

Trener Simonsen o narciarzach polskich

Trening patrolu wojskowego. Wywiad z Lankoszem. Hokej wobec St. Moritz
Hippika i piłkarze przed Olimpiadą

Trzeci z kolei trener narciarski Pol. Zw. Nar. jest najmłodszy ze wszystkich dotychczasowych zagranicznych mistrzów trudnej sztuki narciarskiej, zapraszanych od szeregu lat do Polski. P. Simonsen jest Norwegiem „pełnej krwi”. Widać to na pierwszy rzut oka z jego rumianej, młodzieńczej twarzy, tryskającej zdrowiem.

Urodzony w r. 1904 w Oslo, uprawia narciarstwo od najmłodszych lat. Po raz pierwszy startuje jednak dopiero w 17 roku życia w „zawodach narodowych”. Do 20-go roku startuje tylko w skokach. Następnie przez dwa lata w biegu złożonym (kombinacji). Wybiła się zwolna na czoło zawodników norweskich, zdobywając szereg zaszczytnych miejsc.

W 1927 r. zajął pierwsze miejsca w kombinacji (bieg i skoki) o „puhary pań” w Nydelsrendet, Kangsberg i Vettakollen. Na zawodach państwowych w Akers Kutsund — 2 miejsce.

Jest członkiem klubu „Heming”, jednego z najmłodszych, ale i najlepszych towarzystw narciarskich w Norwegii. Wszyscy najlepsi zawodnicy i mistrzowie ostatnich lat wywodzą się z klubu „Heming”. Jest on kuznią prawdziwych talentów narciarskich i świetną szkołą dla tych wszystkich, którzy mają coś do powiedzenia w tym sporcie, doprowadzonym w Norwegii do niebywałej precyzji i sztuki.

Simonsen, którego unieruchomiamy propozycją wywiadu, wyciąga z kieszeni swego świetnie skrojonego kostiumu narciarskiego słowniczek norwesko-niemiecki i „ustawiając” sobie trudne dla niego i ciężkie zdania niemieckie zaczyna pomalutką z północnym, norweskim spokojem odpowiadać na nasze wścibskie i lakome wszystkich szczegółów pytania:

— Podobno należy pan do czołowej klasy norweskiej? Nasz „świat” narciarski — o ile mi wiadomo — jest bardzo ucieszony, że będzie mógł u siebie podpatrzeć sztukę narciarską tak znakomitego zawodnika.

P. Simonsen, jako że jest młodym człowiekiem (23 lata), rumieni się, słysząc te „pochlebstwa”.

— Jestem czynnym zawodnikiem. W lesieni byłem brany pod uwagę przez związek narciarski jako jeden z kandydatów do naszej reprezentacji na igrzyska zimowe. Niestety względy na tury osobiste nie pozwoliły mi na poświęcenie się treningowi przygotowawczemu. Przyjąłem wobec tego zaszczytną i miłą propozycją Pol. Zw. Nar. Bardzo chętnie wyjechałem do Polski, ciesząc się, że poznam nowego krala, społeczeństwo i przedewszystkiem sport polski. Jestem trenerem — amatorem i przyjechałem za zwrotem efektywnych kosztów.

— Czy można wiedzieć w jakim zawodzie pan pracuje?

— Jestem z zawodu leśnikiem. Ostatnie trzy lata spędziłem w lesie na nartach, które w naszych warunkach są niezbędnym nierzadko środkiem lokomocji. Poza tym z innych moich osobi-



ZIMA KRÓLUJE W ZAKOPANEM

U góry głowy czterech oficerów narciarzy, członków patrolu olimpijskiego: por. Kasprzyk, por. Wójcicki, por. Niemiec i por. Półkownski. Niżej w owalu świetna sylwetka naszego obecnego trenera Simonsena w skoku. W środku piękny krok lyżwiarski śmiałego narciarza. U dołu kierownicy obozu przedolimpijskiego w Zakopanem: kpt. Łucki i trener Simonsen.

clonujących momentów narciarskich i urozmaica ten sport bardzo wybitnie. — Co pan sądzi o naszych przygotowaniach olimpijskich, które znalazł pan już w pełnym biegu po przyjeździe?

— Organizacja ośrodka zimowego w Zakopanem zrobiła na mnie niezwykle wrażenie. Podobnym systemem przygotowań mogą się pochwalić chyba tylko jedni Niemcy. Pracujecie panowie na wielką skalę, z niebywałym

— Po przyjeździe trafiam na okres długich marszów górskich po 20 — 30 km. My stosujemy je u siebie w identyczny sposób.

Brałem już kilka razy udział w tych galopadach. Wszyscy zawodnicy są we długim mnie w doskonałej kondycji, tak, że po spadnięciu śniegu, będziemy mogli zacząć trening bardzo ostry, o silnym nateżeniu.

— Co pan sądzi o naszym programie treningów?

— Wszystko jest w porządku, co do najmniejszych szczegółów. Został on opracowany w porozumieniu ze mną przez kierownika ośr. zim., kpt. Łuckiego i komisję sport. P. Z. N., dr. Fuchera. Sześciotygodniowe przygotowanie nie ostateczne na śniegu zupełnie wystarcza, aby po serii poprzednich ćwiczeń osiągnąć najwyższą kondycję. 22 stycznia trening będzie skończony i od tego dnia aż do 14-go lutego będziemy go u zawodników konserwować i utrzymywać przez szereg zawodów, które pozwolą im przejść przez ognio-wą próbę walk w konkurencji. Trening woli i nerów — to też ważny atut, niezbędny do zwycięstwa.

— Co pan sądzi o naszych skoczniach zakopiańskich?

— Skocznia na Krokwi jest doskonała. Zrobiłbym jeden zarzut. Rozbieg w stosunku do swojej stronizny za gwałtownie przechodzi do płaszczyzny prostej. Złagodził się to śniegiem. Mam wrażenie, że będzie można skakać do 60 m., a nawet ponad 60. Naturalnie zanim pójdzie się na Krokiew, przejdziemy serię skoków na małych śnieżnych skoczniach loopingowych, powietrznych i o płaskim doskoku dla wyrobienia prawidłowego lądowania.

— Czy sprzęt narciarski naszych zawodników nie posiada jakichś drobnych braków, które mogłyby wpłynąć ujemnie na wyniki?

— Ze zdziwieniem patrzę na długie kijki narciarzy zakopiańskich. Nie mogę zrozumieć, jak wy w skalistych, stromych i urwistych terenach narciarskich możecie używać takich kijków. Według mnie daleko sprawniej i wygodniej pracuje się kijkami nieprzekraczającymi wysokości ramienia.

Polska reprezentacja olimpijska musi mieć pierwszorzędny sprzęt, gdyż w niezwykle trudnych i silnych konkurencjach w St. Moritz odegra to bardzo ważną rolę. P. Z. N. powinien zwrócić na to uwagę przy zakupie sprzętu dla olimpijczyków.

Bardzo silny nacisk będzie kładziony na prawidłowe smarowanie nart. Postaram się wtajemniczyć swych sympatycznych uczniów w sekrety i tajemnice smarów, o których nie mogę nic powiedzieć ze względów konkurencyjnych przed Olimpiadą.

Na zakończenie naszej rozmowy proszę niech pan zakomunikuje czytelnikom „Przeglądu Sportowego”, że będę bardzo szczęśliwy, gdy stanę po raz pierwszy w Polsce na nartach, po spadnięciu śniegu.

I. M. Rytard

Sejm automobilistów

Ogólnopolski zjazd w Warszawie

W dniach 8 — 10 b. m. w siedzibie Automobilklubu Polski odbył się pierwszy ogólnopolski zjazd samochodowy.

Prócz gospodarzy, reprezentujących poza jednostką klubową — centralną instytucję, w zjeździe wzięli udział przedstawiciele klubów: Małopolskiego (Lwów), Wielkopolskiego (Poznań), Krakowskiego, Górnośląskiego (Katowice) i Łódzkiego.

Trzydniowe obrady, którym przysłużywały się zainteresowane czynniki władz rządowych i samorządowych z ministrem Składkowskim i prezydentem m. Warszawy, inż. Stonimskim na czele, przyniosły cały szereg doniosłych uchwał, które — nie wątpimy — prędzej czy później zostaną jednak w Polsce zrealizowane. Tyczy się to przedewszystkiem naszej drogowej sieci komunikacyjnej, której stan obecny osłabia siły obronne państwa i narusza gospodarstwo krajowe na odbrzmienie straty. W związku z problemem tego tak ważnego dla naszego

życia gospodarczego zagadnienia zjazd uważa za konieczne jaknajprędzej stworzenie funduszu drogowego, opartego na podatku państwowym, nałożonym na wszystkie pojazdy tak mechaniczne jak i konne, korzystające z dróg bitych.

Dalsze wnioski, związane z najpilniejszymi potrzebami ruchu automobilowego w Polsce tyczą się:

- budowania wiaduktów względnie tuneli w punktach przecinania się ożywionych linii kolejowych z drogami publicznymi,
- ujednostajnienia w całym państwie przepisów i ograniczeń ruchu kołowego, jak również i używanych w tym celu znaków,
- wydanie jednolitej w całym państwie ustawy, która regulowałaby w sposób odpowiadający dzisiejszemu rozwojowi automobilizmu odpowiedzialność cywilno-prawną automobilisty.

rozmachem, planem i zadziwiająca systematycznością, zwłaszcza w dziedzinie organizacyjnej.

Nie spodziewałem się czegoś podobnego, wyjeżdżając z Norwegii. U nas np. każdy z zawodników pracuje dla siebie. Jest to zupełnie zrozumiałe przy naszej wysokiej klasie tego sportu i ogólnej, będącej już prosto w krwi wiedzy treningowej. Żadnej organizacji zespołowej nie mamy. Każdy z nas pracuje nad swoją formą w zaciszu domowym, trzymając w sekrecie pewne indywidualne szczegóły swego treningu.

— Co pan widział dotychczas z naszych przygotowań?



OLIMPIJSKI TOR BOBSLEJOWY w St. Moritz, t. zw. Cresta Run



CUDA NART Pierwsze ślady ludzkie w śnieżnej pustyni



WĘDRÓWKA LUDÓW, najmlodsza podróż małuczkich na saneczkach

