

# Auto

ILUSTROWANE CZASOPISMO  
SPORTOWO-TECHNICZNE

ORGAN AUTOMOBILKLUBU POLSKI  
ORAZ KLUBÓW AFILJOWANYCH

REVUE SPORTIVE ET TECHNIQUE  
DE L'AUTOMOBILE

ORGANE OFFICIEL DE L'AUTOMOBILE-CLUB DE POLOGNE  
ET DES CLUBS AFILIÉS

WYCHODZI RAZ W MIESIACU

REDAKCJA: UL. OSSOLIŃSKICH 6—TELEFON 287-05  
(AUTOMOBILKLUB)  
REDAKTOR PRZYJMUJE CODZIENNIE OD 2 DO 3

ADMINISTRACJA: OSSOLIŃSKICH 6—TELEF. 287-05  
(OTWARTA CODZIENNIE OD 10 DO 3)  
KONTO CZEKOWE P. K. O. 4764



REDAKTOR: INŻ. R. MORSZTYN

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO: STAN. SZYDELSKI

WYDAWCA: AUTOMOBILKLUB POLSKI

Wydawnictwa rok V

Rocznik 1926

145

# Spis artykułów

## zawartych w roczniku 1926-tym

### DZIAŁ URZĘDOWY.

Wyjątki z Rozkazu Dziennego Kom. Pol. Państw. m. st. Warszawy, str. 14, 17, 42, 77, 154, 251. str.	78
Wykaz Taboru Samochodowego w dn. 1-go stycznia 1926 roku	78
Wykaz Taboru Samochodowego w dn. 1-go lipca 1926 roku	336
Okólnik Min. Skarbu	110
Okólnik Min. Spraw. Wewn.	110
Nowe znaki drogowe	252

### TECHNIKA I WYNAŁAZKI.

Silniki „Elto“	197
Nowy ślizgowiec polski	314
Inż. Adam Glücklich. Kilka nowych pomysłów do udoskonalenia szybkobieżnych silników spalinowych	82
Stanisław Szydelski. Problem hamulców	190
Tadeusz Majewski. Oszczędzacz M. K. 3	199
Mn. Rola słuchu w kierowaniu samochodem	187, 309, 378
Marjan Krynicki. Shimmy	39
„ „ Amortyzatory i Silentbloc	310, 342
„ „ Zwycięstwo limuzyny	373
W. F. Dwutaktowy silnik nowej konstrukcji	197
„ Nowy system olejarki dla szybko- obracających się części maszyny	197
„ Silnik z obracającymi się zaworami	122
„ Garażowanie	278, 312, 343, 384

### OPISY SAMOCHODÓW

Samochody Paige i Jewett	126
Samochód wyścigowy Talbot	189
Inż. Bolesław Ruśkiewicz. Nowe typy samo- chodów gąsienicowych Citroën Kegress	24
„ Nowy samochód Austro Daimler typu ADM sportowy, trzylitrowy	255
Kapt. St. Szydelski. Samochodzik polskiej konstrukcji	44
Inż. Eugenjusz Mierzejewski. Parowy samo- chód ciężarowy	46

Tadeusz Majewski: Ciągnik „Pavesi“ P 4	118
Z. S.: Nowy Cadillac	48
„ Samochodzik amerykańskiego pocho- dzenia	87
Mn. Nowy model samochodu Tatra	162
Mak. Samochód Itala 11	227
M. K. Samochód wyścigowy Sima Violet	276

### OGÓLNE

Harce Uliczne	13, 43, 111, 184, 254
Ś. P. ppłk. Włodzimierz Bochenek	38
Precz z tramwajami ze śródmieścia!	81
Kalendarz Polskiego Automobilisty	113, 222
Antiautomobiliści	114
O zachowaniu się w nieszczęśliwych wypad- kach samochodowych	198
Policja Ruchu	308
Obrażona ambicja, jako kryterjum sportowe	311
O przejazd przez Most Kierbedzia	339
Mn.: Automobilizm w r. 1925	4
Marjan Krynicki: Sport samochodowy w Czechosłowacji	152
Inż. Adam Glücklich: Nowy tor kolarski w Kra- kowie	257
Inż. Antoni Dąbrowski: Laboratorium psy- chotechniczne Tcw. Tramwajów i Autobusów w Paryżu	285
Zyr.: Powstanie i rozwój samochodów pan- cernych	332

### PRZEMYSŁ.

Przemysł automobilowy francuski w dobie obecnej	22
Fabryka „Tatra“	161
Znaczenie Zakładów Skody w Czechosłow- ackim przemyśle samochodowym	164
Z. S.: Amerykański przemysł samochodowy w dobie obecnej	19
Inż. Antoni Dąbrowski: Motoryzacja tran- sportu i rozwój jej w Europie Zachodniej	107, 180
„ O reglamentacji transpor- tu samochodowego	370

## TURYSTYKA I DROGI.

	str.
Autostrady Medjolan — Jeziora	366
Konwencja Turystyczna	240
Opis wycieczki motocyklowej	280
Inż. M. Wł. Nestorowicz: Rolnictwo a drogi	70
Mn.: Problem dróg wobec wzrostu ruchu samochodowego	75, 123, 154
T. Lilpop: Wrażenia z podróży z Turynu do Warszawy	55
Na Małej Tatrze przez Alpy, Apeniny i Pireneje	389

## WYSTAWY, RAIDY, WYŚCIGI, KONKURSY.

Międzynarodowy Kalendarz Sportowy na rok 1926	7
Międzynarodowy Kalendarz Sportowy na rok 1927	356
Wyścigi samochodowe w Poznaniu	216
Sprawozdanie z wyścigów samochodowych i motocyklowych	294
Wyścigi motocyklowe w Warszawie	307
J. Falkiewicz: Piętnasty Salon Brukselski	10
J. L.: Wystawa samochodowa w Berlinie od 26-go listopada do 6-go grudnia 1925	12
Inż. F. Lutosławski: Wystawa Syndykatu Handlowego w Warszawie	282
St. Szydelski: Śląski Raid Samochodowy	304
Mn.: Dwudziesty Salon Paryski	376
Marjan Krynicki: Na marginesie Kalendarza Sportowego	8
„ Dzień Rekordów	293
Mak.: Nagroda Ansaldo	109
„ Z ostatnich wielkich zawodów	115
„ Dzieje Raidów Automobilklubu Polski	147
„ Targa Florio 1926 r.	148
„ 277 klm. na godzinę	151
„ Grand Prix Ameryki	183
„ Konkurs wytrzymałości w Mans	218
„ Zawody w Saint Sebastien	242
„ Tragiczny Grand Prix Niemiec	247
„ Grand Prix Belgji	245
„ Grand Prix Anglii	268
„ Zawody w Boulogne sur Mer	270

Mak.: Zawody w Monza	str. 296
M. K.: Grand Prix Francji	220
„ Salon samochodowy w Londynie	357
Bol. Kachel: W Hallach kaiserdammu	359

## MOTOCYKLIZM

Mistrzostwo Motocyklowe Polski	298
M. K. Motocykle w Olimpji i Grand Palais	340
Dr. inż. Michał Affanasowicz: Silniki motocyklowe o bocznych i górnych zaworach	380

## REGULAMINY

Regulamin Raidu Polsko-Czechosłowackiego	103
Regulamin I-szej Jazdy Konkursowej Pań	140
Regulamin II-go Raidu Turystycznego	143
Regulamin Wiosennych Wyścigów Samochodowych i Motocyklowych Automobilklubu Wielkopolski	177
Regulamin Śląskiego Raidu Samochodowego	265

## FELJETONY

Kleszczyński Zdzisław: Melpomena w Aucie	54
„ Osada Pragi	158
„ One na Raidzie	223
„ Paradoks Doskonałości	229
„ Gwiazdka Automobilisty	388
Joter: Wrażenia z tegorocznych warszawskich zawodów automobilowych	315
R. Falkowicz: Na zakończenie sezonu	347
„ Bez przesady	213
„ Jak Liefeld wygrał wyścigi we Lwowie	299

## KOMUNIKATY KLUBÓW

Komunikaty Automobilklubu Polski: str. 36, 71, 102, 142, 177, 210, 264, 288	
„ Wielkopolski: str. 177, 211, 289,	
„ Małopolski: str. 143, 180, 242, 290,	
„ Krakowskiego: str. 142.	
„ Śląskiego: str. 211, 265, 292,	

