

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXII. — Wydana i rozesłana dnia 16. kwietnia 1903.

**Tresć:** (Nr 83 i 84.) 83. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych. — 84. Rozporządzenie, dotyczące rozpoczęcia czynności sądu powiatowego w Perasto w Dalmacji.

## 83.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 27. marca 1903,

podające spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, dotycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych, opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień, które zaszły od obwieszczenia z dnia 12. marca 1901, Dz. u. p. Nr. 29, względnie od obwieszczenia z dnia 17. lutego 1902, Dz. u. p. Nr. 43, jak następuje:

Spis szlaków kolei żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa, dotycząca się obrotu towarów.

### Austria i Węgry.

#### I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę w Austrii lub w Węgrzech.

1. C. k. austriackie koleje państwowe, łącznie z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na obszarze księstwa Liechtenstein;

z wyłączeniem zaś:

a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolei państwowych:

α) od Spletu na Sivericz do Kninu,

β) od Perkowicz na Sliwno do Szebeniku,

b) kolei lokalnej wąsko-torowej Unzmarkt—Mauterdorf (kolei nadmurańskiej).

2. Kolej uściecko-cieplicka.

3. Koleje handlowe czeskie.

4. Kolej północna czeska.

5. Kolej bożeńsko-merańska.

6. Kolej busztiehradzka.

7. Frydlandzkie koleje powiatowe, do których

należą lokalne linie:

a) Frydland—Granica koło Hermsdorf;

b) Frydland—Granica koło Heinersdorf, oraz

c) Raspenau—Weißbach.

8. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.

9. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim).

10. Kolej lokalna Mori—Arco—Riva nad jeziorem Garda.

11. Kolej lokalna nowoiczyńska.

12. Kolej północno-zachodnia austriacka.

13. Austriacko-węgierska spółka kolei państwowych.

14. Kolej lokalna Przywcz—Morawska Ostrawa—Witkowiec.

15. Salcburska spółka kolejowa i tramwajowa.

16. Kolej lokalna w Kameralnych Dobrach Solnych.

17. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolei lokalnych:

e) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

d) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

e) Pölschach—Gonobitz,

- f) Kapfenberg—Seebach—Au,  
 g) Kühnsdorf—Eisenkappel,  
 h) kolei überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen--Kaltern).

18. Kolej łącząca, południowo-północna niemiecka.

19. Kolej lokalna od Stauding do Stramberg.

20. Kolej Wiedeń—Aspang, z wyłączeniem:

- i) części kolei zębatej na Schneeberg a mianowicie z Puchberg do Hochschneeberg.

21. Przestrzenie, na których ruch utrzymują królewsko węgierskie koleje państwowe a mianowicie przestrzenie c. k. austriackich kolei państwowych od Ławoczno do granicy węgierskiej i od Fehring do granicy węgierskiej, tudzież linie austriacko-węgierskiej Spółki kolei państwowej od Marchegg do granicy węgierskiej, nakoniec co do kolei Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolei południowej, przestrzeń od Ebenfurth do granicy węgierskiej, na której kolej Raba (Győr)—Szopron—Ebenfurth ruch utrzymuje.

**B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**

#### I. Zarządy włoskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez włoską Spółkę kolei nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej:

22. pod Korminem do Kormina.

23. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.

24. pod Peri do Ala.

Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“, od granicy austriacko-włoskiej:

25. pod Cervignano do Cervignano.

#### II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy królewsko bawarskich kolei państwowych od granicy niemiecko-austriackiej:

26. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

27. pod Salcburgiem do Salcburga.

28. pod Waldsassen do Chebu.

29. pod Schirnding do Chebu.

30. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko saskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

31. pod Brambach do Chebu.

32. pod Bärenstein do Weipert.

33. pod Markersdorf do Hermsdorf w B.

34. pod Moldawą do Moldawy.

35. pod Schöna do Podmokieł (Bodenbach).

36. pod Schöna do Djeczyna.

37. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

38. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

39. pod Seifhennersdorf do Warnsdorf.

40. pod Groß-Schönau do Warnsdorf.

41. pod Żytawą do Liberca.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

42. pod Grünthal do Grünthal.

43. pod Neusorge do Halbstadt.

44. pod Karniowem do Karniowa.

45. pod Opawą do Opawy.

46. pod Boguminem do Bogumina.

47. pod Goczalkowicami do Dziedzic.

48. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

#### III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy rosyjskich kolei południowo-zachodnich w kierunku z Rosyi, od granicy rosyjsko-austriackiej:

49. pod Radziwiłowem do Brodów.

50. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

51. do Nowosielicy austriackiej.

**C. Części kolei utrzymywanych w ruchu przez bosniacko-hercegowińskie koleje państwa.**

52. Gravosa—Granica pod Uskoplje.

53. Granica pod Glavska—Granica pod Nagumanac.

54. Granica pod Igalo—Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, l. 101 do 115 łącznie.

Włochy, l. 8.

Rosya, l. 37, 38, 39, 40.

Szwajcarya, l. 18, 19.

#### II. Węgry.

**Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.**

1. Królewsko węgierskie koleje państwowe tudzież koleje lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

wąsko-torowej linii Strzygoń-Brzeznica—

Szczawnica węgierska,

normalno-torowej kolei lokalnej Soroksar—

Św. Wawrzyniec i

wąsko-torowej kolei lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolei południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymwanymi.

3. Kolej koszycko-hogumińska (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie

z utrzymywaniem w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyłączeniem:

- wąsko-torowej przestrzeni Hnilec—Smolnik kolei lokalnej nadhnilieckiej,  
normalno-torowej odnogi Tarpatak—Tatra-Lomnicz, i  
kolei zębatej ze Szczyrby—Szczyrbskiego Jeziora.
4. Spółka kolei Raba—Szopron—Ebenfurt i lokalna kolej we Fertővidék przez nią w ruchu utrzymywana.
5. Połączone koleje żelazne aradzka i csanadzka, z wyłączeniem:  
lokalnej, wąsko-torowej kolei Borossebes—Menyháza i pierwszej wąsko-torowej kolei rolniczej w Alföld.
6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó—Nagybánya, przez nią w ruchu utrzymywana.
7. Kolej lokalna Keszthely—Balaton-St. György.
8. Kolej żelazna Mohacz—Pięciokościoly.
9. Kolej lokalna wąsko-torowa Nagy-Károly—Somkut.
10. Kolej lokalna Preszów—Bardyjów.
11. Kolej sławońska w dolinie Drawy.
12. Kolej lokalna wąsko-torowa Schäßburg—Szentágota.
13. Kolej lokalna Szatmar—Erdöd.
14. Przestrzenie królewsko węgierskich kolei państwowych, na których ruch utrzymują c. k. austriackie koleje państwowe, a mianowicie z Mezö-Laborcz do austriackiej granicy, z Jaszinyja (Körösmezö) do austriackiej granicy i część kolei koszykobogumińskiej z Orlova do austriackiej granicy.
15. Przestrzenie królewsko węgierskich kolei państwowych, na których ruch utrzymuje Spółka austriacko-węgierska kolei państwowych, a mianowicie z Trenczyna-Cieplie do austriackiej granicy przy Jarze Vlára, z Bruck n. L. do austriackiej granicy i ze Skalic do austriackiej granicy.
16. Przestrzeń kolei lokalnej holicco—hodoniskiej z Holic do austriackiej granicy, na której ruch utrzymuje kolej północna Cesarza Ferdynanda.

### III. Bośnia-Hercegowina

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.
2. Bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe z wyłączeniem kolei podjazdowej Podlugovi—Varesz, natomiast łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleje państwowe w Austrii, porównaj:

Austria, l. 52, 53, 54.

## Niemcy.

### A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

#### I. Koleje żelazne państwowe lub w państwowym zarządzie pozostające.

1. Koleje państwowe w Alzacy i Lotaryngii.
2. Kolej żelazna wojskowa.
3. Koleje państwowe królewsko pruskie łącznie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa heskiego wspólnie w ruchu utrzymywani i koleje prywatne w pruskim zarządzie zostające, z wyjątkiem:

a) górno-śląskiej odnogi wąsko-torowej.

4. Królewsko bawarskie koleje państwowe wraz z utrzymywaniem przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg—Haunstetten; Bad Aibling—Feilnbach; Murnau—Oberammergau; Lam—Kötzing, z wyjątkiem jednak kolei lokalnych:

b) Augsburg—Göggingen—Pfersee;

c) kolei lokalnej augsburskiej.

5. Królewsko saskie koleje państwowe i saskie koleje prywatne zostające w zarządzie państwowym.

6. Królewsko wirtemburskie koleje państwowe.

7. Koleje państwowe w Wielkim księstwie badeńskim i prywatne koleje badeńskie w administracji państwowej zostające.

8. Koleje państwowe w Wielkim księstwie meklemburskim, z wyjątkiem:

d) kolei Doberan—Heiligendamm.

9. Koleje państwowe w Wielkim księstwie oldenburskim, z wyjątkiem:

e) kolei Ocholt—Westersted.

#### II. Koleje prywatne pod własnym zarządem.

10. Kolej poboczna Achern—Ottenhöfen.

11. Kolej z Alt-Damm do Kołobrzega.

12. Kolej z Altony do Kaltenkirchen.

13. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolei lokalnych badeńskich:

a) Bruchsal—Hilsbach—Menzingen;

b) Bühl—Oberbühlerthal (kolej bühlerthalska);

c) Karlsruhe—Ettlingen—<sup>Herrenalb</sup>  
Pforzheim (kolej albtalska);

d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;

e) Wiesloch—<sup>Meckesheim</sup>  
Waldangelloch.

14. Bawarskie koleje lokalne, utrzymywane w ruchu przez akcyjne Towarzystwo kolei lokalnych w Monachium:

a) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;

b) Markt Oberdorf—Füssen;

- c) Monachium — Wolfrathshausen — Bichl;  
 d) Murnau — Garmisch-Partenkirchen;  
 e) Southofen — Oberstdorf;  
 f) Stadthof — Donaustauf.
15. Kolej obwodowa bentheimiska.  
 16. Kolej krajowa brunświcka.  
 17. Kolej Btunświk — Schöning.  
 18. Kolej wrocławsko-warszawska.  
 19. Kolej broelthalska.  
 20. Kolej brothalska.  
 21. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.  
 22. Kolej krefeldska.  
 23. Kolej kronberska.  
 24. Kolej Dahm — Uckro.  
 25. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.  
 26. Kolej Dessau-Wörlitz.  
 27. Kolej Dortmund — Gronau — Ensched.  
 28. Kolej wąsko-torowa Eckernförde — Kappeln.  
 29. Kolej Eisern — Siegen.  
 30. Kolej ermsthalska (Metzingen — Urach).  
 31. Kolej Eutin — Lubeka.  
 32. Kolej fiderska.  
 33. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.).  
 34. Kolej Georgs-Marienhütte.  
 35. Kolej Gera — Mauschwitz — Wuitz.  
 36. Kolej Gernrode — Harzgerode.  
 37. Kolej lokalna Gotteszell — Viechtach.  
 38. Kolej Greifswald — Grimmen.  
 39. Kolej Halberstadt — Blankenburg.  
 40. Kolej poboczna Haltingen — Kandern.  
 41. Kolej obwodowa Hildesheim — Pein.  
 42. Kolej hoyañska (Hoya — Eystrup).  
 43. Kolej lokalna Kahl — Schoelkrippen.  
 44. Kolej kaysersberska, wraz z koleją Colmar — Winzenheim.  
 45. Kolej kerkerbachska.  
 46. Kolej Kiel — Eckernförde — Flensburg.  
 47. Kolej Królewiec — Cranz.  
 48. Kolej wąsko-torowa obwodu Altena.  
 49. Kolej Kremmen — Neu-Ruppin — Wittstock.  
 50. Kolej poboczna Krozingen — Staufen — Sulzburg.  
 51. Kolej miejska w Lahr.  
 52. Kolej łużycka (Rauscha — Freiwaldau; Muskau — Teuplitz — Sommerfeld; Hansdorf — Priebus).  
 53. Kolej lignicko-rawicka.  
 54. Kolej lubecko-bücheñska i lubecko-hamburska.  
 55. Kolej Ludwika (Norynbergia — Fürth).  
 56. Kolej z Malborgu do Mławki.  
 57. Kolej Meckenbeuren — Tettwang.  
 58. Kolej meklenburska Fryderyka Wilhelma.  
 59. Kolej Meppen — Haselün. n.  
 60. Poboczna kolej Möckmühl — Dörzbach.  
 61. Kolej Mühlhausen — Ebeleben.
62. Kolej Nauendorf — Gerlebogk.  
 63. Kolej z Nowego Brandenbarga do Frydlandu.  
 64. Kolej neuwaldenslebeñska.  
 65. Kolej Neustadt — Gogolin.  
 66. Kolej dolno-łużycka.  
 67. Kolej Nordhausen — Wernigerode.  
 68.\* Kolej Oschersleben — Schöning.  
 69. Kolej Ostrowice — Wasserleben.  
 70. Kolej południowa wschodnio-pruska wraz z koleją Rybaki — Palmnik.  
 71. Kolej Paulinenaue — Neu-Ruppin.  
 72. Kolej Pień — Ilseder.  
 73. Koleje palatynackie.  
 74. Kolej prignicka.  
 75. Kolej Reinickendorf — Liebenwalde — Groß-Schönebeck.  
 76. Kolej lokalna Ren — Ettenheimmünster.  
 77. Kolej Rhene — Diemelthal (Bredelar — Martenberg).  
 78. Kolej Rinteln — Stadthagen.  
 79. Kolej poboczna Rosheim — St. Nabor.  
 80. Kolej obwodowa rupiñska.  
 81. Kolej Röthenbach p. L. — Weil.  
 82. Kolej lokalna Schaftlach — Gmund — Tegernsee.  
 83. Kolej starogrodzko - kostrzyñska, łącznie z koleją Glasow — Berlinchen.  
 84. Kolej Stendal — Tangermünd.  
 85. Kolej Stralsund — Tribsee.  
 86. Koleje drogowe sztrasburskie.  
 87. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-niemieckiej:  
 a) Kolej bregthalska (Furtwangen — Hüfingen);  
 b) Kolej kaiserstuhlska;  
 c) Kolej Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim;  
 d) Kolej Osthofen — Westhofen;  
 e) Kolej Reinheim — Reichelsheim;  
 f) Kolej Sprendlingen — Fürfeld;  
 g) Kolej Wormacya — Offstein i  
 h) Kolej Zell — Todtnau.  
 88. Kolej południowo-harzka.  
 89. Kolej w lesie Teutoburskim.  
 90. Linie, na których ruchem zarządzają koleje poboczne turyngskie:  
 a) Kolej Arnstadt — Ichttershausen;  
 b) Kolej Eisenberg — Crossen;  
 c) Kolej Greussen — Ebeleben — Keula;  
 d) Kolej Hohenebra — Ebeleben;  
 e) Kolej Ilmenau — Grossbreitenbach i  
 f) Kolej ruhlañska (Wutha — Ruhla).  
 91. Kolej lokalna Türkheim — Wörishofen.  
 92. Kolej Vorwohle — Emmerthal.  
 93. Kolej krajowa westfalska.  
 94. Kolej Wittenberge — Perleberg.

95. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemburskiej Spółki kolejowej:

- a) Amstetten—Laichingen;
- b) Ebingen—Onstmettingen;
- c) Nürtingen—Neuffen.

96. Koleje poboczne utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemburskich kolei lokalnych:

- a) Aalen—Ballmertshofen;
- b) Reutlingen—Gönnigen.

97. Kolej Zschipkau—Finsterwald.

**B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez niemieckie zarządy kolei żelaznych lub na wspólnie z nimi.**

#### I. Zarządy rosyjskie.

98. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej petersbursko-warszawską.

99. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez koleje połud.-zachodnie.

100. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

#### II. Zarządy austriackie.

101. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami aż do Mysłowic, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

102. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem aż do Mittelwalde, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnią austriacką.

103. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine aż do Mittelsteine, utrzymywana w ruchu przez austriacko-węgierską Spółkę kolei państwowych.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:

104. pod Libawą do Libawy.

105. pod Seidenberg do Seidenberg.

106. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach do Ebersbach, utrzymywana w ruchu przez czeską kolej północną.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką od granicy austriacko-niemieckiej:

107. pod Reitzenhain do Reitzenhain.

108. pod Klingenthal do Klingenthal.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe od granicy austriacko-niemieckiej:

109. pod Hengersdorf do Ziegenhals.

110. pod Mikułowicami do Ziegenhals.

111. pod Heinersdorf do Heinersdorf.

112. pod Furth w W. do Furth w W.

113. pod Passawą do Passawy.

114. pod Brumowem do Simbach.

115. pod Lochau do Lindau.

#### III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie koleje związkowe od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

116. pod Konstancją do Konstancyi.

117. pod Rielasingen do Singen.

118. pod Waldshutem do Waldshutu.

119. pod Lotstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

#### IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie należące do alzacko-lotaryngskich kolei państwowych utrzymywane w ruchu wspólnie z koleją wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

120. pod Altmünsterol do Altmünsterol.

121. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.

122. pod Chambrey do Chambrey.

123. pod Novéant do Novéant.

124. pod Amanweiler do Amanweiler.

125. pod Fentsch do Fentsch.

#### V. Zarządy niderlandzkie.

126. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennepe do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

127. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Kranenburg do Kleve, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową niderlandzką na wspólnie ze Spółką ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

128. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych od granicy niderlandzko-niemieckiej:

a) pod Elten do Welle;

b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;

c) pod Akwizgranem do Akwizgranu\*);

d) pod Dalheim do Dalheimu\*\*);

e) pod Gronau do Gronau\*).

\*) Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych zajmuje się tylko ekspedycją pociągów w obu kierunkach.

\*\*\*) Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec i odwrotnie, pruska kolej państwowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 11) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

129. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych na wspólnie z niderlandzką Spółką kolejową.

130. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildehaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez niderlandzką Spółkę kolejową i przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolei państwowych.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, l. 26 do 48 włącznie.

Dania, l. 3.

Francja, l. 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Luksemburg, l. 2, 3.

Niderlandy, l. 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Rosja, l. 31, 32, 33, 34, 35, 36.

Szwajcarya, l. 20, 21, 22, 23, 24, 25.

## Belgia.

### A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolei państwowych.
2. Belgijska kolej północna.
3. Gandawa—Terneuzen.
4. Malin—Terneuzen.
5. Kolej zachodnio-flandryjska.
6. Kolej w Chimay.
7. Termonde—St. Nikolas.
8. Hasselt—Maeseck.

### B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

#### I. Zarządy francuskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną od granicy belgijsko-francuskiej:

9. pod Comines do Comines.
10. pod Halluin do Menin.

#### II. Zarządy luksemburskie.

11. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Francja, l. 15, 16, 17, 18.

Niderlandy, l. 12, 13.

## Dania.

### A. Przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy duńskie.

1. Duńskie koleje państwowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddsund Nord—Oddsund Syd i Nykjöbing Morsö-Glyngöre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Belt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingör—Helsingborg i Kopenhaga [Kjöbenhavn]—Malmö);
- e) przez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);

lecz z wyłączeniem: przestrzeni państwowej Nyborg—Faaborg i szlaku parowozowego Korsör—Kiel, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-fińskiej.

2. Następujące przestrzenie kolei prywatnych, zostające pod zarządem państwowym:

- a) Orehoed—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorö—Vedde.

### B. Przestrzenie, na których ruch utrzymują zagraniczne zarządy kolejowe.

#### Zarządy niemieckie.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwowe.

## Francja.

### A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.

#### Główne linie.

1. Kolej północna.
2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vigne-Meuse do Vigneaux-Bois, z Carignan do Messempré, z Charmes do Rambervillers, z Avricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, z Vassy do Doulevant-le-Château, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryszów.
3. Kolej zachodnia.
4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marseylijskiego i linią z Arles do St. Louis, utrzymywanymi w ruchu na rachunek koncesjonaryszów.
5. Kolej orleańska łącznie z liniami lokalnymi Sarthy, utrzymywanymi w ruchu pod tymi samymi warunkami, co sieć główna.
6. Kolej południowa.
7. Koleje państwowe łącznie z liniami lokalnymi z Ligré-Rivière do Richelieu i z Barbezieux do

Châteauneuf, utrzymywaniem w ruchu na rachunek koncesjonaryuszów.

8. Obie obwodowe koleje paryskie wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.

9. Linie Spółki kolei departamentowych.

10. Linie Spółki kolejowej ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.

11. Linie Spółki Medoc.

Linie lokalnego znaczenia:

12. Spółki kolei departamentowych.

13. Kolei z Marlieux do Châtillon-sur-Chalonne.

14. Z Castelnaud do Margaux i z Pauillac do Port des Pilotes (Spółka Médoc).

**B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**

**I. Zarządy belgijskie.**

15. Przestrzeń od granicy belgijsko-francuskiej pod Doische do Givet, utrzymywana w ruchu przez Zarząd belgijskich kolei państwowych.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Agimont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę belgijską kolei we Flandryi zachodniej.

18. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

**II. Zarządy niemieckie.**

Przestrzenie francuskiej kolei wschodniej utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi w Alzacji i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

19. pod Altmünsterol do Petit-Croix.

20. pod Deutsch-Avrincourt do Igney-Avrincourt.

21. pod Chambrey do Moncel.

22. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle.

23. pod Amanweiler do Batilly.

24. pod Fentsch do Audun-le-Roman.

**III. Zarządy szwajcarskie.**

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej jurajsko-simplonską, od granicy francusko-szwajcarskiej:

25. pod Delle do Delle.

26. pod Vallorbes do Pontarlier.

27. pod Verrières do Pontarlier.

**IV. Zarządy włoskie.**

28. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez włoską Spółkę kolei nad morzem Śródziemnym, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, ll. 120, 121, 122, 123, 124, 125.

Belgia, ll. 9, 10.

Włochy, l. 6.

Szwajcaria, ll. 26, 27, 28, 29.

**Włochy.**

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.**

1. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolejowej nad morzem Śródziemnym.

2. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolejowej nad Adryatykiem, z wyjątkiem linii:

a) Bologna—S. Felice,

b) Foggia—Lucera,

c) Foggia—Manfredonia,

d) Brescia—Iseo.

3. Wszystkie linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę sieci kolei sycylijskich łącznie z linią przez cieśninę messyńską.

4. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

a) Padwa—Bassano,

b) Vicenza—Treviso,

c) Vicenza—Schio,

d) Cividale—Portogruaro,

e) Parma—Suzzara,

f) Bologna S. V.—Portomaggiore,

g) Budrio—Massalombarda,

h) Arezzo—Pratovecchio—Stia,

i) Conegliano—Vittorio i

k) S. Giorgio di Nogaro do granicy austriacko-włoskiej pod Cervignano.

5. Koleje północne medyolańskie w Medyolanie, a mianowicie:

l) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco, sieć adryatycka)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolanu—Librety (sieć śródziemnomorska) i z Seveso S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan sieci śródziemnomorskiej i adryatyckiej),

m) Medyolan—Bovisa—Saronno,

n) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogą z Varese Nord do Varese i z Laveno Nord do Laveno Mombello (sieć śródziemna),

- o) Saronno—Grandate,  
 p) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (sieć śródziemnomorska adryatycka),  
 q) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno—Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan sieci śródziemnomorskiej i adryatyckiej), z odnogami z Novary Nord do Novary (sieć śródziemnomorska) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (sieć śródziemnomorska).

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**

**I. Zarządy francuskie.**

6. Przestrzeń od granicy francusko-włoskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

**II. Zarządy szwajcarskie.**

7. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gotthardzką.

**III. Zarządy austriackie.**

8. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem do Pontebby, utrzymywana w ruchu na wspólnie z c. k. austriackimi kolejami państwowymi prowadzonymi do Włoch.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, II. 22, 23, 24, 25.  
 Francja, I. 28.  
 Szwajcaria, I. 30.

## Luksemburg.

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.**

1. Kolej księcia Henryka.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**

**Zarządy niemieckie.**

2. Wszystkie linie kolei luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Uffingen do Uffingen, utrzymywana w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwowe.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia, I. 11.

## Niderlandy.

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niderlandzkie.**

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolei państwowych.
2. Niderlandzka spółka kolei żelaznych.
3. Niderlandzka spółka centralnej kolei żelaznej.
4. Spółka północno-brabancko-niemieckiej kolei żelaznej.
5. Spółka północno-fryzyjska kolei lokalnej.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**

**I. Zarządy niemieckie.**

6. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez królewsko pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

7. pod Borken do Winterswyk.
8. pod Bocholt do Winterswyk.
9. pod Straelen do Venlo.
10. pod Kaldenkirchen do Venlo.
11. pod Dahlheim do Vlodrop.

**II. Zarządy belgijskie.**

12. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Malin-Terneuzen.

13. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy niderlandzkie w ruchu utrzymywanych, porównaj: Niemcy, I. 126, 127, 128, 129, 130.

## Rosja.

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymuje państwo.**

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rzewo-wiazemską).
2. Kolej petersbursko-warszawska.
3. Koleje bałtyckie (z wyłączeniem 2. sekcji) i kolej pskowsko—rygsko.
4. Kolej moskiewsko—brzeska.
5. Kolej moskiewsko—kurska, moskiewsko—niżnonowogrodzka i muromska).
6. Kolej sysrańsko—wiazemska.
7. Kolej Katarzyny.
8. Kolej rygsko—orelska (z koleją rygsko—tukumską).



9. Kolej libawsko—romeńska.
10. Koleje nadwiślańskie.
11. Kolej charkowsko—mikołajewska.
12. Kolej kursko—charkowsko—sebastopolska.
13. Kolej samarsko—złotouska.
14. Kolej poleska.
15. Koleje południowo-zachodnie.
16. Kolej permska.
17. Kolej syberyjska.
18. Koleje zakaukaskie.

**B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.**

19. Kolej warszawsko—wiedeńska.
20. Kolej władykaukazka.
21. Kolej łódzka.
22. Kolej moskiewsko—kijowsko—worieska.
23. Kolej moskiewsko—kazańska.
24. Kolej moskiewsko—jarosławelsko—archangelska.
25. Kolej moskiewsko—windawsko—rybińska.
26. Kolej riazzańsko—uralska.
27. Koleje południowo-wschodnie.
28. Kolej białogrodzko—szumyńska.
29. Lokalne koleje:
  - Pernau—Reval z liniami:
    - Walk—Pernau
    - Moisekull—Fellin,
    - Fellin—Port Reval,
    - Allenkull—Weißenstein.
  - Święcany;
    - Koleje południowe z liniami:
      - Rudnica—Olwiopol,
      - Dochno—Czczelnik,
      - Berszad—Berszad Fabryka,
      - Choszczewato—Mogilańska Fabryka,
      - Żytomierz—Gaiworon,
      - Chotoniowska—Szemka,
      - Woronowice—Winnica.
30. Kolej lokalna Nowożybków.

**C. Części pograniczne kolei utrzymywane w ruchu na wspólnie z zarządami zagranicznymi.**

**I. Zarządy niemieckie.**

Przestrzenie, na których ruch utrzymują królewsko pruskie koleje państwowe, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

31. pod Eydkunami do Wierzbołowa,
32. pod Otłoczynem do Alksandrowa.
33. pod Szopńcami do Sosnowic (linia dawnej kolei nadodrzańskiej na prawym brzegu).
34. pod Szopńcami do Sosnowic (linia dawnej kolei gornośląskiej).
35. Przestrzeń od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Prostkowem do Grajewa, na której ruch utrzymuje wschodnio-pruska Spółka kolei południowej.

36. Przestrzeń od granicy niemiecko-rosyjskiej pod Illowem do Mławy, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolei z Malborga do Mławki.

**II. Zarządy austriackie.**

37. Przestrzeń od granicy austriacko-rosyjskiej pod Szczakową do Granicy, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe w kierunku do Rosyi, od granicy austriacko-rosyjskiej:

38. pod Brodami do Radziwiłłowa.
39. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
40. pod Nowosielicą do Nowosielicy.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, II. 98, 99, 100.  
Austria, II. 49, 50, 51.

**Szwajcarya.**

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.**

1. Koleje związkowe szwajcarskie.
2. Kolej gothardzka.
3. Kolej Jura-Simplon, z wyłączeniem utrzymywanej przez nią w ruchu kolei linowej od dworca kolejowego I. S. w Cossonay do Cossonay miasta.
4. Kolej neuenbursko-jurajska.
5. Kolej emmentalska.
6. Kolej Langenthal—Huttwil.
7. Kolej tössthalska.
8. Kolej seethalska szwajcarska.
9. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
10. Kolej Rorschach-Heiden.
11. Kolej sihlthalska.
12. Kolej thunerseeńska.
13. Kolej Önsingen—Balsthal.
14. Kolej Berno—Neuenburg (prosta linia).
15. Kolej Fryburg—Murten.
16. Kolej wąsko-torowa Yverdon—St. Croix.
17. Kolej wąsko-torowa retycka.

**B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi**

**I. Zarządy austriackie.**

Linie utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie koleje państwowe, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

18. pod Buchs do Buchs.
19. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

## II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez koleje państwowe Wielkiego księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko szwajcarskiej:

20. pod Gotmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.

21. pod Stetten do Bazylei (badeńska).

22. pod Leopoldshöhe do Bazylei (badeńska).

23. pod Grenzach do Bazylei (badeńska).

24. Połączenie między bazylejsko-badeńską a bazylejsko-szwajcarską związkową koleją utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państwowymi Wielkiego księstwa badeńskiego.

25. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do bazylejsko-szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowe w Alzacji i Lotaryngii.

## III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

26. pod St. Gingolph do Bouveret.

27. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.

28. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.

29. pod Col-des-Roches do Locle.

## IV. Zarządy włoskie.

30. Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoskie Spółki sieci kolejowej nad morzem Śród-

ziemnem i Adryatykiem, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

U w a g a. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, II. 116, 117, 118, 119.

Francya, II. 25, 26, 27.

Włochy, I. 7.

Wittek wlr.

## 84.

## Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 10. kwietnia 1903,

dotyczące rozpoczęcia czynności sądu powiatowego w Perasto w Dalmacji.

Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 30. października 1901, Dz. u. p. Nr. 178, którym przeniesiono siedzibę urzędową sądu powiatowego, utworzonego dla powiatu Risano, z Risano do Perasto, wchodzi w życie w dniu 1. maja 1903.

Koerber wlr.