



(bez względu na miejsce sprzedaży)

Nr. 24 (1280)

DNIA 25 MARCA 1937 ROKU

ROK XVII

Polska - Emigracja 15:1

Paryż pod wrażeniem gry Polaków

Opinie fachowców. Głosy prasy. Migawki z meczu

Po raz szósty: POLSKA - WĘGRY w boksie

Paryż, 22 marca. Sensacja niedzielną z Parc des Princes należy już do przeszłości. W Paryżu nie ma zwyczajnie zbyt długo przejmować się niepowodzeniami, poza tym występ piłkarzy polskich zszedł na drugi plan, gdyż opinia sportowa Francji nastawiona była całkowicie na Stuttgart. Klęskę 0:4 z Niemcami odczuło boleśniej niż 1:5 w Paryżu, gdyż drużyna narodowa jest „oczkiem w głowie” każdego Francuza.

Nie jest rzeczą wskazaną z jednego przykładu wysnuwać zbyt dalekie wnioski. W niedzielę miałem okazję po raz pierwszy w życiu obserwować piłkarzy polskich. Trudno mi zatem stwierdzić czy i w jakim stopniu „Zachodni Polacy” reprezentują typ polskiego futbolu. Trudno mi stwierdzić, czy wyczyn paryski był odzwierciedleniem normalnego stanu i umiejętności, czy też jednorazowym wysiłkiem. Ograniczam się zatem jedynie do faktów zaobserwowanych dnia 21 marca.

Nie podlega dyskusji, że wynik 5:1 nie jest zjawiskiem normalnym. Powstał on przez zbieg szeregu okoliczności. Zawody potwierdziły uprzednią moją opinię o słabej klasie obrońców

paryskich, potwierdziła się też teza o małym harcie psychicznym paryżan, którzy tracąc prowadzenie traca też energię. Wprawdzie Paryż prowadził 1:0, jednak szybkie wyrównanie i utrata drugiej bramki zaraz po przewrocie zrobiła swoje.

Osobny rozdział stanowi kontuzja Hideny. Gonzales jest zupełnie dobrym bramkarzem, jednak nie po raz pierwszy obserwujemy, że ustawia się fałszywie. Hiden nie dopuściłby do wyrównującej bramki; czy byłby w stanie zapobiec klęsce, tego nie chcemy przesadzać. Nie ulega jednak wątpliwości, że wyrównanie wytworzyło zupełnie inne psychologiczne przesłanki.

Nie ulega też wątpliwości, że gdyby reprezentacja Paryża miała do dyspozycji swoich zwykłych obrońców Diagne-Dupuis i Hideny w bramce, klęska nie przybrałaby tego rodzaju rozmiarów. Jaki byłby wówczas wynik meczu, tego nikt nie jest w stanie przewidzieć, nasza rzecz jest stwierdzić fakty nie zapuszczając się w zbyt skomplikowane hipotezy.

Przelamanie systemu WM

Polakom udało się to, czego nie dokonał ani Budapeszt ani Praga. Dali oni matę systemowi WM. We Francji od dłuższego czasu kopie się sposób gry Arsenalu. System bezpieczeństwa i atletyczne walory futbolu angielskiego zaimponowały Francuzom, mimo, że wielu fachowców przestrzegało przed małpowaniem metod, nie odpowiadających w zupełności charakterowi francuskiemu.

Polska - Węgry Mecz bokserski

WARSZAWA
PONIEDZIAŁEK 29 MARCA

Enekes II — Sobkowiak
Kubinyi — Czortek
Frigyes — Polus
Harangi — Woźniakiewicz
Mandi — Sipiński
Szigeti — Chmielewski
Szołnoki — Szymura
Nagy — Piłat

Przyjęcie pewnych skostniałych schematów wiele zaszkodziło piłkarstwu angielskiemu, jeszcze gorzej odbiło się to na Francuzach, których gracie zatrzymali się w naturalnym rozwoju.

System WM oznacza wzmocnienie defenzywy kosztem ataku. W rezultacie przynosi on skromne wyniki 1:0, 2:1, a w każdym razie zapobiega wysokim porażkom. Fakt, że Francja przy zastosowaniu pełnej taktyki defenzywej, przegrała 0:4, a Paryż w identycznej sytuacji stracił aż pięć bramek dezawuuje całą metodę. Z chwila gdy traci się pięć bramek należy dążyć do strzelenia sześciu. Zwycięstwo 6:5 jest napewno przyjemniejsze, niż przegrana 1:5.

Team Polski Zachodniej wyświadczył więc piłkarstwu wielką przysługę, gdyż wskazał, że system WM nie jest bynajmniej stuprocentową asekuracją.

Inteligencja w walce z schematem

Zwycięstwo Polaków było ciężkim ciosem dla systemu „WM”. We Francji nie zdają sobie z tego jeszcze należyte sprawy. Potrzeba jeszcze kilka porcji dobrych batów, by zdezwuolić do reszty metodę „stopperów”.

Przy tej sposobności niech mi wolno będzie zrobić osobistą uwagę. Przed meczem Czechosłowacja—Francja radziłem Czechom cofnąć środkowego napastnika do tyłu poza linię łączników i w ten sposób sparaliżować aktywność „trzeciego obrońcy”. Tak stało się przed pauzą i Czesi prowadzili 3:0. Po przerwie Zajickowi znużono się stać z tyłu, poszedł do przodu i nie padła więcej ani jedna bramka.

Drużynie polskiej radziłem w Przeglądzie Sportowym operować przede wszystkim płasko, gdyż górne piłki będą wodą na młyn Jordana. I rzeczywiście w pierwszej połowie Jordan wyłapywał wszystkie piłki górne, po przerwie został natomiast całkowicie sparaliżowany, gdyż Polacy grali już dołem.

Istnieją więc skuteczne środki na „WM”. Sztuka tkwi w tym, by własną metodą odpowiednio urozmaicać, biorąc pod uwagę sposób gry przeciwnika. Nie radziłbym drużynie polskiej próbować tych samych środków w walce z Austriakami. Polska kombinacyjna gra jest bowiem głównym atutem wiedeńczyków i na tym polu

trudno byłoby dotrzymać im kroku. Urozmaicanie taktyki jest kwestią inteligencji piłkarskiej. Polacy grali w napadzie inteligentnie i to zrobiło na mnie najsilniejsze wrażenie.

Inteligencja ta nie byłaby jednak wystarczająca, gdyby w parze z nią nie szła szybkość i precyzja.

Szkola Środkowej Europy

Na drużynie polskiej znać było wyraźnie szkołę środkowej Europy. Je-

dnak bez jej wad i błędów. Polska kombinacja przypominała Czechów, była jednak bardziej szybka i celowa. Gracze czescy, austriaccy i węgierscy robią częstokroć wrażenie „starych panów”. Polacy odznaczali się natomiast młodzieńczą świeżością. Sytuacje podbramkowe powstawały przez szybkie akcje, przeboje i zdecydowane strzały.

Francuzi doskonale biegają, brak im jednak równie szybkiego refleksu. Dobre ustawianie się Polaków by-

ło właśnie wynikiem szybkiego refleksu. W tym tkwi też tajemnica powodzenia, jakie spowodowała zmiana na pozycji środkowego napastnika. Wostal panował wprawdzie doskonale nad piłką był jednak mniej zdecydowany od Matyasa. Inicjował on ataki nie umiał jednak nadać im wykończona. W przeciwieństwie do niego Matyas nie strzelił wprawdzie ani jednej bramki wprowadzał jednak zamieszanie w linie defenzywy przeciwnika.

Na właściwej drodze

Możemy zatem stwierdzić, że polska piłka nożna znajduje się na właściwej drodze. Drużyna polska wykazała, że system środkowo-europejski jest skuteczny o ile idzie on w parze z szybkością i zdecydowaniem. Wilimowski jest graczem bardzo wielkiego formatu. Obdywał obrońcy byli szybcy, twardzi i pewni. Martyna przypominał wyglądem i ruchami Sette. Wyróżnić należy Ziżkę, który posiada rzadko widzianą w Francji umiejętność cofania się do tyłu i wybiegania naprzód w porę.

Technika Polaków była zupełnie dobra, przy czym szła w parze z szybkością akcji. Kombinacja jest mniej kunsztowna niż n. p. u Czechów, posia da jednak większy rozmach. Dalsza rozbudowa polskiego piłkarstwa powinna posuwać się po tej właśnie linii. Jeśli Polakom uda się połączyć dobrą technikę z kombinacją, szybkością i energią, jeśli unikną szablonu, to powinni w krótkim czasie odegrać poważną rolę w kontynentalnym piłkarstwie. Zdrowe podstawy już istnieją, a są one ważniejsze, niż wybitne indywidualności, które wyrabia się z czasem przez pielęgnowanie kontaktów z dobrymi zagranicznymi wzorami.

Częste walki z potężnymi przeciwnikami dają doświadczenie i rutynę, a więc te walory, których graczom polskim w tej chwili jeszcze brak. Po usunięciu tych mankamentów wysuną się na pewno na pierwszy plan.

Edgar.

Z Irlandią gramy 9 maja

Prezydium PZPN postanowiło zasadniczo zaakceptować propozycję Irlandii i wysłać na 9 maja b. r. do Dublinu reprezentację piłkarską Polski. PZPN domaga się jednak, by mecz ten traktowany był jako pierwsze spotkanie w ramach rozgrywek eliminacyjnych o mistrzostwo świata, z tym że finał odbyłby się w przyszłym roku w kwietniu lub maju w Polsce.

Skomplikowała się natomiast sytuacja z Norwegami. Jak wiadomo, jeszcze przed losowaniem mistrzostw

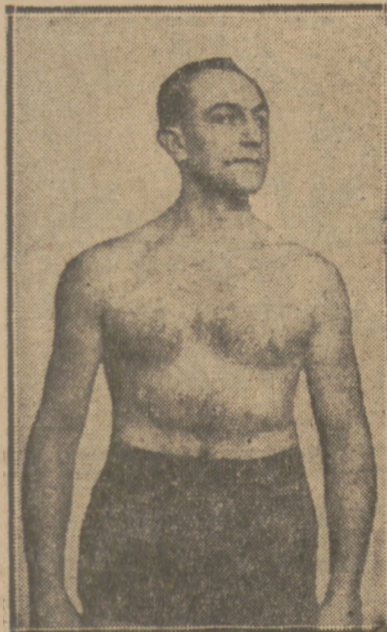
świata zaprosili oni reprezentację Polski na 28 maja do Oslo. PZPN będąc w trakcie ustalania terminu nie mógł natychmiast zaakceptować propozycji.

Ostatecznie jednak zawiadomił Norwegów, że gotów jest wysłać drużynę. Tym większa była niespodzianka, gdy nadszedł z Oslo list, w którym Norwegowie proponują nam przyjazd swój do Polski na 7 listopada. Zmiane myślała ona przesunięciem terminów rozgrywek o mistrzostwo Norwegii.

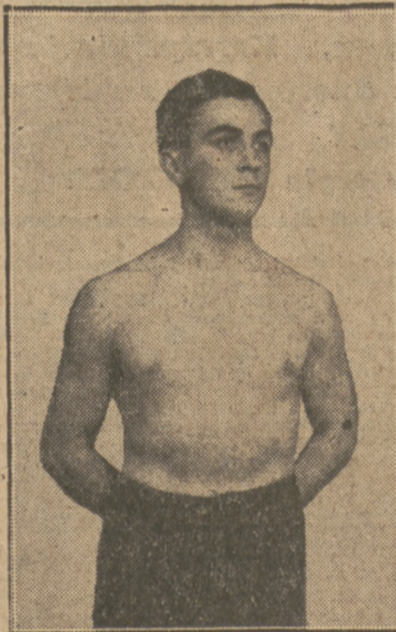
Ponieważ o przeprowadzeniu meczu między państwowego w Polsce w listopadzie nie może być mowy, zawiadomiono Norwegów, że Polska chciałaby oczywiście jeszcze w ciągu bież. lata rozegrać spotkanie (o mistrzostwo świata) w Oslo i oczekuje w tym kierunku propozycji.

HISZPANIA W POLSKIEJ GRUPIE

Przed kilkoma dniami otrzymał PZPN oficjalne zawiadomienie o przydziale Polski do pierwszej grupy, z której dwie drużyny przechodzą do finału. Równocześnie FIFA zawiadomiła, że o ile Hiszpania weźmie udział w rozgrywkach zostanie ona przydzielona również do pierwszej grupy. Jak się dowiadujemy ma PZPN wnieść przeciw temu protest, motywując go m. in. niemożnością wysłania drużyny do Hiszpanii, która znajduje się obecnie w ogniu walk domowych.



LOJOS SZIGETI
walczy z Chmielewskim.

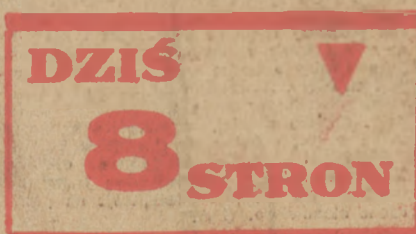


FRIGYES
przeciwnik Polusa



EMOCJONUJĄCY MOMENT POD BRAMKĄ RUDNICKIEGO

Martyna nie zdołał w porę zasachować Courarda, którego główka stała się jednak łupem zwinnego bramkarza „Polski Zachodniej”. Fragment z historycznego występu piłkarzy polskich w Paryżu.



DZIŚ
8 STRON



DOSTOJNY PRZECIWNIK

Hebby i Tloczyńskiego — król Gustaw V.



POWITANIE DWÓCH KAPITANÓW

Martyna wręcza Banide bukiet kwiatów, otrzymując wzajemną propozycję. W tle sędzia p. Leclerc.

Dzielo polskich rak!

WYPRÓBOWANE I PEWNE

popularne samochody
osobowe i ciężarowe

POLSKI FIAT

Obecnie jedyne
budowane
z polskiej stali i wyposażone
w polskie akcesoria

są równie dobre

jak i inne renomowane
wyroby polskiego przemysłu

POLSKI FIAT

Święta na boiskach piłkarskich

KRAKÓW

Goście Cracovii — Fussball Club Wien, znani są dobrze w Krakowie. W drużynie wiedeńskiej ujrzymy w bramce Brandstättera. Jest to były bramkarz WAC-u, gdzie zajmował miejsce po wyjeździe Hidena. Również obaj obrońcy nie uśmiechają się do siebie. W zespole Wien, jednak grał uroczyście w Libertasie i Slovanie, Czecha występował w barwach Rapidu w Mitropacupie.

W pomocy obok Hrdliczki i Thatera widzimy na środku Chubę i podporę drużyny Zlatomarkę. Atak stanowią Bortoli, Szemsky, Kozian, cygan Naitz i Hassman. Ostatni dwaj należą do najlepszych napastników Austrii. Drużyna gospodarzy wystąpi w najlepszym składzie z Pakajem, Góra, Zizka, Małczykiem, Zembażyńskim, Korbasem i Stepieniem na czele. Cracovia gra w oba dni na własnym boisku.

Wisła sięgnęła do wielkiego rezerwuaru piłkarstwa węgierskiego, zapraszając doskonale znany zespół Nemzeti Sportkedvelők Csíbia. Do Krakowa zjeżdżają Węgrzy w swym najlepszym składzie. Ujrzymy więc w bramce wielokrotnego „tepa” Budapesztu — Angyalá. W obronie obok Flory znajduje się Internacjonal Kóvago, a pomoc Nemzeti należy do najlepszych na Węgrzech. Należą tutaj Tuli, reprezentant Węgier Balogh na środku i Szalai.

W ofensywie węgierskiej wystąpią na prawym skrzydle doskonały Fenyes, Bihari na łączniku, dalej Ksialagi Molnar i Horvath.

Słnemu zespołowi węgierskiemu przeciwstawią gospodarze swą najlepszą jedenastkę. Nie braknie nawet Kodarczka II, który powrócił do zdrowia po ostatniej kontuzji i stanie w niedzielę na boisku. Skład Wisły będzie: Małczyński, Szumilas, Sikko; Jędrski, Gierczyński, Kodarczyk; Habisz, Gracz, Szewczyk, Artur, Łyko. Wisła gra w niedzielę na własnym boisku. (rg).

ŁWÓW

Turniej wielkonożny piłkarzy lwów-

skich. W pierwszym dniu Pogon grać będzie z Czarnymi, a Ukraina z Hasmonem. W drugim dniu spotkają się ze sobą zwycięzcy oraz zwyciężeni. Turniej będzie zatem generalnym przeglądem sił piłkarstwa lwowskiego przed rozpoczęciem mistrzostw Ligi Okręgowej, oraz startem Pogoni w mistrzostwach Ligi Państwowej. Do turnieju wielkonożnego Pogon wystawiła najsilniejszy skład z wyjątkiem Lucitiera i dyskwalifikowanego Matyasa. (k)

pujący zespół przeciw Węgrzom: Sobkowiak, Koziolek, Walkowiak, Jarecki, Sipiński, Szulczyński, Klimacki i Szymura. (ss)

ŁÓDŹ

LKS WYSTAWIA NA PONIEDZIAŁKOWY mecz z drużyną berlińską nion Oberchönweide jedenastkę, która grać będzie w Łodzi dzień później z Cracovią o mistrzostwo Ligi. Z drużyny łwowskiej obywatela naszego Piłgich, który nie domaga, pozostał Olecki grać będzie zamiast Pegzy. LKS wystąpi w składzie: Andrzejewski, Karasiak, Olecki, Tademe-

Wszystkim Czytelnikom, Korespondentom i Przyjaciółom Przeglądu Sportowego serdeczne życzenia WESOŁYCH ŚWIAT
przesyła REDAKCJA

ŚLĄSK

Największym wydarzeniem sportowym na Śląsku będzie w czasie świąt elekciele się zapowiadający mecz: Piłkarstwo — Liga Państwowa — Liga Śląska. Mecz ten rozegrany zostanie w pierwszy dzień świąt na stadionie dra Grażyńskiego w Hajdukach, o godz. 15.30; chodzi o lokalną reprezentację Ligi PZPN. Na czoło pozostałych imprez wybiła się mecz Ruchu — w drugie święto — z Nemzeti, mecz zawody AKS — Dąb i I. F. C. — S. V. „09” Bytom. (hr)

POZNAŃ

Jedyną poważniejszą imprezą świąteczną w Poznaniu będzie mecz Warty z berlińską Union Oberschönweide, która w poniedziałek odwiedzi nas w Łodzi.

Warta występuje w najlepszym składzie.

W drugie święto w południe odbędzie się bieg na przełaj organizowany przez Sokola.

W wtorek po świątach odbędzie się wieczorem międzymiastowe spotkanie Poznań — Budapeszt. Ze względu na wyjazd drużyny Sokola poznańskiego na święta do Ostrowca Kieleckiego, kapitan sportowy POZB zrezygnował z zawodników Sokola i wystawił nastę-

wie, Rudnicki, Olecki, Król, Sowiak, Lewanowski, Wolak i Miller.

SKŁAD UNION OBERCHÖNWEIDE (Berl.) silej miniaturowym korzytnym jednak zmianom. Na prawym skrzydle zamiast Rodla grać będzie lepyzy od niego w tej chwili strzelec Kunze. Następnie Scheunemann z prawej obrony przeszedł na prawą pomoc, wobec słabej formy Dziakowskiego, a miejsce jego w obronie zajmie starszy rufylnarz Prose — najstarszy, 36-letni, gracz w drużynie. Radetz, świetny środkowy pomocnik Unionu grał przeciwko Polsce w Berlinie a 20 razy grał w reprezentacji okr. brandenburskiego.

Wiceprezes finansowy Pogoni kpt. dypl. E. Talariski, odznaczony został dn. 9 b. m. Srebrnym Krzyżem Zasługi.

Geisler, znany piłkarz Czeladziński K. S., dawniejszy gracz I. F. C. „06” Beuthen i Dębu, wraca do klubu katowickiego, w którego szeregach walczyć będzie już w niedzielę w Czeladzi, gdzie dojdzie do spotkania C.K.S.—Dąb. (hr)

PIŁKARSKA REPREZENTACJA ŁÓDZI poraz pierwszy wyjeżdża za granicę i grać będzie w Dreźnie z reprezentacją tego miasta.

Jako terminy wchodzi w rachubę: koniec maja i czerwiec. Nawiazano też kontakt z Tallinem. Estoteńczy mają pierw grać w Łodzi i dopiero później, możliwe jednak że jeszcze w rb., odbyły się rewanż w Tallinie.

TRENING LIGOWCÓW LKS-u obejmuje Herbstreich, który przeszedł dwa kursy trenowania i ma wszelkie kwalifikacje na powierzone stanowisko. (lp)

Począciwy płaski passing tajemnicą powodzenia polskiego napadu

Paryż, 22.III.

Dwudziestą bramkę strzelonych przez atak polski w ciągu dwu kolejnych dni w Paryżu i Lensu porcja tak pokazała, że musi — mimo wszystkie okoliczności — zwrócić baczną uwagę na ich zdobywców.

Jak to się stało, że już u progu sezonu atak nasz osiągnął tak wspaniałą formę? Jakież to styl gry umożliwił wykorzystanie tej formy w sposób tak skuteczny?

Odpowiedź, którą dają nie teoretyczne rozważania, lecz przebieg wydarzeń w dwu odmiennych warunkach gry, zaskoczy bez wątpienia wszystkich; wracamy do klasycznych wzorów wiedeńskich, ulepszonych zwiększoną szybkością akcji i efektem strzałowym.

Zaskoczenie to ma miejsce dlatego, że wczoraj miniony rok poświęcony był raczej na wypełnienie resztek tych metod gry w drużynie reprezentacyjnej, na rzecz modnego systemu W. I. włas-

nie w momencie, gdy atak zespołu oparto o najlepszych, młodych propagatorów t. zw. gry nowoczesnej, trzeba było uciec się z musu (groźba przegranej) do dawnego arsenału środków.

Począciwy, płaski, krótki passing, zaprawiony tylko tempem — nie zawiódł nas w krytycznym momencie, a typowo nowoczesna metoda walki (M. W.) zawodowców została zdeklasowana. Niechże doświadczenie paryskie będzie ostrzeżeniem przed zbyt pochopnym narzucaniem piłkarstwu polskiemu metod gry, których przyswoić nie można łatwo. Niechże zostanie z drugiej strony uszanowany dorobek wielu lat kultury footballowej, przyswojonej nam i posiadającej już klasycznych reprezentantów, jakich chcieliby mieć inni.

Byłoby błędem, mówiąc o sukcesie ataku, przemłodzić rolę tyłów drużyny. Te formacje, poszukując się z talentem

zdobycami taktyki wzmocnionej defensywy, przyczynili się nie mniej do efektywnej całości. I kto wie, czy występ paryski nie odkrył w drużynie naszej najwłaściwszego dla niej sposobu walki?

Odkryciu, o którym mowa wyżej, a które może być zresztą zakwestionowane przez znawców, towarzyszą ponad wszelką wątpliwość inne, czysto personalne. Mamy tu na myśli Rudnickiego, Pleca II i Wostala w roli prawoskrzydłowych. A przecież na tych właśnie pozycjach dale się odznaczał brak klasowego materiału ludzkiego. Również Michałski i Góra dała dobrą próbę swych możliwości, chociaż mecz w Lens bezwzględnie młokiem być nie może.

Zizka musi nabyć więcej szybkości i oszlifować technikę, a stanie się nie zastąpionym członkiem reprezentacji. Wasiewiczowi brak nieco większej celności podań.

Wodarsza nawiedziła znów dawna rezerwa w bezpośredniej walce o piłkę, ale inne znane walory są na najwyższym poziomie. Piec I był najsurowszym z napastników; chociaż rolę swą spełniał z poświęceniem, a centry nabrały miękkości.

Szczepaniak — bez zarzutu. Martyna zapowiada powrót do szczytowej formy.

Trójka: Wilnowski, Matyas, Piontek „ciągnęła” tak, jakby gracze ci stali obok siebie od lat. Co najdroższe, że każdy z nich jest zdolny do zmiany innego objęcia kierownictwa ataku w trakcie akcji. Strzały dobre, technika znakomita (Piontek najsurowszy jeszcze), szybkość i zwrotność — na poziomie innych zalet.

Bardzo pożyteczne byłoby wypróbowanie tego „trio” przeciwko naprawdę dobrej obronie, gdyż sprawdzian paryski nie może być decydujący. Cołmejs i Lorentz nie reprezentują żadnej klasy międzynarodowej, a nam trzeba widać, czy nawróć ataku do dawnego szkółki wytrzyma próbę wielkiej miary.

Marian Strzelecki.

Migawkowe zdjęcia z eskapady paryskiej

Paryż, 22.III.

Trzej czarno ubrani sędziowie, którzy weszli na boisko, nadawali spotkaniu charakter nieco żalobny, mimo przepięknej pogody. Okazało się, że honorowa ta osoba towarzyszyła pogrzebowi... atakowi Ligi Paryża.

Odbił się on w łcie wspaniałych ramach. Przed stadionem rozstawiono liczne ławki, przy czym konnej gwardii narodowej, a na przerwie dała koncert 100-osobowa orkiestra lotników, maszerująca wokół boiska.

— Gratuluję pana fenomenalnej... muzyki! — rzekł po meczu delegat ministra spr. zagranicznych do prezesa Ligi. Z dobrą miną trzeba było przyjąć takie szczególne powinszowanie, gdyż spodziewany sukces sportowy rozwiał się, jak dym.

Szczególny ewyjał panuje w Paryżu. Gracz, który ostatni kopnie piłkę przed końcowym gwizdkiem sędziego — ma prawo zabrać ją sobie na pamiątkę.

Nasi chłopcy dowiedzieli się o tym już po zawodach, lecz wobec braku Puzurka i (specjalisty od tego rodzaju „zbiorów”) nikt nie rozpaczal. (Stynnym kolekcjonerem piłek jest tutaj Delour, łowy pomocnik temu narodowego. Posiada ono podobno 50 takich pamiątek, dzięki „uwadze” gra przed końcem spotkań).

Dowolny reporter radiowy z meczu sztabowego nadano w Pars de Princes podczas przerwy. Sprawozdawca mówił o pięknej grze i przewadze Francuzów, przepłany co chwila nadawaniem zdobytych przez Niemców bramek. Publiczność cieszyła się z tego bardzo, śmiejąc się głośno i oklaskując humor transmitenta.

Ta sama publiczność się szczerzyła wrzaski rzeszających braw Polakom, gdy zdobywał oni punkty, a nawet pod koniec nawoływała głośno do strzelania 6-ej bramki. Taką oceną zwycięstwa obecny drużyny należy do radości i trzeba tu szczególnie podkreślić obiektywizm Francuzów.

Mazurek Dąbrowskiego, odegrany przed meczem, interpretowany był przez dyrygenta orkiestry, jako poważne oratorium w temple hymnu węgierskiego, czy angielskiego. Polakom podobali się poza tym przebiegi, specjalnie dobrane do tej okazji.

Sobota była dniem bankietów. W południe podejmował drużynę naszą i Francuzów i-azy sekretarz ambasady, p. Librich, a wieczorem Liga Paryża.

Gdy opuszczaliśmy słynną tutaj restaurację Capoline, natknęliśmy się na sal obojętną na znaną sylwetkę ex-mistrza świata, Al. Bródka. Czary piętliar porwał, jak wiadomo, ring i zarobił na chleb jako tancerz. Zapewne i wtedy posłił się przed występem.

Dwie nazwy, w dwu różnych okresach gry otrzymał od widowni Martyna.

Przed przerwą, gdy z wynikiem odpiął atak francuskiego, a niekiedy był beznadziejnie — wolano nami: — mon vieux!

W drugiej połowie, pełnia formy, agresywność w tańdru i efektowne wykopy, zyskał dlań nazwę — Marcel Thili

— Ja lubia grać na łuku — zwierzał mi się Wilnowski podczas jazdy do Lens — ja patrzę tu, a piłkę cyt w drugą stronę”. Słowem tym towarzyszyły odpowiednio gęsty i serdeczny śmiech.

Ta właśnie gra „na łuku” (wykazywała dołem) swróczy na Esiego uwagę fachowców piłkarskich do tego stopnia, że na przykład, po meczu, Wilnowski otrzymał ofertę od trenera Racingu. Podobno ten towarzysz gwiazd na napis do Katowice obchowy lat dla zachęcenia nowego pupila sa zawodowstwo.

Echa praskie

Zwycięstwo Polkarzy polskich w Paryżu odbiło się głośniejszym echem na praskim terenie. Opinia sportowa Czechosłowacji, nie wykazująca zresztą z powodu braku kontaktu najmniejszego zainteresowania dla polskiego futbolu została w niedzielę zaskoczona wynikiem paryskim. Podkreśla to wyraźnie prasa poniedziałkowa i wtorkowa, nie taląc swego zadowolenia, że Polacy sprawili Francuzom gorąca kąpiel. Radość ta ma swoje źródło w szalonym rozumiem Francuzów po ostatnich zwycięstwach Paryża nad Pragę, Budapesztem i Wiedniem.



15 bramek w Lens Popisowa gra na oczach Emigracji

LENS, 22.3.

Po 3-godzinnej podróży stanęliśmy w poniedziałek o 11 rano w Lens, dokąd odstawili ekspedycję z Paryża przez P. Z. P. N. we Francji.

Pogoda zmieniła się radykalnie: zamiast słońca — chmury, zamiast ciepła — chłód jesienny, a pozmie seriami padł deszcz, który podobno należy tu do programu dnia.

Rzecz prosta, boisko Racingu pokryte trawą, ale z gołznaną, zamienilo się w błaznowie, wzgl. lepka papkę. Ten stan rzeczy musiał dać odrzuć przewagę drużyny lepańskiej, technicznie, a była nie tak naprawdę repr. Polaki, która grała w składzie paryskim, z Górami, zamiast Pleca II.

Emigranci klali dość szybko i wcale nie technicznie, jednak zespołowość zawodowa, a dołne, dokładne kombinacje przeciwników wprowadziły zupełnie zamęt w ich szeregi. Walczyli wprawdzie ambicie do końca, lecz nie zdawali się mogli, wobec wyższości rodaków z kraju.

Ogrywanie meczu, zakończono wynikiem 15:1, byłoby powtarzaniem w kółko jak zdobyto bramki. Ograniczmy się przeto do stwierdzenia, iż w pierwszej połowie brzmiał wynik 7:1, iż honorowy punkt padł na parę minut przed pauzą (Kasprzyk), że druga połowa przyniosła 8 bramek, a 3 mym sędzią nie uczal, chociaż zdobyty był prawidłowo.

Nasi chłopcy rozwinieli grę przyziemną i opasnawali całkowicie boisko. Piłka znajdowała się prawie stale w posiadaniu ataku, który dał koncert technicznych trików, celowych podań i skutecznych strzałów. Oto lista zdobywców bramek:

Wilnowski 3
Matyas i Piontek po 3
Wodarsz i Wostal po 2.
Specjalnie piękne były strzały Matyasa oraz Wodarsza. Natomiast Wilnowski osiągnął swe punkty jako naturalnie, choć mało efektywnie zamknięcie wspaniałe wypracowanych akcji.

Podobnie, jak w Paryżu, widownia (ok. 3000 osób) była zaskoczona klasą gości z Polski. Wszak po cichu mówiło się w Lens o „mistrzostwie” wygranej i tu więc zawiodły przewidywania.

Emigranci klali dość szybko i wcale nie technicznie, jednak zespołowość zawodowa, a dołne, dokładne kombinacje przeciwników wprowadziły zupełnie zamęt w ich szeregi. Walczyli wprawdzie ambicie do końca, lecz nie zdawali się mogli, wobec wyższości rodaków z kraju.

Pogoda zmieniła się radykalnie: zamiast słońca — chmury, zamiast ciepła — chłód jesienny, a pozmie seriami padł deszcz, który podobno należy tu do programu dnia.

Rzecz prosta, boisko Racingu pokryte trawą, ale z gołznaną, zamienilo się w błaznowie, wzgl. lepka papkę. Ten stan rzeczy musiał dać odrzuć przewagę drużyny lepańskiej, technicznie, a była nie tak naprawdę repr. Polaki, która grała w składzie paryskim, z Górami, zamiast Pleca II.

Emigranci klali dość szybko i wcale nie technicznie, jednak zespołowość zawodowa, a dołne, dokładne kombinacje przeciwników wprowadziły zupełnie zamęt w ich szeregi. Walczyli wprawdzie ambicie do końca, lecz nie zdawali się mogli, wobec wyższości rodaków z kraju.

Ogrywanie meczu, zakończono wynikiem 15:1, byłoby powtarzaniem w kółko jak zdobyto bramki. Ograniczmy się przeto do stwierdzenia, iż w pierwszej połowie brzmiał wynik 7:1, iż honorowy punkt padł na parę minut przed pauzą (Kasprzyk), że druga połowa przyniosła 8 bramek, a 3 mym sędzią nie uczal, chociaż zdobyty był prawidłowo.

Nasi chłopcy rozwinieli grę przyziemną i opasnawali całkowicie boisko. Piłka znajdowała się prawie stale w posiadaniu ataku, który dał koncert technicznych trików, celowych podań i skutecznych strzałów. Oto lista zdobywców bramek:

Wilnowski 3
Matyas i Piontek po 3
Wodarsz i Wostal po 2.
Specjalnie piękne były strzały Matyasa oraz Wodarsza. Natomiast Wilnowski osiągnął swe punkty jako naturalnie, choć mało efektywnie zamknięcie wspaniałe wypracowanych akcji.

Podobnie, jak w Paryżu, widownia (ok. 3000 osób) była zaskoczona klasą gości z Polski. Wszak po cichu mówiło się w Lens o „mistrzostwie” wygranej i tu więc zawiodły przewidywania.



Chcesz kupić motocykl?

o b e j r z y
w y r o b y

KONCERNU AUTO-UNION
Warszawa, Mazowiecka 11
Warszawska Spółka Samochodowa

Znamy i cenimy Węgrów ale... wierzymy w nasze zwycięstwo

Bokserów węgierskich znamy na wylot. Widzimy ich niezliczoną ilość razy, czy to w barwach reprezentacji Węgier, czy w drużynach Nemzeti, BTK lub Budapestu, czy też w tych przedziwnych teamach kombinowanych, które nawiedzały nas w drodze do Skandynawów lub Białych.

Węgrów znamy chyba lepiej nawet od Niemców. Tam obfity rezerwuuar ludzki umożliwia ciągłe zmiany, przesunięcia, dymisje, podczas gdy u Węgrów drużyna reprezentacyjna z roku 1933 mało się różni od dzisiejszej.

Spotrzeżenie dotyczy zresztą tylko nazwisk, a nie kategorii wag. Enekes I, Kubinyi, Frigyes, Szigetli byli rzucając już do wszystkich możliwych klas i przypominamy sobie moment z ostatniego spotkania w Poznaniu, kiedy Szigetli był jeszcze przy prezentacji „średniakiem”, a w walce — półciężkim. Taka gra w chowanego jest — nawiasem mówiąc — specjalnością sprytnego kierownika Węgrów p. von Kankowskiego. Jedną z wielu specjalności...

Ale od pozostałych trików jesteśmy chronieni pakietem neutralnego sędzi. W chwili oddawania numeru pod maszyną nie wiemy jeszcze kogo wydeleguje na mecz warszawski Związek Niemiecki. Gorąco pragniemy jednolitości obiektywnej, z charakterem.

Chmielewski gołów do południa z Szigetim

Łódź, 24 marca.

— Do meczu z Szigetim jestem dobrze przygotowany — mówi Chmielewski pod czas dzisiejszego treningu. Mistrz Polski wygląda świetnie, a sądząc z jego pracy na worku i grusze, stan obu rąk musi być doskonały.

— Przerwa od meczu z Austrią dobrze mi zrobiła. Reka jest już zupełnie zdrowa, zresztą, gdyby tak nie było — nie podałbym się walczyć z Szigetim. Samopoczucie jest również dobre, a ambicja wystrzona dostatecznie, aby zrewanżować się Szigetiemu za porażkę przed trzema laty w Budapeszcie.

Pamiętam ten mecz Polska — Węgry dobrze. Jeszcze na pół godziny przed wyjściem drużyny na ring nie wiedziałem, w jakiej kategorii walczę, średniej czy półciężkiej. Miałem walczyć z Szigetim w tej wadze, w jakiej on wystąpi. Przez dwa dni do adalemu, a właściwie dopóki nie trzy kilogramy do górnej granicy średniej, aby być przygotowanym na ewentualność, że Węgier wystąpi w półciężkiej. Na godzinę przed meczem ktoś przyniósł wiadomość, że Szigetli wystąpi jednak w kategorii, w której przed kilku dniami zdobył tytuł mistrza Europy. Długo czasu nie było, miałem zrzucić wagę, pocić się, aby po chwili wypić litr mleka i zjeść trzy porcje kumpotu.

Walczyliśmy ostatecznie w półciężkiej. Pierwsza runda była naprawdę wyrównana, druga nieznacznie należała do mnie, ale rano w trzeciej Szigetli spuścił mi takie łanie, jakiego ani wcześniej ani później nie oberwałem. Jeżeli więc dziś, mój pamięć jeszcze te bity, zdecydowanie się na rewanż, niech to będzie dowodem, że czuję się na siłach dać Szigetiemu rewanż.

Rewanż nie będzie łatwy. Lajos, mój szych 33-letni (lat!) reprezentuje jeszcze dziś wspaniałą klasę, która wpływa z tego kolosalnego doświadczenia. Kiedy przed rokiem był w Łodzi, ale nie walczył z powodu choroby, mówił, że po pewnym odpoczynku znów weźmie się do pracy nad sobą i jeszcze długo będzie walczył w reprezentacji państwowej. Mówiono wówczas, że kariera jego skończyła się, że ma jakąś chorobę płucną. Szigetli postawił jednak na swoim, przezwycięzył chorobę i jest znów mocnym punktem w drużynie Węgier. Powiem krótko: chcę się bić z Szigetim i chcę go pokonać. Jeżeli wygram, poproszę o mecz mistrza olimpijskiego Jean Despeaux!!!

Jednocześnie trenuję do meczu z Harangim, drugi mistrz Polski Stanisław Woźniakiewicz. Zdać on sobie sprawę z wagi tego spotkania i ze swej nienajlepszej formy, dlatego też trenuje pilnie i trenować będzie do ostatniej chwili. Woźniakiewicz pozostał w Łodzi po mistrzostwach okręgowych i wyjedzie do Warszawy razem z Chmielewskim. Mecz warszawski będzie jego 149-m meczem. Przegrał on w całym życiu 9 razy (rekord godny podkreślenia), 7 razy walczył na remisy, a resztę walk — 132 wygrał, w tym około pół setki przez k. o. Rekord Woźniakiewicza nie byłby pełny, gdybyśmy nie wspomnieli, że od blisko 2 lat, przegrał tylko jedną walkę i to nie w swojej wadze, na meczu Bruksela — Łódź.

Urobiniek jubileuszowy za 150 walk, odbierze Woźniakiewicz na meczu Okęcie — IKP, o mistrzostwo drużynowe, w tydzień później w Łodzi. (Lp).

rem, która nie ugnie się ani pod naporem krzykliwej galerii, ani nie da uciec swoim wywodom fauna z Budapesztu.

P. Kankowszki wyjeżdżając na tournée zapowiedział, że reprezentacja jego jest nie do pobicia. Mamy odwagę twierdzić, że drużyna węgierska musi przegrać w Warszawie, że ustąpi nam pierwszeństwa i to z różnicą 4-ch punktów. Raczej więcej — niż mniej. Uzbrojeni w zufanie do swych sił, życzymy sobie tylko — bezstronnego sędziowania i normalnych warunków meczu.

Za nami przemawia nie tylko własny teren, ale i tradycja dotychczasowych zwycięskich spotkań. Za nami przemawia zwycięstwo Węgrów pod ręką i trzema poprzednimi walkami, w których notabene „niezwykła drużyna” nie odniosła triumfów.

Jest jednak również jeden argument przeważający: oto wszyscy nasi czołowi zawodnicy albo nie występowali od dłuższego czasu (Sobkowicz, Pokus, Chmielewski, Piłat), albo też przechodzili lekkie załamania formy (Woźniakiewicz, Czortek — kontuzja ręki). Specjalnie wyrażam nadzieję, że w tym meczu nad Polusem, którego start po dwumiesięcznej przerwie jest — niema co ukrywać — ryzykiem ze strony kapitana związkowego.

Mamy również wątpliwość co do Chmielewskiego. Jeśli jednak jest — jak sam twierdzi — zdrowy i w pełni sił, porażka Szigetiego nie waga wątpliwości.

Zawodnicy węgierscy są w Polsce tak znani, że zwalnia nas to od szczególnego charakterystyki. Odrobą zespołu jest mistrz olimpijski i wicemistrz Europy 1934 Harangi, pięściarz, w którym cios, technika i szybkość akcji zespoliły się w sposób wyjątkowo

harmonijny. Woźniakiewicz będzie podczas walki z nim w wyjątkowo szczęśliwej sytuacji: przegrać nie wstyd, wygrać — honor wielki.

Na drugim miejscu stawiamy wicemistrza Europy 1934 Frigyesa, pięściarza o bystrym oku i nieporównanej płynności ruchów. Ma on już na rozkładzie naszych najlepszych

Płotka znów hula i krzywdzi Chmielewskiego

Do
Pana Redaktora
„Przeglądu Sportowego”
Uprzejmie W Pana Redaktora proszę o kilkunasturową gościnę na łamach jego poczytnego pisma:

W całym szeregu dzienników ukazała się wyssana z palca wiadomość, jakoby moje ręce były ubezwłasnowolnione na sumę zł. 30.000 i że na tym tle miał powstać konflikt między mną a moim klubem IKP. Oświadczam, że o tak dobrym pomyśle ubezwłasnowolnienia rąk dowiedziałem się sam z tych pism i mogę tylko żałować, że jest to nie do urzeczywistnienia. Za pośrednictwem „Przeglądu Sportowego” proszę te pisma, które zamieściły tę „bujdę na resorach” o sprostowanie jej, gdyż szkodzi ona imieniu sportowca — amatora, niżej podpisanego

Henryka Chmielewskiego
Łódź, 21 marca 1937 r.

P. MIECZYSLAW GÓRKA prosi nas o zażalenie, że z dnem dzisiejszym ustąpił ze stanowiska macierzystego redaktora pisma „Nowy Sportowiec”.

piórkowców i kogutów (Kazimierski, Foriański, Kajnar). Z Pokusem walczy po raz pierwszy.

Kubinyi i Szigetli — to ta sama mniej więcej klasa schyłkowych wiekości, które imponują przede wszystkim sprytem i doświadczeniem. Różnią się za to jednym: wicemistrz Europy w masce Kubinyi ma cios, którego zawsze brakowało świętemu technikowi Szigetliemu. Ten ostatni pięściarz pokonał Majchrzyckiego, Chmielewskiego, zremisował z Piłarskim (pamiętny mecz!) i został znokautowany przez... Neudinga.

Enekes II jest bratem mistrza olimpijskiego i mistrza Europy. Odszedłszy po nim nazwisko i nie więcej. Jest za miękki, choć dobry technicznie.

Szolnoki nie wychodzi poza format drugiej klasy europejskiej. Ostatnio był w Polsce przed dwoma miesiącami na długim tournée, w którym nie wszędzie wypadł zwycięsko. Nagry walczył od roku o ostrogi światowego pięściarza. Jest młody, ambitny. Na razie pokonał drugą klasę niemiecką, a już na pomocy walczył bez powodzenia.

Mandl należy też raczej do młodej gwardii. Karierę międzynarodową zaczął w 1934 roku — zwycięskim meczem z Sipińskim. będziemy mieli okazję sprawdzić, kto w tym trytylnym okresie zrobił większe postępy. Mandl jest pięściarzem dość nierównym (Fabiszka miał z nim remis); ale by go „zajechać” trzeba nadąć walce tempo i urozmaicić ją ciosami.

Po zwycięstwach bokserów i piłkarzy nadchodzi kolej na bokserów. Jeśli wygrają, będziemy mieli wiosnę świętą. Czego wraz z całą redakcją Czytelnikom naszym życzy

Jan Erdman



W Sztokholmie remis ale Węgrów skrzywdzono

Sztokholm, 22 marca
W nowowytbudowanej hali tenisowej około 2.000 widzów przyglądało się międzynarodowemu meczowi bokserów Szwecja — Węgry.

Pięściarze szwedzcy na ile węgierskiego egzaminatora ich postępów wypadli b. dobrze i osiągnęli zaszczytny wynik remisowy 8:8. Znajdują się oni teraz w doskonałej kondycji, przygotowują się do mistrzostw Europy w Mediolanie.

Ciśnienie było spotkanie w wadze lekkiej pomiędzy zwycięzcą olimpijskim Harangim a zdobywcą brazylijskiego medalu olimpijskiego, Szwedem Ericem Agrenem. Była to walka niezwykle emocjonująca, stojąca na wysokim poziomie technicznym. Szwed powtórzył sobie niepowodzenie z Berlinu i tym razem zwyciężył.

Do niespodzianek należy również przegrana Nagry w wadze ciężkiej. Węgier jeszcze przed paru tygodniami uchodził za rewelacyjną wagę ciężką za jednego z najlepszych w Europie. Tymczasem porażka w Kopenhadze od słoniła jego słabe strony, obnażyła w całej pełni niedoświadczenie. Wykorzystał to Szwed i wypunktował go niemal w ten sam sposób, jak to uczynił w Kopenhadze Jorgensen.

Początkowo zanosiło się na wielką porażkę gospodarzy.

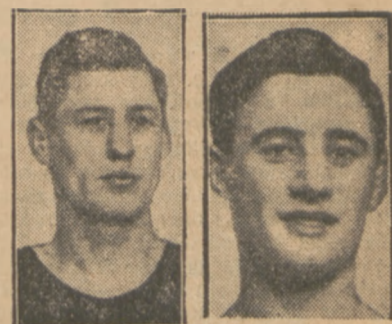
W wadze muszej Enekes II zdecydowanie wygrał z Larssenem. Miał w dwóch pierwszych rundach obfitym przewagę, w trzeciej walka się wyrównała.

W wadze koguciej Kubinyi pokonał Almströma. Węgier przez dwie pierwsze rundy atakował bezustannie, a gdy zorientował się, jak wielką przewagę w trzeciej zwoził tempo. Kubinyi zrobił doskonałe wrażenie. Jest to jeden z mocniejszych punktów zespołu węgierskiego.

W wadze piórkowej Frigyes pokonał lekko i bez trudu Ramstaeda. Węgier był o klasę lepszy od swego przeciwnika.

Od zawodniczy wagi lekkiej Harangi i Agren wchodzili w ring Węgry prowadzili już 6:0, a trudno było się spodziewać, aby Agren mógł poprawić sytuację. Pierwsza runda zresztą potwierdziła obawy widzów. Harangi ma wielką przewagę. W drugiej rundzie obraz się zmienił. Agren nastawiony dobrze przez swego sekundanta obejmując prowadzenie, coraz częściej atakując, nie dopuszcza do głosu swego przeciwnika. Węgier zaskoczony z trudnością dale sobie w pierwszej chwili radę, po tym przechodzi do ścisłej defensywy. W tej rundzie Harangi dostał je przypomnienie za faul. W trzeciej rundzie zanosi się na sensację. Po krótkim ciosie w zwarcu Harangi idzie na deskę, ale wnet wstaje i walczy dalej. Wygrywa zasłużenie Agren.

W wadze półśredniej drugi z braci Agrenów — Oscar zwyciężył Mandie-



Kubinyi

Mandl

go. Był zdecydowanie lepszy od walczącego nieczysto i otwarta dłoń — za co dostał ostrzeżenie — Mandiego.

W wadze średniej Szigetli wygrał przez techn. k. o. w trzeciej rundzie z L. Anderssonem. Miał wysoką przewagę od pierwszej chwili. Sędzia przerwał walkę w bezradzie dla Szweda stanie.

W wadze półciężkiej Szolnoki w walce z A. Anderssonem już w pierwszej rundzie otrzymał ostrzeżenie, a w drugiej ładek i przegrał przez k. o.

W wadze ciężkiej Nagry w pierwszej rundzie bardzo dobrze, w drugiej nadzieja się na prosty Tandberga i kucie na deskę. Wstaje i walczy dalej, chaotycznie i beznadziejnie i przegrywa zdecydowanie.

Ogólny wynik 8:8.

Wynik ten nie zaspokoili wodza wyprawy węgierskiej p. Kankowszkiego — Szwedzi zrobili bardzo poważne postępy, ale meczu dzisiejszego przy innych sędziach nie byłby wygrany. Skrzywdzono nas w dwóch kategoriach. Mandl miał przecież wygraną walkę i na zarzut otwartej rekawicy nie zasłużył. A z Szolnokim siał się rzecz niesłychana. Otrzymał za niski cios i sędziowie tego nie zarzucili. Ani miejscowy Szwed, ani neutralny — Fin Smers. Wyraźnie niedozwolony cios widział nasz sędzia Nizio.

Harangi wypadł dziś nieco słabiej. Oslabł w trzeciej rundzie.

Innego zdania jest o wyniku przez międzynarodową federację Söderlund — Niezmiernie mnie cieszy zaszczytny wynik z Węgrami. Cieszy mnie tym bardziej, że został osiągnięty zaszczytnie. Nasi zawodnicy wykazali znaczną poprawę i na wynik ten zasłużyli w całej pełni. Agren pokonał Harangiego zdecydowanie, nie podlega dla mnie dyskusji również zwycięstwo drugiego Agrena nad Mandim, który walczył otwartą rekawicą; ostrzeżenie było na miejscu.

Do Warszawy — mówi w dalszym ciągu p. Kankowszki — przybędziemy 26 b. m. W naszym programie przedwarszawskim zasłysz małe zmiany. Od padł nam mecz w Małmø, ale zamiast tego walczyć będziemy w Helsingborgu i Lankoronie. Walczymy tego samego dnia: czterech zawodników w jednym mieście, czterech pozostałych w drugim. Z Szwecji jedziemy na dwa dni do Berlina, gdzie zatrzymamy się w celach turystycznych. Mam nadzieję, że niech chłopcy zobaczą coś ciekawego. W poniedziałek w Warszawie...

Wciąż błędy w polityce PZB

POLITYKA MIĘDZYNARODOWA PZB budzi poważne zastrzeżenia. Ostatnio dowiedzieliśmy się o odmownym załatwieniu oferty fińskiej proponującej stoczenie w drodze powrotnej z Mediolanu meczu międzynarodowego na polskim terenie. PZB odmówił, ponieważ w maju hala wystawowa PWK jest zajęta. Odpowiedź ta wywołuje wrażenie, że mecz międzynarodowy już nigdzie poza halą Pewnik odbyć się nie może! Dlaczego nie Łódź, nie Warszawa?...

PZB odmówił Finlandii z kwietnia, natomiast napiera się na doprowadzenie do skutku meczu mistrzostw Europy z Włochami. Przestrzegamy gorąco przed tym spotkaniem! Zawodnicy będą przemęczeni, mecz nie będzie posiadał żadnych walorów sportowych, a minimalne — propagandowe. Zresztą pierwsze rozmoowy wyjaśniły już, że Włoch chcą nam przeciwstawić jakąś reprezentację kapturza Parmeńskiego albo inną Toskańską, a nie drużynę narodową.

Natomiast trafia jest myślną nawiązania kontaktu ze Szwajcarią. Helweci podciągają się ostatnio bardzo znacznie i będą wartościowym partnerem.



LACH (KRUSZENDER)
wygrywa wiosenny bieg lekkoatletyczny w Łodzi



PROMIENNE JUTRO, PEWNY BYT —
TO TWOJE PRAWO. PRZYJACIELU
DROGA JEST PROSTA, BLISKI ŚWIT —
— P.K.O. WIEDZIE WPROST DO CELU!



SZCZEPANIAK WYGRYWA
POJEDYNEK Z SIMONYIM
w tyle W asiewicz.



KOSZYKARZE TALLINA I LWOWA
przed meczem międzymiastowym. Stoją od lewej: Kärk (Est.),
Gaworski, Reni (Est.), Wójcicki, Saarman (Est.), Szturma,
Altosaar (Est.), Łapiński, Kaasik (Est.), Kleczka Hargiste (Est.),
Dereżyński i Autow (Est.).



SAMOCHODY OSOBOWE

REWELACYJNE
MODELE 1937
NA SKŁADZIE

Austin

Generalne Przedstawicielstwo na Polskę

UNIVERSAL-MOTOR

WARSZAWA, OSSOLIŃSKICH 1 TEL. 507-91

AUSTIN
"SEVEN"
 zł. 4.850.-

Wojsko pomaga szkolić kierowców

Chyba żadna sprawa w ostatnich miesiącach nie była tak obszernie dyskutowana w prasie całego kraju, jak sprawa motoryzacji.

Wszyscy zdajemy sobie sprawę, że tutaj potrzebna nam polityka faktów do konających, a nie papierowych referatów. To też z prawdziwą satysfakcją notujemy fakt, że na terenie Warszawy już od kilku miesięcy istnieje

pierwsze w kraju Kursy Motorowego Przeprosobienia Wojskowego, zorganizowane przez Klub Motocyklowy Z.S. w porozumieniu z władzami wojskowymi. Program wyszkolenia ustalony jest przez 3 Baon Broni Pancernej, na kurs jest przydzielony specjalny oficer łącznikowy i wykładowcy oficerowie z 3 Baonu Broni Pancernej.

Kurs trwa 3 miesiące, na kurs przy-

dzielani są kandydaci z poszczególnych Oddziałów Z. S., którzy posiadają I Stopień P. W.

Po ukończeniu kursu egzamin przeprowadza władze wojskowe przy udziale delegata z Komisariatu Rządu; kandydaci otrzymują "Wojskowe Prawo Jazdy", przechodzą na ewidencję Wojsk Samochodowych, w których odbywa się skrócona służba wojskowa, przewidziana dla P. W.

W dniu 13 bm. o godz. 16, na Kursach Motorowego P. W. przy ul. Nowy-Swiat 44 odbyło się uroczyste wręczenie "Wojskowych Praw Jazdy" uczestnikom I kursu. Na uroczystości obecni byli Przedstawiciele władz wojskowych, Związku Strzeleckiego i pras.

Obecnie szkoli się II Kurs Motorowego Przeprosobienia Wojskowego.

GENERALNE

PRZEDSTAWICIELSTWO

MOTOCYKLI

ROYAL ENFIELD, NORTON, A J S, EXCELSIOR

bez podatku i prawa jazdy

Sprzedaż motocykli SOKÓŁ 600. Ceny od zł 880-

Dogodne warunki. Ilustrowane katalogi, cenniki bezpłatnie.

ZOREL, Królewska 23, tel. 2-51-44, 2-41-63

LASEGUE PARIS

WYTWORNE PERFUMU I WODA TOALETOWA


Mapa skracająca drogę i oszczędza czas!

Mapy samochodowe ze stanem dróg na r. 1937 Touring Clubu Polski
Mapy szczegółowe Wojskowego Instytutu Geogr. w skali 1:300.000 i 1:100.000

poleca ze składu głównego

Centrala Sprzedaży Map

„Samopomoc Inwalidzka” Sp. z o. o.

Warszawa, ul. Sienkiewicza 2 tel. 2-95-50, 695-94, 285-34



STACJA OBSŁUGI
Z. POPLAWSKI
UL. PROMENADA 1/ROG BELWEDERSKIEJ
TEL. 9-19-31
WYDZIAŁ SPRZEDAŻY ZŁOTA 9
TEL. 6-00-05

WSZYSTKO DLA ZAPŁONU,
ROZRUCHU, OŚWIECZENIA
I SYGNALIZACJI

PRADNICE, CEWKI ZAPŁONOWE, ROZRUSZNIKI,
ROZDZIELACZE, STACJE ROZDZIELCZE, SYGNALY,
ŚWIECE, FILTRY ETC.

APARATY I SPRAWDZIANY DO KONTROLI POWYŻ-
SZYCH DLA STACJI OBSŁUGI PRODUKCJI
WŁASNEJ ORAZ REPREZENTOWANYCH FABRYK.

DZIAŁ TECHNICZNY:

wykonywa kompletne urządzenia stacji obsługi i ga-
zaży, posiada stale na składzie dźwigi pneumatycz-
no-oliwne, sprężarki oraz aparaty do mycia,
smarownia, malowania i pompowania opon pod
ciśnieniem powietrza.

FIRMA ODZNACZONA SREBRNYM MEDALEM
na WUEMEL

przeszedł do generalnej ofensywy, która zapewniła mu zwycięstwo punktowe.

Piórkowa: Kinke (B), szumnie reklamowany nie pokazał tego, czego się ogólnie od niego spodziewano. Dał on sobie przez słabszego technicznie Burchardta (G) narzucić walkę na dystans, w której na skutek gorączkowych ataków przeciwnika był on zupełnie bezsilny. Dopiero w trzecim starciu rozegrał się Kinke i zapewnił sobie zwycięstwo punktowe.

Lekka: Dorsz (B) i Kowalski (G) stoczyli równorzędną walkę o tytuł mistrza Pomorza. Obaj oszczędzali się wyraźnie w pierwszym rundzie, w drugim zaś grzmiących trafiało celnie i dysponował większym repertuarem ciosów. Dorsz stosował niejednokrotnie dobre uniki, lecz odrzucił się bardzo słabo, w dodatku w trzeciej rundzie otrzymał upomnienie za trzymanie przeciwnika. Była to najciężniejsza walka wieczoru. Tytuł mistrza przyznał p. Lewicki z Torunia Kowalskiemu, a w spotkaniu międzymiastowym wynik remisowy, krzywdząc oczywiście miejscowego, który

wygrał bezwzględnie walkę. Półśrednia: Grzechowiak (G), który technicznie był lepszy od Nowickiego (B) nie wygrał jednak walki. Brak mu nadal silnego ciosu, który zadecydowałby o zwycięstwie. Nowicki atakował natarczywie przez cały czas i zwyciężył na punkty.

Srednia: Urbanik (B) łatwo dał sobie radę z Stubem (G), który nie posiada walorów na dobre pięściarza. Wskutek rażącej przewagi przegrał sędzią p. Czerniak walkę w II rundzie na korzyść gościa.

Półciężka: Heinrich (G) przegrał na punkty z Kicińskim (G). Pierwszy walcząc spokojnie i był lepszy w defensywie, gospodarz natomiast gorączkowo wal się i uderzał często w powietrze. Ciężka: Łukowski (B) znokautował w trzecim starciu Lutobarskiego (G). Wszystkie trzy rundy dostarczyły publiczności sporo humoru, ponieważ obaj zawodnicy „grzesza” brakiem elementarnych zasad boksu.

Zwycięskiel drużynie bydgoskiej wręczył nagrodę przechodnią własnego imienia p. prezydent miasta Włodęk.

Lwów wskrzesza tradycję Uliczny wyścig motorów

Lwów, 23 marca. Lwów ma zamiar wystąpić z inicjatywą zorganizowania wielkiego ulicznego samochodowego i motocyklowego wyścigu płaskiego na trójkąt ulic Pełczyńska — Stryjska — Kadecka. Podobny wyścig rozgrywany był w latach 1931 — 1933 i każdorazowo cieszył się olbrzymią popularnością. W r. 1933 w czerwcu, zgromadził on największe sławy automobilowe z Caraciola i Hansem von Stuckiem na czele, a przypadało mu się z góra 50.000 widzów.

Mimo to Małopolski Klub Automobilowy wychodził zawsze z dotkliwym deficytem ze względu na ogromne koszty imprezy i w latach następnych, nie mając już należytego oparcia finansowego, musiał zrezygnować z zorganizowania tego jedynego w Polsce na tak wielką skalę zakrojonego wyścigu. Obecnie Klub Motorowy Związku

Strzeleckiego, pragnąc kontynuować świetną tradycję lwowskiego Wyścigu Płaskiego, podjął inicjatywę wznowienia tej konkurencji. Według projektu inicjatorów, wyścig tegoroczny zostałby rozegrany w pierwszy dzień Zielonych Świąt, w konkurencji motocyklowej, sportowej i turystycznej, oraz automobilowej — wyłącznie w kategorii sportowej. Nadto z odpowiednimi funduszami na sprowadzenie zawodników zagranicznych, wyścig ograniczyłby się wyłącznie do konkurencji krajowej. Wreszcie, Związek Strzelecki rzucił myśl przeznaczania całego dochodu z wyścigu na Pomoc Żołnierzom.

Projekt Klubu Motorowego Z. S. będzie w najbliższych dniach rozpatrywany przez miarodajne czynniki.

Jeśli wyścig Płaski na ulicach Lwowa dojdzie do skutku, wówczas Lwów będzie w okresie Zielonych Świąt świadkiem wielkich zawodów sportowych. W oba dni świąt, grać będzie jak wiadomo, we Lwowie Vienna, nadto w tym samym czasie Lwowskie T-wa Kolarzy i Motorzystów — najstarsza obok W.T.C. organizacja kolarska w Polsce — obchodzić będzie uroczystości jubileuszowe 50-lecia swego istnienia. Z tej okazji kolarstwo lwowskie projektu również cały szereg imprez i pokazów, a szczególny nacisk położono na 100 km wyścig, w którym ma startować cała extra-klasa polskich szosowców.

Kilka słów

o pneumatykach

Do niedawna jeszcze rower stanowił jedynie przedmiot rozrywki. Obecnie, podniesiony do godności co raz bardziej rozpowszechniającego się środka lokomocji, stał się i u nas przedmiotem codziennego użytku i nieodłącznym towarzyszem człowieka, podobnie jak i w innych krajach Zachodu, gdzie idzie w parze z motoryzacją.

Swoisty związek z rozpowszechnianiem roweru ma niewątpliwie stałe doskonalenie jego części składowych, w czym od dawna celuje Francja.

Częścią roweru, która najwięcej pracuje, a o którą jednak mało się dba, są pneumatyki. Od elastyczności i trwałości tych ostatnich, od gatunku nici i gumy, użytych do fabrykacji, zależy nie tylko nasza przyjemność, ale również i bezpieczeństwo.

Wielka fabryka francuska, wyspecjalizowana w tych artykułach, firma A. WOLBER, SOISSON, chlubnie się zasłużyła fabrykacją pneumatyków najrozmaitszych typów. Własząca godną polecenia jest jej Singelhuba WZMOCNIONA DROGOWA KOLORU RÓŻOWEGO, która od wielu lat spotyka się na wszystkich drogach Europy i która się cieszy ogólnym uznaniem. Ostatnio fabryka wypuściła na rynek cały szereg singelhub czarnych, drogowych i torowych, które między innymi zdobyły pierwsze miejsce w zawodach TOUR DE FRANCE i CHAMPIONAT ŚWIATA.

Kto więc dba o należyte wyposażenie swej maszyny, winien zaopatrzyć ją w pneumatyki marki WOLBER.

GUM..?
BANSAY
ULTRA-SILCO

MOTOCYKL „JAMES”

Jedyna 100-ka
dwuosobowa
na balonach

Raty 50-cio złotych

Generalne przedstawicielstwo:

Dom Techn.-Handlowy

LEON LESZCZYŃSKI,

Centrala: Warszawa, Trębacka 10, tel. Centr. 293-90

Oddz. w Łodzi: Piotrkowska 175

ROWERY RAMY - CZĘŚCI „ORMONDE”

RADIOODBIORNIKI TELEFUNKEN-ECHO. WARUNKI DOGODNE
SKŁAD FABRYCZNY K. LIPIŃSKI JASNA 5 (FILHARMONIA)

ROWERY

wzrost ul. Kruczej

POLSKA SPÓŁKA SPORTOWA

WARSZAWA AL. JEROZOLIMSKA 20 TEL. 303-15

wprost ul. Kruczej



PAŃSTWOWYCH WYTWÓRNI UZBROJENIA

Biuro Sprzedaży Rowerów

Warszawa, Krak. Przedmieście 6

po 13 latach Oxford triumfuje nad Cambridge

LONDYN, 24.3. — Tel. wł. — Len tym przeżył dziś wielką sensację. Oxford przerwał serię zwycięstw Cambridge w dorocznym „wyscigu łodzi” i zwyciężył pewnie o trzy długości.

Przez 13 lat wyścig wygrywał Cambridge. W tym roku jednak osada jasno - niebieska była silniejsza i Oxford po ostatnich próbach galopach ocho- dził nawet za faworyta. Był on w każdym razie faworytem setek tysięcy londyńczyków, którzy zalegli brzegi Tamizy. To też niebawem był entuzjazm tłumów, gdy po dramatycznej walce o prowadzenie, na ostatnim kilometry Oxford powoli zaczął wysu- wać się na czoło i wspaniałym fini- szem zdobył przewagę trzech długo- ści.

Przed tym losy były zmienne. Po- czątkowo prowadził Oxford, potem przez dwa kilometry łódź jechała „leś w leś”. Czas osady Oxfordu jest bardzo długi: 22.39 na 6.400 m. Gorszy czas uzyskano 50 lat temu.

W ogólnej punktacji wyścigu, który przed 7 laty obchodził stułeci jubileusz prowadził Cambridge 47.41.

BIEG NAPRZELAJ NARODÓW

Doroczny bieg naprzelaj 6 narodów od- był się tym razem w Brukseli na dystan- sie 14 km. Zakończył się on moralną po- rażką Anglików, którzy co prawda wygra- li wyścig w konkurencji drużynowej (ma- jąc tylko 15 pkt przewagi nad Francją), ale w konkurencji indywidualnej zajęli dopiero trzecie miejsce.

Anglicy byli przemoczeni mistrzostwa- mi, które odbyły się na tydzień przed- tem.

Zwyciężył Szkot Plockhart w 49.50.8 przed Francuzem Sigartem 50.03 i Angli- kam Ginty, Pottsem i faworytem Bur- nem.

Mistrz Francji Arab Mohamed ben Larbi upadł w połowie trasy i wycofał się z biegu.

Szereg kniaryz słabych starych naszych znawców z wyścigów Berlin- Warszawa, przeszło do obrotu zawodowe- go. Są to: Oberbeck, Ruland, Wendel, Wolkert, Schulten-Johann i sympatyczny Wierz.

Nazły Przypływ szosowców do obrotu profesjonalnego tłumaczy się zapewne- dzia zorganizowania w tym roku Wyścig- u Dookoła Niemiec dla zawodowców.

WYTWÓRNIA
SAMOCHODÓW

LILPOP, RAU i LOEWENSTEIN S.A.

podaje do wiadomości, że ukazały
się w sprzedaży samochody:

CHEVROLET-BUICK

Osobowe od zł 7.600.-

OPEL-OLYMPIA

Osobowe od zł 5.600.-

CHEVROLET

Ciężarowe od zł 8.000.-

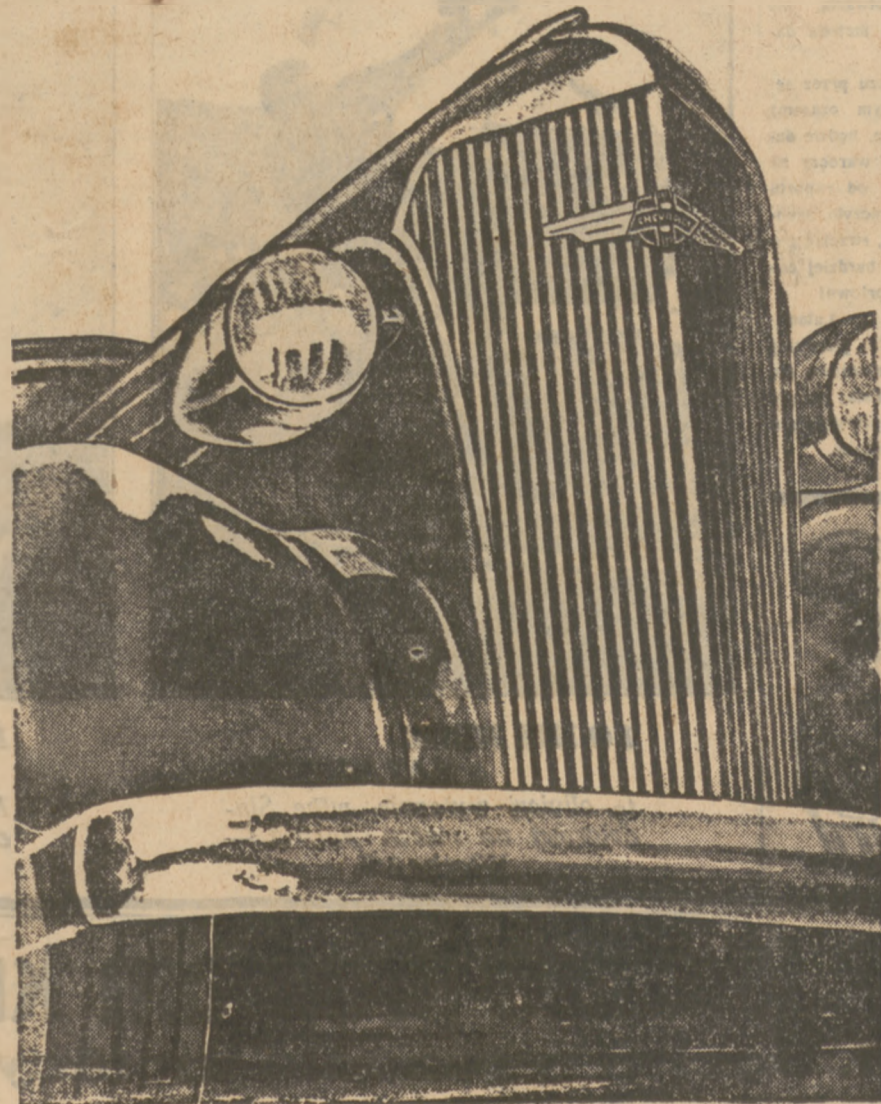
Olbrzymie środki techniczne i finansowe, ja- kimi rozporządza General Motors, pozwoliły na skonstruowanie typów wozów, stanowiących ostatnie słowo techniki samochodowej.

Potężne, a zarazem ekonomiczne silniki, komfortowe karoserie o pięknych opływowych liniach, idealna wentylacja, niezawodne hamulce — oto kilka charakterystycznych cech, któ- re wraz z wieloma innymi udoskonaleniami wyróżniają nasze nowe wozy.

Dzięki wielkiej różnorodności typów podwozi użytkowych, samochody nasze znajdują zastosowanie we wszystkich ga- łęziach przemysłu, handlu i rolnictwa, da- jąc ich posiadaczom rękojmię dochodowego wyzyskania wozu.

Sprzedawcy rejonowi:

Warszawa, Łódź, Poznań, Lublin, Katowice, Kraków, Wilno, Lublin, Bydgoszcz, Kielce, Sosnowiec, Wrocław, Gdynia, Gdańsk, Edna, Białystok, Stanisławów, Rzeszów, Ostrów, Brześć w Bugim.



Udoskonaleni i precyzyjnie

wykonanie samochodów wytwórni Lilpop, Rau i Loewenstein S.A. wg. licencji General Motors, są rękojmią zadowolenia wszystkich posiadaczy naszych wozów.

OSZCZĘDNOŚĆ • WYGODA • BEZPIECZEŃSTWO

Mistrzostwa bokserskie Polski do wzięcia!

Będzie haussa czy balssa — po nieudanych eliminacjach?

KATOWICE, 24.3. — Tel. wł. — Sła- ski OZB wystosował dziś list do Pozna- nia, zawiadamiający o rezygnacji z mandatu organizatora mistrzostw Pol- ski na rok 1937.

Do kroku tego skłoniła zarząd Śl. OZB słaba obsada mistrzostw okręgo- wych w Warszawie, Łodzi i Poznaniu i wskutek tego oczekiwana słaba ob- sada mistrzostw głównych. W tych warunkach zawody zakończyłyby się pewnym deficytem.

Poza tym na przeszkodzie stanął

brak hali. Hala targowa odpowiada bar- dzo temu celowi, ale magistrat kato- wicki nie mógł się zdecydować dostate- cznie szybko na oddanie jej do dyspo- zycji związkowi bokserskiemu.

★

Tęgoroczne mistrzostwa bokserskie mają stanowczo pecha. O odwołaniu mistrzostw z powodu braku odpowiedniej sali mówiło się od dawna, ale właśnie śląski OZB miał żadnych wątpliwości i orzeczenie sa-

powiatu, że turniej tego nie odda nikomu i za żadną cenę.

Okazało się, że oddał — i to właśnie z powodu sali. Nie odgrywa bowiem wyjątko- wego, że przytoczone wyżej przez naszego ko- rzystnika śląskiego motywy dodatkowe (nie obada hali) są tylko spekulacjami faktycznego odwołania. Nie przypuszczamy bo- wiem ani przez chwilę, by zarząd Okręgu śląskiego do tego stopnia nie orientował się w przepisach, by naprawdę sądzić, że brak Chmielowskiego i Czerwka i innych zawodni- ków w mistrzostwach okręgowych przeska- dza ich nieobecność podczas walk o tytuł mi- strzów Polski.

Przypominamy wobec tego, że uchwała walnego zebrań PZB ograniczała się do mistrzów Polski i polecała im start w mi- strzostwach okręgowych (poprzez przepisy zwolniały ich z tego obowiązku). Oczywiście, nieobecność sprawiedliwiona (choroba, za- leżała zawodowa, wojaka) ale może być po- wodem do wyłączenia zarezerwowanego mistrza Polski z mistrzostw. O tym czy sprawiedliwie- nie jest dostateczne, decydującą będą za- rządy okręgów i można być spokojnym, że decydują to będą bardzo... liberalne.

Dodatkowo zaznaczamy, że w dotychczas rozegranych mistrzostwach okręgowych nie startowało trzech mistrzów Polski: Sobko- wicz, Winiak i Chmielowski. Świadczy to na- prawdliwie o tych zawodnikach z pew- ną nadzieją, że na czas — jeśli tylko ka- pitaniowie związkowi okręgów sechą z u- sług tych mistrzów skorzystają (Winiak).

Przy okazji patrząc na system tegoro- cznych mistrzostw Polski. Po raz pierwszy wprowadzona eliminacja lokalna i w tym ca- łym.

JAJKA : niespodziankami
ŚWIECONKI marcepanowe
STOLIKI twiżące

Franboli

Marszałkowska 113

Nasz notatnik

„Der Leichtathlet” — drukuje w o- statnim numerze krótką rozmowę z kpt. Misińskim i na podstawie tej roz- mowy podaje do wiadomości, że Kus- cowski startować będzie na Olimpiadzie w Tokio jako maratończyk (?) Jest już zupełnie zdrow, a skrupulatnie przygo- towania, stwierdza „Leichtathlet”, ka- żą się liczyć z nim przy horoskopach na rok 1940.

EHRICH WRACA DO POLSKI

Ehrlich wraca w przyszły czwartek na dłuższy pobyt do kraju. W drodze do Lwowa, wicemistrz świata rozegra cały szereg spotkań w kilku miastach, m. in. w Łodzi i na Śląsku. Korzystając z po- bytu Ehrlicha, rozważana jest koncepcja zorganizowania w sezonie letnim kilku imprez o charakterze międzynarodowym w uzdrowiskach, m. in. w Kryniei i w Ciechocinku (Lp).

KOLARSKA GWIAZDA EMIGRACJI

Przed rokiem polewał się w Łodzi, ko- larz, emigrant z Francji, nazwiskiem Kucharski, pono wielki talent szosowy, który wielokrotnie startował razem z Napierają i nierzadko zwyciężał. Kucharski przybył do kraju dla odbycia służby wojskowej. Obecnie odbył swą powin- ność w Chorzwie, powrócił do Łodzi i rozpoczął trening. Kucharski przystąpił do ŁTK i wierzy, że po kilkutygodniowym treningu odzyska dawną formę. (Lp)

KOLARSKI WYŚCIG UCZNIÓW

Łódzki Okręgowy Związek Kolarski przeprowadza w ostatnią niedzielę maja, poraz pierwszy w Polsce, szosowe mi- strzostwa kolarskie uczniów szkół śred- nich. Dystans — 25 km. Na starcie spo- dzieć się jest kilkuset zawodników — uczniów (!). Jednocześnie ŁZOP rozpo- częł propagandę piłkarstwa w szkołach średnich. (Lp)

Wyjazd Jędrzejewskiej do Aten pro- jektowany na połowę kwietnia, został odwołany, ponieważ stosownie do poro- zu-

mienia w Budapeszcie gracie polscy be- dą musieć brać udział w oficjalnych tur- niach państw, biorących udział w roz- grywkach o puchar Środkowej Europy.

Tak więc tenisieści polscy są zobowią- zani obsadzić mistrzostwa międzynaro- dowe Włoch, które odbędą się w Rzymie w połowie kwietnia.

Do Rzymu pojedzie Jędrzejewska i przypuszczalnie Wittmann.

DRUGA TRANZA ZAPASNIKÓW

W dniach 28 i 29 bm. odbędą się w Ka- towicach druga transza XII mistrzostw Polski w zapasach i dwójnika ciężarów.

Rozegrane zostaną walki, wyznaczające naj- lepszego i najmniejszą konkurencję. W wa- dzie piórkowej startować będzie olimpijczyk i obrońca tytułu mistrzowskiego — Szal- wski z Warszawy i Hinc z Łodzi, który — zda- niem trenera Földeska, z posród siebie wy- bierze nowego mistrza; dla kapitana Górnika kwietnia tytułu jest w tej wadze zupełnie otwarta. Naszym zdaniem walki mogą przy- pnieć tu ostatniej rewelacji śląskiej — Sta- niekowi. Z bardziej znanych atleatów, wpły- nęły zgłoszenia Bajorka z Krakowa oraz He- kupa i Tuszynskiego z Poznania.

W średniej wadze typowe na zwycięz- cę Jankowski z Łodzi, kiedy kapitan związ- ku faworyzuje Łukasiewicza z Poznania i wiec — mistrza Polski — Krymowski z Łodzi.

Mistrzostwa rozegrane zostaną w wielkiej hali Miejskiego Ośrodka W. P. w Katowicach a inauguracja nastąpi w pierwszy dzień świąt o godzinie 18-tej.

Do Katowic nadziedli list Niemiedkiego Św. Atletycznego, że Hordischer walczył w wy- sporczy (stała forma), nie będzie mógł wci- snąć w wielkim turnieju zapasniczym. Śl. OZA wystosował natychmiast telegramem zaproszenie do Hordigera i Łukasiewicza, któ- ry właśnie zdobył tytuł mistrza Rzeszy, dzięki zwycięstwu nad... Hordischerem. (hr)

PRYWATNE
DOKSZTAŁCĄCE
KURSY
„WIEDZA” KRAKÓW,
Pierackiego 14
przygotowują na lekcyjach zbiorowych, oraz w drodze korespondencji, za po- mocą przysyłanych i wyczerpujących opracowań skryptów, programów i to- matów, do: 1) egzaminu dojrzałości gimnazjum, 2) egzaminu z 6-ciu kl. gimn., 3) w zakresie I i II kl. gimn. nowego ustroju, 4) egzaminu z 7-tni kl. szkoły powszechnej.

UWAGA: Uczniowie kursów korespond. otrzymują co miesiąc tematy z 6-ciu głównych przedmiotów do opracowania. Nadto obowiązkowe egzaminy bada- ją w ciągu roku szkolnego postępy uczniów.

Oplaty niskie.

Niewidzialny towarzyszy-
ich spacerów-subtelny
zapach wody toaletowej



FORVIL

ELEGANCKIE PANIE W STOLICACH
EUROPY UŻYWAJĄ WODY TOA-
LETOWEJ O WYRAFINOWANYCH
TRWAŁYCH ZAPACHACH ŻYWYCH
KWIATÓW. 5 FLEURS FORVIL

Lwów obrażony na Warszawę odwołuje mecz bokserski

Mecz bokserski Warszawa — Lwów, został odwołany we wtorek wieczorem. Związek lwowski bojąc się ryzyka finan- sowego, a nie mając należytej gwarancji walczenia z najlepszą ósemką War- szawy, zdecydował się mecz odwołać.

Należy ubolewać, że decydująca odwo- lania spotkania powzięta została przez Lwów zbyt pochopnie, prawdopodobnie pod wpływem wiadomości o dość fan- tazyjnym składzie, jaki ustalił kapitan związkowy WOBZ p. Urban jeszcze przed mistrzostwami okręgu.

W ten sam bowiem dzień, kiedy we Lwowie postanowiono mecz odwołać, w Warszawie obradował WOBZ i postano- wił wysłać do Lwowa bardzo silną dru- żynę: Rotholc, Teddy, Malecki, Błaże- jowski, Grądkowski, Calka, Doroba i i Sowiński.

Forliński (Warszawianka) jak wyka- zało zdjęcie rentgenowskie odniósł pod- czas walki z Maleckim o mistrzostwo Warszawy tylko lekką kontuzję i za ty- dzień będzie już miał rękę zdrową.

Przed trójmeczem lekkoatletycznym w Atenach Czechosłowacja — Polska — Grecja (21 — 23 maja) PZLA zamierza zorganizować w Krakowie eliminacje w niektórych konkurencjach. Eliminacje projektowane są na dzień 9 maja.

Ryga — Tallin — Polska północna trójmecz lekkoatletyczny rozegrany zo- stanie w Wilnie w dniach 11 i 12 czer- wca.

Narodowe Biegi Naprzelaj w dniu 3 maja zamierza Zarząd PZLA przeprowa- dzić w tym roku nie tylko w miastach ale i w okręgach wiejskich.

W Warszawie zorganizowany będzie w tym dniu również bieg naprzelaj z u- działem wszystkich czołowych zawodni- ków z całej Polski.

Jerzy Pławczyk znakomity skoczek i dziesięciobojowiec AZS-u, wyjechał na stałe wraz z żoną i synkiem do Francji. Zmiana miejsca zamieszkania spowodowa- na została objęciem przez jego żonę posady objazdowej instruktorki wycho- wania fizycznego. Pławczykowie mieszka- jąć będą w Lille.

Wyjazd Pławczyka oznacza poważne osłabienie naszej reprezentacji.

Teodor Dołowy mistrz Polski w gimna- styce na treningu doznał kontuzji pęknie- cia wiazadeł w stawie kolanowym.

Mecz gimnastyczny Sokółów War- szawy i Krakowa rozegrany zostanie 4 kwietnia w Krakowie.

Skład Warszawski będzie następujący: Orochowski, Kosman, Noskiewicz, Pie- trzykowski, Kobylański.

PRZY PRZEZIĘBIENIU, GRYPIE, KATARZE, stosuje się

proszek ze zn. fabr.

KOWALSKINA

dl. dorosłych

TARKA OCLA

Pan Olsson stracił głowę

Mecz Austria-Włochy propagandą przeciw sportowi

Wiedeń, w marcu 1937
Mecz futbolowy między Włochami a Austrią w ramach o Puchar Europy zaczął i skończył się w atmosferze napiętej. Gwidy przyjęły Włochów po faszystowskim ich przywitaniu, gwizdami ich pociągano. Był to mecz jakiegoś już chyba bardzo dawno tutaj nie było i jakiegoś nigdy nie widziałem. Wszyscy wiedzieli, że Włosi reprezentują naprawdę wysoką klasę futbolową, wiadomo też, że nie uciekają od przegranej, — a sport i jego wartości etyczne opierają się właśnie na zachowaniu dyscypliny, bez względu na wynik. Być może, że kontynent dorównał w futbolu swym nauczycielom, Anglikom; ale wtedy — zrozumienie istoty, wewnętrznej treści tego co się nazywa sportem, nie przyjęło się w odpowiedniej mierze na kontynencie i w tym Anglię pozostała do dziś dnia nieprzezwyciężona mistrzami. Tymi refleksjami muszę rozpocząć sprawozdanie, aby wytłumaczyć co i jak się działo w pierwszy dzień wiosny w budzącym się do życia Praterze.

Nominacja składów na mecze z Włochami (drucina B. grała w Vigevano obok Mediolanu), sprawiała funkcjonariuszom dużo kłopotów. Niemal już Hugona Meisla, kto weźmie na siebie odpowiedzialność? Nikt jej nie przyjął, ponieważ forma kandydatów do reprezentacji była w ostatnich tygodniach przeważnie słaba. Aż Wreszcie prezydium t. zw. P. N. przeprowadziło selekcję in corpore, a grała i ewentualnie futbolowi z obawą oczekiwał momentu próby. Obok renomowanych i doświadczonych repów, zdecydowano się nominować tylko jednego noweluzę, i to na stanowisko środkowego pomocnika, a więc punkt najbardziej może czuły. Zajął je Pekarek, młody gracz „Wackeru“. W bramce znalazł się Piatzer, w obronie Sesta i Schmaus. Pomocnicy bocni, Nauch i Adamek budziły obawy z powodu powolności, a atak złożony z trójki środkowych „Austrii“, Stroha, Sindelara i Jerusalema oraz ze skrzydłowych Zischka i Pomera, nie budził wielkich nadziei (cała grała nie strzelała ani jednej bramki, ubiegłej niedzieli w walkach klubowych o mistrzostwo). Nastrój był więc mroźny i nie bezosobny na zwycięstwo, tym bardziej, że z Włoch dochodziły wiadomości o świetnej formie „Atzuri“. Ale stało się inaczej, zupełnie inaczej niżeli oczekiwano. Szczęście sprzyjało gospodarzom, deszcz psiał bezustannie, boisko stało się ciężkie, hand'cap austriaków, powolność w stosunku do południowców, miła — a pozostała — obojętność plus: wielkie umiejętności techniczne i taktyczne. Mecz zaczął się łudnie i żywo, mimo mroźnego gruntu. Włosi grali wizer, Austriacy naprzód. Włosi potryskiwali podaniem i starali się smachać przeciwnika i napoczątku to

sie im udawało, ponieważ Pekarek (podług udzielonych mu instrukcji) był wście w tyle, grał trzeciego obrońcę, ale nie dość owo. Austriacy stosowali przyjemne podania, z podkreśleniem kierunkiem do bramki. Inicjatywa była zadaniem Sindelara i Stroha, pozostała trójka ograniczała się do roli wykonawców. W tej fazie gry Włosi mieli lekką przewagę, grali efektywnie ale nie skutecznie.

Ataki szły przeważnie od Ferrari'ego, grającego na łączniku, Piola (w środku ataku) był tankiem, niebezpiecznym i zdecydowanym. Mearza stosunkowo najslabszy. W pomocy na środku Andreolo przewyższał znacznie swego przeciwnika z vis-a-vis, a boczni, Soratoni i Corni szli za każdą, zdawałoby się straconą piłką i dobrze pomagali atakowi. Z beków Rava podobał się bardziej od swego kolegi Monzeglio, słabszego taktycznie, w bramce grał odważnie Olivieri.

Austriacy dostosowali się lepiej do warunków atmosferycznych i taktycznie rozwiązały spotkanie w sposób świetny. Ich gra była dla oka mniej ładna, ale ataki niebezpieczniejsze. Pod koniec pierwszej połowy byli jeszcze niebezpieczni, podczas gdy pomoc włoska była już wyraźnie nadwyrężona. Wreszcie w 40-tej minucie następuje jeden ze słynnych, nie zawsze różnych, tricków Sindelara umożliwiający Jerusalemu zdobycie prowadzenia dla swych barw.

Mecz, dotychczas zajmujący i w ramach normalnych prowadzony, nabiera ostrych form. Jerusalem zostaje sfidowany, następuje rewolt, zamieszanie, przerwa w grze, interwencja graczy i kierowników oraz wykluczenie Jerusalema. W ostatnich minutach parę dalszych przekroczeń. Widać, że sędzia, Sawed Olsson, nie może sobie dać rady. W przerwie Olsson prosi kapitanów obu zespołów o interwencję, bezskutecznie, bo oboje zarzą po ponownym rozpoczęciu następuje konfuzja Adamka. Znowa przerwa (5-cio minutowa), Austriacy grają przez parę minut w 9-kę. Mimo to inicjatywa znajduje się w ich rękach (czytaj: głowach i nogach). Nie pomaga przedstawienie u Włochów, Austriacy grają niezwykle ofiarnie, i ich technika przeważa. Stojąca zaśada, że najlepszą obroną jest atak, Pekarek idzie naprzód, kwartet napastników pracuje pełną parą. W tej części gry gospodarze nie mieli ani jednego słabego punktu, włoska pomoc zmęczona i ekszultowana. Z obu stron walczą bez przesady galanterii, zaciekle — i prawie nienawistnie. Z obu stron powstają faule, nie było ani „czarnych“ ani „białych charakterów“, niepodobna jednak nie przypisać południowcom większej części winy. Sędzia stara się wprowadzić ład i po wyrzuceniu Zischka w polu bramkowym dyktuje rzut karnej, z którego Stroh powlekła prowadzenie do 2:0.

Co, teraz następuje, przebiegało było futbolu i staje się systematyczną walką z przeciwnikiem. Włosi przeprowadzają parę ataków, które unicestwiają Sesta, grający chyba najlepszy mecz życia. Zischek ma pewną szansę, Piola mógł tuż-tuż zdobyć gola. W ten sposób idzie gra dalej, aż nagle, po bardzo skrótnym faulu rozlega się gwizd sędziego. Olsson opuszcza boisko bez wyjaśnienia. Tego jeszcze tutaj nie było, nie doprowadził do końca interakcyjnego meczu. Publiczność wyje, wytrzymać w deszczu tyle czasu i nie dać im ten jest doczekać pełnego triumfu!

Wynik 2:0 jest w pełni zasłużony, przyjemnie było patrzeć na płynną robotę Sindelara i Stroha, każde ich posunięcie było groźbą dla Olivieri'ego. Mimo licznego osłabienia w

dalszym ciągu prowadził gre otwartą, nie blokując swojej bramki, i ta ich metoda dała owoce.

Przedwczesne zakończenie meczu przez sędziego (20 minut przed normalnym czasem) wywoła odpowiednie konsekwencje, będzie dużo kurzu, dyplomacja sportowa wkroczy na pole działania. Wszystko zależy od raportu Olssona. A szkoda, że tak się skończyło, szkoda, że uczy się graczy kopać piłkę, strzelać gola a nie uczy się jednocześnie też bardziej cennej sztuki: jak się zachować sportowo!

Lublin
P. S. Ironia losu: w 15 minucie pierwszej połowy nastąpiła przerwa jednominutowa dla uczczenia pamięci zmarłego H. Meisla; pamięć o zmarłym nie potrafiła jednak powstrzymać aktorów od wypadków które nastąpiły.



TO NIE MECZ ZAPASNICZY
to Olivieri wypłuje piłkę Sindelarowi na meczu Austria — Włochy 2:0.



POJEDYNEK W POWIETRZU
Mulat Diagne walczy z Niemcem Lenzem na meczu w Sztutgardzie.

Wciąż jeszcze program kryzysowy

kpt. Docha o sezonie motocyklowym



JÓZEF DOCHA
na pierwszym krajowym motocyklu — „Sokół“

O zeszłorocznych bolączkach i tegorocznych planach motocyklistów mówi nam kapitan związkowy P. Z. M. p. Józef Docha:
— Polski sport motorowy napotykał dotąd na nieprzezwyciężone przeszkody. Drogi sprzęt zagra-

niczny i wysokie koszty eksploatacji hamowały jego rozwój.

Dopiero teraz zanosi się na polepszenie. Mamy już krajowe motocykły, które — choć w chwili obecnej jeszcze drogie — w najbliższym okresie mogą spowodować obniżkę cen na rynku motocyklowym.

Oczywiście oba nasze motocykle — Sokół i S. M. — nie nadają się jeszcze do celów wyścigowych, są to motocykły turystyczne. Mamy jednak nadzieję, że potrafią one zaspokoić pierwsze wymagania motocyklistów, którzy jeśli zechcą przerzucić się na wybitnie sportową działalność będą mieli czas zaopatrzyć się w odpowiedni sprzęt. Obecnie Państwowe Zakłady Inżynierii myślą już o sportowym motorze, przygotowując model takiego motocykla.

Z tych względów P. Z. M. zwraca uśnią uwagę na część turystyczną sportu motocyklowego. Zarówno w tej działalności, jak i w innych poczynaniach znalazł P. Z. M. potężnych opiekunów. Są nimi dwojgo broni pancernych, którzy przyrzekli swą pomoc we wszystkich poczynaniach i imprezach motocyklowych. Z taką wybitną pomocą możemy więcej działać, aniżeli dawniej, kiedy byliśmy zdani na własne siły.

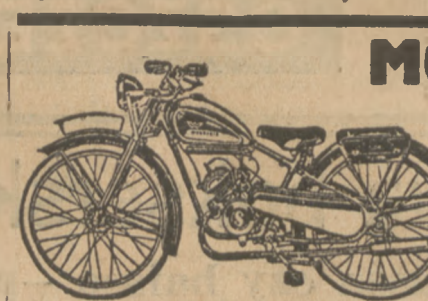
— Jak na samym wstępie zaznaczyłem polski motocyklizm napotykał dotąd na wielkie przeszkody. Sytuacja nie jest więc wesoła. Mamy w Polsce zaledwie 8.600 motorów, z czego zaledwie połowa jest zdolna do użytku codziennego. Jest to cyfra śmiesznie mała w porównaniu z 2 milionami motocykliów jakie mają Niemcy. Musimy wyteżyć wszystkie siły, aby choć w części nadrobić utracony teren w stosunku do zagranicy. Mamy nadzieję, że państwo doceniając znaczenie motocykla dla celów obronnych poprze nas w swych zamiarach.

— W bieżącym roku położymy główny nacisk na zwiększenie aktywności klubów. Zwiększeniem naszym jest również stworzenie na terenie państwa torów żużlowych. Napotyka to na szereg trudności, z powodu braku terenów. W Warszawie dzięki uśmiałym staraniom Legii, tor taki ma powstać na terenie hippicznym w Łazienkach.

— Jak przedstawia się tegoroczny sezon sportowy w Polsce?
— Nasza największa impreza „Grand Prix“ w bieżącym roku się nie odbędzie. Brak nam jeźdźców dobrej klasy, aby mogli stanąć do

równej walki z zagranicznymi zawodnikami. Może więc w przyszłym roku. W konkurencji międzynarodowej odbędzie się natomiast wyścig uliczny w Poznaniu i wyścig górski w Wiśle oraz kilka wyścigów na torach żużlowych. O-

trzymaliśmy natomiast cały szereg zaproszeń z Niemiec, Szwecji i Anglii, postanowiliśmy z nich jednak nie korzystać, nie mamy bowiem gwarancji że nasi zawodnicy zdobędą jakieś sukcesy, a na porażki nie chcemy ich wysyłać.



Centrala „Pradnica“
6-to Krzysko 12 Warszawa

MOTOROWERY
Zwolnione od podatku drogowego i prawa jazdy.
Szybkość 60 km.—godz.
Specjalne motocykle do wmontowania w każdy rower.
Prospekty ilustrowane
wysyłamy po nadaniu znaczka za 25 gr.

Śląskie gwiazdy Kapryśne

Mistrzostwa bez mistrzów

Katowice, 23 marca.
We wtorek wieczorem rozpoczęły się w katowickiej sali Powstańców mistrzostwa pięcioboju Śląskiego. Zgłosiło się do nich 66 zawodników; na starcie stanęło 56-ciu. Podobnie, jak w innych ośrodkach, brak było szeregu znanych bokserów, a przede wszystkim świrka, który ciągle jeszcze nie wyżył się swym manow „wielkościowych“ i opóźnił się na wagę — nie wiadomo po raz który — o parę minut.

Na starcie zabrakło wojowników: Wrażdy, Nowakowskiego i Wlechu, oraz chorążych: „Jasieńskiego“, Maneckiego (konfuzja ręki), Kowacka (wypadek przy pracy) i braci Krawczyków, których klub BKS Strzelec — N. Bytom z niewiadomych przyczyn trzyma się z dala od mistrzostw.

Poza tym mistrzostwa nie obcalali kluby Zagłębia, które ostatnio uległy rozwiązaniu. „Unieszkodliwiono“ tym samym dwa obrońców tytułów mistrzowskich: Weigłusa i Moszkowicza, oraz co najmniej trzech zawodników, którzyby nadali walkom właściwy ton. Chodzi tu zwłaszcza o reprezentanta Śląska, Banacha, no i mistrzów zagłębiowskich — Chudzikę i Domańskiego.

O ile chodzi o obiad poszczególnych wag, to w naszej walce 5, koguciej 7, piórkowej 7, lekkiej 11, półśredniej 9, średniej 8, półciężkiej 4 i ciężkiej 2 zawodników.

Walki w pierwszym dniu zawodów na ogół. Najbardziej ciekawą walką stoczyły mchy: Kotas (PKS) — Fojt (ZS. Skopce), zakończona zwycięstwem punktowym „polcianta“, oraz Przewdzink (IKB) — Żelazny (ZS. Kat.), wygrana przez świętochłowicza. Właśnie dobre spotkanie rozegrał również Jarzembek (IKB) — Sus (Ślavia). Pojedynki ten zakończył się nieznacznym sukcesem punktowym Jarzembka. Na uwagę zas-

ługuje ciekawe i emocjonujące spotkanie Strzoda (ZS. Kat.) — Kowalski (06), które rozstrzygnięte na swą korzyść „strzelec“. Niestrudzony Rudzik, walcząc w barwach IKB zmierzył się z Mazurkiem (PKS), którego pokonał po błędnej na ogół walce; mierze wypadł też wice-mistrz Polski Kurka w nowych barwach (PKS), wygrywając nieznacznie z Wokrem z Brygady. (hr)

Rekordowa slajnia Mercedes

Stajnie samochodowe, które obsadzały wszystkie wyścigi automobilowe Europy rozmniożyły się w roku bieżącym. Jak zwykle walka o czołowe miejsca toczy się będzie między zespołami niemieckimi i włoskimi. Imponujący zwycięzca jest skład Mercedes Benz: Caracciola, Lang, Seaman, Brauchtsch, Baumer, Brendel, Hartman, Kautz i Zehender.

Auto Union: Rosemeyer, Stuck, Delius i Hase.

Scuderia Ferrari: Nuvolari, Brivio, Farina, Pintacuda, Biondetti, Tadini, Severi, Senna, Sommer.

Maserati: Tenti, Bianco, Trossi, Dreyfus.

Era: Mays, Fairfield.
Ambrosiana: Lurani, Villorosi Minetti, Impero: Colini Prosperi.
Volta: Taruffi, Ubaldi, Carnevali, Solitto.

Talbot: Divo, Sommer, de Beque, Morel.
Ecurie Bleue (Delahaye): Dreyfus, Shell, Carriere.

Stajnia południowo-niemiecka: Hummel, Troeltsch, Wimmer, Kessler.
Helvetia: Grafenried, Quadri, Duslo, Bella, Besadonna.

PIASTY WYŚCIGOWE

NAJŁADNIEJSZY FRANCUSKI FABRYKAT!
ŻADAJCIE!

K. S. Okęcie się chwieje

kryzys w potężnym klubie stołecznym

Klub Okęcie chwieje się!
Okęcie (dawniej Skoda) istnieje od lat kilku jako klub robotników Państwowych Zakładów Lotniczych (Fabryka Siłników) na Okęciu w Warszawie. Organizacja powstała i cieszyła się wybitnym poparciem dyrekcji fabryki, która w ten sposób dążyła do zapewnienia swym pracownikom godziwej rozrywki. Był to więc w założeniu klub fabryczny — bez jego złych cech, bo przecież państwowa fabryka samolotów nie potrzebuje kaperować zawodników i zdobywać popularności siłników drogą sukcesów bokserów czy piłkarzy.

Okęcie poszło jednak błędną drogą. Wielki atut przymusowej przynależności wszystkich pracowników fizycznych do klubu (obowiązkowa składka 50 gr miesięcznie) oraz silne podstawy materialne wykorzystane zostały do zgromadzenia w klubie gwiazdzbioru sportowego z całej Polski.

Przekleństwem Okęcia był mały

udział wyrobionej organizacyjnie inteligencji. Klub pędził do przodu za sprawą zawodowych menażerów do stanowiska potężnego czynnika w sporcie warszawskim (dwukrotnie mistrzostwo okręgu w piłkarstwie) a nawet ogólnopolskim (wicemistrzostwo Polski w boksie), ale za rozwojem tym nie podążał kierownicy. Klub przerodził ich poziom, ich siły, ich horyzonty... To wywołało konflikty, które jeszcze — być może — przez długi czas uszłyby uwagi ogółu (zamknięto członkom usta pod rygorem usunięcia z organizacji), gdyby nie kłopoty finansowe, które zawsze są najdotkliwsze i wskutek tego — najgłośniejsze.

Oto po raz pierwszy od niezapamiętanych czasów Okęcie zakończyło rok pracy — deficytem. Nie uratowały sytuacji przymusowe składki; bilans kasowy wykazywał około 5 tysięcy złotych rocznego deficytu.

Niezadowoleni członkowie zaczęli coraz ostrzej atakować zarząd; ludzie nie

mogli się nadziwić, że klub o atrakcyjnej drużynie piłkarskiej i bokserskiej nie może zrównoważyć swego budżetu. Oczywiście, członkowie Okęcia nie wiedzieli, że kierownicy sekcji bokserskiej zrazili swymi nietaktami całą prasę warszawską (załagą o... 10 miejsc dla dziennikarzy) i „położyli“ swoje mecze o drużynowe mistrzostwo.

Do fermentu doszło na walnym zebraniu klubu w ostatnią niedzielę. Sensacją było oświadczenie długoletniego prezesa klubu (7 lat!) nż Łazarka, że nadal ze względów osobistych kandydować nie zamierza.

Opozycja miała łatwe zadanie. Podkreślano rozróżną gospodarkę zarządu, krytykowano politykę ściągania gwiazd, a wreszcie wrócić uwagę, że metody te nie są widziane przychylnym okiem nawet w dyrekcji PZL, która ceniła klubowi swe poparcie.

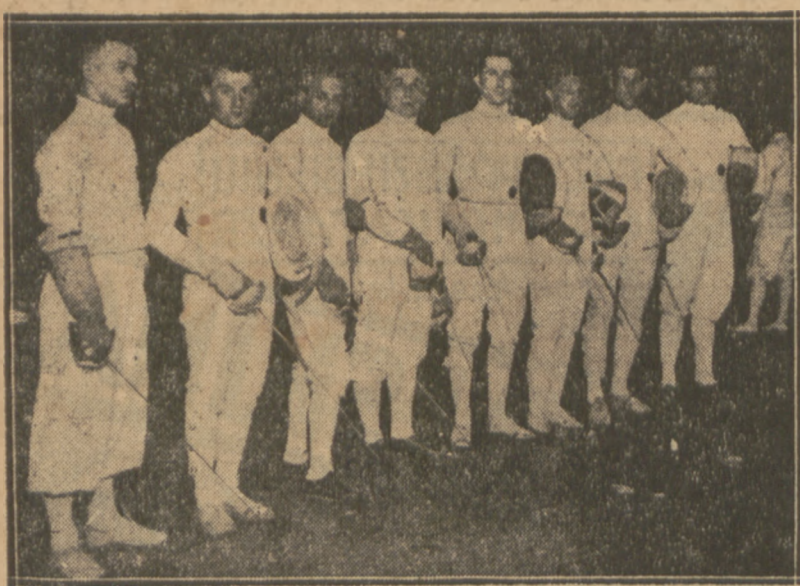
Nastroj despotyczny dobrze oddaje wniosek postawiony przez jednego z wpływowych członków, a proponujący likwidację placówki! Wniosku tego przewodniczący nie poddał pod głosowanie.

Zebrań nie otrzymał wyceniacz odpowiedzialny na swe zarzuty. Razita szczególnie nieobecność na zebraniu kierownika sekcji bokserskiej p. Żywockiego, odpowiedzialnego za najbardziej atakowany odcinek pracy.

Nowe władze klubu wybrano w następującym składzie: prezes — kpt. Galecki, wiceprezes sportowy — p. Paprocki, wiceprezes administracyjny — vacat, sekretarz — p. Brzostek, skarbnik — p. Filajkowski, gospodarz — p. Zamokski. Nowoobranemu zarządowi zalecono w pierwszym rzędzie troskę o wychowanie fizyczne pracowników.

Podobno w najbliższych dniach zajdą w Okęcie dalsze zmiany personalne. Mówi się o ustąpieniu kierownika sekcji kolarskiej (p. Prochociński), motocyklowej (p. Penkowski), wodnej (p. Szlagatis) i bokserskiej (p. Żywocki).

Wierzymy, że ze starymi metodami pracy Okęcie zerwało już ostatecznie i bezpowrotnie, a nowemu zarządowi życzymy szczęśliwego wybrnięcia z trudności i uratowania klubu.



SZERMIERCZA REPREZENTACJA SAKSONII
która uległa Ślązacom w stosunku 0:4.

MOTORYZACJA POPRZEC KOMPENSATĘ!!!

NAJTRWAŁSZE, NAJLEPIEJ ZAWIESZONE, NAJEKONOMICZNIEJSZE O NAJPIĘKNIEJSZEJ LINII I LUKSUSOWYM WYPOSAŻENIU

światowej sławy samochody

MERCEDES-BENZ

najbardziej odpowiadają potrzebom Polskiej Klienteli

„SPÓŁKA MOTORYZACYJNA“
WARSZAWA — HOTEL BRISTOL — TEL. 2-44-13
KRAKÓW — DUNAJSKIEGO 3. Tel. 135-13.
CZĘSTOCHOWA — AL. PANNY MARII 18
LWÓW — PIEKARSKA 13 (stacja obsługi).
oraz we wszystkich większych miastach.



WSZYSTKIE MODELE NA SKŁADZIE

Drogi i motoryzacja to jedno

Budowa szos kapitalnym zagadnieniem automobilizmu

Dobra, nowoczesna droga — to krótkie określenie wywołuje w piersi polskiego motocyklisty dreszczyk radości, pragnienie, nadzieję. Przewoźność wspomnienia: przyjemnie i radośnie — przeważnie niestety nie powiązane z własnym krajem i jednocześnie odświeża przeżycia ponurych smagań z dołami, wyrwanymi i błotem — rodzinnych traktów, podsuwa pamięci rozpaczliwą walkę „mechanicznego stworzenia” zwanego motocyklem — z trzęsawiskiem, wymoszczonym skapywał resztkami obfitego ongiś szutru, czy też irytujących „kociich łbów”.

Jakże różne budzi odczucia droga dobra i zła: zła rzuciła przed oczy koszmarną konieczność przebycia dystansu, obrzydza wysiłek nieubędną dla osiągnięcia miłych wrażeń turystycznych, dobra: wzniesła dreszcz pożądania oczekujących nas rozkoszy jazdy — czujemy w nozdrzach „zapach” wiatru przy setce na godzinę, mile łechce zadowolenie — tak naturalne u nowoczesnego człowieka — z możliwością szybkiej i wygodnej zmiany miejsca, w pamięci powtarza się taśma kalejdoskopu drobnych drogowych wydarzeń, gonących się szybko koło siebie i lekko oszalałymi oczami.

Wychodzi z tego, że budowa szos jest tak silnie z nowoczesnym motocyklem, jak z żoną w przykładowym śladzie. „Bez dobrych, gładkich dróg nie ma motoryzacji” — oto twarda teza, którą spotykamy wszędzie na Zachodzie Europy, gdzie ludzie mają większy zapas doświadczenia. Anglicy stawiają sprawę jeszcze wyraźniej i radykalniej: „najpierw dobre drogi — później motoryzacja”, ze względu na każde do brze znanych — prywatny pojazd mechaniczny nie jest i nie będzie przystosowany do dróg wyboistych, ze względu na szybkość, jaką mu w założeniu nadano — która jest zupełnie nieadekwatnym elementem takiego pojazdu — jak również z uwagi na taniość produkcji, bez czego pojazd mechaniczny nie może być popularnym.

Motoryzacja związana jest tak silnie z nowoczesnym motocyklem, jak z żoną w przykładowym śladzie. „Bez dobrych, gładkich dróg nie ma motoryzacji” — oto twarda teza, którą spotykamy wszędzie na Zachodzie Europy, gdzie ludzie mają większy zapas doświadczenia. Anglicy stawiają sprawę jeszcze wyraźniej i radykalniej: „najpierw dobre drogi — później motoryzacja”, ze względu na każde do brze znanych — prywatny pojazd mechaniczny nie jest i nie będzie przystosowany do dróg wyboistych, ze względu na szybkość, jaką mu w założeniu nadano — która jest zupełnie nieadekwatnym elementem takiego pojazdu — jak również z uwagi na taniość produkcji, bez czego pojazd mechaniczny nie może być popularnym.

Sprawa drogowa w Polsce miała swe wyjątkowo czarne karty w latach 1931—1934, w okresie jednego z najniefortunniejszych posunięć — utworzenia Państwowego Funduszu Drogowego (w ówczesnym jego założeniu) i bezsensownych, niezliczonych obciążań finansowych pojazdów mechanicznych.

Nieprzemysłowy, naiwny projekt padł rażony ciętymi, ale wyrwy, jakie wyszczerbił on w polskich drogach, nie przedkłada się załatwić.

Lepszy powiew w zagadnieniu drogowym nastąpił w roku 1935-ym i 1936-ym. Pod naciskiem zwartej, jednolitej opinii publicznej, która wydo-

była na jaw i nasławiła wszechstronnie niebezpieczeństwo gospodarcze i militarne płynące ze zdemastrowanych dróg, miarodajne władze zdecydowały się udzielić niezbędnych kredytów na budowę dróg.

Wyniki osiągnięte w tych latach pokazały praktycznie, że stworzenie programu drogowego, choćby tylko dwuletniego, było celowe i potrzebne — dzięki programowi zdobyliśmy się na powiazaną akcję, na większy wysiłek, który w rezultacie dał całemu krajowi ogromne korzyści.

Najbardziej „tłustym” rokiem w budowie dróg był okres 1935 r. W tym czasie wybudowano w Polsce w sumie około 1.333 km. nowych dróg bitych (tłuczniowych lub brukowanych) oraz przebudowano na nawierzchnie nowoczesne — gładkie i trwałe, specjalnie dogodne dla szybkiego ruchu mechanicznego — ok. 415 km. dróg.

Rok 1936-ty, był okresem, w którym z największym wysiłkiem uzupełniano program dwuletni, starając się przede wszystkim — wobec znowu okrojonych kredytów — wykańczać prace rozpoczęte, aby nie zaprzęścić wielkich wkładów już poczynionych.

Okrojenie kredytów spowodowało, że w roku 1936-ym wybudowano już tylko ok. 1.050 km nowych dróg bitych (tłuczniowych lub brukowanych) oraz ok. 330 km. nawierzchni ulepszonych.

Lata 1935 i 1936 miały, poza wykonaniem obfitego, jak na polskie stosunki planu, też jeszcze zaletę, że w tym okresie zarówno społeczeństwo, jak i państwo, bardziej konserwatywne komarki machiny biurokratycznej, zdążyły sobie sprawę ze znaczenia dobrych, trwałych dróg dla gospodarki i obrony narodowej. Uświadomiono sobie wreszcie haniębną zacołanie cywilizacyjne na tym odcinku życia, ustalono niezbicie i zgodzono się powszechnie, że to zaniedbanie należy jak najszybciej odrobić.

Niestety, już uchwalenie budżetu na rok 1937/8 dowiodło, że ta „zgoda powszechna” co do znaczenia dróg i konieczności ich odbudowy jest w dużej mierze jeszcze sztywnym tylko, poza którym nie kryją się prawdziwe chęci do przekucia pięknych słów w gładkie drogi. W budżecie zwyczajnym nie umieszczono żadnych sum ani na budowę nowych dróg, ani nawet na konserwację istniejących — z wstawioną bowiem pożyczką „na drogi” 25 milionów zł — 22 miliony zł pochłonie spłata długów i 4 miliony zł administracji.

Cały ciężar odbudowy i rozbudowy dróg przesunięto na budżet inwestycyjny wstawiając tutaj ogólną sumę 50 milionów zł, t. j. sumę zdolną zaledwie zaspokoić koszty solidnej konserwacji. Wszyscy fachowcy technicy plus skarbowcy zgodzili się wspólnie, że dla racjonalnej konserwacji i najszybszej zakrojonej rozbudowy dróg w Polsce, trzeba poświęcić rocznie nie mniej niż 108 milionów złotych.

Obciążenie kredytów na drogi zdeformowało bardzo już oszczędnościowo pomyślany plan renowacji i budowy dróg znowu opóźniło, połączenie większych miast odcinkami nadającymi się do ruchu wszelkiego typu, co z kolei wstrzyma zarówno ułatwienia komunikacyjne między wsią i miastem, jak również zahamuje rozwój motoryzacji.

Tak więc w r. Mm. Komunikacji zamierza przebudować zaledwie ok. 243 km zrujnowanych nawierzchni szutro-

wych na nawierzchnie nowoczesne — gładkie i trwałe. Wybrano przede wszystkim odcinki bardzo silnie obciążone ruchem, na których odnowa istniejących dróg szutrowych, w perspektywie lat, kalkuluje się znacznie drożej, niż budowa nawierzchni trwałych.

Tak więc przebudowane będą drogi i układane trwałe, gładkie nawierzchnie na odcinku Radom—Kielce i Kielce—Busk (odgałęzienie na Krynicy), Myślenice—Rabka (na drodze Kraków—Zakopane) i dalej w kierunku Zakopanego, na odcinkach Łowicz—Stryków—Łódź i Łódź—Kalisz, dalej na odcinkach Piotrków—Częstochowa (prace ziemne i podbudowa w r. b.) i Kutno—Krośnice.

Na Pomorzu prowadzona będzie przebudowa części szlaku Warszawa—Gdynia (głównie na odcinkach Toruń—Chelmża i Chelmża—Grudziądz) oraz pod Gdynią (na szlaku omijającym Gdańsk); w poznańskim odcinku Poznań—Kórnik i Poznań—Września, na szlaku Warszawa—Lwów (na odcinkach Kurów—Lublin, Piasek—Krasnystaw i pod samym Lwowem).

Dość dużych nawierzchni trwałych ułożonych będzie w Zagłębiu Dąbrowskim, gdzie ruch na drogach jest bardzo intensywny, a więc na odcinkach Dąbrowa—Olkusz (od Sławkowa), Bezdzin—Częstochowa (pod Siewierz).

Poza odcinkami wymienionymi wybudowane będą za pieniądze państwowe, szereg przejazdów przez młsta (podobnie jak w r. 1936-ym), które tak bardzo dają się we znaki kociom i metrowym wyrwanym „ludziom motoru”.

Nowych dróg szutrowych, niemal wyłącznie na Kresach Wschodnich, wybudowanych będzie z funduszy państwowych ok. 270 km.; poza tym samorządy wybudują ok. 800 km nowych dróg bitych.

Jednocześnie w r. b. wykończonych będzie szereg wielkich i mniejszych mostów, że wymienię tylko wielki most na Wiśle pod Włocławkiem, most na Wiśle pod Plockiem, most stałowy na Wieprzu pod Koźminem, most stalowy na rzece Wiar w Podmojskach, most żelbetonowy na Warcie pod Kolem, most na Dniestrze pod Zaleszczykami i t. d. i t. d.

Jeśli rzucimy okiem na mapę drogową Polski widzimy wówczas wyraźnie, że prace nad ułożeniem nowoczesnych, gładkich i trwałych nawierzchni idą w kierunku powiązania szlakami przeznaczonymi do szybkiego ruchu mechanicznego większych miast Polski ze stolicą państwa — Warszawą. O gospodarczym, militarnym i turystycznym znaczeniu takiej sieci drogowej nie ma co się rozpisywać. — Każdy obywatel rozumie dziś tę sprawę doskonale. Należy jednak podkreślić, że szybsze ukończenie tych połączeń między Warszawą i mostami wojewódzkimi znacznie przyspieszy rozwój motoryzacji, która zyska wówczas znacznie głębszy sens, i realniejsze podstawy, niż ma przy drogach wyboistych „połatanych” jedynie kawałkami odcinków lepszych.

Z punktu widzenia interesów turystyki najbardziej pełnym jest wykończenie szlaku z Warszawy na Kraków—Zakopane oraz z Warszawy na Gdynię.

Wraz z ruszeniem z miejsca motoryzacji zjawia się potrzeba specjalnych dróg turystycznych, przygotowanych do ruchu mechanicznego.

Poza wyżej wymienionymi odcinkami, które mają również poważne zna-



EXPOSITION INTERNATIONALE 1937

Liczne imprezy artystyczne, naukowe, literackie i sportowe, informacje: Tow. Żegl. Ag. Podróż. Biura Turystyczne i Komitet Propagandy, Frascati 22, Warszawa.

czenie gospodarcze i obronne, wysu-
nięto ostatnio projekt budowy wielkie-
go szlaku turystycznego na Podkarpaciu,
któryby łączył się gdzieś od Be-
skidów Śląskich aż ku pasmu Czarnohory.
Jedno z odgałęzień tego wielkie-
go szlaku turystycznego wiodłoby od

Rabki przez Gubaltówkę ku granicy,
gdzie łączyłby się z doskonałymi
drogami Czechosłowacji.

Te ciekawe plany znajdują się na-
razie jednakże tylko w sferze odleg-
łych projektów.

T. Gr.

PRZODUJĄCE ŚRODKI DO PIELĘGNOWANIA ZĘBÓW

PASTA
ELIKSIR
MYDEŁKO



FR. PULS S.A.

WYTWÓRNIĄ ROWERÓW L. JARZABEK

Warszawa, Żulińskiego 7
tel. 9-10-59

Poleca rowery znane ze swej dobroci:
wyścigowe, szosowe i torowe, turystyczne, damskie i dziecięce

Sklep: Warszawa,
Trębacka 2, tel. 5-10-00
i-ma L. Walicki

WYTWÓRNIĄ „KLEWAR”

Tłomackie 3

PALTA

WIOSENNE
MĘSKIE
I DAMSKIE

PŁASZCZE

Impregnowane angielskie
w wielkim wyborze

Ring wolny!...

Al. Rębska
i m. J. Rębski

powieść 10)

W gronie działaczy sportowych patrzano na wynik rozgrywek, zależnie od roli, jaką poszczególne kluby odgrywały w pięciostawie stołecznej, zależnie od związków z tym osobistych interesów. Prezesi i kierownicy sekcji, mający dawne porachunki z „Koroną”, nie widzieli bynajmniej tak wielkich błędów sędziowskich, jak to utrzymywali entuzjaści tego klubu, przysięgli przeciwnicy „Stali”. Również i wśród dziennikarzy zdania były podzielone, gdyż ze względów prestiżowych nie wypadało przeczyć zgadzając się ze stanowiskiem wszechwładnego „Rekordu”, którego kierownik redaktor Włodzimierz Żarnowski trząsał się z oburzenia, zapowiadając ostrą i bezwzględna walkę o fair play, której zasady łamali w ostatnich czasach systematycznie zawodnicy, sędziowie i rozsadzani osobistymi ambicjami przywódcy klubów.

Przebieg spotkania „Stal” — „Victoria” tak zdenerwował Żarnowskiego, że nie zatrzymując się dłużej z przyjaciółmi i znajomymi, szybkim marszem kierował się do pobliskiej redakcji. Był to młody jeszcze gentleman o miłej powierzchowności i zręcznych, lekkich ruchach, kłócących się nie co ze zmęczoną, przedwcześnie przy-

wiedłą twarzą. Senny, a równocześnie niezwykle umiający wyraz tej twarzy oraz dobre, mocno podkrążone oczy zjednały mu na warszawskim bruku przezwisko „Księcia Wali”. Fizyczne podobieństwo pana Włodzimierza do b. księcia Wali było rzeczywiście dość duże, a dochodziły do tego jeszcze pewne wspólne cechy, jak delikatność obejścia, olbrzymie powodzenie u płci pięknej i ogromne przywiązanie do stanu kawalerskiego. B. książę Wali i b. król załamał się w tym ostatnim punkcie dzięki panu Simpson, redaktor Żarnowski nie stracił jednak przez to swego przezwiska, był nadal i miał zostać na zawsze „Księciem Wali”.

Kierując od wielu lat swoim „Rekordem” p. Włodzimierz doprowadził go, w okresie opisywanych przez nas wypadków, do wspaniałego rozkwitu, do świetności, przerastającej najlepszą erę popularnego kiedyś pisma „Echo Stadionu”. Gdy „Echo Stadionu”, po wycofaniu się z pracy dziennikarskiej swego wodza Oskara Nerwinińskiego, straciło wiele na powadze i atrakcyjności, głosem polskiej opinii sportowej stał się „Rekord”, obrońca wszystkich uciśnionych, a zacięty wróg wicherzyli i szkodników.

Redaktor Żarnowski zamierzał właśnie przejść na drugą stronę ulicy, gdy ze zgrzytem hamulców zatrzymało się tuż przy nim eleganckie sportowe auto, a siedzący przy kierownicy otyły, poważny jęzowiec zawołał, nie wypuszczając z ust zgasłego papierosa:

— Panie szefie, Jedlicz zwał gdzieś z cyrku natychmiast po swojej walce, ale jestem już na jego tropie. Zagościński mówi...

— Bon, panie Bogusławie. Niech pan jedzie, na godzinę 5-a muszę mieć cały materiał!

Starszy pan przerzucił w zębach papierosa

z prawej strony na lewą i ruszając w drogę, rzucił krótko:

— Załatwił!

Pan Włodzimierz, wyciągając się wygodnie w skórzanym fotelu redakcyjnym, błogosławił po raz tysięczny ową szczęśliwą chwilę, w której zaangażował do współpracy Bogusława Midorowicza. Niewątpliwie wielu z Czytelników zna doskonale to nazwisko, z którym spotkać się musiało już we wczesnej młodości, czerpiąc wiedzę sportową z łam zasłużonego, pionierskiego „Echa Stadionu”. Tak. Nie jesteście w błędzie. Mowa jest o tym samym, niezrównanym Midorowiczu, który, wyrósłszy pod okiem wielkiego Nerwinińskiego na „Króla Wywiadu”, na przetrznięciu wielu lat nie dawał się zdystansować żadnemu reporterowi. Młodość nazywała go teraz „uszy i oczy świata”, ale dla starszej generacji był zawsze „Królem Wywiadu”.

Wiek i tusza nie zdołały osłabić jego przedsiębiorczości i zwinności. W obrębie stolicy szalał na półwyścigowej „Bugatti”, dalsze wypadki odbywał na swej słynnej awionetce „Kamczatka”, znanej na wszystkich lotniskach Europy. Oddawszy po likwidacji „Echa Stadionu” swoje usługi Żarnowskiemu, „Król Wywiadu” rozpoczął drugi, a jeszcze piękniejszy etap swojej dziennikarskiej kariery. W związku ze zniknięciem Jedlicza po znanej państwu kradzieży Midorowicz nadwyrężył niekiedy swą reputację, nie potrafiąc odnaleźć „ucielenia” i przeocząc ją go powrócił do stolicy, obecnie więc pracował z szatańską wprost energią, aby olśnić świat sportowy, jakimś niezwykłym wyczynem.

Nie sądzonym mu było jednak dokonać tego w najbliższym czasie, bowiem bomba, której wybuch zburzył miał już nazajutrz spokój setek

tysięcy miłośników boksu padła z innej ręki...

Żarnowski nie dopisał jeszcze do połowy sprawozdania z meczu, gdy woźny przyniósł mu list.

— Jakis pan, panie redaktorze, mówił, że pilne...

Wiadomości zamknięte w grubej, szarej kopercie miały podnieść nakład poniedziałkowego wydania „Rekordu” o całe 25 procent...

„Szczepanie Panie Redaktorze!”

Pliszę od razu, na gorąco, bo na co czekać. Jest mi niezmiernie przykro, że z pewnych względów nie mogę ujawnić swego nazwiska, choć wiem, że wówczas zarzuty stawiane w niniejszym liście nabrałyby większej wagi.

Jako szczerzy wielbiciel sportu pięciostawowego, a nie tego, czy innego klubu, donoszę WP. Redaktorowi, że z trzech sędziów, ferujących wyroki na meczu „Stal” — „Victoria” dwóch było w znowie. Punktacje tych dwóch panów we wszystkich walkach powinny być identyczne. Nie wymieniam nazwisk, gdyż nie mam stuprocentowej pewności, iż zarzut mój jest istotnie słuszny. Gdyby zarząd Warszawskiego Okręgowego Związku Bokserskiego stwierdził, że oskarżenie moje odpowiada prawdzie, wymienię winnych spośród trzech arbitrów. Podam wówczas do publicznej wiadomości, w jaki sposób i na zasadzie jakich obserwacji doszedłem do swojego odkrycia.

Jestem doskonale zorientowany w sprawach sędziowskich, zawody „Stal” — „Victoria” prowadził pp. Maczek, Kawczyński i Zagóra.

Z poważaniem „Widz Sprawiedliwy”.

P. S. Odpis niniejszego listu przesłałem do W. O. Z. B.

Rewolucja samochodowa w Niemczech

Samochód dla ludu pojawi się na Wielkanoc

Berlin, w marcu.

W końcu 1936 w Niemczech kursowało 1.220.000 motocykli oraz 961.000 samochodów, nie licząc dziesiątków tysięcy zmotoryzowanych rowerów, rowerowych trójkołowców transportowych a nawet... wózków, którymi wozili się kaski.

Jak ze statystyki wynika, przeciętnie na pięciu mieszkańców Rzeszy przypada jeden pojazd mechaniczny.

Jednak nawet tak wysoki procent motoryzacji kraju, wydaje się Niemcom jeszcze nie dostateczny. Otwierając tegoroczną wystawę samochodową, kanclerz Hitler przybliżał swemu narodowi „samochód ludowy”, który będzie dostępny dla kieszeni nawet najmniej mamrotnych ludzi.

Wielki temat samochodowy Hitler ma nadzieję, że co drugi Niemiec będzie posiadał — jakiegoś pojazdu mechanicznego.

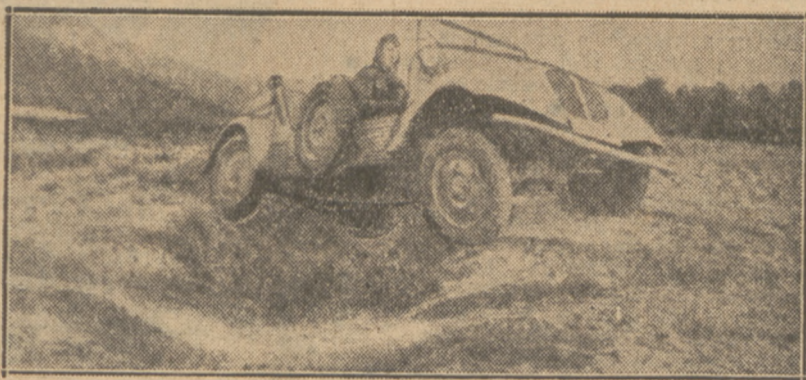
Samochody i motocykle niemieckie są bardzo tanie. Przeglądając katalogi i cenniki maszyn wprost uwierzyć trudno, że np. za 290 marek można nabyć nowy motocykl N. S. U., który rozwija szybkość 55 km na godz., „wypijając” jedynie 1.8 litra benzyny na 100 km. Jeśli idzie o samochody — to np. za 1400 marek można stać się właścicielem wygodnego, szybkiego i ekonomicznego Opel'a, który z 4 pasażerami rozwija szybkość 85 km na godz.

A musimy pamiętać, że marka niemiecka bynajmniej nie jest warta 213 zł, jak brzmia oficjalny kurs. Z porównania zarówno siły nabywczej marki jak i wysokości zarobków różnych warstw społecznych w Polsce i w Niemczech łatwo się przekonać, że marka odpowiada naszemu złotemu.

Kupcy idą poszukać klientów jak najbardziej na rękę. Przed zakupem maszyny otrzymuje się tabelkę, gdzie wyliczono spłatę należności w ciągu 6, 9, 12 lub 15 miesięcy — według wyboru i możliwości nabywcy.

Kupiec nie tylko dba o klienta wówczas, gdy ten jest jeszcze w sklepie.

Po nabyciu maszyny dowiaduje się, jak ona pracuje, pomaga w doborze paliwa, smarów, radzi jak konserwować — jednym słowem



NAWET TAKIE WERTEPY

nie stanowią przeszkód dla samochodów niemieckich

utrzymuje kontakt z nowonabywcą motocykla czy samochodu przez długi czas.

Wszystkie fabryki dają posiadaczom prawo do dwukrotnej w ciągu roku bezpłatnej rewizji maszyn. Wszelkie niedokładności czy nie-normalnie zużyte części zamienia się na nowe najzupełniej gratisowo.

Samochód ludowy („Volkswagen”), który obecnie odbywa końcowe egzaminy sprawności, użyteczności, prostoty a jednocześnie mocy i celowości konstrukcji — ma zaćmić niską cenę wszystkich, co znajduje się obecnie na rynku motoryzacji Rzeszy i bodajże świata.

Samochód ludowy, choć go nie było na wystawie berlińskiej, był sensacją, o której mówili wszyscy od emarkaczy aż po statecznych ojców rodzin. Każdy bowiem ociega się z kupnem samochodu, oczekując na wóz jeszcze tańszy, który obiecał Führer.

A Führer nawet przyrzekł, że wóz będzie tańszy i dobry. Istotnie, samochód ten, którym wygodnie będą mogły podróżować 4 osoby, ma rozwijać szybkość powyżej 80 km na godzinę minimalnie zużywając paliwo i kosztować tylko... 800 marek na półtoraroczne spłaty.

Ta wręcz nieprawdopodobnie niska cena będzie do zawdzięczenia z jednej strony prostocie konstrukcji wozu, z drugiej zaś otrzymaniu serii maszyn.

Ukazanie się tego wozu będzie do pewnego stopnia rewolucją w dziedzinie konstrukcji samochodowych. Oto bowiem zwykły silnik samochodowy, który zabiera wiele miejsca, będzie zastąpiony przez silnik gwiazdasty, ustawiony w osi poprzecznej, wskutek czego da duże oszczędności na materiale, karoserii i samym silniku.

Niemcy oczekują światła wielkanocnych z wielką niecierpliwością. Na święta bowiem wracają do fabryki Auto — Union wozu próbnego, które na trasie 50.000 km zdawały egzamin ze swej użyteczności.

Tuż po świętach rusza na dalszą próbę druga seria, tym razem 50 wozów, by znowu po górach i nizinach, piaszczach, bagnach i gładkich autostradach próbować zarówno silnik jak karoserię.

Zanim jednak ukasze się na rynku wóz gotowy, motoryzacja szuka innych dróg. Oto ostatni przebieg w tej dziedzinie: zmotoryzowane koło rowerowe. Firma Pichtel

i Sachs zbudowała motorek, który wbudowano w koło rowerowe. Koło to pasuje do każdego roweru, zresztą można je w każdej chwili wyjąć i założyć normalne koło.

Silnik zużywający jedynie 1.1 litra benzyny na 100 km rozwija szybkość 32 km na godzinę. Zbiornik na benzynę, ręcznie odkręty w tylnym błotniku jest niemal nie widoczny. Koło takie, kompletnie wyposażone i przygotowane do jazdy, kosztuje 150 marek, oczywiście na dogodne raty.

Wskutek tej ogromnej taniości nowych maszyn, zupełnie nie znany jest w Berlinie handel samochodami i motocyklami używanymi, który tak kwitnie w Polsce. Prościej nie opłacić się kupować starego wozu, gdy tanio i na dogodnych warunkach można mieć pojazd zupełnie nowy, który w eksploatacji kalkuluje się o wiele taniej.

Dlatego to w Niemczech w ciągu ubiegłych 4 „krzysowych” lat (1932 — 1936) przybyło 400.000 samochodów osobowych, 60.000 ciężarowych i przeszło 350.000 motocykli.

Tymczasem u nas, wskutek przeszkód i kłód, jakie się rzuciło motoryzacji pod koła, w tym samym czasie ubyło parę tysięcy pojazdów mechanicznych.

Obecnie znaki na niebie i ziemi wróżą, że ma być lepiej.

Obyśmy kiedyś dożyli pociechy, by samochody zbłądziły pod strzechy!...

S. Kop.

Optymizm w obozie tenisistów

po treningu na Riwierze

chwili, gdy bliźniaki fenomenalnie forhendy. Wskutek tego bardzo dużo asutował.

— Moim zdaniem — ciągnie Tłoczyński — Tartowski będzie w tym sezonie graczem bardzo niebezpiecznym dla wszystkich czolowych tenisistów.

— Czy ma szanse z Hechtem?

— Obserwowałem jednego i drugiego i starałem się sobie wyobrazić spotkanie tych graczy. Walka będzie zacięta, sądzę jednak, że spryt Hechta weźmie górę.

— A Czeł nie wspominał nic o śladzie na Polskę?

— Twierdzi, że na pewno zagra Menzel i Hecht. Ci sami gracze zmierzają się z nami w debłu.

— A może jednak Czeł wymyśla Vodićkę?

— To wykluczone. Vodićka podlega dużym wahaniom formy, a Hecht zawsze go łatwo zwycięża.

Wiele słów poświęciliśmy Jędrzejowskiej.

— Kto wie, czy porażki Jędrzejowskiej nie są wynikiem złej kondycji fizycznej — dodaje Tłoczyński. — Jadzia straciła około 10 kg. i mam wrażenie, że przedko się meczy. Kurek nogi, podczas walki z Lżną, potwierdziłby moją teorię. Jędrzejowska u-

padła na korcie jak długa, a kurek męczył ją przynajmniej z godzinę.

Jeszcze kilka słów o Hebdzie. Dowiadujemy się, że lwowianin naogół grał dobrze, ale nerwy coraz częściej odmawiały mu posłuszeństwa. W momencie, gdy gra się nie kleiła, walił piłki „aby mocniej”, nie myśląc o przeprowadzeniu taktycznego planu. Szczep-

gólnie nerwowo grał Hebda w debłu. Zjawieniem Tłoczyńskiego, lwowianin jednak odegra w tym sezonie jeszcze dużą rolę na naszym terenie.

Jędrzejowska obecnie przebywa w Cannes, zaproszona przez jedną ze swych koleżanek. W turnieju w St. Raphael nie gra. Do kraju powróci w sobotę.

K. O.

Dla automobilistów!

TERMOSTY
MENAŻKI
MANIERKI
KUCHENKI „EMES” TURYSTYCZNE
SZTUCZCE SKŁADANE
KRZYSZTOF BRUN i SYN

Warszawa, pl. Teatralny
Marszałkowska 124 i 68. Nowy świat 41
Targowa 64

MOTOR

W KOLE ROWEROWYM

coś nowego dla motorzystów



TRÓJKOŁOWIEC „KAISER”
rozwija szybkość 120 km/godz.

Najszybsze ZDJĘCIA

SPORTOWE

UTRWAŁI
NIEZAWODNIE
BLONA **GEVAERTA**



WSZECHBARWOCZUŁA
DROBNOZIARNISTA

Czeł mają 60% szans

Paryż, 19 marca 1937 r.

Dziś w salonach Automobilklubu w znanym hotelu „Crillon”, odbyło się ważne zebranie Międzynarodowego Związku Tenisowego.

Obroady nie przyniosły nic nowego i były raczej monotonne. Najczęściej tematem były kwestie amatorskie, walkowane na wszystkie strony.

Na zebraniu spotkałem się z delegatem Związku Czeskiego, dr Bertlem, od którego dowiedziałem się przykrej nowiny. Czechosłowacka mianowicie uprzedziła nas w staraniach o trenera Ramillona i można powiedzieć, że nam go sprzątnęła prawie z przed nosa. Równocześnie dr Bertl przyznał mi się, że pertraktacje z Francuzem rozpoczął jeszcze w Zagrzebiu, prawie rok temu.

Na tym polu przegraliśmy więc z Czechosłowacją, czy wygramy na innym?

— Mamy 60 proc. szans — powiedział mi czeski kapitan związkowy — wszystko będzie zależało od Menzla, który jest dla nas wielką niewiadomą.

— A kogo myśli pan przywieźć ze sobą do Warszawy?

— Prawie napewno Menzla i Hechta. Przypuszczam, że pierwszy z nich wróci do swej formy z przed dwu lat, drugiego zaś cenę poza innymi zaletami za ogromny spokój w grze, broń, która moim zdaniem powinna być bardzo skuteczną przeciw Polakom.

— Więc liczy pan, że to Czechosłowacja, a nie Polska spoika się w w drugiej rundzie z Francją?

— Tak, liczę na wygraną, chociaż boję się trochę publiczności. Twierdząc, że przegrałem się o tym w ubiegłym roku w Zagrzebiu, że swoją publiczność, potrafi podciągnąć poziom gracz o pół klasy. Ponieważ nie uważam, by w chwili obecnej większa różnica dzieliła nasz tenis od waszego, obawiam się, że dzięki grze przed swą publicznością, szanse będą zupełnie wyrównane. Poza tym zaskoczyły mnie wstępnym sukcesach Tartowskiego na Riwierze.

J. Gryżewski.



BRAMKANZ RUDNICKI

w asyście Martyny rozbiła atak Francuzów

Prenumerata wraz z przesyłką pocztową w kraju oraz w Czechosłowacji, Austrii i Węgrzech Zł. 1.50 miesięcznie; kwartalnie Zł. 4.—. W innych krajach europejskich oraz zamorskich Zł. 2.20 miesięcznie. Kwartalnie Zł. 6.—. Cena ogłoszeń, za wiersz wysokości 1 mm., jednoszp.: opisowe 3.— Zł., specj. 1.— Zł., w tekście 80 gr., reklamy 40 gr.

Wydawnictwo i druk: „DOM PRASY” S. A., Warszawa, Ma rszałkowska 3. Centrala Tel. 8-02-40. Konto P. K. O. 13120.

Redaktor przyjmuje codziennie z wyjątkiem sobót i niedziel od godz. 13 do 14.

Redaktor naczelny i odpowiedzialny: MARJAN STRZELECKI

Filja: Jasna 10, tel. 693-72.