



# BIULETYN BRANŻOWY URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI

– Paliwa ciekłe

---

---

Warszawa, dnia 14 lutego 2020 r.

Nr 1 (9)

---

---

## *Informacja*

*Str.*

1. Ilość wyprodukowanych i przywiezionych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej paliw ciekłych w IV kwartale 2019 r. .... 2

| Ilość wyprodukowanych i przywiezionych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej paliw ciekłych<br>w IV kwartale 2019 r. |                                    |   |
|--|------------------------------------|---|
| Kod CN paliwa ciekłego   | Ilość paliw<br>wytworzonych ogółem | Ilość paliw<br>przywiezionych<br>ogółem |
| pólprodukty rafineryjne 2710 12 11 [ton]   | 26 137,073                         | 6 176,961                               |
| pólprodukty rafineryjne 2710 12 15 [ton]   | 0,013                              | 0,000                                   |
| pólprodukty rafineryjne 2710 19 11 [ton]   | 3 127,516                          | 0,000                                   |
| pólprodukty rafineryjne 2710 19 15 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| pólprodukty rafineryjne 2710 19 31 [ton]   | 15 139,362                         | 0,000                                   |
| pólprodukty rafineryjne 2710 19 35 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| pólprodukty rafineryjne 2710 19 51 [ton]   | 8 007,147                          | 0,000                                   |
| pólprodukty rafineryjne 2710 19 55 [ton]   | 30 203,142                         | 0,000                                   |
| gaz płynny (LPG) 2711 12 [ton]*  | 19,310                             | 218 722,128                             |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 12 [ton]   | 8,000                              | 6 931,767                               |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 12 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| gaz płynny (LPG) 2711 13 [ton]*  | 81 590,685                         | 36 740,922                              |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 13 [ton]   | 996,874                            | 2 465,578                               |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 13 [ton]   | 26 449,121                         | 0,000                                   |
| gaz płynny (LPG) 2711 14 00 [ton]*   | 0,461                              | 9 362,016                               |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 14 00 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 14 00 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| gaz płynny (LPG) 2711 19 00 [ton]*   | 44 815,001                         | 304 725,136                             |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2711 19 00 [ton]  | 440,510                            | 17 283,368                              |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2711 19 00 [ton]  | 0,000                              | 3 706,790                               |
| gaz płynny (LPG) 2901 10 00 [ton]*   | 84,824                             | 50 267,659                              |
| gaz płynny (LPG) do celów grzewczych 2901 10 00 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| gaz płynny (LPG) do celów napędowych 2901 10 00 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| benzyny pirolityczne 2710 12 11 [m3]   | 33756,225                          | 0                                       |
| benzyny pirolityczne 2710 12 15 [m3]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| benzyny silnikowe 2207 20 00 [m3]  | 0                                  | 863,458                                 |
| benzyny silnikowe 2710 12 25 [m3]  | 62 811,11                          | 2998,429                                |
| benzyny silnikowe 2710 12 41 [m3]  | 60 129,63                          | 10495,3                                 |
| benzyny silnikowe 2710 12 45 [m3]  | 1 368 011,13                       | 152671,355                              |
| benzyny silnikowe 2710 12 49 [m3]  | 122 291,71                         | 8649,984                                |
| benzyny silnikowe 2710 12 51 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| benzyny silnikowe 2710 12 59 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| benzyny silnikowe 2710 12 90 [m3]  | 186 823,71                         | 10823,337                               |
| benzyny lotnicze 2710 12 31 [m3]   | 12646,953                          | 30,1                                    |
| paliwa typu benzyny do silników odrzutowych 2710 12 70 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| paliwa typu nafty do silników odrzutowych 2710 19 21 [m3]  | 548 458,140                        | 11 115,227                              |
| inne nafty 2710 19 25 [m3]   | 15,782                             | 40,933                                  |
| inne nafty 2710 19 29 [m3]   | 525,907                            | 1 267,505                               |
| oleje napędowe 2710 19 43 [m3]*  | 1 253 275,069                      | 1 065 760,028                           |
| oleje napędowe do celów napędowych 2710 19 43 [m3]   | 1 172 642,261                      | 206 284,065                             |
| oleje napędowe do celów grzewczych 2710 19 43 [m3]   | 28 751,719                         | 42 219,881                              |
| oleje napędowe do celów żeglugowych 2710 19 43 [m3]  | 0,000                              | 20 518,588                              |
| oleje napędowe 2710 19 43 do innych celów [m3]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| oleje napędowe 2710 20 11 [m3]*  | 2 699 172,930                      | 149 791,633                             |
| oleje napędowe do celów napędowych 2710 20 11 [m3]   | 1 677 759,346                      | 24 113,094                              |
| oleje napędowe do celów grzewczych 2710 20 11 [m3]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| oleje napędowe do celów żeglugowych 2710 20 11 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| oleje napędowe do innych celów 2710 20 11 [m3]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe 2710 19 46 [m3]*   | 0,000                              | 0,230                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe 2710 19 46 do celów grzewczych [m3]                                    | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów żeglugowych 2710 19 46 [m3]                                   | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do innych celów 2710 19 46 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe 2710 19 47 [m3]*   | 125 237,923                        | 21,971                                  |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów grzewczych 2710 19 47 [m3]                                    | 114 870,814                        | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów żeglugowych 2710 19 47 [m3]                                   | 26 748,642                         | 18 614,852                              |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do innych celów 2710 19 47 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe 2710 19 48 [m3]*   | 2 088,314                          | 14,528                                  |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów grzewczych 2710 19 48 [m3]                                    | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów żeglugowych 2710 19 48 [m3]                                   | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do innych celów 2710 19 48 [m3]  | 316,028                            | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe 2710 20 15 [m3]*   | 0,000                              | 3,246                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów grzewczych 2710 20 15 [m3]                                    | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów żeglugowych 2710 20 15 [m3]                                   | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do innych celów 2710 20 15 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe 2710 20 17 [m3]*   | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów grzewczych 2710 20 17 [m3]                                    | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów żeglugowych 2710 20 17 [m3]                                   | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do innych celów 2710 20 17 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe 2710 20 19 [m3]*   | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów grzewczych 2710 20 19 [m3]                                    | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do celów żeglugowych 2710 20 19 [m3]                                   | 0,000                              | 0,000                                   |
| lekkie oleje opałowe i pozostałe oleje napędowe do innych celów 2710 20 19 [m3]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 19 [ton]*  | 0,000                              | 259,460                                 |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 19 [ton]   | 0,000                              | 226,260                                 |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 19 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 19 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 91 [ton]*  | 0,000                              | 6 534,950                               |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 91 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 91 [ton]  | 0,000                              | 637,200                                 |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 91 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2707 99 99 [ton]*  | 4 009,190                          | 17 084,830                              |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2707 99 99 [ton]   | 3 736,943                          | 2 350,898                               |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2707 99 99 [ton]  | 354,200                            | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2707 99 99 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 62 [ton]*  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 62 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 62 [ton]  | 11 725,180                         | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 62 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 64 [ton]*  | 126 256,757                        | 8 819,777                               |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 64 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 64 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 64 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2710 19 68 [ton]*  | 428 108,020                        | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 19 68 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 19 68 [ton]  | 91,071                             | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 19 68 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 31 [ton]*  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 31 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 31 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 31 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 35 [ton]*  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 35 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 35 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 35 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 39 [ton]*  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 39 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 39 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 39 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe 2710 20 90 [ton]*  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów grzewczych 2710 20 90 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do celów żeglugowych 2710 20 90 [ton]  | 0,000                              | 0,000                                   |
| ciężkie oleje opałowe do innych celów 2710 20 90 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| benzyny lądowe i przemysłowe 2710 12 21 [m3]   | 481,744                            | 6343,72                                 |
| benzyny lądowe i przemysłowe 2710 12 25 [m3]   | 3448,945                           | 7248,5815                               |
| biopaliwa płynne (ciekłe) 3826 00 10 [m3]  | 120 869,29                         | 3 413,932                               |
| biopaliwa inne niż 3826 00 10 [m3]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| smary 2710 19 71 [ton]   | 0                                  | 1,492                                   |
| smary 2710 19 75 [ton]   | 0,000                              | 0,000                                   |
| smary 2710 19 81 [ton]   | 7 964,46                           | 20398,2818                              |
| smary 2710 19 83 [ton]   | 5 667,65                           | 2858,8016                               |
| smary 2710 19 85 [ton]   | 0                                  | 1865,6679                               |
| smary 2710 19 87 [ton]   | 2 824,24                           | 2127,0977                               |
| smary 2710 19 91 [ton]   | 1 467,62                           | 698,5379                                |
| smary 2710 19 93 [ton]   | 0                                  | 764,531                                 |
| smary 2710 19 99 [ton]   | 7 587,49                           | 29342,3014                              |

\* z uwagi na różny sposób raportowania danych przez niektórych przedsiębiorców, tj. brak wskazania w sprawozdaniu przeznaczenia przywiezionego lub wytworzonego paliwa ciekłego, podany wolumen nie stanowi sumy paliw w podziale na przeznaczenie.