



SPORTOWY

bez względu na miejsce sprzedaży

Nr 90 (1450)

DNIA 7 LISTOPADA 1938 ROKU

ROK XVIII

Skład Irlandii gotów

7-miu aktorów premiery warszawskiej walczy w Dublinie

1500 klm. autem w pogoni za przeciwnikami Polaków

Reprezentanci Niemiec mówią o walkach we Wrocławiu

Korespondencja własna „Przeгляdu Sportowego”

Wtedy moge zrozumiac sie z reprezentacja Niemiec. „Naturalnie. To bardzo proste. Musi pan ich po prostu odwiedzic. Ale oprócz Nurnberga są wszyscy poza Berlinem. Daleko poza Berlinem i w najbliższej przyszłości do Berlina nie przyjadą”.

Co robisz? Telefon do mego kolegi. Kupuję mapy Rzeszy. 1500 km trzeba przejechać aby złapać wszystkich. Ile to potrwa? Dwa i pół do trzech dni.

Na dole drżał już motor wspaniałego sportowego wozu BMW. Po pół godzinie Berlin był już za nami. W piękny dzień, po wspaniałej autostradzie jechaliśmy do pierwszego celu naszej pielgrzymki — Hamburga. Reprezentanta wagi półciężkiej Richarda Vogta nie było w domu. „Jest w koszarach” — powiedziano nam. Po chwili rozmawialiśmy już z młodym żołnierzem, podobnym do Schellinga, jak dwie kropki wody.

Do trzech razy sztuka Vogt walczył właściwie już od 14 roku życia. „Boks był zawsze moją namiętnością — mówi. — Miałem widać też zdolności bo niebawem dostałem się do reprezentacji. Rozegrałem dotąd 9 meczów; najczęściej były z Polką — raz w Dortmundzie, raz w Poznaniu. Za każdym razem spotykałem się z Szymurą. W pierwszej walce Polak dał mi się we znaki tak że wygrałem tylko remis. Za drugim razem wygrałem wyraźnie na punkty. Szkoda że tym razem nie będzie Szymura. Łatwiej jest walczyć z przeciwnikiem, którego się już zna. A tak będę musiał się dopiero nastawiać na Kłimeckiego, a jego styl jest dla mnie niezapisana karta. Trenuję ciągle, na ile mi czas pozwala. Na parę dni przed meczem przejdziemy jeszcze treningi generalny. Czy myślisz że wygram? Naturalnie. Do trzech razy sztuka. A więc do widzenia w Wrocławiu.

Baumgarten zna Pisarskiego O parę kilometrów od największego portu niemieckiego leży Harburg miasteczko, w którym odługuje wojsko waga średnia Adolf Baumgarten. Rozsiadłszy się jego oczy, gdy zaczął opowiadać o swej karierze i o spotkaniu z Pisarskim.

Gdy zacząłem walczyć w 13-ym roku życia postawiłem sobie za zadanie zostać mistrzem Niemiec i reprezentować barwy Rzeszy. Oba cele osiągnąłem. Od roku 1936 jestem mistrzem i mam 7 udanych występów w reprezentacji. Polacy mnie chyba znają gdyż walczyłem dwa razy w barwach Hamburga z Warszawą i dwa razy wygrałem raz z Karpiskim, drugi raz, zdaje się, z Ożarkiem.

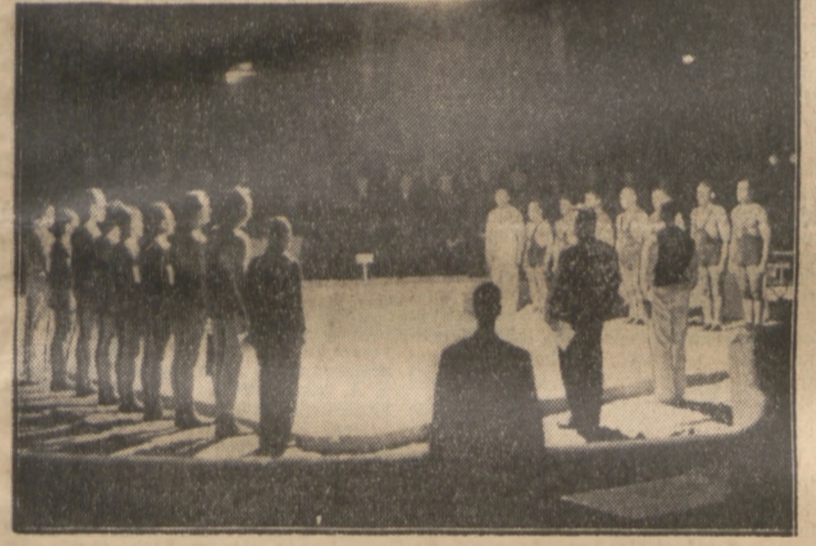
Walczyłem też raz w barwach Niemiec z Polką, mianowicie w Dortmundzie. Pobitem wówczas na punkty Pisarskiego. Znam go zresztą dobrze z jego meczów z Campem i wiem że poprawił się znacznie od ostatniego spotkania. Mimo to mam nadzieję, że go pokonam, jestem bowiem w doskonałej formie.

Wilko milczy Po drodze do okręgu przemysłowego — Westfali przejeżdżamy elegancki Hannover, miasto rodzinne Wilkego. Niestety nie udało się nam go złapać. Przyjaciele powiedzieli nam jednak, że trenuje on dużo i nie pozwala sobie w pracy przeszkadzać, opowiada, że oczekuje go zacięty mecz, którego wynik jest niepewny, zrobi jednak wszystko aby wyjść z honorem.

Nie mogę się dać trafić... W Gelsenkirchen nowe niepowodzenie. Z wiadomości z Michałem Murachem nie wyszło. Wiadomości o nim dostałem dopiero w Wuppertalu od Runego. Murach trenuje podobno pracownie, specjalnie myślał o zastąpieniu. Wie, że nie może dopuścić do tego, aby Kłimecki trafił cennie. Gdyby go trafił — byłby go nim.

Piąty raz z Polską Herberta Runego znaleźliśmy w jego klubie. „Walczę od 14 roku życia, zaczyna sympatyczny mistrz olimpijski i 43 razy reprezentowałem już Rzeszę. Rekord trudny do pobicia — nieprawda? W niedzielę będę walczył z Polką po raz piąty. Dwa razy spotkałem się z Piłatem, raz z Krenem raz z Chomą —

BOXEN -13. November 18Uhr Deutschland Polen JAHRHUNDERTHALLE



ZAPAŚNICY POLSKI I WŁOCH występują w ringu poznańskim hymnów, przed rozpoczęciem meczu.



PIŁKARZE NA MECZU BOKSERSKIM Członkowie ekspedycji irlandzkiej, po treningu na stadionie W. P. uprzyjemniają sobie czas przyglądając się starciu bokserów P.Z.L. — Okęcie. Od lewej: Gemza: Piec II, Dytko, Mrugała, Pytel, Wilimowski.

26 lat rywalizacji piłkarzy Krakowa i Lwowa (na str. 3-iej)

PLAKAT MECZU BOKSERSKIEGO POLSKA — NIEMCY wygralem wszystkie spotkania. Nie wynika z tego, że zwycięstwo we Wrocławiu mam już w kieszeni. Piłata nie wolno lekceważyć. Kłimeczanie bije twardo i dokładnie. Odrobina nieuwagi i jest się już na deskach. Zrozumiałe więc, że trenuje już od wielu tygodni. Czuję, że jestem w doskonałej formie i myślę że pobije Piłata. Obermayer nie zna Rotholca Z Wuppertalu do Kotonii to tylko krok dla naszego auta Wpadamy w małe krole „liczki: stołczy Nadereni. Tym razem mamy szczęście: z usmiechem na ustach wita nas 18-letni internacjonal Rzeszy. „Zacząłem walczyć mając lat 12 i pół, naturalnie bez pozwolenia rodziców, których dopiero później pozyskałem dla swego planu: zostać wielkim bokserem. Dzięki postępowi już mając 16 i pół lat zostałem seniorem. Teraz zaczęła się dopiero kariera: dostawałem już tylko poważnych przeciwników, od których uczyłem się dużo. Pokonałem dwa razy Braedta (Belgia), Russela (Anglia), Paesani (Włochy) i Podany (Węgry). Z Polakami jeszcze nie walczyłem i nie mam pojęcia kto to jest Rothok. Choćby z tego względu trenuję wiele, wykorzystując każdą wolną minutę. Czuję się doskonale. Może pan być pewny, że robię wszystko aby wygrać. Büttner II: chce powtórzyć zwycięstwo z Warszawy Nasza „fruwająca redakcja“ jedzie teraz dalej, do Wrocławia. Zmierza się. Reflektory przebijają się przez zmrok. Autostrada jest mokra — cały dzień padł deszcz. Mój przyjaciel małeńki Caracciola, zna wszystkie drogi, które prowadzą przez „złotone serce Niemiec“ Turynię. Nocujemy w Lipoku. Wita nas piękny, słoneczny ranek. Büttnera spotykamy w sekcji bokserkiej Klubu tramwajarzy, gdzie przygotowuje się pod okiem dawnego mistrza Saengera. Ubięra się właśnie, gdyż za 15 minut musi być w koszarach. Büttner też służy w wojsku. Opowiada pospiesznie, że walczył 28 razy z przeciwnikami zagranicznymi i że zdobył dwa cenne puchły w Warszawie, bijąc pewnie Polaka. Wychodząc rzuca jeszcze — „Chcę powtórzyć moje zwycięstwo z Warszawy“. Mówił jeszcze z Saengerem. Opowiadał mi, że jego pupil jest najszybszym bokserem Rzeszy, że ma twardą, dokładną prawą. W wojsku rozbił się i cios ma jeszcze silniejszy niż dawniej. Czortek musi się mieć na ostrożności, gdyż łatwo może go spotkać taka niespodzianka jak ogień Polaka. Nurnberg: jestem zupełnie zdrow Naz. „Tour d’Allemagne“ zbliża się do końca. W Lichtenberg też pod Berlinem mieszka Nurnberg. Jest on pewny zwycięstwa, choć nie zna zupełnie Kowalskiego. „To nie ma nic do rzeczy — mówi — już dawno otrząsnąłem się z choroby. Bardzo mnie ona wyczerzyła. W r. ub. znowaoutowałem Kajara w I rundzie, ale potem w Poznaniu zremisowałem tylko. Usilnym treningiem polepszyłem znacznie swą formę. Nie tylko ja, my wszyscy przygotowujemy się starannie do meczu, wiemy bowiem, że w tej chwili Polacy są naszym najbardziej niebezpiecznym przeciwnikiem. Jeśli mamy wygrać, każdy z nas musi być w szczytu formy“. Sympatyczni chłopcy ci bokserzy. Ich uprzejmość, uśmiech, szacunek dla przeciwnika pozwolił nam przedko zapamiętać o trudach wyczerpującej podróży. G. B.



ÓSEMKA REPREZENTANTÓW POLSKI NA NIEDZIELNY MECZ Z ŁOTWĄ W TORUNIU LENDZIN JANOWCZYK SKAŁECKI WOŹNIAKIEWICZ LELEWSKI SZUŁCZYŃSKI LEŚNIAK BIAŁKOWSKI









# Pod znakiem zdobyczy wyścigowców

## stoją salony samochodowe w Londynie, Berlinie i Paryżu

**Korespondencja własna „Przeгляdu Sportowego”**  
LONDYN, w końcu października.

Zamknięto już paryski salon samochodowy, dobiega końca wspaniała wystawa w Londynie.

Salon paryski rozczarował widza, który szukał w nim nowości konstrukcyjnych w dziedzinie maszyn sportowych. Francuzi wystawili jedynie Peugot — dobry ale stosunkowo powolny typ 2-litrowy o silniku 4-cyl. I kręcznie elektro magnetycznej Cotal. Niemcy pokazali słynny wyścigowy typ Mercedes „Grand Prix”. Ze strony wreszcie włoskiej pokazano małego, zgrabnie aerodynamicznie skonstruowanego Fiata o silniku 1100 ccm, na którym Włoch Gordini dokazywał cudów w zawodach dla maszyn „sportowych”.

Wpływ maszyn sportowych i wyczynowych na konstrukcję francuskie jest wyraźny. Wiele z wystawionych seryjnych maszyn zbudowano w celu osiągnięcia wyższych szybkości, określonych np. w klasie małych maszyn na 100 km/godz., co poślugało za sobą konieczność przebudowy kilku zasadniczych elementów podwozi i nadwozi. Osiągnięcie również wyższego współczynnika bezpieczeństwa jazdy, apokół pracy silnika, jego cichy bieg, wreszcie nawet mate ilości zużywanego paliwa — oto wpływy budowy maszyn wyczynowych na typy budowane seryjnie dla sprzedaży na rynku handlowym.

Londyńska wystawa samochodów pokazała jeszcze większe wyzyski konstruktora. Tendencja modernizowania angielskich maszyn dotychczas o znacznej wysokości i niezmiernym w stosunku do typów innych krajów rozstawie osi — przejawia się w całej

pełni. Zastosowanie resorowania indywidualnego zawieszania kół w 11 epóród 20 zupełnie nowo opracowanych maszyn dowodzi dalszego postępu. Zastosowanie wspaniałych konstrukcji hamulców, napierających na tarczycie całymi szerokościami ażeć hamulcowych to dalszy wzrost bezpieczeństwa szybkiej jazdy. A trzeba wiedzieć, że drażniące angielskie przepisy drogowe ograniczające tempo jazdy na doskonałych wozach seryjnych zaczęły nieco denerwować opinie angielską; przecież tylnie Anglików jeździ samochodami na kontynent i widzi naprawdę nowoczesny ruch komunikacyjny, zwłaszcza we Francji.

Tak, jak tegoroczny paryski salon samochodów stał pod znakiem „łączenia” jazdy samochodem, przyspieszenia średnich szybkości i ograniczenia zużycia paliwa przy jednoczesnym zwiększeniu nawet mocy silników, tak wystawa angielska odbyła się pod znakiem jakby tylko przyspieszenia samochodu i zagwarantowania mu wyższego współczynnika bezpieczeństwa. W Paryżu i Londynie widzi się wielki wpływ maszyn wyczynowych

Wspaniały rozwój sportu motorowego w Niemczech, Włoszech, a nawet Francji i Anglii — nie znalazł jeszcze w pewnych polskich kołach pełnego zrozumienia, jeśli mowa o wpływie konstrukcji wyczynowych dla dobra ogólnego „szarych” automobilistów. Przyczyną są zdania, że przodujący w świecie amerykański przemysł samochodowy nie robi absolutnie wyzysków w celu osiągnięcia wysokich wyników sportowych.

Na obronę naszych automobilistów i entuzjastów samochodu tylko „na codzień” trzeba tu podkreślić, że zdanie takie usłyszeć można nawet dość często w zachodnio europejskich ośrodkach o najwyższym nasileniu ruchu motorowego.

Wyjaśnienie tego stanu rzeczy nie wymaga zbyt długich omówień. Trzeba z miejsca podkreślić, że przemysł samochodowy USA nastawiony jest wyłącznie na maksymalną sprzedaż swych maszyn seryjnych, które ulepsza nie tyle na podstawie bezwzględnych wyników swych laboratorów ile na podstawie... wskazówek biur propagandy. Zapatrzeni nie są kierownikami amerykańskiego przemysłu samochodowego w białym dżakcie, nie dają im żadnych sposobności ani... realnych korzyści w postaci demonstrowania walki o ulepsza nie szczegółów kłójących modeli samochodów. A przecież każdy z trzech wielkich koncernów samochodowych USA: Ford, General Motors i Chrysler — dysponują najwspanialszymi terenami próbnymi o charakterze torowym i terenowym, gdzie poddawane jest próbom każde najdrobniejsze ulepszenie. Bogowie amerykańskiego przemysłu samochodowego nie interesują się jednak ani idea propagandy motoryzacyjnej, która w stosunkach amerykańskich... byłaby nonsensem nie są idealistami postępu konstrukcji samochodu, są tylko zimnymi businessmenami.

Przełączając postępek konstrukcji nowoczesnego samochodu osobowego za ostatnie kil-

ka lat, sportowiec można, że większość ostatnich lansowanych ulepszeń konstrukcji samochodu amerykańskiego wprowadzono tam dopiero po ostatecznym stwierdzeniu ich praktycznej wartości na terenie europejskim. Tu- - - - -

I tu dochodzimy do sedna sprawy, do zrozumienia „ciężaru gatunkowego” eksperymentów rekordowych, szosowych, terenowych, torowych. Konstrukcja niemieckiego samochodu użytkowego stanęła dziś na tak wysokim poziomie przez eksperymentowanie praktyczne w różnych warunkach (i... jednocześnie demonstrowanie tysiącom widzów walki o bezpieczeństwo i pewność jazdy przy najwyższych szybkościach), że zakasaowała nie tylko pozostałe przemysły europejskie ale pod względem technicznym ubiegła nawet tak po- - - - -

Ktokolwiek jeździł samochodem, kto ma okazję porównywania konstrukcji europejskich i amerykańskich, ten wie, gdzie leżą istotne różnice między tymi dwoma maszynami, gdzie leży trudność konstruowania handlowego. Przemysł USA, produkując setki tysięcy swych na swój rynek, sprzedaje utamek swej produkcji i na pozostałe... części świata. Nie liczy się więc zbytnio z warunkami, w jakich samochód pracuje poza terenem USA. Tu leży przyczyna coraz bardziej wzrastającego zainteresowania wozami europejskimi na wszystkich rynkach i utrata popularności maszyn amerykańskich, pomimo zdawałoby się świetnego ich statusu w postaci niskich cen za duże maszyny, luksusowe — a zeszegól- - - - -

Patrząc na samochód z punktu widzenia zwykłego przeciętnego zmotoryzowanego obywatela — maszyny amerykańskie mają po- - - - -

Eksperymentalny sport motorowy jest bez- - - - -

Widzi się teraz w Paryżu i w Londynie. - - - - -

torowe — rozumiał, że sport motorowy jest wspaniałym próbnym terenem eksperymentowania technicznego. Dlatego też rozpoczęły ponowną odbudowę swych motoro- - - - -

Teraz postanowiono zainteresować się - - - - -



**NA ZAMKNIĘCIE SEZONU BOKSERSKIEGO** odbywają się we Francji niezwykle popularne wyścigi na przelaj.

Jorris

# Separacja sportu słowackiego

## Samodzielne związki. Własne reprezentacje

Praga, w październiku - - - - -

sztużne lodowisko na Sztvanicy. Niebawem - - - - -

Kanadyjczycy przysyłała w bieżącym - - - - -

W niedzielę wznowione zostały - - - - -

**William Tilden:**

# Budge, Perry, Vines

## atrakcją obozu zawodowego

Fachowcy twierdzą, że Budge jest - - - - -

do wzięcia. Lobować Budge — to sa- - - - -

Budge nie miał w tym roku groź- - - - -

Jest on - - - - -

a jego mecze z Vinesem i Perryem, - - - - -



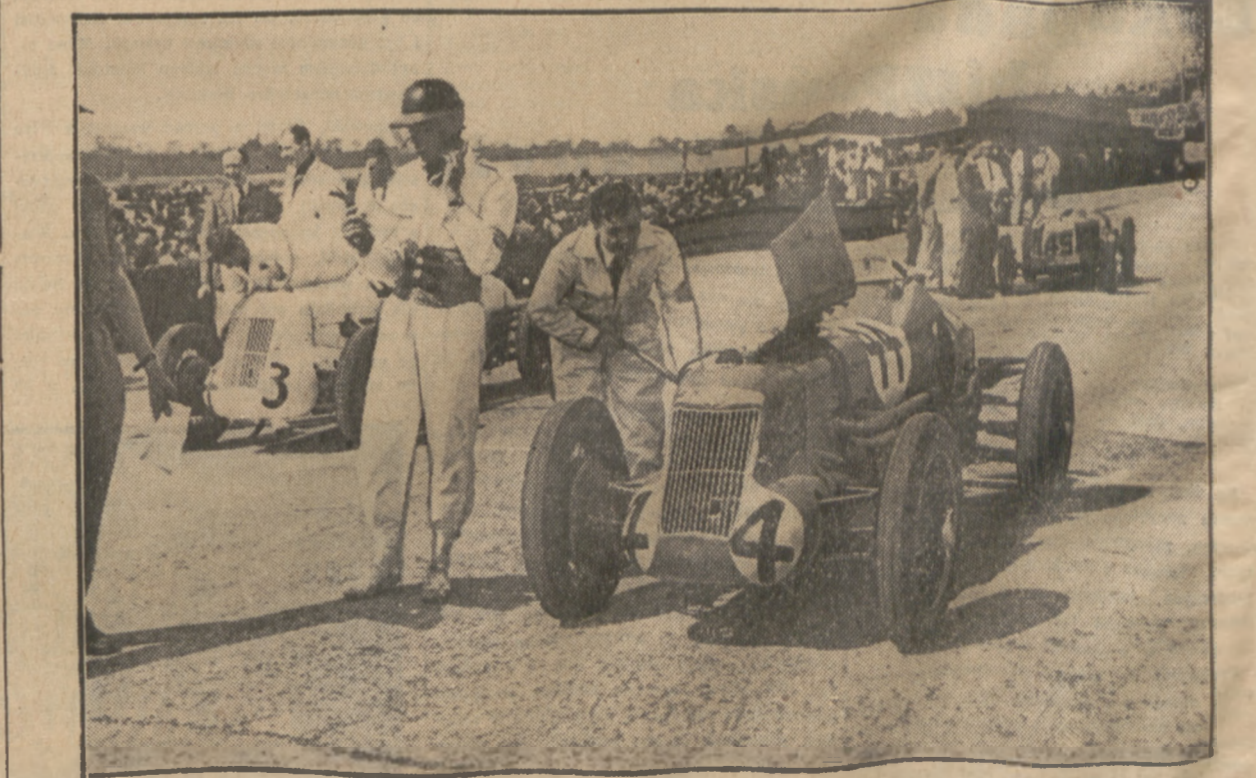
**DONALD BUDGE**

Czechosłowacka asocjacja tenisowa obrado- - - - -

Celem zadokumentowania zmian, jakie - - - - -

Trudna sytuacja finansowa aktonita „avaz” - - - - -

Od paru dni czynne jest już w Pradze



**NOWOCZESNA EKSPERYMENTALNA KONSTRUKCJA ANGIELSKA** — MG 1100 ccm — zostanie w roku przyszłym znacznie ulepszona. Jeździć będzie na tej ma- - - - -



**KRÓLEWNA LODU**  
— KRÓLOWĄ STALI

Vivl - Anna Hulten wyszła za - - - - -



**MAXIE HERBER I ERNST BAIER**

już trenują na lodowisku Berlina. Zobaczymy ich w bieżącym - - - - -



**ZAPASNICZY WŁOSCY W POZNANIU**

Przybyłych przywitani przedstawiciele miejscowego sportu i kolonii włoskiej. - - - - -

Prenumerata wraz z przesyłką pocztową w kraju oraz w Czechosłowacji i Węgrzech Zł 1.50 miesięcznie; kwartalnie Zł 4.— W innych krajach europejskich oraz zamorskich - - - - -

Wydawnictwo i druk: „DOM PRASY” S.A., Warszawa, Marszałkowska 3. Centrala Tel. 8-02-40. Konto P.K.O. 13120. Przek. rozrach. Nr 55 Warszawa

Redaktor przyjmuje codziennie z wyjątkiem sobót i niedziel od godz. 13 do 14.

Redaktor naczelny: MARIAN STRZELECKI

Redaktor odpowiedzialny: STA NISŁAW CWFIRCZAKIEWICZ

Filia: Jasna 10, tel. 693.72.