

**Kominy fabryczne, omurowanie kotłów,
piece pierścieniowe**
dla przemysłu cegielnianego, wapiennego i cementowego,
własnych patentowanych systemów
buduje od 30 lat
budowniczy KOHOUT w Pradze III.
— Najlepsze piece nowoczesne. —

18

F. LORD

Biuro techniczne

Kraków, ulica Lubicz I. róg Kolejowej.

SKŁAD

maszyn i wszelkich przyborów dla wszystkich zakładów przemysłowych i gospodarczych, jako to: cegielń tartaków, młynów, gorzelni i browarów.

**Kompletne urządzenia
Cegielni i tartaków.**

WAŁKI FILCOWE krajowego wyrob.

Stale na składzie w wielkich ilościach i wszelkich dymenzyach **rury, łączniki, i armatury.**

Motory parowe i benzynowe. — Smary, oliwy oryginalne rosyjskie, pasy do maszyn, płyty i sznury gumowe, węże gumowe i parczane, gaza jedwabna oryginalna szwajcarska, kamienie i walce młyńskie, piły i cyrkularki angielskie, toczki szmirglowe, **papier szybrowy, drut do ceglarek** i wiele innych artykułów.

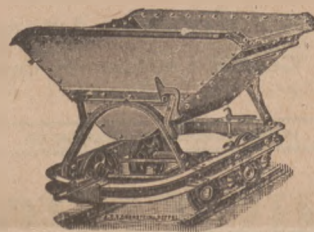
Instalacja światła elektrycznego i przeniesienia siły.
Skład wszelkich artykułów elektrotechnicznych. 35

Elektromotory, wentylatory, świeczniki i lampy stołowe.

LAMPY ŁUKOWE.

Lampki żarowe; Lampki Nernsta, Tantala i Wolframa.

Ceny fabryczne. Kosztorysy bezpłatnie.



Orenstein i Koppel

we Lwowie, Róg ulicy Asnyka 2, Pańska 5.

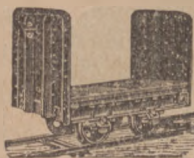
Fabryki

Kolei wązkotorowych i lokomotyw

Praga — Wiedeń — Budapeszt
urządzają i dostarczają:

kolejki przenośne i stałe.

Wagoniki do transportu gliny, cegieł i dachówek mokrych i suchych.



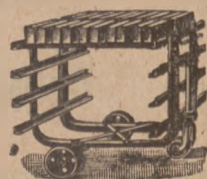
Wynajmują:

**Kompletne kolejki na pewien
okres czasu.**

*Katalogi, kosztorysy etc.
bezpłatnie.*

*Używane materiały zawsze
na składzie. 1*

Spłata amortyzacyjna.



K. R. Ježek

31

Fabryka maszyn i odlewnia żelaza
W BLANSKU, — (MORAWY).

Wszelkie maszyny i urządzenia dla cegielń.

Wszelkiego rodzaju maszyny rozdrabniające.

Wszelkie maszyny i urządzenia dla fabryk cementu
i dla przemysłu cementowego.

Motory: benzynowe, gazowe, naftowe, i t. p.

Specjalność: Automatyczne ślimaki (szneki) patentu Stavěniczka.

Cenniki i kosztorysy darmo.

Najlepsze referencye.

Największa w Austrii fabryka lokomobil.

Tow. akc. dla budowy maszyn

dawniej]]

Brand & Lhuillier w Bernie (Morawy).



Lokomobile wszelkich wielkości
wydmuchowe i z kondensacją, dla **przegrzanej pary**
i różnorodnych materiałów opałowych,
jak węgiel, ropa, trociny, słoma i t. p.
Odnznaczają się: najwyższą oszczędnością
opału i miejsca, oraz nadzwyczajną
trwałością w działaniu.

Posiadają kotły rurkowe do wyciągania.

Zastępstwo: **ST. MAŁYSZCZYCKI** dyplom. inżynier i zaprzys.
znawca c. k. Sądów kraj.

28

= **Lwów**, św. Zofi 22. B. =

Na życzenie: bliższe informacye. prospekty, oferty i odwiedziny inżynierskie.

Mieszadła do Betonu

Nowoczesne konstrukcyje!
 Kompletne instalacje maszynowe dla przemysłu budowlanego
 NAJLEPSZE POLEGANIA!
Windy Budowlane
 NAJWIĘKSZA SPRAWNOŚCI
 NAJCIŚLEJSZE ZMIESZANIE I
 NAJMIENISZY WYSIŁEK!

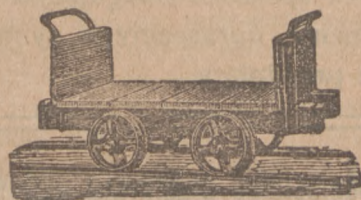
OGÓLNE TOWARZYSTWO BUDOWY MASZYN DLA ZAPOTRZEBOWAŃ BUDOWLANÝCH
 LWÓW WIEDEN PRAGA
 VIII HERNAISERGÜRTEL L.20.

GENERALNA REPREZENTACJA DLA GALICJI I BUKOWINY
E. GIEŁDZIŃSKI LWÓW JAGIELLOŃSKA 3. TELEFON Nr 1200.



KUPNO

17



NAJEM

Kolejki = wąskotorowe

dla eksploatacyi torfu, dla cegielń, fabryk,
 kopalń, gospodarstw rolnych i t. p.

urządza i dostarcza:

E. GIEŁDZIŃSKI

fabryka kolei wąskotorowych i wagonów.

Telefon No. 1200. **LWÓW.** Telefon No. 1200

Plac Maryacki L. 7. (gmach WP. Dra Stroynowskiego).

Kupno i najem.

Szyny, tory przenośne i stałe, wózki rozmaitej konstrukcyi, tarcze obrotowe, rozjazdy, taczki żelazne etc. etc.

wynajmuje koleje kompletnie urządzone. Nowy i używany materyał, oraz części zapasowe zaw sze na składzie.



Katalogi, kosztorysy i rysunki gratis i franko. Specjalny oddział dla projektowania i budowy kolei wąsko i normalno-torowych.



Od Redakcyi.

Odbiorców naszego pisma, pomimo wielokrotnych upomnień **zalegających z opłatą abonamentu upraszamy o rychłe wyrównanie przedpłaty.**

O podniesienie przemysłu budowlanego.

(Sprawozdanie z ankiety Wydziału krajowego, patrz „Przeгляд“ Nr. 14).

Na obradach ankiety w d. 15 września w sprawie podniesienia przemysłu budowlanego, po zagajeniu obrad w dyskusji nad pierwszymi pytaniami kwestyonaryusza, dr. Leo, jako poseł i referent tej sprawy w komisji sejmowej, stanął na stanowisku ogólnospołecznem, piętnując drożyznę, jako klęskę publiczną, której przeciwdziałać powinny czynniki, do opieki społecznej powołane, t. j. państwo, kraj, gminy, większe zrzeszenia, instytucje itp.

Na podrożenie produkcji mieszkaniowej wpłynęły bezwątpienia ceny gruntów, kwestya kredytu i podatki. Jedną z najgłówniejszych przyczyn podrożenia jest technika i ekonomika produkcji. Kraków jest klasycznym tego dowodem, mimo bowiem zniżek podatkowych, zniesienia rewersów demolacyjnych i korzystniejszych warunków kredytowych, drożyzną produkcji wzrasta. Sytuacji tej, będącej klęską społeczną, zapobiedz może jedynie energiczna akcja odpowiedzialnych czynników.

W imieniu komisji sejmowej domagał się mowca, aby sprawę traktowano jako jedną z najważniejszych a to z punktu widzenia socyalnego i kulturalnego.

Jako dalszą przyczynę tego smutnego stanu dodać należy, że człowiek u nas jako jednostka produkująca, produkuje mniej niż jednostka taka w innych krajach, tak w sferach inteligentnych, jak i w sferach najniższych. Przewszystkiem potrzeba w tym kierunku reformy.

Jako prezydent Krakowa, wskazał mowca na niektóre dziedziny działalności gmin większych w kierunku wpłynięcia na potaniecie produkcji mieszkaniowej. Tu wiele można zdziałać przez rozwój komunikacji, akcyę kredytową, akcyę koncentracji materiałów itd.

W końcu wspomniął dr. Leo o bliskim nabyciu przez Kraków na własność cegielni w Płaszowie.

Dalsze obrady ankiety trwały do godz. 8 wieczór. Jestto pierwsza tego rodzaju ankieta, dla

tego też poruszono na niej mnóstwo różnych kwestyj i dostarczono w dyskusji bardzo obfitego materiału w sprawie braków w tej gałęzi przemysłu.

Nie podobna wyliczać wszystkich powodów, jakie zdaniem mowców wywołują drożyznę budowlaną, a co za tem idzie, lichwę mieszkaniową; ograniczyć się trzeba tylko do najważniejszych przyczyn, które streszczają się w następujących twierdzeniach ankiety:

Brak wydatności pracy ludzkiej. Większość robotników chce zarobić dużo, a robić mało, np. w Ameryce przerabia murarz dziennie 1200 cegieł, w Wiedniu 800—900 a w Krakowi 300—400. Zauważyć się daje coraz większy brak młodzieży rękodzielniczej w zawodzie murarskim. Partacze-przedsiębiorcy, tolerowani przez władze, zadowolniają się byle jaką robotą, co demoralizuje robotników i młodzież. Należy wprowadzić robotę na akord, aby pilniejszy i zdolniejszy robotnik zarabiał więcej, niż leniwy i mniej zdolny. Partactwo rozmnaża się głównie wskutek niewykonywania ustaw przemysłowych i budowlanych przez namiestnictwo i starostwa oraz władze autonomiczne; istnieją liczne braki i przestarzałości w wielu punktach tej ustawy.

Konkurencya spekulantów t. zw. przedsiębiorców budowlanych, którzy albo jawnie, albo tajnie pokrywając się za firmami budowniczych, prowadzą budowle i to nawet milionowe roboty rządowe (np. szpital wojskowy w Krakowie) rujnuje fachowych budowniczych i obniża poziom przemysłu budowlanego w kraju. Zdarzyły się horendalne wypadki, że osoby bez żadnych studyów, które nie mogły zdać egzaminu na majstra murarskiego, zdawały egzamin na budowniczych w namiestnictwie.

Brak większych przedsiębiorstw i organizacji spółkowych w budownictwie jest również powodem, że w przemyśle budowlanym mimo ciągłego drożenia roboty ręcznej, praca maszynowa ma stosunkowo bardzo małe zastosowanie.

Lwów nie ma dotąd większych cegielni, gdzieby wyrabiano cegły maszynami. Cena cegły we Lwowie dochodzi do 50 k. podczas gdy na Śląsku wynosi 33—38 K.

Smutne stosunki panują również w przemyśle budowlanym. Wyroby stolarskie, jak okna i drzwi wyrabiają w Wiedniu taniej niż w Krakowie i Lwowie, mimo, że do Wiednia sprowadzają drzewo z Galicyi, a płace robotników nie są tam przecież niższe od płac robotników u nas. Gdyby powstały spółki budowlane, mogłyby skutecznie zwalczać skartelowanych budowniczych i producentów materiałów budowlanych, jak drzewa, wapna, cegły, cementu

i t. p. Składy niektórych z tych materiałów powinny zakładać wielkie miasta, przy pomocy Wydziału krajowego. Większe gminy powinny zakładać cegielnie, piece wapienne, kamieniołomy i t. d.

Wobec drożyzny mieszkaniowej należy też domagać się specjalnych ulg taryfowych dla przewozu materiałów budowlanych

Ankieta wyraziła dalej zdanie, że kredyt hipoteczny jest obecnie niedostateczny lub za drogi. Dziś udzielają pożyczek 40^o/_o, a należałoby domagać się pożyczek 70^o/_o.

Poruszono też kwestyę robót publicznych. Uskarżano się na rząd, że za mało buduje, a wynajmuje w miastach szereg domów. Także gminy za mało budują, wskutek czego następuje drożyzna mieszkań prywatnych.

Wyczerpująco omówiono też kwestyę szkolnictwa fachowego. Mowcy wskazali pod tym względem na wielkie braki.

Uchwalono wniosek Perosia, domagający się, aby Wydział krajowy utworzył stałą Radę

przyboczną dla spraw przemysłu budowlanego.

Po wyczerpaniu wszystkich 20 pytań kwestyonariusza, uchwalono wniosek pos. Staniszewskiego z Krakowa z wezwaniem do Sejmu, aby zwrócił się do rządu z wezwaniem o utworzenie funduszu mieszkaniowego.

W końcu przemówił przewodniczący ankiety dr. Jahl, dziękując za wyczerpujące wskazówki, które posłużyły Wydziałowi krajowemu do wygotowania sprawozdania i wniosków, jakie przedłożył Sejmowi, celem poprawy złych stosunków w przemyśle budowlanym i usunięcia lichwy mieszkaniowej.

Architekt Odrzywołski z Krakowa wyraził imieniem zebranych podziękowanie Wydziałowi krajowemu za przygotowane ankiety w tak ważnej sprawie społecznej, oraz drowi Jahlowi za przewodnictwo.

Na tem zakończyły się obrady ankiety.

W obradach ankiety Namiestnictwo nie brało udziału miino zaproszenia.

(N. Ref. u-r 421.)

Roessemann i Kühnemann

(Juliusz Weiss)

— **L w ó w** —

ul. Kopernika I. II.

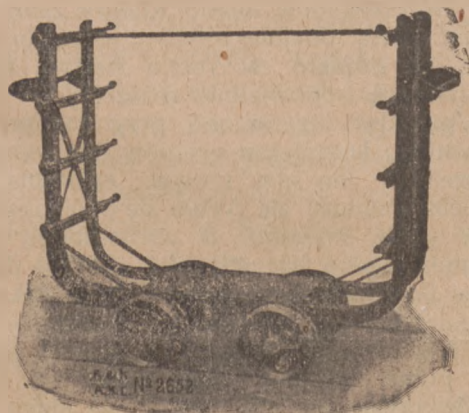
Telef. I. 627.

dostarczają i zakładają **tory kolejek wąskotorowych** oraz **normalne dojazdowe**, dla cegielń, kamieniołomów, wapienników, fabryk cementu i t. p.

W Pradze i Budapeszcie własne fabryki zwrotnic, tarcz obrotowych, wózków wszelkich typów i t. p.

Bagry!

Maszyny do betonu!



Wynajem kolejek.

49

— Katalogi i oferty bezpłatnie. —

Odtłuszczenie pasów.

Jeżeli pasy zostaną zanieczyszczone oliwą, lub smarami, to z biegiem czasu może to mieć w ruchu niemiłe następstwa. Skóra przyjmuje z łatwością tłuszcz, staje się miękką, gąbczastą i naciąga się bardzo, dlatego trzeba zatłuszczone pasy od czasu do czasu czyścić, co uskutecznia się następującym sposobem: pas zwiija się w krążek w ten sposób, aby pomiędzy zwojami pozostawała przestrzeń kilku centymetrów, którą się zupełnie suchymi trocinami zasypuje i w ten sposób zapakuje do kosza, aby wszystkie części pasa pokryte były na kilka centymetrów trocinami. Kosz ten stawia się na kilka dni w ciepłym miejscu, najlepiej na kotle. Wychodzący ze skóry tłuszcz trociny chciwie wchłaniają, należy je tylko zaraz po użyciu spalić, gdyż są skłonne do samozapalenia się.

Przy bardzo zatłuszczonych pasach trzeba ten proceder kilka razy powtórzyć. Można także odtłuszczać pas, zawieszając go w ciepłym miejscu przy 40°C i ścierając wychodzący tłuszcz trocinami.

Inny sposób polega na tem, że pas zwiinięty w krążek kładzie się na 4—5 minut do ciepłej wody o temp. 80°C, następnie wyjmuje się go i wyciera dokładnie trocinami.

Zorganizowanie spółki dla fabryki ceramicznej w Tarnowie.

Podając w nrze 15-tym „Przeglądu“ wspomnienie pośmiertne ś. p. Michała Kołodziejskiego pisaliśmy z obawą o przyszłość młodej fabryki ceramicznej, pozbawionej fachowego a wytrawnego kierownictwa. Na szczęście, losem tego zakładu, powstałego przy wydatnej pomocy funduszu przemysłowego zaopiekowało się grono ludzi miejscowych, chcąc założyć spółkę i objąć pracownię kaflarską i fabrykę wazonków.

W tej sprawie Redaktor nasz otrzymał następującą odezwę:

„We czwartek dnia 6. października b. r. o godzinie 4-tej popołudniu, w sali „Gwiazdy“ w Tarnowie, odbędzie się Walne Zgromadzenie członków spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, opartej na ustawie z dnia 6. marca 1906 r., zawiązującej się w celu objęcia fabryki pieców kaflowych i wyrobów glinianych Guzika i Kołodziejskiego w Tarnowie.

Fabryka powyższa istnieje od lat 19, produkuje towar uznanej dobroci i cieszy się powszechnem zaufaniem.

Ze względu na zwiększyć się mającą produkcję, nieodpowiadającą dzisiaj wzrostowi zapotrzebowania, przedsiębiorstwo zmuszone jest powiększyć kapitał obrotowy, aby stanąć na wysokości zadania i zarazem kapitałowi rodzimemu dać możność korzystania z zysków, zabieranych dotychczas przez kapitał obcy.

Kierownictwo przedsiębiorstwa obejmuje doświadczony i zawodowo wykształcony człowiek.

Kapitał zakładowy obliczony został na 100.000 Koron, z których połowę już zebrano.

Podpisany Komitet zaprasza Wielmożnego Pana do wzięcia udziału w wymienionej akcji i w tym celu załącza deklarację, którą po wypełnieniu należy nadesłać pod adresem przewodniczącego Komitetu.

Najmniejszy udział, dozwolony ustawą, wynosi 500 Koron“.

Komitet założycieli, na którego czele stoi inżynier Janusz Rypuszyński składają panowie: Antoni Reiner c. k. Radca Nam., Ks. Stanisław Walczyński, Franciszek Sheybal. Dr. Tadeusz Tertil adwokat i burmistrz, Kamil Baum kupiec, Władysław Brach przemysłowiec, Kajetan Bałiński, Karol Dudziński, Dr. Tadeusz Folner, Józef Gadocha, Alojzy Kaempf, Władysław Król, Włodzimierz Kołłątaj, Antoni Kubicki, Kazimierz Sokulski, Józef Szubert, Franciszek Styliński, Dr. Tadeusz Spiss, Antoni Wójcicki i Szczęsny Zaremba.

Jeszcze o cegielni gminnej w Krakowie.

W nrze 16-tym „Przeglądu“ pomieszczoną była notatka, przewidująca, że prawdopodobnie gmina krakowska osobnej cegielni budować nie będzie, tylko po objęciu gminy Płaszowa, obejmie zarazem tamtejszą fabrykę dachówek. Przewidywania te się sprawdzają, gdyż w motywach do projektu ustawy o przyłączenie Płaszowa do Krakowa, przedłożonej Sejmowi czytamy: „przyłączenie Płaszowa jest dla miasta Krakowa pożądane... ze względu na potrzebę założenia wielkiej i postępowej fabryki wyrobu cegły dla skutecznego uregulowania cen materiałów budowlanych, jako środka do zwalczania drożyzny mieszkank...“

Prawdopodobnie miasto Kraków zamiast zakładać nową, obejmie również nową, bo przez parę lat dopiero w ruchu będąca fabrykę gminną i ją odpowiednio rozszerzy.

Wprawdzie już raz, bo przy zakupnie olbrzymiego kompleksu gruntów w Dębnikach słyszeliśmy ten sam motyw, założenia dużej cegielni gminnej, ale rychło się przekonano, że tam, gdzie myślano, u zachodniego końca Dębnik, u stóp Krzemionek, gliny w dostatecznej ilości dla dużej cegielni (5—6 mil. cegieł rocznie) nie ma, tembardziej, że znajdujące się tam pokłady gliny zostały bardzo silnie przez trzy polne cegielnie, wyeksploatowane.

Ale dochodzą nas wieści, że mimo tego stanu gmina krakowska nosi się z zamiarem wybudowania tam cegielni małej na produkcję dwóch milionów cegieł rocznie i odnośnie projektu wypracowuje budowniczy Kazimierz Pio-

trowski z Krzeszowic. Cegielnia ta jest obliczona na obsługiwanie trzech nowych dzielnic Krakowa: Dębnik, Zakrzówka i Ludwinowa. Nie wpłynie ona zupełnie prawie na brak cegły, dziś tak srodze odczuwany, zwiększy bowiem produkcję zaledwie o 1 $\frac{1}{2}$ miliona, po odtrąceniu $\frac{1}{2}$ miliona, które już dziś, na tem miejscu istniejące cegielnie wyrabiają, a które tej jesieni żywot swój kończą. Projektu tego zatem nie można uważać za rozwiązanie kwestyi ceglanej w Krakowie, zawsze piekającej i odbijającej się drożyzną mieszkaniową na ubożę ludności.

R.

Pojęcie wagonu w obrocie handlowym wapnem.

Wapienniki popadają często w nieporozumienie z odbiorcami, z powodu niejedynolitości pojęcia „wagonu“ jako jednostki ciężarowej. Ktoś zamawia „wagon wapna“, fabryka ładuje mu wagon, jaki jej dyrekcyja kolei na zamówienie dostarczyła, n. p. na ładugę 12.500 kg. i wysyła, a dostaje zaraz reklamacyę, że odbiorca pod nazwą wagonu rozumiał 10.000 kg. i że stawia ten duży wysłany mu do dyspozycyi fabryki. Z tego powstają nieporozumienia, dla fabryki bardzo niewygodne, bo co tu robić z wagonem, stojącym na stacyi n. p. w Mielcu lub Osielcu, a odbiorcy niekiedy sposobu tego używają, by od fabryki, będącej w przymusowym położeniu, wymusić obniżkę ceny, — tem więcej się to dzieje obecnie, że koleje coraz mniej dostarczają wagonów na 10 ton, a częściej na 12 $\frac{1}{2}$ lub 15 ton.

Ważnem jest przeto orzeczenie Izby handlowej i przemysłowej w Krakowie z r. 1909, które w sporze sądowym ma doniosłe znaczenie, opiera się bowiem na t. zw. zwyczaju (uzansie) handlowym, który powinien być każdemu handlującemu znanym.

I tak Izba podaje: w obrocie handlowym nie jest ściśle ustalonym pojęcie „wagonu“ wapna, bez podania wagi.

Dostawa wapna stosuje się w pewnych granicach do pojemności wozów, dostarczanych przez zarząd kolei na zamówienie fabryki.

O ile przeto odbiorca (przedsiębiorca budowlany) nie zastrzegł sobie w zamówieniu „wagi“ wagonu, nie może rościć sobie do fabrykanta pretensyi z tytułu, iż dostawa wapna nastąpiła w wagonie o pojemności 12.500 kg. a nie 10.000 kg.

KRONIKA.

Wystawa w Turynie w r. 1911 dla przemysłu i rękodzielstwa zapowiada się świetnie. Podczas gdy kończąca się obecnie belgijska w Brukseli zajmowała 190 000 m. kw. powierzchni zabudowanej, turyńska ją przeszła, gdyż budynki jej w ślicznym parku po obu brzegach Padu położone, zajmą powierzchnię 250 tys. kw. metrów.

Targ ceglany. Wiadomo, że cegłę sprzedaje się nie na jakichś targach, jak inne towary, ale czyni się zamówienia na podstawie okazanych prób lub nawet bez tychże, nieraz też kupuje się towar jeszcze nie wyrobiony. Jedynie Ameryka posiada właściwy targ dla najważniejszych materiałów budowlanych, głównie cegieł murowych i brukowych, a to w Nowym Jorku w dzielnicy „West“ przy 52 ulicy na brzegu rzeki. Wzdłuż powyżej rzeki Hudson istnieją cegielnie, które dostawiają cegłę statkami nieraz o pojemności 300 tysięcy cegieł. Stałe na placu targowym i na statkach przystani znajduje się 10—12 milionów cegieł, które dają podstawę do żywego ruchu handlowego.

Nowa fabryka dachówek ma powstać w Galicyi wschodniej, zamierzona na znaczną produkcję, bo 5 mil. rocznie. Wyrabiać będzie przeważnie dachówki, obok tego jednak i drewny i naturalnie cegły. Organizuje się odnośne konsorcjum z właścicielami ziemskich w okolicy Podhajec, gdzie ta fabryka ma być budowana.

Również z kilku innych miejscowości Galicyi wschodniej dochodzą nas na razie niesprawdzone pogłoski o zamierzonej budowie fabryk ceramicznych. Byłby to objaw bardzo dodatni, gdyż, jak wiadomo, okolice te bardzo dotkliwie odczuwają brak budulca ogniotrwałego.

Natomiast Galicya zachodnia ma fabryk dachówek poddostatkiem i przestrzegamy usilnie przed namową rozmaitych niby fachowców, którzy dla zarobienia paruset koron za liche plany lub maszyny łapią łatwowiernych na wielkie nadzieje dochodów i niskie koszty.

Kierownik parowej fabryki cegieł, dachówek, dren i t. p. z ukończoną **szkołą fachową** i wieloletnią **praktyką** szuka posady w Galicyi lub Królestwie Polskiem. Wiadomość do Administracyi Przeglądu pod „Ceramik“.

47

KIEROWNIK

mający 36-cio letnią praktykę, obznajomiony z wszelkimi wyrobami ceramicznymi, poszukuje posady, w większej lub mniejszej fabryce, którą w każdym czasie objąć może. 50 Łaskawe zgłoszenia przyjmuje Administracya Przeglądu ceramicznego dla W. D. S.

Oryginalne motory „Otto“

Najpopularniejsza i najlepsza marka austriacka.

Opał: gaz świetlny, ssany, benzyna, benzol, ergin, petrolin i t. p.

Motory ropne systemu Diesela.

Oddział: **Lokomotywy benzynowe** dla kolejek polnych i leśnych.

W użyciu w najpoważniejszych przedsiębiorstwach.

Fakt, że około 97.000 oryginalnych motorów — OTTO — jest obecnie w użyciu powinien każdego przekonać o ich pierwszorzędnej jakości.

Proszę żądać prospekt specjalny 592/E.

Langen i Wolf, Wiedeń X. Laxenburgerstrasse 53 E.

Gazeta 24
**Przemysłowo-
Handlowa**

Pismo tygodniowe
Organ Koła

Przemysłowców

Redakcja i Administracya: **Warszawa, Bo-duena 5. Tel. 6259.**
Skrzynka pocztowa 397. Prenumerata: rocznie 12 rb., kw. 3 rb., z przesyłką lub odnosh.

**Czasopismo
techniczne**

Dwutygodnik

**Organ Tow. Polite-
chnicznego we Lwowie**

założony 1883 r., poświęcone sprawom technicznym. Przedpłata roczna 18 kor., 15 marek, 7 rubli

Lwów, 25

ul Zimorowicza.

PATENTY na wynalazki

wyjednywa

Inżynier Stan. Dzbański

przysięgły Rzecznik patentowy 21

Wiedeń VII. Lindengasse 2 w pobliżu c. k. urzędu patentowego).

S. Haas i T. Silberberg

Fabryka wyrobów betonowych i skład materiałów budow.

Kraków, ul. św. Tomasza 14, róg ul. św. Jana (Grand Hotel).

Utrzymuje na składzie: Cement opolski i krajowy, wapno hydrauliczne kufsteinskie, gips murarski i rzeźbiarski, łupek śląski, angielski i belgijski, ogniotrwałą papę dachową i izolacyjną, smołę pogazową i asfaltową, karbolineum, asfalt i gudron „Trinidad“. Rury kamionkowe wewnątrz i zewnątrz szklone, posadzki kamionkowe czeskie, dachówki różnych systemów. 37

Wyłączne zastępstwo szklonych cegieł fasadowych (glasierte Verblendziegel)

Wykonują roboty asfaltowe i betonowe, kanalizacje domów z rur kamionk. i betonów.