





Budynki w tym celu, przyczyniając się do... w sprawie nieznajomego podania wniosku...

Ignacy Lewakowski radny miasta Lwowa.

Kronika.

Mianowania. W skutek przedstawienia reprezentacji...

Przedstawienie teatralne na korzyść rodziny...

Z Brzeżaniskiego. Zasiwy wiosenne rozpoczęły się...

Len. Pod przewodnictwem Edwarda hr. Dzieduszyckiego...

Sprawa Towarzystwa dla uprawy i wyprawy roślin włóknistych.

Stanowa komisja! Operując się na "najnowszych obliczeniach..."

Charakterystyczne cechy włókna galicyjskiego są następujące...

Obecnie jednak podnieść tę gałąź gospodarstwa i przemysłu...

Zachodzi teraz pytanie, jakim sposobem możnaby skierować...

Nie potrzeba jednak zapominać, że producent nasi bynajmniej...

Z Warszawy piszą: Dnia 15. b. m. o godzinie pół do dziesiątej...

Na pomnik dla Mühlfelda, o którym Niemcy tyle narzekali...

Dr. Stan. Białkowski, lekarz dla słabości dziecięcych...

Gospodarstwo, przemysł i handel.

W Cielnie (pow. Łasko) od 1. maja zaprowadzony będzie urząd pocztowy...

Z Ławy. (Nadepłano.) W marcu b. r. wybuchł zaraza, katęgosa...

Z Brzeżaniskiego. Zasiwy wiosenne rozpoczęły się u nas około 1. kwietnia...

Len. Pod przewodnictwem Edwarda hr. Dzieduszyckiego odbył wczoraj posiedzenie...

Sprawa Towarzystwa dla uprawy i wyprawy roślin włóknistych.

Stanowa komisja! Operując się na "najnowszych obliczeniach..."

Charakterystyczne cechy włókna galicyjskiego są następujące...

Obecnie jednak podnieść tę gałąź gospodarstwa i przemysłu...

Zachodzi teraz pytanie, jakim sposobem możnaby skierować...

Nie potrzeba jednak zapominać, że producent nasi bynajmniej...

Z Warszawy piszą: Dnia 15. b. m. o godzinie pół do dziesiątej...

Na pomnik dla Mühlfelda, o którym Niemcy tyle narzekali...

Dr. Stan. Białkowski, lekarz dla słabości dziecięcych...

Koleje projektowane. Podkomitet wyznaczył ekonomicznego...

Z tych nowych linii następujące mają być najpierw zbudowane:

1. Od jednej ze stacji kolei Lwowsko-czerńowieckiej ku Szigetowi.

2. Od kolei Przemysko-lisieckiej na Stryj i Stanisławów...

3. Z Młokacz na Stryj i Lwów do granicy królestwa Polskiego.

4. Z Przemysła do granicy węgierskiej (Przemysł-Lisko-Lupków).

5. Z Przewosa do Tarnowa z przedłużeniem do granicy królestwa Polskiego.

6. Z Oświęcime do linii Koszyce-Bogumin, z ramionami do Krakowa i Biejska.

7. Od kolei północnej (z Olomucy) na Jägerndorf do połączenia z siecią kolei pruskiej.

8. Od kolei morawsko-szląskiej (z Sternbergu) na Schönberg do granicy hrabstwa Głaz.

9. Od kolei Prasko-berneńskiej pod Wildenschwert do granicy pruskiej pod Mittelwalde.

10. Z Reichenbergu przez powiat friedlandzki do granicy pruskiej.

11. Z Morawy do kolei węgierskiej Północno-zachodniej.

12. Z Iglawy do kolei Franciszka Józefa pod Weszely lub Budziejowcami.

13. Z Linca do Budziejowic w miejsce kolei konnej, z linią boczną na Mathausen do kolei Rndofa.

14. Z Insbruku do Feldkirch i Bregenz dla połączenia z kolejami szwajcarskimi i bawarskimi.

15. Z Wiednia do kolei Rudolfa z przedłużeniem na St. Johann do kolei Insbruck-Feldkirch.

16. Z Gracu do granicy węgierskiej zachodniej.

17. Od kolei południowej przez Karyntję i Tyrol do kolei Brennerskiej.

18. Z St. Peter do Fiumy.

nia Rady państwa. Dopiero rezolucja polska... zlepkim królestw i krajów, ale konstytucyjną...

CENNIK GIEŁDY.

Table with columns for 'Piacę' and 'Zadanie' containing various market rates and prices.

Ostatnie wiadomości.

Wczoraj podaliśmy nazwiska delegatów galicyjskich, wybranych do delegacji austriacko-węgierskiej...

W procesie z powodu mityngu na górze Pankrac pod Pragę skazał praski sąd...

D. 22 b. m. sejm węgierski rozpoczął na nowo swoje obrady.

W Madrycie d. 20. bm. posłowie większości na zgromadzeniu...

W Aten przybyli d. 20. b. m. księstwo Wallii. Jednocześnie wyjechali Rhangabe i Zanos...

Widowan donosi, że Wys. Porta przyznała Serbii prawo zawierania samostnych traktatów handlowych...

Do Aten przybyli d. 20. b. m. księstwo Wallii. Jednocześnie wyjechali Rhangabe i Zanos...

Widowan donosi, że Wys. Porta przyznała Serbii prawo zawierania samostnych traktatów handlowych...

Do Aten przybyli d. 20. b. m. księstwo Wallii. Jednocześnie wyjechali Rhangabe i Zanos...

Widowan donosi, że Wys. Porta przyznała Serbii prawo zawierania samostnych traktatów handlowych...

Do Aten przybyli d. 20. b. m. księstwo Wallii. Jednocześnie wyjechali Rhangabe i Zanos...

Widowan donosi, że Wys. Porta przyznała Serbii prawo zawierania samostnych traktatów handlowych...

Do Aten przybyli d. 20. b. m. księstwo Wallii. Jednocześnie wyjechali Rhangabe i Zanos...

Widowan donosi, że Wys. Porta przyznała Serbii prawo zawierania samostnych traktatów handlowych...

Do Aten przybyli d. 20. b. m. księstwo Wallii. Jednocześnie wyjechali Rhangabe i Zanos...

Widowan donosi, że Wys. Porta przyznała Serbii prawo zawierania samostnych traktatów handlowych...

Wiedn 21. kwietnia.

Table with columns for 'Piacę' and 'Zadanie' containing market rates for various goods and currencies.

Kursy z dnia 22. kwietnia 1869, godz. 2.

Wiedn. Akcje kredytowe węg. 107.75. Akcje banku anglo-aust. 318.—.

Kursy z dnia 22. kwietnia 1869, godz. 4.

Wiedn. Przewózka bespodatkowa 63.—. Akcje kred. bez dyw. 283.60.

Wiedn. Przewózka bespodatkowa 63.—. Akcje kred. bez dyw. 283.60.

Wiedn. Przewózka bespodatkowa 63.—. Akcje kred. bez dyw. 283.60.

Wiedn. Przewózka bespodatkowa 63.—. Akcje kred. bez dyw. 283.60.

## RUMUŃSKA POŻYCZKA KOLEJOWA

7 $\frac{1}{2}$  0/100 odsetków rocznie

w efektywnej walucie z bezzwłoczną absolutną gwarancją procentów.

Na mocy uchwalonego przez Ciała prawodawcze w Bukareszcie i dekretem J. Wys. księcia Karola I. Rumuńskiego z dnia 21. września (3. października) 1868 sankcjonowanego dokumentu koncesyjnego podpisani mają upoważnienie, na budowę kolei żelaznej od Gałaczu przez Tecucin do Roman z kolejami bocznymi od Tecucina do Berlady i od Gałacu do Bukaresztu emitować pożyczkę 40 milionów talarów, co się równa 6 milionom funtów szterlingów a 150 milionom franków, w 7 $\frac{1}{2}$  % wyc obligacjach kolejowych.

Z obligacyj tych oddaje się do subskrypcji  
obecnie talarów 10,000.000 = funtów szterlingów 1,500.000 = franków 37,500.000  
w złocie, pod wymienionymi obok warunkami.

Obligacje te, fundowane na całym majątku kolei żelaznych od Gałaczu przez Tecucin do Roman z kolejami bocznymi od Tecucina do Berlady i od Gałaczu do Bukaresztu, mają od dnia emisji bezwarunkowo przez książęcego rumuński rząd zagwarantowane oprocentowanie po 7 $\frac{1}{2}$  od sta w rzeczywistej walucie i takowe w 60 latach, licząc od otwarcia rzeczonych kolei, mają być umorzone w wartości nominalnej z dochodów obrotu tych kolei po 1 $\frac{1}{2}$  % pro anno przez wylosowanie. Losowania będą się odbywać w Berlinie w miesiącu marcu co roku publicznie w obecności notariusza.

Dla rękojmi na to, że wpływające ze sprzedaży tych obligacyj pieniądze będą użyte tylko do wykonania budowy tych kolei, JWys. książę Rumunii za zezwoleniem rządu król. pruskiego mieszkającemu w Berlinie tajnemu nadradcy finansowemu Ambronnowi powierzył kontrolę nad wygotowaniem i emisją obligacyj, tudzież nad przechowaniem i wydawaniem wpływających za nie pieniędzy.

Obligacje będą zawierały następującą przez komisarza rządowego księstwa Rumuńskiego podpisaną i pieczęcią państwową zaopatrzoną klauzulę:

„Rząd książęco-rumuński gwarantuje właścicielowi tej obligacji kolejowej na tal. 100 = funt. szterlingów 15 = franków 375 (resp. talarów 400 = ft. sterlg. 60 = franków 1500. resp. tal. 800 = ft. sterlg. 120 = franków 3000. resp. tal. 1000 = ft. sterlg. 150 = franków 3750. resp. talarów 2000 = ft. sterlg. 300 = franków 7500) roczny procent po 7 $\frac{1}{2}$  od sta. Gwarancja ta poczyna się od emisji obligacji i rozciąga się bez zmiany na cały czas trwania koncesji, które się liczy na 90 lat od dnia otwarcia przestrzeni z Gałaczu do Roman.“

Kupony, płatne dn. 2. stycznia i 1. lipca każdego roku, tudzież wylosowane obligacje wypłacają się w Londynie, Paryżu, Bukareszcie, Wiedniu i w innych później ogłoszonych miejscowościach Europy we funtach szterlingów, frankach, talarach pr. kur. lub też guldenach austr. wal. w srebrze podług stosunku ft. sterlg. 15 = franków 375 = talarów 100 = guldenów 150 austr. wal. srebrem.

Obciążeniu kolei żelaznej określono stałą granicę na 270.000 franków pr. kilometr; wszelkie więc przekroczenie kapitału zakładowego jest stanowczo wykluczone.

Wspomniane rumuńskie koleje żelazne łączą bogate w plody natury a przedewszystkiem w zboże, tudzież drzewo, olej skalny, sól, węgle itp. kraje Rumunii pomiędzy sobą; przez koleje te dziś już bardzo znaczny wywóz na Gałacz i Brailę (jedynie w r. 1867 eksportowano tamtędy około 492.000 węgłów czyli 500.000 tonów zboża) dozna nadzwyczaj wielkiego podniesienia. Przestrzeń od Gałaczu do Roman, w którymto miejscu kolej łączy się z koleją Lwowsko-Czerniowiecko-Jasską, stanowi bezpośrednie połączenie morza Czarnego z Europą środkową, z morzem Północnym i Bałtykiem, i umożliwia wywóz z urodzajnych krajów naddunajskich do Niemiec północnych.

Budowa rzeczonych kolei rozpoczęła się już na wszystkich punktach, i postępuje szybko, tak że wielka część linii zapewne w tym jeszcze roku będzie otwartą.

Lokowany w tych obligacjach kapitał przynosi prawie 10%, w złocie oprócz zysku przez zwrot ał pari.

W kwietniu 1869.

## Koncesjonariusze rumuńskich kolei żelaznych:

Książę Ujest.  
Hr. Lehndorff.Książę Ratibor.  
Dr. Strousberg.

## WARUNKI SUBSKRYPCJI

na 7 $\frac{1}{2}$  procentową pożyczkę kolejową  
talarów 10,000.000 = funtów szterlingów 1,500.000 = franków 37,500.000.

- Subskrypcja odbędzie się 28. i 29. kwietnia b. r.  
w WIEDNIU w Banku anglo-austrjackim,  
w LONDYNIE w Banku anglo-austrjackim,  
w PESZCIE w Banku anglo-węgierskim,  
we LWOWIE w Filii Banku anglo-austrjackiego,  
w BUKARESZCIE w Banku rumuńskim,  
w GAŁACZU w Banku rumuńskim,  
w JASSACH u panów J. Neuschotz et Comp.,  
w HAMBURGU u panów L. Behrens et Söhne,  
w WROCLAWIU u panów Leipziger et Richter,  
w LIPSKU w Allgemeine deutsche Credit-Anstalt

po dzias zwykłych godzin biurowych.

2. Rezultat subskrypcji na wymienionych placach będzie podany do wiadomości przez pisma publiczne. W razie przewyżki subskrypcji, sumy subskrybowane będą o ile można stosunkowo zredukowane.

3. Cena emisyjna wynosi w Londynie 71 $\frac{1}{2}$  % w funtach szterlingów włączając w to procenta od dn. 1. stycznia r. b.; w Wiedniu, Peszcie, Lwowie, Hamburgu, Lipsku, Wrocławiu 69 % w funtach szterlingów według kursu a vista na Londyn jaki będzie w dniu wypłaty; w Bukareszcie, Gałaczu, Jassach 69 $\frac{1}{2}$  % w frankach złotem; na wszystkich placach z wyjątkiem Londynu od 1. stycznia r. b. bieżący 7 $\frac{1}{2}$  % procent.

4. Subskrybujący otrzymują najprzód całkowicie wpłacone kwity interymalne, wystawione przez Bank anglo-austrjacki, które w najkrótszym przeciągu czasu zostaną zamienione na obligacje rzeczywiste. Obligacje rzeczywiste składają się będą ze sztuk

na 100 talarów =	375 franków =	15 funtów szterlingów.
" 400 " =	1500 " =	60 " "
" 800 " =	3000 " =	120 " "
" 1000 " =	3750 " =	150 " "
" 2000 " =	7500 " =	300 " "

Każdy subskrybujący obowiązany jest przy subskrypcji 10% subskrybowanej nominalnej kwoty w gotówce, lub też w efektach giełdowych, licząc po 90% wartości kursowej, złożyć jako kaucję, z której w razie jakiegokolwiek redukcji odpowiednia część wydana zostanie.

Kaucje w gotówce do czasu otrzymania kwitów interymalnych, resp. obligacyj, będą po 3% rocznie oprocentowane.

Interymalne kwity na subskrybowane sumy, po zaplaceniu ceny emisyjnej, będą wydawane

**od 12. maja do 15. maja r. b. włącznie**

przyczem subskrybujący na wszystkich placach, z wyjątkiem Londynu, od 1. stycznia r. b. bieżące procenta po 7 $\frac{1}{2}$ , aż do dnia odbioru sztuk osobno wynagrodzić mają. W Londynie mają subskrybujący w razie otrzymania interymalnego kwitu pod d. 15 maja r. b. bieżącego procenta od tego dnia oddzielnie zwrócić.

Odbiór sztuk uskuteczni się w tem samym miejscu, gdzie na nie subskrybowano.

Jeżeli do

**15. czerwca r. b.**

kwity interymalne odebrane nie będą, kaucja dotycząca przepada.

Blankietów do oświadczeń subskrypcyjnych można otrzymać w wyżej wymienionych miejscach subskrypcyjnych.

W kwietniu 1869.

1952 2-3

## Koncesjonariusze kolei rumuńskich.

Książę Ujest.  
Hr. Lehndorff.Książę Ratibor.  
Dr. Strousberg.