerskich (tono-km)	a) 129	87	98 303	114 24
	b) towarowych (tono-km)	b) 725	1 065	595 5 249	2 119 2 334
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)	c) 17	6	2 3	8 —
	d) Ogółem we wszystkich (tono-km)	d) 871	1 158	695 5 555	2 241 2 358
145	% stosunek do przebiegów ciężaru netto we wszystkich pociągach - przebiegów ciężaru netto w pociągach				
	a) pasażerskich (tono-km)	a) 14,86	7,47	14,16 5,45	5,07 1,01
	b) towarowych (tono-km)	b) 83,18	91,98	85,62 94,48	94,58 98,99
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (tono-km)	c) 1,96	0,55	0,22 0,07	0,35 —
146	% stosunek przebiegu ciężaru netto do przebiegu ciężaru brutto w pociągach				
	a) pasażerskich (tono-km)	a) 14,23	12,95	15,02 31,12	12,74 12,47
	b) towarowych (tono-km)	b) 48,95	47,95	48,59 49,80	49,78 48,77
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (tono km)	c) 43,96	40,66	27,72 38,28	43,49 —
	d) Ogółem we wszystkich (tono-km)	d) 35,87	39,87	36 84 48,22	43,36 47,38

Praca taboru *)

ORRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
458 324	436 865	383 454	175 583	410 107	148 750	3 429 278	2 438 114	—
2 938	—	—	9 974	174	1 232	107 849	47 845	—
476	21 053	445	18	812	—	16 716	16 049	—
						35 049	413 338	—
						1 418	8 947	—
5 822 919	1 418 478	1 947 461	513 653	3 409 112	361 363	21 108 385	16 374 311	22 012 892
4 445	9 678	11 519	1 875	19 000	10 731	2 268 210	2 725 243	—
6 045 348	1 603 597	2 180 402	623 495	3 683 336	496 104	110 744	114 302	220 463
						1 415	8 916	—
						22 992 203	18 010 820	23 926 133
						2 393 862	2 875 228	—
133	58	69	51	85	85	86	82	94
3 548	469	610	241	1 137	248	266	237	—
3	3	4	1	6	7	1 024	878	1 216
						4 867	4 572	—
						5	5	12
						3	15	—
3 684	530	683	293	1 228	340	1 115	966	1 322
						5 136	4 824	—
3,61	10,94	10,16	17,32	6,93	25,00	7,71	8,45	7,07
96,32	88,46	89,31	82,38	92,56	72,84	5,19	4,91	—
0,07	0,60	0,53	0,30	0,51	2,16	91,81	90,93	92,00
						94,74	94,78	—
11,63	12,52	13,72	14,17	13,14	22,86	0,48	0,63	—
52,96	50,51	48,12	45,37	53,00	47,80	0,06	0,31	0,93
22,82	44,44	34,88	34,15	34,66	36,65	13,55	14,83	—
						30,59	32,17	—
						50,62	49,34	—
						49,74	50,15	—
						37,94	39,47	—
						38,28	59,62	—
46,91	37,90	38,29	32,82	43,70	37,37	41,75	41,18	—
						48,16	48,84	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
147	PRZECIĘTNA SZYBKOŚĆ TECHNICZNA POCIĄGÓW				
	A. Pasażerskich				
	a) pośpiesznych (km na godz.)	a) 43,9	42,3	34,7	49,6
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (km na godz.)	b) 37,1	34,7	28,7 29,0	43,5 27,7
	c) miejscowych (km na godz.)	c) 37,0	—	—	—
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrycznymi (km/godz.)	d) 35,3	36,1	27,9 30,0	36,8
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (km/godz.)	e) 39,2	—	—	—
	f) osobowo-towarowych (km na godz.)	f) 30,2	30,7	25,1 23,3	28,3
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (km na godz.)	g) 32,9	41,8	24,9 35,6	40,2
	h) motorowych (km na godz.)	h) 57,5	—	25,6	21,0
	i) w ogóle pociągów pasażerskich (km na godz.)	i) 37,0	35,6	28,4 29,0	38,0 27,0
148	B. Towarowych				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (km/godz.)	a) 34,6	32,7	33,6 30,9	35,0 31,2
	b) pośpiesznych (km na godz.)	b) 24,1	38,0	26,0	36,8
	c) zwykłych (km na godz.)	c) 24,4	27,6	22,0 25,0	24,8 17,2
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (km na godz.)	d) 22,2	24,4	20,4 19,5	22,1
	e) z przewozem osób (tow.-osob.) (km na godz.)	e) —	32,5	17,3	—
	f) wojskowych i sanitarnych (km na godz.)	f) 25,1	27,9	17,8 26,2	27,6 18,5
	g) w ogóle pociągów towarowych (km na godz.)	g) 23,7	26,9	21,5 24,6	24,4 17,3
149	C. Służbowych gospodarczych i roboczych (km na godz.)	19,7	25,9	21,7 28,7	36,1

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH

Ogółem w latach

Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
49,1	40,1	52,2	42,2	49,0	42,7	45,6	44,9	—
42,2	32,2	40,0	33,1	35,4	35,2	36,1	34,0	—
—	—	—	30,3	31,8	—	29,0	29,0	—
40,2	—	35,7	—	33,3	35,0	32,3	29,7	—
—	23,6	—	—	—	—	35,2	34,6	—
33,3	25,6	29,9	28,1	26,8	31,5	30,0	29,6	—
37,6	27,4	36,0	32,7	—	30,7	38,5	38,3	—
54,2	49,0	—	19,6	32,8	—	28,3	28,4	—
43,0	31,6	37,8	31,9	34,6	34,3	23,3	25,1	—
37,9	—	—	31,5	38,6	—	32,8	30,2	—
33,9	25,9	38,9	26,0	26,2	—	35,6	30,2	—
29,9	23,7	25,7	28,0	26,9	23,1	35,5	28,6	—
25,3	20,0	22,6	28,7	22,4	22,7	—	—	—
32,2	—	—	27,8	32,2	17,8	35,5	28,6	—
36,0	19,8	31,0	37,5	28,5	—	—	—	—
29,6	22,1	25,0	27,3	25,9	22,8	35,5	33,6	46,3
26,6	17,7	22,3	20,9	22,5	19,8	28,9	28,8	—
						36,0	34,0	—
						30,9	—	—
						31,5	29,8	—
						26,2	—	—
						26,2	23,3	—
						24,2	22,3	—
						22,7	22,3	—
						19,5	19,8	—
						23,4	19,4	—
						20,1	18,3	—
						26,2	24,8	—
						25,4	23,2	27,7
						24,0	22,3	—
						22,6	26,7	—
						28,7	25,2	23,3

U w a g a : *) W liczniku tary normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
150	PRZECIĘTNA HANDLOWA SZYBKOŚĆ POCIĄGÓW				
	A. Pasażerskich				
	a) pośpiesznych (km na godz.)	a) 37,8	36,7	29,0	41,6
	b) przyspieszonych i dalekobieżnych (km na godz.)	b) 30,6	28,5	23,2	33,6
	c) miejscowych (km na godz.)	c) 34,2	—	22,8	16,9
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrowozami (km/godz.)	d) 29,1	30,9	—	—
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (km/godz.)	e) 35,9	—	22,5	30,2
	f) osobowo-towarowych (km na godz.)	f) 20,4	23,7	24,8	—
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (km na godz.)	g) 26,5	25,9	18,1	16,6
	h) motorowych (km na godz.)	h) 55,5	—	15,9	—
	i) w ogóle pociągów pasażerskich (km na godz.)	i) 30,3	29,5	19,5	29,7
				28,5	—
				15,7	20,9
				—	—
151	B. Towarowych				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnicowych typu lekkiego (km/godz.)	a) 20,8	21,7	18,7	16,7
	b) towarowo-pośpiesznych (km na godz.)	b) 9,9	19,0	30,9	31,2
	c) zużytych (km na godz.)	c) 13,6	17,9	15,0	20,0
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznicowych (km na godz.)	d) 8,8	9,4	—	—
	e) z przewozem osób (km na godz.)	e) —	26,7	11,0	15,3
	f) wojskowych i sanitarnych (km na godz.)	f) 11,5	19,5	13,2	9,8
	g) w ogóle pociągów towarowych (km na godz.)	g) 11,3	14,4	7,6	7,8
				8,1	—
				11,5	—
				9,9	16,1
				16,1	12,3
152	C. Służbowych, gospodarczych i roboczych				
				9,9	13,0
				12,8	9,8
				10,8	20,1
				15,7	—

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach		
Lódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
41,6	34,9	46,2	37,1	38,8	38,7	38,8	37,7	—	
34,7	25,3	33,1	26,7	29,1	28,7	29,3	27,5	—	
—	—	—	18,6	26,2	—	22,5	22,9	—	
34,5	—	30,9	—	25,6	30,3	25,5	24,4	—	
—	20,6	—	—	—	—	29,0	28,6	—	
24,1	18,3	21,7	20,7	19,7	21,9	24,8	24,0	—	
31,2	18,8	27,8	18,2	—	18,2	35,2	34,2	—	
51,4	49,0	—	18,2	29,6	—	20,5	21,3	—	
35,6	24,6	30,4	25,0	27,7	26,9	15,9	20,1	—	
—	—	—	—	—	—	24,9	20,3	—	
22,1	—	—	17,3	25,0	—	28,5	24,7	—	
16,5	14,5	27,6	9,7	16,1	—	32,9	24,7	—	
16,6	13,4	18,3	15,8	17,7	15,5	—	—	—	
9,1	8,9	9,8	12,1	10,9	12,2	28,5	24,7	—	
17,3	—	—	18,1	21,0	12,1	—	—	—	
18,7	12,1	22,8	18,8	20,2	—	—	—	—	
15,1	11,3	14,5	14,1	15,4	13,6	22,7	22,9	39,3	
18,8	10,3	13,7	11,8	17,8	12,4	21,0	20,5	—	
—	—	—	—	—	—	30,9	—	—	
—	—	—	—	—	—	18,1	17,9	—	
—	—	—	—	—	—	15,7	13,7	—	
—	—	—	—	—	—	12,9	14,3	—	
—	—	—	—	—	—	9,3	9,5	—	
—	—	—	—	—	—	8,1	8,2	—	
—	—	—	—	—	—	17,1	11,8	—	
—	—	—	—	—	—	11,8	10,7	—	
—	—	—	—	—	—	16,1	17,8	—	
—	—	—	—	—	—	13,4	12,5	—	
—	—	—	—	—	—	12,6	14,1	16,4	
—	—	—	—	—	—	13,6	15,5	—	
—	—	—	—	—	—	15,7	13,8	12,6	

U w a g e : *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
153	PRZECIĘTNY SKŁAD POCIĄGÓW				
	A. Pasażerskich				
	a) pośpiesznych (osi)	a) 34,9	28,8	27,3	32,7
	b) przyśpieszonych i dalekobieżnych (osi)	b) 29,6	31,4	23,3	32,6
	c) miejscowych (osi)	c) 8,7	—	47,6	45,0
	d) podmiejskich prowadz. parowoz. i elektryczn. (osi)	d) 30,8	23,0	21,7	31,2
	e) podmiejskich prowadz. jednost. elektrycznymi (osi)	e) 20,0	—	34,8	—
	f) osobowo-towarowych (osi)	f) 24,5	27,5	—	—
	g) nadzwyczaj. i turystycznych (osi)	g) 32,3	52,0	23,4	14,9
	h) motorowych (osi)	h) 2,8	—	21,9	—
			37,2	48,8	
			6,0	—	
			2,4	2,0	
			—	—	
	i) w ogóle pociągów pasażerskich (osi)	i) 29,2	28,7	22,9	23,4
				41,8	45,0
154	B. Towarowych				
	a) przesyłkowo-ekspres. i drobnic. typu lekkiego (osi)	a) 23,6	64,5	46,3	27,8
	b) towarowo-pośpiesznych (osi)	b) 100,0	126,0	41,4	31,3
	c) zwykłych (osi)	c) 105,6	94,2	44,4	89,5
	d) zbiorowych, zdańczych i bocznic. (osi)	d) 68,2	64,7	58,9	93,6
	e) z przewozem osób [tow.-osob.] (osi)	e) —	16,3	109,6	103,4
	f) wojskowych i sanitarnych (osi)	f) 60,8	32,6	47,4	66,7
	g) w ogóle pociągów towarowych (osi)	g) 88,8	83,7	82,4	—
			17,5	—	
			—	—	
			32,8	49,5	
			76,9	68,0	
			53,4	87,2	
			105,9	102,6	

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH

Ogółem w latach

Lódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
36,0	32,6	33,8	29,6	36,1	31,5	33,4	33,0	—
28,8	22,2	21,6	23,6	22,5	25,9	24,8	26,9	—
—	—	7,6	7,0	8,9	—	47,5	50,3	—
29,1	—	21,6	—	30,7	15,9	8,5	8,8	—
—	2,4	—	—	—	—	22,9	21,5	—
18,2	15,9	15,4	16,1	16,0	25,0	34,8	32,0	—
39,8	22,5	39,2	25,8	—	9,0	19,5	19,5	—
3,6	4,0	—	4,4	6,8	—	17,9	17,5	—
29,9	22,3	21,2	21,5	22,8	24,4	21,9	20,1	—
34,3	—	—	26,8	32,8	—	33,7	32,2	—
114,1	49,0	33,7	24,7	130,0	—	6,0	28,6	—
125,5	75,0	107,3	91,9	118,9	92,3	4,9	5,6	—
73,5	51,5	57,9	51,7	59,4	63,6	24,3	25,2	23,2
19,0	—	—	16,5	112,0	43,1	41,9	45,4	—
66,6	66,7	72,4	77,8	84,3	—	37,3	37,6	—
111,3	65,2	87,3	60,0	101,2	77,2	41,1	41,1	—
						66,2	83,3	—
						103,2	104,4	—
						109,2	109,6	—
						60,9	61,2	—
						82,4	77,6	—
						18,0	49,8	—
						48,5	83,8	—
						76,9	86,4	—
						88,4	91,0	103,7
						105,7	108,7	

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
155	C. Służbowych, gospodarczych i roboczych (osi)	33,7	34,4	12,4 13,4	35,6 —
	PRZECIĘTNY CIĘŻAR BRUTTO POCIĄGÓW				
156	A. Pasażerskich				
	a) pośpiesznych (ton)	a) 368	309	284 —	352 —
	b) przyspieszonych i dalekobieżnych (ton)	b) 260	267	192 381	274 361
	c) miejscowych (ton)	c) 74	—	— —	— —
	d) podmiejskich prowadz. parowozami i elektrycznymi (ton)	d) 252	178	173 279	160 —
	e) podmiejskich prowadz. jednost. elektrycznymi (ton)	e) 247	—	— —	— —
	f) osobowo-towarowych (ton)	f) 200	215	196 173	129 —
	g) nadzwyczaj i turystycznych (ton)	g) 308	412	325 49	355 —
	h) motorowych (ton)	h) 19	—	11 —	21 —
	i) w ogóle pociągów pasażerskich (ton)	i) 263	249	189 335	186 361
157	B. Towarowych				
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnic. typu lekkiego (ton)	a) 170	496	411 328	233 289
	b) pośpiesznych (ton)	b) 889	667	339 —	972 —
	c) zwykłych (ton)	c) 1022	901	594 1119	969 1094

Praca taboru *)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH							Ogółem w latach		
Lódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
13,4	22,3	32,7	12,0	23,1	44,8	<u>26,5</u> 13,4	<u>25,2</u> 52,4	56,7	
395	354	359	340	383	337	<u>361</u> —	<u>349</u> —	—	
241	203	176	180	182	220	208 380	220 376	—	
—	—	—	57	119	—	101 —	64 —	—	
217	—	149	—	201	123	175 279	165 241	—	
—	24	—	—	—	—	241 —	241 —	—	
138	129	123	127	128	218	145 173	138 149	—	
457	217	377	393	—	81	313 49	262 241	—	
29	41	—	26	76	—	46 —	47 —	—	
266	207	178	179	191	207	<u>208</u> 336	<u>210</u> 340	215	
264	—	—	207	269	—	294 327	319 —	—	
977	462	276	180	955	—	566 —	774 —	—	
1282	744	1056	871	1208	822	1039 1117	981 1019	—	

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
	d) zbiorowych, здаwczycch i boczníc. (ton)	d) 631	596	437 824	686 —
	e) z przewozem osób (ton)	e) —	135	159 —	— —
	f) wojskowych i sanitarnych (ton)	f) 490	290	266 636	404 757
	g) w ogóle pociągów towarowych (ton)	g) 846	787	520 1 077	901 1 085
158	C) Służbowych, gospodarczych i roboczych (ton)	272	300	94 107	337 —
159	D) Przeciętny ciężar brutto przypadający na oś wagonu w pociągach]				
	a) pasażerskich (ton)	a) 9,01	8,67	8,21 8,00	7,96 8,02
	b) towarowych (ton)	b) 9,52	9,40	9,74 10,16	10,33 10,63
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (ton)	c) 8,07	8,70	7,58 8,00	9,45 —
	PRZECIĘTNY CIĘŻAR NETTO W POCIĄGACH				
	A. Pasażerskich				
160	a) pośpiesznych (ton)	a) 35	29	28 —	33 —
	b) przyspieszonych dalekobieżnych (ton)	b) 38	34	27 188	33 45
	c) miejscowych (ton)	c) 15	—	— —	— —
	d) podmiejskich prowadzonych parowozami i elektrycznymi (ton)	d) 33	26	25 87	21 —
	e) podmiejskich prowadzonych jednostkami elektrycznymi (ton)	e) 20	—	— —	— —

Praca taboru *)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
695	516	522	454	541	562	574	562	—
144	—	—	130	729	240	824	778	—
601	644	661	636	758	—	139	370	—
						439	762	—
						637	687	—
1 120	647	847	548	1 007	683	876	850	919
						1 078	1 012	
114	194	236	88	179	284	210	200	393
						107	437	
8,90	9,28	8,39	8,33	8,39	8,50	8,56	8,31	9,27
						8,00	7,48	
10,09	9,93	9,63	9,13	9,95	8,84	9,90	9,33	8,86
						10,19	9,30	
8,50	8,71	7,21	7,33	7,75	6,33	7,91	7,94	6,93
						8,00	8,33	
36	34	35	31	36	70	34	35	—
30	24	22	25	24	46	28	32	—
—	—	—	8	9	—	115	120	—
						10	10	—
31	—	20	—	31	27	25	24	—
						87	81	—
—	4	—	—	—	—	20	19	—
						—	—	—

Uwaga: *) W liczniku tory normalne, w mianowniku szerokie.

D Y R E K C J E

Poz.

W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E

Warszawa

Lublin

Kraków

Katowice

	f) osobowo-towarowych (ton)	f)	50	41	54 60	24
	g) nadzwyczajnych i turystycznych (ton)	g)	39	73	47 14	51
	h) motorowych (ton)	h)	3	—	—	3
	i) w ogóle pociągów pasażerskich (ton)	i)	38	32	29 104	24 45
161	B. Towarowych					
	a) przesyłkowo-ekspresowych i drobnic typu lekkiego (ton)	a)	50	181	179 106	80 90
	b) pospiesznych (ton)	b)	457	97	115	559
	c) zwykłych (ton)	c)	513	442	299 560	479 534
	d) zbiorowych, zdawczych i bocznic. (ton)	d)	292	276	202 401	361
	e) z przewozem osób (ton)	e)	—	27	55	—
	f) wojskowych i sanitarnych (ton)	f)	298	95	101 117	96 81
	g) w ogóle pociągów towarowych (ton)	g)	414	377	253 536	449 529
162	C. Służbowych gospodarczych i roboczych		119	122	20 41	147
163	D) Przeciężny ciężar netto ton przypadający na oś wagonu w pociągach					
	a) pasażerskich (ton)	a)	1,28	1,12	1,25 2,49	1,01 0,99
	b) towarowych (ton)	b)	4,66	4,50	4,72 5,06	5,14 5,15
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych (ton)	c)	3,53	3,53	1,64 3,06	4,11

Praca taboru*)

OKRĘGOWE KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
22	30	28	25	27	62	33	32	—
						60	54	—
40	46	55	65	—	23	46	61	—
						14	63	—
4	5	—	19	7	—	5	6	—
						—	—	—
31	26	24	25	25	48	28	31	25
						103	109	—
94	—	—	57	100	—	105	132	—
						105	—	—
443	221	101	50	345	—	247	373	—
						—	—	—
691	375	515	416	656	397	535	489	—
						558	512	—
333	266	245	203	256	265	278	269	—
						401	389	—
32	—	—	28	180	84	33	171	—
						—	—	—
176	261	153	80	317	—	168	366	—
						117	290	—
593	327	405	249	534	326	443	419	458
						536	508	—
26	86	82	30	62	104	80	79	170
						41	259	—
1,03	1,16	1,14	1,18	1,10	1,95	1,16	1,23	1,06
						2,44	2,42	—
5,33	5,01	4,63	4,14	5,27	4,22	5,01	4,61	4,42
						5,07	4,66	—
1,94	3,87	2,51	2,48	2,68	2,32	3,00	3,13	2,99
						3,06	4,94	—

Uwaga: *) W liczniku toru normalne, w mianowniku szerokie.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	
164	A. PODRÓŻNI Ilość podróźnych						
	1. klasy (według taryf)						
	a) normalnej	a)	—	—	202	1	
	b) kolejowej	b)	—	—	1	—	
	c) wojskowej	c)	—	1	16	—	
	d) innych ulgowych	d)	—	—	74	—	
	e) Razem 1 klasy	e)	—	1	293	1	
165	2. klasy (według taryf)						
	a) normalnej	a)	180 247	76 362	15 422	62 026	203 033
	b) kolejowej	b)	29 465	17 399	1 839	12 698	42 262
	c) wojskowej	c)	62 379	21 032	4 354	10 328	32 078
	d) innych ulgowych	d)	88 636	27 630	4 937	23 645	68 641
	e) Razem 2 klasy	e)	360 727	142 423	26 552	108 697	346 011
166	3. klasy (według taryf)						
	a) normalnej	a)	15 781 789	9 472 468	16 104 478	25 737 136	14 052 849
	b) kolejowej	b)	1 562 032	895 060	1 882 556	3 271 817	1 491 515
	c) wojskowej	c)	609 870	307 388	249 422	405 680	426 688
	d) innych ulgowych	d)	19 945 001	6 263 712	21 223 901	58 365 800	8 322 665
	e) Razem 3 klasy	e)	37 898 692	16 938 628	39 460 357	87 780 433	24 293 717
167	Ogółem podróźnych wszystkich klas (według taryf)						
	a) normalnej	a)	15 962 036	9 548 830	16 119 900	25 799 364	14 255 883
	b) kolejowej	b)	1 591 497	912 459	1 884 395	3 284 516	1 533 777
	c) wojskowej	c)	672 249	328 421	253 776	416 024	458 766
	d) innych ulgowych	d)	20 033 637	6 291 342	21 228 838	58 389 519	8 391 306
	e) Ogółem wszystkich podróźnych	e)	38 259 419	17 081 052	39 486 909	87 889 423	24 639 732
168	Przeciętnie na stację przypada podróźnych		721 876	145 992	266 803	350 157	164 265
169	% od ogólnej ilości wszystkich podróźnych						
	a) podróźnych 1 klasy	a)	—	—	—	—	—
	b) podróźnych 2 klasy	b)	0,94	0,83	0,07	0,12	1,40
	c) podróźnych 3 klasy	c)	99,06	99,17	99,93	99,88	98,60

Przewozy

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1947	1946	1937
1	—	—	19	—	346	—	989	1 558	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
3	—	—	2	—	126	—	—	18	—	—
5	—	—	21	—	472	—	989	1 782	—	43 265
216 937	112 393	38 826	117 195	25 587	78 350	—	7 202	1 133 580	—	—
35 880	20 377	5 162	37 692	7 026	2 326	—	—	212 126	—	—
24 548	18 356	11 739	21 681	9 345	1 124	—	—	216 964	—	—
77 459	42 752	8 993	47 823	14 954	44 732	—	—	450 202	—	—
354 824	193 878	64 720	224 391	56 912	126 532	—	7 202	2 012 872	—	12 977 241
12 853 197	14 968 769	5 045 869	19 733 323	3 986 018	2 050 726	—	50 410	139 837 032	126 826 652	—
1 057 299	2 444 053	350 798	2 574 540	460 370	71 960	—	—	16 062 000	13 980 300	—
409 150	307 669	300 396	320 513	180 029	33 061	—	—	3 549 866	1 821 172	—
7 145 203	16 909 893	2 178 343	23 462 185	2 013 083	4 037 897	—	—	169 867 683	102 300 208	—
21 464 849	34 630 384	7 875 406	46 090 561	6 639 500	6 193 644	—	50 410	329 316 581	244 928 332	198 163 923
13 070 135	15 081 162	5 084 695	19 850 537	4 011 605	2 129 422	—	58 601	140 972 170	126 826 652	—
1 093 179	2 464 430	355 960	2 612 232	467 396	74 286	—	—	16 274 127	13 980 300	—
433 699	326 025	312 135	342 194	189 374	34 185	—	—	3 766 848	1 821 172	—
7 222 665	16 952 645	2 187 336	23 510 010	2 028 037	4 082 755	—	—	170 318 090	102 300 208	—
21 819 678	34 824 262	7 940 126	46 314 973	6 696 412	6 320 648	—	58 601	331 331 235	244 928 332	211 184 429
86 586	87 279	55 916	136 622	66 964	—	—	—	169 826	127 236	122 568
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,62	0,56	0,82	0,48	0,85	2,00	—	1,69	—	—	—
98,38	99,44	99,18	99,52	99,15	98,00	—	12,29	0,61	—	—
—	—	—	—	—	—	—	86,02	99,39	—	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
170	% od ogólnej ilości wszystkich podróży według taryf					
	a) normalnej	a) 41,72	55,91	40,82	29,36	57,86
	b) kolejowej	b) 4,16	5,34	4,77	3,74	6,22
	c) wojskowej	c) 1,76	1,92	0,64	0,47	1,86
	d) innych ulgowych	d) 52,36	36,83	53,77	66,43	34,06
171	Przebiegi podróży w 1000 (pasażero-km)					
	1. klasy (według taryf)					
	a) normalnej (pasażero-km)	a) —	—	—	—	—
	b) kolejowej „	b) —	—	—	—	—
	c) wojskowej „	c) —	—	—	—	—
	d) innych ulgowych „	d) —	—	—	—	—
	e) Razem 1 klasy (pasażero-km)	e) —	—	—	—	—
172	2. klasy (według taryf)					
	a) normalnej (pasażero-km)	a) —	—	—	—	—
	b) kolejowej „	b) —	—	—	—	—
	c) wojskowej „	c) —	—	—	—	—
	d) innych ulgowych „	d) —	—	—	—	—
	e) Razem 2 klasy (pasażero-km)	e) —	—	—	—	—
173	3. klasy (według taryf)					
	a) normalnej (pasażero-km)	a) —	—	—	—	—
	b) kolejowej „	b) —	—	—	—	—
	c) wojskowej „	c) —	—	—	—	—
	d) innych ulgowych „	d) —	—	—	—	—
	e) Razem 3 klasy (pasażero-km)	e) —	—	—	—	—
174	Ogółem przebiegi podróży wszystkich klas (według taryf)					
	a) normalnej (pasażero-km)	a) —	—	—	—	—
	b) kolejowej „	b) —	—	—	—	—
	c) wojskowej „	c) —	—	—	—	—
	d) innych ulgowych „	d) —	—	—	—	—
	e) Ogółem przebiegi wszystkich podróży (pasażero-km)	e) —	—	—	—	—

Przewozy

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1947	1946	1937
59,90	43,31	64,04	42,86	59,91	33,69	—	100,00	42,55	51,78	23,08
5,01	7,07	4,48	5,64	6,98	1,18	—	—	4,91	5,71	7,57
1,99	0,94	3,93	0,74	2,83	0,54	—	—	1,14	0,74	—
33,10	48,68	27,55	50,76	30,28	64,59	—	—	51,40	41,77	69,35
—	—	—	—	—	—	—	—	481	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	562	—	13 034
—	—	—	—	—	—	—	—	235 912	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	36 326	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	49 132	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	97 228	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	418 598	—	536 005
—	—	—	—	—	—	—	—	9 805 029	10 243 363	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 153 985	1 082 181	—
—	—	—	—	—	—	—	—	610 685	329 123	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 972 883	3 965 536	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17 542 582	15 620 209	6 398 800
—	—	—	—	—	—	—	—	10 041 422	10 243 363	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 180 311	1 082 181	—
—	—	—	—	—	—	—	—	659 825	329 123	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6 070 184	3 965 536	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17 961 742	15 620 203	6 947 839

Poz.	W Y S Z C Z E G O L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
175	Przypada przebiegów podróży					
	a) na 1 km eksploatowany	a)	—	—	—	—
	b) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich	b)	—	—	—	—
	c) na 1 osio-km wagonów do przewozu podróży	c)	—	—	—	—
176	% od ogólnego przebiegu wszystkich podróży do przebiegu podróży					
	a) 1 klasy	a)	—	—	—	—
	b) 2 klasy	b)	—	—	—	—
	c) 3 klasy	c)	—	—	—	—
177	% od ogólnego przebiegu wszystkich podróży do przebiegu podróży (według taryf)					
	a) normalnej	a)	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—
178	Przeciętny przejazd podróży					
	1 klasy (według taryf)					
	a) normalnej	a)	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—
	e) W ogóle 1 klasy	e)	—	—	—	—
179	2 klasy (według taryf)					
	a) normalnej	a)	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—
	e) W ogóle 2 klasy	e)	—	—	—	—
180	3 klasy (według taryf)					
	a) normalnej	a)	—	—	—	—
	b) kolejowej	b)	—	—	—	—
	c) wojskowej	c)	—	—	—	—
	d) innych ulgowych	d)	—	—	—	—
	e) W ogóle 3 klasy	e)	—	—	—	—
181	W ogóle wszystkich klas		—	—	—	—

Przewozy

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzjt	Zagran.	Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1947	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	851 913	811 861	383 816
—	—	—	—	—	—	—	—	280,21	310,67	101,29
—	—	—	—	—	—	—	—	15,34	17,01	5,29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,19
—	—	—	—	—	—	—	—	2,33	—	7,71
—	—	—	—	—	—	—	—	97,67	—	92,09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	55,97	65,58	33,43
—	—	—	—	—	—	—	—	6,63	6,93	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,67	2,11	17,53
—	—	—	—	—	—	—	—	33,79	25,38	51,94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	308	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	444	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	356	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	315	—	301
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	215	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	70	81	46
—	—	—	—	—	—	—	—	71	77	—
—	—	—	—	—	—	—	—	172	181	66
—	—	—	—	—	—	—	—	35	39	24
—	—	—	—	—	—	—	—	53	64	32
—	—	—	—	—	—	—	—	54	64	33

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	
	B. BAGAŻ						
182	Wystawiono kwitów bagażowych						
	a) Ilość ogólna	a)	96 778	85 105	99 095	173 275	211 433
	b) przeciętnie na stację	b)	1 826	727	670	691	1 410
183	Ilość ton bagażu		9 056	6 476	6 513	8 522	13 224
184	Przebieg bagażu						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
185	Przeciętny przebieg tony bagażu (km)		—	—	—	—	—
	C. PRZESYŁKI EKSPRESOWE						
186	Wystawiono listów przewozowych						
	a) ilość ogólna	a)	154 458	105 097	186 078	282 672	174 687
	b) przeciętnie na stację	b)	2 914	898	1 257	1 126	1 165
187	Ilość ton przesyłek ekspresowych		30 563	17 717	25 138	26 386	15 784
188	Przebiegi przesyłek ekspresowych						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
189	Przeciętny przebieg tony przesyłek ekspresowych (km)		—	—	—	—	—
	D. MLEKO						
190	Ilość nadana do przewozu ton mleka		81	505	1 023	8 141	2 487
191	Przebiegi przesyłek mleka						
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a)	—	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b)	—	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
192	Przeciętny przebieg tony mleka (km)		—	—	—	—	—

Przewozy

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1947	1946	1937
200 865	250 180	154 824	373 994	69 536	—	—	1 162	1 716 347	2 437 837	1 122 871
797	627	1 090	1 103	695	—	—	—	879	1 266	651
8 291	13 307	8 350	16 638	4 585	—	—	357	95 319	143 943	45 271
—	—	—	—	—	—	—	—	17 006 000	27 273 000	8 037 000
—	—	—	—	—	—	—	—	807	1 418	444
—	—	—	—	—	—	—	—	0,27	0,54	0,12
—	—	—	—	—	—	—	—	178,4	189,4	177,5
237 580	282 684	81 743	274 890	43 494	—	—	—	1 823 383	1 101 538	1 812 797
943	708	576	811	435	—	—	—	935	572	1 025
27 261	20 505	9 279	24 665	7 196	—	—	—	204 494	106 855	55 248
—	—	—	—	—	—	—	—	40 939 000	21 525 000	10 283 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1941,7	1118,8	568,1
—	—	—	—	—	—	—	—	0,65	0,43	0,15
—	—	—	—	—	—	—	—	200,19	201,44	186,12
826	13 014	846	6 332	13	—	—	—	33 268	7 178	121 901
—	—	—	—	—	—	—	—	2 454 000	405 000	7 908 000
—	—	—	—	—	—	—	—	116,3	21,0	436,9
—	—	—	—	—	—	—	—	0,04	0,01	0,12
—	—	—	—	—	—	—	—	73,76	56,42	64,87

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	E. CZASOPISMA					
193	Ilość nadanych do przewozu ton czasopism	4 972	69	1 795	3 365	742
194	Przebiegi przesyłek czasopism	—	—	—	—	—
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a) —	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b) —	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c) —	—	—	—	—
195	Przeciętny przebieg tony czasopism	—	—	—	—	—
	F. PIECZYWO					
196	Ilość nadana do przewozu ton pieczywa	—	—	—	—	—
197	Przebiegi przesyłek pieczywa	—	—	—	—	—
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a) —	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b) —	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c) —	—	—	—	—
198	Przeciętny przebieg tony pieczywa (km)	—	—	—	—	—
	RAZEM BAGAŻU, PRZESYŁEK EKSPRESOWYCH. MLEKA, CZASOPISM I PIECZYWA					
199	Ilość nadanych do przewozu ton bagażu, przesyłek ekspresowych, mleka, czasopism i pieczywa	44 672	24 767	34 469	46 414	32 237
200	Przebiegi bagażu, przesyłek ekspresowych mleka, czasopism i pieczywa	—	—	—	—	—
	a) przebieg ogólny (tono-km)	a) —	—	—	—	—
	b) na 1 km eksploatowany (tono-km)	b) —	—	—	—	—
	c) na 1 poc.-km pociągów pasażerskich (tono-km)	c) —	—	—	—	—
201	Przeciętny przebieg 1 tony (km)	—	—	—	—	—
	G. ŁADUNKI					
202	Ilość wagonów ładownych			*)	*)	
	a) naładowanych na własnej stacji	a) 116 215	193 045	316 147 36 731	2 416 610 206 887	215 264
	b) przyjętych od sąsiedniej dyrekcji	b) 496 495	329 776	238 991 202 450	663 218 11 408	1 826 197
	c) przyjętych od kolei obcych:			826 24 861	21 604 —	—
	1) loco					
	2) tranzytem	c) 4 115	810			
	d) Razem	d) 616 825	523 631	555 964 264 042	3 101 432 218 295	2 041 461

Uwaga: *) W liczniku tony normalne, w mianowniku szerokie.

Przewozy

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1947	1946	1937
383	1 760	101	1 277	27	—	—	—	15 491	8 353	17 638
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 820 000	1 703 000	4 374 000
—	—	—	—	—	—	—	—	133,7	88,5	241,6
—	—	—	—	—	—	—	—	0,04	0,03	0,0
—	—	—	—	—	—	—	—	182,04	203,88	247,98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	737
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,21
37 761	48 586	18 576	48 912	11 821	—	—	357	348 572	266 329	240 795
—	—	—	—	—	—	—	—	63 219 000	50 906 000	30 611 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2 998,4	2 645	1 693
—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	1,01	0,44
—	—	—	—	—	—	—	—	181,36	191,1	127,1
465 475	315 452	167 620	460 144	73 646	—	—	—	4 739 618	3 596 064	4 532 603
278 998	645 642	172 987	814 582	134 891	—	—	—	243 618	329 271	—
16 021	13 831	5 283	1 340	854	—	—	—	69 684	335 846	469 898
760 494	979 925	345 890	1 276 066	209 391	—	—	—	24 861	45 001	—
								4 809 302	3 931 910	5 002 501
								268 479	374 272	

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
203	Ilość wagonów wyładowanych (przeciętnie dziennie)	905	796	778 179	2 625 58	1 204
204	Przypada przeciętnie dziennie na stację wagonów					
	a) naładowanych	a) 1,6	2,7	*) 3,0	*) 17,6	2,7
	b) wyładowanych	b) 4,7	4,0	3,1	6,5	5,6
205	Przeciętny obrót wagonu towarowego w dobach	3,46	4,25	4,52 4,27	5,15 2,40	1,74

*) Razem z wagonami szerokotorowymi

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
206	Ilość wystawionych listów przewozowych					
	a) płatnych pospiesznych	a) 6 241	35 121	18 193	51 789	11 650
	b) płatnych zwyczajnych	b) 106 778	167 103	238 861	1 464 108	207 564
	c) płatnych wojskowych	c) 3 335	1 972	4 105	10 524	2 176
	d) Razem płatnych	d) 116 354	204 196	261 159	1 526 421	221 390
	e) gospodarczych	e) 24 607	23 092	96 013	415 865	33 626
	f) Razem wszystkich	f) 140 961	227 288	357 172	1 942 286	255 016
207	Przypada wystawionych listów przewozowych przeciętnie na stację	2 660	1 943	2 413	7 738	1 700
208	Ilość nadanych do przewozu ton ładunków					
	a) płatnych pospiesznych (ton)	a) 18 041	81 704	46 977	46 547	12 487
	b) płatnych zwyczajnych (ton)	b) 1 078 945	2 101 904	3 676 139	25 838 669	1 929 194
	c) płatnych wojskowych (ton)	c) 69 908	36 639	69 944	323 987	38 356
	d) Razem płatnych (ton)	d) 1 166 894	2 220 247	3 793 060	26 209 203	1 980 037
	e) gospodarczych (ton)	e) 450 780	373 310	1 441 215	7 758 065	454 070
	f) Ogółem wszystkich (ton)	f) 1 617 674	2 593 557	5 234 275	33 967 268	2 434 107

Przewozy

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Orbis	Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn				1947	1946	1937
1 136	1 082	534	2 097	273	—	—	—	11 403 237	8 561 268	11 235
2,0	1,5	1,1	2,3	1,0	—	—	—	3,7	3,2	—
1,8	1,8	1,2	3,8	1,3	—	—	—	3,1	3,1	4,3
5,34	2,92	3,76	4,09	2,27	—	—	—	8,38 6,13	9,68 6,14	—

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn			1947	1946	1937
14 903	113 580	12 100	93 343	4 091	—	395	361 406	238 479	1 855 756
388 979	465 000	114 004	370 412	68 172	56 934	1 073 386	4 721 301	3 340 379	9 629 540
18 894	3 322	7 057	3 660	2 296	—	—	57 341	138 645	190 674
422 776	581 902	133 161	467 415	74 559	56 934	1 073 781	5 140 048	3 717 503	11 675 970
42 636	84 627	25 920	72 981	15 356	—	—	834 723	703 322	748 558
465 412	666 529	159 081	540 396	89 915	56 934	1 073 781	5 974 771	4 420 825	12 424 528
1 847	1 670	1 120	1 594	899	—	—	3 062	2 297	7 047
20 733	53 226	10 509	51 357	6 519	—	4 722	352 815	159 552	774 380
5 789 355	3 508 776	1 393 584	2 982 302	693 924	1 246 931	22 786 783	73 026 506	52 018 932	60 933 835
373 322	96 404	317 220	103 266	50 581	—	—	1 479 627	2 745 435	1 147 641
6 183 410	3 658 406	1 721 306	3 136 925	751 024	1 246 931	22 791 505	74 858 948	54 923 919	62 855 856
621 635	821 617	364 560	888 625	188 203	—	—	13 362 080	12 078 131	9 971 439
6 805 045	4 480 023	2 085 866	4 025 550	939 227	1 246 931	22 791 505	88 221 028	67 002 050	72 827 295

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	
209	Przebiegi nadanych do przewozu ładunków w 1000 tono-km						
	a) płatnych pośpiesznych (tono-km)	a)					
	b) płatnych zwyczajnych (tono-km)	b)					
	c) płatnych wojskowych (tono-km)	c)					
	d) Razem płatnych (tono-km)	d)					
	e) gospodarczych (tono-km)	e)					
	f) Ogółem wszystkich ładunków (tono-km)	f)					
210	Przypada przebiegów wszystkich ładunków						
	a) na 1 km eksploatowany (tono-km)	a)	—	—	—	—	
	b) na 1 poc.-km pociągów towarowych (tono-km)	b)	—	—	—	—	
	c) na 1 osio-km wagonów towarowych tylko ładownych (tono-km)	c)	—	—	—	—	
	d) na 1 osio-km wagonów towarowych ładownych i próżnych (tono-km)	d)	—	—	—	—	
211	Przeciętny przebieg tony ładunków						
	a) płatnych pośpiesznych (km)	a)	—	—	—	—	
	b) płatnych zwyczajnych (km)	b)	—	—	—	—	
	c) płatnych wojskowych (km)	c)	—	—	—	—	
	d) w ogóle płatnych (km)	d)	—	—	—	—	
	e) gospodarczych (km)	e)	—	—	—	—	
	f) w ogóle ładunków (km)	f)	—	—	—	—	
212	RAZEM BAGAŻ, PRZESYŁKI EKSPRESOWE, MLEKO, CZASOPISMA, PIECZYWO I ŁADUNKI.						
	a) ilość ton	a)	1 662 346	2 618 324	5 268 744	34 013 682	2 467 344
	b) przebieg ogólny w 1000 tono-km	b)	—	—	—	—	—
	c) przypada przebiegów na 1 km eksploatowany (tono-km)	c)	—	—	—	—	—
	d) przeciętny przebieg tony (km)	d)	—	—	—	—	—

Przewozy

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Tranzyt	Zagran.	Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn			1947	1946	1937
					—	2 253	100 554	40 231	169 058
					677 910	8 428 042	18 349 857	15 896 460	19 434 140
					—	—	279 650	422 285	285 950
					677 910	8 430 295	18 730 061	15 358 976	19 889 148
					—	—	2 525 433	3 007 455	2 157 265
					677 910	8 430 295	21 255 494	19 366 431	22 046 413
					—	—	1 008 134	1 006 571	1 217 899
					—	—	410,0	435,9	459,1
					—	—	6,94	8,16	7,26
					—	—	4,39	4,47	4,45
					—	—	285,0	252,1	218,3
					—	—	251,2	305,5	318,9
					—	—	189,0	153,8	249,1
					—	—	250,2	297,8	316,4
					—	—	188,9	249,0	216,3
					—	—	240,9	289,0	302,7
6 842 806	4 528 609	2 104 442	4 074 462	951 048	1 246 931	22 791 862	88 569 600	67 268 379	73 068 090
—	—	—	—	—	—	—	21 318 713	19 417 337	22 077 024
—	—	—	—	—	—	—	995 503	1 009 217	1 219 587
—	—	—	—	—	—	—	240,7	288,6	302,2

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE			
		Warszawa	Lublin	Kraków *)	Katowice
213	H PRACA AJENCYJ CELNYCH				
	Dokonano odpraw celnych				
	a) przywóz	a) 4 034	569	17 640	19 098
	b) wywóz	b) 31 530	23 619	200 781	190 258
	c) tranzyt	c) —	—	9 528	3 484
	d) przekaz	d) 2 574	132	5 326	4 976
e) Razem	e) 38 138	24 320	233 275	217 816	
	W tym na zarządzenie urzędu celnego				
	a) przywóz	a) —	—	—	283
214	Dokonano przeeksportowania przesyłek				
	a) przywóz	a) —	—	—	—
	b) wywóz	b) 8	—	—	—
	c) tranzyt	c) —	—	1 161	—
	d) przekaz	d) —	—	—	—
	e) Razem	e) 8	—	1061	—

*) odprawy celnych i przeeksportowania

Zurawica 230 805

Kraków 2 616

Muszyńca 1 015

234 436

Przewozy

KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
3 775	13 450	18 946	7 035	546	686	85 779	71 023	
2 059	33 922	1 454	24 901	1 005	47 857	557 386	380 677	
—	1 609	16	15 062	48 450	82 730	160 879	61 447	
—	1 543	1 678	8 112	1 077	1 436	26 854	29 463	
5 834	50 524	22 094	55 110	51 078	132 709	830 898	542 610	469 384
4	1	12	—	6	—	306	5	
—	5	56	—	2	—	63	4 756	
—	—	—	—	21	—	29	—	
—	—	—	—	—	—	1 161	—	
—	—	—	—	5	—	5	29	
—	5	56	—	28	—	1 258	4 785	629 984

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	A. DYREKCJE I URZĘDY SAMODZIELNE					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
215	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a) 950	623	896	1 143	858
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b) 329	303	214	285	159
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—
	d) Razem	d) 1 279	926	1 110	1 428	1 017
216	Uposażenie					
	a) suma ogólna	a) 72 047 932	46 162 376	57 968 821	75 066 940	51 308 003
	b) przeciętna na 1 pracownika	b) 56 331	49 851	52 224	52 567	50 450
217	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	a) 26 524 229	20 908 582	27 483 032	36 825 125	24 648 451
	b) % od sumy uposażeń	b) 36,81	45,29	47,41	49,05	48,04
218	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a) 1	1	14	25	—
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b) 21	20	56	33	57
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c) —	—	—	4	4
	d) Razem	d) 22	21	70	62	61

Personel

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.					Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. Wyrówn.	C. B. S.	M. K.	C. B. Węgl.	1947	1946	1937
974	1 030	603	1 118	561	142	18	46	314	49	9 308	7 521	
330	274	359	183	281	30	11	77	100	8	2 943	4 081	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 304	1 287	962	1 301	842	172	29	123	414	57	12 251	11 602	7 988
85 376 792	66 409 940	61 822 079	83 395 077	55 190 236	8 767 466	1 443 377	8 861 233	45 756 136	3 725 497	723 301 905	394 380 498	27 091 361
65 473	51 600	64 264	64 100	65 546	50 973	49 771	72 042	110 522	65 359	59 040	33 992	3 391
30 514 258	29 824 185	22 999 728	32 349 022	18 521 742	3 318 149	564 580	1 974 955	25 018 588	2 166 390	303 641 016	261 216 476	1 588 290
35,74	44,90	37,20	38,79	33,55	37,84	39,11	22,28	54,67	58,15	41,97	66,23	5,86
1	22	—	14	1	4	—	—	—	—	83	49	
12	42	2	8	23	3	—	4	8	1	290	353	
13	—	46	35	30	—	—	—	—	—	132	133	
26	64	48	57	54	7	—	4	8	1	505	535	142

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
219	Uposażenie	1 800 946	1 051 403	2 580 028	2 660 162	2 260 513
220	Różne świadczenia osobowe	154 582	141 050	683 918	626 898	384 891
	B. SŁUŻBA DROGOWA					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
221	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a) 1 174	871	1 222	1 307	1 765
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b) 200	181	282	966	191
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—
	d) Razem	d) 1 374	1 052	1 504	2 273	1 956
222	Uposażenie					
	a) suma ogólna	a) 68 937 133	50 478 835	73 769 532	114 847 501	93 463 458
	b) przeciętna na 1 pracownika	b) 50 172	47 983	49 048	50 526	47 777
223	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	a) 21 615 599	22 094 995	15 098 059	34 430 617	37 651 456
	b) % od sumy uposażeń	b) 31,35	43,77	20,46	29,97	40,28

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					S a m o d z i e l n e b i u r a P. K. P.					O g ó ł e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. Wyrówn.	C. B. S.	M/K.	C. B. Węgl.	1947	1946	1937
3 089 257	1 887 723	2 747 932	4 196 005	3 156 577	99 064	—	318 105	—	96 789	25 944 504	13 741 954	451 561
450 448	536 791	359 493	573 381	364 142	48 232	—	48 937	—	5 153	4 377 916	5 143 259	
1 246	1 741	517	1 602	512	—	—	—	—	—	11 957	9 343	
585	606	442	620	173	—	—	—	—	—	4 246	6 263	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 831	2 347	959	2 222	685	—	—	—	—	—	16 203	15 606	11 276
125 179 776	113 358 142	56 078 963	113 990 294	43 843 887	—	—	—	—	—	853 947 521	509 455 145	26 411 568
68 366	48 299	58 476	51 300	63 991	—	—	—	—	—	52 702	32 645	2 342
24 990 574	37 848 462	18 112 161	39 177 190	12 190 762	—	—	—	7 725	—	263 217 600	133 530 241	1 744 301
19,96	33,38	32,29	34,36	27,80	—	—	—	—	—	30,82	26,21	6,60

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
224	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	1 320	1 268	1 526	960	2 659
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	1 126	629	2 094	1 778	697
	c) prywatno-prawnych sezonowych	5 102	3 583	5 467	7 027	3 084
	d) Razem	7 548	5 480	9 087	9 765	6 440
225	Uposażenie	288 626 787	191 206 441	361 696 822	296 414 168	192 615 928
226	Różne świadczenia osobowe	101 305 218	42 823 547	18 530 352	64 908 453	64 816 125
	C. SŁUŻBA STACYJNA					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
227	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	2 682	2 135	3 469	6 090	3 526
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	1 841	811	1 585	3 760	314
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	4 523	2 946	5 054	9 850	3 840
228	Uposażenie					
	a) suma ogólna	218 538 508	146 994 181	243 416 853	477 174 345	181 704 133
	b) przeciętna na 1 pracownika	48 317	49 896	48 163	48 444	47 318
229	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	78 190 484	54 200 056	87 023 366	152 719 047	81 470 125
	b) % od sumy uposażeń	35,77	36,87	35,75	32,00	44,83
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
230	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	213	159	264	248	436
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	245	99	163	295	130
	c) prywatno-prawnych sezonowych	41	—	5	586	34
	d) Razem	499	258	432	1 129	600

P e r s o n e l

K O L E I P A N S T W O W Y C H					Samodzielne biura PKP			O g ół e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
1 005	1 365	324	1 259	475	—	—	—	12 161	6 957	
1 460	2 045	1 551	718	422	—	—	—	12 520	20 826	
5 529	2 674	2 741	7 091	3 010	—	—	—	45 308	53 179	
7 994	6 084	4 616	9 068	3 907	—	—	—	69 989	86 962	44 375
346 136 137	246 473 428	190 064 974	341 078 511	181 945 252	—	—	—	2 636 258 448	1 618 374 618	40 827 388
63 588 956	73 385 659	42 040 993	118 112 485	37 672 869	—	—	—	627 184 657	254 839 585	
3 669	3 644	1 369	4 486	1 018	—	—	—	32 088	26 250	
1 691	1 174	1 332	1 797	812	—	—	—	15 117	22 215	
5 360	4 818	2 701	6 283	1 830	—	—	—	47 205	48 465	29 932
319 071 396	243 442 443	165 332 825	326 362 598	101 114 065	—	—	—	2 423 151 347	1 452 915 816	72 834 437
59 528	50 527	61 211	51 943	55 253	—	—	—	51 332	29 979	2 433
98 747 716	88 293 933	60 615 440	106 495 259	35 107 233	—	—	23 406	842 886 065	586 995 058	5 798 361
30,94	36,26	36,66	32,63	34,72	—	—	—	34,78	40,40	7,96
96	390	22	258	35	—	—	—	2 121	778	
97	479	131	126	65	—	—	—	1 830	1 175	
759	—	172	275	100	—	—	—	1 972	1 337	
952	869	325	659	200	—	—	—	5 973	3 290	779

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
231	Uposażenie	22 577 437	12 190 597	16 986 002	48 509 654	27 478 290
232	Różne świadczenia osobowe	2 296 225	1 332 432	3 739 421	9 315 207	8 017 424
	D. SŁUŻBA HANDLOWA					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
233	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	a) 617	469	734	1 849	744
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b) 369	211	232	961	72
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—
	d) Razem	d) 986	680	966	2 810	816
234	Uposażenie					
	a) suma ogólna	a) 47 259 239	29 267 420	41 405 222	133 787 031	34 780 792
	b) przeciętna na 1 pracownika	b) 47 930	43 040	42 862	47 611	42 623
235	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	a) 15 147 677	10 894 338	15 085 630	42 088 582	13 240 004
	b) % od sumy uposażeń	b) 32,05	37,22	36,43	31,45	38,06
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
236	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	a) 232	67	164	216	214
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b) 150	44	148	213	52
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c) 2	59	29	609	40
	d) Razem	d) 384	170	341	1 038	306

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					S a m o d z i e l n e b i u r a P. K. P.			O g ó l e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
38 498 065	32 704 058	22 992 553	35 626 217	12 712 337	—	—	—	270 275 210	84 718 017	1 739 141
12 422 783	11 356 882	2 522 670	6 734 972	1 122 331	—	—	—	58 860 347	18 358 166	
737	906	256	1 291	199	—	—	—	7 802	6 473	
571	408	252	578	159	—	—	—	3 813	4 235	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 308	1 314	508	1 869	358	—	—	—	11 615	10 708	8 795
71 930 946	59 609 716	31 152 165	95 911 294	19 456 308	—	—	—	564 560 133	309 309 704	22 173 410
54 993	45 365	61 323	51 316	54 347	—	—	—	48 606	28 886	2 521
22 118 952	23 353 053	10 510 835	22 025 853	6 393 950	—	—	—	180 858 874	125 054 659	1 071 015
30,75	39,17	33,74	22,96	32,86	—	—	—	32,02		4,99
107	215	7	181	15	—	—	—	1 418	1 008	
158	301	63	87	43	—	—	—	1 259	1 257	
336	—	220	317	80	—	—	—	1 692	1 222	
601	516	290	585	138	—	—	—	4 369	3 487	2 567

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
237	Uposażenie	16 264 839	9 047 725	28 875 353	46 329 929	16 149 151
238	Różne świadczenia osobowe	2 779 668	2 036 562	2 725 843	7 138 151	3 092 243
E. SŁUŻBA KONDUKTORSKA						
(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
239	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	a) 996	837	1 366	2 220	1 589
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b) 498	166	515	700	139
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—
	d) Razem	d) 1 494	1 003	1 881	2 920	1 728
240	Uposażenie					
	a) suma ogólna	a) 57 923 637	39 769 971	78 436 237	124 367 247	72 413 886
	b) przeciętna na 1 pracownika	b) 38 764	39 651	41 699	42 591	41 906
241	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	a) 67 218 080	45 386 683	75 405 361	115 152 924	87 301 119
	b) % od sumy uposażeń	b) 116,04	114,12	96,13	92,59	120,55
(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
242	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	a) —	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b) —	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—
	d) Razem	d) —	—	—	—	—
243	Uposażenie	—	—	—	—	—
244	Różne świadczenia osobowe	—	—	—	—	—

Personel

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
34 487 465	27 495 126	14 666 772	32 167 208	8 821 716	—	—	—	234 305 284	85 483 234	6 096 054
4 705 762	15 089 064	1 926 535	4 503 816	420 175	—	—	—	34 427 819	20 482 241	
1 111	1 290	528	1 478	337	—	—	—	11 752	10 091	
485	311	388	227	165	—	—	—	3 594	4 293	
1 596	1 601	916	1 705	502	—	—	—	15 346	14 384	11 119
104 379 681	67 877 726	49 360 828	75 515 553	22 009 576	—	—	—	692 054 342	372 229 527	27 724 727
65 400	42 397	53 887	44 290	43 843	—	—	—	45 096	25 871	2 493
79 023 381	81 967 163	42 482 950	82 688 122	28 538 960	—	—	—	705 164 743	380 199 637	13 906 545
75,70	120,76	86,06	109,49	129,66	—	—	—	101,89	102,14	50,16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R E G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	F. AJENCJE CELNE					
245	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	4	3	12	21	7
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	7	—	2	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	11	3	14	21	7
246	Uposażenie					
	a) suma ogólna	371 137	147 850	719 784	903 445	287 200
	b) przeciętna na 1 pracownika	33 739	49 283	51 413	43 021	41 028
247	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	183 598	32 938	265 351	268 565	173 762
	b) % od sumy uposażeń	49,45	22,27	36,86	29,72	60,50
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
248	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	—	—	4	1	3
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	3	—	1	—	2
	c) prywatno-prawnych sezonowych	1	—	1	3	—
	d) Razem	4	—	6	4	5
249	Uposażenie	132 443	11 220	182 107	206 583	203 356
250	Różne świadczenia osobowe	20 675	—	23 375	35 205	36 250
	G. OCHRONA KOLEI					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
251	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	64	22	88	265	1 001
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	1 546	1 367	1 955	975	314
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	1 610	1 389	2 043	1 240	1 315
252	Uposażenie					
	a) suma ogólna	94 644 510	81 289 168	120 298 026	77 061 952	72 874 221
	b) przeciętna na 1 pracownika	58 785	58 523	58 883	62 146	55 417
253	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	12 430 569	18 422 395	50 913 053	7 123 475	11 562 919
	b) % od sumy uposażeń	13,13	22,66	42,32	9,24	15,86

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ół e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 3	6 1	5 10	17 6	5 2	—	—	—	93 31	46 9	—
16	7	15	23	7	—	—	—	124	55	285
965 121 60 320	433 855 61 979	1 171 626 78 108	1 577 903 68 604	442 686 63 241	—	—	—	7 020 607 56 617	2 002 963 36 417	787 657 2 763
322 170 33,38	96 968 22,35	238 643 20,36	332 358 21,06	122 059 27,57	—	—	—	2 036 412 29,00	681 915 34,04	30 628 3,89
1 2 1	1 1	— — 15	— — 2	— — 6	—	—	—	10 9 29	4 2 2	—
4	2	15	2	6	—	—	—	48	8	181
152 747 15 547	136 591 20 645	238 279 22 425	144 558 20 246	271 725 —	—	—	—	1 679 609 194 368	227 409 61 353	514 418
298 955	517 824	100 760	823 1 085	28 823	—	—	7 77	3 213 10 681	2 740 19 036	—
1 253	1 341	860	1 908	851	—	—	84	13 894	21 776	3 748
82 921 433 66 178	90 138 260 67 217	59 431 068 69 105	107 305 114 56 239	55 798 239 65 567	—	—	11 354 235 135 169	853 116 226 61 400	680 525 978 27 945	6 527 607 1 741
8 332 671 10,04	8 868 228 9,83	7 262 708 12,22	21 628 291 20,15	5 903 546 10,58	—	—	101 757 448 896,20	254 205 303 29,77	325 576 396 53,50	791 520 12,13

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
254	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	—	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	3
	d) Razem	—	—	—	—	3
255	Uposażenie	—	—	—	—	352 630
256	Różne świadczenia osobowe	—	—	—	—	—
	H. ZARZĄD I OGÓLNA SŁUŻBA TRAKCJI					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
257	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	719	360	550	951	582
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	199	127	167	519	152
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	918	487	717	1 470	734
258	Uposażenie					
	a) suma ogólna	44 639 796	24 083 164	38 790 330	72 386 261	40 180 118
	b) przeciętna na 1 pracownika	48 627	49 452	54 100	49 242	54 741
259	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	14 354 685	10 381 222	18 313 373	28 814 175	20 553 400
	b) % od sumy uposażeń	32,15	43,10	47,21	39,80	51,15
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
260	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	189	68	277	342	396
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	151	59	239	353	424
	c) prywatno-prawnych sezonowych	157	9	381	393	144
	d) Razem	497	136	897	1 088	964
261	Uposażenie	32 629 534	10 145 050	46 350 928	47 856 551	42 192 783
262	Różne świadczenia osobowe	7 575 612	4 145 054	14 097 520	16 576 248	17 789 826

Personel

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ół e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	.
1	1	1	—	—	—	—	4	7	—	.
1	—	1	—	—	—	—	—	5	—	.
2	2	2	—	—	—	—	4	13	—	.
163 186	185 899	193 743	—	—	—	—	219 493	1 114 951	—	9 751
—	—	15 330	—	—	—	—	24 054	39 384	—	.
551	544	261	635	263	—	—	—	5 416	4 790	.
212	282	197	136	126	—	—	—	2 117	3 105	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
763	826	458	771	389	—	—	—	7 533	7 895	3 368
47 672 427	40 771 821	26 263 777	44 620 005	21 099 346	—	—	—	401 507 045	235 709 934	9 526 572
62 480	49 360	57 344	57 872	56 810	—	—	—	53 299	29 856	2 828
16 191 216	18 780 091	8 698 085	17 916 671	7 368 223	—	—	100 869	161 472 010	44 053 938	417 113
33,94	46,06	33,11	40,15	33,34	—	—	—	40,21	18,69	4,38
57	235	14	226	84	—	—	—	1 888	999	.
126	448	49	128	60	—	—	—	2 037	1 960	.
471	41	208	243	66	—	—	—	2 113	1 448	.
654	724	271	597	210	—	—	—	6 038	4 407	1 383
46 877 975	38 329 184	27 470 358	43 218 436	16 509 263	—	—	—	351 580 062	113 460 098	4 173 630
11 629 894	13 634 309	4 749 511	17 166 662	3 599 109	—	—	—	110 963 835	15 035 842	.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	I. SŁUŻBA PAROWOZOWA					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
263	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	1 187	899	1 052	2 220	1 800
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	236	334	412	1 536	395
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	1 423	1 233	1 464	3 756	2 195
264	Uposażenie					
	a) suma ogólna	70 859 196	53 511 213	65 114 263	171 353 205	97 432 009
	b) przeciętna na 1 pracownika	49 795	43 399	44 476	45 621	44 388
265	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	50 309 504	44 024 048	59 290 660	128 004 927	94 550 125
	b) % od sumy uposażeń	70,99	82,27	91,05	74,70	97,04
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
266	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	255	67	221	184	234
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	206	95	272	342	210
	c) prywatno-prawnych sezonowych	151	26	180	500	94
	d) Razem	612	188	673	1 026	538
267	Uposażenie	17 857 505	17 309 657	26 718 104	9 500 452	22 207 744
268	Różne świadczenia osobowe	8 922 106	5 403 313	16 291 088	51 565 811	10 227 085
	K. SŁUŻBA WAGONOWA					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
269	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	256	108	198	450	160
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	46	22	76	190	6
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	302	130	274	640	166

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura PKP			O g ó l e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
1 232 447 ---	1 399 556 ---	463 346 ---	1 817 436 ---	424 158 ---	— — —	— — —	— — —	12 493 4 856 ---	10 422 6 600 ---	---
1 679	1 955	809	2 253	582	—	—	—	17 349	17 022	10 328
102 653 325 61 139	90 886 350 46 489	44 938 508 55 548	119 649 698 53 106	28 878 121 49 618	— —	— —	— —	845 275 888 48 721	487 012 013 28 614	32 605 321 3 156
64 850 978 63,17	75 512 758 83,08	31 603 088 70,32	88 236 165 73,74	21 444 469 74,25	— —	— —	6 354 535 —	664 181 257 78,57	408 374 172 83,85	15 286 911 46,89
53 110 358	172 442 20	12 67 222	167 130 365	46 38 74	— — —	— — —	— — —	1 411 1 912 1 990	1 050 2 338 1 366	---
521	634	301	662	158	—	—	—	5 313	5 024	2 691
25 573 731	25 905 129	15 869 098	9 892 491	8 982 272	—	—	—	179 834 183	137 787 060	7 767 989
14 651 832	15 114 950	5 223 956	30 111 381	3 560 329	—	—	—	161 071 851	61 160 780	---
162 43 —	178 56 —	87 48 —	253 11 —	82 25 —	— — —	— — —	— — —	1 934 523 —	2 050 1 082 —	---
205	234	135	264	107	—	—	—	2 457	3 132	1 889

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
270	Uposażenie					
	a) suma ogólna	15 304 839	7 620 278	16 149 599	34 626 700	9 757 217
	b) przeciętna na 1 pracownika	50 678	58 617	58 940	54 101	58 778
271	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	6 698 916	3 923 959	6 834 223	16 405 474	5 260 210
	b) % od sumy uposażeń	43,76	51,49	42,31	47,37	53,91
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
272	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	306	81	112	174	144
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	172	65	81	173	55
	c) prywatno-prawnych sezonowych	246	19	60	241	50
	d) Razem	724	165	253	588	249
273	Uposażenie	27 711 087	5 827 470	12 075 665	25 375 827	11 124 234
274	Różne świadczenia osobowe	4 891 534	2 521 691	4 190 752	8 091 349	4 239 172
	L. SŁUŻBA SAMOCHODOWA					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
275	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	50	15	28	7	26
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	60	5	38	26	14
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	110	20	66	33	40
276	Uposażenie					
	a) suma ogólna	2 340 102	1 200 391	2 854 021	1 572 075	2 376 873
	b) przeciętna na 1 pracownika	21 273	60 019	43 242	47 638	59 421
277	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	2 441 434	1 134 336	2 374 788	1 527 598	3 577 880
	b) % od sumy uposażeń	104,33	94,49	83,20	97,17	150,52
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
278	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	54	25	22	3	18
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	120	19	28	16	19
	c) prywatno-prawnych sezonowych	4	1	91	5	5
	d) Razem	178	41	141	24	42

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					S a m o d z i e l n e b i u r a P . K . P .			O g ó l e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
14 044 447 68 509	12 521 076 53 508	8 179 758 60 590	16 362 894 61 980	8 659 167 80 926	— —	— —	— —	143 225 975 58 293	100 611 837 32 124	5 552 066 2 939
7 056 872 50,24	6 033 897 48,18	2 677 605 32,73	6 175 862 37,74	3 590 832 41,46	— —	— —	125 526 —	64 783 376 45,23	23 236 340 23,09	719 770 12,96
35 63 191	127 305 8	8 38 112	185 97 256	22 26 64	— — —	— — —	— — —	1 194 975 1 247	487 753 565	. . .
289	340	158	538	112	—	—	—	3 416	1 805	1 568
14 263 316	14 752 700	8 006 192	25 500 942	4 531 370	—	—	—	149 168 803	41 390 694	3 897 342
4 850 831	5 734 345	1 985 691	7 322 691	1 431 788	—	—	—	45 259 844	5 574 475	.
28 37 —	17 41 —	8 15 —	27 13 —	18 25 —	1 — —	— — —	— — —	225 274 —	— — —	. . .
65	58	23	40	43	1	—	—	499	—	.
4 359 223 67 064	3 265 875 56 308	1 419 246 61 706	2 396 871 59 921	2 540 926 59 091	43 000 43 000	— —	— —	24 368 603 48 834	— —	. .
2 677 426 61,41	2 457 762 75,25	1 099 531 77,47	2 028 428 84,62	893 673 35,17	15 898 36,97	— —	4 839 —	20 233 593 83,03	— —	. .
18 33 20	17 52 —	6 23 32	50 22 49	9 17 4	— — —	— — —	— — —	218 349 211	220 525 206	. . .
71	69	61	121	30	—	—	—	778	951	.

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
279	Uposażenie	4 116 880	1 002 897	5 686 937	1 009 275	1 155 167
280	Różne świadczenia osobowe	945 125	608 797	2 762 629	417 483	728 443
	M. SŁUŻBA WARSZTATOWA					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
281	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a) 234	115	201	454	300
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b) 45	8	28	173	76
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—
	d) Razem	d) 279	123	229	627	376
282	Uposażenie					
	a) suma ogólna	a) 15 431 411	6 394 948	11 334 278	33 016 115	17 820 197
	b) przeciętna na I pracownika	b) 55 309	51 991	49 494	52 657	47 356
283	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	a) 7 090 404	3 514 614	6 803 645	17 388 817	7 901 950
	b) % od sumy uposażeń	b) 45,94	54,95	60,02	52,66	44,34
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
284	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a) 1 941	1 285	2 483	2 649	3 167
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b) 1 496	1 333	1 915	3 557	2 881
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c) 524	138	2 277	2 262	381
	d) Razem	d) 3 961	2 756	6 675	8 468	6 429
285	Uposażenie	163 244 825	81 582 695	167 181 297	391 528 413	231 751 084
286	Różne świadczenia osobowe	57 332 576	48 691 726	118 802 225	173 394 360	128 156 811
	N. SŁUŻBA ELEKTROTECHNICZNA I ZABEZPIECZ. RUCHU POCIAGÓW					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
287	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a) 414	300	242	459	457
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b) 193	183	244	479	96
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—
	d) Razem	d) 607	483	486	938	553

Personel

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
4 138 012	2 544 451	1 888 400	3 336 659	1 138 996	—	—	—	26 017 674	29 349 884	
1 694 273	1 347 010	674 663	1 694 092	455 103	—	—	—	11 327 618	4 811 657	
231	438	49	629	133	—	—	—	2 784	2 448	
81	86	21	96	26	—	—	—	640	977	
312	524	70	725	159	—	—	—	3 424	3 425	2 511
20 931 263	26 737 347	4 384 858	40 327 804	9 075 803	—	—	—	185 454 724	115 985 915	7 187 581
67,087	51 025	62 640	55 624	57 080	—	—	—	54 163	33 864	2 862
7 815 229	14 544 974	2 236 100	17 488 853	4 451 306	—	—	2 224	89 238 116	39 492 608	421 505
37,33	54,39	50,99	43,36	49,04	—	—	—	48,11		5,86
1 065	3 414	408	4 722	951	—	—	—	22 085	16 177	
1 529	3 786	735	2 370	678	—	—	—	20 280	21 416	
1 700	50	472	4 698	263	—	—	—	12 765	10 246	
4 294	7 250	1 615	11 790	1 892	—	—	—	55 130	47 839	29 126
206 216 120	252 062 549	91 427 151	458 091 238	82 105 245	—	—	—	2 125 190 617	1 131 027 496	68 337 761
84 749 455	172 267 348	30 853 907	210 509 375	29 365 850	—	—	—	1 054 123 633	337 566 385	
353	576	193	637	179	—	—	—	3 810	2 199	
280	334	262	347	204	—	—	—	2 622	2 818	
633	910	455	984	383	—	—	—	6 432	5 017	1 306

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE		D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
			Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
288	Uposażenie						
	a)	suma ogólna	32 278 604	24 112 816	21 438 459	46 264 102	23 086 980
	b)	przeciętna na 1 pracownika	53 177	49 923	44 112	49 322	41 748
289	Różne świadczenia osobowe						
	a)	suma ogólna	21 098 300	16 937 623	14 037 515	29 016 593	18 117 973
	b)	% od sumy uposażeń	65,36	70,24	65,47	62,71	78,47
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
290	Ilość pracowników przeciętna roczna						
	a)	publiczno-prawnych	224	188	197	320	273
	b)	prywatno-prawnych stale zatrudnionych	170	180	323	460	71
	c)	prywatno-prawnych sezonowych	171	684	325	420	411
	d)	Razem	565	1 052	845	1 200	755
291	Uposażenie		24 592 372	20 664 449	20 829 005	39 403 568	23 906 767
292	Różne świadczenia osobowe		14 382 180	10 942 931	5 065 599	21 623 350	14 050 436
	O. SŁUŻBA ELEKTROTRAKCYJNA						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
287	Ilość pracowników przeciętna roczna						
A	a)	publiczno-prawnych	—	—	—	—	—
	b)	prywatno-prawnych stale zatrudnionych	—	—	—	—	—
	c)	prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d)	Razem	—	—	—	—	—
288	Uposażenie						
A	a)	suma ogólna	—	—	—	—	—
	b)	przeciętna na 1 pracownika	—	—	—	—	—
289	Różne świadczenia osobowe						
A	a)	suma ogólna	—	—	—	—	—
	b)	% od sumy uposażeń	—	—	—	—	—

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ó l e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
34 996 708 55 287	41 661 000 45 781	26 770 856 58 837	46 695 253 47 454	21 989 785 57 414	—	—	—	319 294 563 49 641	138 574 897 27 621	3 407 681 2 609
20 073 385 57,35	30 248 572 72,60	15 645 726 58,44	27 215 837 58,28	12 698 334 57,74	—	—	72 409	205 162 267 64,25	53 103 198 38,32	712 857 20,92
133 244 420	380 345 114	72 151 391	283 232 419	63 174 270	—	—	—	2 133 2 350 3 625	1 037 3 160 3 535	
797	839	614	934	507	—	—	—	8 108	7 732	1 974
38 248 058	26 730 270	23 291 093	33 664 842	14 949 635	—	—	—	266 280 059	156 010 505	3 197 445
13 509 103	15 273 204	10 593 109	15 019 807	4 819 843	—	—	—	125 279 562	39 455 942	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	306 048 51 008	215 976 3 483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	156 921 51,27	95 069 44,02

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
290 A	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnym	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnym stale zatrudnionych	—	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnym sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	—	—	—	—	—
291 A	Uposażenie	—	—	—	—	—
292 A	Różne świadczenia osobowe	—	—	—	—	—
	ELEKTROWOZOWNIE					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
287 B	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnym	34	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnym stale zatrudnionych	4	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnym sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	38	—	—	—	—
288 B	Uposażenie					
	a) suma ogólna	1 670 217	—	—	—	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	43 955	—	—	—	—
289 B	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	1 682 891	—	—	—	—
	b) % od sumy uposażeń	100,75	—	—	—	—
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
290 B	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnym	12	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnym stale zatrudnionych	7	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnym sezonowych	4	—	—	—	—
	d) Razem	23	—	—	—	—
291 B	Uposażenie	2 319 444	—	—	—	—
292 B	Różne świadczenia osobowe	939 840	—	—	—	—

Personel

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	253 648	164 318
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 624	.
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1 670 317	—	44 102
—	—	—	—	—	—	—	—	43 955	—	2 940
—	—	—	—	—	—	—	—	1 682 891	—	2 951
—	—	—	—	—	—	—	—	100,75	—	6,69
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	2 319 444	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	939 840	—	.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	PODSTACJE ELEKTROTRAKCYJNE					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
287 C	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a)	28	—	—	—
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b)	13	—	—	—
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—
	d) Razem	d)	41	—	—	—
288 C	Uposażenie					
	a) suma ogólna	a)	1 714 199	—	—	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	41 809	—	—	—
289 C	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	a)	1 676 848	—	—	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	97,82	—	—	—
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
290 C	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a)	15	—	—	—
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b)	8	—	—	—
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—
	d) Razem	d)	23	—	—	—
291 C	Uposażenie		512 335	—	—	—
292 C	Różne świadczenia osobowe		964 729	—	—	—
	WARSZTATY ELEKTROTRAKCYJNE					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
287 D	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno - prawnych	a)	11	—	—	—
	b) prywatno - prawnych stale zatrudnionych	b)	9	—	—	—
	c) prywatno - prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—
	d) Razem	d)	20	—	—	—

Personel

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	28	18	.
—	—	—	—	—	—	—	—	13	33	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	41	51	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1 714 199	1 484 065	55 469
—	—	—	—	—	—	—	—	41 809	29 099	2 521
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 676 848	443 706	8 416
—	—	—	—	—	—	—	—	97,82	29,22	15,17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	15	9	.
—	—	—	—	—	—	—	—	8	15	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	23	24	19
—	—	—	—	—	—	—	—	512 335	495 216	70 264
—	—	—	—	—	—	—	—	964 729	148 056	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	27	15	.
13	—	—	—	—	—	—	—	22	37	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
29	—	—	—	—	—	—	—	49	52	17

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
288 D	Uposażenie					
	a) suma ogólna	a) 1 083 091	—	—	—	—
	b) przeciętna na 1 prac.	b) 54 154	—	—	—	—
289 D	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	a) 555 488	—	—	—	—
	b) % od sumy uposażeń	b) 51,28	—	—	—	—
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
290 D	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	a) 43	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b) 37	—	—	—	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c) 96	—	—	—	—
	d) Razem	d) 176	—	—	—	—
291 D	Uposażenie	5 174 400	—	—	—	—
292 D	Różne świadczenia osobowe	1 939 634	—	—	—	—
	P. SŁUŻBA SANITARNA					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
293	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	a) 77	39	27	29	73
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b) 155	64	102	132	63
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—
	d) Razem	d) 232	103	129	161	136
294	Uposażenie					
	a) suma ogólna	a) 14 243 497	6 130 152	7 759 009	10 466 685	7 662 869
	b) przeciętna na 1 pracownika	b) 61 394	59 516	60 147	65 010	56 344
295	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	a) 5 216 718	2 411 857	2 782 362	3 712 476	3 087 191
	b) % od sumy uposażeń	b) 36,62	39,34	35,85	35,46	40,28

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ó l e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C B T R Z.	C B S.	M. K.	1947	1946	1937
1 656 116 57 107	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 739 207 55 902	1 546 182 29 734	68 217 4 012
776 329 46,87	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 331 817 48,62	481 900 31,16	1 495 2,19
19 50 117	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	62 87 213	23 53 148	. . .
186	—	—	—	—	—	—	—	362	224	66
7 593 827	—	—	—	—	—	—	—	12 768 227	4 946 652	134 678
2 357 250	—	—	—	—	—	—	—	4 296 884	1 038 990	
35 77	49 149	12 74	142 94	29 99	— —	— —	— —	512 1 009	352 1 048	. .
112	198	86	236	128	—	—	—	1 521	1 400	1 063
7 947 192 70 957	11 999 166 60 601	5 812 630 67 472	14 526 595 61 553	8 553 086 66 820	— —	— —	— —	95 100 881 62 525	48 754 061 34 824	3 358 110 3 159
2 687 773 33,83	4 123 565 34,36	1 496 595 25,74	4 952 342 34,09	2 587 528 30,25	— —	— —	3 777 —	33 063 184 34,76	24 298 773 49,84	336 863 10,03

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
296	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	19	3	1	12	3
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	38	5	5	9	5
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	15	54	2
	d) Razem	57	8	21	75	10
297	Uposażenie	2 117 206	728 001	398 095	4 735 574	909 009
298	Różne świadczenia osobowe	409 924	50 100	12 400	762 574	51 000
	R. SŁUŻBA ZASOBÓW					
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe					
299	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	42	139	76	131	155
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	23	47	24	132	31
	c) prywatno-prawnych sezonowych	—	—	—	—	—
	d) Razem	65	186	100	263	186
300	Uposażenia					
	a) suma ogólna	2 871 532	6 966 225	3 890 140	10 815 869	3 913 271
	b) przeciętna na 1 pracownika	44 177	37 452	38 901	41 121	21 039
301	Różne świadczenia osobowe					
	a) suma ogólna	1 084 395	3 885 621	1 592 501	3 748 475	2 518 917
	b) % od sumy uposażeń	37,76	55,77	40,93	34,66	64,36
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe					
302	Ilość pracowników przeciętna roczna					
	a) publiczno-prawnych	17	124	52	37	56
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	40	158	65	83	18
	c) prywatno-prawnych sezonowych	40	258	116	669	19
	d) Razem	97	540	233	789	93

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ół e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
1	8	1	3	5	—	—	—	56	11	..
10	56	19	21	29	—	—	—	197	137	..
20	3	26	52	16	—	—	—	188	106	..
31	67	46	76	50				441	254	273
1 949 540	4 918 257	2 025 908	4 454 038	1 992 069				24 227 697	5 522 642	1 739 036
292 818	863 631	348 176	577 463	333 400				3 701 486	2 568 113	..
72	88	52	192	36	—	—	—	933	748	..
68	80	30	72	38	—	—	—	545	563	..
140	168	82	264	74	—	—	—	1 528	1 311	757
7 332 644	6 676 877	4 167 763	11 136 728	3 689 981	—	—	—	61 460 030	34 630 222	1 998 890
52 376	39 743	50 826	42 184	49 864	—	—	—	40 222	26 415	2 640
2 417 729	2 322 335	1 595 107	4 237 516	1 457 045	—	—	3 145	24 862 784	19 921 692	71 267
32,97	34,78	38,27	36,04	39,48	—	—	—	40,45	57,52	3,57
26	51	20	128	—	—	—	—	511	332	..
42	126	42	82	34	—	—	—	690	726	..
184	127	79	221	63	—	—	—	1 776	1 575	..
252	304	141	431	97	—	—	—	2 977	2 633	625

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	
303	Uposażenie	4 646 153	15 396 552	10 378 391	24 605 293	3 379 758	
304	Różne świadczenia osobowe	989 668	2 899 450	3 571 677	5 092 826	2 001 303	
S. SŁUŻBA APROWIZACJI I ZAOPATRYWANIA							
(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe							
305	Ilość pracowników przeciętna roczna						
	a) publiczno-prawnych	a)	38	37	88	110	79
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	55	55	121	147	205
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) Razem	d)	93	92	209	257	284
306	Uposażenie						
	z) suma ogólna	a)	9 905 195	3 428 106	8 872 266	11 027 942	15 607 616
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	106 507	37 262	42 451	42 910	54 956
307	Różne świadczenia osobowe						
	a) suma ogólna	a)	5 979 427	1 650 450	5 930 645	3 655 192	8 863 253
	b) % od sumy uposażeń	b)	60,36	48,14	66,84	33,14	56,78
(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe							
308	Ilość pracowników przeciętna roczna						
	a) publiczno-prawnych	a)	12	14	8	24	13
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	210	144	203	177	317
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	7	135	352	411	148
	d) Razem	d)	229	293	563	612	478
309	Uposażenie		9 419 783	17 583 202	48 923 841	25 130 650	51 527 706
310	Różne świadczenia osobowe		777 515	4 275 755	4 002 661	6 416 839	5 752 566

P e r s o n e l

K O L E I P A N S T W O W Y C H					Samodzielne biura PKP			O g ół e m w l a t a c h		
Wrocław	Szczecin	Poznań	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	M. K.	1947	1946	1937
7 781 516	14 257 507	6 320 415	22 629 597	6 307 368	—	—	—	115 702 550	63 069 464	1 166 091
2 239 287	7 145 405	1 913 702	10 298 879	613 854	—	—	—	36 766 051	23 439 917	—
41	57	18	103	46	—	—	—	617	500	—
152	153	54	142	126	—	—	—	1 210	1 756	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	210	72	245	172	—	—	—	1 827	2 236	—
15 703 412	9 195 285	3 407 729	11 091 080	9 088 251	—	—	6 962	97 333 844	84 979 524	—
81 364	43 787	47 329	45 169	52 830	—	—	—	53 275	37 668	—
7 017 772	4 236 076	1 377 174	4 499 397	6 582 062	—	—	18 910	49 810 358	53 635 990	—
44,68	46,06	40,41	40,56	72,42	—	—	271,77	51,27	63,11	—
1	16	1	32	1	—	—	—	122	102	—
128	447	30	172	40	—	—	12	1 880	1 912	—
353	52	264	414	360	—	—	—	2 486	1 920	—
482	515	295	618	401	—	—	12	4 498	3 934	—
15 099 384	13 884 298	15 520 798	34 098 369	20 323 760	—	—	552 075	252 063 866	143 891 010	—
4 411 735	4 225 353	2 711 029	7 689 647	3 865 244	—	—	166 940	44 295 284	66 790 997	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	
	T. RAZEM DYREKCJE, URZĘDY I WSZYSTKIE SŁUŻBY						
	(1) Pracownicy zaliczeni na wydatki osobowe						
311	Ilość pracowników przeciętna roczna						
	a) publiczno-prawnych	a)	9 577	6 972	10 249	17 706	13 122
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	5 828	3 884	5 997	10 981	2 227
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—
	d) Razem	d)	15 405	10 856	16 246	28 687	15 349
312	Uposażenie						
	a) suma ogólna	a)	772 063 875	527 557 094	792 216 840	1 394 736 415	724 669 543
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	50 117	48 595	48 763	48 619	47 212
313	Różne świadczenia osobowe						
	a) suma ogólna	a)	339 499 246	259 803 717	389 233 564	620 882 062	420 478 735
	b) % od sumy uposażeń	b)	43,97	49,24	49,13	44,51	58,02
	(2) Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe						
214	Ilość pracowników przeciętna roczna						
	a) publiczno-prawnych	a)	4 853	3 346	5 345	5 195	7 614
	b) prywatno-prawnych stale zatrudnionych	b)	4 201	2 850	5 593	7 489	4 938
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	5 546	4 912	9 299	13 184	4 419
	d) Razem	d)	15 599	11 108	20 237	25 868	16 971
315	Uposażenie		[623 761 976	383 747 359	748 862 575	963 266 099	[627 214 120
316	Różne świadczenia osobowe		206 626 811	125 872 408	194 499 460	365 964 754	259 343 575

P e r s o n e l

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					S a m o d z i e l n e b i u r a P . K . P .					O g ół e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. Wyr.	C. B. S.	C. B. Węgl.	M. K.	1947	1946	1937
10 769 6 030 —	12 463 5 335 —	4 521 4 590 —	15 250 5 843 —	3 870 3 242 —	143 30 —	18 11 —	46 77 —	49 8 —	321 177 —	105 076 54 260 —	86 011 78 152 —	—
16 799	17 798	9 111	21 093	7 112	173	29	123	57	498	159 336	164 163	94 443
2 047 121 902 62 332	884 984 879 49 723	549 694 679 60 336	1 110 864 761 52 665	412 429 463 57 990	8 810 466 50 927	1 443 377 49 771	8 861 233 72 042	3 725 497 65 359	57 117 333 114 693	8 296 297 357 52 067	4 898 413 969 29 838	247 570 761 2 621
395 615 431 37,78	428 512 022 48,42	228 651 476 41,59	477 447 166 42,97	167 851 724 40,69	3 334 047 37,84	564 580 39,11	1 974 955 22,28	2 166 390 58,15	133 493 399 233,71	3 869 508 514 46,60	2 480 453 620 50,6	43 004 884 17,37
2 618 4 065 10 473	6 416 8 776 3 089	895 2 902 5 001	7 508 4 193 14 437	1 707 1 649 4 406	4 3 —	— — —	— — —	— 1 —	— 24 —	45 501 46 687 75 766	29 245 56 610 77 262	—
17 156	18 281	8 798	26 138	7 762	7	—	4	1	24	167 954	163 117	85 813
790 268 336	702 267 170	442 723 666	1 048 099 111	363 747 585	99 064	—	318 105	96 789	771 568	6 675 243 523	3 629 748 801	140 287 472
221 579 974	325 994 686	105 941 190	430 334 897	87 624 037	48 232	—	48 937	5 153	190 994	2 324 075 108	856 506 382	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław
	OGÓŁEM PRACOWNICY ZALICZENI NA WYDATKI OSOBOWE I RZECZOWE.						
317	Ilość pracowników przeciętna roczna publiczno-prawnych i prywatno-prawnych						
	a) ilość ogólna	a) 31 004	21 964	36 483	54 555	32 320	33 955
	b) na 1 km eksploatowany	b) 19,84	15,81	22,85	26,01	19,69	11,23
	c) na 100 pociągo-kilometrów	c) 0,37	0,28	0,29	0,27	0,18	0,30
	d) na 10.000 osio-kilometrów	d) 0,76	0,50	0,51	0,49	0,24	0,77
318	KOSZT UTRZYMANIA PRACOWNIKÓW						
	a) uposażenie	a) 1 395 825 851	911 304 453	1 541 079 415	2 358 002 514	1 351 883 663	1 837 390 238
	b) różne świadczenia osobowe	b) 546 126 057	385 676 125	583 733 024	986 846 816	679 822 310	617 195 405
	c) wydatki wspólne osobowe (zasilki i nagrody, wczasy i deputat opału)	c) 165 736 652	101 217 194	227 418 681	249 721 415	165 436 651	134 329 046
	d) szkolenie służby S. O. K.	d) 683 239	903 231	1 630 485	791 265	613 613	828 933
	e) dopłata do stołówek	e) 187 428 735	123 140 180	208 353 593	282 855 783	166 833 600	226 722 565
	f) suma ogólna	f) 2 295 800 534	1 522 241 183	2 562 215 198	3 878 217 793	2 364 589 837	2 816 466 187
	g) procent od sumy wszystkich rozchodów eksploat.	*g) 59,33	60,35	57,81	64,20	-57,20	72,27

Personel

KOLEI PAŃSTWOWYCH				Samodzielne biura P. K. P.					Ogółem w latach		
Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	C. B. Węgl.	C. B. Wyr.	M. K.	1947	1946	1937
36 079	17 909	47 231	14 874	180	127	58	29	522	327 290	327 280	180 256
11,29	8,41	15,47	10,22	—	—	—	—	—	15,52	17,01	9,96
0,25	0,28	0,27	0,39	—	—	—	—	—	0,27	0,34	0,16
0,58	0,82	0,53	0,96	—	—	—	—	—	0,52	0,59	0,30
1 587 252 049	972 418 345	2 158 963 872	776 177 048	8 909 530	9 179 338	3 822 286	1 443 377	57 888 901	14 971 540 880	8 528 162 770	387 858 234
754 506 708	334 592 666	907 782 063	255 475 761	3 382 279	2 023 892	2 171 543	564 580	133 684 393	6 193 583 622	3 336 960 002	43 004 885
194 944 906	78 308 694	235 636 542	65 941 501	5 721 989	1 407 354	—	—	78 491 402	1 704 312 027	248 347 451	7 954 105
1 172 269	710 288	920 191	449 592	—	—	—	—	4 212 507	12 915 614	—	—
231 799 349	118 227 476	241 704 178	113 353 360	1 207 550	773 360	—	—	3 463 380	1 905 863 109	—	—
2 769 675 281	1 504 257 469	3 545 006 846	1 211 397 262	19 221 348	13 383 944	5 993 829	2 007 957	277 740 584	24 788 215 252	12 113 470 223	438 817 223
64,23	76,20	65,54	72,49	—	—	—	—	—	57,91	64,15	56,94

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
	STACJE WODNE				
319	Paliwo (Ilość ogólna)				
	a) węgiel rzeczywisty (ton)	a) 9 487	5 022	6 571	534
	b) na 100 parowozo - km (kg)	b) 92,01	49,40	40,14	1,69
	c) prąd kwg	c) 675 169	419 690	1 310 549	1 545 511
	d) olej gazowy (kg).	d) 11 442	—	242	1 161
	e) benzyna (kg)	e) 124	—	8	2 985
	f) nafta (kg)	f) 2 125	—	55	2 030
	PAROWOZY				
320	Paliwo (w węglu rzeczywistym)				
	a) ilość ogólna (ton)	a) 426 213	370 944	735 140	997 409
	b) na 100 parowozo - km	b) 4,13	3,64	4,49	3,16
	c) na 1000 tona - km ciężaru brutto pociągów	c) 114,89	91,97	106,32	92,15
321	Smary				
	a) ilość ogólna (ton)	a) 725,5	565,1	1901,0	1 208,5
	b) na 100 parowozo - km	b) 7,04	5,55	11,61	3,83
322	Materiały do oświetlenia				
	a) nafta (ton)	a) 31,31	16,76	61,07	80,55
	b) gaz (m ³)	b) —	—	—	35 439
323	Materiały do czyszczenia				
	a) odpadki baureńiane i pakuły (ton)	a) 9,56	4,10	26,23	0,43
	b) nafta i oleje (ton)	b) 30,10	2,32	30,54	12,74

Zużycie materiałów*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
1 812	1 852	3 151	456	2 893	3 737	35 515	55 363	53 204
8,30	12,53	18,38	5,75	12,72	76,58	22,52	41,30	38,9
1 341 025	718 297	1 655 220	208 821	1 625 643	144 356	9 644 281	7 074 378	.
152 050	—	29 371	211	14 107	4 667	213 251	208 268	.
2 406	158	11 217	231	2 413	3 465	23 007	35 325	.
4 187	—	270	164	522	619	9 972	47 923	.
787 926	565 985	474 122	198 670	657 673	124 377	5 338 459	5 299 624	2 971 417
3,61	3,83	2,76	2,50	2,90	2,55	3,39	3,95	2,17
61,14	133,78	83,27	104,64	78,09	93,69	89,06	106,79	50,48
1 291,6	1 081,5	788,3	394,6	991,1	347,2	9295,5	6 855	5 091
5,91	7,32	4,59	4,97	4,36	7,11	5,89	5,11	3,72
58,45	36,40	45,07	6,87	105,85	11,23	453,56	345,40	450,26
3 702	—	5 452	—	—	—	44 593	20 829	348 227
49,09	37,16	7,05	4,48	17,76	18,60	174,51	353,97	325 83
21,24	4,98	25,85	5,60	43,64	3,76	180,77	102,20	204,13

*) Uwaga: obejmuje koleje normalno i szerokokorowe.

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE			
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice
	WAGONY				
324	Paliwo do ogrzewania (w węglu rzeczywistym)				
	a) ilość ogólna (ton)	3 440	180	2 223	2 288
	b) na 10.000 osio-km wagonów osobowych (kg)	235	18	266	104
325	Smary				
	a) ilość ogólna (ton)	173,64	45,67	103,26	336,13
	b) na 10.000 osio-km (kg)	4,25	1,04	1,44	3,06
326	Materiały do oświetlenia				
	a) gaz (m ³)	—	—	309	32 021
	b) świece (kg)	1 646	85	52	160
	c) nafia (kg)	446	178	27	173
	d) parafina (kg)	4 795	2 843	633	544

T A B L I C A VIII-a W p ł y w y

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
327	A. Z PRZEWOZÓW PODRÓŻNYCH					
	a) suma ogólna	3 251 555 237	1 407 259 865	1 748 244 019	2 205 716 675	1 939 812 964
	b) % od wszystkich wpływów z przewozów	64,58	52,44	57,53	39,86	50,14
	c) na 1 km eksploatowany	—	—	—	—	—
	d) na 1 podróznego	—	—	—	—	—
	e) na 1 pasaż.-km	—	—	—	—	—
	f) na 100 pociągo-km pociągów pasażerskich	—	—	—	—	—
	g) na 10.000 osio-km wagonów do przewozu podróжных	—	—	—	—	—
328	B. Z PRZEWOZÓW BAGAŻU, PRZESYŁEK EKSPRES, MLEKA I CZASOPISM					
	a) suma ogólna	118 985 056	56 236 990	88 822 278	64 753 624	75 186 327
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	2,37	2,10	2,93	1,18	1,94
	c) na 1 km eksploatowany	—	—	—	—	—
	d) na 1 tonę	—	—	—	—	—
	e) na 1 tono-km	—	—	—	—	—
	f) na 100 pociągo-km pociągów pasażerskich	—	—	—	—	—

Zużycie materiałów*)

KOLEI PAŃSTWOWYCH						Ogółem w latach		
Łódź	Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
104 4	86 6	1 347 72	606 71	10 249 467	56 10	20 579 143	7 307	29 285 176
77,04 0,59	182,09 4,17	150,65 2,44	26,04 1,20	145,80 1,65	38,80 2,53	1 279,12 2,04	921,12	901,20 1,36
24 567 164 2 212 859	— 2 022 254 —	155 683 953 215 89	— 123 80 553	137 421 575 194 508	— 28 — —	350 001 5 808 3 768 10 924	213 841 3 656 41 595 383	3 121 584 774 2 807 1 118

*) Uwaga: obejmuje koleje normalno i szerokotorowe.

(+ 1000 kaganków)

z eksploatacji w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.		Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	1947	1946	1937
2 176 025 242 57,60	1 728 577 486 54,59	977 744 551 45,68	1 983 320 924 32,24	617 410 169 52,18	10 437 781	139 861 916	18 185 967 129 42,37	9 373 326 864 50,65	220 196 247 26,01
—	—	—	—	—	—	—	862 548,24	487 179,15	12 413,12
—	—	—	—	—	—	—	54,89	38,27	1,04
—	—	—	—	—	—	—	1,01	0,60	0,03
—	—	—	—	—	—	—	28 370,66	18 642,77	324,37
—	—	—	—	—	—	—	155 403,73	102 069,47	1 690,98
216 619 415 3,10	69 932 569 2,21	39 688 275 1,86	85 954 264 1,41	23 995 859 2,03	—	3 906 185	743 980 842 1,74	246 942 056 1,34	9 957 183 1,18
—	—	—	—	—	—	—	35 286,51	12 834,82	561,32
—	—	—	—	—	—	—	2 134,36	927,21	41,50
—	—	—	—	—	—	—	11,76	4,85	0,33
—	—	—	—	—	—	—	1 160,63	491,15	14,67

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
329	C. Z PRZEWOZÓW POCZTY					
	a) Suma ogólna					13 779
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów					
	c) na 1 km eksploatowany					
	d) na 100 pociągo-km pociągów pasażerskich					
	e) na 10.000 osio-km przebiegu wagonów pocztowych					
330	D. Z PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW POŚPIESZNYCH					
	a) Suma ogólna	115 152 700	8 316 656	74 806 514	169 361 883	57 343 445
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	2,28	0,31	2,46	3,06	1,48
	c) na 1 km eksploatowany					
	d) na 1 tonę					
	e) na 1 tono-km					
331	E. Z PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW ZWYCZAJNYCH I WOJSKOWYCH					
	a) Suma ogólna	1 372 551 330	1 090 942 302	988 442 983	2 393 407 369	1 622 127 698
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	27,25	40,65	32,52	43,25	41,94
	c) na 1 km eksploatowany					
	d) na 1 tonę					
	e) na 1 tono-km					
332	F. OPŁATY DODATKOWE					
	a) Suma ogólna	176 889 455	120 671 295	138 514 570	700 177 567	174 528 983
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	3,52	4,49	4,56	12,65	4,50
	c) na 1 km eksploatowany					
	d) na 1 tonę					
333	G. RAZEM Z PRZEWOZÓW WSZYSTKICH ŁADUNKÓW PRÓCZ GOSPO-DARZYCH WRAZ Z OPŁATAMI DODATKOWYMI					
	a) Suma ogólna	1 664 593 485	1 219 930 252	1 201 764 067	3 262 946 819	1 854 000 126
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	33,05	45,46	39,54	58,96	47,92
	c) na 1 km eksploatowany					
	d) na 1 tonę piatnych ładunków					
	e) na 1 tono-km					
	f) na 100 pociągo-km pociągów towarowych					
	g) na 10.000 osio-km wagonów towarowych					
334	H. OGÓLEM Z PRZEWOZÓW PODRÓŻNYCH, BAGAŻU, PRZESYLEK EKSPRESOWYCH, MLEKA, CZASOPISM, POCZTY I ŁADUNKÓW					
	a) Suma ogólna	5 035 133 778	2 683 327 108	3 038 830 363	5 533 417 118	3 869 013 196
	b) % od sumy wszystkich wpływów z eksploatacji	92,22	94,92	93,86	94,20	93,99
	c) na 1 km eksploatowany					
	d) na 100 pociągo-km					
	e) na 10.000 osio-km					

z eksploatacji w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.		O g ó l e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	1947	1946	1937
—	—	—	941 339	—	129 816 545	2 774 395	133 546 058	117 250 163	8 873 748
—	—	—	—	—	—	—	0,32	0,63	1,05
—	—	—	—	—	—	—	6 334,00	6 094,08	500,24
—	—	—	—	—	—	—	208,33	233,20	13,07
—	—	—	—	—	—	—	18 012,92	20 769,15	—
92 384 907	53 575 647	31 884 433	121 020 267	17 986 711	—	2 883 965	744 717 128	76 524 829	19 582 247
2,45	1,69	1,48	1,97	1,52	—	—	1,73	0,41	2,31
—	—	—	—	—	—	—	35 321,43	3 977,38	1 103,91
—	—	—	—	—	—	—	2 110,78	479,62	25,29
—	—	—	—	—	—	—	7,40	1,90	0,11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 175 675 581	1 215 413 956	1 005 055 072	3 702 755 137	472 846 605	29 342 236	5 895 318 295	20 963 878 564	7 735 129 109	565 625 943
31,11	38,37	46,95	60,17	39,96	—	—	48,83	41,80	66,82
—	—	—	—	—	—	—	994 302,72	402 033,73	31 886,01
—	—	—	—	—	—	—	281,37	141,24	9,12
—	—	—	—	—	—	—	1,12	0,47	0,03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217 195 904	99 500 318	86 238 458	259 025 106	51 119 796	—	135 857 009	2 159 718 461	955 132 393	22 276 834
5,74	3,14	4,02	4,21	4,31	—	—	5 03	5,16	2,63
—	—	—	—	—	—	—	102 434,00	49 643,05	1 255,81
—	—	—	—	—	—	—	24,48	17,39	0,31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,485 256 391	1 368 489 921	1 123 177 963	4 082 800 510	541 953 112	29 342 236	6 034 059 270	23 868 314 152	8 766 786 331	607 485 025
39,30	43,20	52,45	66,35	45,79	—	—	55,59	47,37	71,76
—	—	—	—	—	—	—	1 132 058,15	455 654,17	34 245,73
—	—	—	—	—	—	—	318,84	159,61	9,68
—	—	—	—	—	—	—	1,27	0,57	0,0372
—	—	—	—	—	—	—	46 042,00	19 736,02	1 268,40
—	—	—	—	—	—	—	77 947,78	20 251,00	1 227,08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 777 901 049	3 166 999 975	2 140 611 089	6 153 017 036	1 183 359 140	169 596 562	6 180 601 766	42 931 808 180	18 504 305 432	846 512 204
93,83	93,63	94,02	94,65	92,70	—	—	93,75	94,01	88,77
—	—	—	—	—	—	—	2 036 226,91	961 762,23	47 720,40
—	—	—	—	—	—	—	36 579,45	19 238,92	756,49
—	—	—	—	—	—	—	68 454,20	33 825,81	1 440,61

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE KOLEI PAŃ							
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań	
335	I. RÓŻNE WPŁYWY								
	a) telegraf	a)	25 626	27 734	20 419	7 290	111 408	85 467	44 143
	b) zwroty kosztów eksploatacji kolei prywatnych	b)	—	—	—	—	—	—	—
	c) czynsz za najem taboru	c)							
	1. parowozów	1.	1 247 398	2 148 400	1 141 070	12 419 830	846 724	4 010 787	1 101 012
	2. wagonów	2.	7 012 722	3 879 915	21 547 727	56 104 693	5 086 849	19 517 676	5 417 739
	d) czynsz najmu i dzierżawy	d)	40 134 341	26 943 685	19 072 121	32 099 175	32 342 109	26 644 588	23 545 258
	e) opłaty za używ. urz. i za świadc. na rzecz stron	e)	116 369 817	27 611 825	36 384 042	65 486 570	47 159 940	27 788 597	74 430 967
	f) procenty i różnice kursowe	f)	1 085 643	1 206 134	1 539 916	9 733 712	1 158 646	653 812	1 274 182
	g) sprzedaż taboru	g)	—	—	—	—	—	—	—
	h) sprzedaż kart rejestracyjnych	h)	1 354 249	1 273 300	1 322 968	5 801 268	2 237 853	1 769 613	2 527 854
	i) opłaty emerytalne	i)	9 869	62 425	29 056	18 796	4 930	13 116	28 646
	k) częściowy zwrot kosztów umundurowania	k)	16 630 424	7 892 442	19 242 784	24 595 570	19 071 472	12 990 865	24 468 252
	l) przedsiębiorstwa pomocnicze	l)	—	—	—	—	—	—	—
	m) agencje celne	m)	3 377 281	610 372	9 121 548	18 129 753	3 008 442	5 751 736	6 873 881
	n) dochody służby sanitarnej	n)	1 927 530	1 799 472	—	3 086 038	2 588 746	509 376	3 941 152
	o) wpływy służby aprowizacji	o)	8 847 119	5 585 516	964 900	742 835	9 686 381	12 973 868	6 638 342
	p) różne wpływy	p)	226 499 059	64 393 926	88 098 981	112 124 781	124 083 350	135 313 226	64 984 353
	r) Razem różne wpływy	r)	424 521 078	143 435 146	198 485 532	340 350 311	247 386 850	248 022 727	215 275 781
	s) % od sumy wszystkich wpływów z eksploatacji	s)	7,77	5 07	6,13	5,79	6,00	6,16	6,36
	t) na 1 km eksploatowany	t)	—	—	—	—	—	—	—
336	K. OGÓŁEM WPŁYWY Z EKSPLOATACJI KOLEI NORMALNOTOROWYCH								
	a) suma ogólna	a)	5 459 654 856	2 826 762 254	3 237 315 896	5 873 767 430	4 116 400 047	4 025 923 774	3 382 275 758
	b) na 1 km eksploatowany	b)	—	—	—	—	—	—	—
	c) na 100 pociągo - km	c)	—	—	—	—	—	—	—
	d) na 10 000 osio - km	d)	—	—	—	—	—	—	—
337	% stosunek wpływów poszczególnych dyrekcji do sumy wszystkich wpływów z eksploatacji		11,92	6,17	7,07	12,82	8,98	8,78	7,38

z e k s p l o a t a c j i w z ł o t y c h

S T W O W Y C H			S a m o d z i e l n e b i u r a P. K. P.							O g ó l e m w l a t a c h		
Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	Dyr. Odb. W. W. K.	Zarz. Odb. Kraków	Zarz. Odb. Katowice	Zarz. Odb. Bydgoszcz	1947	1946	1937
72 295	24 973	51 778	340	—	—	—	—	—	—	471 472	98 183	115 079
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
925 687	8 634 759	—	—	—	—	—	—	—	—	32 475 666	16 755 020	5 709 509
704 501	10 261 654	536 678	—	3 032 143	—	—	—	—	—	133 102 296	16 616 918	10 683 247
12 944 690	36 378 905	11 014 604	—	22 960	—	912 000	2 939	—	—	262 057 375	121 017 646	10 932 502
21 585 096	72 336 472	28 597 634	3 553 921	112 016 558	—	—	215 211	61 717	—	633 598 366	142 661 799	9 993 267
1 074 512	2 603 681	66 230	12 102 447	39 663	—	—	—	415 366	52 417	33 006 361	6 272 201	12 039 192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
992 741	3 966 393	402 510	—	—	—	—	—	—	—	21 648 749	3 357 076	203 649
2 492	10 872	7 459	—	—	—	—	—	—	—	187 661	21 866	4 519 053
10 197 162	18 978 754	6 906 535	1 121 101	147 875	1 218	—	—	—	—	162 244 455	49 677 538	1 199 590
—	—	—	197 652 792	—	—	—	—	—	—	197 652 792	58 868 815	1 824 931
3 751 726	4 143 577	1 433 113	—	—	—	—	—	—	—	56 201 428	8 453 787	3 362 112
2 204 050	2 229 842	3 193 899	206 092	—	—	—	—	—	—	21 686 197	7 217 704	866 199
3 888 897	8 473 318	247 931	4 874 000	—	—	—	—	—	—	62 923 108	—	—
77 574 057	179 660 727	40 680 684	3 615 911	111 558 991	1 560	12 135 301	64 666	112 154	2 668 683	1 243 570 412	746 939 140	28 202 711
135 917 906	347 703 927	93 139 055	223 126 604	226 818 190	2 778	13 047 301	282 816	589 237	2 721 100	2 860 826 338	1 177 957 693	107 048 625
5,97	5,34	7,29	—	—	—	—	—	—	—	6,24	5,98	11,23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 687,07	61 224,41	6 034,65
2 276 528 995	6 500 720 962	1 276 498 195	392 723 166	6 407 419 956	2 778	13 047 301	282 816	589 238	2 721 100	45 792 634 522	19 682 263 174	953 560 842
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 171 913,98	1 022 986,65	53 755,05
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 016,98	20 463,64	852,15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 015,75	35 979,18	1 622,81
4,97	14,20	2,78	0,90	14,00	—	—	—	—	—	100,00	100,00	100,00

Poz.	W Y S Z C Z E G O L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
338	A. DYREKCJE EKSPLOATACYJNE I URZĘDY SAMODZIELNE					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 98 572 161	67 070 958	85 451 853	117 783 952	75 956 454
	b) koszty ogólne	b) 9 335 576	6 740 263	10 015 792	13 928 014	8 995 893
	c) zakup inwentarza	c) 1 634 584	665 693	743 376	3 177 552	927 752
	d) udział w kosztach organizacji między państwowych	d) —	—	—	—	—
	e) Razem	e) 109 542 321	74 476 914	96 211 021	134 889 518	85 880 099
	1) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1) 2,83	2,95	2,17	2,23	2,07
	2) na 1 km eksploatowany	2) 70 129,52	53 619,08	60 282,59	64 324,99	52 334,00
	3) na 100 pociągo-km	3) 1 311,98	964,80	790,80	681,93	504,64
	4) na 10.000 osio-km	4) 2 686,60	1 701,47	1 346,78	1 226,86	658,38
339	B. SŁUŻBA DROGOWA					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 90 552 732	72 513 830	88 867 591	149 278 118	131 114 914
	na 1 km zastępczy wszystkich torów	35 413,66	34 992,20	50 122,72	47 937,73	48 417,61
	b) ogólny koszt utrzymania dróg	b) 64 943 834	46 328 422	47 201 530	50 863 879	45 617 489
	na 1 km zastępczy wszystkich torów	25 398,44	22 337,71	26 622,40	16 333,93	16 845,45
	c) usuwanie śniegu i lodu	c) 64 596 530	39 654 241	47 314 874	69 869 241	36 078 581
	na 1 km zastępczy wszystkich torów	25 262,62	19 119,69	26 686,33	22 437,13	13 322,96
	d) podtorze	d) 23 410 391	19 518 667	48 741 990	25 859 558	17 872 821
	na 1 km zastępczy wszystkich torów	9 155,41	9 411,12	27 491,25	8 304,28	6 600,00
	Nawierzchnia					
	1. bieżąca naprawa toru	1. 150 771 642	85 438 664	134 760 307	91 334 010	98 509 057
	2. szyny i złączki	2. 125 845 772	77 333 364	205 015 152	73 966 229	140 462 041
	3. podkłady i podrozejzdnice	3. 105 128 704	82 810 698	107 135 892	35 082 544	156 911 135
	4. podsypka	4. 15 847 718	21 811 956	17 941 481	9 590 736	17 414 903
	5. rozjazdy i skrzyżowania	5. 21 751 599	45 708 295	30 046 142	38 444 398	13 572 998
	e) Razem nawierzchnia	e) 419 345 435	313 102 977	494 898 974	248 417 917	426 870 134
	na 1 km zastępczy wszystkich torów	163 998,99	150 965,75	279 130,83	79 774,53	157 632,98
	f) budynki	f) 156 830 455	68 814 696	120 427 111	108 787 696	104 399 885
	na 1 km zastępczy wszystkich torów	61 333,77	33 179,69	67 922,79	34 935,03	38 552,39
	g) Razem rozchody służby drogowej	g) 819 679 377	559 992 833	847 452 070	653 076 409	761 953 824

e k s p l o a t a c y j n e w z ł o t y c h

K O L E I P A N S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ół e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
115 891 050	96 234 126	84 821 808	115 744 098	73 711 978	72 782 681	12 085 615	10 836 188	1 026 942 922	655 599 751	—
11 825 311	12 563 883	6 906 118	12 017 676	8 559 948	1 072 665	1 457 041	1 103 452	104 521 632	56 510 997	—
1 487 032	494 324	739 548	440 089	982 537	519 924	972 882	972 775	13 758 068	—	—
—	—	—	—	—	559 006	—	—	559 006	376 821	72 717
129 203 393	109 292 333	92 467 474	128 201 863	83 254 463	74 934 276	14 515 538	12 912 415	1 145 781 628	712 487 569	—
3,31	2,53	4,68	2,37	4,98	—	—	—	2,67	3,61	3,97
42 740,12	34 218,01	43 452,76	42 748,20	57 219,56	—	—	—	54 343,37	37 031,58	1 688,03
1 150,07	778,76	1 450,51	759,50	2 185,26	—	—	—	976,24	740,77	25,92
2 960,80	1 771,10	4 278,33	1 449,07	5 420,10	—	—	—	1 826,93	1 302,43	46,64
150 170 350	151 206 604	74 191 124	153 167 485	56 034 649	7 725	—	—	1 117 165 122	642 985 382	28 155 870
30 233,61	33 963,74	27 703,92	35 081,87	27 933,52	—	—	—	36 394,48	22 754,10	1 116,67
59 338 971	46 884 124	35 421 705	56 147 285	37 367 595	991 783	—	—	491 106 617	285 116 077	7 369 006,13
11 946,64	10 531,02	13 226,92	12 860 12	18 627,91	—	—	—	15 999,04	10 089,75	292,26
48 210 360	41 867 073	30 003 683	84 722 483	21 708 398	38 132 185	—	—	522 157 649	89 160 153	2 204 116
9 706,13	9 404,10	11 203,76	19 405,05	10 821,73	—	—	—	17 010,60	3 155,22	87,42
58 497 614	25 534 375	33 100 158	30 473 549	24 608 344	18 784 000	—	—	326 401 467	153 509 972	5 176 118
11 769,19	5 735 48	12 360,02	6 979,74	12 267,36	—	—	—	10 633,35	5 432,44	205,29
159 760 499	106 974 950	88 243 023	155 448 543	63 072 272	—	—	—	1 134 312 967	995 792 463	16 762 402
17 276 499	76 758 661	16 011 714	111 109 318	21 715 717	—	—	—	865 494 467	283 376 198	9 194 535
24 598 701	97 471 939	35 778 444	95 490 180	32 128 937	—	—	—	772 547 174	260 837 943	19 699 518
4 707 885	16 177 030	6 104 223	16 161 338	9 030 458	—	—	—	134 797 728	80 559 341	7 406 262
17 513 081	22 975 116	8 631 172	37 772 776	22 988 757	—	—	—	259 404 334	114 590 102	7 205 264
223 866 665	320 357 696	154 778 576	415 982 155	148 936 141	—	—	—	3 166 556 670	1 735 156 047	70 268 481
45 070,80	71 958,15	57 796,33	95 277,63	74 425,33	—	—	—	103 158 60	61 404,07	—
167 620 031	99 088 569	80 762 416	141 371 245	84 711 666	103 885	—	—	1 132 917 655	731 714 270	—
33 746,73	22 257,09	30 157,73	32 380,03	42 229,14	—	—	—	36 907,66	25 894,06	—
707 703 991	684 938 441	408 257 662	881 864 202	373 366 793	58 019 578	—	—	6 756 305 180	3 637 641 901	124 991 457

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	
340	h) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	h)	21,28	22,20	19,12	10,81	18,43
	i) na 1 km zastępczy wszystkich torów	i)	320 562,91	270 006,18	477 976,35	209 722,67	281 371,42
	k) na 1 km eksploatowany	k)	524 762,72	403 162,59	711 546,65	320 764,44	464 322,86
	l) na 100 poc.-km	l)	9 817,27	7 254,35	6 965,66	3 301,63	4 477,35
	m) na 10.000 osio-km	m)	20 103,19	12 793,42	11 862,83	5 939,94	5 841,39
	C. SŁUŻBA STACYJNA						
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a)	296 728 992	201 194 237	330 440 219	629 893 392	263 174 258
	b) ogólne wydatki stacyjne	b)	61 798 684	36 766 198	75 202 525	148 408 950	90 288 649
	c) zakup inwentarza	c)	5 580 427	309 251	2 222 116	4 855 314	1 332 896
	d) Razem	d)	364 105 103	238 269 686	407 864 860	783 157 656	354 695 803
e) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	e)	9,41	9,44	9,20	12,96	8,58	
f) na 1 km eksploatowany	f)	233 101,85	171 540,45	255 554,42	373 465,73	216,146 13	
g) na 100 poc.-km	g)	4 360,87	3 086,63	3 352,45	3 959,26	2 084,24	
h) na 10.000 osio-km	h)	8 929,92	5 443,43	5 709,38	7 123,07	2 719,21	
341	D. SŁUŻBA HANDLOWA						
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a)	62 406 917	40 161 758	56 490 852	175 875 613	48 020 795
	b) bilety osobowe, dokumenty ekspedycyjne i druki	b)	12 235 325	7 114 641	10 847 997	21 014 565	11 872 939
	c) zakup inwentarza	c)	10 972 671	7 740 411	25 712 899	6 138 456	1 589 173
	d) utrzymanie i wymiana inwentarza oraz przyb. służby handlowej	d)	4 101 708	2 788 627	5 334 855	5 439 755	4 057 900
	e) naładunek, wyładunek i przeładunek bagażu oraz towarów	e)	22 775 822	8 868 252	20 320 295	53 983 657	16 973 176
	f) Razem	f)	112 492 443	65 673 689	118 706 898	262 452 046	82 513 983
	g) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	g)	2,91	2,60	2,68	4,34	1,99
	h) na 1 km eksploatowany	h)	72 018,20	47 281,27	74 377,75	125 155,95	50 282,74
	i) na 100 poc.-km	i)	1 347,31	850,76	975,71	1 326,82	484,86
k) na 10.000 osio-km	k)	2 758,95	1 500,36	1 661,68	2 387,08	632,58	
342	E. SŁUŻBA KONDUKTORSKA						
	a) uposażenia i różne wydatki osobowe	a)	125 141,717	85 156 654	153 841 598	239 520 170	159 715 005
	b) oświetlenie sygnałów końcowych i latarek konduktorskich oraz utrzymanie i wymiana przyborów służby konduktorskiej	b)	2 751 308	1 006 582	702 113	2 242 909	725 820
	c) Razem	c)	127 893 025	86 163 236	154 543 711	241 763 079	160 440 825

e k s p l o a t a c y j n e w z ł o t y c h

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ó ł e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
18,16	15,88	20,68	16,30	22,34	—	—	—	15,78	18,45	16,22
142 481,17	153 849,60	152 448,71	201 984,47	186 125,02	—	—	—	220 104,76	128 729,60	4 957,22
234 106,51	214 445,34	191 850,40	294 052,75	256 609,47	—	—	—	320 447,02	189 065,62	6 904,84
6 299,45	4 880,51	6 404,24	5 224,43	9 800,16	—	—	—	5 756,61	3 782,05	106,01
16 217,65	11 099,59	18 889,47	9 967,75	24 307,25	—	—	—	10 772,83	6 649,62	188,31
417 815 111	331 736 376	225 948 265	432 857 857	136 221 298	23 406	—	—	3 226 037 411	2 039 910 872	—
137 416 303	108 937 095	58 325 601	115 239 739	27 690 716	11 500	—	—	860 082 960	288 229 363	—
3 712 335	5 543 924	3 579 657	2 573 743	1 600 003	—	—	—	31 209 666	—	—
555 947 749	446 217 395	287 853 523	550 671 339	165 502 017	34 906	—	—	4 157 330 037	2 328 140 235	86 452 396
14,26	10,35	14,58	10,18	9,90	—	—	—	9,71	11,86	11,22
183 905,97	139 704,88	135 269,51	183 618,31	113 747,09	—	—	—	197 179,37	121 005,21	4 775,84
4 948,63	3 179,51	4 515,48	3 262,34	4 344,10	—	—	—	3 542,19	2 420 57	73,32
12 740,02	7 231,06	13 318,55	6 224,26	10 774,66	—	—	—	6 628,80	4 255 84	130 25
94 049 898	82 962 769	41 663 000	117 937 147	25 850 258	—	—	—	745 419 007	434 364 358	23 244 426
14 703 445	8 189 107	4 773 199	12 639 043	5 564 553	131 824	—	—	109 086 638	63 776 334	755 690
2 309 962	6 114 107	2 573 850	8 167 227	351 328	—	—	799 932	72 470 016	—	—
5 814 607	6 245 371	1 657 453	7 731 977	2 017 935	—	—	—	44 190 188	28 270 452	570 332
35 093 892	28 374 413	15 723 403	35 526 729	7 783 981	—	—	—	245 423 620	94 060 794	5 851 433
151 971 804	131 815 767	66 390 905	182 002 123	41 568 055	131 824	—	799 932	1 216 589 479	620 471 938	30 421 881
3,90	3,06	3,36	3,36	2,49	—	—	—	2,84	3,15	3,95
50,217,85	41 291,72	31 198,73	60 687,60	28 569 10	—	—	—	57 702,02	32 249,06	1 680,68
1 352,73	939,74	1 041,45	1 078,23	1 091,08	—	—	—	1 036,57	645,10	25,80
3 482,56	2 137,24	3 071,80	2 057,17	2 706,20	—	—	—	1 939,83	1 134,22	45,84
183 403 062	149 844 889	91 843 778	158 203 676	50 548 536	—	—	—	1 397 219 085	752 429 158	41 631 273
2 845 816	703 990	370 574	687 228	361 379	—	—	—	12 397 719	5 520 298	153 756
186 248 878	150 548 879	32 214 352	158 890 904	50 909 915	—	—	—	1 409 616 804	757 949 456	41 785 029

Poz. A	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R E G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	d) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	d) 3,30	3,42	3,49	4,00	3,88
	e) na 1 km eksploatacyjny	e) 81 877,73	62 032,56	96 831,89	115 289,97	97 770,15
	f) na 100 pociągo-km	f) 1 531,77	1 116,19	1 270,27	1 222,23	942,77
	g) na 10 000 osio-km	g) 3 136,66	1 968,45	2 163,33	2 653,67	1 229,99
343	F. AJENCJE CELNE					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 554 735	180 788	985 135	1 172 010	460 962
	b) koszty ogólne	b) 45 376	9 658	96 607	67 089	32 698
	c) koszty robót fizycznych	c) 156 909	11 220	206 429	241 788	241 021
	d) Razem	d) 757 020	201 666	1 288 171	1 480 887	734 681
	e) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	e) 0,02	0,01	0,03	0,02	0,01
	f) na 1 odprawe celną	f) 19,84	8,29	5,52	6,79	125,93
	g) na 1 km eksploatowany	g) 484,62	145,18	807,12	706,19	447,70
	h) na 100 pociągo-km	h) 9,06	2,61	10,58	7,48	4,31
	i) na 10 000 osio-km	i) 18,56	4,60	18,03	13,47	5,63
344	G. OCHRONA PORZĄDKU NA KOLEJACH					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 128 616 230	119 105 205	194 287 280	99 758 652	100 125 782
	b) zakup inwentarza	b) 692 516	611 062	527 178	119 112	178 736
	c) koszty ogólne	c) 873 553	1 222 507	2 782 673	1 103 769	944 976
	d) środki lokomocji	d) 654 432	540 868	945 253	343 532	439 888
	e) utrzymanie i konserwacja broni oraz latarek	e) 11 216	78 852	1 584 733	70 732	135 302
	f) akcja specjalna	f) 500 131	1 812 000	18 218 786	332 068	831 807
	g) zakup i utrzymanie psów	g) 49 889	53 536	11 243	—	147 767
	h) Razem	h) 131 396 967	123 424 030	218 357 146	101 807 865	102 804 258
	i) % od sumy wszystkich wydatków eksploatacyjnych	i) 3,39	4,89	4,93	1,68	2,49
	j) na 1 km eksploatowany	j) 84 120,97	88 858,19	136 815,25	48 549,29	62 647,32
	k) na 100 pociągo-km	k) 1 573,73	1 598,88	1 794,79	514,69	604,09
	l) na 10 000 osio-km	l) 3 222,60	2 819,60	3 056,61	925,97	788,13

e k s p l o a t a c y j n e w z ł o t y c h

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura PKP			Ogółem w latach		
Wrocław	Szczecin	Poznań	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
4,78	3,49	4,67	2,94	3,05	—	—	—	3,29	3,84	4,42
61 610,61	47 134,90	43 333,81	52 981,29	34 989,63	—	—	—	66 857,18	39 394,46	2 308,31
1 657,84	1 072,73	1 446,54	941,31	1 336,28	—	—	—	1 201,04	788,04	36,44
4 268,05	2 439,68	4 266,62	1 795,95	3 314,38	—	—	—	2 247,61	1 385,53	62,96
1 287 291	530 823	1 410 269	1 910 261	564 746	—	—	—	9 057 020	2 632 874	818 285
126 291	43 476	96 840	148 310	72 692	—	—	—	739 037	400 355	70 370
142 174	162 533	256 260	167 874	273 095	—	—	—	1 859 303	287 699	788 568
1 555 756	736 832	1 736 369	2 226 445	910 533	—	—	—	11 655 360	3 372 928	1 684 223
0,04	0,02	0,09	0,04	0,05	—	—	—	0,03	0,02	0,22
30,79	33,34	31,99	43,58	6,86	—	—	—	14,02	6,22	3,59
514,64	230,69	828,65	742,39	625,79	—	—	—	552,81	175,31	93,04
13,84	5,25	27,66	13,19	23,89	—	—	—	9,93	3,51	1,43
35,65	11,94	81,58	25,16	59,27	—	—	—	18,58	6,17	2,54
108 909 746	125 907 487	79 302 700	152 258 825	73 134 394	122 256 469	—	—	1 303 662 770	934 102 371	7 319 127
107 238	208 428	120 161	43 852	257 189	1 321 013	—	—	4 265 486	—	—
1 538 832	996 222	799 478	1 094 822	915 358	3 171 126	—	—	15 443 315	5 485 712	13 924
238 434	198 450	88 733	328 530	276 765	7 425 920	—	—	11 460 805	—	—
25 735	398 760	70 327	59 134	107 605	17 127 634	—	—	19 670 030	9 854 370	23 404
98 488	582 714	108 679	206 403	292 273	15 996 701	—	—	38 980 050	3 944 977	—
—	836 343	—	29 536	15 000	—	—	—	1 143 314	213 295	43 224
110 918 473	129 128 404	80 490 078	154 021 102	74 998 584	167 298 863	—	—	1 394 645 770	953 600 725	7 399 679
2,85	2,99	4,08	2,85	4,49	—	—	—	3,25	4,84	0,96
36 691,52	40 428,42	37 824,28	51 357,48	51 545,41	—	—	—	66 147,11	49 563,45	408,78
987,31	920,10	1 262,62	912,46	1 968,56	—	—	—	1 188,28	991,46	6,28
2 541,79	2 092,55	3 724,15	1 740,90	4 882,62	—	—	—	2 223,74	1 743,18	11,15

Poz.	W Y S Z C Z E G D L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
345	H. ZARZĄD I OGÓLNA SŁUŻBA TRAKCJI					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 58 994 480	34 464 385	57 103 703	101 200 436	60 733 518
	b) koszty ogólne	b) 52 636 991	14 482 552	76 882 100	84 094 333	75 696 796
	c) Razem	c) 111 631 471	48 946 937	133 985 803	185 294 769	136 430 314
	% od sumy rozchodów służby parowozowej i wagonowej	21,10	12,24	20,28	15,55	16,19
	na 100 parowozo - km	1 08,275	481,49	818,57	587,91	624,95
	na 10.000 osio - km	2 737,83	1 118,22	1 875,56	1 685,31	1 045,92
	d) stacje wodne	d) 45 033 277	15 867 373	21 880 745	41 870 455	31 271 336
	1. na 100 parowozo - km	1 436,79	156,08	133,67	132,84	143,24
	2. na 1000 tona - km ciężaru brutto pociągów	2 11,86	3,93	3,16	3,86	2,46
	e) Razem	e) 156 664 748	64 814 310	155 866 548	227 165 224	167 701 650
	3. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	3 4,05	2,56	3,52	3,76	4,06
	4. na 1 km eksploatowany	4 100 297,53	44 502,74	97 660,74	108 328,67	102 194 78
	5. na 100 parowozo - km	5 1 519,55	608,07	952,25	720,76	768,20
	6. na 100 pociągo - km	6 1 876,36	839,62	1 281,15	1 148,43	985,43
	7. na 10.000 osio - km	7 3 842,31	1 480,72	2 181,85	2 066,14	1 285,65
346	I. SŁUŻBA PAROWOZOWA					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 121 168 700	97 535 261	124 404 922	299 358 132	191 982 133
	1. na 100 parowozo - km	1 1175,26	959,46	760,04	949,82	879,43
	b) paliwo dla parowozów	b) 303 409 709	251 472 478	423 969 322	721 918 417	551 552 441
	2. na 100 parowozo - km	2 2 942,89	2 473,76	2 590,20	2 290,54	2 526,54
	3. na 1000 tona - km ciężaru brutto pociągów	3 79,96	62,34	61,31	66,69	42,79
	c) smary, czyszczenie i oświetlenie parowozów	c) 32 237 121	28 257 857	67 941 814	71 853 711	65 007 004
	4. na 100 parowozo - km	4 312,68	277,97	415,08	227,98	297,78
	d) wagony motorowe	d) 894 893	—	—	—	—
	5. na 10 000 osio - km wagonów motorowych	5 71 264,19	—	—	—	—
	e) Razem	e) 457 710 423	377 265 596	616 316 058	1 093 130 260	808 541 578
	6. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	6 11,80	14,96	13,91	18,09	19,56
	7. na 1 km eksploatowany	7 293 028,43	271 609,50	386 162,94	521 282,90	492 712,72
	8. na 100 parowozo - km	8 4 439,51	3 711,20	3 765,32	3 468,35	3 703,76
	9. na 100 pociągo - km	9 5 481,98	4 887,23	5 065,83	5 526,33	4 751,10
	10. na 10.000 osio - km	10 11 225,66	8 618,89	8 627,33	9 942,37	6 198,55

eksploatacyjnej w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne Biura P. K. P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
63 863 644	59 551 913	34 961 862	62 536 677	29 467 569	100 869	—	—	562 979 056	279 763 364	9 943 685
69 484 780	64 025 512	31 613 256	76 135 775	22 934 088	173 435	—	—	568 159 618	220 781 969	4 976 756
133 348 424	123 577 425	66 575 118	138 672 452	52 401 657	274 304	—	—	1 131 138 674	500 545 833	14 920 441
20,33	20,05	25,19	17,05	29,70	—	—	—	18,37	20,56	14,00
902,55	720,86	840,13	610,19	1 073,83	—	—	—	717,55	373,41	10,90
3 055,79	2 002,60	3 080,33	1 567,42	3 411,49	—	—	—	1 803,58	915,00	22,48
28 966 472	22 330 739	10 594 209	24 898 082	9 201 811	—	—	—	251 914 500	91 122 880	3 103 819
196,05	130,26	133,69	109,55	188,56	—	—	—	159,80	67,98	2,27
6,84	3,92	5,57	2,95	6,93	—	—	—	4,19	1,83	0,05
162 314 896	145 908 164	77 169 327	163 570 534	61 603 468	274 304	—	—	1 383 053 176	591 668 713	18 024 260
4,16	3,38	3,91	3,02	3,68	—	—	—	3,23	3,00	2,34
53 693,32	45 681,95	36 263,78	54 141,69	42 339,15	—	—	—	65 597,28	30 752,01	995,70
1 098,61	851,13	973,82	719,75	1 262,40	—	—	—	877,35	441,39	13,16
1 444,80	1 039,66	1 210,53	969,04	1 616,97	—	—	—	1 178,41	615,16	15,29
3 719,58	2 364,47	3 570,57	1 848,84	4 010,56	—	—	—	2 205,25	1 081,57	27,16
167 504 303	166 399 108	76 541 596	207 885 863	50 322 590	6 354 535	—	—	1 509 457 143	895 386 177	47 892 233
1 133,73	970,66	965,90	914,74	1 031,23	—	—	—	957,54	667,96	34,98
398 576 527	348 894 322	146 973 906	479 323 494	92 660 966	—	—	—	3 718 751 582	1 307 080 004	52 217 515
2 697,72	2 035,22	1 854,71	2 109,14	1 898,84	—	—	—	2 359,03	975,08	38,24
94,21	61,27	77,30	56,87	69,80	—	—	—	61,94	29,88	0,88
44 195 186	52 272 851	17 299 253	54 165 850	14 035 400	—	—	—	447 266 047	109 521 532	5 649 259
299,13	304,92	218,30	238,34	287,61	—	—	—	283,72	81,70	4,13
14 641	—	436 621	2 316 927	—	—	—	—	3 663 082	664 538	825 202
186 747,44	—	38 185,19	41 698,42	—	—	—	—	45 998,95	13 914,49	4515,8
610 290 657	567 566 281	241 251 376	743 692 134	157 018 956	6 354 535	—	—	5 679 137 854	2 312 652 251	106 584 209
15,66	13,16	12,22	13,75	9,39	—	—	—	13,26	11,73	13,83
201 882,45	177 697,64	113 370,00	247 980,03	107 916,80	—	—	—	269 357,70	120 200,22	5 887,96
4 130,69	3 310,81	3 044,42	3 272,42	3 217,69	—	—	—	3 602,62	1 725,24	77,84
5 432,35	4 044,18	3 784,45	4 405,86	4 121,44	—	—	—	4 838,82	2 404,46	90 40
13 985,34	9 197,55	11 162,34	8 405,98	10 222,38	—	—	—	9 055,30	4 227,53	160,58

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
347	K. SŁUŻBA WAGONOWA					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 22 003 755	11 544 237	22 983 822	51 932 174	15 017 427
	1) na 10.000 osio-km	1) 539,65	263,73	321,73	464,15	115,12
	b) ogrzewanie, oświetlenie i czyszczenie wagonów osobowych	b) 37 441 993	5 230 011	12 773 059	24 263 271	8 321 687
	2) na 10.000 osio-km wagonów osobowych	2) 2 559,18	526,54	1 532,42	1 111,80	399,99
	c) smary do wagonów	c) 9 454 083	5 229 271	8 080 941	19 143 340	9,124 688
	3) na 10.000 osio-km	3) 231,86	119,46	113,11	17,41	69,95
	d) czyszczenie i dezynfekowanie wagonów towarowych	d) 2 321 028	359 580	448 579	3 495 668	1 423 520
	4) na 10.000 osio-km wagonów towarowych	4) 88,78	10,62	7,10	39,66	12,98
	e) Razem	71 220 859	22 363 099	44 286 401	97 934 453	33 877 322
	5) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	5) 1,84	0,88	1,00	1,62	0,81
	6) na 1 km eksploatowany	6) 45 595,94	16 100,14	27 748,37	46 702,17	20 615,40
	7) na 100 pociągo-km	7) 853,01	289,69	364,01	495,10	199,12
	8) na 10.000 osio-km	8) 1 746,74	510,90	619,93	890,74	259,79
348	L. SŁUŻBA SAMOCHODOWA					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 4 781 536	2 334 728	5 228 809	3 099 673	5 954 753
	b) koszty ogólne	b) 639 857	654 898	6 107 180	817 486	611 119
	c) koszty eksploatacji samochodowej	c) 9 739 360	1 898 075	10 677 141	3 778 006	4 946 464
	d) naprawa i wymiana samoch. i motocykli w warsztatach kolejowych	d) 9 039 942	1 812 556	13 215 775	3 444 485	3 476 787
	e) również w firmach nie kolejowych	e) 241 440	740 222	188 658	270 843	324 905
	f) Razem	24 442 135	7 440 479	35 417 573	11 410 493	15 314 028
	% od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych					
349	M. SŁUŻBA WARSZTATOWA					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 22 521 815	9 909 562	18 137 923	50 404 932	25 722 847
	b) koszty ogólne	b) 77 048 110	32 060 137	85 765 395	52 768 243	93 462 472
	c) naprawa taboru w warsztatach kolejowych	c) 1	1	1	1	1
	1) parowozów	1) 108 232 078	104 847 946	103 751 241	371 855 606	257 330 473
	na 100 parowozo-km	1) 1 049,78	1 031,40	1 122,61	1 179,84	1 178,77
	2) wagonów osobowych	2) 70 553 759	45 371 527	56 655 451	103 397 076	83 734 275
	na 10.000 osio-km wagonów osobowych	2) 4 822,40	4 567,91	6 797,15	4 737,91	4 024 81

eksploatacyjne w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
21 101 319	18 554 973	10 857 363	22 538 756	12 249 999	125 526	—	—	208 009 351	124 262 192	6 271 836
483,55	300,68	502,35	254,75	797,51	—	—	—	331,66	227,15	9,45
11 675 476	16 641 139	6 026 236	26 997 133	4 134 249	—	—	—	153 504 254	43 838 537	5 237 020
829,54	900,08	713,16	1 231,21	742,61	—	—	—	1 065,75	384,08	31,58
9 706 527	9 852 000	2 913 509	17 634 498	1 230 374	—	—	—	92 369 231	6 832 368	263 353
222,43	159,65	134,80	199,32	80,10	—	—	—	147,28	12,49	0,40
2 862 491	3 563 594	3 147 752	2 535 033	1 758 831	—	—	—	21 916 076	7 391 012	248 153
96,82	82,45	239,13	38,09	179,59	—	—	—	45,45	17,07	0,50
45 345 813	48 611 706	22 944 860	69 705 420	19 373 453	125 526	—	—	475 798 912	182 324 109	12 110 362
1,16	1,12	1,16	1,28	1,15	—	—	—	1,11	0,93	1,57
15 000,27	15 219,69	10 782,35	23 242,88	13 315,08	—	—	—	22 566,82	9 476,30	669,01
403,63	346,38	359,93	412,95	508,51	—	—	—	405,39	189,56	10,27
1 039,13	787,76	1 061,62	787,88	2 261,26	—	—	—	758,65	333,29	18,25
7 036 649	5 723 637	2 518 777	4 425 299	3 434 600	4 839	58 898	—	44 602 198	—	—
941 279	1 124 599	724 371	998 897	820 456	—	—	—	13 440 152	—	—
8 293 872	5 132 162	5 188 996	5 844 177	1 734 842	—	36 476	—	57 269 571	—	—
8 091 882	5 269 048	4 995 848	6 580 124	2 055 299	—	16 914	—	57 998 660	—	—
1 376 668	254 636	108 848	31 920	299 170	—	69 845	—	3 907 155	—	—
25 740 350	17 504 082	13 536 840	17 880 417	8 344 367	4 839	182 133	—	177 217 736	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	0,41	—	—
28 746 492	41 282 322	6 620 958	57 816 657	13 527 109	2 224	—	—	274 692 834	155 568 257	7 609 087
92 504 900	135 192 888	34 757 621	209 529 718	29 827 386	47 510	—	—	942 964 380	395 377 270	10 655 638
217 209 079	382 376 034	74 832 325	556 679 757	39 215 668	—	—	—	2 196 330 207	1 325 567 424	46 785 989
1 470,15	2 230,53	944,33	2 449,52	803,62	—	—	—	1 456,70	988,88	34,17
27 527 457	106 249 874	18 394 868	98 739 913	38 641 781	—	—	—	649 265 981	303 721 776	18 850 446
1 955,82	5 749,48	2 176,90	4 503,06	6 941,00	—	—	—	4 507,73	2 660,96	111,76

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	
	3) wagonów towarowych	3.	71 750 854	36 253 257	188 807 718	398 239 161	207 997 914
	na 10.000 osio-km wagonów towarowych		2 744,53	1 071,33	2 992,08	4 519,11	1 897,17
	4) taboru szynowego z napędem silnikowym'	4.	5 502 461	552 903	1 236 030	3 155 386	875 814
	na 10.000 osio-km wagonów motorowych		—	—	—	—	—
	5) inne wydatki	5.	15 728 200	7 640 929	15 782 945	17 601 618	8 242 944
	Razem naprawa taboru w warsztatach kolejowych		271 767 352	194 666 562	446 233 385	894 248 847	558 181 420
	^o od sumy rozchodów na naprawę taboru w warsztatach kolejowych i niekolejowych		—	—	—	—	—
d)	Razem rozchody warsztatów kolejowych	d)	371 337 277	236 636 261	550 136 703	1 097 422 022	677 366 739
	na 1 km eksploatowany		237 731,93	170 364,47	344 697,18	523 329,52	412 776,80
e)	naprawą taboru w zakładach niekolejowych	e)	—	—	—	—	—
	1) parowozów	1.	—	—	—	—	—
	na 100 parowozo-km		—	—	—	—	—
	2) wagonów osobowych	2.	—	—	—	—	—
	na 10.000 osio-km wagonów osobowych		—	—	—	—	—
	3) wagonów towarowych	3.	—	—	—	—	—
	na 10.000 osio-km wagonów towarowych		—	—	—	—	—
	4) nadzór techniczny	4.	—	—	—	—	—
	Razem naprawa taboru w zakładach niekolejowych		—	—	—	—	—
	na 1 km eksploatowany		—	—	—	—	—
f)	wymiana taboru	f)	—	—	—	—	—
	1) parowozów	1.	—	—	—	—	—
	2) wagonów	2.	—	—	—	—	—
	3) biuro konstrukcyjne	3.	—	—	—	—	—
	Razem wymiana taboru		—	—	—	—	—
g)	Razem rozchód służby warsztatowej	g)	371 337 277	236 636 261	550 136 703	1 097 422 022	677 366 739
	1) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1.	9,59	9,38	12,41	18,16	16,38
	2) na 1 km eksploatowany	2.	237 731,93	170 364,47	344 697,18	523 329,05	412 776,80
	3) na 100 parowozo-km	3.	3 601,74	2 327,82	3 361,01	3 481,96	3 102,87
	4) na 100 pociągo-km	4.	4 447,49	3 065,47	4 521,86	5 548,02	3 980,30
	5) na 10.000 osio-km	5.	9 107,30	5 406,11	7 700,94	9 981,40	5 192,92

e k s p l o a t a c y j n e w z ł o t y c h

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ół e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
119 346 941	128 630 325	49 862 578	276 403 994	66 238 231	—	—	—	1 543 530 968	806 476 570	23 772 047
4 036,99	2 976,17	3 788,10	4 153,67	6 763,75	—	—	—	3 194,87	1 862,94	48,02
683 083	2 676 440	331 247	2 637 471	503 899	—	—	—	18 154 734	6 388 745	1 724 562
—	—	—	—	—	—	—	—	—	133 769,3	943,7
4 379 129	7 455 686	1 488 469	21 571 780	1 914 230	250 736 250	—	—	352 535 170	27 157 315	3 941 110
369 138 689	627 388 354	144 909 487	956 032 915	146 513 809	250 736 250	—	—	4 859 817 060	2 469 311 830	95 074 154
—	—	—	—	—	—	—	—	93,15	95,79	96,11
490 390 081	803 863 564	186 288 066	1 223 379 290	189 868 304	250 785 984	—	—	6 077 474 281	3 020 257 357	113 338 882
162 219,67	251 679,26	87 541,38	407 929,07	130 493,67	—	—	—	288 250,53	156 920,15	6 251,13
—	—	—	—	—	125 379 884	—	—	125 379 884	46 934 891	1 913 755
—	—	—	—	—	—	—	—	79,53	35,01	1,40
—	—	—	—	—	75 064 231	—	—	75 064 231	23 956 514	1 325 114
—	—	—	—	—	—	—	—	521,15	209,89	7,86
—	—	—	—	—	156 503 039	—	—	156 503 039	37 656 464	607 736
—	—	—	—	—	—	—	—	323,93	86,98	1,23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	356 947 154	—	—	356 947 154	108 547 869	3 846 605
—	—	—	—	—	—	—	—	16 929,76	5 274,43	212,50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 017 460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 768 445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 785 905
490 390 081	803 863 564	186 288 066	1 223 379 290	189 868 304	607 733 138	—	—	6 434 421 435	3 128 805 226	129 971 394
12,58	18,64	9,43	22,61	11,36	—	—	—	15,03	15,87	16,87
162 219,67	251 679,26	87 541,38	407 929,07	130 493,67	—	—	—	305 180,29	162 620	7 179,95
3 319,15	4 689,21	2 350,82	5 383,17	3 890,86	—	—	—	4 081,75	2 334,09	94,93
4 365,08	5 727,91	2 922,25	7 247,67	4 983,67	—	—	—	5 482,35	3 253,01	110,23
11 237,71	13 026,81	8 619,27	13 827,91	12 360,97	—	—	—	10 259,59	5 719,45	195,82

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
350	N. SŁUŻBA ELEKTROTECHNICZNA I ZABEZPIECZENIA RUCHU POCIĄGÓW					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 53 376 905	41 050 439	35 475 974	75 280 695	41 204 953
	b) koszty ogólne	b) 2 495 750	3 832 512	3 194 633	8 302 214	3 161 994
	c) zabezpieczenie ruchu pociągów	c) 31 030 154	19 774 659	17 398 089	46 393 434	26 274 642
	d) telegraf, telefony, zegary, przewody elektryczne	d) 45 538 488	28 673 289	21 540 991	29 383 826	24 294 797
	e) warsztaty sygnałowe i elektrotechniczne	e) 1 269 556	4 090 334	2 819 886	3 782 917	1 596 019
	f) Razem rozchody służby elektrotechnicznej	f) 133 710 853	97 421 233	80 429 573	163 143 086	96 532 405
	1. ‰ od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1. 3,45	3,86	1,81	2,70	2,33
	2. na 1 km eksploatawany	2. 85 602,33	70 137,67	50 394,46	77 798,32	58 825,35
	3. na 100 pociągo-km	3. 1 601,45	1 262,03	661,09	824,77	567,23
	4. na 10.000 osio-km	4. 3 279,35	2 225,65	1 125,87	1 483,83	740,05
350 A	SŁUŻBA ELEKTROTRAKCYJNA					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) —	—	—	—	—
	b) oświetlenie latarek konduktorskich i sygnałów, utrzymanie i wymiana przyborów służby konduktorskiej	b) —	—	—	—	—
	c) energia elektryczna i smary	c) 8 498 287	—	—	—	—
	d) utrzymanie taboru	d) —	—	—	—	—
	Razem	8 498 287	—	—	—	—
	1. ‰ od sumy rozchodów eksploatacyjnych	1. —	—	—	—	—
	2. na 1 km eksploatawany trakcją elektryczną	2. —	—	—	—	—
	3. na 100 pociągo-km trakcją elektryczną	3. —	—	—	—	—
	4. na 10.000 osio-km trakcją elektryczną	4. —	—	—	—	—
350 B	ELEKTROWOZOWNIE					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 3 353 209	—	—	—	—
	b) koszty ogólne	b) 433 248	—	—	—	—
	c) utrzymanie taboru	c) 5 257 980	—	—	—	—
	Razem rozchody elektrowozowni	9 044 447	—	—	—	—
	1. ‰ od sumy rozchodów eksploatacyjnych	1. —	—	—	—	—
	2. na 1 km eksploatawany	2. —	—	—	—	—
	3. na 100 pociągo-km trakcją elektryczną	3. —	—	—	—	—
	4. na 10.000 osio-km trakcją elektryczną	4. —	—	—	—	—

e k s p l o a t a c y j n e w z ł o t y c h

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					S a m o d z i e l n e b i u r a P . K . P .			O g ó l e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
55 070 093	71 909 572	42 416 582	73 911 090	34 688 120	72 409	—	—	524 456 832	191 678 091	4 120 539
5 416 365	6 818 546	2 880 345	7 276 723	2 764 421	—	—	—	46 143 503	21 595 074	80 329
26 974 349	24 714 723	21 042 084	34 565 909	13 538 551	78 200	—	—	261 784 794	121 523 058	3 926 195
27 642 468	24 823 612	21 269 901	32 377 460	17 453 163	—	—	—	272 997 995	120 980 353	2 845 503
4 919 601	3 076 182	2 157 143	3 451 962	2 940 585	—	—	—	30 104 185	9 774 284	152 172
120 022 876	131 342 635	89 766 055	151 583 144	71 384 840	150 609	—	—	1 135 487 309	465 520 860	11 124 738
3,08	3,04	4,54	2,80	4,27	—	—	—	2,65	2,36	1,44
397 032,33	41 121,67	42 183,29	50 544,56	49 061,74	—	—	—	53 855,40	241,95	614,36
1 068,35	935,87	1 408,13	898,02	1 873,71	—	—	—	967,47	484,00	9,44
2 750,42	2 128,44	4 153,34	1 713,35	4 647,35	—	—	—	1 810,51	850,97	16,76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	462 969	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 900	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 498 287	2 914 612	—
—	—	—	—	—	—	—	—	998 566	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 498 287	4 402 047	1 376 006
—	—	—	—	—	—	—	—	0,02	0,02	0,18
—	—	—	—	—	—	—	—	303 510,25	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 443,98	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12 446,70	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 353 209	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	433 248	72 748	—
—	—	—	—	—	532 800	—	—	5 790 790	—	—
—	—	—	—	—	532 800	—	—	9 577 247	72 748	48 827
—	—	—	—	—	—	—	—	0,02	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	342 044,53	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 738,53	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14 026,96	—	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
350 C	PODSTACJE ELEKTROTRAKCYJNE					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 3 391 048	—	—	—	—
	b) koszty ogólne	b) 34 760	—	—	—	—
	c) utrzymanie i wymiana sieci trakcyjnej i zasilenie, oraz utrzymanie i wymiana urządzeń podstacji	c) 2 120 935	—	—	—	—
	d) Razem rozchody podstacji elektrotrac.	d) 5 546 742	—	—	—	—
	1. % od sumy rozchodów eksploatac.	1	—	—	—	—
	2. na 1 km eksploatowany	2	—	—	—	—
	3. na 100 pociągów - km trakcją elektr.	3	—	—	—	—
	4. na 10.000 osio - km trakcją elektr.	4	—	—	—	—
350 D	WARSZTATY ELEKTROTRAKCYJNE					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 1 638 578	—	—	—	—
	b) koszty ogólne	b) 1 222 875	—	—	—	—
	c) naprawa taboru w warsztatach elektrotr.	c)	—	—	—	—
	1. lokomotywy elektr.	1 94 422	—	—	—	—
	2. wagony motorowe, doczepne, spec.	2 8 907 342	—	—	—	—
	3. inne rozchody	3 9 709	—	—	—	—
	d) Razem rozchody warsztatów elektrotr.	d) 11 872 926	—	—	—	—
	1. % od sumy rozchodów eksploatac.	1	—	—	—	—
	2. na 1 km eksploatowany	2	—	—	—	—
	3. na 100 pociągów - km trakcją elektr.	3	—	—	—	—
	4. na 10.000 osio - km trakcją elektr.	4	—	—	—	—
351	O. SŁUŻBA SANITARNA					
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 19 460 214	8 542 009	10 541 371	14 179 161	10 750 059
	b) wydatki ogólne i inne	b) 4 233 296	1 626 407	1 832 891	4 373 747	1 819 500
	c) zakup inwentarza	c) 1 382 986	4 1 971	3 365 475	3 785 994	1 423 206
	d) leki i materiały opatrunkowe	d) 95 136 777	35 383 581	34 721 917	54 350 001	46 934 826
	e) utrzymanie i leczenie chorych w szpitalu, wynagrodzenie lekarzy prywatnych, pomoc położnicza, zapomogi na leczenie w uzdrom.	e) 25 826 910	14 584 070	18 727 779	50 116 528	35 075 303
	f) składki do kas chorych	f)	—	—	—	—
	g) wagony sanitarne	g)	57 070	13 850	533 500	90 117
	h) Razem	h) 146 070 183	60 605 108	69 203 344	127 338 931	96 093 011

e k s p l o a t a c y j n e w z ł o t y c h

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Samodzielne biura P. K. P.			O g ó l e m w l a t a c h		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. k.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
—	—	—	—	—	—	—	—	3 391 048	1 927 771	—
—	—	—	—	—	—	—	—	34 760	10 260	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 120 935	718 446	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5 546 742	2 656 477	184 827
—	—	—	—	—	—	—	—	0,01	0,01	0,02
—	—	—	—	—	—	—	—	198 097,92	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 586,04	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8 123,83	—	—
2 432 445	—	—	—	—	—	—	—	4 071 023	2 028 081	—
5 198 588	—	—	—	—	—	—	—	6 421 463	2 477 039	—
—	—	—	—	—	—	—	—	94 422	33 563	—
7 599 724	—	—	—	—	—	—	—	16 507 066	7 809 470	—
30 266	—	—	—	—	—	—	—	39 975	66 901	—
15 261 023	—	—	—	—	—	—	—	27 133 949	12 415 054	243 467
—	—	—	—	—	—	—	—	0,06	0,06	0,03
—	—	—	—	—	—	—	—	969 069,64	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7 758,71	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	39 740,98	—	—
10 635 965	16 122 731	7 309 225	19 478 937	11 140 614	3 777	—	—	128 164 063	73 052 832	3 694 974
3 364 291	4 335 740	1 767 488	5 728 616	2 923 812	112 618	—	—	32 118 406	13 347 025	357 552
2 006 952	4 118 116	1 158 071	7 649 871	1 005 823	2 422 785	—	—	28 731 251	—	—
21 365 089	40 688 837	10 261 665	49 782 616	20 206 456	1 948 386	—	—	410 780 210	136 967 019	2 586 933
24 450 346	33 679 603	12 111 321	32 641 724	8 419 472	12 542 397	—	—	268 175 453	79 271 307	4 193 319
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158 540
—	1 334 810	79 661	824 346	6 356	—	—	—	2 939 710	1 816 461	114 905
61 822 643	100 279 837	32 687 431	116 106 110	43 702 533	17 029 963	—	—	870 909 093	304 455 644	11 106 222

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE					
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	3,77	2,42	1,56	2,11	2,32
	2. na 1 pracownika publiczno-prawnego	2	10 120,59	5 873,72	4 437,81	5 560,40	4 624,11
	3. na 1 km eksploatowany	3	93 495,63	43 632,18	43 360,49	60 724,33	58 557,59
	4. na 100 pociągo-km	4	1 749,11	785,10	568,81	643,76	564,65
	5. na 10.000 osio-km	5	3 581,73	1 384,56	968,72	1 158,18	736,68
352	P. SŁUŻBA ZASOBÓW						
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a)	3 955 927	10 851 846	5 482 641	14 563 344	6 432 188
	b) koszty ogólne	b)	452 860	1 676 072	2 609 755	5 747 868	702 137
	c) zakup inwentarza	c)	1 531 258	888 033	11 119 763	10 110 504	770 986
	d) naładowanie, układowanie i opakowanie przesyłek	d)	5 653 124	18 036 684	13 975 810	29 190 801	10 429 951
	e) Razem	e)	11 593 169	31 452 635	33 187 969	59 612 517	18 335 262
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	0,29	1,24	0,74	0,98	0,44
	2. na 1 km eksploatowany	2	7 422,00	22 644,08	20 794,46	28 427,52	11 173,22
	3. na 100 parowozu-km	3	112,44	309,40	202,75	189,14	83,99
	4. na 100 pociągo-km	4	138,85	407,44	272,78	301,37	107,74
	5. na 10.000 osio-km	5	284,33	718,55	464,57	542,19	140,56
353	R. SŁUŻBA APROWIZACJI I ZAOPATRZENIA						
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a)	15 884 622	5 078 556	14 802 912	14 683 134	24 460 869
	b) koszty ogólne	b)	3 053 152	1 866 474	6 452 434	3 639 797	2 542 192
	c) koszty przewożu i robót fizycznych	c)	10 258 410	6 851 038	1 903 429	3 090 208	723 929
	d) zakup inwentarza	d)	433 000	575 014	1 606 588	676 690	469 398
	e) koszty magazynowania	e)	1 304 247	2 595 853	5 455 764	1 682 642	2 635 287
	f) wydatki na dodatkową aprowizację pracowników	f)	184 118 262	119 927 696	213 730 186	296 899 284	207 672 748
	g) dopłaty do przedsiębiorstw pomocniczych służby aprowizacji	g)	—	—	—	—	—
	h) koszty przydziałów kartkowych	h)	9 488 710	16 384 176	31 089 662	38 837 271	21 199 305
	i) Razem	i)	224 540 403	153 278 807	275 040 975	359 509 026	259 713 728
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1	5,80	6,07	6,20	5,95	6,28
	2. na 1 km eksploatowany	2	143 751,85	110 351,91	172 331,43	171 439,68	158 265,52
	3. na 100 parowozu-km	3	2 177,90	1 507,82	1 680,33	1 140,67	1 189,69
	4. na 100 pociągo-km	4	2 689,31	1 985,63	2 260,70	1 817,50	1 526,11
	5. na 10.000 osio-km	5	5 507,00	3 501,75	3 850,08	3 269,85	1 991,05

eksploatacyjne w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
1,58	2,32	1,65	2,14	2,61	—	—	—	2,03	1,54	1,44
4618,11	5311,71	6035,34	5101,77	7836,20	—	—	—	5 783,81	2 641,55	61,61
20450,76	31396,31	15360,63	38714,94	30036,10	—	—	—	41 306,63	158,24	613,54
550,29	714,54	512,75	687,84	1147,10	—	—	—	742,04	316,54	9,42
1416,71	1625,06	1512,39	1312,35	2845,16	—	—	—	1 388,65	556,54	16,73
9 750 375	8 999 212	5 762 870	15 374 244	5 147 025	3143	—	—	86 322 812	54 551 810	2 070 157
1 182 871	3 567 382	1 008 952	3 102 474	644 796	57898	—	—	20 753 066	10 271 559	159 386
2 445 423	1 405 647	1 222 951	1 682 082	914 201	—	—	—	32 090 548	—	—
10 429 104	19 206 581	9 402 104	36 266 831	7 002 514	—	—	—	159 593 506	77 229 721	1 174 463
23 807 471	33 178 823	17 396 877	56 425 631	13 708 536	61 041	—	—	298 759 932	142 053 090	3 404 006
0,61	0,76	0,88	1,04	0,82	—	—	—	0,69	0,72	0,44
7 875,45	10 387,85	8 175,22	18 814,81	9 421,67	—	—	—	14 169,98	7383,21	188,05
161,13	193,54	219,53	248,28	280,92	—	—	—	189,52	105,97	2,49
211,91	236,41	272,90	334,28	359,82	—	—	—	254,55	147,69	2,89
545,56	537,67	804,92	637,78	892,46	—	—	—	476,36	259,67	—
22 271 184	13 431 361	4 784 903	15 590 477	15 670 313	25 872	—	—	147 144 203	139 075 513	—
6 877 048	6 803 215	1 667 586	4 108 794	2 525 756	181 175	—	—	39 717 623	25 105 478	—
5 775 091	11 367 164	4 117 112	2 048 401	5 778 878	13 371	—	—	51 927 031	58 621 193	—
7 911	962 629	809 625	461 211	422 282	414 410	—	—	6 838 760	—	—
571 707	1 268 703	1 455 879	4 586 722	2 761 438	54 076	—	—	24 372 315	9 220 023	—
222 167 070	228 607 338	125 944 625	257 850 872	117 241 052	5 196 266	1 207 550	773 360	1 981 336 307	444 307 949	—
					1 418 889	—	—	1 418 889	21 497 234	—
11 223 053	9 918 935	3 081 531	16 716 382	12 161 748	(— 1 725 873)	—	—	168 374 900	54 808 659	—
269 343 064	272 359 345	141 861 261	301 362 860	156 561 467	5 578 186	1 207 550	773 360	2 421 130 028	752 636 026	—
6,91	6,31	7,18	5,57	9,36	—	—	—	5,65	3,82	—
89 097,93	85 272,18	66 664,12	100 487,78	107 602,38	—	—	—	144 832,57	39 118,29	—
1 823,02	1 588,76	1 790,19	1 326,07	3 208,32	—	—	—	1 535,87	561,47	—
2 397,49	1 940,69	2 225,34	1 785,36	4 109,43	—	—	—	2 062,88	782,52	—
6 172,23	4 413,65	6 563,70	3 406,31	10 192,60	—	—	—	3 860,45	1 375,52	—

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
354	S. ROZCHODY WSPÓLNE					
	a) różne rozchody osobowe	a) 153 248 998	92 956 563	217 069 973	243 366 430	157 862 622
	b) kursy przygotowawcze	b) 3 070 537	2 225 887	29 109 678	1 933 261	3 486 816
	c) czynsz za najem taboru	c) —	—	—	—	—
	1. parowozów	1 —	—	—	—	—
	2. wagonów	2 —	—	—	—	—
	d) czynsz najmu i dzierżawy	d) 119 627	46 550	319 546	1 009 736	87 317
	e) używanie obcych urządzeń i wykon. służby przez obcy personel	e) 32 034 554	107 064	110 520	805 411	79 594
	f) procenty i różnice kursowe	f) 7 596	22 113	76 609	34 636	78 408
	g) koszty badań i rewizji	g) 198 989	115 970	395 284	1 241 639	433 657
	h) rozchody z powodu pożarów	h) 4 135 278	2 087 523	1 655 736	2 721 603	1 780 404
	i) rozchody z powodu wypadków nadzwyczajnych	i) 4 217 114	1 927 584	11 492 635	9 904 428	10 372 962
	k) wydawnictwa i druki sprzedażne	k) 7 673 295	3 488 752	3 199 198	12 827 229	7 094 579
	l) odszkodowania za okaleczenie lub zabicie osób i za uszkodz. rzeczy	l) 100 861	68 148	838 347	3 991 108	4 937 800
	m) odszkodowanie za szkody przyjętego do transportu towaru	m) 2 442 869	1 412 228	2 592 614	3 029 469	2 464 294
	n) odpisywanie usterek rachunkowych i nieściągalność pretensyj, oraz straty na materiał. inwent.	n) 6 494 858	2 660 081	658 706	895 047	981 686
	o) stypendia, datki i subwencje	o) 7 084 751	66 071	423 919	370 015	176 633
	p) należności skarbowe i samorządowe	p) 172 947	34 575	1 390 003	1 302 858	350 094
	r) przewozy gospodarcze	r) —	—	3 944 991	—	—
	s) inne rozchody	s) 2 288 038	1 300 053	2 863 572	54 940 143	13 196 524
	t) Razem	t) 223 290 312	108 519 162	266 141 331	338 373 013	303 383 390
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	1 5,77	4,30	6,00	5,60	7,34
	2. na I km eksploatacyjny	2 14 2951,54	78 127,54	166 755,22	161 360,52	184 877,14
	3. na 100 pociągo-km	3 2 674,34	1 405,79	2 187,55	1 710,64	1 782,72
	4. na 10.000 osio-km	4 54,76	2 479,19	3 725,50	3 077,61	2 325,84
355	T. EMERYTURY, ZAOPATRZENIA I UBEZPIECZENIA					
	a) emerytury i inne zaopatr. oraz zapomogi dla emeryt. wdów i sierót	a) 341 617 836	209 545 027	452 622 468	277 746 406	200 386 992
	b) odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki	b) 6 419 466	4 679 702	8 339 677	9 059 023	7 313 393

eksploatacyjne w złotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P. K. P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. R.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
129 019 250	178 380 614	73 953 784	225 713 891	60 529 408	74 022 504	5 721 989	1 407 354	1 613 253 380	681 319 526	—
2 479 805	1 806 352	3 458 472	2 311 940	1 632 653	1 950 775	—	—	43 466 175	22 126 207	—
—	—	—	—	—	—	18 040 109	—	18 040 109	279 362 136	—
—	—	—	—	—	—	355 123 719	—	355 123 719	316 018 694	—
—	107 352	—	142 735	355 698	1 200	24 464	—	2 224 225	1 127 937	—
410 523	330 278	146 518	381 061	165 047	23 981 856	75 785 061	—	134 337 488	298 432 854	—
3 115	14 023	—	2 500	659	584 146 689	20 284 520	—	604 677 068	17 633 642	—
226 683	775 938	640 899	663 048	98 958	2 852 882	—	—	7 643 947	2 416 438	—
1 296 476	2 092 429	1 081 670	2 245 689	1 551 011	184 650	—	—	20 832 470	16 341 324	—
4 728 335	8 873 817	5 086 394	13 305 394	485 914	—	—	—	70 394 578	53 658 461	—
10 747 320	10 788 446	7 563 018	14 426 650	4 291 347	7 778 624	154 455	526 120	90 559 033	46 588 872	—
3 042 099	1 708 871	202 126	1 614 401	337 400	—	—	—	16 841 162	3 673 095	—
2 824 751	2 403 759	1 998 112	2 830 931	538 855	5 669 465	1 886 792	—	30 094 139	10 080 277	—
152 853	3 853 798	368 820	6 780 543	4 267 273	—	500	—	27 114 164	252 803 406	—
125 500	3 045 286	15 000	275 582	504 100	47 243 251	—	—	59 330 108	17 439 378	—
17 731	443 587	35 857	518 012	259	1 602 268	—	—	5 868 191	4 222 916	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 944 991	2 546 633	—
2 510 601	3 340 019	713 170	44 267 829	296 853	23 659 552	9 290 070	—	158 666 423	185 443 691	—
157 591 242	217 974 569	95 263 840	315 480 206	75 055 435	773 093 716	186 311 679	1 933 474	3 262 411 370	2 151 235 489	59 788 647
4,04	5,05	4,85	5,83	4,49	—	—	—	7,62	10,92	7,76
52 130,74	68 245,01	44 766,84	105 195,13	51 584,49	—	—	—	154 733,98	111 810,57	3 302,38
1 402 75	1 553,17	1 494,38	1 869,00	1 970,06	—	—	—	2 779,69	2 236,64	50,71
3 611,34	3 532,33	4 407,71	3 565,88	4 886,32	—	—	—	5 201,86	3 934,30	90,08
67 113 701	154 552 172	25 829 778	179 017 818	81 692 989	1 798 049	—	—	1 991 863 236	596 511 187	84 161 486
1 439 665	8 241 787	579 250	8 851 793	2 194 626	—	—	—	57 118 382	6 696 481	3 433 808

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	DYREKCJE OKRĘGOWE				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	c) świadczenia dla robotników kolejowych b. dzielnicy pruskiej					
	d) przelew składek ubezpieczeniowych					
	e) Razem	348 037 302	214 224 729	460 962 145	286 805 429	207 700 385
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	8,99	8,49	10,40	4,74	5,02
	2. na 1 pracownika publicznie prawnego	24 119,00	20 762,23	29 560,22	12 523,70	10 016,41
	3. na 1 km eksploatowany	222 815,17	154 229,46	288 823,39	136 769,39	126 569,39
	4. na 100 pociągo-km	4 168,43	2 775,14	3 788,89	1 449,94	1 220,47
	5. na 10.000 osio-km	8 535,85	4 894,11	6 452,65	2 608,58	1 592,30
356	U. PRZELEW NA PAŃSTWOWY PLAN INWESTYCYJNY					
357	W. RAZEM ROZCHODY OSOBOWE					
	Suma ogólna rozchodów na uposaż. i różne wydatki osobowe	a) 1 634 390 572	1 113 935 744	1 882 558 724	2 567 255 446	1 526 399 924
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	42,24	44,17	42,38	42,50	36,93
	2. na 1 km eksploatowany	1 046 344,79	801 969,57	1 179 548,07	1 224 251,52	930 164,48
	3. na 100 pociągo-km	19 575,06	14 430,34	15 473,76	12 978,78	8 969,35
	4. na 10.000 osio-km	40 084,62	25 448,64	26 352,52	23 350,02	11 701,90
358	Y. RAZEM ROZCHODY RZECZOWE					
	Suma ogólna rozchodów rzeczowych	a) 2 235 025 749	1 408 287 729	2 548 853 773	3 473 216 468	2 607 193 045
	1. % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	57,76	55,83	57,52	57,50	63,07
	2. na 1 km eksploatowany	1 430 874,35	1 013 886,05	1 597 026,17	1 656 278,23	1 588 783,08
	3. na 100 pociągo-km	26 768,85	18 243,48	20 950,40	17 558,87	15 320,25
	4. na 10.000 osio-km	54 815,64	32 173,32	35 679,49	31 590,02	19 987,63
359	Z. OGÓLEM ROZCHODY EKSPLOATACYJNE					
	Suma ogólna	3 869 416 321	2 522 223 473	4 431 412 496	6 040 471 914	4 133 592 969
	1. na 1 km eksploatowany	2 477 219,15	1 815 783,63	2 776 574,24	2 880 530,24	2 518 947,57
	2. na 100 pociągo-km	46 343,92	32 672,53	36 424,17	30 537,66	24 289,60
	3. na 10.000 osio-km	94 900,27	57 619,69	62 032,02	54 940,05	31 689,53
	4. stosunek rozchodów poszczególnych dyrekcyj do sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	8,71	5,67	9,97	13,59	9,30

eksploatacyjne w lotych

KOLEI PAŃSTWOWYCH					Samodzielne biura P.K.P.			Ogółem w latach		
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	1947	1946	1937
—	157 447 125	—	3 727 328	—	—	—	—	161 174 453	38 960 710	5 763 803 12 726
68 553 365	320 241 084	26 409 028	191 596 939	83 887 615	1 738 049	—	—	2 210 156 071	642 168 378	93 371 823
1,76	8,42	1,33	3,54	5,02	—	—	—	5,16	3,31	12,12
5 120,89	16 962,82	4 876,11	8 418,88	15 041,70	—	—	—	14 677,91	—	—
22 677,26	100 263,33	12 410,25	63 886,94	57 654,71	—	—	—	104 826,22	3 376,73	5 263,64
610,21	2 281,87	414,27	1 135,07	2 201,88	—	—	—	1 883,13	667,66	83,44
1 570,96	5 189,58	1 221,90	2 165,62	5 461,32	—	—	—	3 524,06	1 173,88	158,90
—	—	—	—	—	2 310 129 481	—	—	2 310 129 481	—	—
1 657 965 590	1 839 019 601	891 317 891	2 028 948 178	736 130 821	277 524 029	17 866 502	12 243 542	16 185 556 564	8 703 322 019	390 365 013
42,54	42,65	45,15	37,51	44,05	—	—	—	37,81	44,16	50,66
548 450,41	575 773,20	418 852,39	676 541,57	505 931,83	—	—	—	755 804,64	452 356,—	21 564,74
14 757,97	13 103,89	13 981,89	12 020,11	19 352,01	—	—	—	13 790,68	9 048,84	331,09
37 993,79	49 801,81	41 239,95	22 933,30	47 924,24	—	—	—	25 807,65	15 909,67	588,14
2 239 067 927	2 472 558 537	1 082 694 431	3 379 712 484	934 898 511	3 745 701 608	484 350 398	4 175 640	26 615 736 300	11 003 408 536	380 265 130
57,46	57,35	54,85	62,49	55,95	—	—	—	62,18	55,84	49,34
740 677,44	774 126,02	508 784,97	1 126 946,47	642 541,93	—	—	—	1 262 366,54	571 959,91	21 006,80
19 930,51	17 618,16	16 983,97	20 022,45	24 539,28	—	—	—	22 677,57	11 440,24	322,52
51 360,28	40 068,49	50 094,82	38 201,05	60 864,59	—	—	—	42 438,44	20 297,03	572,92
3 897 033 518	4 311 578 138	1 974 012 322	5 408 660 662	1 671 029 332	4 023 225 637	502 216 900	16 419 181	42 801 292 862	19 706 730 615	770 630 142
1 289 127,85	1 349 899,22	927 637,36	1 803 488,05	1 148 473,76	—	—	—	2 030 036,65	1 024 258,34	42 571,55
34 688,49	30 722,06	30 965,87	32 042,56	43 861,33	—	—	—	36 468,25	20 489,81	653,61
89 304,07	69 870,31	91 334,92	61 134,35	108 788,84	—	—	—	68 246,09	36 023,94	1 161,06
8,77	9,70	4,44	12,16	3,75	—	—	—	100,00	100,00	100,00

T A B L I C A VIIIc Z e s t ą w i e n i e

Poz.	W Y S Z C Z E G O L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R ę G O W E K O L E I						
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań
360	W P L Y W Y E K S P L O A T A C Y J N E	5 459 654 856	2 826 762 253	3 237 315 896	5 873 767 430	4 116 400 047	4 025 923 774	3 382 275 758
361	R O Z C H O D Y E K S P L O A T A C Y J N E							
	a) na personel czynny oraz emerytury	a) 2 643 837 836	1 736 465 912	3 023 177 343	4 171 017 051	2 572 290 223	2 885 019 553	3 089 916 365
	% od sumy wszystkich rozchodów ekspl.	68,33	68,85	68,22	69,05	62,23	74,04	71,67
	b) pozostałe ściśle rzeczowe	b) 1 225 578 485	785 757 561	1 408 235 153	1 869 454 863	1 561 302 746	1 012 013 965	1 221 661 773
	% od sumy wszystkich rozchodów ekspl.	31,67	31,15	31,78	30,95	37,77	25,96	28,33
	c) Razem rozchody ściśle eksploatacyjne	c) 3 869 416 321	2 522 223 473	4 431 412 496	6 040 471 914	4 133 591 969	3 897 033 518	4 311 578 138
	d) przelew na państwowy plan inwestycyjny	d) —	—	—	—	—	—	—
	e) ogółem rozchody	e) 3 869 416 321	2 522 223 473	4 431 412 496	6 040 471 914	4 133 591 969	3 897 033 518	4 311 578 138
362	W s p ó ł c z y n n i k e k s p l o a t a c j i	—	—	—	—	—	—	—
363	Z Y S K Z E K S P L O A T A C J I							
	1. na 1 km eksploatowany	1.	—	—	—	—	—	—
	2. na 100 pociągo-km	2.	—	—	—	—	—	—
	3. na 10.000 osio-km	3.	—	—	—	—	—	—
364	N I E D O B Ó R E K S P L O A T A C Y J N Y							
	1. na 1 km eksploatowany	1.	—	—	—	—	—	—
	2. na 100 pociągo-km	2.	—	—	—	—	—	—
	3. na 100.000 osio-km	3.	—	—	—	—	—	—

w p ł y w ó w i r o z c h o d ó w e k s p l o a t a c y j n y c h

P A Ń S T W O W Y C H			S a m o d z i e l n e B i u r a P. K. P.							O g ó l e m w l a t a c h		
Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	Dyr. Odb. W. W. K.	Z. Odb. Kraków	Z. Odb. Katowice	Z. Odb. Bydgoszcz	1947	1946	1937
2 276 528 995	6 500 720 962	1 276 498 195	392 723 166	6 407 419 956	2 778	13 047 391	282 816	589 238	2 721 100	45 792 634 519	19 682 263 174	953 560 842
1 530 666 497	3 736 603 785	1 295 284 877	281 486 590	19 221 348	13 383 944	—	—	—	—	26 998 371 323	14 010 811 411	532 189 047
77,55	69,08	77,52	—	—	—	—	—	—	—	63,08	71,09	69,06
443 345 825	1 672 056 877	375 744 455	1 431 609 566	482 995 552	3 035 237	—	—	—	—	13 492 792 058	5 695 919 204	238 441 095
22,45	30,92	22,48	—	—	—	—	—	—	—	36,92	28,90	30,94
1 974 012 322	5 408 660 662	1 671 029 332	1 713 096 156	502 216 900	16 419 181	—	—	—	—	40 491 163 381	19 706 730 615	770 630 142
—	—	—	2 310 124 981	—	—	—	—	—	—	2 310 129 481	—	—
1 974 012 322	5 408 660 662	1 671 029 332	4 023 225 637	502 216 900	16 419 181	—	—	—	—	42 801 292 862	19 706 730 615	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88,42	100,12	80,82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 991 341 657	—	182 930 699
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141 877,33	—	10 105,55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 548,72	—	155,15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 769,65	—	275,61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 467 437	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 271,74	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,43	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,72	—

KOLEJE WĄSKOTOROWE

Część opisowa

W końcu 1947 roku eksploatowano linii wąskotorowych P. K. P. — 2157 km., co stanowi 105% linii wąskotorowych eksploatowanych w 1946 roku, zaś 101% linii eksploatowanych w 1937 roku.

W ciągu roku 1947 odbudowano: 41 km w DOKP Gdańsk, 31 km w DOKP Olsztyn, 16 km w DOKP Szczecin i 15 km w DOKP Lublin.

Odbudowano ogółem 17 mostów kolejowych różnych długości, łącznie 181 m. oraz 37 budynków.

Nadto odbudowano 247 km. linii i obiektów telefonicznych, co stanowi łącznie z poprzednio odbudowanymi 81% potrzebnych dla ruchu linii telefonicznych.

Ilość stacji i przystanków wynosiła w końcu 1947 roku 747, to jest o 110 stacji i przystanków więcej, niż w końcu 1946 roku.

Równocześnie z odbudową torów, stacji i urządzeń stacyjnych prowadzono dalszą odbudowę warsztatów i parowozowni.

W roku 1947 oddano do użytku 3 warsztaty pomocnicze przy parowozowniach, oraz parowozowni głównych i zwrotnych 39. Ilość warsztatów w porównaniu z 1946 rokiem wzrosła o 8% a parowozowni o 87%.

W związku z polepszeniem się organizacji i wydajności pracy wzrosła znacznie ilość wykonanych napraw, a mianowicie:

W roku 1947 wykonano 206 napraw parowozów, 914 napraw wagonów osobowych i 8086 napraw wagonów towarowych, co stanowi w porównaniu z wynikami 1946 roku dla parowozów 185%, dla wagonów osobowych 534% i dla wagonów towarowych 238%, a w porównaniu z 1937 rokiem dla parowozów 226%, dla wagonów osobowych 1101% i dla wagonów towarowych 475%.

Na niektórych kolejach wąskotorowych odczuwano mimo to brak parowozów i wagonów w okresie wzmóznonych jesiennych przewozów

przy równoczesnym spadku przewozów na innych kolejach wąskotorowych. Odpowiednie przerzucanie taboru z jednej kolei na drugą było jednak niewykonalne z uwagi na różne szerokości torów na odnośnych kolejach, przedstawione w tablicy III.

Ponieważ gospodarowanie taborom na tak różnorodnych liniach tak dalece różnorodnych pod względem szerokości torów jest w wysokim stopniu nieekonomiczne i utrudnione, zaplanowano dla linii wąskotorowych stopniowe przejście na dwa przyjęte normalne typy szerokości, a mianowicie 750 m/m i 1000 m/m.

Zadania przewozowe kolei wąskotorowych w okresie sprawozdawczym polegały głównie na: dowozie surowców do zakładów przemysłowych i przetwórczych oraz wywozie produkcji, pracy dowozowej i odwozowej dla rolnictwa, przewozie podróżnych w komunikacji lokalnej i bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi, w końcu na przewozie w niektórych większych ośrodkach ludności pracującej i uczącej się młodzieży do miejsc pracy lub nauki i z powrotem.

Praca kolei wąskotorowych, wyrażona ilością wagonów załadowanych na własnych stacjach oraz wagonów przeładowanych z kolei o innej szerokości toru, wynosiła w 1947 roku 799.175 wagonów, co w porównaniu z wynikami 1937 roku stanowi 135%, a w porównaniu z 1946 rokiem — 91%.

Ogólne zmniejszenie się przewozów w roku 1947 w porównaniu z 1946 rokiem objaśnia się spadkiem przewozu węgla i miału węglowego na kolei górnolaskiej w DOKP Katowice, gdzie przewóz tych ładunków przerzucono w dużym stopniu na kolej normalnotorową.

Na pozostałych kolejach wąskotorowych przewóz ładunków znacznie wzrósł w roku 1947 i w stosunku do roku 1946 wynosi 147%.

Wskazany wzrost przewozów przypisać należy wzmóznom przewozem buraków do odbudowanych cukrowni oraz materiałów budowlanych w związku z stale postępującą naprzód akcją odbudowy miast i wsi

Ilość przewiezionych podróźnych wynosiła w 1947 roku 4.973.511 i stanowiła w stosunku do 1946 r. 115⁰/₀, a w stosunku do 1937 r. 448⁰/₀.

Przeciętna roczna ilość zatrudnionych pracowników na kolejach wąskotorowych wynosiła w 1947 roku 6.489 osób, co daje na 1 km. eksploatowanych linii 3,0 pracowników; w 1946 roku zatrudnionych było 5.924 pracowników, co dawało na 1 km. eksploatowanych linii 2,88 pracowników; nieznaczne zwiększenie się ilości pracowników na 1 km. eksploatowanych linii objaśnia się koniecznością utrzymania większej ilości personelu dla wzmoczonej konserwacji torów na nowobudowanych liniach.

Szkolenie personelu kolei wąskotorowych odbywa się na tych samych zasadach, jak na kolejach normalnotorowych.

Ilość pracowników nie posiadających właściwych egzaminów w końcu 1947 roku była minimalna i wynosiła około 2⁰/₀ ogólnej liczby pracowników, zatrudnionych w służbach techniczno-ruchowych.

Ustalona w końcu 1945 roku organizacja służby kolei wąskotorowych nie uległa zmianie w ciągu 1947 roku i przedstawia się, jak następuje:

Wydziały kolei wąskotorowych zorganizowane zostały w dyrekcjach warszawskiej, lubelskiej, katowickiej, łódzkiej, wrocławskiej, szczecińskiej, gdańskiej i olsztyńskiej.

W dyrekcji poznańskiej zorganizowany został dział kolei wąskotorowych, a w dyrekcji krakowskiej referat kolei wąskotorowych przy

wydziałach ruchu, sprawujące nadzór nad kolejami wąskotorowymi (dojazdowymi) samorządowymi, prywatnymi oraz nad tramwajami i trolleybusami w zakresie przewidzianym dla wydziałów kolei wąskotorowych.

Wydziałom kolei wąskotorowych w poszczególnych dyrekcjach podlega 15 zarządów kolei wąskotorowych, a mianowicie zarządy kolei: podlaskiej, mławskiej, nałęczowskiej, zwierzynieckiej, hrubieszowskiej, jędrzejowskiej, kujawskiej, rogowskiej, wieluńskiej, grylickiej, starogardzkiej, gdańskiej, kwidzyńskiej, ostrołęckiej i etckiej.

Koleje wąskotorowe górnośląska i wrocławska nie posiadają zarządów i kierują nimi bezpośrednio wydziały kolei wąskotorowych.

Zwierzchnie kierownictwo i nadzór nad kolejami wąskotorowymi (dojazdowymi) sprawuje Ministerstwo Komunikacji — Samodzielny Wydział Kolei Dojazdowych.

Zadania Samodzielnego Wydziału Kolei Dojazdowych w części, dotyczącej eksploatacji, a w szczególności nadzoru pod względem technicznym, rozciągają się nadto na wszystkie koleje dojazdowe i normalnotorowe niewłączone do sieci P. K. P., na koleje prywatne, będące pod zarządem państwowym i koleje samorządowe, tudzież na tramwaje, trolleybusy i autobusy, stanowiące przedsiębiorstwa pomocniczne kolei lub tramwajów, a także na koleje użytku prywatnego.

Do prac związanych z nadzorem nad tymi kolejami wchodzi również zadania z dziedziny zaopatrywania ich w potrzebne do eksploatacji materiały.

I. Porównawcze dane za rok 1947, 1946 i 1937.

Poz. roz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy			Poz. roz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy		
		1947	1946	1937			1947	1946	1937
	Przebiegi wagonów					PERSONEL			
55-d	Osobowych (osio-km)	33 893 795	29 850 660	24 489 413		Ilość pracowników przeciętna roczna:			
58	Przeciętny dzienny przebieg wag. n. osob. czynnego	92,90	82,66	99,2	138-a	Stale zatrudnionych i sezonowych zaliczonych na wydatki osobowe i rzeczowe	6 489	5 924	3 494
59-d	Towarowych ładownych (osio-km)	32 115 776	26 573 064	34 696 261	138-b	Na 1 km eksploatowany	3,0	2,88	1,63
61	% do ogólnego przeb. wagon. tow.	64,15	64,84	61,68	138-c	Na 100 poc.-km	0,2	0,20	0,12
62-d	Towarowych próżnych (osio-km)	17 946 462	14 406 106	25 549 988	138-d	Na 10.000 osio-km	0,8	0,8	0,4
64	% do ogólnego przeb. wagon. tow.	35,85	35,16	26,69		Na 1.000.000 brutto tono-km	25,9	33,45	—
65-d	Razem wagon. tow. ładownych i próżnych (osio-km)	50 062 238	40 979 170	56 246 249		Koszt utrzymania pracown.			
68	Przeciętny dzienny przebieg wagonu tow. czynnego	7,59	7,57	13,55	139-a	Uposażenie	302 476 886	149 135 373	5 606 590
69-d	Ogółem wszystkich wagonów (osio-km)	83 956 033	70 829 830	80 735 662	139-b	Różne wydatki osobowe	110 383 374	46 422 165	592 486
70	Na 1 km eksploatowany	38 923	34 517	37 674	139-c	Wydatki wspólne osobowe	24 744 589	1 747 799	70 731
					139-d	Ogólny koszt utrzymania pracowników	437 604 850	197 305 337	6 269 807
	PRZEWOZY					WYNIKI FINANSOWE			
	Podróżni					Wpływ z przewozu podróźnych			
80-c	Ilość podróźnych	4 973 511	4 320 315	1 110 354	145-a	Suma ogólna	176 816 988	88 661 491	1 328 778
83-c	Przebieg ogólny (par.-km)	124 109 198	110 638 664	24 818 495	145-c	Na 1 km eksploatowany	81 973,57	43 207,35	620
85-a	Na 1 km eksploatowany	57 538	53,917	11,581	145-e	Na 1 osobo-km	1,42	0,80	0,05
85-b	Na 1 poc.-km poc. pasaż.	49,48	52,63	11,19	145-f	Na 1 poc.-km poc. pasaż.	70,50	42,18	0,59
85-c	Na 1 osio-km wag. osob.	3,66	3,70	0,99		Wpływ z przewozu bagażu			
86-c	Przeciętny przejazd podróźnego	25,0	25,6	22,4	146-a	Suma ogólna	5 995 053	1 673 351	62 045
	Bagaż, przes. ekspres, mleko, pieczywo i czasop.				146-c	Na 1 km eksploatowany	2 779,35	815,47	29
87-b	Ilość ton	9 245	8 378	3 583	146-e	Na 1 tono-km	19,28	3,40	0,38
87-c	Przebieg ogólny (tono-km)	310 942	491 744	160 841	146-f	Na 1 poc.-km poc. pasaż.	2,40	0,80	0,03
87-d	Na 1 km eksploat.	144	239	75		Wpływ z przewozu poczty			
87-e	Na 1 poc.-km poc. pasaż.	0,124	0,233	0,072	147-a	Suma ogólna	4 323 605,31	—	210 668
87-f	Przeciętny przebieg tony	33,6	58,7	44,9	147-c	Na 1 km eksploatowany	2 004,45	—	98
	Ładunki				147-d	Na 1 poc.-km poc. pasaż.	1,72	—	0,10
94-c	Ilość ton	5 441 479	6 145 130	3 405 594					
95-c	Przebieg ogólny (tono-km)	86 119 485	107 037 596	66 899 152					
95-d	Na 1 km eksploatowany	39 926	52 162	31 218					
95-e	Na 1 poc.-km poc. pasaż. i towar.	24,83	37,16	23,75					
95-f	Na 1 osio-km wag. tow. tylko ładownych	2,7	4,0	1,92					
95-g	Na 1 osio-km wag. tow. ład. i próżnych	1,7	2,6	1,18					
96-c	Przeciętny przebieg tony	15,8	17,4	16,6					

I. Porównawcze dane za rok 1947, 1946 i 1937.

Poz. ręcz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy			Poz. ręcz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Rok sprawozdawczy		
		1947	1946	1937			1947	1946	1937
	Wpływy z przewozu ładunków				167	Zysk z eksploatacji	255 702 901,67	—	1 863 441
148-a	Suma ogólna	661 881 341,30	142 996 975	7 762 686	168	Niedobór eksploatacyjny	—	32 924 490,48	—
148-c	Na 1 km eksploatowany	306 852,75	69 686	3 622					
148-e	Na 1 tona-km	7,68	1,33	0,11					
148-f	Na 1 poc.-km poc. towar.	689,49	271,50	—					
	Inne wpływy					Zestawienie na 1 km eksploat.			
150-g	Suma ogólna	29 294 311,36	12 941 266	912 506	151-b	Wpływ z eksploatacji	407 191,14	—	4 795,47
150-i	Na 1 km eksploatowany	13 581,04	6 306,66	425,81	163-b	Rozchód z eksploatacji	288 645,52	136 061,19	3 926
	Zestawienie ogólne				167-b	Zysk z eksploatacji	118 545,61	—	870
151	Wpływ z eksploatacji	878 311 299,29	246 273 084	10 276 683	168-b	Niedobór eksploatacyjny	—	38 763,79	—
163	Rozchód z eksploatacji	622 608 397,62	279 197 574	8 413 242					
166	Współczynnik eksploatacji	70,89	113,27	81,87	151-c	Wpływ z eksploatacji	246,14	—	3,65
					163-c	Rozchód z eksploatacji	174,48	94,53	2,99
					167-c	Zysk z eksploatacji	71,66	—	0,65
					168-c	Niedobór eksploatacyjny	—	26,93	—
						Zestawienie na 1 poc.-km			

II. Linie kolejowe: a) wybudowane

II. Linie kolejowe: b) odbudowane

Nr	L I N I E	Długość km	Data otwarcia ruchu
	Nie było	—	—

Nr	L I N I E	Długość km	Data otwarcia ruchu
1	D. O. K. P. Lublin odc. Bogoria — Nawodzice	15	1. X. 47
	D. O. K. P. Szczecin		
2	odc. Świelino — Bobolice	6	15. X. 47
3	odc. Świelino — Manewo	10	15. X. 47
	D. O. K. P. Gdańsk		
4	odc. Prawy brzeg Wisły — Sztutowo	17	6. VII. 47
5	odc. Odrzygóść — Giemlice	20	6. VII. 47
6	odc. Koszwały — Giemlice	4	6. VII. 47
	D. O. K. P. Olsztyn		
7	odc. Łomia — Nowogród	16	2. I. 48
8	odc. Mragowo — Ketrzyn	15	13. VI. 48

II. Linie kolejowe: c) w budowie

Nr	L I N I E	Długość km	Data otwarcia ruchu
	Nie było	—	—

III. Tory, budowle i urządzenia.

Poz. roz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dyrekcje Okręgowe									Ogółem w latach		
		W-wa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
1	Długość budowlana linii w końcu roku sprawozdawczego												
	a) 600 mm	69	381	—	—	172	—	—	—	157	779	820	1279
	b) 750 i 760 mm	57	189	25	—	324	122	13	382	125	1237	1214	853
	c) 785 mm	—	—	—	224	—	—	—	—	—	224	224	120
	d) 1000 mm	—	—	—	—	—	—	653	—	91	744	797	—
	e) Razem	*) 126	570	**) 25	224	496	122	666	382	373	2984	3055	2252
2	Przeciętna roczna długość												
	a) linii eksploatowanych	115	471	—	199	496	106	400	181	189	2157	2052	2143
	b) torów stacyjnych i bocznicy	41	56	—	70	72	15	61	49	19	383	385	295
	c) zastępcza wszystkich torów (dla rob. drog.)	138	587	25	245	517	127	684	397	379	3099	—	2341
3	Stacje i przystanki												
	a) ilość	37	110	—	46	167	46	158	114	69	747	637	516
	b) przeciętna odległość między stacjami	3,2	4,3	—	4,3	3,0	2,3	2,5	1,6	2,7	2,9	3,2	—
4	Bocznice przemysłowe												
	a) ilość	8	48	—	136	47	10	3	5	2	259	250	185
	b) długość	22	105	—	255	124	5	1	1	1	514	592	459
5	Elektrownie												
	a) ilość	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	b) moc kw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
	c) produkcja w tysiącach kWh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
6	Ilość parowozowni												
	a) głównych	3	7	—	4	5	3	5	5	5	37	24	31
	b) zurownych	2	1	—	3	3	4	13	10	11	47	21	21
	c) wszystkich	5	8	—	7	8	7	18	15	16	84	45	52

Uwaga: *) Należy dodać długość budowlaną WED 800 mm — 66 km
1000 mm — 129 km
1435 mm — 40 km
Razem 235 km

Uwaga: **) Należy dodać długość budowlaną kolei Łupków — Cispa 760 mm — 46 km

III. Tory, budowlę i urzãdzenia.

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dyrekcje Okręgowę									Ogółem w latach		
		W-ua	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
7	WARSZTATY												
	A. Ilość warsztatów												
	a) głównych	a)	—	1	—	1	—	1	1	—	5	4	3
	b) pomocniczych	b)	3	7	—	4	5	3	5	5	37	35	27
	c) Wszystkich	c)	3	8	—	5	6	3	6	6	42	39	30
	B. Ilość stanowisk w warsztatach												
	a) dla naprawy	a)	17	12	—	16	27	6	32	45	189	329	124
	b) dla postoju	b)	9	—	—	—	—	9	—	15	33	162	134
	c) Razem stanowisk w warsztatach	c)	26	12	—	16	27	15	32	45	222	491	258

IV-a. Dostawa i naprawa taboru.

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dyrekcje Okręgowę									Ogółem w latach		
		W-ua	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
8	A. DOSTARCZONO NOWOZBUDOWANYCH												
9	Parowozów		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Wagonów osobowych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) zwykłych	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) motorowych	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	c) Razem	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
10	Wagonów towarowych		—	—	440	—	—	—	—	—	440	—	—
	B. WYKREŚLONO Z INWENTARZA												
11	Parowozów		2	33	6	31	2	3	8	—	85	8	30
12	Wagonów osobowych		1	—	—	—	2	4	—	—	7	—	19
13	Wagonów towarowych		2	—	241	31	18	34	—	—	326	210	133
	C. WYKONANO W WARSZTATACH NAPRAW.												
14	Parowozów		2	30	30	53	10	9	60	12	206	111	91
15	Wagonów osobowych		39	185	176	160	53	136	96	67	912	171	83
16	Wagonów towarowych		179	739	4 575	1198	29	593	463	256	8 086	3 396	1 703

IV-b Ilostan taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dyrekcje Okręgowe							Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańk	Olsztyn	1947	1946	1937
17	A. STAN ILOŚCIOWY WEDŁUG INWENTARZA NA KONIEC ROKU SPRAWOZD.											
	a) ilość parowozów	a) 28 2	93 12	51 1	67 29	14 2	40 1	25 2	34 0	*) 352 37	369 37	290
	b) przeciętna waga par. w stanie próżnym	b) 12	12	30	15	16	30	20	15	18	18	13
	c) przypada parowozów na 1 km eksploat.	c) 0,26	0,19	0,26	0,19	0,15	0,10	0,15	0,18	0,18	0,19	0,13
	B. STAN ILOŚCIOWY PRZECIĘTNY DZIENNY											
18	ilość ogólna	29 2	95 0	51 1	68 31	15 2	41 1	22 2	33 0	354 39	378 39	296 4
19	Wyczołano z ruchu											
	a) do naprawy	a) 16 2	44 0	18 0	24 26	6 1	24 1	5 1	8 0	145 31	136 31	87 3
	b) do zapasu i z innych przyczyn	b) 1 0	16 0	5 0	6 3	1 0	3 0	1 0	17 0	50 3	79 3	121 1
	c) Razem wyczołano z ruchu	c) 17 2	60 0	23 0	30 29	7 1	27 1	6 1	25 0	195 34	215 34	208 4
20	Pozostało czynnych											
	a) w pociągach pasażerskich	a) 8	19	3	28	7	11	12	5	93	98	61
	b) w pociągach towarowych	b) 3	13	23	8	1	1	1	1	51	48	23
	c) w pociągach służb. gosp. rob.	c) —	1	1	2	—	2	3	1	10	10	3
	d) Razem we wszystkich pociągach	d) 11 0	33 0	27 0	38 0	8 0	14 0	16 0	7 0	154 0	156 0	87
	e) bez pociągów	e) 1 0	2 0	1 1	0 2	0 1	—	0 1	1 0	5 5	7 5	1
	f) Ogółem w poc. i bez. poc.	f) 12 0	35 0	28 1	38 2	8 1	14 0	16 1	8 0	159 5	163 5	88

Uwaga *) w mianowniku ciągniki

IV b Ilostan taboru

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Ratowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
21	Przypada na 1 km eksploat.												
	a) parowozów wszystkich	a)	0,27	0,20	0,26	0,20	0,16	0,11	0,13	0,17	0,18	0,20	0,13
	b) „ czynnych	b)	0,10	0,07	0,15	0,08	0,08	0,04	0,09	0,04	0,08	0,08	0,04
22	% parowozów wycofanych z ruchu do naprawy												
	a) do iłostanu ogólnego	a)	55,17	46,32	35,29	35,29	40,00	58,54	22,73	24,24	40,96	48,52	30,00
	b) „ roboczego	b)	133,33	125,71	64,29	63,16	75,00	171,43	31,25	100,00	91,19	99,40	102,27
	WAGONY OSOBOWE												
23	A. STAN IŁOŚCIOWY W/G INWENTARZA NA KONIEC ROKU SPRAWOZDAWCZEGO												
	a) zwykłe { ilość wagonów	a)	36	57	45	110	42	100	59	33	482	463	308
	{ ilość osi		116	228	176	427	145	278	156	104	1630	1627	1166
	b) motorowe { ilość wagonów	b)	—	—	—	1	1	2	—	—	4	4	5
	{ ilość osi		—	—	—	4	4	8	—	—	16	16	20
	c) Razem { ilość wagonów	c)	36	57	45	111	43	102	59	33	486 ¹⁾	467	313
	{ ilość osi		116	228	176	431	149	286	156	104	1646	1643	1186
24	Przypada wagonów osob. na 1 km eksploat.		0,31	0,12	0,23	0,22	0,41	0,26	0,33	0,17	0,23	0,23	0,14
25	Przeciętna ilość osi na 1 wagon osobowy		3,23	4,00	3,91	3,88	3,46	2,73	2,64	3,15	3,58	3,51	3,78
26	Ilość miejsc w wagonach osobowych												
	a) II klasy	a)	—	—	—	340	130	440	130	—	1068	—	1050
	b) III klasy	b)	600	880	1120	2270	800	2130	900	695	9545	—	4610
	c) Razem	c)	600	880	1120	2610	930	2570	1030	695	10613	—	5660
27	Przeciętnie na 1 oś - wag. przypada miejsc		5,2	3,9	6,4	6,1	6,2	9,0	6,6	6,7	6,4	—	4,77
	B. STAN IŁOŚCIOWY PRZECIĘTNY DZIENNY												
28	Ilostan ogólny		37	56	45	107	46	105	61	31	488	485	326
29	Wycofano z ruchu												
	a) do naprawy	a)	8	23	9	18	10	62	23	1	154	220	36
	b) do zapasu i z innych przyczyn	b)	2	—	14	2	4	21	9	1	53	17	111
	c) Razem	c)	10	23	23	20	14	83	32	2	207	237	147

¹⁾ w tej liczbie znajdują się 4 wagony motorowe

IV-b Ilostan taboru

Poz. roczn.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
30	Pozostało czynnych		27	33	22	87	32	22	29	29	281	248	179
31	Przypada na 1 km eksploatowany												
	a) wagonów wszystkich	a)	0,32	0,12	0,23	0,22	0,43	0,26	0,34	0,16	0,23	0,24	0,15
	b) wagonów czynnych	b)	0,23	0,03	0,11	0,18	0,30	0,06	0,16	0,15	0,13	0,12	0,08
32	% stosunek wagonów wycol. z ruchu do naprawy												
	a) do iloŝtatu ogólnego	a)	21,62	41,07	20,00	16,82	21,74	59,05	37,70	3,22	31,56	45,36	11,04
	b) do iloŝtatu czynnego	b)	29,63	69,70	40,91	20,09	31,25	281,81	79,31	3,44	54,80	88,71	20,11
WAGONY TOWAROWE													
A. STAN IŁOŚCIOWY WEDŁUG INWENTARZA NA KONIEC ROKU SPRAWOZD.													
33	Ilość { wagonów		335	1 165	5 224	1 512	286	823	781	293	10 419	10 297	7 491
	osi		1 320	4 648	10 970	4 778	646	1 778	2 117	1 116	27 373	26 389	22,040
34	Przypada wagonów tow. na 1 km eksploa.		2,91	2,47	26,25	3,05	2,69	2,06	4,31	1,55	4,87	5,02	3,49
35	Przeciętna ilość osi przypadająca na 1 wagon		3,94	3,99	2,10	3,16	2,26	2,16	2,71	3,81	2,76	2,56	2,94
36	Przeciętna nośność na oś wagonu		2,01	2,03	4,04	2,06	2,07	4,00	2,09	1,09	3,00	2,5	—
B. STAN IŁOŚCIOWY PRZECIĘTNY DZIENNY													
37	Ilostan ogólny		341	1 143	5 285	1 527	295	842	763	288	10 484	9 473	6 921 57
38	Wycofano z ruchu												
	a) do naprawy	a)	40	442	637	372	39	479	274	69	2 352	2 067	450
	b) do zapasu i z innych przyczyn	b)	86	53	193	326	203	311	328	97	5 597	291	2 505 57
	c) Razem	c)	126	495	830	698	242	790	602	166	3 949	2 358	3055 57
39	Pozostało czynnych		215	648	4 455	829	53	52	161	122	6 535	7 115	3 868
40	Przypada na 1 km eksploatowany												
	a) wagonów towarowych wszystkich	a)	2,97	2,43	26,56	3,08	2,78	2,11	4,22	1,52	4,86	4,62	3,25
	b) wagonów towarowych czynnych	b)	1,87	1,38	22,39	1,67	0,50	0,13	0,89	0,65	3,03	3,47	1,80
41	% wagonów towarowych wycofanych z ruchu do naprawy												
	a) do iloŝtatu ogólnego	a)	11,73	38,67	12,05	24,36	13,22	56,89	35,91	23,96	22,43	21,82	6,44
	b) do „ czynnego	b)	18,60	68,21	14,30	44,87	73,58	921,15	170,18	56,56	35,99	29,05	11,63

Uwaga: *) w mianowniku wagonu motorowe.

IV c Praca taboru

Poz. rocz.	W Y S Z C Z E G O L N I E N I E	D y r e k c j e O k r ę g o w e							Ogółem w latach				
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
	PRZEBIEGI PAROWOZÓW												
42	A. W pociągach												
	a) pasażerskich (par.km)	a)	135 687	527 201	85 525	843 152	198 239	261 051	235 363	211 194	2 497 412	2 108 115	2 026 547
	b) towarowych (par.km)	b)	95 349	266 537	374 564	141 758	10 065	13 701	36 907	30 345	969 226	780 030	526 730
	c) służbowych, gospod. i robocz. (par.km)	c)	1 986	12 210	18 541	24 629	902	15 776	24 765	1 442	100 251	72 546	72 969
	d) Razem (par.km)	d)	233 022	805 948	478 630	1 009 539	209 206	290 528	297 035	242 981	3 566 889	2 960 691	2 626 246
43	W tym podwójnej trakcji (par.km)		860	2 379	—	—	1 298	84	8	4 644	9 273	7 405	846
44	B. Bez pociągów												
	a) luzem (par.km)	a)	1 710	11 354	24 718	7 077	7 493	1 982	6 525	518	61 377	46 123	40 932
	b) na manewrach (par.km)	b)	28 688	100 413	263 417	95 315	4 344	7 501	19 205	27 592	546 475	509 756	170 634
	c) w rezerwie (par.km)	c)	7 082	6 628	2 042	8 481	3 364	—	668	22 761	51 026	45 769	13 428
	d) w pogotowiu	d)	—	878	—	5 907	1 534	—	11 528	23	19 870	15 278	55 277
	e) Razem	e)	37 480	119 273	290 177	116 780	16 735	9 483	37 926	50 894	678 748	616 926	280 271
45	C. Ogółem w pociągach i bez pociągów (par.km)		270 502	925 221	768 807	1 126 319	225 941	300 011	334 961	293 875	4 245 637	3 577 617	2 906 517
46	Na 1 km eksploat. przypada przeb. parowozów												
	a) w pociągach (par.km)	a)	2 026	1 711	2 405	2 035	1 974	726	1 641	1 286	1 654	1 429	1 225
	b) bez pociągów (par.km)	b)	326	253	1 458	235	158	24	210	269	315	314	131
	c) Ogółem w poc. i bez poc. (par.km)	c)	2 352	1 964	3 863	2 270	2 132	750	1 851	1 555	1 969	1 743	1 356
47	% do sumy przebiegów par. w poc. i bez poc.												
	a) w pociągach	a)	86,14	87,10	62,25	89,63	92,59	96,83	88,67	82,68	84,01	81,98	90,35
	b) bez pociągów	b)	13,86	12,90	37,75	10,37	7,41	3,17	11,33	17,32	15,99	18,02	9,64
48	Przeciętny dzienny przebieg parowozu czynnego w pociągach												
	a) pasażerskich (km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,76	91,01
	b) towarowych (km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,45	55,50
	c) służbowych, gospod. i robocz. (km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,90	—
	d) w ogóle we wszystkich pociągach (km)	d)	58,03	66,91	48,56	72,78	71,64	56,85	50,86	95,10	63,45	51,86	81,76

IV-c Praca laboru

Poz. rocz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
	PRZEBIEGI POCIĄGÓW												
49	A. Pasażerskich												
	a) zwykłych	a)	135 687	527 201	85 525	843 152	198 239	261 051	235 363	211 194	2 497 412	20 923 345	2 025 745
	b) motorowych	b)	—	—	—	10 812	—	—	—	—	10 812	9 620	190 337
	c) Razem (poc.-km)	c)	135 687	527 201	85 525	853 964	198 239	261 051	235 363	211 194	2 508 224	21 019 965	2 216 082
50	B. Towarowych (poc.-km)		94 489	264 158	374 564	141 758	8 767	13 617	36 899	25 701	959 953	7 787 775	5 266 686
51	C. Służbowych, gospodarczych i roboczych (poc.-km)		1 986	12 210	18 541	2 4629	902	15 776	24 765	1 442	100 251	72 546	72 969
52	D. Ogółem wszystkich pociągów (poc.-km)		232 162	803 569	478 630	1 020 351	207 908	290 444	297 027	238 337	3 568 428	29 532 86	28 157 67
53	Na 1 km ekspl. przypada przebiegów poc.-km wszystkich pociągów		2 019	1 706	2 405	2 057	1 961	726	1 641	1 261	1 654	1 439	1 314
54	% przebiegu pociągów do przebiegu wszystkich pociągów												
	a) pasażerskich	a)	58,44	65,60	17,87	83,69	95,34	89,88	79,24	88,61	70,29	71,17	78,70
	b) towarowych	b)	40,70	32,87	78,25	13,89	4,21	4,68	12,42	10,78	26,90	26,37	18,70
	c) służbowych, gospodarczych i roboczych	c)	0,86	1,53	3,88	2,42	0,45	5,44	8,34	0,61	2,81	2,46	2,60
55	PRZEBIEGI WAGONÓW OSOBOWYCH W POC.												
	a) pasażerskich (osio-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) towarowych (osio-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) służbowych, gospodarcz. i rob. (osio-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Ogółem (osio-km)	d)	1 883 636	6 608 290	1 604 152	14 039 170	2 073 543	2 145 035	2 129 977	3 409 992	33 893 795	29 850 660	24 489 413
56	Przypada przebiegów osi wag. osob. na 1 km ekspl.		16 379	14 030	8 061	28 305	19 562	5 363	11 768	18 042	15 713	14 547	11 428
57	a) % przebiegu wag. osob. do przebiegu wszystkich wagonów	a)	33,36	35,46	7,50	61,31	87,79	68,04	50,05	60,48	40,37	42,14	30,33
58	b) Przeciętny dzienny przebieg wagonu osobowego czynnego	b)	59,13	137,39	51,20	114,24	50,81	98,13	75,26	101,39	92,90	82,66	99,2
59	PRZEBIEGI WAGONÓW TOWAROWYCH ŁA-DOWNYCH W POC.												
	a) pasażerskich (osio-km)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) towarowych (osio-km)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) służbowych, gospodarcz. i rob. (osio-km)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Ogółem (osio-km)	d)	2 287 952	7 516 340	13 588 588	5 192 400	189 832	549 118	1 170 977	1 620 569	32 115 776	26 573 064	34 696 261

IV - c Praca taboru

Poz. rocz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach			
		W-u-a	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
71	Przeciętna ilość osi w pociągach												
	a) pasażerskich	a)	13,88	12,53	18,75	16,44	10,46	8,21	9,05	16,14	13,51	14,2	—
	b) towarowych	b)	39,82	45,52	52,77	62,49	32,89	73,99	57,61	86,68	52,15	52,6	—
	c) służbowych gospodarczych i roboczych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Przebiegi ciężaru brutto w poc. (w tysiącach tono-km)												
	a) pasażerskich (tono-km)	a)	7 545	26 826	5 827	47 903	5 315	10 887	8 008	9 141	121 488	—	109 647
	b) towarowych (tono-km)	b)	4 260	16 528	86 848	11 436	972	1 129	3 150	1 263	125 586	—	68 856
	c) służbowych, gosp. i robocz. (tono-km)	c)	66	392	656	853	25	553	1 294	28	3 867	—	4 020
	d) Ogółem (tono-km)	d)	11 871	43 782	93 331	60 192	6 312	12 569	12 452	10 432	250 941	177 055	182 523
73	Na 1 km ekspl. przebiegów ciężaru brutto pociąg.		103	93	469	121	60	31	69	55	116	86	85
74	Przebieg ciężaru netto w poc. (w tysiącach osio-km)												
	a) pasażerskich (tono-km)	a)	2 309	11 651	1 607	15 280	1 591	3 215	1 750	3 419	40 822	—	39 861
	b) towarowych (tono-km)	b)	2 402	8 305	43 129	5 430	558	893	1 635	687	63 039	—	36 999
	c) służbowych, gosp. i robocz.	c)	15	166	186	398	13	231	567	12	1 588	—	2 022
	d) Ogółem (tono-km)	d)	4 726	20 122	44 922	21 108	2 162	4 339	3 952	4 118	105 449	129 425	78 882
75	Na 1 km ekspl. przebiegów ciężaru netto pociąg.		41	43	226	43	20	11	22	22	49	63	37
76	Przeciętny ciężar brutto pociągów												
	a) pasażerskich (ton)	a)	55,60	50,95	68,13	56,09	26,81	41,70	34,02	43,28	48,43	—	52
	b) towarowych (ton)	b)	45,08	62,65	231,86	80,67	110,87	82,91	85,37	49,14	130,82	60	131
	c) służbowych, gosp. i robocz. (ton)	c)	33,23	32,10	35,38	34,63	27,71	35,05	52,25	24,52	38,57	—	55
77	Przeciętny ciężar netto pociągów												
	a) pasażerskich (ton)	a)	17,01	22,10	18,79	17,89	8,03	12,31	7,43	16,19	16,27	—	19
	b) towarowych (ton)	b)	25,42	31,43	115,14	63,65	63,65	65,58	44,31	26,73	65,67	44	70
	c) służbowych, gospodarczych i robocz. (ton)	c)	7,55	13,59	10,03	14,41	14,41	14,64	22,89	10,51	15,84	—	28
78	Przeciętna szybkość pociągów												
	A. Techniczna		13,20	15,86	12,95	16,42	20,26	18,49	16,96	18,19	15,93	15,23	20,72
	a) pasażerskich (km/godz.)	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) towarowych (km/godz.)	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,02	12,59
	c) służbowych, gosp. i robocz. (km/godz.)	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,69	14,18
	d) motorowych (km/godz.)	d)	—	—	—	26,10	—	—	—	—	26,10	21,81	28,61

IV - c Praca taboru

Poz. roz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o w e								O g ó ł e m w l a t a c h			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
79	B. Handlowa												
	a) pasażerskich (km na godz.)	a)	} 10,98	} 11,53	} 7,66	} 12,47	} 13,90	} 13,88	} 13,91	} 15,42	} 11,59	} 12,23	} 17,25
	b) towarowych (km na godz.)	b)											
	c) służbow. gosp. i rob. (km na godz.)	c)											
	d) motorowych (km na godz.)	d)											
V Przewozy													
80	A. PODRÓŻNI												
	Ilość podróźnych												
	a) 2 klasy	a)											30 823
	b) 3 klasy	b)										4 320 315	1 079 531
	c) Razem	c)	273 626	774 243	614 991	1 843 876	417 254	297 480	366 429	385 612	4 973 511	4 320 315	1 110 354
81	% do ogólnej ilości wszystkich podróźn.												
	a) podróźnych 2 kl.	a)											2,77
	b) podróźnych 3 kl.	b)									100,00		97,23
82	Przypada podróźnych przec. na stację		7 395	7 039	13 369	11 041	9 071	1 883	3 214	5 589	6 658	7 237	2 152
83	Przebiegi podróźnych												
	a) 2 klasy (osobo-km)	a)											822 800
	b) 3 klasy (osobo-km)	b)										110 638 664	23 995 695
	c) Razem (osobo-km)	c)	6 688 212	24 689 941	7 728 520	45 830 099	10 680 495	8 444 353	7 876 625	12 170 953	124 109 198	110 638 664	24 818 495
84	% przebiegu do przeb. wszyst. podróźn.												
	a) 2 klasy	a)											3,31
	b) 3 klasy	b)									100,00		96,69
85	Przypada przeb. wszystkich podróźnych												
	a) na 1 km eksploatowany	a)	58 158	52 420	38 837	92 399	100 759	21 111	43 517	64 397	57 538	53 917	11 581
	b) na 1 poc-km ruchu osobowego	b)	49,29	46,83	90,36	53,66	53,87	32,34	33,46	57,62	49,48	52,63	11,19
	c) na 1 osio-km wagonów osob.	c)	3,55	3,73	4,82	3,26	5,15	3,93	3,69	3,57	3,66	3,70	0,99
86	Przeciętny przejazd podróźnego												
	a) 2 klasy	a)											26,7
	b) 3 klasy	b)											22,3
	c) W ogóle wszystkich klas	c)	24,4	31,9	12,6	24,9	25,6	28,4	21,5	31,6	25,0	25,6	22,4

V Przewozy

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
87	B. BAGAŻ, PRZESYŁKI EKSPRESOWE, MLEKO, CZASOPISMA I PIECZYWO												
	a) ilość wystawionych kwitów przejazd.	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 533	
	b) ilość ton	b)	802	1 560	—	2 289	807	1 197	713	1 877	9 245	8 378	3 583
	c) przebieg ogólny (tono - km)	c)	8 879	87 088	—	57 184	19 625	49 480	13 077	75 609	310 942	491 744	160 841
	d) przebiegów na 1 km eksploat.	d)	77	185	—	115	185	124	72	400	144	239	75
	e) przypada przebiegów na 1 poc. - km poc. pasażerskich	e)	0,065	0,165	—	0,067	0,099	0,189	0,005	0,358	0,124	0,233	0,072
	f) przeciętny przebieg 1 tony	f)	11,1	55,8	—	25,0	24,3	41,3	18,3	40,3	33,6	58,7	44,9
88	C. ŁADUNKI												
	Ilość wagonów ładownych												
	a) naładowanych	a)	11 352	29 541	626 315	59 243	2 754	7 100	13 535	4 547	754 387	807 884	535 121
	b) przyjętych od kolei sąsiednich: bez przeładunku z przeładunkiem	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 876
	c) Razem naładow. i przyjętych ładow.	c)	15 245	48 888	627 133	75 275	3 585	7 265	16 049	5 735	799 175	877 866	590 673
89	Ilość wagonów wyladowanych		13 212	43 960	624 943	67 393	2 307	5 634	16 021	5 629	779 099	54 828	536 487
90	Przeciętnie na stację przypada wagonów												
	a) naładowanych	a)	412	444	13 633	451	78	46	141	83	1 070	1 353	1 143
	b) wyladowanych	b)	357	400	13 586	404	50	36	140	82	1 043	1 445	1 040
91	Ilość wag. przeładowanych na kol. sąsiednie		2 033	4 928	2 190	7 882	1 278	1 631	28	106	20 076	15 169	54 186
92	Przeciętny obrót wagonu tow. czynnego		5,1	4,8	2,6	4,0	5,4	2,6	3,7	7,8	3,0	3,0	2,4
93	Ilość wystawionych listów przewozowych												
	a) płatnych:	a)											
	pospiesznych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 713
	zwykajnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224 993
	wojskowych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 001
	Razem płatnych		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235 707
	b) gospodarczych	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 258
	c) Ogółem	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245 965
	d) przeciętnie na 1 stację	d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478

V. Przewozy

Poz. roczn.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1936	
94	Ilość ton ładunków												
	a) płatnych	a)											
	pośpiesznych											1 836	
	zwyczajnych											3 315 948	
	wojskowych											5 426	
	Razem płatnych gospodarczych	b)										3 323 210	
	Ogółem	c)	89 348	394 352	4 252 928	505 232	19 574	53 446	97 024	29 575	5 441 479	6 145 130	3 405 594
95	Przebieg ładunków (tono-km)												
	a) płatnych	a)											
	pośpiesznych											85 329	
	zwyczajnych											64 002 454	
	wojskowych											218 920	
	Razem płatnych gospodarczych	b)										64 306 712	
	Ogółem	c)	3 170 848	18 989 429	44 201 479	13 543 830	395 279	1 942 661	2 406 537	1 469 422	86 119 485	107 037 596	66 899 152
	przypada przebiegów ładunków:												
	d) na 1 km eksploatowany (tono - km)	d)	27 573	40 317	222 118	27 306	3 729	4 857	13 296	7 775	39 926	52 162	31 218
	e) na 1 poc.-km poc. pasażer. i towar. (tono-km)	e)	13,775	23,996	96,071	13,602	1,909	7,073	8,839	6,202	24,831	37,16	23,75
	f) na 1 osio-km wagonów towarowych:												
	f) tylko ładownych	f)	1,4	2,5	3,3	2,6	2,1	3,5	2,1	0,9	2,7	4,0	1,92
	g) ładownych i próżnych (tono-km)	g)	0,8	1,6	2,2	1,5	1,4	1,9	1,1	0,7	1,7	2,6	1,18
96	Przeciętny przebieg tony ładunków												
	a) płatnych	a)											
	pośpiesznych											46,5	
	zwyczajnych											19,3	
	wojskowych											40,3	
	W ogóle płatnych (km)											19,35	
	gospodarczych	b)										31,5	
	W ogóle ładunków (km)	c)	35,5	48,2	10,4	26,8	20,2	36,3	24,8	49,7	15,8	17,4	16,6
97	D. Razem bagaż, przesyłki ekspresowe, mleko, pieczywo i ładunki												
	a) ilość ton	a)	90 150	395 912	4 252 928	507 521	20 281	54 643	97 737	31 452	5 450 724	6 153 509	3 435 039
	b) przebieg ogólny (tono - km)	b)	3 179 727	19 076 517	44 201 479	13 601 014	414 904	1 992 141	2 419 614	1 545 031	86 430 427	107 529 340	67 059 930
	c) przebiegów na 1 km eksploat.	c)	27 650	40 502	222 118	27 421	3 914	4 981	13 368	8 175	40,070	52 401	31 293
	d) przeciętny przebieg tony	d)	35,3	48,2	10,4	26,8	20,4	36,5	24,8	49,1	15,9	17,5	19,5

VI Personel

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
	A. SŁUŻBA DYREKCYJNA												
	Pracownicy, zalicz. na wydatki osob.												
98	Ilość pracowników przeciętna roczna												
	a) publiczno-prawnych	a)	20	31	40	33	24	21	25	13	208	122	96
	b) prywatno-prawnych stale zatrud.	b)	8	9	15	8	8	16	6	8	78	83	12
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Razem	d)	28	40	55	41	32	37	31	21	285	205	108
99	Uposażenie:												
	a) suma ogólna	a)	1 581 096	2 189 167,03	2 898 879	2 213 902	2 022 564,78	2 597 072,33	2 255 889,60	1 417 567,30	17 076 138,04	7 771 431	3 667 82,99
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	56 467	54 729	50 888	53 997	63 205	70 191	72 770	67 503	59 811	37 909	3 396,14
100	Różne świadczenia osobowe:												
	a) suma ogólna	a)	516 174,02	784 451,55	945 364,10	862 115,58	706 590,40	1 023 553,89	805 016,85	476 880,78	6 120 147,17	4 215 525	12 818,19
	b) % od sumy uposażeń	b)	32,64	35,83	33,77	38,94	34,93	39,41	35,68	33,64	35,84	54,24	3,49
101	Pracownicy zalicz. na wyd. rzeczowe												
	Ilość pracowników przeciętna roczna												
	a) publiczno-prawnych	a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrud.	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—
	d) Razem	d)	—	—	2	—	—	—	—	—	2	5	—
102	Uposażenie												
			—	*) 467,88	84 698	*) 110 461,89	*) 81 375	*) 107 600	—	—	430 922,89	180 700	1 092,57
	Różne świadczenia osobowe		—	2 146	14 493	23 805	3 592	—	—	—	44 036	—	—
	B. KIEROWNICTWO NA LINII												
103	Ilość pracowników przeciętna roczna												
	a) publiczno-prawnych	a)	9	39	—	42	2	26	18	8	144	143	128
	b) prywatno-prawnych stale zatrud.	b)	1	25	—	3	2	20	13	9	73	109	18
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Razem	d)	10	64	—	45	4	46	31	17	217	252	146

U w a g a : *) Kwota wydatkowana na robociznę wykonaną przez pracowników wypożyczonych

VI Personel

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach		
		W-ma	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937
104	Uposażenie											
	a) suma ogólna	a) 563 148,98	3 089 407,30	—	2 109 614	163 787	2 614 851,37	1 914 468,33	987 096,67	11 442 373,65	7 007 590	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b) 56 314	48 271	—	46 880	40 946	56 844	61 757	58 064	52 729	27 807	—
105	Różne świadczenia osobowe											
	a) suma ogólna	a) 288 214,82	1 332 139,12	—	944 707,72	43 658,50	987 274,74	714 146,06	403 716,07	4 713 857,03	4 650 270	—
	b) % od sumy uposażeń	b) 51,17	43,11	—	44,78	26,65	37,75	37,30	40,89	41,19	66,36	—
106	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzeczowe											
	Ilość pracowników przeciętna roczna											
	a) publiczno-prawnych	a) —	—	—	1	1	—	—	—	2	2	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudn.	b) —	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	4	—	—	—	4	3	—
	d) Razem	d) —	1	—	1	5	—	—	—	7	6	—
107	Uposażenie		138 086		7 501	29 100	*) 94 920	*) 23 789,50	*) 20 912,33	314 308,83	146 400	—
	Różne świadczenia osobowe		10 244		1 500	4 300	—	2 865	1 209	20 118	—	—
	C. SŁUŻBA DROGOWA											
	Pracownicy zaliczeni na wydatki osob.											
108	Ilość pracowników przeciętna roczna											
	a) publiczno-prawnych	a) 11	44	24	49	9	13	19	15	184	159	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrudn.	b) 2	23	18	4	4	18	17	2	88	219	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Razem	d) 13	67	42	53	13	31	36	17	272	378	—
109	Uposażenie											
	a) suma ogólna	a) 622 731	3 162 157,95	1 850 307	2 295 255	815 221	2 302 790	1 774 628,66	850 470,29	13 673 560,90	7 870 156	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b) 47 902	47 196	44 054	43 306	62 709	74 283	49 295	50 027	49 969	20 794	—
110	Różne świadczenia osobowe											
	a) suma ogólna	a) 257 286,30	1 422 700,53	791 054,54	1 131 508,08	230 684,55	569 352,36	559 394,17	434 255,23	5 396 235,76	3 301 548	—
	b) % od sumy uposażeń	b) 41,31	44,99	42,75	49,29	28,29	24,72	31,52	52,23	39,46	42,0	—

U w a g a : *) Kwota wydatkowana na robotnicze wykonaną przez pracowników wypożyczonych.

VI. Personel

Poz. roc.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o w e								Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
111	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzecz.												
	Ilość pracowników przeciętna roczna												
	a) publiczno-prawnych	a)	11	94	12	167	4	18	7	8	321	212	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrud.	b)	15	84	41	9	16	40	9	22	236	402	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	91	211	226	358	107	270	275	100	1 638	1 356	—
d) Razem	d)	117	389	279	534	127	328	291	130	2 195	1 970	—	
112	Uposażenie	3 192 806,59	17 265 091,37	11 346 744,50	19 742 539,86	4 837 837,11	784 717	13 036 480,27	5 274 098,95	83 472 077,54	40 939 373	—	—
	Różne świadczenia osobowe	1 226 548	3 169 134	2 492 457	1 140 952	831 868	1 929 041	2 301 278	804 565	16 904 081	—	—	—
D. SŁUŻBA RUCHU													
113	Pracownicy zaliczeni na wyd. osobowe												
	Ilość pracowników przeciętna roczna												
	a) publiczno-prawnych	a)	32	135	216	159	20	57	28	26	673	491	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrud.	b)	17	80	268	36	12	64	22	22	521	649	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Razem	d)	49	215	484	195	32	121	50	48	1 194	1 140	—	
114	Uposażenie												
	a) suma ogólna	a)	2 167 237,61	9 218 779,92	19 098 879	8 242 998	1 614 974,52	6 098 816	2 666 092,56	2 607 853,57	51 715 631,18	29 148 171	—
	b) przeciętna na 1 pracownika	b)	44 229	42 878	39 460	42 271	50 467	50 403	53 320	54 330	43 312	25 568	—
115	Różne świadczenia osobowe												
	a) suma ogólna	a)	1 717 654,13	5 695 316,36	9 446 270,83	5 909 696,39	853 115	2 562 198	1 329 159,24	1 425 143,65	28 938 553,60	18 110 074	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	79,25	61,77	49,45	71,69	52,82	42,01	49,85	54,64	55,95	62,13	—
116	Pracownicy zaliczeni na wyd. rzecz.												
	Ilość pracowników przeciętna roczna												
	a) publiczno-prawnych	a)	—	1	2	45	3	—	3	—	54	11	—
	b) prywatno-prawnych stale zatrud.	b)	—	33	9	5	1	—	7	2	57	48	—
	c) prywatno-prawnych sezonowych	c)	—	8	22	42	4	—	23	11	100	30	—
d) Razem	d)	—	42	23	92	8	—	33	13	211	89	—	
117	Uposażenie	153 938	8 260 119,38	1 152 657,10	3 948 648,74	587 604	1 006 840	2 616 769,79	301 121,16	18 027 698,17	1 988 700	—	—
	Różne świadczenia osobowe	29 712	289 018	321 318	755 975	61 860	—	465 305	45 027	1 968 215	—	—	—

VI Personal

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o w e								M. K.	Ogółem w latach			
		Warszawa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn		1947	1946	1937	
E. SŁUŻBA TRAKCJI														
Pracownicy zalicz. na wyd. osob.														
118	Ilość pracowników przec. roczna													
	a) publiczno-prawnych	a)	30	78	72	107	20	41	28	27	—	403	341	—
	b) prym.-prawn. stale zatrudn.	b)	10	67	68	7	12	20	25	15	—	224	300	—
	c) " " sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Razem	d)	40	145	140	114	32	61	53	42	—	627	641	—
119	Uposażenie:													
	a) suma ogólna	a)	1 712 579,22	6 791 105,66	5 717 235	5 986 501	1 684 592	3 447 105	2 683 518,95	1 996 917,42	—	30 019 554,25	17 754 965	—
	b) przeciętna na 1 pracow.	b)	42 814	46 835	40 837	52 512	52 634	56 509	50 632	47 545	—	47,878	27 698	—
120	Różne świadczenia osobowe:													
	a) suma ogólna	a)	1 732 772,17	5 580 237,50	3 880 489,08	5 983 709,18	1 171 729,04	2 336 961,98	1 705 431,—	1 886 558,19	—	24 278 188,14	12 303 000	—
	b) % od sumy uposażeń	b)	101,17	82,18	67,87	99,95	69,55	67,79	63,55	94,45	—	80,87	69,29	—
Pracownicy zalicz. na wyd. rzecz.														
121	Ilość pracown. przeciętna roczna													
	a) publiczno-prawnych	a)	—	12	3	99	1	—	1	—	—	116	89	—
	b) prym.-prawn. stale zatrudn.	b)	1	19	9	11	1	4	3	1	—	49	67	—
	c) " " sezonowych	c)	2	20	44	60	8	3	15	4	—	156	48	—
	d) Razem	d)	3	51	56	170	10	7	19	5	—	321	204	—
122	Uposażenie:		249 551,95	2 288 557,04	2 502 847,—	1 483 615,80	878 072	1 835 667	1 351 945,64	1 032 225,92	—	10 693 482,35	3 495 000	—
	Różne świadczenia osobowe		23 791	276 464	730 843	264 098	119 532	20 900	217 270	6 943	—	1 659 841	—	—
F. SŁUŻBA WARSZTATOWA														
Pracownicy zalicz. na wyd. rzecz.														
123	Ilość pracown. przeciętna roczna													
	a) publiczno-prawnych	a)	1	12	16	12	—	6	2	1	—	50	43	—
	b) prym.-prawn. stale zatrudn.	b)	—	3	12	—	—	4	—	—	—	19	44	—
	c) " " sezonowych	c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Razem	d)	1	15	28	12	—	10	2	1	—	69	87	—

VI Personal

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o m e								M. K.	O g ół e m w l a t a c h			
		Warszawa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn		1947	1946	1937	
		124	Uposażenie: a) suma ogólna a) b) przeciętna na 1 pracow. b)	74 800 74 800	767 667 51 277	1 347 822 48 136	596 000 49 666	— —	592 462 59 246		74 800 * 37 400	73 100 73 200	— —	3 526 651 51 110	3 036 137 34 898	——
125	Różne świadczenia osobowe a) suma ogólna a) b) % od sumy uposażeń b)	53 368,01 71,34	757 058,88 98,61	702 801,71 52,14	261 178,12 43,82	— —	489 453,76 82,61	8 636,68 11,54	17 022,51 23,28	— —	2 289 519,67 54,92	2 093 949 68,96	— —	
126	Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe Ilość prac. przec. roczna a) publiczno-prawnych a) b) pryw-prawn. stale zatr. b) c) pryw-prawn. sezonow. c) d) Razem d)	17 11 1 29	71 104 46 221	60 51 233 344	95 27 34 156	12 9 13 34	24 32 76 132	16 20 49 85	9 16 20 45	— — — —	304 270 472 1 046	197 371 335 903	— — — —	
127	Uposażenie: Różne świadczenia osobowe	2 978 252,74 1 021 846	12 107 872,45 3 123 935	14 416 875,86 5 450 705	10 566 898,94 3 163 894	2 236 264,09 600 886	6 593 388 2 008 800	5 161 356,42 1 409 626	2 487 864,02 671 834	1 005 402 —	57 554 174,52 17 451 526	28 827 050 —	— —	
128	G. ROZCHODY OGÓLNE Pracow. zalicz. na wyd. osob. Ilość pracown. przec. roczna a) publiczno-prawnych a) b) pryw-prawn. stale zatr. b) c) pryw-prawn. sezonow. c) d) Razem d)	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
129	Uposażenie: a) suma ogólna a) b) przeciętna na 1 pracow. b)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

VI Personel

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dyrekcje Okręgowe								M. K.	Ogółem w latach			
		Warszawa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn		1947	1946	1937	
130	Różne świadczenia osobowe:													
	a) suma ogólna	a) 1 179 768	5 422 133	4 917 192	6 174 960,09	1 098 930,46	1 896 764	2 457 869	1 463 220	133 753	24 744 589,46	1 747 799		
	b) % od sumy uposażeń	b) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Pracow. zalicz. na wyd. rzecz.													
131	Ilość prac. przecięt. roczna:													
	a) publiczno-prawnych	a) —	4	—	—	—	1	—	—	—	5	1	—	—
	b) prym.-prawn. stałe zatr.	b) —	2	2	—	—	1	—	—	—	5	14	—	—
	c) prym.-prawn. sezonow.	c) —	5	18	—	—	5	2	—	—	28	29	—	—
	d) Razem	d) —	11	18	—	—	7	2	—	—	38	44	—	—
132	Uposażenie:	*) 15 748	861 320,22	1 008 795,80	*) 850 512,66	*) 534 266	656 948,42	244 114,42	*) 358 605	—	4 530 313,52	979 700	—	—
	Różne świadc. osobowe	26 417	313 288	—	122 458	51 011	—	41 387	44 495	—	599 056	—	—	—
	H. RAZEM KIEROWNICTWO I WSZYSTKIE SŁUŻBY													
	Pracown. zalicz. na wyd. osob.													
133	Ilość pracow. przecięt. rocz.													
	a) publiczno-prawnych	a) 103	339	368	402	75	164	120	90	—	1661	1 299	—	—
	b) prym.-prawn. stałe zatr.	b) 38	207	381	58	38	142	83	56	—	1003	1 404	—	—
	c) prym.-prawn. sezonow.	c) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	d) Razem	d) 141	546	749	460	113	306	203	146	—	2 664	2 703	—	—
134	Uposażenie:													
	a) suma ogólna	a) 6 721 592,81	25 218 284,86	30 813 122	21 444 270	6 301 139,30	17 653 096,70	11 369 398,10	7 933 005,25	—	127 453 909,02	72 578 450	—	—
	b) przeciętna na 1 pracow.	b) 47 670	46 189	41 138	466 17	55 762	57 689	56 006	54 335	—	47 813	26 851	—	—
135	Różne świadczenia osobowe:													
	a) suma ogólna	a) 4 565 469,45	15 572 603,94	15 765 980,26	15 092 915,07	3 005 777,49	7 968 794,73	5 121 784	4 643 176,43	—	71 736 501,41	46 422 165	—	—
	b) % od sumy uposażeń	b) 67,92	61,75	51,16	70,38	47,70	45,14	45,04	58,52	—	56,28	63,96	—	—
	Pracownicy zaliczeni na wydatki rzeczowe													

U w a g a : *) Kwota wydatkowana na robociznę wykonaną przez pracowników uprzywilejowanych

VI Personel

Poz. rocz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	D y r e k c j e O k r ę g o w e									Ogółem w latach		
		Warszawa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	1947	1946	1937
136	Ilość pracowników przec. roczna:												
	a) publiczno - prawnych	28	182	77	407	21	43	27	17		802	513	—
	b) przyw.-prawnych stałe zatrudnionych	27	243	112	52	27	77	39	41		621	904	—
	c) przyw.-praw. sezon.	94	290	533	494	136	354	364	135		2 400	1 804	—
	d) Razem	149	715	722	953	184	474	430	193		3 823	3 221	—
137	Uposażenie	6 590 297,28	40 967 834,46	30 512 618,26	33 720 178,89	9 184 518,09	22 080 080,42	22 434 456,04	8 545 830,38		175 022 977,82	76 556 923	—
	Różne świad. osobowe	2 328 314	7 184 229	9 009 816	8 472 682	1 673 049	3 958 741	4 437 731	1 574 073		3 864 873	—	—
	OGÓLEM PRACOW. ZALICZENI NA WYDAT. OSOB. I RZECZ.												
138	Ilość prac. przec. roczna publ.-prawnych i przyw. prawnych sezonowych:												
	a) ilość ogólna	290	1 261	1 471	1 413	297	780	633	339		6 484	5 924	34,94
	b) na 1 km eksploat.	2,52	2,67	7,39	2,85	2,80	1,95	3,50	1,79		3,01	2,88	1,63
	c) na 100 pociągo-km	0,12	0,16	0,31	0,14	0,14	0,27	0,21	0,14		0,18	0,20	0,12
	d) na 10.000 osio-km	0,51	0,67	0,69	0,62	1,26	2,47	1,49	0,60		0,77	0,83	0,43
139	KOSZT UTRZYM. PRAC.:												
	a) uposażenie	13 311 890,09	66 186 119,32	61 325 740,26	55 154 448,89	15 485 657,39	39 733 177,12	33 803 854,14	16 478 835,63		302 476 886,84	149 135 373	—
	b) różne świad. osob.	6 893 783,45	22 756 832,94	24 775 796,26	23 565 597,07	4 678 826,49	11 927 535,73	9 559 515,—	6 217 249,43		110 383 374,41	46 422 165	—
	c) wyd. wspólne osob.	1 179 768,—	5 422 133,—	4 917 192,—	6 174 960,09	1 098 930,46	1 896 764,—	2 457 868,51	1 463 220,—	133 753	24 744 589,—	1 747 799	—
	d) suma ogólna	21 385 441,54	94 365 085,26	91 018 728,52	84 895 006,05	21 263 414,34	53 557 476,85	45 821 237,65	24 159 305,06		437 604 850,25	197 305 337	—
	e) % od sumy wszyst. rozchodów eksploat.	—	—	—	—	—	—	—	—		70,2	70,7	—

VII Zużycie materiałów

Poz.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Dyrekcje Okręgowe								Ogółem w latach			
		W-wa	Lublin	Katowice	Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	1947	1946	1937	
	I. PAROWOZY												
140	Paliwo (w węglu Dąbrowskim)												
	a) ilość ogólna (ton)	a)	3 448	17 330	17 771	17 425	2 816	3 528	3 576	3 332	69 226	64 938	30 535
	b) na 100 parowozo - km (kg)	b)	1 274,7	1 873,1	2 311,5	1 547,1	1 246,6	1 176,9	1 067,6	1 133,8	1 630,5	1 782	1 050
	c) na 1000 tona - km ciężaru brutto pociągów	c)	290	396	190	289	446	281	287	319	276	305	167
142	Smary												
	a) ilość ogólna (ton)	a)	8,9	53,9	24,7	66,9	11,3	12,2	13,6	13,4	204,9	132,8	120,8
	b) na 100 parowozo - km (kg)	b)	3,3	5,8	3,2	5,9	5,0	4,1	4,1	4,5	4,8	3,7	4,15
	II. WAGONY												
142	Smary												
	a) ilość ogólna (ton)	a)	2,5	6,4	12,9	4,4	0,3	3,6	2,1	2,9	35,1	30,2	20,2
	b) na 10 000 osio - km (kg)	b)	44	3,4	6,0	1,9	1,3	11,4	4,9	5,1	4,2	4,2	2,5
143	Olej gazowy do wagonów motorowych												
	a) ilość ogólna (ton)	a)	—	—	—	13,5	—	—	—	—	13,5	2,5	54,7
	b) na 100 poc. km mot. (kg)	b)	—	—	—	124,9	—	—	—	—	124,9	28,6	28,7
144	Smary do wagonów motorowych												
	a) ilość ogólna (ton)	a)	—	—	—	0,75	—	—	—	—	0,75	0,90	3,7

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E		
		Warszawa	Lublin	Katowice
145	A. Z przewozów podróŜnych			
	a) suma ogólna	a) 9 801 109,92	41 559 668,—	5 753 407,—
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b) 25,56	33,08	1,31
	c) na 1 km eksploatowany	c) 85 227,04	88 237,09	28 911,59
	d) na 1 podróŜnego	d) 35,82	53,68	9,35
	e) na 1 osobo - km	e) 1,46	1,68	0,74
	f) na 100 poc. - km poc. pasaż.	f) 7 223,32	7 883,07	6 727,16
	g) na 10 000 osio - km wagonów osobowych	g) 52 133,56	62 873,93	35 735,45
146	B. Z przewozów bagaŝu, przesyłek ekspresowych, mleka, pieczywa i czasopism			
	a) suma ogólna	a) 323 959,—	1 229 950,—	38 485,20
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b) 0,84	0,98	0,01
	c) na 1 km eksploatowany	c) 2 817,03	2 611,36	193,39
	d) na 1 tonę	d) 403,94	788,43	—
	e) na 1 tona - km	e) 36,48	14,12	—
	f) na 100 poc. - km poc. pasaż.	f) 238,75	233,30	45,00
147	C. Z przewozów poczty			
	a) suma ogólna	a) —	—	—
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b) —	—	—
	c) na 1 km eksploatowany	c) —	—	—
	d) na 100 poc. - km poc. pasaż.	d) —	—	—
148	D. Z przewozów ładunków			
	a) suma ogólna	a) 28 219 982,25	82 837 415,—	433 051 081,90
	b) % od sumy wszystkich wpływów z przewozów	b) 73,60	65,94	98,68
	c) na 1 km eksploatowany	c) - 245 391,14	175 875,61	2 176 136,10
	d) na 1 tonę	d) 315,84	210,06	101,82
	e) na 1 tona - km	e) 8,90	4,36	9,80
	f) na 100 poc. - km (towarowych)	f) —	—	—
	g) na 10 000 osio - km wagonów towarowych	g) 75 053,14	68 859,03	219 155,40
149	E. Razem z przewozów podróŜnych, bagaŝu, przesyłek ekspresowych, mleka, pieczywa, czasopism, poczty i ładunków			
	a) suma ogólna	a) 38 345 051,17	125 627 033,—	438 842 974,10
	b) % od sumy wszystkich wpływów z eksploatacji	b) 86,90	98,69	97,41
	c) na 1 km eksploatowany	c) 333 435,21	266 724,06	2 205 241,08
	d) na 100 poc. - km pociągów osob. i towar.	d) 16 513,80	15 874,84	95 382,19
	e) na 10 000 osio - km	e) 67 867,34	57 432,65	205 354,69

a t a c j i w z ł o t y c h

O K R E G O W E					M. K.	O g ó ł e m w l a t a c h		
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn		1947	1946	1937
63 605 942,20	16 454 873,—	12 624 725,—	9 903 080,—	17 114 183,—	—	176 816 988,12	88 661 491,46	13 287,78
39,12	87,23	64,95	50,07	80,71	—	20,82	38,00	—
128 237,78	155 234,65	31 561,81	54 713,15	90 551,23	—	81 973,57	43 207,35	6,20
34,50	39,43	42,44	27,02	44,38	—	35,55	20,52	—
1,39	1,54	1,49	1,25	1,40	—	1,42	0,80	0,05
7 448,31	8 300,52	4 836,11	4 207,57	8 103,53	—	7 049,49	4 218,02	—
45 303,38	79 492,14	58 719,65	46 493,33	50 188,22	—	52 173,79	29 701,68	—
1 580 340,—	494 054,—	736 223,—	439 189,—	1 152 853,—	—	5 995 053,20	1 673 351,83	—
0,98	2,62	3,79	2,22	5,43	—	0,71	0,67	—
3 186,17	4 660,88	1 840,56	2 426,46	6 099,75	—	2 779,35	815,47	—
690,40	612,21	615,06	615,97	614,20	—	648,46	199,70	—
27,63	25,27	14,88	33,58	15,25	—	19,28	3,40	—
187,44	249,22	282,02	186,60	545,87	—	240,05	79,61	—
—	—	—	—	—	4 323 605,31	4 323 605,31	—	—
—	—	—	—	—	100,00	0,51	—	—
—	—	—	—	—	—	2 004,45	—	—
—	—	—	—	—	—	172,38	—	—
97 409 409,15	1 913 509,—	6 075 439,—	9 436 369,—	2 938 136,—	—	661 881 341,30	142 996 975,16	—
59,90	10,15	31,26	47,71	13,86	—	77,96	61,30	—
196 389,94	18 051,97	15 188,60	52 134,63	15 545,70	—	306 852,73	69 686,63	—
192,80	97,76	113,67	97,26	99,34	—	121,64	23,26	—
7,19	4,84	3,13	3,92	2,00	—	7,68	1,33	—
—	—	—	—	—	—	68 949,34	27 150,32	—
109 942,90	65 983,06	60 754,39	44 302,20	13 175,49	—	132 217,60	53 812,75	—
162 595 691,35	18 862 436,—	19 436 387,—	19 778 638,—	21 205 172,—	4 323 605,31	849 016 987,93	233 331 818,39	9 964 176,18
95,76	99,18	93,29	94,34	98,77	100,00	96,66	94,73	91,12
327 813,89	177 947,50	48 590,97	109 274,24	112 196,68	—	393 610,10	113 709,45	4 369,65
15 934,50	9 112,02	7 076,32	7 264,56	8 951,29	—	23 792,65	9 099,70	332,56
71 002,48	79 925,57	61 702,81	46 428,73	37 664,60	—	101 121,60	41 353,49	1 159,86

Poz.	W Y S Z C Z E G O L N I E N I E	D Y R E K C J E		
		Warszawa	Lublin	Katowice
150	F. Inne dochody			
	a) czynsz za najem taboru	a)	2 117,—	1 033 843,—
	b) czynsz najmu i dzierżawy	b)	1 055 602,20	936 659,02
	c) opłaty za świadczenia na rzecz stron	c)	57 091,20	2 483 535,34
	d) opłaty emerytalne	d)	—	—
	e) częściowy zwrot kosztów umundurowania	e)	87 776,06	301 928,26
	f) różne wpływy	f)	459 071,50	6 890 489,87
	g) Razem	g)	5 782 225,31	11 646 455,49
	h) % od sumy wszystkich wpływów z eksploatacji	h)	13,10	2,58
	i) na 1 km eksploatowany	i)	50 280,21	58 524,90
151	G. Ogółem wpływy z eksploatacji			
	a) suma ogólna	a)	44 127 276,48	450 489 429,59
	b) na 1 km eksploatowany	b)	383 715,43	2 263 765,98
	c) na 100 pociągo-km	c)	19 007,10	94 120,60
	d) na 10.000 osio-km	d)	78 108,37	210 804,60

VIII-b Rozchody eksplo

152	A. Służba dyrekcyjna			
	a) uposażenie i różne świadczenia osobowe	a)	2 097 270,02	3 744 243,10
	b) wydatki kancelaryjne	b)	108 913,63	333 713,89
	c) Razem	c)	2 206 183,65	4 077 956,99
	d) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	d)	6,62	3,02
	e) na 1 km eksploatowany	e)	19 184,20	20 492,25
	f) na 100 pociągo-km	f)	950,27	852,00
	g) na 10.000 osio-km	g)	3 904,75	1 908,26
153	B. Kierownictwo na linii			
	a) uposażenie i różne świadczenia osobowe	a)	851 363,80	4 421 546,42
	b) wydatki kancelaryjne	b)	82 646,47	525 779,77
	c) Razem	c)	934 010,27	4 947 326,19
	d) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	d)	2,80	—
	e) na 1 km eksploatowany	e)	8 121,82	10 503,88
	f) na 100 pociągo-km	f)	402,31	615,67
	g) na 10.000 osio-km	g)	1 653,11	2 655,57

a t a c j i w z l o t y c h

O K R E G O W E						O g ó l e m w l a t a c h		
Lódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	1947	1946	1937
556 020,—	—	—	212 320,—	—	—	1 804 300,—	1 036 746,65	40 455,39
1 641 768,94	30 134,80	292 091,—	263 872,28	117 110,—	—	4 467 645,60	1 324 668,17	498 527,12
561 814,54	2 119,—	19 298,—	318 285,16	90 792,—	—	3 690 175,24	1 647 076,40	86 965,02
—	—	—	—	—	—	—	—	—
723 826,25	117 739,80	361 697,—	122 418,—	53 907,85	—	2 073 236,17	536 528,00	11 287,17
3 716 728,58	5 567,—	723 821,94	270 640,46	2 000,—	—	17 258 954,35	8 396 246,49	206 657,69
7 200 158,31	155 560,60	1 396 907,94	1 187 535,90	263 809,85	—	29 294 311,36	12 941 265,71	912 506,42
4,24	0,82	6 70	5,66	1,23	—	3,34	5,66	8,88
14 516,45	1 467,54	3 492,27	6 560,97	1 395,81	—	13 581,04	6 306,66	425,81
169 795 849,66	19 017 996,60	20 833 294,94	20 966 173,90	21 468 981,85	4 323 605,31	878 311 299,29	246 273 084,10	10 276 682,60
342 330,34	179 415,04	52 083,21	115 835,21	113 592,49	—	407 191,—	120 016,12	4 795,47
16 641,75	9 147,31	7 172,91	7 058,67	9 007,82	—	24 613,39	8 338,94	364,98
74 146,66	80 584,73	66 137,44	49 332,17	38 065,56	—	104 611,—	34 769,68	1 272,89

a t a c y j n e

3 076 017,58	2 729 155,18	3 620 626,22	3 060 906,45	1 894 448,08	—	23 196 285,21	11 986 956,82	379 601,18
372 629,70	153 286,40	211 429,49	143 741,99	66 772,90	—	1 572 587,82	644 218,65	4 951,72
3 448 647,28	2 882 441,58	3 832 055,71	3 204 648,44	1 961 220,98	—	24 768 873,03	12 631 175,47	384 552,90
2,64	10,73	5,51	5,19	6,07	—	3,98	4,58	4,75
6 952,92	27 192,84	9 580,13	17 705,24	10 376,83	—	11 483,02	6 155,54	179,45
337,98	1 386,40	1 319,38	1 078,91	822,87	—	694,11	427,69	13,66
1 505,96	12 213,73	12 165,25	7 522,65	3 477,34	—	2 950,08	1 783,31	47,63
3 054 321,72	207 445,50	3 602 126,11	2 628 614,39	1 390 812,74	—	16 156 230,68	11 657 862,40	418 394,25
197 415,71	33 732,—	237 556,27	165 555,64	233 561,90	—	1 476 247,76	959 492,57	6 077,54
3 251 737,43	241 177,50	3 839 682,38	2 794 170,03	1 624 374,64	—	17 632 478,44	12 617 354,97	424 471,79
2,49	0,90	5,52	4,53	5,03	—	2,83	4,58	5,04
6 555,92	2 275,25	9 599,20	15 437,40	8 594,57	—	8 174,53	6 148,81	198,07
318,68	116,00	1 322,00	940,71	681,54	—	494,12	427,23	15,07
1 419,97	1 021,93	12 189,47	6 559,08	2 880,09	—	2 100,10	1 781,36	52,58

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E		
		Warszawa	Lublin	Katowice
154	C. Służba drogowa			
	a) uposażenie i różne świadczenia osobowe na 1 km zastępczy wszystkich torów	a) 880 017,30	4 584 858,48	2 641 361,54
	b) koszty ogólne utrzymania dróg na 1 km zastępczy wszystkich torów	b) 774 578,77	6 623 232,15	3 540 948,37
	c) podtorze na 1 km zastępczy wszystkich torów	c) 640 796,87	3 179 819,82	1 135 097,32
	d) nawierzchnia na 1 km zastępczy wszystkich torów	d) 5 793 252,82	18 037 790,34	10 892 737,18
	e) budynki na 1 km zastępczy wszystkich torów	e) 951 571,56	4 226 060,35	3 312 905,55
	f) Razem	f) 9 040 217,32	36 651 761,14	21 523 049,96
	g) %/o od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	g) 27,13	27,80	15,95
	h) na 1 km zastępczy wszystkich torów	h) —	—	—
	i) na 1 km eksploatowany	i) 78 610,58	77 816,90	108 156,03
	k) na 100 pociągo-km	k) 3 893,32	4 561,12	4 496,80
	l) na 10.000 osio-km	l) 16 000,38	19 673,52	10 071,62
155	D. Służba ruchu			
	a) uposażenie i różne świadczenia osobowe	a) 3 884 891,74	14 914 096,28	28 545 149,83
	b) wydatki kancelaryjne	b) 75 993,09	281 460,88	749 683,61
	c) opał, światło, utrzymanie porządków i wym. inwentarza	c) 232 002,26	533 419,52	1 224 675,14
	d) naladunek, wyładunek i przeładunek bagażu i towar.	d) 2 134 306,44	8 151 345,07	155,58
	e) zabezpieczenie ruchu poc. sygnalizacja, utrzym. apar. i linii telegr. i telef.	e) 196 475,88	696 817,24	1 708 969,58
	f) Razem	f) 6 523 669,41	24 577 138,99	32 228 633,74
	g) %/o od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	g) 19,58	18,68	23,89
	h) na 1 km eksploatowany	h) 56 627,55	52 289,62	161 952,93
	i) na 100 pociągo-km	i) 2 809,96	3 064,88	6 733,52
	k) na 10.000 osio-km	k) 11 546,31	13 219,76	15 081,25
156	E. Służba trakcji			
	a) uposażenie i różne świadczenia osobowe	a) 3 445 351,39	12 372 043,16	9 597 724,08
	na 100 par-km	1 273,68	1 337,20	1 248,39
	na 10.000 osio-km	6 097,96	6 640,92	4 491,21
	b) ogólne wydatki rzeczowe na 10.000 osio-km	b) 111 261,03	670 221,46	703 321,80
	c) paliwo do parowozów na 100 parowozo-km	c) 196,92	359,75	329,12
	na 10.000 tono-km ciężaru brutto poc.	2 482 831,—	15 357 228,—	12 090 731,66
		917,86	1 659,84	1 572,66
		2 091,68	3 507,82	1 295,48

atacyjne w złotych

O K R E G O W E					M. K.	O g ó ł e m w l a t a c h		
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn		1947	1946	1937
3 426 763,08	1 045 905,55	2 872 142,36	2 334 022,83	1 284 725,52	—	19 069 796,66	11 161 703,71	487 070,66
4 640 436,30	1 255 205,12	3 390 410,14	3 051 036,49	1 623 115,06	—	24 898 962,40	5 690 019,53	208,06
2 733 458,60	430 499,25	1 760 718,31	2 813 653,42	897 529,68	—	13 591 573,27	4 147 457,78	147 457,07
21 645 244,03	5 163 507,04	11 173 366,26	14 874 258,36	4 101 170,45	—	91 681 326,48	48 777 737,34	62,99
5 287 178,88	426 230,50	2 456 338,50	2 507 615,09	1 609 003,42	—	20 776 903,85	10 067 169,38	157 041,03
37 773 080,89	8 321 347,46	21 652 975,57	25 580 586,19	9 515 544,13	—	170 018 562,66	79 844 087,74	1 866 574,79
28,88	30,96	31,13	41,47	29,48	—	27,31	28,59	22,19
76 074,76	78 503,27	54 132,44	141 329,20	50 346,79	—	78 821,77	38 910,37	797,34
3 698,05	4 002,41	7 455,13	8 612,21	3 992,47	—	4 764,52	2 703,57	871,01
16 477,32	35 259,94	68 739,60	60 048,32	16 871,53	—	20 249,95	11 272,66	66,29
14 152 694,39	2 468 089,52	8 661 014, —	3 995 251,80	4 032 997,22	—	80 654 184,78	47 258 244,82	1 506 086,90
475 776,51	181 118,52	300 126, —	182 746,79	94 360,49	—	2 241 265 89	1 639 641,04	18 321,30
4 310 087,65	600 744,60	941 107,96	1 940 671,65	304 723,59	—	10 087 432,37	1 706 247,48	52 961,88
6 711 711,36	—	127 571, —	49 775,35	324 980,45	—	17 499 845,25	3 781 371,47	145 046,38
1 376 279,90	748 686,93	607 388,09	1 788 534,45	730 630,23	—	7 853 782,30	2 716 953,52	63 253,16
27 026 549,81	3 998 639,57	10 637 207,05	7 956 980,04	5 487 691,98	—	118 436 510,59	57 102 458,33	1 785 669,62
20,68	14,88	15,34	12,90	17,00	—	19,03	20,45	21,22
54 489,01	37 723,01	26 679,52	43 961,21	29 035,41	—	54 907,97	27 827,71	883,25
2 648,75	1 923,27	3 674,31	2 678,87	2 302,49	—	3 321,42	1 933,52	63,42
11 805,98	16 943,38	33 878,75	18 678,35	9 729,95	—	14 116,50	8 061,92	221,17
11 970 210,18	2 856 321,04	5 784 066,98	4 388 949,95	3 883 075,61	—	54 297 742,39	30 057 965,93	1 212 523,92
1 062,77	1 264,19	1 927,95	1 310,29	1 321,33	—	1 278,91	840,16	41,72
5 227,17	12 103,05	18 362,11	10 302,70	6 884,88	—	6 467,10	4 243,69	150,18
670 966,33	241 275,82	1 565 386,69	607 087,07	142 750,45	—	4 712 270,65	1 215 737,59	19 137,97
292,99	1 022,36	4 969,48	1 425,08	253,10	—	561,25	171,64	—
10 241 737,89	2 175 205,12	3 983 372,12	3 668 592,36	2 418 382,03	—	52 418 080,18	17 069 903,12	581 915,61
909,31	962,73	1 327,74	1 095,23	822,93	—	1 234,63	477,13	20,02
1 701,57	3 447,23	3 168,95	2 946,66	2 318,68	—	2 088,87	964,10	3,28

Poz.	W Y Ś Z C Z E G O L N I E N I E	D Y R E K C J E		
		Warszawa	Lublin	Katowice
	d) smary, światło czyszcivo i piasek dla parowozów na 100 parowozo-km	d) 222 723,37 82,34	1 969 429,47 212,86	2 830 020,18 368,11
	e) smary, opał i światło dla wagonów	e) 77 983,12	107 104,07	464 258,98
	f) czyszczenie i dezynfekcja wagonów na 10 000 osio-km	f) 89 101,99 157,70	149 684,76 80,35	91 515,56 42,82
	g) wodociągi na 100 parowozo-km na 1000 tono-km ciężaru brutto poc.	g) 73 833,23 27,29 6,22	941 332,63 101,74 21,50	634 240,42 82,50 6,79
	h) Razem	h) 6 503 085,13	31 567 043,55	26 411 812,68
	i) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	i) 19,52	23,94	19,57
	k) na 1 km eksploatowany	k) 56 548,56	67 021,32	132 722,67
	l) na 100 parowozo-km	l) 2 404,08	3 411,84	3 435,43
	m) na 100 pociągo-km	m) 2 801,09	3 928 35	5 518,21
	n) na 10 000 osio-km	n) 11 509,88	16 944,20	12 359,29
157	F. Służba warsztatowa			
	a) uposażenie i różne wydatki osobowe	a) 128 168,01	1 524 725,88	2 050 623,71
	b) ogólne wydatki rzeczowe	b) 127 459,72	661 381,47	1 011 181,42
	c) utrzymanie i wymiana inwentarza i urządzeń mechanicznych	c) 225 658,12	803 671,66	1 832 490,75
	d) naprawa taboru	d) 5 654 180,17	19 308 416,61	37 457 244,08
	e) wymiana taboru	e) —	—	—
	f) Razem	f) 6 135 466,02	22 298 195,62	42 351 539,96
	g) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	g) 18,42	16,91	31,39
	h) na 1 km eksploatowany	h) 53 351,88	47 342,24	212 821,80
	i) na 100 parowozo-km	i) 2 268,18	2 410,04	5 508,73
	k) na 100 pociągo-km	k) 2 642,75	2 774,89	8 848,49
	l) 10 000 osio-km	l) 10 859,23	11 968,97	19 818,22
158	G. Służba sanitarna			
	a) rozchody ogólne	a) 724 548,28	1 795 665,—	2 181 240,—
	b) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b) 2,17	1,36	1,62
	c) na 1 pracownika publ. praw.	c) —	—	—
	d) na 1 km eksploatowany	d) 6 300,41	3 812,45	10 961,—
	e) na 100 pociągo-km	e) 312,08	223,46	455,72
	f) na 10 000 osio-km	f) 1 282,39	963,85	1 020,70
159	H. Rozchody wspólne			
	a) wynagrodzenie pieniężne, zapomogi, wczasy pracownicze, deputaty opałowe	a) 1 179 768,—	5 422 133	4 917 192,—
	b) koszty magazynów zasobów	b) 55 650,63	1 133 178,73	970 302,66

atacyjne w złotych

O K R E G O W E					M. K.	O g ó l e m w l a t a c h		
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn		1947	1946	1937
2 061 563,47	274 598,09	830 931,70	394 068,92	253 962,71	—	8 837 297,91	2 305 239,61	75 101,01
183,03	121,53	276,97	117,65	86,42	—	208,15	64,43	2,58
153 672,05	14 042,46	190 742,19	63 073,07	69 256,17	—	1 140 132,11	510 561,11	16 588,20
190 412,02	71 445,67	85 567,40	165 110,92	74 669,06	—	917 507,38	226 038,18	9 486,49
83,15	302,73	271,64	387,58	132,39	—	109,28	31,91	—
594 139,25	52 344,18	94 807,—	31 060,12	48 806,60	—	2 470 563,43	923 980,59	49 518,36
52,75	23,17	31,60	9,27	16,61	—	58,19	25,82	1,70
9,87	8,29	7,54	2,49	4,68	—	9,84	5,21	0,27
25 882 701,19	5 685 232,38	12 534 874,08	9 317 942,41	6 890 902,63	—	124 793 594,05	52 309 426,13	1 964 271,56
19,81	21,15	18,02	15,10	21,35	—	20,04	18,74	23,35
52 182,86	53 634,26	31 337,18	51 480,34	36 459,80	—	57 855,16	25 491,92	916,60
2 297,99	2 516,25	4 178,14	2 781,80	2 344,84	—	2 939,34	1 462,13	63,43
2 536,64	2 734,49	4 315,76	3 137,07	2 891,24	—	3 497,16	1 771,22	69,76
11 302,49	24 089,96	39 793,25	21 873,10	12 217,91	—	14 863,46	7 385,22	243,29
857 178,12	—	1 081 915,76	83 436,68	90 122,51	—	5 816 170,67	5 130 086,78	56 561,10
894 210,55	117 720,54	910 408,03	613 785,19	24 512,91	—	4 360 659,83	1 654 934,26	54 299,07
584 365,60	147 283,35	1 450 266,81	759 383,48	352 942,91	—	6 156 062,68	2 746 093,11	31 066,34
18 855 073,08	3 383 232,10	10 720 276,95	7 802 560,76	3 742 703,58	1 324 412,83	108 248 100,16	45 337 172,—	1 384 174,15
21 190 827,35	3 648 235,99	14 162 867,55	9 259 166,11	4 210 281,91	1 324 412,83	124 580 993,34	54 868 286,15	1 623 447,91
16,28	13,58	20,36	15,01	13,04	—	20,02	19,65	19,30
42 903,08	34 417,31	35 407,17	51 155,61	22 276,62	—	57 756,61	26 738,93	757,56
1 889,33	1 614,68	4 720,78	2 764,25	1 432,68	—	2 936,43	1 533,65	55,86
2 085,55	1 754,73	4 876,28	3 117,28	1 766,52	—	3 493,69	1 857,87	57,66
9 292,54	15 458,62	44 961,48	21 735,13	7 465,04	—	14 848,74	7 746,49	201,08
2 588 655,—	372 576,—	140 996,—	734 987,—	508 504,—	—	9 047 171,28	4 179 285,79	110 788,74
1,98	1,38	0,20	1,19	1,57	—	1 45	1,49	1,35
—	—	—	—	—	—	—	—	58,87
5 219,06	3 514,86	352,49	4 060,70	2 690,50	—	4 194,34	2 036,68	51,70
253,70	179,20	48,54	247,45	213,35	—	253,53	141,51	3,93
2,130,42	1 578,71	447,61	1 725,32	901,60	—	1 077,56	590,04	13,72
6 174 960,09	1 098 930,46	1 896 764,—	2 457 868,51	1 463 220,—	133 753,—	24 744 589,06	1 747 799,25	70 730,93
3 089 158,33	510 843,59	794 928,42	294 001,46	364 966,23	—	7 213 030,05	1 426 393,86	42 693,22

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E		
		Warszawa	Lublin	Katowice
	c) kursy przygotowawcze	c) —	5 400,—	5 100,—
	d) czynsz najmu i dzierżawy używalności obcych urządzeń i pełnienie służby przez obcy personel	d) —	—	—
	e) wydatki z powodu pożarów i wydatki nadzwyczajne	e) 4 296,—	223 056,74	235 266,99
	f) wydańnictwa i druki sprzedażne	f) —	57 115,—	—
	g) odszkodowania za okaleczenie lub zabicie osób, za uszkodzenie rzeczy	g) —	—	—
	h) odpisywanie usterek rach. i nieściągniętych opłat oraz straty na mat. i inwent.	h) —	—	1 590,40
	i) należności skarbowe i samorządowe	i) —	—	23,00
	j) przewozy gospodarcze	j) —	17 000,—	—
	k) zwrot przewoźnego i innych wpływów z poprzedniego okresu budżetowego	k) —	—	80,00
	l) inne rozchody	l) 7 870	—	6 270,46
	m) Razem rozchody wspólne	m) 1 247 584,63	6 854 883,43	6 135 827,51
	n) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	n) 3,76	5,17	4,56
	o) na 1 km eksploatawany	o) 10 848,56	14 553,89	30 833,30
	p) na 100 poc.-km	p) 537,38	853,12	1 281,96
	r) na 10.000 osio.-km	r) 2 209,51	3 678,81	2 871,18
160	J. Emerytury, zaopatrzenia i ubezpieczenia			
	a) suma ogólna	a) —	—	—
	b) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b) —	—	—
	c) na 1 pracownika publiczno-prawnego	c) —	—	—
	d) na 1 km eksploatawany	d) —	—	—
	e) na 100 poc.-km	e) —	—	—
	f) na 10.000 osio.-km	f) —	—	—
161	K. Razem rozchody osobowe			
	a) suma ogólna rozchodów na uposażenie	a) 12 466 830,26	46 213 021,80	51 496 294,26
	b) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b) 37,42	35,05	38,17
	c) na 1 km eksploatawany	c) 108 407,21	98 116,82	258 775,35
	d) na 100 poc.-km	d) 5 371,32	5 751,46	10 759,78
	e) na 10.000 osio.-km	e) 22 065,18	24 805,70	24 097,47
162	L. Razem rozchody rzeczowe			
	a) suma ogólna	a) 20 847 934,45	85 634 710,56	83 413 766,58
	b) % od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	b) 62,58	64,95	61,83
	c) na 1 km eksploatawany	c) 181 286,39	181 814,67	419 164,64
	d) na 100 poc.-km	d) 8 978,47	10 656,31	17 426,93
	e) na 10.000 osio.-km	e) 36 899,00	45 966,03	39 033,11

atacyjne w złotych

O K R E G O W E					M. K.	O g ó ł e m w l a t a c h		
Łódź	Wrocław	Szczecin	Cdańsk	Olsztyn		1947	1946	1937
—	—	—	—	88 154,00	—	98 654,—	—	—
1 176,00	—	—	8 676,54	—	—	9 852,54	382 899,33	11 414,33
61 253,00	112 294,—	—	7 240,75	—	—	643 307,48	105 967,19	58 737,31
24 377,60	—	34 600,—	9 630,00	6 750,—	27 400,—	156 872,60	47 946,80	3 614,75
141,00	—	—	—	—	—	141,—	16 100,22	975,98
126 371,—	—	—	—	500,—	—	128 461,40	168,00	1 301,88
24,—	—	—	282,00	—	—	331,—	1 855,00	25,00
1 795,—	—	—	—	5 102,87	—	22 102,87	86 678,92	560,40
52 877,—	—	—	62 274,00	150 015,77	960,—	1 875,—	—	—
9 532 133,02	1 721 968,05	2 757 022,42	2 839 973,26	2 078 708,87	162 113,00	33 330 214,23	5 645 500,00	253 464,42
7,24	6,42	3,92	4,61	6,45	—	5,34	2,04	3,01
19 218,01	16 244,98	6 892,55	15 690,46	10 998,45	—	15 452,11	2 749,75	118,28
934,24	828,23	949,39	916,13	872,32	—	934,04	191,05	9,00
4 162,50	7 290,75	8 745,21	6 666,60	3 687,11	—	3 969,96	796,62	31,39
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 712 145,16	10 405 847,25	27 518 655,43	18 949 050,61	14 039 401,68	133 753,00	223 934 999,45	119 000 619,71	4 130 968,94
32,69	38,72	39,56	30,72	43,50	9,00	35,97	42,63	49,10
86 113,19	98 168,37	68 796,64	104 690,88	74 282,54	—	103 817,80	57 992,50	1 927,66
4 186,23	5 005,21	9 476,12	6 380,15	5 891,48	—	6 275,50	4 029,42	146,70
18 651,59	44 092,57	87 360,81	44 481,34	24 892,55	—	26 671,63	16 800,87	511,66
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 712 145,16	10 405 847,25	27 518 655,43	18 949 050,61	14 039 401,68	133 753,00	223 934 999,45	119 000 619,71	4 130 968,94
32,69	38,72	39,56	30,72	43,50	9,00	35,97	42,63	49,10
86 113,19	98 168,37	68 796,64	104 690,88	74 282,54	—	103 817,80	57 992,50	1 927,66
4 186,23	5 005,21	9 476,12	6 380,15	5 891,48	—	6 275,50	4 029,42	146,70
18 651,59	44 092,57	87 360,81	44 481,34	24 892,55	—	26 671,63	16 800,87	511,66
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
87 942 186,81	16 465 771,28	42 039 025,33	42 739 402,87	18 237 827,46	1 352 772,83	398 673 398,17	160 196 954,87	4 282 272,79
67,31	61,28	60,44	69,28	56,50	91,00	64,03	57,36	50,90
177 302,79	155 337,46	105 097,56	236 129,30	96 496,45	—	184 827,72	78 068,69	1 998,26
8 618,61	7 919,55	14 472,62	14 388,48	7 651,20	—	11 172,19	5 424,35	152,08
38 407,70	69 770,22	133 457,22	100 327,23	32 336,58	—	47 483,73	22 617,10	530,41

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E		
		Warszawa	Lublin	Katowice
163	M. Ogółem rozchody eksploatacyjne			
	a) suma ogólna	a) 33 314 764,71	131 847 732,36	134 910 060,84
	b) na 1 km eksploatowany	b) 289 693,60	279 931,49	677 939,99
	c) na 100 pociągo-km	c) 14 349,79	16 407,77	28 186,71
	d) na 10.000 osio-km	d) 58 964,18	70 771,73	63 130,58
	e) % rozchodów poszczególnych dyrekcji do sumy wszystkich rozchodów eksploat.	e) 5,35	21,18	21,67

VIII-c Z e s t a w i e n i e w p ł y w ó w i r o z

164	Wpływy eksploatacyjne		44 127 276,48	127 288 690,96	450 489 429,59
165	Rozchody eksploatacyjne:				
	a) na personel	a) 21 385 441,54	94 365 085,26	91 018 728,52	
	% od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	64,19	71,57	67,47	
	b) pozostałe ściśle rzeczowe	b) 11 929 323,17	37 482 647,10	43 891 332,32	
	% od sumy wszystkich rozchodów eksploatacyjnych	35,81	28,43	32,53	
	c) Razem	c) 33 314 764,71	131 847 732,36	134 910 060,84	
166	Współczynnik eksploatacyjny		75,50	103,58	29,95
167	a) Zysk z eksploatacji	a) 10 812 511,77	—	315 579 368,75	
	b) na 1 km eksploatowany	b) 94 021,84	—	1 585 825,97	
	c) na 100 pociągo-km	c) 4 657,31	—	65 933,89	
	d) na 10.000 osio-km	d) 19 137,19	—	147 674,01	
168	a) Niedobór z eksploatacji	a) —	4 559 041,40	—	
	b) na 1 km eksploatowany	b) —	9 679,49	—	
	c) na 100 pociągo-km	c) —	567,35	—	
	d) na 10.000 osio-km	d) —	2 447,15	—	

atacyjne w złotych

O K R E G O W E					M. K.	O g ó l e m w l a t a c h		
Łódź	Wrocław	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn		1947	1946	1937
130 654 331,97	26 871 618,53	69 557 680,76	61 688 453,48	32 277 229,14	1 486 525,83	622 608 397,62	279 197 574,58	8 413 241,73
263 415,98	253 505,83	173 894,20	340 820,18	170 778,99	—	288 645,52	136 061,19	3 925,92
12 804,84	12 924,76	23 948,74	20 768,63	13 542,68	—	17 447,69	9 453,77	298,79
57 054,29	113 862,79	220 818,03	144 808,57	57 229,13	—	74 155,36	39 417,97	1 042,07
20,98	4,31	11,17	9,91	5,18	0,25	100,00	100,00	100,00

chodów eksploatacyjnych w złotych

169 795 849,66	19 017 996,60	20 833 294,94	20 966 173,90	21 468 981,85	4 323 605,31	878 311 299,29	246 273 084,10	10 276 682,60
84 895 006,05	21 263 414,34	53 557 476,85	45 821 237,65	24 159 305,06	1 139 155,—	437 604 850,27	220 850 796,21	6 269 807,04
65,00	79,13	77,00	74,28	74,85	76,63	70,29	79,10	74,52
45 759 325,92	5 608 204,19	16 000 203,91	-15 867 215,83	8 117 924,08	347 370,83	185 003 547,35	58 346 778,37	2 143 434,69
35,00	20,87	23,00	25,77	25,15	23,37	29,71	20,90	25,48
130 654 331,97	26 871 618 53	69 557 680,76	61 688 453,48	32 277 229,14	1 486 525,83	622 608 397,62	279 197 574,58	8 413 241,73
76,94	141,30	333,88	294,23	150,34	34,38	70,89	113,37	81,77
39 141 517,69	—	—	—	—	2 837 079,48	255 702 901,67	—	863 440,80
78 914,35	—	—	—	—	—	118 545,61	—	869,55
3 836,27	—	—	—	—	—	7 165,70	—	66,18
17 092,36	—	—	—	—	—	30 456,77	—	—
—	7 853 621,93	48 724 385,82	40 722 279,58	10 808 247,29	—	—	32 924 490,48	—
—	74 090,77	121 810,96	224 984,97	57 186,49	—	—	16 045,07	—
—	3 777,45	16 775,83	13 709,96	4 534,86	—	—	1 114,84	—
—	33 278,06	154 680,59	95 592,20	19 163,56	—	—	4 648,30	—

Część B. Zestawienie wszystkich wpływów i rozchodów

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E K O L E I						
		Warszawa	Lublin	Fraków	Katowice	Łódź	Wrocław	Poznań
1	1. Wpływy							
	a) kolei normalnotorowych	a) 5 459 654 856	2 826 762 253	3 237 325 896	5 873 767 430	4 116 400 047	4 025 923 774	3 382 275 758
	b) kolei dojazdowych	b) 44 127 276	127 288 691	—	450 489 430	169 795 850	19 017 997	—
	Ogółem wpływy eksploat. przeds. PKP	5 503 782 132	2 054 050 944	3 237 315 896	6 324 256 860	4 286 195 897	4 044 941 771	3 382 275 758
2	2. Rozchody							
	a) kolei normalnotorowych	a) 3 869 416 320	2 522 223 473	4 431 412 496	6 040 471 914	4 133 592 969	3 897 033 578	4 311 578 138
	b) kolei dojazdowych	b) 33 314 165	431 847 732	—	134 910 061	130 654 332	26 871 618	—
	Ogółem rozchody eksploat. przeds. PKP	3 902 731 085	2 654 071 205	4 431 412 496	6 175 381 975	4 264 247 301	3 923 905 136	4 311 578 138
3	3. Saldo							
	a) wpływów	a) 1 601 051 047	299 979 739	—	148 874 885	21 948 596	121 036 635	—
	b) rozchodów	b) —	—	1 194 096 600	—	—	—	929 302 380
4	4. Niedobór eksploatacyjny							
5	5. Nadwyżka eksploatacyjna							

Część C. Rozchody inwestycyjne

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
1	A. KOLEJE NORMALNOTOROWE	883 586 856	284 404 277	487 112 119	438 304 423	303 666 874
	a) budowa nowych linii	—	—	—	—	100 841 916
	b) budowa linii Tomaszów — Radom	—	—	—	—	100 841 916
	c) budowa bocznic	—	—	—	—	—

eksploatacyjnych przedsiębiorstwa P. K. P.

P A Ń S T W O W Y C H			S a m o d z i e l n e b i u r a P. K. P.							O g ół e m w' l a t a c h		
Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	M. K.	C. B. T. R. Z.	C. B. S.	Dyr. Odb. W. W. K.	Z. Odb. Kraków	Z. Odb. Katowice	Z. Odb. Bydgoszcz	1947	1946	1937
2 276 528 995	6 500 720 962	1 276 498 195	392 723 166	6 407 419 956	2 778	13 047 301	282 816	589 238	2 721 100	45 792 634 521	19 682 263 174	—
20 833 295	20 966 174	21 468 982	4 323 605	—	—	—	—	—	—	878 311 300	246 273 082	—
2 297 362 290	6 521 687 136	1 297 967 177	397 046 771	6 407 419 956	2 778	13 047 301	282 816	589 238	2 721 100	46 670 954 818	19 928 536 256	—
1 974 012 322	5 408 660 662	1 671 029 332	4 023 225 637	502 216 900	16 419 181	—	—	—	—	42 801 292 862	19 706 730 615	—
69 557 681	61 688 453	32 277 229	1 486 527	—	—	—	—	—	—	622 608 398	279 197 572	—
2 043 570 003	5 470 349 115	1 703 306 561	4 024 712 164	502 216 900	16 419 181	—	—	—	—	43 423 901 260	19 985 928 187	—
253 792 287	1 051 338 021	—	—	5 905 203 056	—	13 047 301	282 816	589 238	2 721 100	9 419 864 719	—	—
—	—	405 339 384	3 627 665 393	—	16 416 403	—	—	—	—	6 172 820 161	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 391 933	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 247 044 558	—	—

przedsiębiorstwa P. K. P.

K O L E I P A Ń S T W O W Y C H					Z a r z ą d y o d b u d o w y			Dyrekcja Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejow.	Zarząd Główny P. K. P.	Razem zł
Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Kraków	Katowice	Bydgoszcz			
391 802 668	245 066 868	253 684 896	627 850 686	326 580 548	469 046 147	327 045 950	416 362 181	605 083 574	11 071 681 248	17 131 279 315
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 841 916
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100 841 916
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Poz.	W Y S Z C Z E G Ó L N I E N I E	D Y R E K C J E O K R Ę G O W E				
		Warszawa	Lublin	Kraków	Katowice	Łódź
	d) Budowa i uzupełnienie urządzeń na kolejach istniejących	104 076 973	3 674 808	195 550 208	151 976 359	40 579 441
	e) Studia	1 646 902	313 540	731 843	924 293	926 401
	f) Rozbudowa i przebudowa linii	—	—	3 407 044	1 253 752	—
	g) Budowa i przebudowa stacji i węzłów	63 517 277	—	175 598 393	117 251 728	16 577 187
	h) Uzupełnienie i przebudowa mostów, przepustów i tuneli	—	—	—	290 719	—
	i) Budynki stacyjne i inne urządzenia dla ruchu	18 681 116	—	1 354 813	25 031 921	20 121 632
	j) Budowa warsztatów głównych	—	—	—	—	—
	k) Inne wydatki inwestycyjne	20 231 679	3 361 269	14 458 115	7 223 946	2 954 221
	l) Odbudowa zniszczonych budynków kolejowych	500 781 150	199 373 492	118 509 085	97 313 302	96 538 897
	ł) Odbudowa torów	130 786 112	21 491 191	16 374 268	19 226 598	116 693
	m) Odbudowa mostów	132 049 050	132 756 245	79 723 323	32 230 722	60 033 299
	n) Odbudowa Węzła Warszawskiego	93 512 414	—	—	—	—
	o) Odbudowa budynków	125 733 156	40 912 466	20 855 384	45 525 614	23 662 368
	p) Odbudowa warsztatów głównych	27 700 418	4 213 590	1 555 110	330 368	12 726 537
	r) Odbudowa urządzeń elektrotechnicznych	229 134 352	68 243 494	109 645 968	127 807 036	49 367 530
	s) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	88 424 580	26 636 355	45 628 120	67 585 767	24 335 917
	t) Urządzenia teletechniczne	101 719 047	34 645 636	42 553 346	28 685 947	14 658 097
	u) Urządzenia silnych prądów	20 119 243	3 136 441	8 110 853	18 853 503	5 631 684
	q) Urządzenia trakcji elektrycznej	8 440 955	—	—	—	—
	v) Uzupełnienie inwentarza	10 430 527	3 825 062	13 353 649	12 681 819	4 741 831
	w) Urządzenia mechaniczne i sprzęt (warsztaty, parowozownie, stacje wodne, motorowozownie).	49 594 382	13 112 482	63 406 858	61 207 727	16 339 091
	x) Tabor	—	—	—	—	—
	y) Parowozy	—	—	—	—	—
	z) Wagony osobowe	—	—	—	—	—
	ż) Wagony towarowe	—	—	—	—	—
	ź) Tendry	—	—	—	—	—
2	B. KOLEJE WĄSKOTOROWE	1 552 988	3 774 061	—	1 636 074	4 395 041
	a) Budowa	1 022 988	3 600 161	—	1 550 636	4 054 824
	b) Budowa nowych linii	—	—	—	—	149 114
	c) Przebudowa linii istniejących	932 990	—	—	479 841	400 262
	d) Budynki stacyjne i inne	—	—	—	93 749	2 144 639
	e) Odbudowa torów	—	3 449 271	—	—	45 988
	f) Odbudowa podtorza, przepustów i tuneli	—	—	—	—	870 170
	g) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	—	—	—	—	99 920
	h) Urządzenia maszynowe	49 998	—	—	—	—
	i) Zakup inwentarza	39 999	150 890	—	977 046	344 732
	j) Tabor	500 000	173 900	—	85 437	340 217
	k) Parowozy	—	—	—	—	—
	l) Wagony	500 000	173 900	—	85 437	340 217
3	C. OGÓLEM ROZCHODY INWESTYCYJNE	885 109 844	288 178 338	467 112 119	439 940 497	308 061 915

przedsiębiorstwa P. K. P.

KOLEI PAŃSTWOWYCH

Zarządy odbudowy

Dyrekcja
Odbudowy
Warszawskiego
Węzła Kolejow.

Zarząd Główny
P. K. P.

Razem zł

Wrocław	Poznań	Szczecin	Gdańsk	Olsztyn	Kraków	Katowice	Bydgoszcz	Dyrekcja Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejow.	Zarząd Główny P. K. P.	Razem zł
10 070 334	16 101 749	22 153 562	77 703 462	7 271 593	2 048 885	18 834 893	126 733 964	170 764 996	26 409 641	933 850 868
1 027 205	807 786	513 571	537 125	731 462	524 208	1 476 311	918 644	1 025 270	1 707 446	13 812 007
977 405	—	—	—	—	—	—	116 466 172	—	30 000	122 134 373
—	9 904 056	8 674 791	49 467 484	—	—	—	6 075 960	147 241 465	12 500	594 320 841
—	—	—	3 691 392	—	—	—	—	—	—	3 982 111
729 307	1 155 955	4 833 107	11 668 053	—	—	14 619 398	20 136	20 675 635	7 022 168	125 913 241
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 336 416	4 233 952	8 132 092	12 339 408	6 540 131	1 524 677	2 739 184	3 253 053	1 822 626	17 637 527	113 788 296
197 391 918	124 536 320	142 595 041	406 086 283	220 429 657	466 997 262	308 211 057	289 628 217	374 930 778	49 750 568	3 593 073 027
81 106 531	20 639 951	88 192 223	53 416 052	90 969 361	—	—	—	—	15 425	522 334 405
81 566 299	70 411 896	20 252 119	252 144 649	78 351 700	333 080 352	189 373 902	220 240 832	68 367 973	14 233 875	1 755 817 236
—	—	—	—	—	—	—	15 486 466	271 505 156	242 281	365 259 851
31 044 325	33 356 018	30 753 639	75 566 846	26 692 294	31 214 450	75 525 318	—	35 057 648	35 153 988	646 539 980
3 674 762	128 455	3 397 059	24 958 736	24 416 302	102 702 460	43 311 837	53 900 918	—	105 000	303 121 552
110 345 579	78 676 290	72 345 329	96 702 564	80 458 939	—	—	—	59 257 295	320 844 707	1 402 829 083
42 618 704	25 915 488	29 835 348	41 923 225	28 941 375	—	—	—	—	20 145 537	441 990 410
34 924 707	21 251 394	26 429 945	33 023 176	35 510 209	—	—	—	—	150 852 442	524 253 946
17 148 354	14 134 612	5 746 031	10 378 427	9 588 766	—	—	—	—	26 283 126	155 547 009
5 636 406	—	—	64 004	—	—	—	—	—	42 841 326	180 487 483
10 017 408	17 374 802	10 334 005	11 313 732	6 418 589	—	—	—	—	58 810	100 550 234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 994 838	25 752 509	16 590 964	47 358 376	18 420 359	—	—	—	130 505	517 917 782	903 825 873
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 156 758 549	10 156 758 549
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 656 457 437	4 656 457 437
—	—	—	—	—	—	—	—	—	465 092 000	465 092 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 916 179 378	4 916 179 378
—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 029 735	119 029 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92 901	—	9 947 367	9 145 224	10 392 102	—	—	—	—	94 091 994	134 997 752
42 746	—	9 851 943	9 044 590	10 049 750	—	—	—	—	—	39 217 638
—	—	226	—	—	—	—	—	—	—	149 340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 813 093
—	—	186 745	186 658	1 061 404	—	—	—	—	—	3 673 195
—	—	6 996 041	3 981 081	8 823 841	—	—	—	—	—	23 296 222
—	—	2 414 001	4 547 125	—	—	—	—	—	—	7 831 296
—	—	—	—	30 000	—	—	—	—	—	288 736
42 746	—	—	—	116 070	—	—	—	—	—	162 432
—	—	23 581	54 078	34 775	—	—	—	—	—	2 003 323
—	—	231 349	245 647	13 660	—	—	—	—	—	95 780 113
50 155	—	95 424	100 634	342 352	—	—	—	—	94 091 994	31 831 994
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 831 994	63 948 119
50 155	—	95 424	100 634	342 352	—	—	—	—	62 260 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
391 895 569	245 066 868	263 632 263	636 995 910	336 972 650	469 046 147	327 045 950	416 362 181	605 083 574	11 165 773 242	17 266 277 067

BIBLIOTECA
UNIV. JAGIELL.
CRACOVIAE