

WSCHÓD

Lwów

Stanisławów

Tarnopol

ŻYCIE MIAST I WSI WOJEWÓDZTW POŁUDNIOWO - WSCHODNICH

FUNDUSZ KRESOWY

wzywa do
spełnienia
obowiązku.

Informacje:

Wojewódzki
Sekretariat
Komitetów
Porozumiewawczych
w Tarnopolu.

Opłata pocztowa uiszczona gotówką.

Nr. 123. Cena 20 gr. Rok IV.

Dnia 26 marca 1939.

WYCHODZI KAŻDEJ NIEDZIELI.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA

Lwów, ul. Piłsudskiego 21. - Tel. 210-86

Małopolska wschodnia wobec wstrząsów międzynarodowych.

Od roku jesteśmy świadkami szybko po sobie wyłaniających się wydarzeń dziejowych, które z jakimś jakby lawinowym pędem w huraganowym ujęciu pędzą jedne po drugich, przysuwając swą głęboką treścią uwagę całego naszego społeczeństwa. Od roku wypadki rozwijają się w tak szybkim tempie, w tak zawrotnym pe-dzie, iż trudno nieraz wprost zorientować się wśród tego często niesłychanie skomplikowanego wiru wydarzeń dziejowych.

Kwestia litewska u progu wiosny roku ubiegłego, zakończona normalizacją stosunków pomiędzy obu państwami, które na przestrzeni wieków w bratnim trwały zespole państwowym, — „anschluss” Austrii, konferencja monachijska i zabór Sudetów, przyłączenie starej ziemi piastowskiej za Olsz do Rzeczypospolitej, powstanie Rusi Zakarpackiej jako zarzewia ciągłego niepokoiu i fermentów z wiatrem na zewnątrz, a następnie nieoczekiwany i niespodziany zabór Czech i wykreślenie słowiańskiego narodu z szeregu wolnych i niepodległych, — nierozumiany wprost pod Słowaczyną pod brzemieniem awerski, kres pozabawionej jakiegokolwiek podstawy rozwojowej jako samodzielnego państwa Rusi Zakarpackiej, szumnie wbrew wszelkim historycznym przesłankom reklamowanej „Ukrainy Zakarpackiej” i zabór jej przez wojska węgierskie, granica węgiersko-polska, a na najbliższym już widnokręgu Kłajpeda...

Ten, w najściślejszym skrócie przedstawiony powyżej spłot wydarzeń dziejowych pierwszorzędного znaczenia dla naszego Państwa świadczy nado dobitnie o wielkim ciężarze powagi chwili obecnej.

W tych chwilach, brzemiennych w następstwa, całe społeczeństwo polskie staje jednolitym zwartym frontem wobec tych epokowego znaczenia zagadnień dziejowych. W ciągu minionego roku społeczeństwo nasze złożyło chlubnie egzamin z głębokiego zrozumienia powagi chwili czy np. w okresie „sprawy litewskiej” czy dorządzał do rozstrzygnięcia „kwestii zaolziańskiej” — porzucając awary szarego dnia a skupiając się w jedną masę w imię dobrego Rzeczypospolitej. Zrozumiało bowiem i rozumie nado dobrze spo-

łeczeństwo nasze, iż w czasach dzisiejszych tworzyć musi „narod pod bronią”, gdyż tylko naród zbrojny wraz z wspaniałą naszą Armią tworzy mocarną byrłę, o którą muszą rozbić się wszelkie wrogie zapędy, z którejkolwiek zjawyłyby się strony...

To górne i jedyne hasło bieżącej chwili musi być dla nas najwyższym nakazem. I nasz region, obejmujący trzy województwa południowo-wschodnie, nie potrzebuje bynajmniej w tej chwili wyrównywać frontu na polu narodowego pogotowia, gdyż znajduje się zawsze z innymi regionami w zwartym, frontowym orydku.

W tej chwili niezwykle poważnej budzą się dla nas jak najbardziej realne wskazania: zerwać się w zwarte, jednolite szeregi, porzucić

niezależne blache nieporozumienia naszego dnia, na wszystkich odcinkach naszego życia publicznego pogłębić pracę, warkim prądem wzmocnionych zabiegów ożywić wszystkie komórki naszego życia organizacyjnego, bezwzględnie porzucić martwość, jeżeli gdzie niestety zalega placówkę organizacyjną choćby na najdrobniejszy odcinku, trwać na posterunkach, trwać w ciągłej czujności, w atmosferze szczerze spełnianych obowiązków organizacyjnych, w należytnym zrozumieniu powagi bieżącej chwili.

I na tym miejscu z prawdziwym uznaniem podkreślić należy, że społeczeństwo naszego południowo-wschodniego regionu w tych epokowych momentach zdaje sobie doskonale sprawę z tych obowiązków, jakie na nim spoczywają. W ich należytnym zrozumieniu zwarte i czujne poprzez wszystkie swe serca przeprowadziła idealną linię Maginota a wytrwała swą pracą na wszystkich odcinkach życia stwardniała nado dobitnie, iż zachowuje tradycję tej kresowej ziemi, zawsze ofiarnej i nigdy niezawodnej.

W zwartych szeregach, ofiarni i czujni stajemy na naszym regionie wobec chmurnego widnokręgu, który rozprószyć musi potężna niewzruszona siła woli trwania i wytrwania.

Hołd ziemi podolskiej - Naczelnemu Wodzowi. Delegaci społeczeństwa i wojska województwa tarnopolskiego u Marszałka Śmigłego Rydzka.

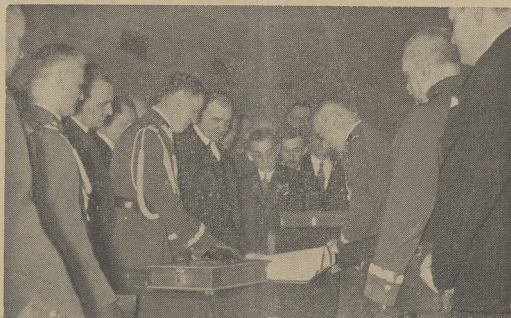
Od dłuższego czasu województwo tarnopolskie organizowało zbiorową manifestację na rzecz Syna ziemi brzońskiej, Marszałka Śmigłego Rydzka. Wszystkie gminy dla uczczenia Pana Marszałka nadały sobie obywatelstwo honorowe.

Wojewoda p. Malicki i generał Paszkiewicz zorganizowali wyjazd dużej delegacji, złożonej z około 70 osób, która z delegacji udała się do Warszawy.

delegacji Naczelnemu zameldowali delegację gen. Paszkiewicz i woj. Malicki, po czym gen. Paszkiewicz, podkreślając w dłuższym przemówieniu oddanie i gotowość do poświęceń dywizji tarnopolskiej na rozkaz Wodza, wręczył Panu Marszałkowi kasietę z kłuczykiem od moździerza osobnej eskadry, w której złożono nadane na znak hołdu odznaki pułków dywizji.

poszczególne miasta i wsie oraz adres holdownicy. Dyplomy te wykonane są na pergaminie i ozdobione są w rymki, przedstawiające charakterystyczne fragmenty przeszłości historycznych tych miejscowości, wykonane i opracowane przez Stanisława Ostoję-Chrostowskiego przy współudziale Kazimierza Jodkiewicza. Kaseta tego zbiorowego dyplomu, aka kuta w brąz, przedstawia herby miast powiatowych województwa tarnopolskiego.

Kaseta odznak pułkowych, kuta w mosiądzu, przedstawia herby czterech miast Podola, w których stacjonują pułki, według opracowania Chrostowskiego.



Pan Marszałek Edward Smigły Rydz w towarzystwie p. Premiera gen. Sikadkowskiego przegląda ozdobną kasę z dyplomami obywatelstwa honorowego wszystkich miast i gmin wiejskich województwa tarnopolskiego. Na czele liczonej delegacji po środku gen. Gustaw Paszkiewicz, wojewoda tarnopolski nr Tomasz Malicki i prezydent miasta Tarnopola Stanisław Wiślicki.

aby z okazji imienin wręczyć Panu Marszałkowi dowody przywiązania i miłości, jakimi darzy Marszałka Polak, jego rodzinną ziemią — Podole.

Wojewoda Malicki zorganizował delegację cywilną, w skład której wchodził przedstawiciel gmin wiejskich i miejskich, postwie i senatorowie, oraz delegację Sekretariatu Porozumiewawczego.

Wyjazd dużej delegacji tarnopolskiej stał się dużą atrakcją Podola. Po przyjeździe delegacji do Warszawy, zgłosiła się ona do Generalnego Inspektora Sił Zbrojnych i zameldowała się Marszałkowi Śmigłemu Rydzowi.

Wokół sali ustawili się dwusześciu przybyłe delegację — na prawym skrzydle delegacja oficerów tarnopolskiej dywizji piechoty z gen. Paszkiewiczem, dalej reprezentanci województwa z wojewodą Malickim i prezydentem Tarnopola Wiślickim, grupa regionalna senatorów i połów oraz kilkudziesięciu delegatów wszystkich gmin miejskich i wiejskich.

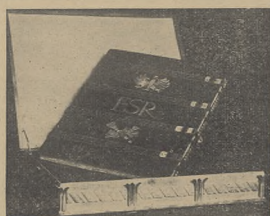
Wchodzącemu na salę, w towarzystwie prezesa Rady Ministrów gen. Sławoja Sikadkowskiego, Wo-

z kolej przemówił wojewoda Malicki, wręczając w imieniu ludności, na znak najgłębszej czci, zebranie w artystycznie wykonane w skórę kasę, dyplomy obywatelstwa honorowego wszystkich gmin miejskich i wiejskich województwa.

W imieniu społeczeństwa przemówił na zakończenie prezydent Tarnopola Wiślicki, który w gorących słowach przedstawił uczucia miłości i przywiązania, jakimi darzy Wodza Naczelnego Podole, rodzinna ziemia Marszałka Polak.

Pan Marszałek w serdecznych słowach podziękował delegację za ich dary, po czym spędził dłuższą chwilę na rozmowie w ich gronie.

Dyplom obywatelstwa honorowego stanowi księgę, zawierającą dyplomy nado obywatelstwa przez



Księga, zawierająca dyplomy nado obywatelstwa honorowego Marszałkowi Edwardowi Śmigłemu Rydzowi przez miasta wsie województwa tarnopolskiego.

UDNOSC WOJE
WODZTA TARNOP
POLSKIEGO PRAG
NAC DAWYRAZ
NAJGLEBSZYCH
UCZUC MILOSCI HOŁDU
WIELKIEMU SYNOWI SWOJEJ
ZIEMI UCHWAŁA PRZEZ
SWEPREDSTAWICIELSTWA
NADANIE CI NAJDOSTOJ
NIEJSZY PANIEMARSZAŁKU
I WODZU GODNOSC HONO
ROWEGO OBYWATELSTWA
WSYSTKICH MIAST I GMIN
WIEJSKICH WOJEWODZTWA
TARNOPOLSKIEGO
SKŁADAJACCI NAJDOSTOJ
NIEJSZY PANIEMARSZAŁKU
WYRAZY TYCH UCZUCW
IMIENIU CAŁEJ LUDNOSCI
PROSIMY CIĘ O PRZYJECIE
GODNOSCI OBYWATELSTWA
HONOROWEGO TEJ ZIEMI
KTORA W RZETELNEJ PRA
CY CODZIENNEJ Z MYSLIA
O JUTRZEJ POLSKI PRAG
NIEW MYSLI TYCH WODZU
WSKAZAN BUDOWACROZ
WOI POTEGE RZECZYPO
POLITEJ POLSKIEJ

GUSTAW PASZKIEWICZ
GENERAŁ BRYGADY
TOMASZ MALICKI
WOJEWODA

Adres holdownicy wszystkich miast i gmin wiejskich województwa tarnopolskiego dla Marszałka Edwarda Smigłego Rydzka.

CENTRALNA MAŁOPOLSKA KASA OSZCZĘDNOŚCI we LWOWIE (dawniej GALICYJSKA KASA OSZCZĘDNOŚCI)

Rok założenia 1843 r. Instytucja prawa publicznego.

Wydaje książeczki oszczędnościowe imienne i na okaziciela

z poręką Państwa. Prowadzi rachunki bieżące i czekowe.

FUNDUSZE REZERWOWE: zł. 5,668,000.—

Zamiejscowe wpłaty — P. K. O. 500.198.

Hołd Ziemi Podolskiej Naczelnemu Wodzowi.



Wierzech kasydy do Księgi dyplomów obywatelstwa honorowego Marszałka Edwarda Smigłemu Rydzowskiemu, kuty w brązie, z herbami miast powiatowych województwa tarnopolskiego.



Akt nadania obywatelstwa honorowego Marszałkowi Edwardowi Smigłemu Rydzowskiemu przez miasto Tarnopol.



Akt nadania obywatelstwa honorowego Marszałkowi Edwardowi Smigłemu Rydzowskiemu przez jego rodzinne miasto Brzany.



PREZENTACJA W MIELNICY PODOLSKIEJ.
Zespół amatorski Związku Strzeleckiego w Mielnicy Podolskiej, powiat Borszczowski, pod przewodnictwem p. Filipckiego, odgrywał w sali T. S. L. operę k. w pięciu aktach „Królowa Przedmieścia”, bardzo starannie opracowaną i wytwórczo wykonaną przez p. Wronę. Rozbawiona dobra gra artystów publiczność zgromadziła, a podziękowania składali panie Urbanowska, Machniewska i Pleszkowska oraz panie: Peloska, Jurasz, Michałska i I. Czepli. Muzykę w operze wykonał orkiestra Jolindzka K. O. P. w Mielnicy. Dochód z przedstawienia był przeznaczony na fundusz umundurowania Strzelców.

Podczas gorących dni

Relacje z granicy polsko-węgierskiej.

Specjalne relacje tygodnika WSCHÓD.

Szybkim bieg wypadków dziejowych, które niby lawinowym pędem toczą się jedne po drugich, doprowadzi do znanych z ostatnich dni wydarzeń. W ogniu karabinów i armat węgierskich znalazła się „Rus Zakarpaska”, zwana szumnie i bez jakiegokolwiek podstawy historycznej „Ukrainą Zakarpaską” — ognisko niepokojów i niebezpieczeństw zarzewia ciągłych zamętów. Gdy wojska węgierskie ruszyły ku północy, gdzie ich ich bojowego marszu tworzyła wspólna granica węgiersko-polska, Wydwinięto WSCHÓD, pragnąc szerokim kołom swych Czytelników dać wiarygodny raport z pamiętnej historycznej chwili, w której na granicy wojska węgierskie zbierały się z polskimi, wysłało na miejsce własnych sprawozdawców, których relacje podajemy poniżej.

Powróćmy do historycznego spotkania wojsk polskich i węgierskich na wspólnej granicy. Na całym pograniczu polsko-węgierskim od kilku dni panuje wielkie zżewienie. Gdy stało się wiadomym, że wojska węgierskie zbierają się na granicy polskiej, by nawisnąć na szpury granicznych poliwładzów serdecznie wzięły przysiężni, łączące dwa narody, zainteresowana ludność pogranicza była ogromnie. Granica polsko-czechosłowacka była symbolem ustawniczych niepokojów, tąd i niepodzielnie, Polska musiała co raz pilniej strzec swej granicy, bo tuż za nią, zwłaszcza w ostatnich miesiącach, operowały różne bandy, które niepokoją nas ludność. Także oddziały Wołoszowców i Słowianów, zwłaszcza w ostatnim okresie przed rozbiorem Czechosłowacji mogły również zagrozić naszym granicom.

Ludność pogranicza polskiego w ostatnich dniach skomplikowanej sytuacji międzynarodowej zwróciła swą uwagę na siły wojskowe Rzeczypospolitej i przyjaźni narodu węgierskiego, którego armia postępowania ku polskiej granicy. W stosunkach nadgranicznych o wiele więcej można widzieć i obserwować, aniżeli w głębi kraju. Granica jest niejako barometrem, na którym ostrą i naskrawo zarysowują się wszelkie zmiany polityczne.

Nie można tańc, że nasze pogranicze przyjęło wielki wstrząs czechosłowacki z zaniknięciem i w godzinach rozstrzygnięcia ludność pogranicza stawiała się i wytyczała wzrok, by wiedzieć, jak ułożą się dalekie stosunki. Gdy nasze władze nakazywały wzmocnienie ochrony granicy południowej i wzmocnienie garnizonów, było wiadome, że rozpoczyna się jakaś akcja. Ludność doliny Orawy, wzdłuż linii kolejowej Strzyż — Ławocze — Beskid podążała na planie wojny i na drogę publiczną, by dokończyć wyjazd. Gdy pojawiły się transporty wojsk polskich, gdy na rozkaz p. Ministra spraw wojskowych wzmocniono garnizony nadgraniczne, otucha i zadowolenie wstąpiły w ludzi. Na obszarach kolejowych, we wsiach, przy szosach, ludność pogranicza przyjaźnie podglądała wojsko i komunikowała sobie wzajemnie swe spostrzeżenia, co do świętej postawy, wykonywania, sprawności.

A tymczasem po tamtej stronie, daleko czeska, rzeźni cześć, oficerowie b. armii czechosłowackiej, urzędnicy administracji pogranicznej, policja, straż celna, liczni kolejarze — opuszczali pospiesznie, w panice kraj, do którego przybyli przed 20 laty.

Mielimy bardzo ściśle wiadomości z tamtej strony. Telefony kolejowe, funkcjonujące między pograniczem polskim a Rusią Zakarpaską w chwilach przemocy też są sprawne działy.

Musimy czytelników naszych zapoznać z terenem pogranicznym. Stacja Ławocze jest punktem kontroli granicznej i manipulacji kolejowej. Ale do samej granicy jeszcze ponad 10 km. Dwieście kilometrów faktycznej granicy funkcjonowała stacja Beśkid, jednak została zniszczona. Poćciąg w Beśkidzie nie zatrzymują się. Beśkid jest pięknie położony wśród wysokich i dalekich wzniesień. Gdy wyjdzie z dawnego budynku kolejowego, daleko od karczki zdrowia i wypoczynku DOK WY za kilka minut, idąc w stronę granicy, jesteśmy w Turcji. W tym tunelu, na obszarach kolejowych, posiada 1.800 m. długości, a granica znajduje się mniej więcej po 600 m. Tunel graniczny zbudowany jest w kilku i dopiero w połowie drogi widnie światło. W tunelu panuje ciemność, a granica znajduje się od szpizki. Za tym tunelem po stronie węgierskiej jest jeszcze kilka tuneli i wielkich stacji. W tym czasie operacji wojennej, wojsko węgierskie musiałoby do zabezpieczenia i z dużą ostrożnością posunąć się naprzód.

Po drugiej stronie granicy, leży stacja kolejowa w Ławoczu, z której przede wszystkim utrzymywaliśmy kontakt telefoniczny w godzinach rozpoznania się Czechosłowacji. W środę 15 marca, gdy radio czeskie ogłosiło, że wojska węgierskie zbierają się na granicy, wojsko czeskie odskakiwało broń i nie stawiało oporu, na pograniczu eskadron na Rusi Zakarpaskiej wybuchła panika. Napięciem otrzymaliśmy z Ławocza wiadomość, że zawiadomienia tamtejszej stacji prosi o gościnie dla rodzin kolejarskich. W godzinę po tym rozszerzeniu ilość zawiadomień do Polski uchochodów drogi. Rozmawialiśmy często z Ławoczem, że stacja. Ktoś z czeskiej służby kolejowej był bardzo opornym i dawał nam spokojne ścisłe informacje. Tymczasem widocznie organizował transporty uchochodów z Czech, bo z najbliższymi krawędzi od czasu do czasu telefonicznie podawał cyfry, ilość osób i bagażu, ilość wagonów, szczegóły, dotyczące terminu wyjazdu, obsługi parowozu. Nie był to żaden wysoki urzędnik kolejowy, jakbyczymś zapewne niaszy funkcjonariusz. Pertraktacje trwały od południa. Mówiło się: Pod koniec wyjazdu z Ławocza.

Pod koniec przesyłał nieoczekiwaną wiadomość, z rozmowy telefonicznej dowiedzieliśmy się: — Oficerowie i urzędnicy czeskie uciekają wzdłuż linii kolejowej do Ławocza pod nadzorem oddziałów węgierskich. Służownicy operują z bronią w ręku i napadają na uchochodów, odbierając im broń i pieniądze. Różnicy oficerów i urzędników czeskich w popłochu uciekają z małymi dziełami, wszyscy zbierają do Ławocza, gdzie formuje się wielki obojęt 40 wagonowy pociąg.

Nasz znajomy z rozmów telefonicznych kolejarz czeski z Ławocza, bez przerwy z wielkim opowiadaniem organizuje ekspedycje uchochodów do Polski. Informacje i wiadomości kolejarzy z Ławocza, który się dalej naszym uchochodów, biegał aż do Warszawy, a zwłaszcza prośba uchochodów czeskich o prawo azylu i bezpłatny przejazd tranzytem do Bogumina.

Chłubił się późny wieczór, zadymka, lekki mroź. Kolejarz z Ławocza nadaje ostatnie wiadomości, oświadczenie pociągu ewakuacyjnego. Kolejarze powiadamiają o odbiorze depozytu kolejarzy z Ławocza: 600 ludzi, uchochodów, 40 wagonów w zwrotnym składzie pociągu z trzema parowozami i z trzema motorowozami. W wagonach wiele broni i amunicji. Pociąg prowadzi czeskie kolejarze.

Polskie władze kolejowe wydają takie zarządzenia:

— Zesłała się na wyjazd pociągu ewakuacyjnego pod warunkiem przejazdu przez granicę bez zatrzymywania się aż do stacji Sławatka.

W Sławatce bowiem poniżej naszej granicy, obdalonej gęsto wojskami są lepsze warunki kontroli i można łatwiej przetrzymać wielki pociąg, bez uciążliwych dla sytuacji kolejowej stacji tuż nad granicą.

Po godzinie 10-tej w nocy, pociąg ewakuacyjny, zorganizowany od rana przejechał wreszcie granicę, uchochodów odcenili.

Nasz znajomy z telefonów kolejarz czeski, urzęduje dalej.

Kto to jest? Teraz już łatwiej orientować się, kolejarz z Ławocza może więcej mówić, bez dyktowania tajemniczości, jak przed tym. Wszyscy bowiem wyżsi urzędnicy kolejowi czasy odjeżdżali, z rozmowy telefonicznej dalszej orientujemy się, że kolejarz z Ławocza to obywateli Rusi Zakarpaskiej, sympatyzujący z Węgrami. Dziś dopiero mogli być obawy jasno to powiedzieć. Kolejarz z Ławocza jest w znakomitym nastroju. Mówi z pełnym słowem polskim, czeskich, ruskich. Słyszemy w słuchawce telefonicznej jego wesoły głos.

Chwała Bogu pojechali. Ja tu daś minister kolei, dyrektor, naczelnik, zawiadowca i zwrotniczy. Zabrał wszystko. Szakoda mi tych motorówek.

Kolejarz z Ławocza urzęduje teraz w imieniu kolei węgierskiej. Kolejarz z Ławocza, który z kolejarzami polskimi rozmawiały na temat sytuacji kolejowej z Ławocza, razamy trochę co do jego losu, wobec operujących band, odzywa się aparat telefoniczny i znowu kolejarz z Ławocza ma coś do powiedzenia. Po prostu nadaje numery wagonów i bieżą ich zwozi. Oczywiście chyba w imieniu kolei węgierskiej, żartujemy i wyrażamy podziw.

Dokoła owego bezmiennego kolejarza z Ławocza zgromadzili się na drugi dzień przyjaciele Węgier w oczekiwaniu na wtrócenie wojsk węgierskich.

Po stronie polskiej spakowali podobny typ energicznego, odważnego zdecydowanego na wszystko, funkcjonariusza straży celnej. W godzinach przełomowych, służba na pograniczu była w ogóle ciężka i niebezpieczna. Polski strażnik celny, pełnięcy służbę od kilku lat na terenie czeskim, znalazł się tuż i stoisłki. Toteż w gorących chwilach oddał on duże użycie, utrzymując łączność i podając cenne informacje.

Wracamy do opisu wrażenia ludności polskiej na tie czeskiego pociągu ewakuacyjnego.

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

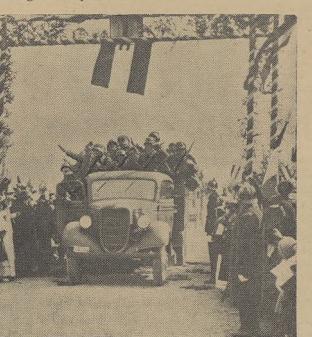
Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

Wrażenia ludności węgierskiej, któreśmy już

— Jedzie pociąg-widmo...

Istotnie widok straszliwy. Wszyscy, którzy asystowali przy pociągu ewakuacyjnym nie mogli powstrzymać się od krytyki wojska, administracji czeskiej, która w ciągu kilku godzin bez wystrachu oddała wszystko. Tragizm widok przedstawiały grupy oficerów w barwnych mundurach, zdobionych złotem i srebrem szamierawcem, w wagonach towarowych, a jednak twarze wszystkich uchochodów wskazywały zadowolenie, że udało im się z życiem uciec z Rusi Zakarpaskiej. Wzdłuż linii kolejowej, która przejechała pociąg ewakuacyjny różnemi i dyskusji na temat ducha narodowego czeskiego nie było końca.



Ludność karpato-ruska wita owacyjnie wkraczające na teren Rusi Węgierskiej wojska węgierskie.

— Typowe Strzelki — styszało się opinie głośno wypowiadanej przez ludność pogranicza. Wpadościwie ludność polskiej dla uchochodów było duże. Na wiadomość o kilkunastu chorych i rannych, jadących pociągami ewakuacyjnymi, Korpus Ochotnicy Pogranicza zorganizował pomoc lekarską.

Z hotelu Ligi Popierania Turystyki w Sławatce przyniesiono gorącą herbatę i obdżonno nią przede wszystkim chorych i zranionych, zwłaszcza dzieci.

Powitanie wojsk węgierskich na granicy było bardzo serdeczne. Ludność pogranicza, zwłaszcza kobiety, nie odmówiła im powitania i wychwała na samą granicę. Organizacje społeczne, straż pożarna, Związek Strzelecki, wójtowie i sołtyśi, kolejarze — wszyscy z pogranicza witali Węgry.

St. Zachariasiewicz.

Druga relacja z nad granicy.

Ciszę późnej godziny wieczornej, która najlepiej sprzyja pracy publicystycznej, przerywa nagle tak rzadki w tym czasie dźwięk telefonu. Wraz z nim pada wezwane ze strony naczelnego redaktora i od pierwszego słowa budzi nadzwyczajne zainteresowanie i głębokie wywieranie: „Za dwadzieścia minut wyjeżdżamy na granicę polsko-węgierską w Beśkidzie! Za pięć minut samochód przed domem!”

Podobny telefon przed północą zwołał do wyjazdu, gdy nazajutrz nasze siły zbrojne miały się na Ziemi Zakarpaskiej przebiegnąć przez most w Cieszyne, po upływie kilku godzin minie granicę drugą z kolei eskadry dziesiętników, a granicę, tamta na tie pięknej jesieni, tuż w progu przedpołudnia. Przedstawicielom drogi powierzył we Łwowie w chwili naszywania się na karpacie przełęcz, dzień był pogodny i słoneczny, po śnieżnym opadzie znowu się słonecznie zmieniła się radijale. Nawrót znowu się słonecznie zmieniła się radijale. Nawrót znowu się słonecznie zmieniła się radijale. Nawrót znowu się słonecznie zmieniła się radijale.

Jeżeli podoba się Wam bogato ilustrowany tygodnik

Jeżeli podoba się Wam bogato ilustrowany tygodnik

Jeżeli podoba się Wam bogato ilustrowany tygodnik

Jeżeli podoba się Wam bogato ilustrowany tygodnik

Jeżeli podoba się Wam bogato ilustrowany tygodnik

Jeżeli podoba się Wam bogato ilustrowany tygodnik

Ciekła i sprawną służba naszych kolejarzy. Zbliżająca się chwila dziennej, mająca złączyć u wspólnej granicy dwa bratnie narody, przez wieki u tej granicy w przyjaźni sąsiadkiej położone, wprowadziła w obszar Ławocze-Beskidu ruch naszywania się, a nawiązała trwała kilka miesięcy dopiero z dniem 22. lutego br. powoli ruch zaczął odzywać się nieco, acz był jeszcze daleki od swej zwykłej normy. Istotny twórcy „Rusi Zakarpaskiej”, podchwytany jaskinielniczym podstęp samodzielnego rozwoju, nagroził prawie, że jedyny artykuł wywozowy: drzewo a gdy pragnął go dostawić do Gdańska, nie rozpoznał zwykłym w tej mierze środkami lokomocji, zwrócił się do Polski o wypozyczenie... wagonów. Pozyskała Polska wagony i tak osz co chwili podjechał wagonów 100 wagonów, a w tym czasie drogi z Rusi Zakarpaskiej przez Polskę do Gdańska.

Toteż największą naszą uwagę przykuwał zawsze aparat telefoniczny, łączący Ławocze ze Skłotarskim i Łwoczem po tamtej stronie granicy. Znowu odzywały się w tym czasie węgierskie, skutkiem rozmaitych przyczyn uległo odwoce. Wytworzyły się trudne sytuacje, iż podążające w kierunku północnym wojska węgierskie w zajętych walkach

odrzucając zjawiające się przed nimi łosie oddziały sycowych strzelców na północ a obok tych stare strzelce trudne warunki terenowe i olbrzymie opady śnieżne o charakterze żywiołowej zawieli, nie mały były przeszkodą.

Łącznik z zagranicy.

Wśród tej niewyjątkowej sytuacji jedynym łącznikiem pomiędzy Ławocnem a położonym o 6 km po tamtej stronie dworcem kolejowym w Włocławcu, był telegrafista Janusz Karpaturus, który jedyny pozostał na stanowisku, gdy cała obsada dowożąca z Czechów, odpłynęła szlakiem uchodźców ku polskiej granicy. Często nawiązywano rozmowy telefoniczne między Ławocnem a Włocławcem. Rustin-telegrafista był bardzo rozmowny i szczerzy w swych wypowiedziach. W ciągu wycofywania wielokrotnie łczył się z naszą stacją telefoniczną. Ławocniacy zjawiali się w sytuacji w najbliższej okolicy. We środek po południu donosił:

„Zasłaniał jedyną na dworcu w Włocławcu, aby bronić szlaków kolejowych i oddać go w nienaruszonym stanie Węgom!”

Niebawem w następnych rozmowach dowiedział: „My wszyscy Rusini z niedzielną siłą oczekujemy nadejścia patrolu węgierskiego. Przygotowaliśmy już chleb i sól na jego przyjęcie.”

„A co tam z „Ukrainą Zakarpaczką?” — pytamy.

„My Rusini — odpowiadał — nie mieliśmy z nią nic wspólnego. Od pierwszej chwili ogólny nasz głos domagał się wroczenia Węgom, gdyż uważaliśmy, że tylko w związku z nimi zapewniemy sobie rozkoj. Cały ruch „ukrański” prowadził szczerzy strzelcy, którzy zjawiali się u nas z poza granicy i terrorizowali nas dla siebie i polski.”

Po pewnym czasie znów dzwoni telefon z dworca kolejowego z Włocławca. Nasz miły rozmówca wpada zaraz na wstępie w ton humoru i donosi:

„Słotarski i Włocławiec jest tenz — mówi — bezspadki. Czesi ustąpili, Węgrzy nie nachodzą!... Jestem obecnie w jednej osobie ministrem komunikacji i dyktorem w radiu. Właśnie mówię o telegrafistach — obok tego żołnierzem na posterunku.”

„A jak jest z tym żołnierzem?” — pytamy.

„A ja — donosi — przed chwilą napadł na dworcu oddział sycowych strzelców. Ja przygotowałem się i zwołałem kilkunastu chłopów z Włocławca, ubrojenim i bardzo łatwo odparliśmy „nas” — w ten sposób oddział sycowych strzelców nie dostał się do dworca.”

Chyba nie pokazał się przedko! Ale przerywam, mam w tej chwili inną robotę!”

Czekamy czas dłuższy, a gdy od strony „pauza” między „zawieszonym” cizem, przerywany ją pójnym wieczorem.

Telegrafista z Włocławca zgłasza się i mówi: „Mamnie ustąpił wieczorem i zabrałami na nie przed dworcem chorągwie węgierskie na powitanie tak miłych naszych gości.” Ale wnet nasz rozmówca wpada w ton urzędowy „przed chwilą odjechał z naszej granicy ewakuacyjny pociąg czechski, — mówi — złożony z trzech parowozów, 35 wagonów i 3 torped; prozę o ich bezwzględny zwrot, bo stanowią własność naszego państwa. Wszyscy turney woźów i parowozów, urzędowo podkreślając do nich swe pretensje.”

I znów w miarę biegu godzin ku północy cizem od tamtej strony granicy. W pewnej chwili przerywa ją miarowy stukot spazmów telegraficznych i niebawem w coraz większe kłęby układa się biały pasiek na stole. Zaciękami spoglądają na tajemnicze w pierwszym chwili wycieczki. Biegmy! Biegmy! Biegmy! oddział sycowych strzelców, który w obchodzie oddaje kreski i punkty i wnet do widzący się, że to jest urzędowe wezwanie telegrafisty-karpaturusina do zwrotu pociągu ewakuacyjnego, z podaniem ponownych numerów wszystkich woźów i parowozów.

Łączymy się z Włocławcem i zapytujemy telegrafistę, o jakiegoś nadejścia tak długą telegraficzną korespondencją.

Odpowiada: „Z tej prostej przyczyny, że poprzednio odzywam się w sprawie zwrotu pociągu ewakuacyjnego, ustnie, a teraz czynię to telefonicznie, aby ślad mojej interwencji pozostał w aktach!”

A po tej urzędowej telefonicznej rozmowie nastąpiła długa, długa przerwa... Dopiero we czwartek w południe znów zadzwieniła telefon z Włocławca.

Telegrafista-Rustin donosi lakonicznym stylem: „Przed chwilą przesyłał przez Słotarski woj. alka węgierski. Na stacji zebrały się tłumy wiościan z okolicznych wsi i z entuzjazmem witają żołnierzy węgierskich”. A potem kończył tymi słowami:

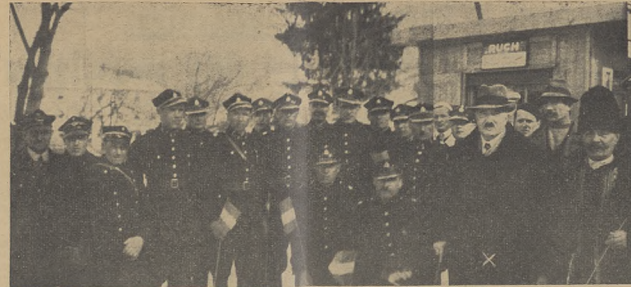
„A kiedy oddacie pociąg ewakuacyjny? — muszę go gościć Węgom!”

Sporo mieliśmy sposobności, aby stwierdzić, że ludność karpaturuska nastawiona była w ogromnej swej części a raczej w całej w kierunku Budapesta a nie wrzaskiwej i pełnej potęgi propagandy „Magr.”

Włoszyna w Huszcie. I na tym te wytworzył się taki długi parados, że sycowci strzelcy, którzy w obchodzie procentem przetrzymali się z przybyłymi przez „zieloną granicę” molojów, według dzienników „ukrańskich”, kółczyżący swe społeczeństwo od szeregów miarowocno powstającej Ukrainy. Błędny „Ukraina Zakarpaczką” ma stać się Piemontem, — „bronia ewę ojczyzny ziemi.” — na której znaleźli się po raz pierwszy w życiu, ludność miejscowa, tutejsza chłobem i solą wia wkrajające wojska węgierskie!...

Tunel na Ruś Zakarpaczką.

Dowodzą stwierdzające, że ludność karpaturuska ani myśleć nie chciała o „Ukrainie”, tworzonej z zewnątrz a pragnęła przede wszystkim połączenia z Węgrami na każdym kroku po tamtej stronie bez liku. Ok np. czekamy i czekamy, gożina pynie za gożina a patrol węgierski nie zjawia się. Postanawiamy jeszcze bardziej zbliżyć się ku granicy, aby tam węgierską i przywrócić drugą szkołę i wykozać rozpraszanie wiadomości docieramy do naszej granicy, ataki „Beskidu”, od której w oddaleniu kilkaset kroków leży tunel a w nim właściwa granica. Zwolna powoli się tunel, w którego cieniu należący do Polski robotnicy uskuteczniają pewne roboty. Po



Na dworcu kolejowym w Sławsku przed odjazdem pociągu do granicy w Beskidzie cienie powitania wojsk węgierskich. Radni gminy Sławsko z wójtem p. Aleksandrem Kupczyńskim (x) na czele. Obok miejscowa straż pożarna i kolejarze.

przebiegu 600 m tunelu przekraczając granicę i idącym tunelem długości 1200m, położonym już po tamtej stronie granicy. Ostrożnie zbliżamy się do wyłotu tunelu, przed którym jeszcze wczoraj zaczęły toczyć się walki pomiędzy Karpaturusami, strażnikami ruskimi a sycowymi strzelcami, apychanymi coraz bardziej przez wojska węgierskie ku północy, ku polskiej granicy. Strażnik celny, który nam jako pierwszy wiodłk towarzyszy, podaje do naszej wiadomości przebieg tych walk, które zakończyły się zupełną porażką sycowych strzelców.

Wyłaniamy się wreszcie z czołusci tunelu i następujący obraz przedstawia się przed nami. Kilkuście młodych chłopów Rusinów z okolicznej wsi, z karabinami w rękach, strzeże tunelu. Nasze zjawienie się na zagrożonym oddziału wywołuje wśród nich znaczne zaniepokojenie. Zbliżają się ku nam z okrzykami powitania i wnet zawiązują się ożywiona rozmowa.

Opowiadają: „Czekamy na wojska węgierskie i tymczasem pełnymi straż przy tunelu, gdyż chcieli go wczoraj zająć.”

„Kto?”

„Sycowi Strzelcy!” Wczoraj wieczorem napadli na nas — mówią — kolejową „klasarnię”, by zabrać broń a następnie tunel zawalili. Ale łatwo odparliśmy „nastup!” i przegнали ich w gór!”

I jeden, drugi, trzeci wrzaca raz po raz:

„A wczoraj wieczorem, gdy czechy urzędnicy z rodzinami przemykali się do polskiej granicy, sycowi strzelcy napadali na nich, rozbijali ich a jeden nawet zastrzelił czoło czechskiego kapłana!”

A czwarty dodaje: „Nie tylko rozbijali, ale zabierali im żywność i pieniądze!”

„A cóż z tą Ukrainą na waszej Rusi?” — pada z naszej strony zapytanie.

„Przed przelazem sycowych strzelców z poza granicy, — my nigdy o „Ukrainie tu nie słyszeli!” Tu była Ruś, związana przez wieki z Węgrami, z którymi dzieliliśmy dobre i złe losy. Tylko dzięki terrorowi, szerszeremu z Husztu, kraj nasz ugiął się przez szereg długich tygodni w kierunku nieopowiadającego „prawia!” — mówi inteligentny urzędnik kolejowy, Rusin.

A tyny dodaje:

Przed kilku dniami ogłosił mobilizację. Na wiadomość o tym ogłosił się siłą sycowym strzelcom, gdy przybyli do naszych wsi na półow poborowych. Nikt z nas nie poszedł. W chwilach, gdy do wsi przybywali wiościan oddział sycowych strzelców, aby siłą nas brnąć w swoje szczyty, uciekaliśmy w góry i w lasy. Mobilizacja skończyła się niepowodzeniem, zostaliśmy na miejscu i czuwamy!”

I o wielu innych ciekawych kwestiach mówili nam, tam wysoko w górach na Ruś Zakarpaczką jej mieszkanki. Odkazywało się rzeczą jasną, jak ów śnieg, który ustawicznie swą bielą pokrywał przepiękną górską okolicę, że szczyty gruch „Ukrainy”, wznoszący w ciągu kilku miesięcy przez licznych przybyszów z poza granicy, pobawionych fundamenów ruin i zawalił się na całej przestrzeni.

Wracamy po dłuższym czasie tunelem do Beskidu, na naszą stronę.

Pochód wojsk węgierskich i ucieczka Czechów.

Wojska węgierskie w skutek trudnych warunków terenowych i atmosferycznych, wśród starć ze sycowymi strzelcami powoli posuwają się ku granicy. Szczególnie w okolicy miejscowości Szwaliwa, w odległości 74 km od naszej granicy, natrafiali na znaczny opór, który przeszkadzał w ciągu kilkunastu godzin przedostaniu się do granicy. I znów dworcu w Ławocnem pilnie śledzimy bieg rozgrywających się wzdłuż linii kolejowej: Szwaliwa-Beskid wypadków. O pomyślnym rozwoju węgierskiego pędu ku granicy świadczą wiadomości, jakie napływają późnym wieczorem. Węgrzy postępują i odrzucają oddziały strzelców sycowych ku granicy. W skutek rozwoju tej sytuacji uderza o nasze graniczne placówki z każdą chwilą coraz bardziej wzbierająca fala uchodźców czechskich. Dźwiczą raz po raz telefony od granicy, walcącej, że tłum uchodźców czechskich rośnie i dociera już setki. Urzędnicy czechy organizują w Włocławcu duży pociąg ewakuacyjny, złożony z 3 parowozów, trzydziestu pięciu wagonów towarowych i trzech torped, zebranych na przestrzeni północnej swej linii kolejowej a pozostał wiając swój dobytek na miejscu, na pastwę losu, ciągną do Polski.

Powóz pociąg ten nie zatrzymujemy się w Ławocnem w myśl zarządzenia naszych władz wojskowych, dążymy do Szwaliwa, gdzie miał swój pierwszy postój. Przez dłuższy czas na dworcu w Sławsku odczuwamy jego przylwy. Wszelkie przygotowania do celu przeprowadzenia kontroli pociągu wzorowo po-

czynione. Wzdłuż linii postoju pociągu szeregi naszych dzielnych „kopiastów” wyciągnęli szpalery. Wreszcie bardzo już późnym wieczorem sygnalizacja przyzwała ewakuacyjnego czechskiego pociągu. Na plant dworca w Sławsku z trudem widać się ogromny pociąg.

Pociąg — widmo.

Wśród nasiedziennickich grupki pada doskonale określone czechskiego transportu kolejowego: „Pociąg — widmo!”

Zaledwie „pociąg — widmo” osadł w miejscu, z pierwszego wagonu pada rozpaczliwe słowo: „lekarza!” Ponieważ w doskonałej naszej organizacji nie zabrakło na miejsce pomocy lekarskiej, przyszybko zjawia się w wagonie lekarz okrogowy, dr Stanisław Perucki wraz z lekarzem wojskowym, dr Madrym i przyspiałe do operacji. Pacjentką jest p. B. Vaca, żona dającego samochodów ku polskiej granicy niegdy wypadków samochodowych i doznała okaleczenia głowy. Zastrzyż, klamerni, opatrunki szybko z nadzwyczajną sprawnością przez lekarza okrogowego ułożono. Obaj lekarze wśród serdecznych słów podziękowania pani Vaca i jej towarzyszek niedoli ustępują, by nieść pomoc kilku innym i chorym dzieciom.

Mród w miarę biegu godzin nocynych wzmagają się, gęsty śnieg opady nieprzewidywalnie, mroźna, zimna aura, jakby wyjęta ze styczniowego kalendarza a nie u przedsioma. Przenikliwe zimno zalega wagony towarowe, w których tożczy się duża ilość uchodźców. Słychać z poza ścian wagonów, jak dręcąca w miejscach by się ogrzać. Czuwają jednak nad ich dola ofiary, współczucie serca naszych pań z hotelu Ligi Turystycznej, zjawiają się wnet baniki z gorącą herbatą, która w najrozmaitszych naczyniach niknie w ciemnych, czeliskach wagonów wśród gorących słów podzięk z strony zycielnych, zbledzonych uchodźców czechskich, smaganych twardej losiem i pędzonych w dal, gdzie ku ich przeogromnem przeżyciu już nie świeci słońce wolności.

Pociąg — widmo to obraz nędzy i rozpacz w prawdziwym tego słowa znaczeniu. Oficerowie, straż graniczna, żandarmieria, urzędnicy kolejowi i ich rodziny, uciekali z tym, co z nich każdy mógł zabrać ze sobą w ostatniej chwili, cały swój dobytek pozostawili na miejscu. Złotyż zwiadcza widok przedstawiający kobiety z małymi dziećmi na rękach stojące w nieopodalnych naturalnie, ciemnych, zimnem nocnym mrozu przejętych wagonów. Rozsądne nadzwyczajne zarządzanie kapłana K. O. P. przenosi je do ciepłychych trzech torped, z których oficerowie i urzędnicy swymi bliźszymi złołymi do przesydy szamerunkami, zajmują po kobietach miejsca w wagonach towarowych. Poza też, wędrowni litowcy, wskazanej przeprowadzić z wagonu do wagonu obserwujemy współczucie budzący korowód u uchodźców. Naczelnik kolejowy z Włocławca pozostawia 7 lekarskich urządzonych pokoi i z walizkami w rękę oraz z dużym dogiem ruszył szlakiem ewakuacyjnego tularza, oficerowie i celnicy też niewiele zabrali bagażu ze sobą. Jak mówili: „ratowali jedynie życie!” Wśród uchodźców zauważaliśmy księdza, to też zwracamy się do niego z zapytaniem:

„Jak to, księdz porzucasz swą owczarnię?”

„Jestem grecko-katolikiem przeobczem, tej a tej wst. Moł patrzcie! nie ście „jane madiarzyn”, musiałem przed nimi uciec!”... Oficerowie czechy — jak widać — przysięgli, nieładzi rozmawiają. Jeden z nich przecie, gdy mu podjęty szalikę gorącej herbaty, wyciąga z szafki i rzuca słowa: „Teraz dopiero otwierają się nam oczy na twarą rzeczywistość! Teraz dopiero widzimy, że największym naszym błędem na przestrzeni minionych lat było zapoznanie wartości polskiej i ta nieszczęsna polityka Pragi wobec państwa polskiego!”

Złot Sokolstwa we Lwowie.

27 — 29 maja b. r.

(a) W Warszawie bawiła onegdaj delegacja Przewodniczącego Małopolskiej Dzielnic „Sokola”, złożona z prezesa dr Mariana Wolanickiego i skarbnika i, której, która w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych otrzymała zapewnienie, że Ministerstwo wyraża za sadniczo zgodę na urządzenie we Lwowie w czasie Zielonych Świąt w dniu 27 do 29 maja br. Złotu Sokolstwa. Jego przylwy.

W związku z tym zapewnieniem ruszyły z miej-

A drugi, wyższy oficer dodaje: „Pewnie chcecie pytać, dlaczego tak świetnie nie ubrojeni, nie podnieśliśmy broni wobec najeźdźcy. U was ci cały naród zbrojny wraz z armią swoją tworzy mocarstwo, niewzruszoną brylę. U nas też spoliatości społeczeństwa z własną siłą zbrojną niestety brakuło i to stało się naszą zgubą!” Już zasławieli się w tym momencie w jego oczach, odwrócił się i odszedł do wagonu.

„Pociąg — widmo” ruszył w dalszą drogę.

Powitanie Węgrów na granicy.

Nazajutrz wśród chwiloj przepięknej, słonecznej pogody ruch na dworcu w Sławsku znacznie ożywił się. Za chwilę ma odejść ze stacji specjalny pociąg ku granicy, gdzie nastąpi powitanie zbliżających się do niej wojsk węgierskich.

Peron górką dowożą. Zwraca uwagę liczną grupą siołowskich i radnych pod przewodnictwem wojska Sławsko, lwowianna, dr. Aleksandra Kupczyńskiego. Grupą się kolo niego liczą radni ze wsi i z gromad, wśród nich sołtyś z Tuchli Iwan Krusz, radni Oleksa Jarema i Piotr Mykietyn, radni ze Sławsko, Włocław, Synowidzka, Osań i Ivan Kuzi, Strzeleca z Tuchli Taborski i sekretarz gminy, mgr Mykietyn, przybywa niemal w komplecie „Narcisarski Klub Bieszczydy — Sławsko” z wiceprezsem Drozdowskim na czele. Szadzi i wielu innych przedstawili wsi okolicznych. Zjawiają się dalej drzewy strażnicy poszukiwanych kolejarzy, liczny zastęp czechy turystycznej z hotelu Ligi Turystyki. W Ławocnem do pociągu przyjechało kilka woźów, które zajmują liczną resztkę wiejską z wójtem Gryndemaldem oraz dżitwą szciloj miejscowej. Niezapomniane to chwile szczególnie gdy podają reporterze radiowe i prasowe.

Polsko — węgierska granica stała się rzeczywistoscją.

Stanęli u niej reprezentanci dwu bratnich narodów, w których władani granica karpaturka przez wieki spoczywała w zupełnym pokoju a nie drgnęła rozgryzaniem nieprzyjaźnielowego wojennego rozgwaru. Bo też i szulanie po tamtej stronie głoszą od wieków życiową zasadę:

Węgier — „bracia!” — „Polak —

Aleksander Medynski.

Kursy zawodowe na Podolu.

Towarzystwo Popierania Szkolnictwa Zawodowego i Kursów zawodowych w Tarnopolu zorganizowało przy pomocy Funduszu Pracy trzy kursy zawodowe, na których przeszkolono ponad sto osób. Nowością były kursy spawania i cizcia metali oraz dla maszynistów walców drogowych, których brak dawał się dotkliwie odczuwać. Trzeci kurs był dla kierowców samochodowych. Obecnie dzięki dotacji z Funduszu Pracy w wysokości 11 tysięcy złotych Towarzystwo Szkół Ludowej przystępuje do organizacji kursów dla kierowników i kierowniczek polikoloni i kolonii wakacyjnych we wszystkich miastach powiatowych województwa tarnopolskiego.

OPIEKUNKI SPOŁECZNE W BRZEŹANACH.

Na posiedzeniu Rady Miejskiej w Brzeżanach wybrano pięć opiekunek społecznych, których zadaniem będzie współdziałanie z organami miejskimi w zakresie wykonywania opieki społecznej. Opiekunkami zostały pp.: M. Goryńska, M. Kaczmarzka, A. Porańska, A. Klarerowa i M. Solecka.

W pełnym temie wszystkie Komisje złotowe, które w ciągu ubiegłych miesięcy dokonały już szeregu prac przygotowawczych. Ubiegłej niedzieli w salach „Sokola-Meczet” pod przewodnictwem naczelnika Dzielnic p. Franciszka Kapalki odbył się zjazd naczelników wszystkich gniazd, położonych na jej terenie organizacyjnych. Prace organizacyjne pozostają w pełnym toku.

Zdjęcia z pogranicza polsko-węgierskiego.



Dowódca pierwszego patrolu węgierskiego pułk. Belendy wraz ze swym oddziałem u wspólnej granicy polsko-węgierskiej.

Wójt gminy Klimiec wita wojska węgierskie przy bramie tryumfalnej na granicy.

Dowódca pierwszego patrolu węgierskiego pułk. Belendy w towarzyszywie gen. Boruty-Spiechowca, przed frontem kompanii honorowej wojska polskiego u wspólnej granicy.

Dom ludowo-strzelecki wznosi się w Słobodzie Rungurskiej. Szabla — darem honorowym dla komendanta Z. S.

Nie wielu ludzi w Polsce słyszało o Słobodzie Rungurskiej w powiecie Kozłomyjskim. Ci, co słyszeli, wiedzą, że jest to zapadła górska wioska na Polcu, znana ze starych kopalni nartowych i starej kolei lokalnej, idącej do Słobody Rungurskiej przez rynek sławetnego grodu Kozłomyi. A jednak jest to miejscowość, o której kiedyś było bardzo głośno. Słaba, ale Polce!

Kopalnie nafty, założone przed 60 laty przez genialnego poloniera przysyłał nartowego Stanisława Szczepanowickiego, były zapoczątkowaniem przemysłu nartowego w Polsce. Sławną była wówczas Słoboda Rungurska, a nie Słoboda Rungurska, jak dziś nazywa się. W tym roku i w tym czasie, gdy przemysł nartowy, oddział ten w krótkim stosunkowo czasie rozwinął się nabywając i pracą jego była w każdym kierunku pełna najlepszych rezultatów.

Ostatnio Oddział ten buduje przede wszystkim w latach wspaniałą Dom ludowo-strzelecki imieniem Stanisława Szczepanowickiego. Dom ten w pięknym stylu hurtalnik będzie ukończony w tym roku i stanowić będzie prawdziwą ozdobę tego zakątka.



Orkiestra Związku Strzeleckiego w Słobodzie Rungurskiej, która swoim pięknym graniem zarobka już sporo pieniężny na budowę Domu Związku Strzeleckiego. Twórcą tego zespołu muzycznego jest komendant Oddziału Z. S. p. Kazimierz Vincenz (z).

daru honorowego w postaci szablów oraz adresu podpisanego przez wszystkich obywateli Słobody. Na uroczystości tej byli obecni: prezes Pow. dr Polko oraz komendant pow. p. Tychoł.

Stanisław Lipski

Wzrost i przebudowa miast według doświadczeń hiszpańskich. Od referenta wojskowego WSCHOD-u.

Zagadnienie obrony przeciwlotniczej ludności w miastach jest jednym z najbardziej palących dla wszystkich krajów; nigdzie jednak nie jest jeszcze zadowalająco rozwiązane. Szczególnie niepokoi ono Anglików, którzy w wypadku wojny widzą w napaściach lotniczych największe dla siebie niebezpieczeństwo. Teraz zbierają oni i wykorzystują wszelkie doświadczenia, poczynając od wojny światowej, a kończąc na obecnej hiszpańskiej.

W roku ubiegłym dwa wielkie dzienniki angielskie wyszły do Hiszpanii wspólnego sprawozdanie z zadaniem gruntownego zapoznania się z obroną przeciwlotniczą tamtejszej ludności.

Służąc zastrzeżeniu się autor na wstępie swojej relacji, że charakter wojny hiszpańskiej jest nieco odmienny od charakteru przyszłej wojny na większą skalę, w Hiszpanii bowiem nie używa się ani na napadów lotniczych, ani też do obrony przeciwlotniczej wszelkich środków w tej ilości, jak to niewątpliwie będzie miało miejsce w wojnie na większą skalę. Na przykład bomby gazowe, jeżeli nawet się stosowało, to w bardzo małej ilości. Zatem i doświadczenia z tej wojny nie są wyczerpujące.

Ogół najwięcej zastosowanie, jako schrony przeciwlotnicze mają w Hiszpanii piwnice podziemne, budowane w twardej zbocach wzgórz. Są to jakby tunele 2-5 m wysokości oraz 1-2 m szerokości, o zryglowanym, a często wprost labiryntowym układzie. Duże schrony, składające się z jednej ulokacji, przeważnie są zarucone.

Np. Barcelona ma przygotowanych schronów podziemnych różnych typów na 317 tysięcy ludzi, z czego galeria 242 tysiące.

Wyjatek stanowią betonowe schrony w Walencji, zbudowane na początku wojny i pomimo ich wielkiego i częstego bombardowania dotychczas wcale nie uszkodzone. Głównym powodzeniem małego zastosowania takich schronów, przypuszczalnie ich kosztowność oraz brak cementu i żelaza.

Tam, gdzie budowa schronów na zboczach wzgórz jest niemożliwa, buduje się schrony o małych wymiarach, których jednak autor bliżej nie podaje.

Koszty dużych schronów w Barcelonie wypadają na 3500 do 4000 franków na chronioną osobę koszt małych zaś oscyluje na 150-200 franków. W Walencji mieszkańcy opodatkowali się na cel obrony biernej po 10 fr. miesięcznie na osobę. Za ich przykładem pojecha Barcelona a następnie inne miasta. Naturalnie poddawano się to nie wydatczarce i przyrzeczalnemu 200 milionów fr. na ten cel widzieć jeszcze rząd.

Neosłoneczny z góry rowy na ulicach Barcelony nie miały zaś osłonięcia na 150-200 franków. W Walencji jakie stwarza gruz walących się domów, które w tym mieście często mają po 7-8 pięter. Poza tym otwarte rowy, budowane w miastach, podczas deszczów oczywiście się zapelniały się błotem i przez to nie nadawały się do użytku.

Duże natomiast zastosowanie miały kryte rowy mające po 1,8 m głębokości, nakryte z góry warstwą ziemi grubości około 1,8 m. Miały one charakter tuneli i przy twardym gruncie nie wymagały żadnych podpór; zabezpieczano jedynie drzwi wejściowe wykładając, dzięki czemu, koszt ich budowy był niewielki.

Naturalne rowy takie nie zabezpieczają przed skutkami bezpośredniego trafienia bomb, co zresztą zdarza się wyjątkowo rzadko, a to przy wyjątkowym zarysie rowów nie daje większej strat.

Bardzo ważną sprawą jest wybór miejsca pod budowę schronów. Schrony unieszkodzone pod zabudowaniami mają też zaletę podania alutaku ludności, potrzebują wybiegać z budynków i narażać się przez to na większe niebezpieczeństwo. Sprawozdawca przytacza przykład białego człowieka, który przyznał, że schrony, które zupełnie nieoczekiwanie wyłoniły się z poza chmur nad miastem.

Nie zdążył jeszcze zaryć się sieni, kiedy wybuchły pierwsza bomba, rzucona na pełną fabrykę. Okazało się, że w wyniku tego natłu zginęły tylko cztery osoby, które w tym czasie wyszły na ulicę. A ileż byłoby ofiar, gdyby na skutek alarmu setki robotników przebiegały po otwartym placu, zamiast do schronów. Inną znowu fabrykę kryła zabudowa, uprzedzić zaledwie na jedną minutę przed natłosem, że schrony znajdowały się pod zabudową fabrycznymi, wszyscy robotnicy zdążyli zbiec do nich i żadnych ofiar nie było.

Przy zagrożeniu bliskimi walkami miasta Gualajara zbudowano tu w podziemiu alutaku czynie około 90 schronów podziemnych w bardzo twardym gruncie. Miasto to uległo wkrótce silnemu bombardowaniu lotnicznemu, jednak żadna bomba nie wytworzyła lejów o głębokości większej niż 2,5 m.

W innych zaś miastach, o znacznie lżejszym gruncie, bywały wypadki, że bomby 300 kg wybiły leje kilkadziesiąt głęboko. Na ogół, w miarę wzmo-

Harcerska Drużyna Lotnicza w Tarnopolu.

Z inicjatywą Komendy Hufca Harcerzy w Tarnopolu przy zyczynym poparciu Okręgu Wojevodzkiego L. O. P. P. w wrześniu 1938 r. przy Hufcu Harcerzy powstała Harcerska Drużyna Lotnicza, której pierwszym drużynowym i gorącym współtwórcą jest Jacek Wiśniewski. Fakt powstania tej drużyny w Tarnopolu należy powitać z szczerym zadooleniem i podkreślić z radością jej pracę postępującą żywo od chwili jej zorganizowania.



Powyższe zdjęcia fotograficzne WSCHOD-u przedstawiają: u góry — pilotów Harcerskiej Drużyny Lotniczej w Tarnopolu, a u dołu — moment wyścigu samolotów z hangaru na Zagrobeli.

Drużyna lotnicza, zawiązał Wiśniewski, który już w październiku 1938 r. po zarejestrowaniu drużyny przez władze L. O. P. P. otrzymali z Okręgu zrywki CW-8 wraz z niezbędnym sprzętem do uruchamiania startu. Drużyna w następnych tygodniach pracy zaczęła naukę latania we własnym zakresie pod opieką fachowców.

Stan lewicowy drużyny szybko wzrasta. Przybywa wielu młodych kandydatów. Każdy z nich podlega lekarskiemu badaniu i musi przedłożyć wywiadu harcerskim i L. O. P. P. zezwolenie rodziców na odbywanie lotów. W grudniu 1938 r. Harcerska Drużyna Lotnicza uzyskała do swego dyspozycji hangar na Zagrobeli i dwa samoloty typu Wrona, a opiekun drużyny, okręgowy instruktor lotniczy p. Dziubinski rozpoczął harcerską pilotaż.

W miesiącu lutym drużyna lotnicza posiadała już 12 pilotów i 13 uczniów pilotów i ma wylatane przeszło dwie godziny w 538 lotach. Prace pracy praktycznej, latania i obsługi samolotów na starcie, na

zbiórkach drużyna zapoznaje się szczegółowo z zasadami meteorologii, aerodynamiki, mechaniki lotu, poznaje przyrządy pokładowe, oblodzenia i odlodzenia samolotów.

Ostatnio w dniach od 3 do 6 bm. Harcerska Drużyna Lotnicza urządziła wystawę lotniczą dla młodzieży szkolnej, która była bardzo nadawczą przychylne.

Na wiosnę harcerze lotnicy projektują zorganizowanie kursu spadochronowego teoretycznego i praktycznego, a w lipcu i sierpniu wybierają się na obóz szarybowy, który zamierzają zorganizować w Brzeżanach.

Praca harcerska z pewnością tak cicha i mało czyniła rozgłosu, weszła na terenie Podola i ma jeszcze nowe tory.

Ubezpieczalnia Społeczna buduje wielkie sanatorium w Heluszu.

W miejscowości Helusz koło Przehnika, powiat Jarostaw, trzasy u podnóża wzgórz źródła mineralne. Specjalna komisja ministerstwa orzekła, że są to źródła żelazowe o wybitnych właściwościach leczniczych. Tereny, na których trzasy te źródła, będą wkrótce wykupione przez Ubezpieczalnię Społeczną. Jeszcze w tym roku Ubezpieczalnia wybuduje w Heluszu wielkie sanatorium. Korzystać z niego będą przeważnie pracownicy Centralnego Okręgu Przemysłowego. W bieżącym roku zorganizowane będą tu w Heluszu obozy wypoczynkowe dla robotników i robotnic.

WYDZIAŁ POW. POW. ZARZĄD DROG. W BRODACACH.

Nr. B. D.—5a/939.

Brody, dnia 10. marca 1939 r.

Wezwanie do składania ofert.

Wydział Powiatowy — Powiatowy Zarząd Drogowy na podstawie rozządzenia Rady Miasta w dniu 29 stycznia 1937 r. o dostawach i robotach na drodze Skarbu Państwa, Samorządu, oraz instytucji prawa publicznego (Dz. U. R. P. Nr. 14) podlega ogłoszenia nieograniczonego przetargu pisemnego ofert na dostawę materiałów kamiennych do konserwacji dróg.

Przetarg odbędzie się dnia 28 marca 1939 r. o godz. 11-tej w lokalu Powiatowego Zarządu Drogowego w Brodach.

Oferty sporządzone na przepisanych wzorach w sposób wskazany w §. 19 wty. cyt. rozp. Rady Miasta, oddzielnie dla każdego odcinka drogi i gątowni kamienia, mają być składane lub przysyłane do Powiatowego Zarządu Drogowego najdalej do 28 marca 1939 r. do godz. 11-tej.

Bliższych informacji i wyjaśnień co do warunków i terminów dostaw wraz z wzorami ofert i wykazami ilości dostawić się mających materiałów można zasięgnąć w Powiatowym Zarządzie Drogowym.

Przewodniczący Wydział Powiatowy

Starosta powiatowy:

(—) Mgr. M. GRODOWSKI.

Niezwykły okaz psa z rasy Yorkishiro

Terrier o wyjątkowo długim włosiu.

Bratislava, stolica Słowacji, malowniczo położona nad Dunajem.

Szkolnictwo powszechne T. S. L. w Małopolsce wschodniej.

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w

W Małopolsce wschodniej znajduje się wiele wsi, w których nie może powstać publiczna szkoła. W tym celu, w celu podniesienia poziomu życia, dla małej ilości dzieci polskich w wieku szkolnym w