

SPORTOWY

CENA
30
GR.

Nr. 67 (971)

ŚRODA, DNIA 22 SIERPNIA 1934 ROKU

ROK XIV

W środę start wyścigu Berlin-Warszawa

Polska -- Japonia w Poznaniu 62:37

**Niepowodzenia kolarzy i pływaków w Lipsku i w Magdeburgu
Niedziela sensacyj w Lidze**

Polonia-Ruch 3:3, Warszawianka-Pogoń 2:1, Warta-Ł.K.S. 2:1, Cracovia-Garbarnia 2:1

POZNAN, 19.8. — Tel. wł. — Drugi międzypaństwowy mecz lekkoatletyczny pań z Japonią zakończył się, podobnie jak pierwszy w Warszawie, naszą wysoką wygraną w stosunku 62:37.

Od pierwszej konkurencji — w biegu 60 mtr. — która wygrała Walasiewiczówna przed Watanabe, Polki objęły prowadzenie i nie oddały go do końca. Nie dość na tem; wygrały one wszystkie konkurencje za wyjątkiem skoku wdal, w którym obie pierwsze miejsca zajęły Japonki. Plonem wspaniałej imprezy są dwa nowe rekordy Polski: Wajsówny w kuli i Kwaśniewskiej w oszczepie oraz wyrównanie przez Wa-

lasiewiczównę rekordu światowego w biegu na 100 mtr.

Dzięki ładnej pogodzie zebrało się na stadionie miejskim przeszło 8.000 widzów i jesteśmy przekonani że ładna walka na boisku oraz wzorowa organizacja pozyskała tłumy te dla lekkiej atletyki.

Po prezentacji zespołów, przemowach i odegraniu hymnów narodowych, zawody rozpoczęły się biegiem na 60 m. Zwyciężyła Walasiewiczówna 7.6, 2) Watanabe (J.) 8, 3) Freiwaldówna. Batiukówna nie przyjechała. 100 m. 1) Walasiewiczówna 11.8, rekord światowy wyrównany, 2) Watanabe, 3) Orłowska, 200 mtr.

Walasiewiczówna 24.5, 2) Mondralówna 28.8, 3) Idota, 4) Hiraskima, zwyciężczyni walczyła tylko z czasem; już po starcie wyszła na czoło stawki i zwyciężyła w czasie lepszym niż w Brukseli. Niespodziankę sprawiła Mondralówna, która wywalczyła drugie miejsce.

800 mtr. 1) Świdarska 2:26.6, 2) Idota 2.29, 3) Nakamura, 4) Białkowska. Świdarska zrehabilitowała się za porażkę w Londynie i taktycznie biegła bardzo mądrze; doceniając przeciwniczki liczyła na swój dobry finisz. Do 400 mtr. zawodniczki biegly równo, przyczem Białkowska nie rozumnie biegła ciągle na drugim torze. Po 600 mtr. Świdarska od razu oderwała się od stawki wychodząc o 20 mtr. na czoło, przewagi tej na prostej przed metą nie mogła już odrobić Japonka. Idota skończyła bieg o 10 mtr. za zwyciężczynią.

4 x 100 mogło być kompromitacją polskiej drużyny, która biegła w składzie Freiwaldówna, Mondralówna, Orłowska, Walasiewiczówna. Na fatalnej zmianie Mondralówna straciła dużo terenu, Orłowska do Makino resztkę i gdyby nie świetny finisz Walasiewiczówny, która po odbiorze pałki widocznie z każdym krokiem powiększała przewagę, to kto wie jaki byłby wynik. Zwyciężyła Polska 51 sek. 2) Japonia 52.4.

Skok wdal: 1) Watanabe 5.21, 2) Kutsno 5.07, 3) Przygórska 4.87, 4) Wenclówna. To była jedyna przegrana Polski na całej linii w meczu.

Dysk: 1) Wajsówna 40.92, 2) Cejzikowa 35.42, 3) Shimpō 31.29, 4) Yamamoto 30.05. Dyscyplina przez Japonki zupełnie niepanowana; pierwsza z nich rzuciła bardzo miękko, druga nawet bez obrotu.

Oszczep: 1) Kwaśniewska 40.50, nowy rekord Polski, 2) Shimpō 40.32, 3) Yamamoto 38.41, 4) Smełkówna 36.89. Najzagorzalsza walka w tych zawodach; nietylko że zawodniczki poprawiały swoje rzuty, z wyjątkiem Smełkówny, która była wyraźnie słaba, ale i skolei czę-



LEKKOATLETYCZNA REPREZENTACJA JAPONII, która w Poznaniu spotkała się z reprezentacją pań polskich.

sto zmieniali prowadzenie. Przewodzi Kwaśniewska, poczem na czoło wysuwają się obie Japonki przyczem leworęka Shimpō w czwartej kolejce jest o 32 cm. od granicy rekordu japońskiego. Kwaśniewska wysuwa się na

czoło dopiero ostatnim rzutem. 11.23, 3) Yamamoto 10.48, 4) Shimpō 9.93. Zwyciężczyni ustawiła rekord w trzeciej kolejce.

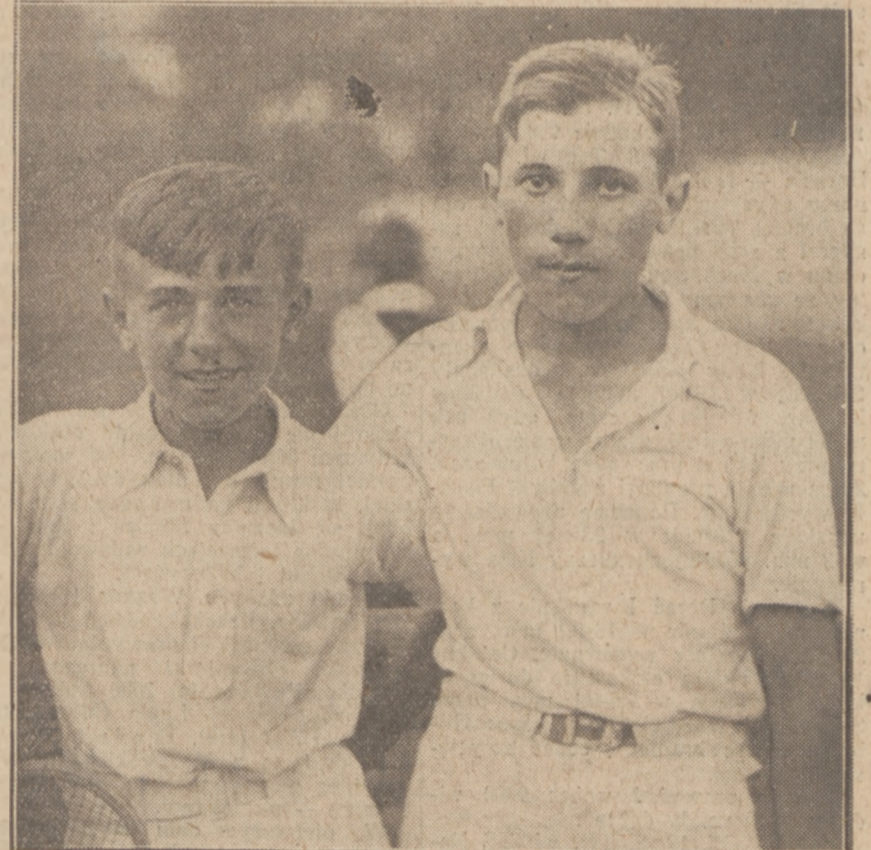


PO REKORDOWYM RZUCIE wędruje Wajsówna na ramionach rozentuzjuszowanych koleżanek do szatni.



JEAN TARIS

zwyciężył bezkonkurencyjnie w Magdeburgu na 400 mtr. st. dowolnym.



PRZYSZŁE GWIAZDY POLSKIEGO TENISU Ksawery Tłoczyński i Gotsch aik, finaliści turnieju młodych



SZTAFETA NASZYCH PAŃ W BRUKSELI Kwaśniewska zmienia pałeczkę ze Świdarską



NA MECZU POLONIA — RUCH 3:3 Puchniarz (P.) sieje zanięt pod bramką Ruchu, której bronią (od lewej) Katzy, Dziwisz, Panhyra i Tatus.

Kielbasa najszcześliwszym z szosowców

Olecki kończy wyścig w szpitalu. Popończyk i Krajewski się wycofują

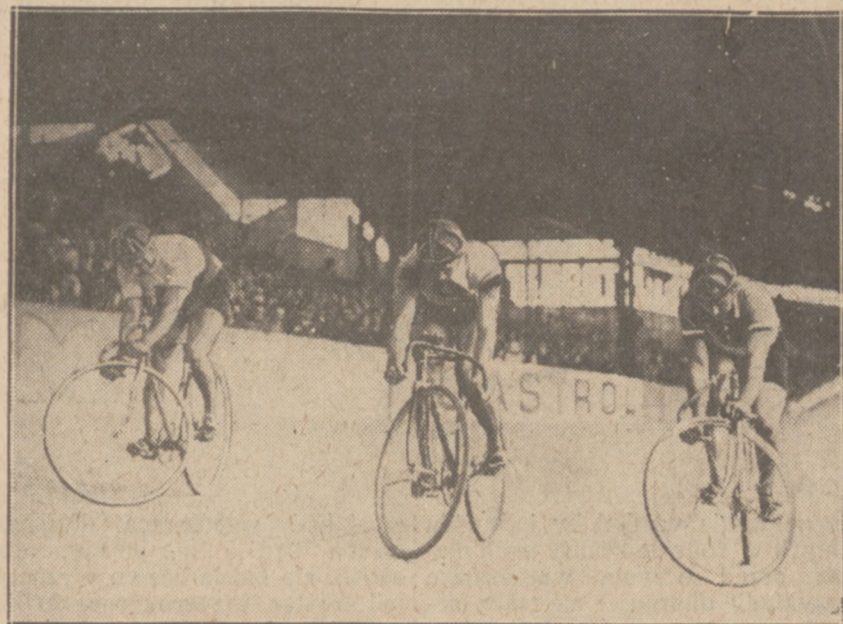
LIPSK, 18.8. — Tel. wł. — Mistrzostwa szosowe świata dla amatorów miały przebieg dramatyczny. Trudności techniczne trasy (15 wiraży na każdym z 12-tu okrążeń), niesamowite tempo oraz nieczysta jazda zawodników zdziwiła szosowców i spowodowała cały szereg upadków i groźnych potłuczeń.

Ofiara tych katastrof padli m. in. nasi najwięksi szansami obdarczeni zawodnicy Popończyk i Olecki. Ten ostatni jest tak potłuczony (jednak bez uszkodzeń kości i obrażeń wewnętrznych), że udział jego w wyścigu Berlin — Warszawa postawić trzeba pod znakiem zapytania.

Na starcie stanęło rano 48 amatorów. Dystans mistrzostw określono na 12 okrążeń po 9.4 km. każde (112,8 km.).

Polacy startują w 13 kolejce. Od samego początku na czoło wysuwają się zawodnicy zagraniczni. Olecki i Kielbasa w pierwszej dwudziestce. Już na piątym okrążeniu Popończyk (Polska) wpada na bankiet, rani się dotkliwie w czoło i traci 4:45 sekund na uporządkowanie maszyny. Wsiada jednak na rower i rozpoczyna pogoni, myląc jednak pod wpływem oszołomienia kierunek jazdy i cofając się wstecz!

Dopiero nawoływania publiczności zawróciły go po 1 km. z drogi. Samotną pogoń uciekającego pola nie mogła przynieść żadnego rezultatu. Popończyk goni stawkę pięć okrążeń, a potem widząc beznadziejność walki — wycofuje się z konkurencji.



ZADNEMU Z NICH SIĘ NIE SPIESZY
Scherens, Gerardin i Michard, w spotkaniu rwanym po mistrzostwach świata, nie chcą wyjść na pierwszą pozycję.

Pierwsze okrążenie zostaje przebyte w czasie 13:39,8 sek. W drugiej rundzie na czoło wychodzą: Anglik Holland, Francuz Beforge i Holender Pellenars. O 2 mtr. za nimi znajduje się grupa 25 zawodników. Olecki trzyma się w tej grupie na 7 miejscu, a Kielbasa na 11-em.

W następnych rundach do czołowej grupy dołącza się Francuz Goujon. Za nimi ciągnie sznur 30-tu

zawodników. Olecki inicjuje zryw i wychodzi na 5-e miejsce. Kielbasa trzyma się ciągle na 11-em miejscu.

Na piątym okrążeniu tempo biegu staje się ostre. Zawodnicy przebywają przeciętnie 41 km. 217 mtr. na godzinę. Pole nieco się wyrównuje. Czoło biegu stanowi zwarta masa trzydziestu paru zawodników. Czołówka próbuje się oderwać i dyktuje ostrzejsze tempo.



L. K. S. ZWYCIEŻA W ŁODZI,
w ramach święta Legionów S. K. S. 3:0. Na zdjęciu Herbstreich w walce z obro na przeciwnika.

Czasy poszczególnych okrążeń wahają się obecnie od 13 — 13 i pół minuty.

Olecki w 7-ej rundzie wpada w karambol i doznaje tak poważnych zderzeń skóry i powierzchniowych ran, że zostaje odtransportowany przez służbę sanitarną do szpitala, wraz z nim wycofuje się Belg Houde.

Na placu z Polaków zostaje jedynie Kielbasa. Trzyma się on

wciąż na 11-em miejscu w 2 grupie, jadąc nadzwyczaj regularnie. Odległość pomiędzy pierwszą grupą a drugą powiększa się stale, wzrasta również szybkość. 8-e okrążenie zostało przebyte w ciągu 13:15 sek. Kielbasa wychodzi na 9-e a następnie nawet na 7-e miejsce ale w dalszych rundach spada na 13 i 14-e miejsce. 100 km. zostało przebytych w ciągu 2:21:50 sek.

Wreszcie Kielbasa który wytrzymał tempo 41,735 km. na godzinę (!) i ukończył bieg w drugiej grupie, wraz z 12 innymi szosowcami sklasyfikowany został na 11-em miejscu.

Wyniki wyścigu amatorskiego (112,8 km.): 1) Pellenars (Holandia) 2:43:03,3sek., przeciętna 41,920 km. na godzinę; 2) Deforge (Francja) o pół długości; 3) Andre (Belgia); 4) Holland (Anglia) tuż-tuż; 5) Grundahl (Danja) 2:46:38 sek.; 6) Goujon (Francja); 7) Stallard (Anglia); 8) Sörensen (Danja); 9) Haupt (Czechosłowacja); 10) Erös (Węgry). Na 11-em miejscu (z tym samym czasem) sklasyfikowano 12 zawodników, a m. in. Kielbase.

Wyścig ukończyło 23-ch szosowców: 4-ch w pierwszej grupie, potem 18-tu o 3 minuty później i na końcu samotny, rozbity mistrz Rzeszy Krückl.

Na finiszu Kielbasa zająłby prawdopodobnie bliższe miejsce, gdyby nie miała przekładnia, która nie pozwoliła mu na szybszą końcówkę.

Wśród zawodowców jedyny Polak Krajewski jechał dobrze i trzymał się czoła przez 11 okrążeń. W drugiej rundzie był czwarty, a w szóstej nawet prowadził. Na półmetku Polak był siódmy. W 12-em pękły mu obie gumy; strata czasu eliminowała od razu z wszelkich szans, to też Krajewski wycofał się z wyścigu.

Wyniki (225,6 km.): 1) Kaers (Belgia) 5:56:15,6 sek., przeciętna około 37 km. na godzinę, 2) Guerra (Włochy) o pół gumy, 3) Wanek (Belgia), 4) Huschke (Niemcy), 5) Van den Huit (Holandia), 6) Blattmann (Szwajcaria). Startowało 30-tu zawodników, ukończyło 16-tu.

Polska reprezentacja kolarska wyjeżdża o godz. 6.50 rano z Lipska do Berlina, gdzie spotka się z resztą repr. Polski na wyścig Berlin — Warszawa.

44 asów lotnictwa światowego przybywa do Warszawy na „Challenge“

Za tydzień w Warszawie rozpocznie się największy turniej lotniczy świata „Challenge tury styczni na rok 1934“. W ostatnich dniach sierpnia na lotnisku na Okęciu odbędą się próby techniczne, poczem przez tydzień lotnicy okrążą całą Europę i Afrykę północną, wielką 9500-kilometrową pętlę, by na zakończenie w Warszawie zdać w niedzielę 9 września ostatni egzamin — z maksymalnej szybkości.

Wielka ta impreza nosi charakter wybitnie zawodniczy, sportowy. Poza niezbędnymi wyjątkami (urządzenie techniczne

samolotu) wszystkie próby będą się odbywać na oczach widzów, którzy bezpośrednio będą mogli oceniać wyższość konkurentów. Czy to próba szybkości minimalnej, startu i lądowania, czy demontowania maszyny będą rywalizacją wybitnie widowiskową. Kulminacyjnym momentem z punktu widzenia sportowego będzie naturalnie 300 km. wyścig szybkości, w którym samoloty startować będą w kolejności swej przewagi punktowej, tak że pierwsza maszyna na mecie będzie też zwycięzcą Challenge.

Najbardziej efektowną częścią turnieju będzie poza wyścigami, naturalnie raid powietrzny przez Europę. Nie będzie on nosił charakteru czystego wyścigu, decydować będzie tu raczej regularność i niezawodność motoru, brak przymusowych lądowań. Ale i tu będą premje za szybkość przeciętną, które sprawia, że lotnicy będą się bardzo spieszyć.

Charakter Challenge sprawia, że na pierwszy plan pod względem punktowym wysuwają się próby techniczne. Challenge jest bowiem konkursem, który ma na celu doskonalenie maszyn turystycznych, przystosowanie ich do potrzeb życia codziennego, niezależnie ich od wielkich

lotnisk. Stąd też kwestja startu, lądowania, szybkości minimalnej, konstrukcji, wyposażenia technicznego i wagi są sprawą większego znaczenia, niż szybkość. Próby techniczne są tak dotowane w punkty, że jest możliwe, iż już przed wypuszczeniem na raid (tak jak było zresztą w Berlinie z s. p. Żwirką i Wigurą), znani będą już przyszli zwycięzcy, którzy bronie będą w dalszym ciągu już tylko swej przewagi punktowej. Z punktu widzenia widowni skowego jest to pewna niedogodność. Najpiękniejszą częścią Challenge — raid przez Europę — może bowiem nie zmienić już stanu, wywalczonego przed tem na Okęciu, jeśli faworyt zwycięzca będzie jechać wolno, ale ostrożnie, z głową na karku.

Cóż jednak robić! Challenge ma doskonałą wartość użytkową maszyny, nie premjować szaleńców szybkości.

O ogromie imprezy świadczy fakt, że zmobilizowała ona całą Europę; na lotniskach w ciągu tygodnia dzień i noc będzie czuwało około 5000 ludzi. Warszawa zrobiła dla przyjęcia gości szereg niezmiernie kosztownych inwestycji, a sztab organizacyjny pracuje dniem i nocą.

Impozująca jest też liczba zgłoszeń (14 samolotów niemieckich, 7 francuskich, 6 włoskich, 4 czeskie w tem dwa polskie — RWD 9), 2 angielskie i jeden austriacki (w barwach Aeroklubu Polski), wreszcie 10 polskich (RWD 9 i PZL 25) tworzą wspólną obsadę 44 maszyn. Nicobce państwa, nie startują poprostu dlatego, że nie mają w konstruk-

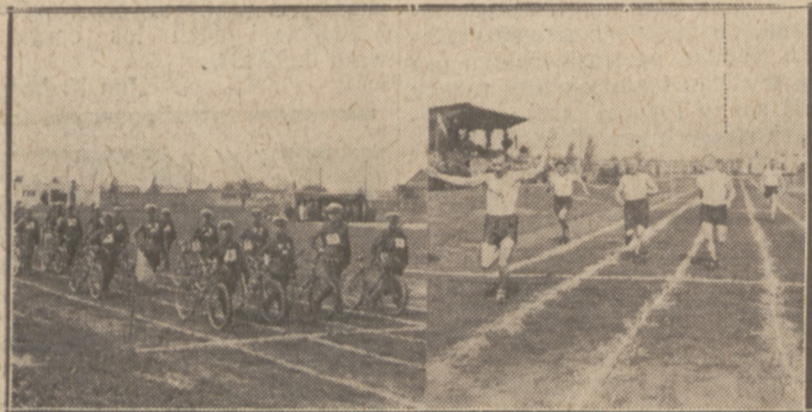
cji lotniczej i pilotażu turystycznej nie do powiedzenia.

Wszystcy inni najlepsi lotnicy, biorą udział w Challenge.



GUY MOLL,

światny automobilista francuski uległ śmiertelnemu wypadkowi.



NIEBIESKIE MUNDURY NA BOISKU

Nasi policjanci podczas mistrzostw województwa warszawskiego we Włocławku. Na lewo kolumna cyklistów, na prawo finał biegu 100 mtr.

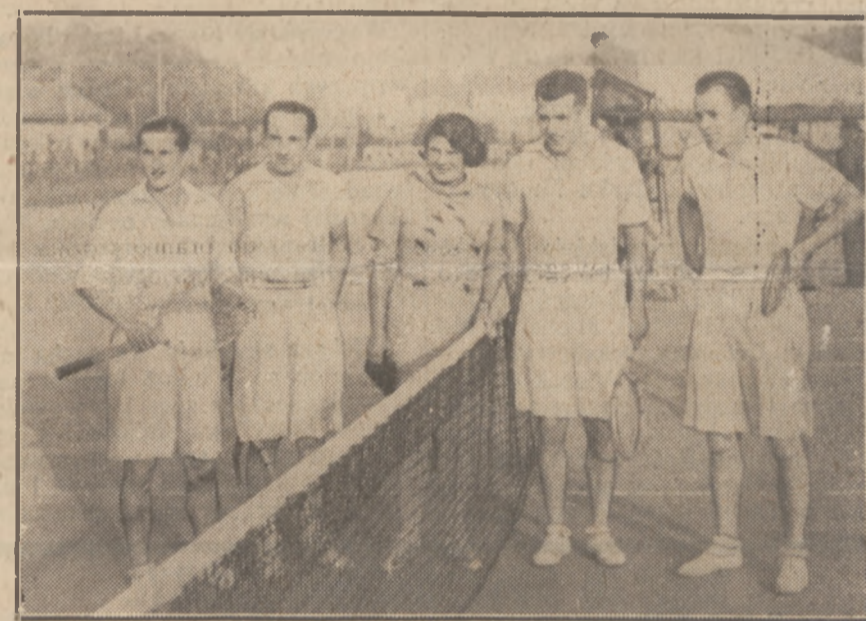


NA OSTATNIM TRENINGU

przed wyścigiem Berlin — Warszawa, widzimy naszych szosowców na szosie bieleńskiej.



JENTSCH - JORDAN
zdobyła w Magdeburgu mistrzostwo Europy w skokach do wody.



W GRZE PODWÓJNEJ PANÓW O MISTRZOSTWO ŁWOWA
spotkali się (od lewej): Jabłoński, Kotcz z Wittmannem i Hebda. W środku Węleszczukowa.



O MISTRZOSTWO EUROPY W KOSZYKÓWCE
walczyły w Londynie Polki z Francuskami.

Prenumerata wraz z przesyłką pocztową w kraju oraz w Czechosłowacji, Austrii i Węgrzech zł. 2.40 miesięcznie, kwartalnie zł. 7. W innych krajach europejskich oraz zamorskich zł. 3.— miesięcznie, kwartalnie zł. 9. Cena ogłoszeń: za wiersz wysokości 1 mm. szerokości szpalty red. zł. 0.80, poza tekstem zł. 0.40.

Wydawca: Nowoczesna Spółka Wydawnicza, S. A., Marszałkowska 3. Drukarnia „Prasa Polska“, S. A., Warszawa. Centrala Tel.: 8-02-40. Konto w P. K. O. 13120.

Filia: Jasna 10, tel. 693-72.

Redaktor przyjmuje w poniedziałki, wtorki, piatki i soboty od 12 — 14-ej.

Redaktor naczelny i odpowiedzialny: **MARIAN STRZELECKI**