







# PLAN

## Ruchu pociągów

na c. k. uprzywil.

### Lwowsko-Czerniowiecko-Jaskiej KOLEI ŻELAZNEJ

ważny od dnia otwarcia przestrzeni do Suczawy w dniu 28. października 1869.

➡ Czarno obwiedzione liczby oznaczają przeciąg czasu od godz. 6. wieczór do godz. 6. rano. ➡

Ze Lwowa do Suczawy					Ze Suczawy do Lwowa								
Odległość		Stacja	Pociąg mieszany № I.		Pociąg osobowy № III.		Odległość		Stacja	Pociąg mieszany № II.		Pociąg osobowy № IV.	
Mil	Kilo- metr		Przy- jazd	Od- jazd	Przy- jazd	Od- jazd	Mil	Kilo- metr		Przy- jazd	Od- jazd	Przy- jazd	Od- jazd
			g. m.	g. m.	g. m.	g. m.				g. m.	g. m.	g. m.	g. m.
		Lwów	Rano	10 49	Wieczór	10 28			Suczawa-Itzkani	W nocy	2 10	po połud.	5 58
1.00	10.00	Siechów	11 15	11 16	10 45	10 46	1.07	8.12	Hatna	2 26	2 27	6 11	6 12
1.00	13.00	Staresioło	11 45	11 53	11 6	11 11	1.37	9.03	U. Milleschoutz	2 46	2 48	6 27	6 29
1.00	10.00	Bóbrka	12 14	12 15	11 26	11 27	0.75	5.00	Istensegits	3 —	3 1	6 39	6 40
1.00	7.00	Wybranówka	12 30	12 31	11 37	11 38	0.87	6.00	Hadikfalva-Radautz	3 16	3 22	6 52	6 58
0.00	7.00	Borynicze	12 46	12 52	11 48	11 53	2.48	18.01	Czerepkoutz-Sereth	4 3	4 9	7 29	7 32
1.00	12.00	Chodorów	1 15	1 20	12 11	12 13	0.88	6.00	Hliboka	4 21	4 30	7 44	7 50
0.00	6.00	Bortniki	1 35	1 38	12 24	12 27	1.08	14.00	Kuczurmare	5 3	5 6	8 16	8 18
2.00	17.00	Bukaczowce	2 11	2 17	12 53	12 58	1.08	13.00	Volksgarten	5 36	5 37	8 44	8 45
1.00	11.00	Bursztyn-Demianów	2 47	2 52	1 18	1 21	0.78	5.00	Czerniowce	5 52	6 7	8 58	9 12
1.00	11.00	Halicz	3 13	3 19	1 37	1 42	0.16	1.00	Sadogóra	6 13	6 14	9 16	9 17
1.00	13.00	Jezupol	3 46	3 48	2 3	2 4	1.05	12.00	Lużan	6 34	6 36	9 35	9 36
1.00	14.00	Stanisławów	4 19	4 44	2 26	2 36	1.00	9.00	Nepokoloutz	6 54	6 55	9 51	9 52
3.00	22.00	Ottynia	5 24	5 29	3 8	3 13	1.47	11.00	Sniatyn	7 14	7 20	10 8	10 13
2.00	16.00	Korszów	6 11	6 13	3 41	3 42	2.10	15.00	Zabłotów	7 49	7 54	10 35	10 38
2.00	15.00	Kołomyja	6 45	6 55	4 6	4 12	2.06	18.00	Kołomyja	8 33	8 39	11 7	11 12
2.00	19.00	Zabłotów	7 27	7 32	4 37	3 42	2.06	15.00	Korszów	9 19	9 21	11 40	11 41
2.00	15.00	Sniatyn-Zalucze	8 —	8 5	5 5	5 10	2.10	16.00	Ottynia	9 53	9 59	12 5	12 11
1.00	11.00	Nepokoloutz	8 24	8 25	5 26	5 27	3.02	22.00	Stanisławów	10 36	11 1	12 42	12 50
1.00	9.00	Lużan	8 43	8 44	5 42	5 43	1.05	14.00	Jezupol	11 27	11 29	1 11	1 12
1.00	12.00	Sadogóra	9 4	9 5	6 1	6 2	1.00	13.00	Halicz	11 54	12 —	1 32	1 37
0.00	1.00	Czerniowce	9 14	9 26	6 7	6 22	1.48	11.00	Bursztyn	12 21	12 25	1 53	1 55
0.00	5.00	Volksgarten	9 48	9 49	6 39	6 40	4.55	11.00	Bukaczowce	12 55	1 1	2 15	2 20
1.00	13.00	Kuczurmare	10 17	10 20	7 6	7 9	2.20	17.00	Bortniki	1 38	1 44	2 45	2 47
1.00	14.00	Hliboka	11 03	11 08	7 46	7 51	0.00	6.00	Chodorów	2 —	2 6	2 58	3 —
0.00	6.00	Czerepkoutz-Sereth	11 21	11 26	8 1	8 6	1.00	12.00	Borynicze	2 29	2 37	3 18	3 23
2.00	18.00	Hadikfalva-Radautz	12 8	12 14	8 44	8 50	0.00	7.00	Wybranówka	2 52	2 53	3 34	3 35
0.00	6.00	Istensegits	12 28	12 29	9 2	9 3	1.00	7.00	Bóbrka	3 8	3 9	3 46	3 47
0.00	5.00	G. Milleschoutz	12 39	12 41	9 13	9 15	1.00	10.00	Staresioło	3 28	3 38	4 2	4 7
1.00	9.00	Hatna	12 57	12 58	9 30	9 31	1.00	13.00	Siechów	4 12	4 13	4 28	4 29
1.00	8.00	Suczawa-Itzkani	1 10	1 10	9 44	Rano	1.00	10.00	Lwów	4 36	po połud.	4 44	Rano

#### Bezpośrednia łączność:

3274 2-3

- Pociąg nr. I. łączy się bezpośrednio z pociągami z Wiednia, Berna, Pesztu, Ofomuńca, Pragi, Opawy i Krakowa.  
 " " III. " " " " " " " " Wiednia, Berna, Pesztu, Ofomuńca, Szczakowy, Granicy i Krakowa.  
 " " II. przyłącza się bezpośrednio z pociągami do Krakowa, Szczakowy, Mysłowic, Granicy, Opawy, Ofomuńca, Pragi, Berna, Pesztu i Wiednia.  
 " " IV. " " " " " " " " do Krakowa, Szczakowy, Granicy, Ofomuńca, Berna, Pragi, Pesztu i Wiednia.  
**Lwów w październiku 1869.**

C. k. uprzyw. Towarzystwo-kolei Lwowsko-czerniowiecko-Jaskiej.