

# R Z E G L A, D SPORTOWY



(Bez względu na miejsce sprzedaży)

Nr. 90 (1098)

DNIA 26 SIERPŃIA 1935 ROKU

ROK XV

## Lekkoatleci amerykańscy w Warszawie

# Walasiewiczówna najszybsza w Europie

## Trzy zwycięstwa i dwa drugie miejsca Polek w Dreźnie Pierwszy etap biegu Warszawa-Berlin

Liga: Warta-Garbarnia 5:1, Śląsk-Wisła 2:0, Cracovia-Warszawianka 4:1, Pogoń-ŁKS 5:0, Polonia-Legja 1:1



DRUŻYNA POLSKI

przed wyruszeniem w ciężką, siedmiodniową drogę do Berlina.



DRUŻYNA NIEMIEC

na starcie na Stadionie Wojska Polskiego w Warszawie.

ŁÓDŹ 25.8. — Tel. wł. — Na pierwszym etapie wyścigu polsko-niemieckiego z Warszawy do Berlina straciliśmy 18 minut 13,4 sekundy. Straciliśmy bodaj trzeci, a nie tak kilkanaście minut, na trasie pozostawiliśmy zdyskwalifikowanego Kielbaso, zawodnika cięższego się sława najlepszego polskiego kolarza etapowego.

Kielbasa zginął nieświeżym, bo nie umiał ucieszyć jeżdżąc. Na pierwszym sztafetu metrach po starcie bójka mu rama, przy łączniku. Pech, to grawia, Kielbasa zorientował się wczoraj, zawrócił na start do wozu reparacyjnego. Na zmianie maszyni stracił kilkanaście minut, poczem zaczął dochodzić czółwka. Zgodnie z przykazaniami jazdy zespołowej do pomocy został mu Wasilewski, który jechał rozmownie powoli i czekał na kolegę.

Kielbasa gonił tymczasem wyścig jak hurza. Niestety, nie gonął sam. Trzymał za skrzydło samochodu prywatnego, który kwiał z szybkością przeszło 70 km. na godzinę. Przywołano za zakretem auto sędziowskie nakryło nieuczciwego zawodnika, który dotychczas został przez kapitana sportowego P.Z.T.K. b. Półudskiego zdyskwalifikowany i wyklaczony z wyścigu. Stało się zatem tak, jak zapowiedział przed odjazdem prezes P.Z.T.K. plk. Gebel:

„Kto nie potrafi walczyć białym, ten pozostanie na szosie w tym samym miejscu, gdzie popełnił przestępstwo.”

Kielbasa został skreślony z listy zawodników, ponieważ miał za siebie wole. Zdemoralizował go fakt niezakończonych odpadnięcia już na pierwszych kilometrach wyścigu. Kto jednak leczy pech nieuczciwocią, ten popełnia taki sam moment jak młodzień, który zakupuł misze święta za kradzione pieniądze.

Do ciężkich obowiązków, jakie spadają na naszą reprezentację, przybysza zatem nowy kłopot. Od samego startu dajemy teraz Niemcom handicap ilościowy i przeciw-

ko tuzinowi kolarzy Rzeszy wysłał wimy tylko 11 Polaków.

Grupa ta została dziś pokonana dość dotkliwie. Na odcinku stosunkowo krótkim (dystans dziesiętogo etapu wynosił tylko 132 km.) Niemcy wbili nam 18:13,4, co stanowi dość smutną zapowiedź na dzień następane. Można doprawdy z satysfakcją, zwłaszcza, jeśli wziąć pod uwagę, że ten sam etap wygrany został w roku ubiegłym przez Polskę z przewagą 40 sekund w klasyfikacji zespołowej.

Nie można jednak popełnić wiek szego błędu, niż przez porównanie etapu Łódź — Warszawa z 1934. z odcinkiem Warszawa — Łódź 1935. Pomijamy już poprawę stanu szosy. Istotną różnicę stanowi fakt, że Niemcy, rozpoczynając etap od złych podłóżkich szos, nie mogli oderwać się od naszych zawodników, a kiedy dobrnęli wreszcie

pod Błonie do gładkiej nawierzchni, nie mieli już sił i ochoty uciekać.

Dziś było odwrotnie. Wyścig rozpoczął się na klinkierze i pozwolił Niemcom zruć na szale wali walor swej szybkości. W ciągu pierwszej godziny Niemcy wykonywali nieco ponad 40 kilometrów, jest to szybkość, jaka znamy tylko z toru.

Wachlarz 10 kolarzy ze swastyką zakradł całą szosę. Pierwsze białe orły widac było dopiero po trzech minutach. Wyścig był już rozstrzygnięty.

Pamiętać również należy, że w roku ubiegłym przedłożono specjalnie etap do 159 km. i poprawiono trasę (hocznem wertepami).

Teraz jechaliśmy głównie szosą najlepszą drogą, jaka mamy do dyspozycji, bo taki jest przebieg cel sens wyścigu kolarskiego.

Jak więc jechali nasi zawodnicy? — W pierwszym rzędzie należy ich pochwalić za wykonaną ciężką pracę. Pierwszy Polak (Napierała) osiągnął przeciętna 34,320 km/godz. i został za pierwszym Niemcem za ledwie o 3:17 silyu. Był okres, w którym Polacy znajdowali się już o 7 minut styłu, a przeciętę jeszcze na 24 m. przed metą Napierała miał pełne 5 i pół min. do odrobienia.

Dla oceny wyczynu naszej drużyny trzeba przytoczyć właściwą skalę. Dotychczasowy rekord trasy na dystansie Warszawa — Łódź należał do Stefańskiego i wynosił 4 godziny 15 minut (1929 r.). Rekord Napierały jest o pełne 24 mi-

nuty lepszy. Te cyfry mówią za siebie również wymownie, jak fakt, że wszyscy, ale to wszyscy zawodnicy polscy uzyskali też czas lepszy od dawnego rekordu. Przed tym rezultatem należy pochylić głowy i śmiało można powiedzieć, że w relacji względnej wynik Polaków jest lepszy od niemieckiego. Chcemy przez to powiedzieć, że nasi zawodnicy odbili wyżej od swych przeciwników, niż ich wlecy przeciwnicy. Na plus naszego zespołu zapisać również należy, że próby jazdy zespołowej, aczkolwiek niezawsze się udawały, ale dokonywane były z najlepszą dobrą wola.

Przebieg wyścigu wykazał, że niektórzy Niemcy są przetrzenu-

ni (Wölker, Meier, Wendel), a wszyscy — bardzo wrażliwi na wybnie i kocie tby. Było prawdziwą przyjemnością obserwować, jak na odcinku od Łowicza do Łodzi Niemcy w oczach traciłi zdobyty teren i jak z 45 kilometrów na godzinę zmniejszyli szybkość do 27 a miejscami nawet do 25-ciu.

Dlatego — głowa do góry. Istnieją możliwości powetowania dzisiejszej narażki. Kto wie, czy poniedziałkowy drugi etap do Kalisza (115 km.) nie nasroczy okazji do rewantu. Rozpoczynania go wyboje i wyrwy, które urozmaicają kociole by przezdrowe przez miast. Wic, kto wie...

Jan Erdman.



„JEDZIECIE PO ZWYCIĘSTWO”

Z temi słowami wysyłał prezes P.Z.T.K. plk. Gebel zawodników polskich na wyścig Warszawa — Berlin.



LEKKOATELECI AMERYKAŃSCY

którzy startują w środę i czwartek w Warszawie. Od lewej: Robinson, Rushfort, Anderson, Dreyer, Dunn i Mauger.



















