

ŁÓDŹ — BYDGOSZCZ — POZNAŃ

Stefański (A. K. S.) liderem Biegu po trzech etapach



Pić, pić — oto okrzyk, słyszany na trasie części od innych. Na zdjęciu u gry widzimy kasjera Biegu p. Ignaczaka, jak zaspakaja spragnionych kolarzy.

Na zdjęciu z lewej strony — jedna z tragedji Biegu — przymusowy postój przed zamienionym szlabanem kolejowym. Inni uciekają ile sił, a ty stój i wierz bezsilnie na kilometrowej długości pociąg wlokący się jak żółw!



Stefański na finiszu w Bydgoszczy. Wielka biała linia na szosie — cel całodziennego wysiłku zbliża się z każdą chwilą. Dopaść jej, zejść z maszyny i odpocząć — oto jedyné marzenie znużonego zwycięzcy. U góry na prawo trójka kolarzy, prowadzona przez Więckę (pierwszy z prawej). U dołu dr. Borowiński opatruje zawodnika Legii Napieracza.



Dotychczasowe rezultaty II Biegu Dookoła Polski pozwalają już dziś stwierdzić, że od roku ubiegłego zaszły w naszym kolarstwie szosowym znaczne zmiany i że bieg tegoroczny w porównaniu z poprzednim jest niewątpliwym postępem. Przedwzrostkiem walki jeźdźców jest bardziej bezpośrednia, tempo wzmożone, a wynik nieprzewidywany. Rok temu Więcek wygrywał jak chciał, obecnie każde zwycięstwo lidera okupio ne jest trudem nieporównanie większym. Finiszuje dziś przed metą nie jeden kolarz zgóry typowany na zwycięzcę, lecz stawka rywalów, z których każdy może liczyć na pierwszeństwo. To niewątpliwie podciągnięcie, a równocześnie wyrównanie klasy wyraża się najlepiej w porównaniu pozycji ogólnej klasyfikacji po trzech etapach, na odcinku Warszawa—Łódź—Bydgoszcz—Poznań.

Tak więc pozycję czołową mimo utraty kilku minut na odcinku Bydgoszcz — Poznań zdołał utrzymać zwycięzca pierwszych dwu etapów Stefański, uzyskując na przejechanym dotychczas dystansie 505 km. czas 18 godz. 6 min. 32 sekundy, co daje doskonałą przeciętną prawie 29 km. na godzinę.

Drugie miejsce zdobył niezwykłe równomierny w jeździe am-

bitny jeździec Legii — Olecki. Różnica 4-ch minut i 3-ch sekund, dzieląca kolarza Legii od Stefańskiego jest bardzo nieznaczna — wystarczy jeden wypadek czy dzień niedyspozycji, aby nietylko ją wyrównać lecz nawet grubo nadrobić.

Lokata trzecia po trzech etapach przypada w udziale Kalinowskiemu (W. T. C.), jeźdźcowi typu Oleckiego. Karjera Kalinowskiego jest bogata w zwycięstwa tej miary, jak doskonałe pozycje w biegach klubowych i mistrzostwach szosowych wo-

wództwa, a nadewszystko świetny zeszłoroczny triumf w 105 km. biegu Expressu Porannego, w którym pobił najsilniejszą konkurencją krajową. Ogólny czas Kalinowskiego 18:14:12 popsuły został przez ostatni etap, w którym, w stosunku do zwycięskiego Michalaka stracił prawie 10 minut.

Triumfator I-go Biegu—Feliks Więcek (18:17:23) rozpoczął pierwsze etapy nie pod najlepszymi auspiciami. Kto jednak wie, czy stałe polepszenie jego pozycji z 10-ej w pierwszym etapie na 9-tą w drugim i już 3-cią w trzecim nie znamionuje bardzo mądrego rozłożenia sił i stopniowego dochodzenia do szczytu formy.

To samo tyczy się Michalaka (18:20:38), który, nie wątpimy, uczyni wszystko, aby zrehabilitować swe zeszłoroczne niepowodzenie i pokusi się o palmę pierwszeństwa.

Z innych jeźdźców znanych z I-go Biegu kaliszczanin Sobolewski uplasował się na 19-em miejscu z czasem 19:04:43. Krawczyk trzeci ze zwycięskiej w roku ubiegłym trójki AKS-u w klasyfikacji drużynowej ma lokatę 22-go z czasem 19:09:38, tuż przed Sliwińskim z W. T. C. (19:10:02). Pechowy łodzianin Kłosowicz zajął miejsce 28-me (19:32:31).

Młody Kołodziejczyk (Nr. 11), na którego w swoim czasie Przegląd Sportowy pierwszy zwrócił bacniejszą uwagę, prowadzi w klasyfikacji łodzian. Zawodnik ten pod względem nieustępliwości i siły przypomina styl Stefańskiego.

Komisja sędziowska Biegu działa niesłychanie szybko i sprawnie, co w dużej mierze jest zasługą prezesa p. R. Langosa, niezmordowanego sekretarza p. Szylinga i chętnie zawsze służących swą pomocą gości pp. Chocznera i Adamowskiego. Wyniki etapów, czasy i klasyfikacja ogólna obliczana jest z nie spotykaną w naszych stosunkach szybkością i dokładnością.

Łódź i Włocławek najlepiej, jak dotychczas zrozumiały obowiązki obstarowania trasy, obstawiając przez posterunki punkty istotnie wątpliwe, a nie rozrzucając kolarzy bez planu co kilka kilometrów.

Wszystkie posterunki pomocnicze zdaleka wskazują zawodnikom kierunek, ułatwiając niezwykle ciężką pracę kolarzy.

Woda do picia na trasie Biegu przygotowana jest nietylko przez kluby, kolarzy i organizacje, ale i przez osoby prywatne. Wielkie to ułatwienie dla organizacji i zawodników, które korzystają z wody we wszystkich zamieszkałych punktach.

Nagrody w Łodzi za zwycięstwo w pierwszym etapie otrzymali: 1) Kołodziejczyk (Union) Nr. 11 jako pierwszy zawodnik łódzki, czare kryształowa, ofiarowana przez d-cę OK IV p. gen. Malachowskiego; 2) Stefański (AKS) Nr. 10, jako zwycięzca, 6 garniturów sportowych trykotowych, ofiarowanych przez firmę Schicht i Kahler; 3) Golde (Makabi, Warszawa) Nr. 25, jako pierwszy zawodnik z żydowskiego klubu nagrodę ofiarowaną przez Barkochbę łódzką; 4) Kalinowski (W. T. C.) Nr. 5, jako drugi na etapie, złoty, ofiarowany przez firmę E. Wedel, Warszawa; 5) Sobolewski (Kaliszkie T. C.) Nr. 22, jako trzeci na etapie, złoty srebrny ofiarowany przez firmę E. Wedel, Warszawa.

Oprócz tego Łódź ofiarowała dwie nagrody przy klasyfikacji ogólnej: 6) złoty zegarek, jako nagrodę magistratu m. Łodzi, dla pierwszego łodzianina w ogólnej klasyfikacji i 7) również dla pierwszego łodzianina — puchar, dar łódzkiej Międzyklubowej Komisji Kolarskiej.

Z zawodników łwowskich na plan pierwszy wybiła się dotychczas Kiczek (28) i Tropaczynski (25). Pierwszy z nich stale plasuje się bardzo blisko czoła, drugi zaś jedzie z żelazną wytrwałością, mimo liczne upadki, poranienia i defekty.



MARUDERZY

Trudno jest przedrzeć się ku czołu przez tumany kurzu. Ale ambicja sportowca ponad wszystko. Naciśnij na pedały i gaz!

PRZODOWNIK BIEGU

Koszulka, którą w roku ub. przywdział Michalak i Więcek, a w r. b. Stefański i Michalak.



KONIEC ETAPU

Co za szczęście dostać się wreszcie do własnej walizki i zakurzoną, przez poconą koszulkę zamienić na czystą bielmo!

