



SKRZYDŁA I MOTOR

TYGODNIK MŁODZIEŻY LOTNICZEJ

ROK I - II

16. VI. 1946 - 31. XII. 1947

SPIS RZECZY*)

(Pierwsza cyfra oznacza stronę, druga numer, trzecia rocznik)

NAUKA I TECHNIKA LOTNICZA			
Pierwsze wzloty w Polsce — K. Kamienobrodzki inż.	4—1/I		
Ekonomia silnika lotnicze- go — B. Grzybkowski . . .	15—2/I		
Turbina zamiast śmigła — M. Goworek, chor. pil.	19—3/I		
Historia napędu odrzuto- wego od czasów przed- historycznych do dni dzisiejszych (1) — K. Kamienobrodzki, inż. . .	20—3/I		
Historia napędu odrzuto- wego od czasów przed- historycznych do dni dzisiejszych (2) — K. Kamienobrodzki, inż. . .	28—4/I		
Jak pracuje Instytut Te- chniczny Lotnictwa? . .	30—4/I		
Kieszonkowe samoloty . .	31—4/I		
Techniczna Wystawa Lot- nictwa — W. P. — Na- gielberg, kpt.	38—5/I		
Schematyczne przedsta- wienie działania auto- matu do nurkowania na samolocie Pe-2	38—5/I		
Oko, które widzi we mgle — R. Ulrich, por.	41—4/II		
Okręt bez załogi, samolot bez pilota (1) — Janusz Wojciechowski	43—4/II		
Walka w eterze — P. El- sztein, st. sierż. pchor. .	43—6/I		
Historia napędu odrzuto- wego od czasów przed- historycznych do dni dzisiejszych (3) — K. Ka- mienobrodzki, inż.	44—6/I		
Okręt bez załogi, samolot bez pilota (2) — Janusz Wojciechowski	55—5/II		
Co to jest aeronawigacja? (1) — R. Ulrich, ppor. obs. .	69—9/I		
Co to jest aeronawigacja? (2) — R. Ulrich, ppor. obs. .	76—10/I		
ZSRR stosuje śmigłow- ce do badań polarnych Wielka lotnicza ekspedy- cja na Kamczatkę	102—12—13/I		
Pompy do chłodzenia sil- nika — Miecz.	102—12—13/I		
Droga rozwoju silników lotniczych (1) — M. Schulz	110—14/I		
Nowy samolot amerykań- ski „Hercules”	115—14/I		
Droga rozwoju silników lotniczych (2) — M.			
Schulz	122—15/I		
Silniki odrzutowe (1) — R. Ulrich, por. obs.	125—11/II		
Nowości konstrukcyjne za- oceanem — F. Pawłowicz .	129—16/I		
Samoloty jutra — R. Ulrich, ppor. obs.	132—16/I		
Droga rozwoju silników lotniczych (3) — M. Schulz	134—16/I		
Atomowe silniki dla sa- molotów	134—16/I		
Przekrój silnika „Die- sel”	134—16/I		
Nowoczesny radziecki sil- nik lotniczy — „M. — 107”	135—16/I		
Prześcigamy dźwięk — R. Ulrich, por. obs.	136—12/II		
Bezogonowce	138—12/II		
Centralne Studium Sa- molotów	143—12/II		
Coś niecoś o naszej zie- mi — R. Ulrich, ppor. obs. .	144—17/I		
Wiatrak Leonardo da Vin- ci zdobywa przestworza — A. Windholz, por.	146—17/I		
W gościnie u „Szpaków” — peleng	154—18/I		
Silniki odrzutowe (2) — R. Ulrich, por. obs.	176—15/II		
Która godzina? — R. Ulrich, ppor.	180—20/I		
Giganty na cenzurowanym — R. Szubański	183—16/II		
H.K. 1 „Hercules” — sa- molot o obwodzie 1/2 ki- lometra — A. Windholz, kpt.	186—20/I		
Powietrze druzgocze stal — R. U.	194—22/I		
Latające skrzydło „Fokke- ra”	197—22/I		
Jeszcze jedna „czwórka” koni	206—23/I		
Lecimy na księżyc (1) — A. Windholz, kpt.	207—23/I		
Lockheed „Constitution” — A. Mańkowski, kpt.	228—25/I		
Zmysły ustokrotnione — R. Ulrich, ppor. obs.	232—25/I		
Gloster „Meteor” — P. Elsztein, st. sierż.	242—26/I		
Lecimy na księżyc (2) — A. Windholz, kpt.	262—27—28/I		
Lotnicze turbiny gazowe w marynarce	285—24/II		
W pomoc kartografom . . .	285—24/II		
W walce z hałasem	285—24/II		
Nowa konstrukcja Campi- ni’ego	285—24/II		
Czy wolno samemu budo- wać samolot?	285—24/II		
Prototyp — R. Ulrich, por. obs.	295—25/II		
Elektryczna droga starto- wa — R. U.	327—27/II		
Nowe konstrukcje samolo- tów Douglas	327—27/II		
Czy chcesz budować sa- moloty?	336—31/II		
Promocja ludzi maszyn — ost.	378—32/II		
Święto Lotnictwa	378—32/II		
III Zawody Sportowe o Mistrzostwo Wojsk Lotn. Latające samochody — R. Ulrich, por. obs.	379—32/II		
Kabina dla lotów wysoko- ściowych — B. Stański . . .	374—31/II		
W dzień pracy Radziec- kiego Lotnictwa — pe- leng	390—33/II		
Śmigłowce z napędem od- rzutowym — Elektron . . .	400—33/II		
Po zawodach w Szwajcarii .	412—34/II		
Nasze konstrukcje 1945 - 1947	415—35/II		
Podglądamy fortecę (1) — R. Szubański	422—35/II		
Podglądamy fortecę (2) — R. Szubański	438—36/II		
Coraz większe helikopte- ry	459—38/II		
Douglas D-558 „Skystre- ak” ustanawia nowy re- kord szybkości	460—38/II		
Czechosłowackie samoloty odrzutowe	617—50—52/II		
Pocztowy samolot odrzuto- wy L-115 — P.	617—50—52/II		
Silniki odrzutowe, za i prze- ciw — R. Ulrich, por. obs.	618—50—52/II		
Miejsce silnika — J. M. 620—50—52/II			
KOMUNIKACJA LOTNICZA			
Samolot „ZSRR N-824” powrócił do Moskwy — (win)	3—1/I		
Nowy rozkład lotów PLL „Lot”	47—4/II		
Loty polarne	52—7/I		
Pierwsi pasażerowie ko- munikacyjnego odrzu- townia	71—6/II		
Boeing B-377 „Stratocru- iser” — P.E.	163—18/I		
Francuski samolot komu- nikacyjno - transporto- wy NC-211 — F. Pawło- wicz	167—14/II		
Nowy samolot komunika- cyjny PLL „Lot”	168—14/II		
Przełot samolotów bez za- łóg — F. P.	197—22/I		
Rekord odległości pobity .	216—24/I		

*) W spisie nie uwzględniono artykułów wstępnych i ogólnych, artykułów traktujących o medycynie lotniczej, meteorologii, sportowym lotnictwie silnikowym i spadochroniarstwie, nowel i opowiadań oraz drobnych wzmianek informacyjnych.

Szwedzki samolot komunikacyjny S.A.A.B. — 1	
„Scandia“	339—28—29/II
Samoloty PLL „Lot“	415—35/II
„Miś“ — nowa maszyna komunikacyjna — T. Soltyk, inż.	470—39/II

LOTNICTWO WOJSKOWE

Nowe samoloty marynarki St. Zjednoczonych Lockheed P2 V-1; Douglas AD-1 „Skyraider“ — F. P.	11—1/II
Samolot. myśliwski Hawker „Sea Fury X“ — W. Sawicki	23—3/I
Nowoczesne radzieckie samoloty szturmowe Il-10	25—4/I
Bombowiec radziecki TB-7	31—4/I
Lockheed P-80 „Shooting Star“	31—4/I
Fairey „Spearfish“	35—3/II
Warunki przyjęcia do wojskowych szkół lotniczych	38—4/II
Polskie szturmowce na lotnisku	41—6/I
Radziecki samolot ŁAGG-7 Zeka 31, myśliwiec japoński	47—6/I
Peryskopowy celownik dla lotniczych karabinów maszynowych	71—6/II
Łódź podwodna — lotniskowiec	71—6/II
Chlubna karta samolotu Po-2 — H. Krajewski, inż.	75—10/I
Francuskie samoloty odrzutowe SO — 6000; VG - 70; NC - 271; SO-M1 — F. Pawłowicz „Airacobra“ Bell XP-39, amerykański myśliwiec F. P.	79—7/II 79—10/I
Angielski szturmowiec (XA-41) — miecz.	102—12—13/I
Samoloty RAF-u: „Hurricane“; D.H. „Mosquito“; Bristol „Beaufighter“; Avro „Lancaster“; Blackburn „Firebrand“; „Fairey“; „Firefly“; Short „Sunderland“; Supermarine „Seafire“; Supermarine „Spitfire“; D. H. „Hornet“; Hawker „Tempest“; Gloster „Meteor“; D.H. „Vampire“; — opisy	108—14/I
Pierwszy i ostatni bombowiec odrzutowy Luftwaffe — F. Pawłowicz	112—10/II
Republic XP-84 „Thunderjet“ — F. P.	113—10/II
Supermarine E 10/44 — myśliwiec — J. Świdziński	114—10/II
„Kingcobra“ — P-63	115—14/I
Pierwszy myśliwiec typu latająca łódź Saunders — Roe SR/A1 — Elektron	127—11/II
„Ostatni Mohikanin“ hitlerowskiego lotnictwa — Witold Berlikowski	162—18/I
Samoloty minionej wojny — francuskie — Z. Bułka	162—14/II 175—15/II

Nowoczesne szyki lotnicze — M. Szczudłowski, ppłk.	171—15/II
American Air Forces — sylwetki samolotów: Curtiss „Hawk“ 87; „Mustang“ P 51 D; „Thunderbolt“ P-47 D; Piper L-4 „Grasshopper“; Curtiss „Commando“ C-46; Lockheed P-38 J. „Lightning“; Northrop P-61 „Black Widow“; Martin „Marauder“ II; Lockheed „Costellation“ C-69; Boeing B-17 G „Fortress“ II; Boeing B-29 „Superfortress“; „Liberator“ B-24 H;	172—19/I
Nowości wśród amerykańskich konstrukcji — F. Pawłowicz	214—17—18/II
Samoloty minionej wojny — brytyjskie	222—19/II; 232—20/II; 248—21/II; 260—22/II; 380—32/II;
Pokładowy samolot myśliwski Hawker „Sea Fury“ — F.P.	297—25/II
274—23/II; 286—24/II; 299—25/II;	
Lotniskowce — R. Ulrich, por. obs.	312—26/II
Lądowanie na lotniskowcu Francuski śmigłowiec Breguet II E	313—26/II 315—26/II
Znaki rozpoznawcze samolotów	337—28—29/II
Samoloty morskie — R. Ulrich, por. obs.	341—28—29/II
Rodzina kotów — A. Reiss	357—30/II
Latające zespoły	359—30/II
Arsenal VB-10	360—30/II
Powietrzne bliźnięta — R. Ulrich, por. obs.	362—30/II
Nowe projekty samolotów odrzutowych USA — F. P.	363—30/II
Samoloty minionej wojny — polskie	396—33/II; 406—34/II; 419—35/II; 432—36/II; 450—37/II; 457—38/II;
Samolot myśliwski North American XFJ-1 — F.P.	439—36/II
Walczące jastrzębie — R. Szubański	456—41/II
Samoloty minionej wojny, USA	455—41/II 467—42/II; 546—45/II; 586—48/II;
Radzieckie samoloty odrzutowe — F. P.	499—44/II
Taktyka bombowców odrzutowych — peleng	570—47/II
Broń pokładowa nowoczesnego samolotu — R. Ulrich, por.	571—47/II
Samolot szkolno - treningowy UT-2 — A. Mańkowski, kpt.	581—48/II
Samolot transportowy konstrukcji Szczerbakowa Szcz-2	616—50—52/II
Myśliwski samolot odrzutowy Av-52	617—50—52/II

Z ŻYCIA LIGI LOTNICZEJ I AEROKLUBÓW

Instrukcja o tworzeniu kół Ligi Lotniczej	208—17—18/II
Instrukcja dla kół szkolnych Ligi Lotniczej	209—17—18/II
Instrukcja dla kół szkolnych Ligi Lotniczej	418—35/II

Regulamin dla szkół szkolnych Ligi Lotniczej	425—35/II
Wyciąg z Dz. U. R. P. Nr 60 — o Lidze Lotniczej	463—39/I
20-lecie Aeroklubu Warszawskiego	464—42/I

SZYBOWNICTWO

Jak zostać pilotem szybowcowym? — A. M.	8—1/I
600 km na holu — W. Kornacki	8—1/II
Motoszybowiec czeski „Humpolec“ II	11—1/I
Szybownicy szwedzcy	11—1/II
Jak zostać pilotem szybowcowym? c. d.	16—2/I
Wyczynowy kurs szybowcowy — Weigl Rudolf inż.	19—3/I
Pierwszy przelot szybowca z Czechosłowacji do Polski — Adam Zientek	23—3/I
Jak zostać pilotem szybowcowym? — A. M.	24—3/I
Wyższy kurs teoretyczny dla instruktorów szybownictwa	34—3/II
Jak zbudować szybowiec? — A. Mańkowski, kpt.	52—5/II
Program teoretycznego kursu szybowcowego	54—5/II
Nowy program szkolenia szybowcowego — M. Szawarski	66—6/II
Nowi piloci szybowcowi — k. z.	71—9/I
Nowy szybowiec wyczynowy I. S.—1	78—10/I
Szybownictwo w ZSRR — J. Wojciechowski	101—9/II
W Bielsku budują „Salamandry“	124—15/I
Co słysać z szybowcem I.S. — 1?	124—15/I
Zapomniana szkoła szybowcowa — R. Stugocki	262—22/II
Rozwój szybownictwa we Francji — Adamski	271—23/II
Kobięcy rekord szybowcowy — M. Choisnet	273—23/II
Polska ekipa na Międzynarodowych Zawodach Szybowcowych w Szwajcarii	381—32/II
Regulamin Okręgowych Zawodów Szybowcowych dla Juniorów	418—35/II
Zawody szybowcowe w Samedan	434—36/II
Odbudowa szybowiska Warszawy — A. M.	466—39/II
Okręgowe Zawody Szybowcowe Juniorów w Strzebielinie — A. Mańkowski, kpt.	478—43/II

MODELARSTWO

ABC modelarza — Michał Chilewicz	6—1/I
14—2/I, 27—4/I, 46—6/I, 86—11/I, 99—12—13/I	70—9/I
Nowy silnik spalinyowy dla modelarzy P. E.	7—1/I
Z Ogólnopolskich Zawodów Modeli Latających (zdjęcia)	11—2/I
„Mucha“ model szybowca z kartonu — P. Elsztein	22—3/I

Szybowiec wyczynowy „Stratus” — P. Elsztain	6—1/II
Pilotaż modeli latających — P. Elsztain, st. sierż.	19—2/II
Wytyczne dla urządzenia modelarni w harcerskiej drużynie lotniczej — R. Berkowski	30—3/II
Modele latające ZSRR — P. Elsztain	31—3/II
Szybowiec „WN-27” (szkolny) — W. Niestój	34—5/I
Międzynarodowy Regulamin Modeli Latających wg FAI	46—4/II
„SiM”, model z napędem gumowym — P. Elsztain	54—7/I
Modelarnie w Warszawie — P. Elsztain	74—7/II
Model redukcyjny Bell XP-39 „Airacobra” — F. P.	79—10/I
Modele całego świata — P. E.	81—7/II
Szkolny model szybowca „Mucha”	87—7/II
Piper „Cub” — model	95—8/II
Model szybowca szkolnego „Wróbelek” — J. Bury	98—12—13/I
Model redukcyjny samolotu szturmowego Il-2 — F. Pawłowicz	100—12—13/I
Model wyczynowy „Senior” — P. Elsztain	102—9/II
Model szybowca „Smyk” — J. Bury	112—14/I
Opis budowy modelu „Smyk”	113—14/I
Wykreślanie profilów w modelu przy skręceniu aerodynamicznym — W. Niestój	118—10/II
Model redukcyjny samolotu Pe-2 — M. Krzyżan	127—15/I
Klejenie — Andrzej Trzcinski	129—11/II
Model szybowca „Junak” — P. Elsztain, st. sierż.	136—16/I
SP-bis „Sęp”, model latający z silniczkami — F. Gadomski	150—13/II
Model samolotu Po-2 — F. Pawłowicz	151—17/I
Profile do skrzydeł modeli latających — P. Elsztain	156—18/I
Model redukcyjny samolotu „Jak-9” — F. Pawłowicz	176—19/I
Model latający szybowca „Jur”	182—20/I
Modelarstwo w ZSRR — J. M. W.	183—21/I
PAW-2, model latający — P. Elsztain	186—16/II

Opis budowy modelu wyczynowego „Jur” — J. Bury	188—20/I
Trzy modele	198—22/I
Model redukcyjny P-51 — „Mustang” — F. Pawłowicz	210—17—18/II
Model latający helikoptera — Miklaszewski	211—17—18/II
Numer kolejny 202 — P. Elsztain st. sierż.	230—25/I
Model wodnopłata PAW-2 bis — P. Elsztain, chor.	234—20/II
Model Gloster „Meteor” — P. Elsztain	244—26/I
Projektowanie modeli latających (1) — K. Strycharski	250—21/II
Projektowanie modeli latających (2) — K. Strycharski	263—22/II
Wirowiec i ornitopter	267—27—28/I
„Szpak” — 2 model — F. Pawłowicz	269—27—28/I
Model redukcyjny samolotu „Szpak” — 2 — St. Pawlicki	271—27—28/I
Wakefield — Międzynarodowe Zawody Modeli z napędem gumowym — P. E.	277—23/II
Docelówka modeli szybowców — P. E.	277—23/II
Modelarstwo redukcyjne	296—25/II
Model na uwięzi — P. E.	300—25/II
Latawiec w modelarstwie — P. Elsztain, chor.	321—27/II
Radzieckie rekordy modelarskie — J. Wojciechowski	325—27/II
Model redukcyjny Vickers „Wellington”	326—27/II
Szybowiec bezogonowy — P. E.	344—28—29/II
Model redukcyjny samolotu PZL-7 „Łoś” — J. Bury	344—28—29/II
Modelarstwo w U.S.A. — P. Elsztain, chor.	346—28—29/II
Model, który nie może uciec — P. E.	348—28—29/II
Nowy regulamin modelarski FAI — P. E.	349—28—29/II
Jugosławiańskie rekordy modelarskie — P. E.	349—28—29/II
„Dubie” i „Ślepaki” w modelarstwie	349—28—29/II
Silniki modelarza — P. Elsztain, chor.	364—30/II
	375—31/II
	388—32/II
22—25.VI.47 — Kobylnica — P. Elsztain, chor.	385—32/II

Nieciekawsze konstrukcje II Ogólnopolskich Zawodów Modelarskich — ZG	—103
LK-08	387—32/II
	615—50—52/II
	623—50—52/II
Modelarstwo na usługach lotnictwa — P. E.	399—33/II
Obliczanie szybkości modelu — W. Niestój	410—34/II
Szkoła modelarstwa lotniczego — P. Elsztain	411—34/II
440—36/II, 452—37/II, 463—38/II	
475—39/II	
Model Boeing B-17 — F. Pawłowicz	424—35/II
Model wyczynowy B. Deglera	464—38/II
Modelarze jeleniogórscy, a zawody w Kobylnicy	473—39/II
Modele na zawodach w Belgii — P. Elsztain, chor.	485—40/II
Model latający myśliwca	487—40/II
Rekordowy lot modelu „Orlik-2”	499—41/II
Modele redukcyjne z tektury — P. E.	459—41/II
WN-104 „Zew”	459—41/II
Modelarstwo lotnicze jako przedmiot obowiązkowy	463—42/II
Modele z drzewa — P. Elsztain	470—42/II
Nowy silniczek modelarski	481—43/II
Model redukcyjny Morane Saulnier — 406	482—43/II
Szybowiec z drzewa	483—43/II
Szkolny model szybowca — P. E.	551—45/II
Szkolny model szybowca (2) — P. Elsztain, chor.	562—46/II
Szkolny model szybowca (3) — P. Elsztain, chor.	576—47/II
Szkolny model szybowca (4) — P. Elsztain, chor.	587—48/II
107 kilometrów na godzinę, 8 pętli i 7 silniczków modelarskich — P. Elsztain, chor.	558—46/II
Zbieramy rekordy modelarskie	559—46/II
Mistrz Polski na rok 1947 — „Lila”	560—46/II
II b ma modelarstwo — P. Elsztain, chor.	609—50—52/II
„Lidia” — pierwszy w Polsce model na uwięzi — Jan Bury	614—50—52/II
BD-146 — szybowiec szkolny konstr. B. Deglera	615—50—52/II
Średni samolot bombowy konstr. Tupolewa Tu-2	616—50—52/II

ALFABETYCZNY SPIS SAMOLOTÓW I SZYBOWCÓW OMAWIANYCH W SiM-ie

A „Airacobra” Bell XP-39	79—10/I
Avro „Lancaster”	108—14/I
AW-52 G — bezogonowiec	139—12/II
Armstrong — Whitworth „Whitley”	232—20/II
„Albacore-2” Fairey	248—21/II
Avro „Manchester”	274—23/II
Avro „Lancaster”	286—24/II
Avro „York”	299—25/II
Arsenal VB-10	360—30/II
Airspeed „Horsa” A. S. 51	380—32/II
Avro „Tudor” II	426—35/II
„Aircomet” Bell P-59-A	426—35/II
Av-52 czeski myśliwiec	

B odrzutowy	617—50—52/II
Bell XP-39 „Airacobra”	79—10/I
Bristol „Beaufighter”	108—14/I
Blackburn „Firebrand”	108—14/I
	341—28—29/II
Bell P-63 „Kingcobra”	115—14/II
B-32 „Dominator”	130—16/I
Bell 47 — śmigłowiec	146—17/I
Boeing B-377 „Stratocruiser”	162—18/I
Bloch 151 Cl — myśliwski	162—14/II
Boeing B-17 G „Fortress II”	173—19/I
„Black Widow” Northrop P-61	173—19/I

Boeing B-29 „Superfortress”	173—19/I
Breguet 690	174—15/II
Bloch 131 B-5	175—15/II
Bloch 174 A3 B-3	175—15/II
Boeing L-15 A	214—17—18/II
Bleriot XI	218—24/I
Breguet 19	218—24/I
Boulton-Paul „Defiant”	222—19/II
Bristol „Blenheim”	232—20/II
„Battle” Fairey	232—20/II
Blackburn „Squa”	248—21/II
Bristol „Beaufort”	260—22/II
Bristol „Beaufighter”	260—22/II

Blackburn „Botha“	274—23/II	L Lockheed P 2 V—1 „Truculent Turtle“	11— 1/II	cuski	79—7/II
„Barracuda“ Fairey	286—24/II	Lockheed P-80 „Shooting Star“	31— 4/I	Supermarine „Seafire“	109—14/I
Bristol „Brigand“	299—25/II	LAGG—7 sam. radz.	47— 6/I	Supermarine „Spitfire“	109—14/I
Bell P-59-A „Aircomet“	426—36/II	Lancaster — „Avro“	108—14/I	Supermarine E 10/44	111—10/II
Bellanca „Cruiser-Senior“	439—36/II	Lockheed P-38 J „Lightning“	172—19/I	Suc-10 „Courlis“ — franc	115—14/I
C „Cub“ Piper	89—7/II	Lockheed „Constellation“ C-69	173—19/I	„Skimmer“ Vought XF 50—1	130—16/I
Courlis Suc-10	115—14/I	„Liberator“ B-24 H Consolidated	173—19/I	„Szpak—3“	153—14/I
„Corsair“ Goodyear F 2 G-1	129—16/I	Liore Oliver Le 045 BN—4	175—15/II	„Stratocruiser“ Boeing B-377	162—18/I
Consolidated—Vultee 240	130—16/I	Latecoere 631—łódź latająca	181—16/II	„Superfortress“ Boeing B-29	173—19/I
Caudron 714 C1—myśliwski	162—14/II	Latecoere 521	184—16/II	„Swallow“ D.H.—108	189—22/I
Curtiss „Hawk 87“	172—19/I	Lockheed „Constitution“	225—25/I	„Seabee“ Republic	197—22/I
Curtiss „Commando“ C-46	172—19/I	„Lysander“ Westland	232—20/II	Short „Sunderland“	248—21/II
„Constellation“ Lockheed C-69	172—19/II	„Lerwick“ Saunders Roe	260—22/II	„Squa“ Blackburn	248—21/II
Consolidated XB-46	214—17-18/II	L-115 pocztowy samolot odrzutowy	617-50-52/II	Saunders—Roe „Lerwick“	260—22/II
„Cruiser-Senior“ Bellanca	439—36/II	„Łoś“ PZL 37	432—36/II	Short „Stirling“	274—23/II
„Constitution“ Lockheed	225—25/I	M „Mosquito“ De Havilland	108—14/I	S.A.A.B.—17; S.A.A.B.—18 —bomb. szwedzkie	339-28-29/II
Curtiss P 40	546—45/II	„Meteor“ Gloster	109—14/II	S.A.A.B.—J—21; S.A. A.B.—J 21 R — myśliwskie	339-28-29/II
Curtiss A 18	547—45/II	Morane Saulnier 660	125—15/I	S.A.A.B.—90 „Scandia“ — komunikacyjny	339-28-29/II
D Douglas AD-1 „Skyraider“	11—1/II	„Manx“ Handley Page	138—12/II	S.A.A.B.—91 „Safir“ — turystyczny	339—28—29/II
De Havilland „Mosquito“	108—14/I	„Mustang“ P—51 D North American	172—19/I	„Sea Hornet“ XX D.H.	341-28-29/II
„	274—23/II	Martin „Marauder“ II	173—19/I	„Sum“ PZL	419—35/II
D. H. „Hornet“	109—14/I	Morane 571	226—19/II	Seversky P 35	455—41/II
Hawker „Tempest“	109—14/I	Manchester „Avro“	274—23/II	Szcz-2 radziecki samolot komunikacyjny	616-50-52/II
DH „Vampire“	109—14/I	„Mewa“ PZL	457—38/II		
„Dominator“ B-32	130—16/I	Martin 167 „Maryland“	586—48/II		
Devoitine 520—myśliwski	162—14/II	N Nord 1201 — francuski samolot turystyczny	63— 8/I		
DH-108 „Swallow“	189—22/I	North American „Navion“ ameryk. samolot tur.	63— 8/I		
Douglas DC-3	206—23/I	N. C. — 271 odrzutowiec francuski	79— 7/II		
„Defiant“ Boulton Paul	222—19/II	Nazaris 80—francuski samolot sportowy	139—10/I		
De Havilland „Sea Hornet XX“	341-28-29/II	Northrop N.I.M.—bezogonowiec	140—12/II		
Do — 215	359—30/II	N.C. 211 — franc. sam. komunikacyjny	167—14/II		
F Douglas „Havoc“—A-20 G	586—48/II	Northrop P-61 „Black Widow“	173—19/I		
		North American XFJ—1	439—36/II		
Fairey „Spearfish“	35—3/II	Northrop A 17	546—45/II		
Fairey „Firefly“	108—14/I	P Piper „Cub“ — opis	89—7/II		
„Firebrand“ Blackburn	108—14/I	Piper L-4 B „Grasshopper“	172—19/I		
„	341—28—29/II	PZL—P 7; PZL—P 11 C; PZL — P 24	396—33/II		
„Fortress II“ Boeing B 17 G	173—19/I	PZL—P—24 A; PZL P—23 „Karaś“; PZL P—42	406—34/II		
„Fireball“ Ryan FR-1	214—17—18/II	PZL 43; — PZL — „Sum“	419—35/II		
Fairey „Battle“	232—20/II	PZL — „Sum“ PZL — 37 „Łoś“	432—36/II		
Fairey „Swordfish“	248—21/II	PZL „Wilc“	450—37/II		
Fairey „Albacore“—2	248—21/II	PZL „Wyżeł“ i PZL „Mewa“	457—38/II		
Fairey „Barracuda“	286—24/II	P-36 „Mohawk“ Curtiss	456—41/II		
FW—190	359—30/II	R R.C. — 60	125—15/I		
G Gloster „Meteor“	109—14/I	R-4—śmigłowiec — Sikorski	146—17/I		
Goodyear F2 G-1 „Corsair“	129—16/I	Republic „Scabee“	197—22/I		
„Grasshopper“ Piper L 4	172—19/I	Republic XP-84 „Thunderjet“	113—10/II		
Grumman F 7 F-3 „Tiger-cat“	341—28—29/II	Ryan F.R.—1 „Fireball“	214-17-18/II		
G.A.L. „Hotspur“ — szybowiec	380—32/II	S „Skyraider“ Douglas AD-1	11—1/II		
G.A.L. „Hamilcar“ — szyb. trans.	381—32/II	S.E-700—wiropląt francuski	13— 2/II		
H Hawker „Sea Fury X“	23— 3/I	„Sea Fury“ X Hawker	23— 3/I		
Hawker „Hurricane“	108—14/I	„Shooting Star“ Lockheed P-80	31— 4/I		
„Hornet“ De Havilland	109—14/I	„Spearfish“ Fairey	35— 3/II		
„Hercules“ Hughes Kaiser	115—14/I	„Sokół“ M-1 — turystyczny samolot czeski	47—6/I		
Handley Page „Manx“ — bezogonowiec	138—12/II	SO-6000 odrzutowiec francuski	79— 7/II		
He—162	162—18/I	SO-M1—odrzutowiec francuski			
„Hawk“ 87 Curtiss	172—19/II				
Hanriot 510 A3	174—15/II				
Hawker „Typhoon“	274—23/II				
Handley Page HPS 7 „Hailifaks“	286—24/II				
Hawker „Tempest“	286—24/II				
Heinkel He 111 Z	358—30/II				
„Horsa“ Airspeed AS 51	380—32/II				
„Hawk“ F.11 C.3	457—41/II				
„Havoc“ Douglas A-20-G	586—48/II				
I „Jak 14“	177—21/I				
„Jak 9“	582—48/II				
„Jak“—1930	582—48/II				
„Jak 3“	582—48/II				
„Jak 8“	582—48/II				
K „Kingcobra“ P-63 — Bell	115—14/I				
„Karaś“ PZL-23	406—34/II				
4					