

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć XII. — Wydana i rozesłana dnia 17. lutego 1903.

**Treść:** № 29. Rozporządzenie, zawierające zmianę i uzupełnienie niektórych postanowień Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych, wprowadzonego w życie rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892 z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893.

**29.**

## Rozporządzenie Ministra kolei żelaznych z dnia 17. lutego 1903,

zawierające zmianę i uzupełnienie niektórych postanowień Regulaminu ruchu dla kolei żelaznych w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych, wprowadzonego w życie rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 207, z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893.

Zmienia się, względnie uzupełnia, z ważnością od dnia 1. marca 1903, Regulamin ruchu dla kolei żelaznych w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych — wprowadzony w życie rozporządzeniem z dnia 10. grudnia 1892, Dz. u. p. Nr. 207, z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1893 — w sposób następujący:

§. 20.

Napis tego paragrafu ma brzmieć:

### Wykluczenie od jazdy. Przewóz chorych.

Ustępowi 2. nadaje się następującą osnovę:

„(e) Zabrania się przewozu osób chorych na cholerę, dżumę lub szalonych w stanie napadu. Osoby cierpiące na inne ogólnie przenośne, zaraźliwe choroby przewozić wolno tylko po dopełnieniu warunków, ustanowionych według istniejących sanitarno-policyjnych przepisów dla opuszczania miejsca zamieszkania. Osoby, cierpiące na ospę, dyfteryę (diphtheritis, krup), trąd, kur, czerwonkę

(dysenteryę), szkarlatynę lub tyfus wszystkich odmian, przewozić należy w osobnych wagonach, osoby zaś cierpiące na koklusz, zapalenie śledziony różę, nosaciznę lub trachomę (egipskie zapalenie, ócz) w osobnych przedziałach. Przewóz osób podejrzanych o jedną z wyżej wymienionych chorób można zawisłym uczynić od przedłożenia świadectwa lekarskiego, któreby wykazywało, że osoby te na żadną z tych chorób nie cierpią. Za przejazd w osobnych wagonach i przedziałach płaci się należyłość według taryfy.“

### Załączka B.

Nr. XV.

1. Pod liczbą 1., w ustępie 1. umieścić należy jako drugie zdanie:

„Zamiast plecionych koszów używać wolno także koszów metalowych; w przypadku takim materiał, użyty do opakowania pomiędzy naczyniem a koszem metalowym musi być tego rodzaju, by naczynie przeciw stłuczeniu zabezpieczał oraz by ani od zawartości naczynia ani od iskry zapaleniu nie ulegał.“

2. Pod liczbą 1. z początku ustępu 2. umieścić należy zamiast słowa: „Jeżeli“ słowa: „Jeżeli kwasy te.“

3. Ustęp 1. i od liczbą 6 ma brzmieć:

„6. Jeżeli płyny te posyła się w baniach, flaszkach lub kamionkach, nie w innym opakowaniu jak tylko w koszach a pojedyncze paki nie ważą więcej jak 75 kilogramów, fracht obliczać należy według rzeczywistej wagi. Natomiast jeżeli na jeden list przesyłkowy jedną lub więcej takich pak się przesyła, których waga wynosi więcej aniżeli po

75 kilogramów, może zarząd kolei nawet wtedy, gdy wszystkie razem nie sięgają ciężaru 2000 kilogramów, żądać należności za fracht od 2000 kilogramów. Prawa tego jednak nie ma zarząd kolei wliczas, jeżeli pakę przyjął w ciężarze najwyższej 75 kilogramów a dopiero po przyjęciu jej większy ciężar stwierdzi.“

Ustęp 2. pod liczbą 6. skreślić należy.

#### Nr. XVI.

Ustęp 1. ma brzmieć:

„(1) Ług żrący (ług żrący z sody, z węglanu sodowego i potasu, wreszcie ług potasowy), tudzież osady olejne (pozostałości z rafinerji olejów) podlegają przepisom podanym w Nrze XV, 1 i 3 (z wyjątkiem przepisów powołanych pod l. 3 pod 2), 4, 5 i 6. Te same przepisy odnoszą się do bromu z tem, że przewozić go wolno tylko w otwartych wozach tudzież że napelnione nim szklane naczynia upakowane być muszą w mocne drewniane lub metalowe skrzynie w piecie, piasku lub żwirze po szyjki.“

#### Nr. XVII.

Brzmieć ma jak następuje:

„XVII. Do przewozu czerwonego, dymiącego kwasu azotowego odnoszą się przepisy zamieszczone pod Nr. XV (z wyjątkiem przepisów pod l. 7) w ten sposób, że banie i flaszki w naczyniach obłożone być muszą suchą ziemią wymoczkową lub inną stosowną suchą ziemią w ilości co najmniej równej ich objętości.“

#### Nr. XVIII.

Ustęp 3. brzmieć ma jak następuje:

„(3) Pozatem mają zastosowanie przepisy podane pod Nr. XV, 2, 3, 4 i 5.“

#### Nr. XXII.

„9. Ponadto mają zastosowanie przepisy podane pod Nr. XV, 4 i 5.“

#### Nr. XXIII.

W ustępie (1) należy w tekście niemieckim po słowie „desgleichen“ wstawić „von Pyridin und Pyridinbasen“.

#### Nr. XXV,

Brzmieć ma następująco:

„XXV. Płynne przetwory arsenu, w szczególności kwas arsenowy, podlegają przepisom zamieszczonym pod Nr. XXIV, 1 i pod Nr. XV, 1 i 3 (z wyjątkiem przepisów powołanych pod l. 3 pod 2), 4, 5 i 6.“

#### Nr. XXXII

Przy przytoczeniu artykułów należy w tekście niemieckim po słowie „Flechten“ umieścić przecinek; dalej należy ustęp „5“ zaczynający się od słów „Trockene oder ausgepresste, feuchte Kesselrückstände“ zmienić na „4“.

#### XLIV.

Ustępy c) (1) i (2) cyfry 1 brzmieć mają:

„c) (1) mają osłony dla ochrony wentylów mocno przyśrubowane a sporządzone ze stali, kutego żelaza lub dającego się kuć żelaza lanego.

(2) Do miedzianych naczyń wysyłkowych na węgiel chloru (phosgen) można jednak używać także ochronnych osłon z miedzi.“

#### Nr. LII

Po Nrze LII umieścić należy oznaczenie ustępu: „(1)“.

Jako ustęp (2) umieścić należy następujące postanowienie:

„(2) Nawóz gołębi dopuszcza się do przewozu na sztuki pod następującymi warunkami:

1. Nawóz gołębi musi być opakowany w stanie suchym w gęste, trwałe i przeciw rozprószeniu jak najlepiej zabezpieczające worki, w stanie wilgotnym zaś lub mokrym w nieprzepuszczalne trwałe naczynia.

2. Przewóz następuje na otwartych wozach.

3. Koszta potrzebnej ewentualnie dezynfekcyi ciężar na nadawcy, względnie na odbiorcy.

4. Przepisy zawarte w ustępie 1, cyfra 5 i 7, mają tu zastosowanie.“

Królewski węgierski Minister handlu, z którym się co do powyższych zmian i uzupełnień porozumiano, wydaje to samo rozporządzenie dla krajów Korony węgierskiej.

Wittek wlr.