

Ilustrowane Czasopismo Sportowo-Techniczne.

REDAKCJA i ADMINISTRACJA
32 ALEJA JEROZOLIMSKA 32
WARSZAWA.
TEL. 265-07.

Konto czek. P. K. O. № 4764.

Redaktor przyj. w soboty od 5 — 7.

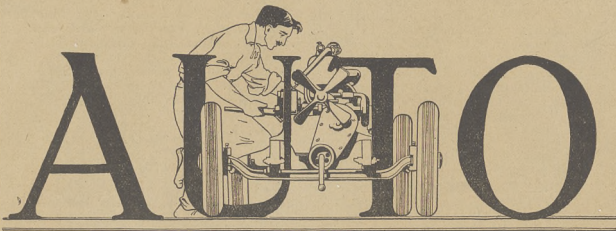
Adminstr. czynna od 9—1 i 3—7.

Redaktor W. KRUSZEWSKI.

Wydawca: Spółka Wydawnicza „Auto”

Redakcja zastrzega sobie prawo zmian i poprawek w nadsyłanych artykułach. Niezamówionych rekwizytów redakcja nie zwraca.

Autoryz. pragnący otrzymać honoraria za swe artykuły, zechcą zaznaczyć to słowem „płatny”.



AUTOMOBILIZM — LOTNICTWO — SPORRY.

Wychodzi w dniu 1 i 15 każdego miesiąca.

CENA NUMERU 800 MK.
Prenumerata wraz z przesyłką kwartalnie 5000 mk.
półrocznie 9000 „
Zgranicza o 100% drożej.

OGŁOSZENIA:
1/4 strona 300,000 mk.
1/2 „ „ 200,000 „
3/4 „ „ 120,000 „
1 „ „ 75,000 „
2-3000 5-000 „
30,000 30,000 „
Ogłoszenia drobne 15,000 „
Ogłoszenia w telegraf. zgranicznie o 100 proc. drożej.
Ogłoszenia dla poszukujących pracy techników, mechaników i zecerów bezpłatnie.

Jeszcze o egzaminach zsoferskich.

W wysł. § 47 rozporządzenia Min. Rob. Publ. i Min. Sprawy i Wewn. z dnia 6 lipca 1922 o ruchu samochodów i innych pojazdów mech. „Kierowcy, którzy otrzymali pozwolenia na prawo prowadzenia pojazdów mechanicznych nie mniej niż na rok przed ogłoszeniem niniejszego rozporządzenia, mogą być zależnie od uznania Komisji egzaminacyjnej zwolnieni od podania egzaminów, o ile zdają dowody wymagane punktami a), b), c) i d) § 24 niniejszego rozporządzenia.”

Otóż co do pierwszego warunku tycającego wieku to przecież i poprzednie ustawy nie pozwalały na wydawanie prawa na prowadzenie samochodu osobom nie mającym ukończonych lat 18, więc zastępczo to w tym wypadku dla osób posiadających już pozwolenie wedle dawnych ustaw jest zdaje się zbędnym a obciążać może bezpotrzebnie kandydatów gdyż muszą przedstawiać wyciągi z ksiąg ludności o ile Okr. Kom. Rob. Publ. stać będzie na stanowisku ustawy i nie zadowolili się w tym wypadku przedłożeniem dawnych pozwoleń.

Warunek drugi nie pozostawia nic do życzenia, gdyż czas już pozbývá się zsoferów analfabeta i powinien być ściślej przestrzegany bez wyjątków.

Nasuuja mi się tu jeszcze jeden refleks co do dwu fotografii, które także osoby posiadające dawne pozwolenia musiały przedłożyć. Nie wiem jak jest na prowincji, ale w Warszawie w ruchu kółowym Pol. Państw. wymagano zawsze dwu fotografii i dawniej, czyli że w aktach ruchu kółowego znajduje się obecnie 3112 fotografii i ta sama ilość na starych legitymacjach. Te 3112 osób posiadających dawne pozwolenia musiałyby się teraz na nowo fotografować czyli zamówić 6224 egzemplarze odbitek. Rachunek tylko skromnie po 3000 mk. za dwie odbitki czyni to sume 18.672.000 (osiemnaście milionów sześćset siedemdziesiąt dwa tysiące mk. pol.) wyrzucano zupełnie niepotrzebnie gdyż przecież użyć by można tych starych fotografii zostawiając stare z legitymacjami w aktach nowe zaś pozostawiając w ruchu kółowym użyć na legitymacje. Pamiętać trzeba, że w Polsce nie mamy żadnych wytwórni materiałów fotograficznych i sprzedawamy je wyłącznie z Niemiec, gdyż z innych krajów kalkulacja się za drogą. Gdybyśmy liczyli zysk fotografów pozostających w kraju nawet 50% to wręczamy niepotrzebnie w niemiecką kieszek około dziesięć milionów w samej tylko Warszawie nie licząc jeszcze 15 województw.

Ponieważ sprawa ta w Warszawie zaczęła tylko od decyzji p. przewodniczącego komisji egzaminacyjnej i od kierownika ruchu kółowego, który dawniej sprawę to prowadził, więc spodziewamy się że zechce przyczynić się do naszych wniosków i pozwoli na użyć dawnych fotografii tym osobom które o to poproszą. Następnym artykułem poświęćmy sprawie warunków przy badaniu typów pojazdów mechanicznych.

Na skutek uchwały Komitetu, potwierdzonej przez Ogólne Zebranie członków Automobilklubu Polski, odbyte w d. 31 Stycznia r. b., oraz na zasadzie umowy, zawartej z wydawcami, czasopismo „AUTO” będzie oddat organem urzędowym Automobilklubu Polski i będzie rozsyłane wszystkim członkom bezpłatnie.

Wszelkie komunikaty, zarówno Sekretarjatu Automobilklubu Polski, jak i Komisji Sportowej, będą oddat pomieszczone w „Auto”, na co zwracamy uwagę P.p. członków.

Warszawa, w Lutym 1923 r.

Automobilklub Polski Prezes (—) Stanisław Grodzki.



Automobilklub Polski.

PROTOKÓŁ.

Ogólnego Zebrania Członków Automobilklubu Polski

odbytego w lokalu Klubu przy ul. Ososińskich 6, w Warszawie w dn. 7 stycznia 1923 r. o godzinie 7-jej wieczór.

Stosownie do § 7 Statutu Automobilklubu Polski zwołane zostało dziesięciszere doroczne Ogólne Zebranie przez wywieśzenie w dniu 17 stycznia r. b. ogłoszenia w lokalu Klubu i rozesłanie w tymże dniu wszystkim członkom zawiadomień z wyszczególnionym następującym porządkiem dziennym:

- 1) sprawozdanie rachunkowe za 1923 r.
- 2) sprawozdania Komisji Rewizyjnej,
- 3) uchwalenie rachunków,
- 4) budżet na 1923 r.
- 5) udzielanie kredytu na 1923 rok dla Komisji Sportowo-Technicznej,
- 6) wybory 10 członków Komitetu na miejsce wychodzących,
- 7) wybory 10 członków Komisji Balotującej,
- 8) wybory 3 członków Komisji Rewizyjnej i 2-eh zastępców,
- 9) wnioski Komitetu,
- 10) wnioski członków.

Ogólne zebranie otworzył Preze Klubu Karol hr. Raczynski i oświadczył, że do prawomocności Ogólnego Zebrania w pierwszym terminie wymagana jest obecność jednej piątej wszystkich członków Towarzystwa. Ze względu na to, że lista obecności na godzinie 6-tą nie wykazywała wymaganej przez Statut ilości obecnych, Zebranie w pierwszym terminie uważane zostało jako niedoszłe do skutku. O godzinie 7-jej w drugim terminie Zebranie jest prawomocne do decydowania wszystkich spraw zamieszczonych na porządku dziennym, stosownie do § 10 Statutu.

Lista obecności wraz z upoważnieniami wykazywała 80 nazwisk.

1) Sprawozdanie rachunkowe za 1922 rok.

Skarbnik p. Jan Lilpop odczytał sprawozdanie rachunkowe za 1922 rok, które go bilans na dzień 31 grudnia wykazywał mkp. 2.085.249, f. gotówki w kasie i Bankach, oraz rachunek zysków i strat wykazujący marek 3.711.847,98 straty, co

łącznie ze stratami za rok 1821 stanowi deficyt mkp. 3.756.677,94.

2) Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej. W nieobecności członków Komisji Rewizyjnej, Skarbnik p. Jan Lilpop odczytał sprawozdanie Komisji z dn. 29 stycznia r. b., która sprawdziła rachunki i wydatki Klubu w 1922 roku i znalazła książki i rachunki w porządku. 3) Na wniosek Przewodniczącego Ogólne Zebranie sprawozdanie i rachunki zatwierdziło.

4) Budżet na 1923 rok.

Skarbnik p. Jan Lilpop referuje budżet Klubu na 1923 r. wykazując, że wysokość dotychczasowych składek członkowskich nie pokryje nawet w części ogólnych wydatków Klubu i tendencją nie pozwoli uchwalenia żądanych przez Komisję Sportową kredytów i stawia wniosek aby Ogólne Zebranie uchwaliło stosowną dopłatę do tegorocznej składki członkowskiej.

Zabiera głos przewodniczący Komisji Sportowo-Technicznej p. W. Zagórski i referuje budżet Komisji Sportowo-Technicznej na rok 1923 prosząc Ogólne Zebranie w myśl postanowień Komitetu na posiedzeniach w dn. 6 i 12 grudnia 1922 r. zechciało uchwalić kredyty dla Komisji Sportowo-Technicznej na rok 1923 w sumie 3.400 złotych polskich wplaconych w markach polskich po kursie parytetu złota.

Reasumując referaty Skarbnika p. Jana Lilpopa i p. Zagorskiego Przewodniczący otworzył dyskusję nad wysokością ewentualnej dopłaty do składki członkowskiej.

Ogólne Zebranie Uchwaliło, że wpisowe wynosić będzie w dalszym ciągu mkp. 100.000 i zasadnicza składka roczna mkp. 50.000 oraz postanowilo, obowiązkowy dodatek do składki w kwocie złotych polskich 24 (w parycie złota) płatny po 8 złotych kwartalnie w markach polskich po kursie dnia wpłaty. Dodatek do składki wplacony był winien w trzech równych ratach po 8 złotych polskich w drugim, trzecim i czwartym kwartale roku bieżącego.

5) Uchwalenie kredytu na 1923 rok. dla Komisji Sportowo-Technicznej. W myśl postanowień Komitetu Ogólne Zebranie przychyliło się do życzeń Komisji Sportowo-Technicznej i uchwaliło dla niej kredyt na rok 1923 w wysokości 3.400 złotych polskich w parycie złota.

6) Wybory 10 członków Komitetu na miejsce wychodzących.

Sekretarz Generalny p. St. Grodzki odczytuje listę 10 ustępujących członków Komitetu stosownie do § 7 Statutu.

ciąg dalszy na str. 2-aj.

OD REDAKCJI.

Automobilklub polski uznając ważność rozwoju jednego pisma samochodowego w kraju uchwalił uznać, że za swój organ i prenumeratę dla wszystkich członków. Dziękując Klubowi za tak prawdziwie otywatecki postępek zapewniamy, iż i nadal starać się będziemy stać na straży interesów automobilizmu oraz dbać o jego rozwój i rozkwit. Redakcja „Auto”.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Rejestracja samochodów.

Ogólna Dyrekcja Robót Publicznych Województwa Warszawskiego (Białeśki 9), podaje do wiadomości, że Komisja Samochodowa W. W. rozpoczęła rejestrację samochodów stacjonarych w obrębie Województwa (poza Warszawą).

Badanie samochodów odbywa się w poniedziałki od godziny 10 do godziny 1-jej na placu przy zbiegu ulic Daniłowiczowskiej i Białeśkiej. Informacji udziela się codziennie od godziny 12 do 3-jej w referacie samochodowym Dyrekcji kpt. 93, gdzie również są do nabycia blankiety podań.

W wyjaśnieniu do powyższego okólnika dodajemy, że blankiety podań będzie można otrzymać w najbliższej przyszłości także i w poszczególnych starostwach.

Odnosnie do opłat to na razie dla Województwa Warszawskiego będą pobierane tylko opłaty stosownie do § 23 rozp. Ministerstwa Rob. Publicznych z dn. 6 VII. 1922 r. t. j. 2000 mk. za każde 100 kg. od samochodów osobowych i 500 mk. od samochodów ciężarowych.

Ze względu na to, że dostaw do Warszawy w porze obecnej jest bardzo trudny, będzie przyspuszczalnie termin rejestracji przedłużony.

Prócz tego Komisja Samochodowa przesłała wniosek do Min. Rob. Publicz. aby ustanowił dni rejestracji w kilku miastach powiatowych dla ułatwienia przeprowadzenia tejże.

Poznań.

Komisja Samochodowa urzęduje w gmachu Urzędu Wojewódzkiego pokój 353 w każdy wtorek i sobotę w godzinach 9—2, a Komisja Egzaminacyjna także w czwartki w godzinach 9—2.

Łódź.

Komisja Samochodowa urzęduje co piątek każdego tygodnia, o godz. 9-jej z rana w gmachu Ogkrowej Dyrekcji Robót Publicznych. 67, ul. Zachodnia.

Najtaniej i najlepsze

w blaszankach, beczkowie i na wagę sprzedaje ODDZIAŁ I-szy MIEJSKI

T-WA „PRODNAFT”

Marszałkowska 97, tel. 244-95 i 101-11. — Otwarty w dzień i w nocy.

Benzyne, Oleje, Smary, Naftę, Tovoite cysternami najtaniej do natychmiastowej dostawy, poleca

T-wo „PRODNAFT”

Warecka 9, tel. 14-65, 14-63 i 106-76.

Adres telegraficzny: „PRODNAFT”.



RAID WYTRWAŁOŚCI W AUSTRJI.

Oficjalne wyniki jazdy wytrzymałości na przestrzeni 120 km. pokrytej śniegiem i lodem. **Purkersdorf-Nassau** urządzone przez „Wiener Motorsportliche Herrenfahrer” są następujące:

- (dnia 21 stycznia b. r.)
- a) **samochody i samochodziki**, 1. Ulrich (D.) 49 punktów, 2. Pollitzer (Austro-Daimler) 48 punktów, Schuller (Baja) 43 punkty, 4. Barth („U”) 42 punkty, 5. Flesch (Steyr) 30 punktów, 6. Greag (Chiriburi) 27 punktów, Wurm (Fiat) 23 punkty, 8. Schüller (Fiat) 19 punktów, Haas (Baja) 18 punktów, Mendl (Gräf et Stift) 12 punktów. Z powodu przekroczenia szybkości 45 km. godz. zdyskwalifikowani są następujący:
- Zsolnay (Lancia) Hacker (Austro-Daimler) Haln (Ansaldo) i Kandl (Bugatti) Motocykle z przywózkami: 1. Mikl (Indian) 43 punkty, 2. Stöckler (Wanderer) 42 punkty, 3. Gall (M. A. G.) 42 punkty, Kofler (Harley-Davidson) 41 punktów, 5. Inmann (Harley-Davidson) 39 punktów, 6. Lang (Wanderer) 34 punkty, 7. Weinger (B. S. A.) 15 punktów.

Motocykle solo: 1. Kamer (Sunbeam) 36 punktów, 2. Perini (Amac) 14 punktów, 3. Haas (D. K. W.) 6 złych, Kundner (Humber) 15 złych punktów, 5. Habsburg (Triumph) 23 złe punkty, 6. Eberen-Eberhorst (Harley-Davidson) 25 punktów ujemnych, 7. Haber (Triumph) 207 punktów ujemnych, 8. Schweiger (B. S. A.) 250 punktów ujemnych, 9. Bader (Indian) 328 punktów ujemnych.

Z wyników motocyklowych widać, iż na śniegowych drogach jednak cięższe i silniejsze motocykle, jak Harley i Indian poniosły porażkę wobec lekkich, jak Sunbeam i D. K. W.

Mistrzem zawodów W. M. H. F. na rok 1923 został więc **Ulrich**, na samochodzie marki „U”.

WOJSKOWY KONKURS TRAKTORÓW CIĄGNIKÓW W ROKU 1923.

Francuski „Journal officiel” ogłasza warunki, jakim odpowiadać muszą traktory, pragnące otrzymać subwencje państwowe:

Traktory takie powinny być tak urządzone, by mogły ciągnąć sprzęt artyl-

ryjski konny o ciężarze 4,000 kg. przy traktorach ciężkich i 1,600 kg. przy traktorach lekkich, także w terenie grząskim lub zniekształconym przez nieprzystępiającą artylerię.

Maksymalny ciężar ciągnika, nie licząc szofer, nie może przekraczać 3,700 kg., przy ciągniku ciężkim i 2,500 przy lekkim. Szybkości muszą się zmieniać w granicach od 6 km. w terenie dobrym i od 1 km. 500 m. na wzniesieniach do 20% przy ciągnikach ciężkich i 6 km. do 1 km. 500 przy wzniesieniach do 30% w traktorach lekkich.

Żywićce przeciętne na tomokilometr, obliczone przy przebiegu 40 km. na terenie średnio-trudnym, uskuteczonym wraz z ciągnięciem przyrzeczeniem, 4000 kg. dla ciągników ciężkich i 1,600 kg. dla ciągników lekkich nie powinno przekraczać 30 decilitrów benzyny lub benzolu lub też 35 centilitrów alkoholu i benzolu na połowę zmieszanych razem.

Zapas benzyny, oliwy i wody powinien pozwalać na 8 godzin działania ciągnika.

HENRYK FORD ZAMIERZA KANDYDOWAĆ NA PREZYDENTA STANÓW ZJEDNOCZONYCH PO HARDINGU.

Francuskie „L'Auto” przynosi nieoficjalną wiadomość, jakoby znany właściciel zakładów Forda Henryk Ford zamierzał kandydować na prezydenta.

Ponieważ znana jest energia i pomysłowość Forda, nie jest wykluczone, iż uda mu się i to przedsięwzięcie, w czym pomagać mu będą tysiące jego agentów, urzędników i robotników, zatrudnionych w zakładach Ford. Gdyby Ford został prezydentem, to otworzyłby dorocznego salonu samochodowego w Ameryce, na którym byłaby oficjalnie prezydent Stanów, trwałoby bardzo długo, wobec zainteresowania, jakie żywi Ford dla tego przemysłu.

Nowe opłaty od samochodów w Warszawie.

| | |
|--|------------|
| Wedle nowego rozporządzenia magistratu opłata na rok 1923 wynosi za 1 KM.: | |
| samochody osobowe | 12,000 mk. |
| — ciężarowe na gumach | 4,000 „ |
| — na żelaznych obręczach | 15,000 „ |
| za motocykl bez wózka | 20,000 „ |
| za z wózkiem | 35,000 „ |
| za rower | 5,000 „ |

Z Ruchu kołowego m. st. Warszawy.

Komisja do badania samochodów na miasto Warszawę urządzą we wtorki, środy, piątki i soboty od g. 10 do 12.

Rejestracja zaś odbywa się codziennie od g. 12 do 1 ppól. oprócz poniedziałków.

Jak się dowiadujemy wydawanie tymczasowych zaświadczeń na prawo prowadzenia samochodów wstrzymano, o terminie egzaminów w myśl **nowych przepisów**, podamy niebawem.



NOWY REKORD W LOCIE BEZ SILNIKA.

Niedawny bohater lotu bez silnika Andrzej Maneyrol ustanowił nowy rekord, gdyż ukończył w powietrzu osiem godz. i 5 min. Wyruszył on dn. 29 stycznia z Grand Thot (kolo Vauville) o godz. 13. m. 16 półobrotami, o szybkości 15 do 20 m. sek i lądował dopiero o godz. 21 m. 21. W ten sposób pobit on ówczesny rekord porażnika Thora, który dnia 1 stycznia unosił się w powietrzu 7 godz. 3 m.

Ponieważ pośoda była fatalna i deszcz przeszkadzał bardzo a noc zapadła więc na ziemi zapalono światła by Maneyrol mógł dalej kontynuować swój lot zaczęły o godz. 13 m. 16. Podczas lądowania w skutek ciemności uderzył aparat i silnie o ziemię tak, że zniósł jedną koło i uszkodził aparat, lecz sam wyszedł bez szwanku.

JESZCZE JEDEN REKORD LOTU BEZ SILNIKA.

Jak donoszą z Algierii, lotnik francuski Barbot pobit czas uzyskany przez Maneyrola, gdyż unosił się w powietrzu bez przerw 8 godz. 36 min. 50 sek. przy wietrze 12 do 15 m./sek. Podczas tego lotu nad Biskrą był taki upał, iż Barbot po lądowaniu nie mógł sam wyjść z aparatu, musiano go wynieść.

SZKOŁY LOTNICZE W NIEMCZECH.

Stowarzyszenie „Verein zur Forderung der Luftfahrt”, postanowiło otworzyć szkoły lotu bez silnika w górzystych okolicach Niemiec. Jedną szkołą jest w stadium organizacji koło Magdeburga w Wernigerode tworzący się aerodrom pod honorowym przewodnictwem hrabiego Stolberga. W aerodromie tym budować się będzie platformy szkolne.

LOTNICTWO SANITARNE W POLSCE

pod protektorem marszałka Piłsudskiego. Jak się dowiadujemy, niebawem pod protektorem marszałka Piłsudskiego ma rozwinąć swą działalność komitet utworzenia lotnictwa sanitarnego w Polsce. Zadaniem komitetu będzie stworzenie najlepszych warunków dla rannych i chorych, co — między innymi — da się usku-

tecznic przez zorganizowanie szybkiego i wygodnego transportowania ciężko chorych i rannych specjalnie przystosowanymi do takich celów platformami sanitarnymi.

Platformy takie natychmiast odstawiłaby rannych z pola walki do zabezpieczonych ośrodków, gdzie odpowiednio zorganizowana pomoc lekarska mogłaby natychmiast być zastosowana. W celu zdobycia środków niezbędnych do nabycia sanitarnych samolotów, komitet zwróci się niebawem z prośbą o pomoc materialną do wszystkich warstw społeczeństwa.

Lotnictwo sanitarne jest tworem arcyfrancuskiej. Przyniosło ono nadzwyczajnie rezultaty.

Potrzebę istnienia tego bez szwank miaropiecznicy instytucji rozumie doskonale każdy, który w ten lub inny sposób brał udział w wojnie światowej, lub ostatnio bolszewickiej.

A że takich jest niesłychanie wielu, więc należy przypuszczać, iż inicjatorstwo zamierzenia ich niewątpliwie po-prze.

(Kurjer).

Kolarstwo.



SZWAJCARSKIE ZAWODY DROGOWE.

Szwajcarski związek kolarski wyznaczył terminy następujących biegów drogowych: 15.IV.1923 r. mistrzostwo Szwajcarji wschodniej w Szafluzie; 29.IV. mistrzostwo Zurychu; 6.V. Zurych—Monachium; 17.VI. szwajcarskie mistrzostwa drogowo: 1. VII. półn. zach. szwajcarskie biegi okrężne; 15.VII. mistrzostwa Szwajcarji środk; 29.VII. mistrzostwo w Grabenau; 5.VIII. bieg okrężny — około jeziora geneńskiego; 12.VIII. szwajcarskie mistrzostwa w jeździe drogowej w Solturze, 21X. Berno-Genewa; 23.IX. szwajcarskie mistrzostwo jazdy górskiej Biel-Pierrepertus.

NEMCY BOJKOTUJĄ ZWIĄZKI SPORTOWE FRANCUSKIE.

Niemiecki związek kolarski postanowił, w wyniku zajęcia przez Francję zachębia Rury, nie wypuścić swoich delegatów na 37 kongres Unia Cycliste Internationale, który odbył się dnia 3 lutego b. r. w Paryżu. Obrone swoich interesów sportowych powierzył od Szwajcarom.

PORADY TECHNICZNE.

BUDOWA I REGULACJA ROZPYLACZA „SCHEBLERA”.

Rozpylacz pomysłu Scheblera jest jednym z najwięcej rozpowszechnionych w Ameryce systemów. Używają go do swych silników tak poważne fabryki motocykli jak Indian, Harley-Davidson, Excelsior i t. p.

Rozpylacz ten przy znajomości regulacji działa znakomicie. Pozwala się regulować bez żadnych zmian swych części, na każdą benzynę, zużywa jej mało i jest łatwym w obsłudze. Jest to rozpylacz z samoczynną regulacją stosunku benzyny i powietrza w mieszance. (Rys. 1.).

Powietrze dodatkowe wchodzi przez automatyczny zawór umieszczony ponad komorą mieszania w górnej poziomej części pudła. (Pd.).

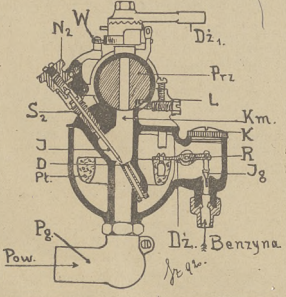
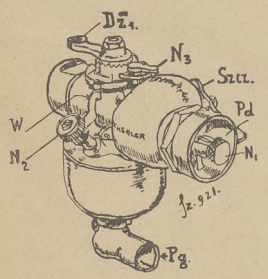
Zawór ten opatrzony jest słabą sprężynką, której napięcie możemy dowolnie nastawiać. Otwór dyszy (D₂) opatrzony jest w iglicę, (I₁) która porusza się za pośrednictwem dźwigni zakreślonej walcikiem (W.) a umieszczonej z boku rozpy-

otwór dyszy, jednak ruch ten jest ograniczony mechanicznie zapomożona noska (N₁) umieszczonego na wałku, który służy jednocześnie do przestawiania przepustnicy (Prz.).

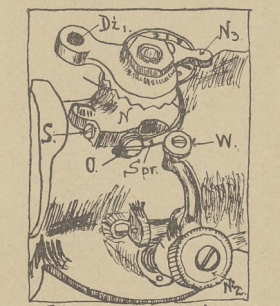
Krzywną tego noska utworzoną przez sprężynę (Spr.) powoduje przestawianie dźwigni zakreślonej walcikiem (W.). Przez naciskanie na ten wałek, powoduje krzywną noska, większy lub mniejszy odstęp iglicy od otworu dyszy, czem reguluje wielkość tegoż otworu. Kształt szaszynicy noska różni się stosownie do systemu silnika, w jakim rozpylacz ten montujemy.

Kształt tej krzywnicy da się zmieniać w małych granicach, przez dokręcanie lub odkręcanie śrub S i O (Rys. 3.).

Komora mieszania (Km.) zawiera, w swej najbardziej zwężonej części, szczyt



Rys. 2. Przekrój rozpylacza. Prz. = przepustnica, L. = śruba do regulacji próżniowej, Km. = komora mieszania, K. = korek, N. = ramie odpykacza, Ig. = iglica zaworu dopływu benzyny, P_g = dopływ w. głównego, Pt = pływak, D = dysza, I. = iglica dyszy, S. = sprężynka iglicy, W. = wałek dźwigni iglicy.



Rys. 3. Szczegóły budowy rozpylacza.

Rys. 1. Rozpylacz „Scheblera”. N₁ = nasróbek do regulacji powietrza dodatkowego, N₂ = nasróbek do regulacji odstępu iglicy, N₃ = nasróbek do regulacji dopływu benzyny przy dużych obrotach silnika.

dyszy (D), umieszczonej nieco ukośnie. Przepustnica (Prz.) zaś, zawór powietrza dodatkowego (Pd.) umieszczone są poziomo.

Powietrza główne wchodzi przez przewód (Pg.) zakreślony kołkami, które ujęciem swym skierowane jest ku ścianie cylindra, w celu wprowadzenia powietrza już przez cylinder ograniczone.

Basen pływakowy jest umieszczony współśrodkowo do komory mieszania. Benzyna dostaje się do dyszy wprost u jej nasady. Pływak (P) korzysta (Pd) mocowany jest na dźwigni, której jedno ramie (R) opatrzone jest w r u c h o m a iglicą (I_g) służącą do zamknięcia dopływu benzyny, w razie przepelnienia basenu i podniesienia się pływaka do odpowiedniej wysokości.

Zapomożona przestawiania dźwigni (D_z) przestawiają położenie przepustnicy, oraz noska regulującego oddalenie iglicy (I_g) od otworu dyszy.

Puszczanie silnika w ruch. Przed odkręcaniem silnika należy pokręcić nasróbek (N₁) i zatrzymać go w pozycji wysuniętej przez przekręcenie go o ¼ obrotu i zaczepienie o odpowiedni występ na osadzie zaworu. Wskutek tego sprężyna zaworu zostaje ściśnięta, napięcie jej wzrasta, zawór otwiera się trudniej i rozpylacz wytwarza mieszankę więcej nasyconą, co ułatwia puszczenie w ruch silnika. Gdy silnik już idzie, należy przestawić nasróbek w położenie pierwotne. Przeszwanie to w niczem nie zmienia stałego nastawienia sprężyny.

Regulacja na wolne obroty. Do tego celu należy wykonać następujące czynności:

(Dokończenie nastąpi).

kóre podawać będą łatwe sposoby wykonywania własnoręcznie najrozmaitszych przyrządów. Pominiaw w książeczce niniejszej podane są w ogólnych zarysach zasady aerodynamiki więc nadzieję się ona też dla starszych praktycznych znajomości się z zasadami i postępowani lotnictwa. Rysunki wykonane doskonale i precyzyjnie czynią książeczkę tą bardzo jasną i pouczającą. Rzecz wydana na czasie gdyż jak już donosiliśmy w czwartym odcieście się w Warszawie Pierwszy Polski konkurs modeli lotniczych a podręcznika do ich budowy w języku polskim dotychczas nie było. Jedno jest dla mnie niezrozumiałem jak może księgarzom w Cieszynie wydawać tak ładnie i tak tanio. Książeczka ta oprawna, z ładną fotografią tytułową oraz 111 rysunkami na dobrym papierze kosztuje obecnie tylko 2250 mk. to jest mniej niż 8 egzemplarzy jakiegos dziennika warszawskiego. Nasi wydawcy warszawscy powinni wzięcie to sobie — za przykład!

adres, nazwisko autora, tysiącra zapewniona więc może Sz. P. toposkójnie uczynić. Prosimy o nastawianie kół przednich i dalsze raty techniczne.

Pana W. Pólec. Zauważa Co do zużycia benzyny o jakie W.Pan zapytuje to są to normy nowoczesnie przyjęte i laboratorzyje zbadane. Podaje je A. Iedler w biuletynach politechniki berlińskiej p. t. „Wissenschaftliche Automobilwertung.“ Oczywiście samo zużycie benzyny na kilometr zależało będzie od drogi, stanu samochodu i t. p. Jeżeli W.Pana interesują te rzeczy to polecamy książkę p. t. „Pradnik Sotera“ (nap. st. Skrzywicki) lub też „Rocznik Automob. klubu Polski“. W obu tych księżkach znajdzie W.Pan szczegółowe tabelki i obliczenia. Dane z artykułu w Nr 2. polimech. prospektu w przybliżeniu szdż naukowo przyjmuje się 300 gr. benzyny na konia mech. godz. jeżeli przyjmijemy wartość kaloryczną benzyny 11000 kalorii, a równoważnik cieplny 45.

Odpowiedzi Redakcji.

W. Pan inż. Bratro, Lwów. Recenzję. umieszczamy. Prosimy o 50 zł. Ustaw. w razie większego zapotrzebowania poprosimy o więcej, w myśl listu W. Pana z dnia 21.1. b. r.

P. M. Gł. Artykuły otrzymaliśmy ucieślimy w nast. numerze. Prosimy o podanie adresu i nazwiska gdyż taki jest przepis 12. redakcja musi mieć

Pana T. Star. Strzbla. Zestęstwo marki Harley Davidson posiada na Polskę p. Andrzejewski Aleksander Warszawa Świętokrzyska 2. Tamże otrzymać można wszelkie informacje i cenniki. Informator jeszcze nie wyszedł. Motoocykl otrzyma W.Pan przez księgarnię dokąd zamówienia posyłamy.

P. S. „Fob Redakcja. Numera wysyłamy, prnnumeratę otrzyaliśmy, ogłoszenie umieszcz. życzymy pomysłnego wyniku.

P. Józef Gó. „dino. Motoocykl znajduje się w oprawy za kilka dni będzie już w wszystkich asortamentach. Cena rocznika Automob. klubu wynosi obecnie 24000 mk. już z dodatkiem drożyznowym.

"CONTINENTAL"

OPONY samochodowe, motocyklowe, rowerowe, GUMY powozowe, jak również wszelkie techniczne WYROBY

GUMOWE

PO CENACH FABRYCZNYCH POLECA HURTOWO I DETALICZNIE

JAN OTFFINOWSKI i S-ka

Nowy-Swiat 65 (róg Świętokrzyskiej), Telefon 50-39.

SAMOCHODY OPEL



!! Specjalnie budowane na ciężkie boczne drogi!!

NAJTAŃSZE

ze wszystkich samochodów równej klasy.

= CZĘŚCI ZAPASOWE. =

Wyłączne Zastępstwo

Sp. Akc. TAKSAMOTOR

Warszawa, Twarda 64, tel. 247-14 i 26-03.

AUTOMOBILIŚCI!

Rocznik Automob. klubu Polskiego 1923.

Zawiera mapę autom. Polski. Plany miast, liczone ryciny, 330 stron tekstu. Przepisy i ustawy w kraju i zagranicą. Praktyczny poradnik techniczny z licznymi tabelkami. Wykaz dróg i miejscowości z informacjami. Wiadomości sportowe-kalendarjum i t. d. Pięciodziesiąt trwałe i eleganckie oprawy. Format poręczny. Cena Mkp. 24.000.— Do nabycia we wszystkich księgarniach lub wprost w Księgarni rolniczej B. Polonieckiego we Lwowie.

Olej samochodowy,
Olej rycynowy do aeroplanów,
Benzyna,
Grase-Compound,
Chłodnik gumowy do samochodów

poleca DOM HANDLOWY „ANGLOPOL”

TRĘBACKA 13, TELEFON 118-51.

J. ADAMCZEWSKI

AKCESORIA SAMOCHODOWE I ARTYKUŁY TECHNICZNE.

Warszawa
ul. Nowy-Swiat 12
Tel. 265-36.

Tętnieje od 1912 roku.



Specjalność:



Pierścienie tłokowe zamkowe i przecięte ukośnie o wymiarach normalnych ZAWSZE NA SKŁADZIE.

Pierścienie specjalne wykonywa się w ciągu 1 dnia roboczego.



KULKOWE ŁOŻYSKA I KULKI STAŁOWE



GŁÓWNY SKŁAD NA POLSKĘ KAROL KUSKE

WARSZAWA, NOWOGRODZKA 12. tel. 63-61, depesze „KAKRUS”.

Berliet



CAŁA RZESZA INŻYNIERÓW I PRAKTYKÓW BRAŁA UDZIAŁ W KONSTRUKCJI, ORAZ WYPRÓBOWANIU I WYKONAŁA W CAŁYM TEGO SŁOWA ZNACZENIU DOSKONAŁY SAMOCHÓD

Nowy 12-konny BERLIET, LION.

Warszawa, Aleje Jerozolimskie 32. Poznań, 27 Grudnia 15.

AUTO-AGENCJA

wł. T. Fjałkowski
Warszawa, Foksal № 12, Tel. 91-55.

SPRZEDAŻ
Samochodów osobowych i ciężarowych

Pierwszorzędnych Fabryk

KUPNO. KOMIS.

Auto-Warsztaty.

Najtrwalsze
żarówki.
Najwyższa
oszczędność
prądu.

Sprzedaż wszędzie.



JENERALNI PRZEDSTAWICIELE

Bracia BORKOWSCY

Warszawa, Jerozolimskie 6.

Warszawski Parowy Zakład Wulkanizacyjny

REPERACJA:

Opon i Kiszek samochodowych.

Aparaty najnowszej konstrukcji.

Szybka i rzetelna obsługa.

SPRZEDAŻ NOWYCH i UŻYWANYCH
PNEUMATYKÓW.

WŁAŚCICIEL:

W. OSOWIECKI

WARSZAWA, ul. Widok 20.

Telefon 250-05.

**SAMOCHODY
NADESZŁY**



**SAMOCHODY
NADESZŁY**

Najbardziej rozpowszechniony w Polsce typ samochodów, które dzięki

**silnej konstrukcji,
zadziwiającej wytrzymałości,
niezwykłej oszczędności,
nader niskiej cenie**

wysuwają się zwiycieśko na czoło najlepszych marek światowych.

GENERALNE PRZEDSTAWICIELSTWO NA POLSKĘ I W. M. GDAŃSK:

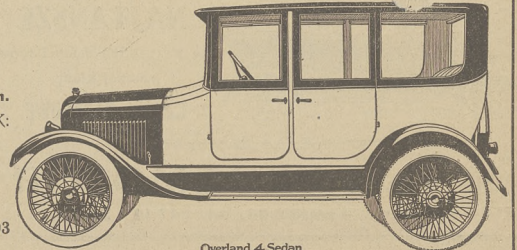
Angielskie Biuro Techniczne

ALBERT VICTOR FRANK

Warszawa, Nowy Świat 34

Tel. 188-34, 502-03

Adres telegraficzny ANGLOTECHNIK



Overland 4 Sedan

Solidnie! ———— Tanie!

NAPRAWA

Starterów, Dynamo - maszyn
Ładowanie akumulatorów

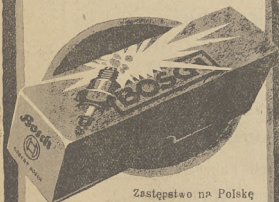
W. STANISZEWSKI

Warszawa, Nowy-Świat 43
Telefon 505-25

ORYGINALNE ŚWIECE

BOSCH

są tylko w tem opakowaniu.



Zastępstwo na Polskę

J. KESTENBAUM

Warszawa, Leszno 52, tel. 170-87



C B K „ORYGINALNY BRUHN” C B K
CO BYŁO KIEDY CO BYŁO KIEDY

wskazuje
na 24-godzinnej tarczy zegarowej
(na życzenie na 12-godzinnej):

a) za pomocą przymusowo działającego, plastycznie nakładającego markowania:

| | | |
|----------------|---|--------------------------|
| Kiedy | wóz jechał | |
| Kiedy | Jak długo | } każdorazowo wóz jechał |
| Jak daleko | Jak przedko | |
| Kiedy | Jak często | } każdorazowo wóz stał |
| Jak długo | | |
| Kiedy | wóz powrócił | |
| ile kilometrów | wóz ogółem przejechał (przez markowanie nakuł wójgę oraz za pomocą licznika do 100.000 klm.). | |



1/2 wielkości naturalnej waga 1,7 kg.

b) przez samodzielne markowanie na podstawie wstrząśnięć: wykrywa każde przestępstwo (nie dozwoloną jazdę):

| | |
|------------|--|
| Czy | } wóz jechał lub stał, tak przy działającym jak i przerwanym napędzie markowania nakładającego, pochodzącego od samego wozu. |
| Kiedy | |
| Jak często | |
| Jak długo | |

Wyłączne zastępstwo na Polskę

T-wo „AUTO-SKŁAD”

WARSZAWA, POZNAŃ, LWÓW,
Aljea Jerozolimska 32, tel. 258-03. ul. 27 Grudnia 15, tel. 30-03. Zyblikiewicza 3.

Największy wybór przyborów i części samochodowych.