

POCZTA

Organ Związku Pracowników Poczty, Telegrafów i Telefonów Rzeczyposp. Polskiej

MIESIĘCZNIK Kom. Red.: C. Tykwiński, A. Zadołny, R. Geske, K. Siłozowski, J. Piasecka NAKŁAD 20.000 EGZ.

Nadsłanych rękopisów nie zwraca się. Każdy rękopis powinien być opatrzony w podpis i dokładnie adres wysyłającego.

Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Bednarska Nr. 25. Telefon Nr. 624-29.

Konta P. K. O.: Zarządu Głównego — 2375 Retortów Budowy Uzdrowisk — 14018 — Prenumerata 1 zł kwartalnie.

CENY OGŁOSZEŃ: 1 kół 450 zł, 1/2 kół 225 zł, 1/4 kół 115 zł, 1/8 kół 60 zł. Wiersz 1 milimetrów, jednoszpaltowy lub jego miejsce za tekstem 50 gr. Fantazyjne, tabele 50% drożej. Szerokość kolumny 3 szpalty.

T R E S C: Wesolego Alleluja! — Po awansach. — Sekeja kolieca. — O amnestji służbowej dla pocztowców. — Grzeczność czy serwilizm? — Pytanie. — Należności za podróże służbowe. — Ze świata poczty. — Z życia Związku. — Wyplacone odprawy z „Funduszu Odpraw”. — Odpowiedzi Redakcji. — Zamiany. — Zawiadomienie. — Podziękowania. — Ogłoszenia

Wesolego Alleluja!

Życzy Czytelnikom

REDAKCJA „POCZTY“

Po awansach

Zapowiedziany oficjalnie przed kilku miesiącami i dosyć szumnie reklamowany przez prasę okres awansów pracowników państwowych nadszedł wreszcie... i minął, pozostawiając, niestety, po sobie, wśród zainteresowanych sfer pracowniczych, duży osad rozczarowania i poczucie doznanego zawodu, przy minimalnym procencie osobistego zadowolenia osób wyróżnionych.

Na ile tego istotnego wszak dla świata pracowniczego zdarzenia — na ile dokonanych ostanio awansów — i w świetle obserwowanego, wręcz osobliwego, zjawiska niezadowolenia spowodu awansów (!), rodzi się pytanie, dlaczego te, i wogóle ostanio przeprowadzone awanse, wywołują wśród pracowników taki właśnie, wręcz przeciwny od naturalnego, oddźwięk?

Na pytanie to powinno się poszukiwać odpowiedzi nie tylko na łamach tego czy innego organu zawodowego, lecz niemiernie i tam, gdzie dojrzewiają formy odnośnych postanowień, kształtujących warunki pracy, a wraz z nimi i nastroje funkcjonariuszów Państwa, gdyż nastroje te są dla interesu państwowego i dobra służby zbyt istotne, aby móc beztrakoś przymykać na nie oczyma.

Należałoby zastanowić się, co stanowi przyczynę, że awanse, które, z natury rze-

czy, powinny być podjętą do pracy, wywoływać objawy zdrowego współzawodnictwa w pracy zawodowej i pokrzepiać na duchu cały ogół pracowników — wywołują reakcję wprost odwrotną, reakcję ujemną.

Należałoby znaleźć przyczynę, pokierować polityką awansową w ten sposób, aby awanse niosły w sobie zadowolenie dla całego stanu pracowniczego, wpływające z najgłębszgo przeświadczenia, że są wymierzone i dzielone racjonalnie, w sposób zapewniający każdemu solidnemu pracownikowi słopniowe posuwanie się w hierarchji służbowej.

Kto — tak jak w organizacjach zawodowych — ma możność bezpośredniego stykania się z większymi zespołami pracowników i wysłuchiwania ich nieskierpowanej opinji, zauważy, że tak co do wymiaru jak i podziału awansów, wyrażają oni daleko idące zastrzeżenia, zalamujące wśród nich wiarę w pomyślne perspektywy pracy zawodowej.

Nie bez słuszności podnoszone są dwa zarzuty zasadnicze: zbyt niski ilościowo wymiar awansów, dokonywany ponadto w bardzo odległych odstępach czasu, oraz brak dostatecznie sprezyowanych postanowień, regulujących sposób awansowania poszczególnych osób.

Rzeczywiście, stosowany od kilku lat system awansu 4 proc., dokonywany w odstępach ponad jednorocznych i przy okolicznościach uprzedniego kilkuletniego zupełnego wstrzymania awansów, wytworzył taką sytuację awansową, że w ciągu ostatnich sześciu lat przesunięto do wyższych grup uposażeniowych nie więcej, jak 12 proc. pracowników. „Pozostale” 88 proc. z półroczna na półroczcie chciwie łowi uchem wszelkie wieści o awansach, aby po roku oczekiwania i naprężonej nadziei — popaść znów w depresję rozczarowania i zawodu.

Można tu dodać, że są wśród nich i tacy, którzy przy odpowiednich kwalifikacjach i 18-letniej służbie polskiej, nie awansowali jeszcze ani razu.

Jakie stąd wnioski?

Nie ulega dyskusji fakt, że czteroprocentowy awans nie rozwiąże tej sprawy, gdyż nie daje żadnych rozumowanych szans posuwania się w hierarchji służbowej, co jest zasadniczym założeniem awansu.

Nie ulega również wątpliwości, że stan ten jest szczególnie niekorzystny dla pracowników pocztowych, którzy i tak znajdując się w bardzo niskich grupach uposażeniowych, a pozbawieni szans awansowych, skazani są na dożywotnie niemal tyłową

nie w najskromniejszych, nieraz głodo wych warunkach.

Dlatego też nie ulega wątpliwości słuszność postulatów pracowników państwowych, domagających się podwyższenia norm awansowych do 12% rocznie, w 6-cio procentowych okresach półrocznych, gdyż tylko taki wymiar daje minimalne możliwości awansowe, sprzeczające się do teoretycznego awansu co 8 — 9 lat służby.

— W służbie państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”, gdzie pracownik z maturą rozpoczyna służbę w zaledwie 8 (pocztowej) grupie plac, gdzie uposażenia najniższe nie sięgają stu złotych miesięcznie — normy awansowe powinny być jeszcze wyższe, niż w ogólnej służbie państwowej, gdyż awansu pocztowca, w efekcie pieniężnym, będzie zawsze mniejszy od awansu urzędnika w innej dziale administracji państwowej i nawet uzyskany 3 lub 4-rotnie, nie wydzwignie go do skali przeciętnej dobrobytu. Cóż dopiero mówić o awansie 4 proc., dającym teoretycznie możliwość osiągnięcia wyższej grupy raz na 20 lat.

Drugim — jak to wyżej zaznaczyliśmy, zarzutem ogółu pracowników państwowych przeciwko obecnemu systemowi awansów jest brak sprzecywowanych postanowień, normujących prawo do awansu. Istniejące — są zbyt ogólnikowe, zbyt płynne, wprost nieuchwytlive, a pracownicy, przypytujący się jak nigdy bacznie sprawie awansowej, chcieliby widzieć ściśle, wprost ładne ramy postanowień awansowych. Wśród kompleksu takich postanowień szczególnie brak postanowienia o konieczności przestrzegania starszeństwa służbowego, jako zasadniczego regulatora wstępnego przy awansach.

Poruszając sprawę starszeństwa służbowego, już zgóry zaznaczamy, że nie zamierzamy walczyć z argumentem, iż starszeństwo służbowe nie jest wszystkim przy awansie.

Niewątpliwie, racja.

Jednak nie można również wysuwać argumentu, że starszeństwo służbowe jest niezem przy awansie. Przecząca zawsze jest przesada. Trzeba się zgodzić z tem, że niejednokrotnie atut starszeństwa służbowego musi ustąpić przed zdolnością, wiedzą i t. p. Trzeba się jednak zgodzić i z tem, że to są wyjątki, a dla wyjątków nie można zapominać o regule, o zasadzie.

Pracownicy pocztowi domagają się utrzymania tej zasady, jako gwarantującej gros sprawiedliwości i hamującej do pewnego stopnia zbytne rozpętlności. Wprowadzenie zasady przestrzegania starszeństwa służbowego, jako jednego z warunków eliminacyjnych, nie przeszkodzi w niczem wyróżnieniu specjalnej usługi, czy chwalebnej czynu służbowego, co jednak również należałoby oprzeć na nieco zmienionych zasadach.

W pewnych wypadkach wybitnej usługi, np. bohaterstwa w służbie, Szef Władzy Naczelnej powinien mieć prawo awansowania pracownika nawet bez oczekiwania na normalny okres awansowy, nawet o dwie, o trzy grupy. Takie wyróżnienie zasłużonego pracownika zostanie przyjęte z uznaniem, z wdzięcznością. W innych wypadkach dużych, specjalnych zasług, Szef Władzy Naczelnej powinien zachować dla siebie prawo awansowania pracownika poprzez i ponad starszeństwo służbowe innych. Niech to robi jednak Szef

Władzy Naczelnej, niech taki specjalny awans przejdzie przez pełny alembik administracyjny — co nada mu sensu nie tylko materialny ale i moralny.

I niech inne, normalne awanse toczą się normalnie, z przestrzeganiem starszeństwa służbowego.

Wtedy? O wtedy nie będzie złej krwi spowodu awansów. Wtedy będzie spowodu awansów radość i zadowolenie wśród wszystkich pracowników, nie tylko wśród tych którzy z awansu osobicie skorzystali.

Sekcja Kobieta

Kobieta w Polsce stała się bez walki pełnoprawnym obywatelem swego kraju. Zawdzięcza to zdobytemu uznaniu za udział w ogólnym dorobku kultury, swej społecznej działalności i współpracy w okresie walk o niepodległość.

Od pewnego czasu jednak zagwarantowane kobietom przez Konstytucję prawo do pracy jest poważnie zagrożone. Kobięta zaczyna się traktować jako obywatela drugiego rzędu. Szczególnie ostrze ataków skierowano przeciw kobiecie zamężnej.

Ograniczenie praw do pracy kobiecie zamężnej jest niesprawiedliwścią społeczną. Zdobyta, ciężka praca zarobkowej, niezależności materialna, ma ponadto urzekającą moc, aby kobieta mogła teraz zrezygnować z praw do pracy lub z małżeństwa, szczególnie, gdy ta praca daje jej podwaliny do podtrzymania egzystencji rodziny i budowania lepszego jutra dla jej dzieci.

Jako człowiek wolny, kobieta nie może zgodzić się na wkraczanie czyjekolwiek w jej życie osobiste i odbieranie zdobytych niezależności ekonomicznej.

Dla ochrony przed redukcją kobieta nie chce bronić się fikcyjną separacją, lub ukrywaniem faktu zamążpójścia, uważając tego rodzaju metody za niegodne i uwłaczające władzom, które milcząco muszą je akceptować.

Kobieta pracująca pragnie, aby uszanowano w niej godność człowieka i dążność do stworzenia legalnej rodziny, a nie karano redukcją za wstąpienie w związek małżeński.

Kobieta pracująca jest świadoma swych nieprzejętych wartości, jakie, dzięki specyficznej strukturze psychicznej, odmiennie od męskiej, wnosi w pracę dla społeczeństwa i państwa.

Zarówno w Polsce, jak i w całym świecie cywilizowanym, kobiety zorganizowały jednolity front w walce o swe prawo do pracy.

W przedsiębiorstwie państwowem „Polska Poczta, Telegraf i Telefon” jest zatrudnionych około 30% kobiet.

W ogólnym dorobku materialnym i moralnym Instytucji Pocztowej jest więc również i ich udział. Praca zatem tak liczonej rzeszy kobiet nie może być niedoceniana, gdyż jest zbyt poważnym wkładem w życiu państwowem i gospodarczym kraju.

Do obrony interesów zawodowych i ekonomicznych pracowników pocztowych powołany jest Związek Pracowników Poczty, Telegr. i Telef. R. z P. Kobiety jednak, zatrudnione w służbie pocztowo - telegraficznej i telefonicznej, oddawna odczuwały potrzebę utworzenia w ramach organizacji zawodowej Sekcji Kobiecej, jako organu, któryby czuwał nad obroną praw i zawodo-

wych interesów kobiet przed krzywdzącymi je niesłusznymi ograniczeniami.

XIII Walny Zjazd Delegatów Kół Miejskich Związku poszedł po linię żądań członkini i w powziętych uchwałach wypowiedział się przeciw redukcji kobiet-mężatek w służbie pocztowej, wskazał inne skuteczniejsze drogi do zmniejszenia bezrobocia i rozwiązania trudności gospodarczych kraju, przytem nakazał Związkowi powołanie do życia Sekcji Kobiecych przy Zarządzie Głównym, Okręgowych i Kołach Miejskich.

Powzięte przez Walny Zjazd uchwały są dowodem, że Związek utrzymuje wśród członków na wysokim poziomie uczucia solidarności koleżeńkiej, tem godniejszej podkreślenia, że na 120 delegatów były tylko 4 kobiety. Uchwały w sprawie redukcji mężatek wskazują, że pocztowcy zdają sobie sprawę, iż zapowiadana redukcja byłaby nowym ciosem w był rodzin urzędniczych.

W wyniku uchwały Walnego Zjazdu, Zarząd Główny Związku zawiadomił Koła komunikatem z 10 marca 1936 r. o powołaniu do życia Sekcji Kobiecej.

Na tem miejscu wyszczególnić zadania Sekcji i środki, jakimi zamierza osiągnąć wytknięte cele.

Zadaniem Sekcji Kobiecej jest:

- 1) Czujwanie nad obroną praw do pracy i zawodowych interesów kobiet przed krzywdzącymi je ograniczeniami;
 - 2) otaczanie kobiet opieką w wypadkach specjalnego ich pokrzywdzenia;
 - 3) obrona kobiet przed redukcjami;
 - 4) urabianie zrozumienia u władz pocztowych dla korzyści, jakie wnoszą swą pracą kobiety w służbie poczt.-telegr. i tel.;
 - 5) wyjednywanie u władz dopuszczenia kobiet do zajmowania kierowniczych stanowisk w pracy zawodowej, odpowiednio do kwalifikacji;
 - 6) uzyskiwanie dla kobiet poprawy warunków pracy i płacy;
 - 7) wyjednywanie dla kobiet awansów na sprawiedliwych zasadach;
 - 8) dopilnowanie, aby we władzach Związku Pracowników Poczty, Telegr. i Tel. były przedstawicielki kobiet i aby Związek we wspólnej obronie praw pracowniczych nie pomijał interesów kobiet pracujących.
- Dla osiągnięcia tych celów praca Sekcji Kobiecej będzie sięła w kierunku:
- 1) pobudzenia członkini do jaknajwyższego czynnego udziału w pracach Związku i współdziałania w jego rozwoju;
 - 2) wpływania na członkinie, aby korzystały ze wszystkich świadczeń i instytucji, prowadzonych przez Związek;

3) zjednywania nowych członkin;
 4) uświadamiania członkin o korzyściach, jakie daje należenie do Związku (obrona interesów zawodowych i ekonomicznych, prawo do odprawy, Kasa Pogrzebowa, pomoc prawną, tani pobyt w domach wypoczynkowych Związku i t. p.);
 5) organizowanie Kół Samokształcenia (kompleksów kilkuosobowych) dla pogłębienia wiedzy zawodowej poczt. telegr. i tel. i przygotowania do egzaminów na stanowiska kierownicze i kontrolne.

Zbytecznym jest podkreślanie, że Sekcja Kobięca spełni swoje zadanie tylko wtedy, gdy poczynania jej poprze ogół członkin Związku.

Zrozumiałem jest również, że kobiety same dopilnować muszą w Zarządach Związku, aby interesy ich nie uciępiły.

Obserwując od wielu lat pracę w naszej organizacji zawodowej i biorąc czynny w

niej udział, z przykrością stwierdzić muszę, że kobiety są tam nieliczne reprezentowane. Czyżby, uchylając się od współpracy w organizacji zawodowej, nie rozumiały, jak jest to przeciwne ich własnym interesom?

Budzenie zainteresowania działalnością Związku winno być obowiązkiem każdej członkin.

Zwracam się do wszystkich Koleżanek z gorącym apelem, aby zajęły się żywo działalnością Związku i przy najbliższych wyborach dopilnowały, aby do władz Związku weszły jaknajliczniej kobiety.

Nie możemy dopuścić, aby nas zabrakło w staraniach Związku o poprawę naszego bytu i wypowiadaniu się w sprawach zawodowych.

Janina Piasecka
 czł. Zarz. Gł.

pocztowo - telegraficznej można „dorobić się” kary porządkowej, czy dyscyplinarnej nawet, jak łatwo można otrzymać rygor odpowiedzialności materialnej, nawet przy największej gorliwości służbowej, ale przy odrobienie t. zw. „pecha”.

Takie specyficzne okoliczności w służbie kolejowej uwzględnił p. Minister Komunikacji, wydając do pracowników kolejowych następującą, znaną odczyt:

Do

wszystkich pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Konstytucja z dnia 23 kwietnia 1935 r. głosi prawdę, iż „Każde pokolenie obowiązane jest wysiłkiem własnym zmocnić siłę i powagę Państwa”.

Objawszy urząd Ministra Komunikacji stwierdziłem, iż pracownicy kolejowej w codziennej swej służbie okazują stale wytrwałość, poświęcenie i wierność dla Państwa.

W dowód mego uznania dla ogółu pracowników, narazonych w służbie kolejowej, jak w żadnej innej, tak często na niebezpieczeństwo uchybiania przepisom, nieraz mimo najlepszej woli i bez ujmę dla czci pracownika, zarządzam, aby w granicach obowiązującego prawa:

zatarło kary porządkowe oraz trzy pierwsze kary dyscyplinarne;

nie brano pod uwagę kar, nałożonych przed dniem 1 września 1929 r., jako dniem wydania pierwszej polskiej pragmatyki kolejowej, w sprawach kwalifikacji i awansów oraz we wszystkich innych sprawach, w których jest rozpatrywana niekaralna przeszłość pracownika;

złagodzone wymiar kar dyscyplinarnych w nieprzekazanych komisjom dyscyplinarnym i dotychczas prawomocnie niezakończonych sprawach o występki służbowe;

umorzone dochodzenia w sprawach o wykroczenia służbowe;

umorzone nieściągnięte koszty postępowania dyscyplinarnego;

umorzone nieściągnięte kary pieniężne i grzywny;

umorzone całkowicie lub częściowo nieściągnięte należności, przypadające przedsiębiorstwu „P. K. P.” od pracowników z tytułu ich odpowiedzialności materialnej za szkody, wyrządzone bez zlego zamiaru i chęci zysku;

rozważono możliwości awansów tych pracowników karanych, którym upłynął okres niedopuszczalności awansu, będący skutkiem skazania.

Zbiorowy trud ogółu pracowników „Polskich Kolei Państwowych” daje mi wiarę, że wszyscy pracownicy przez sumienne i gorliwe wykonywanie swej służby z godnością i honorem spełnią swój zaszczytny obowiązek.

Warszawa, dnia 14 lutego 1936 r.

Minister Komunikacji
 J. Ulrych.

Z działalności Zarz. Gł.

O amnestję służbową dla pocztowców

W końcu ubiegłego miesiąca Zarząd Główny Związku wystąpił do p. Ministra Poczty i Telegrafów z memorjałem w sprawie zamachania kar dyscyplinarnych i porządkowych, wymierzonych pracownikom pocztowym, oraz umorzenia skutków tych kar i umorzenia nałożonej na pracowników pocztowych odpowiedzialności materialnej, a to na wzór odnośnego aktu p. Ministra Komunikacji, zastosowanego do pracowników kolejowych, w związku z ogłoszeniem Ustawy Konstytucyjnej i związanym z tem historycznym wydarzeniem wydaniem ogólnej ustawy amnestyjnej.

Memorjał brzmi:

„JWielmożny Panie Ministrze!

Ogłoszenie Ustawy Konstytucyjnej z dnia 23 kwietnia 1935 r., dało Władzy Ustawodawczej impuls do upamiętnienia tej wielkopomnej chwili przez wydanie ustawy amnestyjnej z dnia 2 stycznia 1936 r.

Ten wielki akt łaski, obejmujący szerokie rzesze ludności, miał na celu ulżenie doli jednostkom, które w życiu swoim miały nieszczęście wejść w kolizję z kodeksem karnym.

Istnieją atoli i inne uchybienia obowiązujących przepisów, nieobjęte ustawą amnestyjną, a powstające nieraz mimo najlepszej woli i bez ujmę sprawców, zatem nieahabiane, których jednak konsekwencje uciążliwe są i dotkliwie bolesne dla tych, którym los czy zbieg okoliczności nie pozwolił ich uniknąć.

Mamy tu na myśli występki i wykroczenia służbowe pracowników pocztowych, zagrożone karami dyscyplinarnymi i porządkowymi oraz odszkodowania z tytułu odpowiedzialności majątkowej za szkody, wyrządzone bez zlego zamiaru i chęci zysku.

Kontynuacją i niejako rozszerzeniem ustawy amnestyjnej na te właśnie uchybienia służbowe w odniesieniu do pracowników kolejowych jest zarządzenie Pana Ministra Komunikacji z dnia 14.II.1936 r. Nr. P. 4/4/236 — o zatarciu i złagodzeniu niektórych kar porządkowych i dyscypli-

narnych i t. d., nałożonych na pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Fakt ten ośmiela Zarząd Główny Związku Pracowników Poczty, Telegrafów i Telefonów R. P. do skierowania do J. W. Pana Ministra niniejszej prośby, usprawiedliwionej podobieństwem i współmiejscami służby kolejowej i pocztowej, w wykonywaniu której ogół pracowników pocztowych narazony jest na równie wielkie niebezpieczeństwo uchybiania przepisom służbowym wbrew najlepszej woli i bez ujmę dla pracownika.

Zdajemy sobie z tego jasno sprawę, że na wydanie wspomnianego zarządzenia Pana Ministra Komunikacji mogły mieć wpływ i inne pobudki — niemniej jednak nie wątpliwy, że myślą przewodnią było pragnienie upamiętnienia momentu wejścia w życie Ustawy Konstytucyjnej przez ulżenie doli pracownikom kolejowym, co też i wynika ze słów odczytu z dnia 14 lutego 1936 r.

Zubożały ogół pracowników przedsiębiorstwa państwowego „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”, który od chwili uzyskania Niepodległości Państwowej służbę swoją codzienną zawsze wykonywa ofiarnie, wytrwale, oraz z poświęceniem i wiernością dla Państwa, wygląda i oczekuje również szlachetnego objawu aktu współmiejscowości ze strony JW Pana Ministra, którego zawsze uważa za swojego Oredownika i Opiekuna, i wierzy, że J. W. Pan Minister zechce łaskawie również skorzystać z przysługujących mu w tym względzie ustawowych uprawnień.

Za Zarząd Główny:

Sekretarz: Prezes:

(—) K. Ślizowski. (—) Cz. Tykwiński”.

Komunikując o tem wystąpieniu organizacji do p. Ministra Poczty i Telegrafów, jesteśmy głęboko przekonani, że p. Minister odniesie się do prośby Związku przychylnie uwzględniając, jak łatwo w służbie

Mamy głębokie przekonanie, że te specyficzne właściwości w służbie p. t. t. uwzględni również Pan Minister Poczty i Telegrafów.

Grzeczność czy serwilizm?

Przemiana Poczty na przedsiębiorstwo wplynęła musiela niewątpliwie na odmienne uskształtowanie się stosunku pracownika pocztowego do stron i odwrotnie publiczności do urzędnika. Urzędnik pocztowy obecnie nie ma już właściwie tylko urzędnikiem, lecz również przedsiębiorcą, działającym i myślącym kategoriami przemysłowca czy kupca. Rzecz jasna, że musi tu zniknąć biurokracja i sztywność, ustępując w pewnej mierze miejsca zwyczajom i atmosferze, przetrzymać w życiu hnadlowem. To jest rzecz zrozumiała.

Daje się jednak coraz częściej zauważyć pewien destruktynjny czynnik, który w skomercjalizowanej poczcie przybiera coraz więcej na sile a niezahamowany — pomijając już personel — może okazać się bardzo wielkim szkodnikiem dla samego państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta Telegraf i Telefon”. Tym wybitnie ujemnym czynnikiem jest w wysokim stopniu niewłaściwa, lekceważąca a nieraz wprost nawet pogardliwe nastawienie interesanta w stosunku do pracownika pocztowego. Nie może cieszyć się popularnością instytucja, której personel jest też lub nie mile widziany. Harmonja i zrozumienie między klientem a pracownikiem — jak na wszystkich innych polach, tak i tu jest podstawą rozwoju i przyszłości przedsiębiorstwa pocztowego. Brak tej harmonji jest hamulcem w powiększaniu sprawności służby wykonawczej.

Nie można dać jakiejś, krótkiej reguły, recepty, która automatycznie udrożyłaby obecny stan rzeczy. Zasady uprzejmej obsługi, wyrozumienia i cierpliwości w stosunku do stron są dobre i konieczne, za-łączając ostrość tegoż stosunku — nie mogą jednak usunąć całkowicie tej przynębiającej atmosfery i nieżyczliwości, która cechuje naogół całokształt nastawienia a raczej uprzedzenia interesanta do pracownika pocztowego. Stosunek klienta do pracownika pocztowego nie jest tu czemś podrzędnym, co można pominąć lub prowizorycznie usunąć takim czy innym zarządzeniem — on jest zagadnieniem, problemem, stanowiącym kręgosłup tej najważniejszej działalności poczty — zwłaszcza jeśli chodzi o reklamę i propagandę usług pocztowych — jaką jest służba okienkowa. Idzie tu nie o pracownika pocztowego, który dobrze zrozumiał sens i cel przedsiębiorstwa — lecz o to, aby strona zrozumiała urzędnika, jego czynności, treść zasadniczych przepisów pocztowych, aby unikała tego wszystkiego, na co nigdzie poza pocztą „pozwołoby sobie nie mogła”. Żeby nie zagłębiać się zbytnio w odzwane, teoretyczne rozważania, a raczej, żeby je uaoznacznie w perspektywie codziennej służby, zastanówmy się krótko nad kilkoma więcej lub mniej typowymi wypadkami, których hlem są nieporozumienia i zarogady między interesantem a urzędnikiem. One najwyraźniej odzworują nam to, co ciągle odczuwamy, one najlepiej rzeczowo i najzupełniej bezstronnie uplastycznają nam palęcą potrzebę metaorofy, jakiej ude powinna dzisiejsza psychoza pocztowej klienteli.

Zacnę od jednego z ostatnich wypadków. I tak w jednym z n-rów „I. K. C.” żali się „asystent Uniw.” (tak brzmi podpis — nazwiska brak) na trudności z jakimś spotał się „w jednym z krakowskich

urzędów pocztowych przy nadawaniu druku”.

„Broszurka była owinięta i zalepiona papierem, a z dwóch boków, jako że książeczka była sliśka i wysuwała się z okładki, przylepiłem na środku dwa wąskie paski papieru, co pozwalało doskonale widzieć, co jest w środku.

W zdenerwowanym tonie urzędnika zwróciła mi uwagę, że rzec jak o druk jeśli nie może, bo jest zalepiony z dwóch stron i nie można jej wyjąć dla kontroli czy jest w środku korespondencja”.

Pomijam „zdenerwowany ton”, bo to zależy od indywidualnej oceny; może i pan asystent mówił również zdenerwowanym tonem? Dażę do istoty rzeczy: druk ma być przesyłką otwartą, umożliwiającą łatwe zbadanie jej zawartości, a mianowicie: czy odpowiada charakterowi druku i czy nie zawiera korespondencji. Czy w omówionym wypadku można to było uskutecznić, jeżeli przesyłka była „owinięta i zalepiona” papierem a w środku umocniona jeszcze przylepieniem” dwóch wąskich paszków papieru”. Chyba jasne dla każdego. Blizsze określenie tych paszków, jako „pozwalających doskonale widzieć, co jest w środku” nie można brać na serio, bo zahaczałoby tu już o sztuki magiczne. Jakże bowiem można przesyłkę przegladnąć a a przy drukach jest to obowiązkiem urzędnika, oobstrzonym materialną odpowiedzialnością — jeżeli jest ona pozelepiana na wszystkie boki. Logiczny człowiek wywnioskowałby tu szybko, że powiedzenie urzędnika musi mieć za podstawę przepis, że nie może być jakimś wymysłem lub kaprysem — poprosiłby najwyżej o uzasadnienie odmowy przyjęcia obowiązującej normy. Można nie zgadzać się z pewnym przepisem, można go krytykować z tych czy innych względów — nie można jednak w żadnym wypadku mieć z tego powodu pretensji do urzędnika, który nie jest prawodawcą lecz organem wykonawczym.

Śmiało możemy zaryzykować hipotezę, że istniałoby prawnik, ale każdy średnio wykształcony osobnik — nie mówię już o poziomie uniwersyteckim, powinien mieć pewne wyuczenie, pewne pojęcie, co to jest rozporządzenie i jego wykonanie. W dalszym ciągu omawiany klient przybiera na rozmachu i pisze:

„Czy naprawdę nie można u nas nadać świstka papieru, żeby nie być posądzonym, że się jest oszustem? Zauważam, że na to samo skarżyło mi się kilku udzodziemców, którym zdarzyła się identyczna przygoda.

Asystent Uniw.”

Cytowana notatka „I. K. C.” dobitnie i z wykluczeniem wszelkich wątpliwości udowodnia bezpodstawnosć poruszonych zarzutów — przy pobieżnym, zazwyczaj mało krytycznym czytaniu może jednak stać się bardzo szkodliwą na polu opinii publiczności o pracowniku i urzędzie pocztowym. Jakże wyraźnie mamy tu odmalowane to nierozumienie między stroną a urzędnikiem... Jak możemy myśleć o zbliżeniu, o zrozumieniu przez zwykłego człowieka, który nie ma go ten, od którego mo-

glibyśmy i powinniśmy najwięcej wymagać, kiedy nie ma go „asystent Uniw.”?

Spotykamy się tu z lekkim, pretensjonalnym, a niczem nieuzasadnionem potraktowaniem urzędnika pocztowego, obniżaniem jego prestiżu, jego pozycji społecznej.

Opisany wypadek nie jest wyjątkiem, lecz zjawiskiem typowym, omal, że normalnym, przy nadawaniu jakichkolwiek przesyłek w urzędzie pocztowym. Np. urzędnik przy nadawaniu paczki czy listu poleconego, wobec nieodpowiedniego opakowania, zwraca uwagę na konieczność umieszczenia adnotacji „nadałem w stanie uszkodzonym”, albo „na moja odpowiedzialność” i t. p. Taką czy inną uwagę strona czuje się z reguły żywo dotknięta, obrażona bo „ona zawsze tak nadawała i nigdy nikt nigdzie nie robił jej z tego powodu żadnych trudności”... „ja pana nauczę przepisów, wiem , gdzie się udać ze skargą” i t. p.

Zależnie od stopnia inteligencji strony incydent przybiera więcej lub mniej szorstką formę.

Inną cechą interesanta pozabawioną nawet tej wspomnianej a tak iluzorycznej podstawy słuszności — jest bezpodstawną złośliwość i niegrzeczność w stosunku do urzędnika pocztowego. Niegrzeczność ta objawia się w paleniu papierosów przy samym okienku, zalatwianiu formalności z papierosem czy cygarem w ustach, w nieuprzejmym tonie, w głośno wypowiadanych a nierzeczowych uwagach i krytykach, w powiedzeniach tego rodzaju, jak „mogłby pan przedź pisać”, „niech pan teraz nie zlicza arkuszy — to można zrobić po urzędowaniu”, „niech się pan nie bawi”, „teraz nie jest czas na sikanie nosa”, „co pan z tym listem dzisiaj tak g r y m a si?”. Kiedy urzędnik — od czego dla unikięcia sejsji zazwyczaj wstrzymuje się — oddali się na kilka minut, zmuszony prostopu względami fizjologicznymi — następuje gwałtowne pukanie w okno a w wyrazach twarży można łatwo dostrzec wszystko to, co żadną miarą nie może się zgodzić z elementarną choćby uprzejmością. Każdy z urzędników służby okienkowej mógłby najniezawodniej wylczyć tu nam cały kompleks wypadków na podstawie własnej praktyki.

Arogant, niedolega, ja „se” z panem poradzę, wie pan z kim pan mówi, kto pana tu posadził — oto powiedzonka, które często można przy okienku usłyszeć. Uśmiecho, niemila mimika, szorstkie rzucenie listu, przekazy, czy pieniądze, głośne rozmowy i śmiechy — uzupełniają nam obraz zachowania się interesanta w urzędzie pocztowym.

Ileż to razy urzędnik pocztowy usłyszał pod swoim adresem: „nie nos do tabakier, lecz tabakiera dla nosa”.

Nietylko o urzędniku pocztowym, ale także o lekarzu, inżynierze, profesorze może być powiedziane, że społeczeństwo istnieje nie dla nich lecz oni dla społeczeństwa. „Tabakiera” więc jest i maluczy i wielki, jest nią — biorąc logicznie — także i minister, bo i on istnieje dla państwa, jako najwyższy urzędnik, a nie państwo dla niego. Takie powiedzenie skierowane jednak wprost do kogoś, jest krótko mówiąc najwyższym nietaktem, nie chcą użyć dosadnego wyrażenia — skończonem chamsstwem, na które gdziekolwiek indziej niktby się nie mógł odważyć.

Urzędnik pocztowy przeważnie milczy, znosi wszystko, niejedno nie widzi, niejednego nie słyszy — bo chce za wszelką cenę uniknąć kłótni, prolokółów, dochodzeń, które niewiadomo jak dla niego wypaść mogłyby. Kulturalnych klientów — tak jak prawdziwie kulturalnych ludzi — jest bardzo mało. Zażalanie ich sprawia urzędnikowi prawdziwą przyjemność, oni jednak pozostają poza nawiasem naszych uwag. Wśród przeciętnych interesantów istnieje jednak znaczny odłam, który swą obecność daje nam specjalnie wyraźnie i boleśnie odczuć. Trudno byłoby określić te liście dokładniej. Jedno jest pewne: procentowo ilość ta przedstawia się bardzo wysoko w porównaniu z klientelą jakichkolwiek innych instytucji. Ten sam osobnik, który skory jest do awanturowania się na poczęcie — stoi cierpliwie i cicho w swej kolejce przy kasie kolejowej, przy kasie P. K. O., w starostwie, w urzędzie skarbowym, w każdym sklepie. Nikomu nie przyjdzie tam ani przez myśl powiedzieć: co to znaczy, jakie tu porządki etc. Ciekawie również przedstawia się kwestja drobnych pieniędzy. Z brakiem monet zdawkowych, często się człowiek spotyka w codziennym obrocie — nikt jednak z tego powodu nie unosi się, nie mówi impertyncyj.

Inaczej zupełnie — nie wiadomo właściwie dlaczego jest na poczęcie. „Jak to? poczęcia niema drobnych? poczęta powinna mieć drobne, pan powinien mieć drobne, co mnie to obchodzi?”. Zbytecznym byłoby tłumaczyć: proszę pana, my stale staramy się o drobne pieniądze, ale i nam czasem może ich zabraknąć, poczęta jest przedsiębiorstwem, ale nie kantorem wymiany. Nieporozumienia i incydenty zdarzają się wszędzie stosunkowo rzadko — w urzędzie pocztowym stają się natomiast coraz więcej zjawiskiem normalnym. Impertyncje, z jakimi spotyka się urzędnik oikienkowy stają się nieraz wprost niesłychane, trudne, a nawet niemożliwe do powtórzenia.

Mimowoli nasuwa się pytanie, co jest przyczyną takiego nastawienia interesanta, co jest podłożem tej atmosfery, posiadającej godność pracownika pocztowego i utrudniającej w wysokim stopniu należyte wykonywanie służby. Niektórzy mówią: w urzędzie pocztowym, jako przedsiębiorstwie stosunek pracownika do interesanta winien się opierać na zasadzie: klient ma rację. Taka zasada istnieje w przedsiębiorstwach podrzędniejszych, nigdy w pierwszorzędnych. Właściciel drobnego interesu, który zawsze bez względu na słuszność staje po stronie „gościa” — zabiega nieraz przez to, żeby nieporozumienia, lub jakiekolwiek zgryźliwi, ale nie złozywa tem dla swego zakładu tak potrzebne autorytetu i popularności. Najdalej posunięta uprzejmość i największa nawet cierpliwość i wyrozumiałość dla strony nie pokrywają się i pokrywają się nie powinny z zasadą: gość ma zawsze słuszność. Po drugie: poczęta można porównać tylko z niektórymi, ale nie z wszystkimi przedsiębiorstwami prywatnymi. Czwartorzędny wysznk wódek, mały sklepik i kram uliczny są także niezmiernie innym jak przedsiębiorstwami.

Musi jednak istnieć tu pewna różnica, pewna klasyfikacja przedsiębiorstw. Przedsiębiorcą jest także księgarz, aptekarz, bankowiec etc. Te różnice są zrozumiałe i odczuć je powinien każdy inteligentny człowiek. Poczęta jako przedsiębiorstwo i jako instytucje użyteczności społecznej nie można utożsamiać i porównywać z każdym

pierwszem lepszym, lecz tylko z wielkim i poważnym przedsiębiorstwem i to — nie we wszystkich wypadkach. Nie ulega chyba wątpliwości, że istnieje pewna różnica między ulicznym sprzedawcą i szpajztergerem, a księgarzem czy aptekarzem, choć jedni i drudzy są tu przedsiębiorcami. To samo można powiedzieć o urzędniku pocztowym, którego autorytet — pomijając wykształcenie i przygotowanie fachowe — winien być tem silniejszy, ponieważ jest on pracownikiem państwowym. Wszelkie incydenty między urzędnikiem a stroną powinny być rozstrzygane bezwzględnie sprawiedliwie, nie ulegając żadnym, nawet najmniejszym, a zwłaszcza fałszywym nasławieniom.

Klienta jedną się naprawdę nie schlebiam i dostarczaniem mu lichej, bo jednostronnej i niekrytycznej satysfakcji w wypadku jakiegoś nieporozumienia — lecz sprawną i naprawdę uprzejmą obsługą, która znowu w żadnym wypadku nie może być służalstwem. To jest nietylko możliwe, ale przedewszystkiem konieczne. Urzędnik pocztowy świadomy swych obowiązków podczas obsługi stron nie może zrażać swej godności, lecz musi mieć pewność, że każde naruszenie jego czci urzędniczej i osobistej zostanie poddane sprawiedliwemu i skrupulatnemu osądowi, wolnemu od jakiegokolwiek z góry narzuconej maksymi. Zasada — klient ma zawsze rację, zbankrutowała już i praktycznie i teoretycznie, a egzystuje tylko w przedsiębiorstwach niższych kategorii, zwłaszcza rozrywkowych.

Niestety, stosowanie tej zasady w urzędach pocztowych daje się coraz więcej zauważać. Ze względu jednak i na urzędnika i na dobro przedsiębiorstwa, powinna być całkiem taka zasada z przedsiębiorstwa pocztowego wyeliminowana.

Uprzejmość i serwilizm — oto dwa różne słowa!

O ile pierwsze jest ze wszechmiar pożądaną, o tyle drugie nie przyniesie szczęścia przedsiębiorstw P. P. T. T.

Urzędnik pocztowy jak z jednej strony ma unikać szorstkości i sztywności wobec stron — tak z drugiej musi wystrzegać się jakiejś nadmiernej grzesności czy ustępliwości. Komerccjalizacja pocztu nie została przez społeczeństwo należycie zrozumiana, przeciętny klient żąda nieraz za dużo od pracownika pocztowego, nie pojmuje tego,

Pytanie

*Trąbią nam w amezonec uszy
Z wieczora i z ranka:
„Sławaj frontem, jak się parzy,
Do interesanta.“*

*Mnie wystąpić więc wypada
Z zapytaniem milem:
A kiedy to do klienta
Stawaliśmy... tyłem???*

*W tych mundurach i w tych
hasłach
Widzę wielką sprzeczność.
Czy nie lepiej tak, jak było:
Uprzejmość za grzesność?*

Apiskowski

że tak jak istnieją obowiązki urzędnika, tak też istnieją i obowiązki interesanta. Wśród tych obowiązków ważne miejsce zajmuje: 1. stosowanie się do wskazówek urzędnika, które są wynikiem obowiązujących przepisów i 2. grzeczne a przynajmniej przywzrostłe zachowanie się. To jest niejako moralnym obowiązkiem każdego, kto załatwia swoje interesy w jakiegokolwiek, zwłaszcza państwowej, instytucji.

Možaby bez przerwy pisać na ten, tak dziś aktualny, temat bez obawy jego wyczerpania. Chodzi nam jednak nie o opisanie jaknajwiększej ilości przykładów nieodpowiedniego zachowania się publiczności — lecz o wykrycie środków tego ża, a raczej o wynealenie przyczyn zaradczych.

W naszym pojęciu pewne uzdrowienie omawianych stosunków dałoby zastosowanie następującej recepty:

1. Umiejętne i nie przesadne propagowanie wśród personelu uprzejmej obsługi stron.

2. Sprawiedliwe rozszadanie wszelkich żartarów i żażałów, bez względu na osobę interesanta.

3. Unikanie kompromisowych, zwykłe urzędnika wtedy krzywdzących rozstrzygnięć, idących niestety często po linii wspomnianej co tylko zasady „gość ma zawsze rację“.

4. Wystrzeżenie się ostrych, a czasem i nietaktowych, powiedzeń przelożonych do urzędnika w obecności stron.

5. Jaknajszysze postrowanie w prasie złośliwych notatek o zachowaniu się urzędników pocztowych.

6. Poruszanie w specjalnych artykułach i odczytach o poczęcie, potrzeby należytej współpracy interesanta z urzędnikiem.

7. Umieszczenie w urzędach specjalnych napisów, jak up.: Głosne rozmowy przy oknieku rozpraszają uwagę urzędnika i pogarszają szybkość obsługi. — Pale nie przy oknieku jest objawem nieuprzejmości — Urzędnik jest wykonawcą przepisów — jeśli zwraca na coś uwagę, należy go zrozumieć — Harmonijne współdziałanie z urzędnikiem usprawia i przyspiesza obsługę pocztową etc. etc.

Byloby dowodem zarozumiałości, gdyby ktoś powiedział: my urzędnicy pocztowi jesteśmy bez zarzutu — wine ponosi jedynie klient. Komerccjalizacja urzędu pocztowego wymaga komercjalizacji pracownika, tworzenia i udoskonalania nowego typu pracownika pocztowego, który jak z jednej strony ma zatracić pewną ilość cech urzędnika — tak z drugiej nie może przysięgać wszystkim, lecz tylko niektóre znamiona przedsiębiorcy prywatnego. Wszystko to musi jednak być owocem nietylko teoretycznych zasad, lecz opierać się winno na praktycznej obserwacji, na pulsie codziennej służby.

A puls ten powinien być zawsze normalny, i ulegać jaknajmniejszym odchyleniom. Szkoląc pracownika pocztowego i karząc jego faktyczne niewłaściwości, nie można równocześnie przymykać oczu na to, co się dzieje po drugiej stronie, za okienkiem.

Wystąpienie w obronie godności i powagi pracownika pocztowego jest również wystąpieniem w obronie godności i powagi całego przedsiębiorstwa pocztowego, któremu poza rolą gospodarczą nie może być obojętne kulturalne i społeczne nastawienie jego klienteli.

Edward Żuk

Należności za podróże oraz delegacje i przesiedlenia służbowe*)

Przepisy o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przesiedlenia oparte są na zasadzie § 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 1.I.34 r. o uposażeniu pracowników państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”. Z tego wynika, że należności przyznane rozporz. Min. P. i T. z dn. 19.IV.34 r. nie stanowią uzupełnienia uposażenia z tytułu odbytych podróży służbowych, delegacji, lub przesiedlenia, lecz są zwrotem wydatków. Dlatego też powyższe należności nie podlegają opodatkowaniu „podatkiem specjalnym”.

W myśl § 1 przepisy te regulują należności za podróże służbowe, delegacje i przesiedlenia w kraju, na obszarze wolnego miasta Gdańska i poza granicami Państwa, pracowników państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”. Przepisy te dotyczą również urzędników kontraktowych, o ile ich umowa służbowa przynajmniej wyraźnie należności z tego tytułu, według norm obowiązujących pracowników pocztowych. A teraz należy za stanowić się nad terminami: „podróż służbowa” i „delegacja”. Podróż służbowa ma miejsce wtedy (§ 2), gdy pracownik wykonuje czynności urzędowe z ramienia władzy polecającej wykonanie tych czynności, nie będąc przytem przydzielonym do żadnego urzędu (poza swem stałym miejscem służbowym). Jeżeli natomiast pracownik został przydzielony do jakiegoś urzędu, na pewien okres czasu, do czynności mieszczących się w ramach tego urzędu, wówczas będzie to delegacja. Różnica między podróżą służbową, a delegacją polega na różnym sposobie wykonywania czynności służbowych. Przy pełnieniu czynności związanych z delegacją, pracownik jest całkowicie podporządkowany temu naczelnikowi urzędu, któremu został czasowo przydzielony. Natomiast przy podróży służbowej pracownik jest zależny tylko od tej władzy, z ramienia której wykonuje podróż.

Należności za podróże służbowe.

Przy podróżach służbowych przysługują (§ 3):

- zwrot kosztów przejazdu,
- diety.

a) Według § 6 zwrot kosztów przejazdu obejmuje:

1) cenę biletów przejazdu koleją, statkiem, lub zwrot kosztów innymi środkami lokomocji.

2) Koszty przewozu bagażu koleją, statkiem lub innymi środkami komunikacyjnymi.

3) oraz ryczałt na dojazd do stacji (dworca) kolejowej, przystani, stacji autobusowej, lotnisk i z tych stacji.

*) Na podstawie rozporządzenia Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 19 kwietnia 1934 r. (Dz. Urz. Min. P. i T. Nr. 7 poz. 42 z 1934 r.).

Znakki §§ w niniejszym artykule, oznaczają §§ wyśmienione rozporządzenia.

§ 5 reguluje diety według zajmowanego stanowiska.

№	Rodzaj stanowiska	Diety Zł.	Prawo do zwrotu kosztów przejazdu koleją, lub statkiem według klasy
1	Dyrektor (Okręgu P. i T., Izby Kontroli Rach. P. i T. Państwowego Instytutu Telekomunikacyjnego)	30	I
2	Wicedyrektor	20	I
3	Naczelnik Wydziału, Dyrektor Urzędu	15	II
4	Kierownik Oddziału Dyr. Rada, inspektor, naczelnik urzędu I klasy, Kierownik Wydziału	12	II
5	Referendarz, nac. urzędu II kl., zastępca nac. urz. I kl., Kierownik Oddziału (w służbie wykonawczej) naczelnik urzędu III kl.	10	II
6	Podreferendarz, sekretarz, kierownik kancelarii, pomocnik, kontroler, nac. urz. IV i V klasy, technik, asystent, młodszy technik	9	II
7	Praktykant	7	II
8	Nadzorca, ekspedjent, monter	7	III
9	Pocztolaj, młodszy monter, woźny	6	III

Kolejno rozpatrzyć punkty 1, 2 i 3.

1) Według powyższej tabeli Dyrektor i Wicedyrektor Okręgu mają prawo przejazdu koleją w wagonach I klasy, wszyscy pozostali urzędnicy (bez względu na zajmowane stanowisko) — II klasą, a niżsi funkcjonariusze — III klasą. Jeżeli na statku znajdują się klasy wyższe (§ 7), aniżeli pracownikowi przysługujące prawo (np. są klasy I i II, a niema III), to pracownik w takim wypadku może użyć klasy wyższej. Z reguły zwracane są koszty przejazdu pociągami osobowymi, jednakże można użyć pociągu poczpiesznego gdy podróż ma nagły charakter, lub przez użycie pociągu poczpiesznego zaoszczędzono diety (w takim wypadku należy w rachunku kosztów podróży wskazać godzinę odejścia i przybycia do danej stacji pociągu osobowego według urzędowego rozkładu). Jeżeli w danym pociągu poczpiesznym niema III klasy, to pracownikowi uprawnionemu do korzystania z III klasy zwracane są koszty biletu II klasy. Jednakże w takim wypadku należy dołączyć do rachunku zaświadczenie zawiadującego stacją. Organ zarządzający podróż (Dyrekcja) może w wyjątkowych wypadkach zezwolić na użycie jednego miejsca w wagonie sypialnym, jeżeli podróż trwać będzie dłużej niż 6 godzin i między 21 a 6.

§ 6 używa wyrażenia „zwrot kosztów przejazdu”. Z tego więc wynika, że gdy pracownik podczas podróży użył klasy niższej w pociągu, niż miał prawo według § 1, to obowiązany jest w rachunku kosztów podróży wykazać kwotę faktycznie wydatkowaną, a nie cenę biletu klasy przysługującej. Sprawę przejazdów innymi środkami lokomocji (furmanki, autobusy) reguluje § 9, w myśl którego wydatek za najem koni, lub za przejazd autobusem zwraca się według taryfy obowiązującej w danej miejscowości. W miejscowościach nieposiadających taryf rachunkodawca powinien żądać rachunek od przewoźnika i dołączyć go do rachunku kosztów podróży wraz ze swoim oświadczeniem, w którym należy podać oprócz ceny i ilości kilometrów, także miejscowości początkową i końcową, np.:

Oświadczam iż za przejazd jednokonną furmanką 12 kilometrów z Siedlec do Suchozdrz zapłaciłem 1 zł.

Siedlec, dn. 31.XII.1935 r. podpis

Przy przejazdach kołowych należy używać furmanki jednokonnej, gdyż w przepisach wyrażona jest zasada oszczędności, polegająca na tem, że za najem koni, zwracane są koszty, gdy pracownik nie ma możliwości przejazdu tańszymi środkami lokomocji jak kolejkami wszelkiego rodzaju, omnibusami, autobusami, statkami i t. p. Przy wspólnych podróżach służbowych wolno jest zaliczać za przejazd 3 osób jedną furmankę, lub samochód. W wypadku przewożenia większej ilości aktów, instrumentów i narzędzi wolno użyć jedną furmankę lub samochód na 2 osoby, a w wyjątkowych wypadkach na 1 osobę. Przy wspólnych podróżach należność za przejazd kołowy zalicza pracownik o wyższym stanowisku.

Za przejście pieszo, lub użycie własnego środka lokomocji, zwracane są pracownikowi taryfowe ceny najmu koni w danej miejscowości. O ile dana miejscowość nie posiada taryfy, to należność za przejście pieszo wynosi 30 groszy za każdy przebyte kilometr, o ile drogi tej nie można było odbyć tańszymi środkami lokomocji.

Na zakończenie działu zwrotu kosztów przejazdu należy wspomnieć o komisjach miejscowych. Przepis § 10 dotyczy wypadków, gdy pracownik oprócz normalnej drogi z mieszkania, lub urzędu odbywa drugą drogę z mieszkania, lub urzędu celem wykonania czynności komisyjnej. Przepis ten dotyczy czynności w miastach mających ponad 50.000 mieszkańców i w mieście Gdyni. W takich wypadkach zwracane są pracownikowi koszty przejazdu dorózką, lub samochodem w kwocie faktycznie wydatkowanej i odpowiadającej cenom miejscowym pod warunkiem, że miejsce czynności komisyjnej odległe jest od urzędu (stałego miejsca służbowego) lub mieszkania ponad 2 km. Jeżeli jednak miejscowe czynności służbowe wykonuje pracownik w odległości mniejszej niż 2 km. (od stałego miejsca służbowego), to zwrot kosztów przejazdu nie przysługuje (§ 19). W § 10 także jest zastosowana zasada oszczędności.

**KASZEL, OSŁABIENIE EKSTRAKT I KARMELKI
I CHOROBY z PRZEZIĘBIENIA L E L I W A
USUWA Z NATURALNYCH SUROWCÓW WYTWARZANY**

od lat 50 sprzedawz w aptekach i składach aptecznych tylko w opakowaniu z marką ochronną.



ści. Należy używać zawsze najtańszych środków lokomocji np. tramwaj, autobus i t. p.

2) Sprawa przewozu bagażu osobistego przy dłuższych podróży służbowych lub delegacjach omówiona jest w dziale „Należność za delegację”.

3) Ryczałt na koszty dojazdu do stacji kolejowej, autobusowej, przystani, lub lotniska wynosi 1 zł. 50 gr. (§ 11). Ryczałt przysługujący w każdej miejscowości, w której znajduje się dworzec kolejowy, stacja autobusowa, przystanek lotniskowy. Obowiązkiem więc jest, czy daną miejscowość jest miasto czy wieś, decyduje natomiast okoliczność czy istnieje w danej miejscowości dworzec, stacja, przystanek i t. p.

Niniejszy przepis także i ostatni ustęp dotyczy tylko tych wypadków, gdy dojazd z mieszkania lub urzędu do dworca kolejowego, przystani, stacji lub lotniska ma miejsce w tej samej miejscowości.

O ile jednak wymienione obiekty znajdują się w obrębie różnych miejscowości, to koszty dojazdu należy wtedy traktować jak za przejazd kolejowy t. j. w myśl § 9. Ryczałt należy się pracownikowi bez względu na to czy w danej miejscowości taksa dorozkarska jest wyższa, czy też niższa od przysługującej ryczałtu. Jeżeli jednak pracownik po przyjeździe na dworzec i t. d. innej miejscowości dalszą drogę odbywa zaprzęgiem konnym, to ryczałt nie przysługuje na dojazd do miasta, lub wsi po wynajęcie furmanki. Ryczałt może pracownik zarchować w rachunku i w tym wypadku, gdy odległość miejsca zamieszkania, lub urzędu od stacji komunikacyjnych wynosi więcej, niż 2 kilometry, o ile jednak pracownik nie traktuje tego dojazdu w myśl § 9 (jak za przejazd kolejowy).

Zasadą jest, że ryczałt na koszty dojazdu do dworca i t. d. przysługuje pracownikowi tylko w tym wypadku, gdy dojazd faktycznie zaistniał, gdyż wszelkie należności powyższych przepisów traktowane są jako „zwrot kosztów”.

O ile cel podróży znajduje się w obrębie dworca, przystani, lub stacji autobusowej, lotniska, pracownik nie może wtedy nabrać prawa do ryczałtu, gdyż dojazd w takich wypadkach nie może zaistnieć. Fakt ten wyklucza także dojazd do urzędu, który znajduje się tuż przy dworcu, gdyż dojazd rzeczywicie wsiem nastąpić, a nikt przecież dla paru kroków drogi nie będzie wynajmował dorozki. O ileby w takim wypadku ktoś wynajął dorozkę to powinien do rachunku kosztów podróży dołączyć jakieś dane, które byłyby do przyjęcia przez Dyрекcję, że dojazd faktycznie zaistniał.

W myśl § 12 nie należy czynić żadnych przewozów podczas podróży, ale podać do wyznaczonego miejsca służbowego najdogodniejszymi środkami lokomocji mającymi urzędowy rozkład jazdy.

Zasadą jest, aby przy podróży służbowych używać z tych środków lokomocji mających urzędowy rozkład jazdy, takie klóre do wyznaczonego miejsca służbowego pracownika zdążają na oznaczony w poleceniu władzy czas. Przykład: Pracownik Urzędu Pocztowego Białystok 1 otrzymał wezwanie do stawienia się przed Komisją dyscyplinarną w Warszawie w dn. 8.1.36 r. godz. 9.00. Z Białegostoku pociąg odchodzi do Warszawy o g. 19.50 i 3.39. Pierwszy pociąg jest w Warszawie o g. 23.30, a drugi o g. 6.35. Pracownik obowiązany jest wyjechać dn. 8.1.36 r. o g. 3.39. Tu-

maczenie, że w nocy pracownik nie może jechać nie znajdując uzasadnienia, gdyż zawsze należy się kierować zasadą oszczędności. Po ukończeniu czynności służbowych należy wrócić pierwszym pociągiem, który w danym czasie odchodzi.

b) Diety nie są zwrotem poniesionych wydatków na koszty utrzymania pracownika, lecz są jakgdyby ryczałtem i ich wysokość zależy od zajmowanego stanowiska. Ilość diet zależy od czasu pobytu poza stałym miejscem służbowym. Podstawą diet (§ 13) jest 24 godzinny okres czasu. Czas diet liczy się od chwili wyjazdu, aż do czasu powrotu do stałego miejsca służbowego. Za okres czasu do 6 godzin diety nie przysługują, natomiast za czas od 6 do 12 godzin pobytu poza zwykłym miejscem służbowym przysługują pół diety, a za okres czasu od 12 do 24 godzin cała dieta.

Przykład: Pracownik wyjechał ze stałego miejsca służbowego pociągiem o g. 6.30 (według rozkładu jazdy) a powrócił następnego dnia o godz. 12.00. Diety w danym wypadku przysługują za 1 dobę, gdyż okres końcowy wynosi 6 godzin, a diety w myśl § 13 p. a, za okres do 6 godzin nie przysługują. Gdyby w danym wypadku pracownik wrócił o godz. 12.01 wtedy diety przysługowałyby za 1 i pół doby. Podobnie przedstawia się sprawa z okresem 12 godzinnym. Aby uzyskać diety za całą dobę trzeba być w podróży co najmniej 12 godzin i 1 minutę.

Diety nie przysługują za delegację lub podróż w stałym miejscu służbowym, a wynika to z § 19, oraz pracownikom poczty ruchomych (§ 20). Prawo do diety nie zależy od ważności sprawowanej czynności, lecz od czasu pobytu, poza stałym miejscem służbowym, liczonego od czasu wyjazdu do chwili powrotu. Czas odjazdu koleją, statkiem, ustalony rozkładem jazdy, należy przyjmować (§ 13 p. 4) za chwilę rozpoczęcia podróży. Czasu, użytego do przejazdu do dworca kolejowego, przystani i t. p. nie należy doliczać do czasu rozpoczęcia, lub ukończenia podróży. Natomiast przy przejazdach innymi środkami lokomocji, nie mającymi rozkładu jazdy (furmanka, samochód), czas liczy się od chwili ruszenia z miejsca. Tę zasadę w danym wypadku stosuje się także do czasu ukończenia podróży.

Opóźnienie środka lokomocji, mającego rozkład jazdy, może być brane pod uwagę, gdy wynosi ono więcej niż 1 godzinę i będzie udowodnione (dołączący do rachunku kosztów podróży zaświadczenie zawiadowcy stacji).

Jeżeli przejazd odbywa się różnymi środkami lokomocji, to do czasu trwania przejazdu należy także wliczać uzasadnione przerwy między przejazdami poszczególnymi środkami lokomocji (§ 13 p. 5).

Diety przysługują także za niedziele i święta (§15) przypadające w czasie trwania podróży służbowej, delegacji, przeniesienia. W wypadku zachorowania (§ 15 p. 2) pracownika podczas podróży służbowej, lub delegacji, diety przysługują za cały czas pobytu w odnośnej miejscowości i jeżeli choroba zostanie stwierdzona świadectwem lekarskim, a pracownik nie został umieszczony w szpitalu na koszt Skarbu Państwa. Jeżeli jednak pracownik umieszczony w szpitalu pokrywa kosztą kuracji w 25% (75% pokrywa Skarb Państwa), to otrzymuje także 25% diet za czas pobytu w szpitalu. Wszelkie rachunki za podróże służbowe winny być przedstawio-

ne w terminie 14 dniowym, licząc od następnego dnia od ukończenia czynności służbowych (§ 22 p. 11).

Należność za delegację.

1) zwrot kosztów przejazdu (za przejazd koleją, statkiem lub innym środkiem lokomocji, za udowodniony przewóz bagażu, oraz ryczałty na dojazdy).

2) diety.

Punkt 1) poprzednio już obszernie omówiono z wyjątkiem przewozu bagażu.

Sprawa przewozu bagażu reguluje § 8, w myśl którego można przewieźć bagaż osobisty o wadze do 50 kg. przy pełnieniu czynności służbowych, poza zwykłym miejscem służbowym, ponad 6 dni, lub do 100 kg. — ponad 100 dni. Należność za przewóz bagażu należy udowodnić zaświadczeniem zawiadowcy stacji, gdy bagaż przewieziono koleją, lub kwitem, albo rachunkiem, gdy przewieziono innymi środkami lokomocji. Powyższe dokumenty należy dołączyć do rachunku kosztów podróży, lub delegacji.

2) Diety w delegacji liczy się od chwili wyjazdu, o ile środek lokomocji posiada rozkład jazdy (§ 13 p. 1), lub chwili ruszenia z miejsca (furmanka, samochód).

Za 2 tygodnie, liczone od chwili wyjazdu, lub ruszenia z miejsca, przysługują pełne diety (§ 14), za następie 6 tygodni — ograniczone o 30%, a za dalsze tygodnie — ograniczone o 40%. Przepis ten dotyczy tylko wypadków delegacji, natomiast nie odnosi się do podróży służbowych, które w pewnych wypadkach mogą trwać dłużej, niż 2 tygodnie.

Przykład: Pracownik wyjechał ze stałego miejsca służbowego w delegację dnia 1.VIII g. 10.20, a powrócił 15.X g. 22.21. Czas wskazany w powyższym przykładzie użyty jest według rozkładu kolei. Liczenie okresu 2 tygodniowego pełnych diet należy rozpocząć od 1.VIII g. 10.20. Diety za delegację liczy się według pełnych doób; w danym przykładzie okres pełnych diet skończy się dn. 15.VIII g. 10.20. Diety należy zawsze obliczać w następujący sposób: od 1.VIII g. 10.20 do 2.VIII g. 10.20 — 1 doba od 2.VIII g. 10.20 — 3.VIII g. 10.20 — 2 doba od 3.VIII g. 10.20 — 4.VIII g. 10.20 — 3 doba

Obliczając w dalszym ciągu w powyższy sposób doby, otrzymamy zakończenie okresu 14 dniowego pełnych diet dnia 15.VIII godz. 10.20. Od 15.VIII g. 10.20 do 26.IX g. 10.20 przysługują diety ograniczone o 30% za 42 dni. Następnie za pozostały okres t. j. od 26.IX g. 10.20 do 15.X g. 22.21 diety należy obliczyć za 20 dni ograniczone o 40%. Ponieważ w danym wypadku okres końcowy delegacji wynosi 12 godzin 1 minutę, to należność za końcowy okres należy obliczyć za całą dobę (§ 13). Zasadą jest, że za okres pełnych 6 godzin diety nie przysługują, a za pełne 12 godzin — ½ diety. Jeżeli delegacja trwa dłużej niż 30 dni, to rachunki należy składać za każdy miesiąc kalendarzowy zdołu w terminie do 8 następnego miesiąca kalendarzowego (§ 22 p. 2). Nie jest to termin prekluzyjny, lecz porządkowy, gdyż jego przekroczenie nie powoduje utraty prawa do należności. Jednakże po upływie 3 miesięcy, licząc od dnia, od którego zaczyna biec termin zgłoszenia następnego ustratę praw (§ 22 p. 3). O ile w powyższym wypadku pracownik otrzymał za siebie, to obowiązany jest zwrócić ją do Skarbu Państwa.

Rachunki krótkotrwałych delegacji należy przedstawiać w terminie do 14 dni, licząc od następnego dnia po ukończeniu delegacji.

Za czas urlopu (§ 16) spędzonego podczas delegacji diety nie przysługują. Przyznaje jednak pracownikowi urlopu wypoczynkowego, lub zarządzenie podróży służbowej w czasie trwania delegacji, nie stanowi odwołania delegacji. Po powrocie z urlopu, lub podróży służbowej, nie należy liczyć diet od początku, jak przy rozpoczęciu delegacji, lecz w dalszym ciągu w wysokości przysługującej ostatniego dnia przed urlopem, lub podróżą. Pozatem pracownikowi udajacemu się podczas delegacji, na czas urlopu wypoczynkowego, lub zdrowotnego, do stałego miejsca służbowego przysługuje zwrot kosztów przejazdu tam i spowrotem (diety za czas podróży nie przysługują).

Jeżeli pracownik w czasie delegacji odbywa podróż służbową z miejsca delegacji do miejscowości położonych poza miejscem delegacji (§ 17), to otrzymuje on za czas tej podróży pełne diety, bez względu na to czy w czasie delegacji pobierał pełne diety, czy też ograniczone. Natomiast gdy w powyższym wypadku pracownik odbywa podróż służbową do stałego miejsca służbowego, to przysługują mu diety za czas przejazdu tam i spowrotem, a nie przysługują za czas pobytu w stałym miejscu służbowym.

Należność za przesiedlenie (§ 21 i § 3).

Przepis o należnościach za przesiedlenie (§ 21) jest szczegółowym rozwinięciem § 3 p. 2. Z zestawienia § 3 i § 21 wynika, że diety i zwrot kosztów przejazdu przysługują przy wszystkich rodzajach przesiedleń, np.: z urzędu, w drodze konkursu i na własną prośbę. Natomiast zwrot kosztów przewozu urządzenia domowego przysługuje tylko przy przeniesieniach z urzędu i w drodze konkursu. Przeniesionemu na własną prośbę zwrot kosztów przewozu urządzenia domowego i ryczałt na pokrycie wydatków związanych z przesiedleniem nie przysługuje, jednakże w drodze wyjątku może być przyznane według uznania Min. P. i T. (§ 21 p. 5).

Za przesiedlenie przysługują następujące należności:

- 1) zwrot kosztów przejazdu: pracownika, rodziny, pozostającej na utrzymaniu pracownika, oraz 1 osoby ze służby;
- 2) diety za czas podróży i pierwszą dobową pobytu w nowym miejscu służbowym dla pracownika i rodziny;
- 3) zwrot kosztów przewozu urządzenia domowego;
- 4) ryczałt na pokrycie wszystkich wydatków połączonych z przesiedleniem.

Kolejno omówione zostaną punkty 1, 2, 3 i 4.

Punkty 1 i 2, obszerne już były rozpatrywane przy działaniu podróży służbowych. Nadmienić jednakże należy, że diety i zwrot kosztów przejazdu rodziny pozostającej na utrzymaniu pracownika, oraz zwrot kosztów przejazdu 1 osoby ze służby (diety nie przysługują) należą się przeniesionemu tylko wtedy, gdy te osoby rzeczywiście przybyły do nowego miejsca służbowego. Na dowód tego należy dołączyć do rachunku kosztów przesiedlenia dowody zameldowania.

Pod pojęciem rodziny § 4 rozumie pozostających na utrzymaniu: a) żonę —

z wyjątkiem sadownie separowanej, jeżeli na męża nie ciąży obowiązek alimentacji, b) męża z dziećmi niepełnoletniego do zarobkowania, c) dzieci ślubne, uprawnione, pańskie do ukończenia 18 lat życia, o ile są uczeszczają do szkół publicznych (w tym wypadku należy do rachunku kosztów przesiedlenia dołączyć zaświadczenie szkoły, do której dziecko uczeszcza), lub skutki, z wyjątkiem fizycznej, albo nieuleczalnej choroby (należy dołączyć do rachunku zaświadczenie lekarskie) nie mogą na swoje utrzymanie zarobić — do 24 lat, z wyjątkiem tych, które wstąpiły w związki małżeńskie.

3) Urządzenie domowe w myśl § 21 można przewieźć pociągami towarowymi, takimż statkiem, lub innymi środkami lokomocji. Przy przewiezieniu urządzenia domowego pociągami towarowymi, lub takim statkiem zwracane są poniesione koszty na podstawie dołączonego do rachunku listu przewozowego, lub frachtu. Koszty przewozu urządzenia domowego koleją, lub statkiem obejmują tylko sumy pobrane przez koleję za przewiezienie, natomiast sumy wydatkowane za zawiadomienie kolejowe o nadejściu urządzenia domowego, oświe t. p. nie podlegają zwrotowi, jak również za opakowanie mebli, dowóz do i ze stacji, gdyż na pokrycie tych wydatków pracownik otrzymuje ryczałt w wysokości 50 lub 100% jednodniowego zasadniczego uposażenia wraz z zasiłkiem wyrównawczym, o ile takowy pobiera.

Jeżeli pracownik użyje do przewozu urządzenia domowego pociągu towarowo-pośpiesznego, lub pośpiesznego, albo takichże statków, lub innych środków lokomocji, zwracane są koszty tylko do wysokości, jakie wynikłyby przy użyciu zwyczajnych pociągów towarowych, albo statków na taką samą odległość. W wypadku przeniesienia urządzenia domowego furmanką, lub samochodem, zamiast pociągami towarowymi, lub takimże statkiem, pracownik winien dołączyć do rachunku kosztów przesiedlenia, prócz rachunku za przewiezienie rzeczy, także zaświadczenie od zawiadowcy właściwej stacji kolejowej o wysokości opłat, jakichy pobrała kolej za użycie do przewozu zwyczajnego pociągu towarowego, gdyż w danym wypadku, koszty przewozu zwracane są tylko do wysokości, jaką pobrałaby kolej.

Jeżeli natomiast pracownik przesiada się na szlak, gdzie nie ma żadnej linii kolejowej, wtedy rachunek za przewóz urządzenia domowego furmanką, lub samochodem należy poświadczyc w zarządzie miejscim, lub gminie, że cena nie jest wygórowana i odpowiada miejscowemu cenom.

4) Ryczałt na pokrycie wszystkich wydatków związanych z przesiedleniem wynosi: 50% dla samotnego i 100% jednodniowego zasadniczego uposażenia wraz z zasiłkiem wyrównawczym dla utrzymującego rodzinę. Do ryczałtu nie należy wliczać dodatku funkcyjnego i innych, gdyż podstawą do obliczenia ryczałtu jest uposażenie zasadnicze, oraz zasiłek wyrównawczy.

Ryczałt należy się pracownikowi po zgłoszeniu się w nowym miejscu służbowym i objęciu czynności służbowych (§ 21 p. 4) niezależnie od okoliczności, czy pracownik przewoził urządzenie domowe, czy też nie, lub też czy wogóle takowe posiada. Jest to bowiem należność, z której pracownik nie ma obowiązku wycieczania się.

Ryczałt przysługuje pracownikowi przy każdorazowym przesiedleniu, bez wzglę-

du na to, czy poprzednio otrzymano ryczałt użyty był na przewóz urządzenia domowego, czy też nie.

Jeżeli pracownik zostaje przeniesiony na wyższe stanowisko, to za przesiedlenie otrzymuje diety według ostatnio zajmowanego stanowiska, gdyż diety dla rodziny uzależnione są od stanowiska pracownika, czyli utrzymującego rodzinę.

Rachunki kosztów przesiedlenia należy przedstawiać w terminie 14 dniowym (§ 22 p. 1), licząc od następnego dnia po odbyciu przesiedlenia. Po tym terminie należy dołączyć do rachunku wyjaśnienie. Nie jest to termin prekluzyjny, gdyż w myśl § 22 p. 3 utrata praw do należności z powyższego tytułu powstaje po przekroczeniu 3 miesięcznego terminu, licząc od następnego dnia po dokonaniu przesiedlenia. O ile w takim wypadku pracownik otrzymał z tytułu przesiedlenia, to obowiązany jest ją zwrócić do Skarbu Państwa. Przepis § 23 przewiduje możliwość otrzymania zaliczki na przesiedlenie.

Pracownikom przeniesionym z obszaru w m. Gdańsku, lub na tenże obszar (§ 26), przysługują te same należności co w kraju z tem, że należności obliczone w guldenach oblicza się 1 gulden = 1 złoty.

Należność za przesiedlenie wykazuje się w rachunku, którego wzór do 19.IV.34 jest do rozporz. Min. P. i T. z dn. 19.IV.34 (Dz. Urz. Min. P. i T. Nr. 7/34 poz. 42). Dziennika podróży do rachunku kosztów przesiedlenia, lub delegacji dołączać nie należy, gdyż winien być dołączony tylko do rachunku kosztów podróży.

Przedstawione możliwie dokładnie i wyczerpująco zasadnicze postanowienia przepisów normujących należności za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia pracowników przeds. państw., „P. P. T. i T.” trzeba na zakończenie uzupełnić jedną uwagą, a mianowicie uwagą na temat zdarzających się wypadków wpływania przez władze niższych instancji w kierunku zrzekania się przez pracowników w razie ruchu służbowego w całości lub w części należności, zagwarantowanych im omówionem rozporządzeniem Pana Ministra. W szczególności chodzi nam o delegowanie pracowników za polowę djel, zjawisko, które w niektórych Dyrekcjach O. P. i T. w ostatnich latach jest praktykowane, a nadto o wpływanie na pracowników do wnoszenia próśb i odbierania od nich pisemnych deklaracji, że zrzekają się przy tem wszelkich kosztów przeniesienia łącznie z kosztami przejazdu. Motywy takiego niebardzo „fair” postępowania władz ma być okoliczność, że szepcele kredyty na delegacje i przeniesienia nie wystarczają, zwłaszcza w sezonie letnim, na delegowanie pracowników za pełnymi djetami i przeniesienia za zwrotem ustawowych kosztów. Chcąc więc temu zaradzić władze ścigają od pracowników, którzy np. mają zostać delegowani, pisemne deklaracje, że zgadzają się oni pełnić służbę w innej miejscowości za djetami w wysokości 50% djel normalnych, a ponieważ nie jeden pracownik z różnych względów, np. z powodu choroby własnej, żony lub dziecka, za wszelką cenę pragnie być delegowany, np. do miejscowości uzdrowskiej, więc kandydatów na taki handel z władzami zawsze znajduje się wielu. Nie wdając się w słuszność motywów tego rodzaju postępowania władz, trzeba podkreślić stanow-

czo, że jest ono niezgodne i sprzeczne z przepisami rozporządzenia Pana Ministra P. i T. o nateżnościach za podróże służbowe, które jasno określa, co w tych wypadkach pracownikowi przysługuje i nie przewiduje zupełnie wypadków delegacji za 50% djeł, względnie przeniesienia służbowych bez zwrotu kosztów, a nadto jest ono nieważne z punktu widzenia prawa administracyjnego i podpisanie takiej deklaracji niema właściwie żadnego znaczenia. Ponieważ jednak nie jeden pracownik, jak to wyżej wspomniano, znajduje się w takim położeniu, że deklarację redukującą jego prawa, zmuszony jest złożyć, a władze w niektórych okręgach chętnie ją przyjmują, trzeba sobie życzyć, żeby tą sprawą zajęło się Ministerstwo Poczt i Telegrafów i drogą wyraźnego zarządzenia

zakazało podległym organom stosowania tego bądź-cobądź nieetycznego środka oszczędności. Naszem zdaniem należałoby raczej przeniesienia i delegacji ograniczyć do wypadków naprawd końcowych, uzasadnionych szczególniei względami służbowymi, gdyż nie da się zaprzeczyć, że niekiedy decyzje przy przeniesieniach pracowników nie są podyktowane nieuniknioną koniecznością służbową, a trzeba przecież pamiętać o tem, że dekret przeniesienia np. z Bydgoszczy do Krakowa napisać bardzo łatwo, ale takie przeniesienie połączone jest dla pracownika, nie licząc nawet wydatków, z całym szeregiem udręceń i niejednokrotnie stawia go w sytuacji bez wyjścia, a czasem nawet zaciąży przez całe życie na jego egzystencji materialnej, względnie rodzinnej.

Jeżeli zastępstwa takie z różnych względów byłyby niemożliwe, posilki można spożywać w czasie pełnienia służby.

Listy polecane z zagranicy doręczane są w Sowiatach przez listonoszy pięciznaczne (powód — częste kradzieże). W urzędach, które nie mają specjalnych listonoszy pieniężnych — przesyłki takie wydaje się adresatowi na miejscu. Listy polecane z zagranicy przekazywane są w urzędach łącznie z przesyłkami wartościowemi.

Rozmowa telefoniczna naokoło świata.

Celem zbadania szybkości obiegu prądu o słabem napięciu, przeprowadzono rozmowę naokoło świata między dwoma stacjami abonamentowymi sieci telefonicznej w New-Yorku.

Połączenie uskuteczcono w sposób następujący: na odcinku New-York — San Francisco zapomocą obwodu w kablu — napowietrznego; San Francisco — Bandung (Jawa) drogą radiotelefonizacji; Amsterdam — Londyn kablem podmorskim i Londyn — New York drogą radiotelefonizacji.

W New - Yorku była godzina 9.30, w San Francisco — 6.30, w Amsterdamie — 14.50, w Londynie — 14.30.

Droga obiegu prądu na tak utworzonym obwodzie wynosiła 37.000 km. Prąd obiegł tę drogę w ciągu 1/4 sekundy. Aby porozumienie na tak długim obwodzie było możliwe, musiano włączyć po drodze w obwód 980 wzmacniaków.

NIEMCY

Podział opłat radioabonamentowych.

Wpływy uzyskiwane z opłat radioabonamentowych w Niemczech wydatkowane są na następujące cele:

- 1) 6,3% nadawanie — płace personelu artystycznego,
- 2) 12% technika — płace, koszty ruchu i materiałów,
- 3) 10% Zarząd,
- 4- 15% ogólne wydatki, podatki, ubezpieczenia i czynsze.

Poza wydatkami wymienionemi, część dochodu z opłat radioabonamentowych otrzymuje Ministerstwo Pocztu na budowę nowych, rozszerzenie starych i utrzymanie istniejących stacji; część otrzymuje Ministerstwo Propagandy (któremu podlega radjofonia) na subsydjowanie teatru, opery, filmu i t. p. instytucyj.

W ostatnich latach nastąpił znaczny wzrost liczby radioabonentów; zwolnionych od opłat było w roku 1934 — 420 tysięcy, zaś w roku 1932 — tylko 221 tysięcy. Liczba ogólna radioabonentów wzrosła o 1,1 miliona. Obecnie na każde 100 przybyłych abonentów ubywa tylko 48, podczas gdy poprzednio ubywało 74. Świadczy to, że stale zmniejsza się ilość niezadowolonych radioabonentów Radja w Niemczech.

Nowe przepisy o urlopach dla praktykantów na urzędniczkach.

W Niemczech obowiązują obecnie nowe przepisy o urlopach dla praktykantów na urzędniczkach.

Urlopy przysługują: po 6 miesiącach nieprzerwanej służby pocztowej w 1-ym roku — 13 dni. Po ukończeniu 30 lat życia — urlop wynosi 13 dni, bez względu na okres służby.

Ze świata poczty

CZECHOSŁOWACJA.

Liga organizacyj pocztowych w Czechosłowacji zwróciła się do Ministerstwa P. i T. o zwolnienie pracowników od opłat radiowych. Związki zwracają uwagę na to, że personel pocztowy w przeważnej ilości zajęty jest stale przy wykonywaniu czynności związanych z obsługą radja, zarówno w służbie eksploatacji, jak i technicznej. Wysłunięty postulat został przyjęty przez administrację przychylnie i rozpoczęto studia nad wprowadzeniem go w życie.

AUSTRIA.

Według ostatnich obliczeń austriackich związków pracowników pocztowych wypada, że na ogólną liczbę 105.000 pracowników państwowych zadłużenie tychże wynosi 300.000.000 szylingów.

Dokonanie oddużenia własnymi siłami z uwagi na niskie upożaszenia, jest niemożliwe. Nie można również liczyć na uzyskanie kredytu na prywatnym rynku, bowiem obsługa pożyczek zaciąganych wynosi do 19% w stosunku rocznym.

ANGLJA.

Opłacanie przesyłek pocztowych znaczkami zostało wprowadzone najpierw w Anglii.

Pomysł opłacania przesyłek pocztowych znaczkami zrealizował słynny organizator poczty angielskiej, Rowland Hill, w roku 1839.

Hill był z zawodu nauczycielem. Za opracowanie wielkiego planu reorganizacji poczty angielskiej i wprowadzenie go w życie, Hill został mianowany Głównym Pocztmistrzem.

O wprowadzeniu w obieg znaczka pocztowego została wydana w dniu 17.VIII. 1839 r. ustawa, t. zw. „Penny - Porto-Bill”.

Warunki pracy teleonistek.

Teleonistki w Anglii, zatrudnione przy obsłudze central miejskich i międzymiastowych, pełniły służbę tylko w godzinach dziennych, t. j. do godziny 20-ej. Do obsługi central w nocy używano był wyłącznie personel męski.

Obecnie Zarząd telefonów w Anglii proponował teleonistkom pełnienie służby do godz. 23-iej, za specjalnym dodatkowym wynagrodzeniem za pracę w godzinach nocnych.

Związek zawodowy, wychodząc z założenia, iż byłoby to pogorszeniem warunków pracy dla kobiet, i że służbę nocną powinny nadal pełnić tylko mężczyźni, na wysunięty przez Zarząd telefonów propozycję nie zgodził się.

W konsekwencji Zarząd telefonów wysunął następującą propozycję:

Wszystkie telefonistki w wieku od lat 30 będą pełnić służbę do godz. 22.30. Służba od godz. 20 do 22.30 wypadka będzie co czwarty dzień. Służbę po godz. 22.30 pełnić będą mężczyźni. Za pracę telefonistki od godz. 20 do 23.30 może być przyznane tytułem rekompensaty skrócenie tygodnia pracy o 4 godziny, lub też będzie wypłacane za ten czas dodatkowe wynagrodzenie, wynoszące: w Londynie — 2,6 schillinga (około 3,30 zł.), a na prowincji nieco niższe.

Celem zastanowienia się nad otrzymaną propozycją, Związek zwołuje w czasie najbliższym specjalne zebranie.

HOLANDJA.

Obniżenie poborów pracownikom pocztowym.

Obniżenie poborów pracownikom pocztowym.

W Holandji z dniem 1 stycznia 1936 roku ponownie obniżono wszystkim pracownikom państwowym, w tem i pracownikom pocztowym, pobory o 5%. Obniżka ta jednak nie dotyczy dodatku na dzieci.

Centralny Zarząd Związku Pracowników Pocztowych zwołał z powodu obniżki walne zgromadzenie protestacyjne swych członków. Na zebranie to przybyło 2.600 pracowników, co — jak na małą Holandję — dotychczas nigdy jeszcze się nie zdarzyło.

Z uwagi na to, że już poprzednio nastąpiła obniżka plac z racji zaliczenia miejscowości do niższych klas, — znizka omawiana wejście w życie dopiero z dniem 1 lipca 1936 roku.

Z.S.R.R.

Ostatnio wydano w Sowiatach zarządzenie zabraniające zamknięcia urzędów na czas śniadań i obiadów.

Na czas przyjmowania przez funkcjonariuszy pocztowo - telekom. posiłku — przewidziane są zastępstwa.

Z życia Związku

K. M. SAMBOR

Dnia 16 lutego b. r. odbyło się Doroczne Walne Zebranie Koła Miejsowego w Samborze.

Zebrań zgalił prezes ustępującego Zarządu Koła kol. Duda, witał w serdecznych słowach delegatów Zarządu Okręgowego kol. Krajewskiego, obecnych na sali delegatów i zebranych członków.

Na wniosek kol. Dudy na przewodniczącego Walnego Zebrania wybrano jednogłośnie naczelnika urzędu kol. Daneckiego, który wybór przyjął i powołał na asessorów kol. Lachowską i kol. Hrobniogę, zaś na sekretarza kol. Dymnickiego.

Otwierając obrady Walnego Zebrania kol. Danecki podziękował za wybór, nawołując do zgodnej współpracy i rzeczowych obrad, kierując się myślą przewodnią dobra i pożytku tak dla Państwa Polskiego jak i Związku.

Obrady przeprowadzono według ustalonego porządku dziennego.

Kol. Węgiel odczytał protokół z ostatniego Walnego Zebrania, który zgromadzeń przyjęli bez zastrzeżeń.

Skolei przewodniczący udzielił głosu prezesowi ustępującego Zarządu kol. Dudzie, który złożył szczegółowe sprawozdanie z działalności ustępującego Zarządu. Nadmieniał, że często na prośby członków interwenjował w byłego naczelnika urzędu jak również w Okręgu Związku; zawsze spotykał się z przychylnością i wszystkie niemal sprawy zostały się zrealizowane.

Imieniem ustępującego Zarządu złożył serdeczne podziękowanie byłemu naczelnikowi urzędu a przewodniczącemu Prezesowi Okr. kol. Krajewskiemu, za przychylnie i gorliwie zajmowanie się sprawami członków Koła.

Nadmieniał też o zgodnym współzyciu z PPW i w końcu podkreślił potrzebę wzmożenia ognia solidarności w szeregach zorganizowanych kolegów, zaznaczając, że winni pamiętać, że interes organizacyjny powinien dominować ponad interesami osobistymi, które nieistoty miały miejsce na tutejszym terenie.

Sprawozdanie kasowe złożył skarbnik koła kol. Nowak.

Delegat Okręgu kol. Krajewski wyraził podziękowanie prezesowi i skarbnikowi Koła za dobrze opracowane sprawozdania i zwrócił się z prośbą do zebranych o swobodne wypowiedzianie się w dyskusji nad sprawami z działalności ustępującego Zarządu.

Po przeprowadzonej dyskusji nad sprawozdaniami kol. Kaczorowski imieniem Komisji Rewizyjnej odczytał protokół teże, która po sprawdzeniu ksiąg kasowych Koła stwierdziła saldo na dzień 31 stycznia 1936 r. w kwocie 1436,22 zł. oraz zgodność zestawienia kasy Koła.

Wniosek Komisji Rewizyjnej o udzielenie ustępującemu Zarządowi Koła absolutorium uchwalono jednogłośnie.

Następnie przewodniczący udzielił głosu delegatowi Okręgu, prezesowi kol. Krajewskiemu, który swe sprawozdanie ujął w dwa punkty:

1) Z pracy Zarządu Głównego i 2) Zarządu Okręgowego.

W punkcie pierwszym kol. Krajewski omawiał działalność Zarządu Głównego, która poniekąd znana jest członkom tak z organu „Pocztą” jakoteż ze szczegółowego sprawozdania kol. Węgla, biorącego udział w obradach odbyłego XIII Kongresu w Lwowie. Zaczynał jednak, że działalność byłego Zarządu Głównego osiągnęła wprawdzie pewne sukcesy, nawet bardzo korzystne, jednakowoż może nie w tej mierze, w jakiej można byłoby osiągnąć. Wybrani na obecnym Kongresie nowy Zarząd Główny ukonstytuował się, pracuje i z doboru wybranych do Zarządu jest nadzieja wykazania w przyszłości intensywniejszej pracy dla dobra Organizacji i jej członków.

Z działalności Okręgu nadmieniał, że działalność Zarządu Okręgowego polegała przeważnie w całości na współpracy z Zarządem Głównym.

Zarząd Okręgowy w bardzo wielu sprawach członków interwenjował u Prezesa Dyrekcji i niemal wszystkie sprawy przychylnie były załatwiane.

W organizacji obrony prawnej w sprawach dyscyplinarnych, obronę prowadzi praktycznie z korzystnym wynikiem dla członków, specjaliści w tym rodzaju kol. Schab, kol. Górka i kol. Rudnicki.

Następnie szczegółowo omówił sprawę własnego Domu Związkowego we Lwowie, przynoszącą obecnie namet bardzo ładne dochody i zachęcał zebranych, by w swym przyjeździe do Lwowa korzystali z pokoi gościnnych i lokalu towarzyskiego.

Przedstawił następnie sprawy agentów, sprawy równoprawnienia kobiet oraz wspominał kolejno o wszystkich zabiegach u Władz pocztowych tak w sprawach awansu jak i przeniesień, udzielania zapomóg i zaliczek na płace. Wszystkie te zabiegi mimo nawet bardzo ciężkiej sytuacji niejednokrotnie były przychylnie załatwiane po myśli prosiących członków. Wyjaśnił następnie sprawę wysokości odpraw, sprawy kas pogrzebowych i kas samopomocowych. Kończąc swe sprawozdanie apelował do solidarności i wspólnej pracy członków dla dobra Związku.

Przemówienie Prezesa kol. Krajewskiego wylustrowano w skupieniu a za rzeczowe przemówienie wynagrodzono go hucznymi oklaskami. Przystąpiono do następnego punktu porządku dziennego t. j. do wyboru członków Zarządu.

Powołano Komisję Matkę, w skład której na wniosek kol. Węgla włączył za zgodnych wszelki kol. Wierzbicka, Hrobniogę, Holowińskiego, Hrobniogę i Józefczyka.

Przewodniczący zarządził 10-cio minutową przerwę po której Komisja Matka zaproponowała na członków Zarządu: kol. kol. Dudę, Dobruckiego, Dymnickiego, Holowińskiego, Hrobniogę, Hrobniogę, Nowaka, Plenkiewiczową, Węgla i Wierzbickiego, na zastępców: kol. kol. Józefczyka, Lachowską i Schaferównę.

Kol. Lachowska postawiła wniosek głosowania przez akklamację na skład Zarządu, proponowany przez Komisję Matkę, jednak wskutek sprzeciwu trzech członków głosowanie przeprowadzono tajnie przy pomocy kartek.

Po odbytem tajnym głosowaniu i obliczeniu przez Komisję Skrutacyjną kartek, do Zarządu weszli proponowani przez Komisję Matkę.

Do Komisji Rewizyjnej wybrani zostali jednogłośnie kol. Jurczak F., kol. Kaczorowski i kol. Wachułka.

Następnie na wniosek kol. Daneckiego ukonstytuowanie się Zarządu odłożono do najbliższego posiedzenia Zarządu, którego termin wyznaczył były prezes ustępującego Zarządu kol. Duda.

Po wyczerpaniu programu obrad przewodniczący zamknął obrady i w końcowym swem przemówieniu zwrócił się do zebranych z następującymi słowami: „Pana Prezydenta Ignacego Rezyzypolisie, Pana Prezydenta Ignacego Rezyzypolisie i Ministra Poczt inż. Emila Kalińskiego, który zebrał i trykrotnie powtórzył.

K. M. CHORZÓW I

Dnia 14.XII. 1935 r. odbyło się doroczne Walne Zebranie członków K. M. Chorzów.

Po zgajeniu zebrań przez prezesa ustępującego Zarządu i odczytaniu protokołu z ostatniego zebrania przez sekretarza, oraz po wyborze przewodniczącego i sekretarza Walnego Zebrania, na których wybrano kol. Czempasa z Zarządu Okręgu Katowice, oraz kol. Kocybę z Koła Miejsowego — nastąpiły sprawozdania członków ustępującego Zarządu, gdzie ustępujący prezes kol. Marchewicz omówił ogólne położenie Koła Miejsowego, zaa-

znając, iż w ciągu ubiegłej kadencji ubył i członków, przybyło natomiast 4. Ustępujący Zarząd interwenjował w 14 wypadkach. Między innymi dążył do tego by zremyentowane kolegię Łukaszczka przemieścić do wyższej grupy plac, aby umożliwić mu osiągnięcie emerytury w wyższym wymiarze. Interwencja ta pozostała jednak bez skutku, gdyż władze miarodajne odrzuciły postulat ten ze względów formalnych.

W drugim znowu wypadku interwencja odniosła pożądany skutek. Chodziło mianowicie o przyjęcie napomóg do służby zwolnionego kol. Jonasa Piusa. Ponadto nadmieniał kolega prezes, iż Związek nasz, będąc członkiem Zespołu Zrzeszeń Polskich, ma tam poważny głos.

Następnie kol. skarbnik Gałązka zilustrował stan kasy Koła Miejsowego za czas od 11.II. 1934 r. do 12.XII. 1935 r. omawiając, że po uwzględnieniu wszelkich wpływów i wydatków obecny stan gotówkowy wynosi 133 zł. 34 gr.

Skolei kol. Pawolka jako przewodniczący Komisji rewizyjnej odczytał protokół z dokonanej w dniu 14.XII. 35 r. rewizji kasy Koła Miejsowego, zaznaczając, iż Komisja w składzie kol. kol. Pawolki, jako przewodniczącego, oraz członków Komisji Kampejska i Wieczorka, stwierdziła, iż zbada dane dowody przychodu i rozchodu za czas od 12.II. 1934 r. do 12.XII. 1935 r. uznane zostały za zgodne, wobec czego Komisja Rewizyjna wniosła o udzielenie ustępującemu Zarządowi Koła absolutorium.

Po przeprowadzonej dyskusji, w której zabierali głos kol. kol. Słota, Marchewicz, Luboński, Gałązka, Krapla, Czempas i Habryka — ustępującemu Zarządowi udzielono absolutorium, poczem zarządzone 5 minutową przerwę.

Po przewziętej dyskusji został wybrany nowy Zarząd Koła Miejsowego w następującym składzie: prezes — Baran, zastępca preza — Krapla, sekretarz, — Habryka, zastępca sekretarza — Kocymba, skarbnik — Gałązka. Komisja Rewizyjna: przewodniczący — Pawolka, członkowie: Słota, Wieczorek, Hrobniogę. Ponadto wybrano delegatów na Zjazd do Lwowa — kol. Barona.

Skolei wygłosił referat prezes Zarządu Okręgu, kol. Luboński. Zaczynał on, że spowodu ostatnich obniżek poborów zauważa się wielkie napięcie wśród pracowników. Słyszysz się ogólnie zaręty pod adresem Związku. Poprzedni Rząd dał zapewnienie, iż więcej do kieszeni pracownika państwowego sięgać nie będzie — osiągnięto już bowiem granicę, której przekroczyć nie będzie można. Ostatnio jednak byliśmy świadkami nowych posunięć miarodajnych czynników, będących zaprzeczeniem tego, co słyszyliśmy dawniej, miedzy, że istnieją inne jeszcze sposoby ratowania równowagi budżetowej. Centralna Rada Pracownicza wykażają, iż droga redukcji poborów, przekraczających miesięcznie sumę 3000 — zł. o 30 proc. możaby osiągnąć oszczędności w sumie 217 milionów zł. Mimo ciężkiego położenia materialnego pracowników państwowych przedsiębiorstw niektóre oddziały pracy sfolecznej próbują udowodnić, że połączenie to nie jest jeszcze tak rozpaczyliwe. Ostatnio np. w „Czasie” ukazał się artykuł, iż pracownikom można jeszcze pobory redukować, uzasadniając to tem, iż niejedne bezrobotny, mający na utrzymaniu rodzinę, otrzymuje miesięczne wsparcie w kwocie 30 zł. Związek wobec takiej beznadziejnej sytuacji swoich członków, dążył usilnie do ratunku takiego, jaki leżał w granicach jego możliwości. Zdołał mianowicie wyjednać u władz wstrzymanie potrącania zaliczek na pobory. Ponadto wyjednano u władz umożliwienie spłacenia pozostałych rat pożyczki inwestycyjnej na warunkach dogodniejszych. Nie wszyscy jednak pracownicy z tego skorzystali. Jakkolwiek większość pracowników jest zadłużona na poważne sumy, to jednak niektórzy, kierując się fałszywym wystędem wobec swych współpracowników nie korzystają z przyznanych im ulg.

Następnie rozpoczęto dyskusję nad sprawą

urządzenia gwiazdki. Odczytano prośbę Komitetu Gwiazdkowego, skierowaną do Zarządu Koła Miejscowego Nr. 1 Zw. Prac. P. T. i T. o udzielenie subwencji Kolegja Słota proponując, by koszty urzędzenia gwiazdki pokryte zostały z funduszów przeznaczonych dla Rodziny Pocztowej. Odpowiadając kol. Luboński, że składka 30 gr. przeznaczona jest na budowę domu w Ustroniu. Kol. Marchewicz proponował udzielenie Komitetowi subwencji w wyso-

kości 50 zł.— z. z kasy koła Miejscowego. Wniosek ten został uchwalony.

W wolnych głosach i wnioskach zabierali głos koledy Słota, Porąbka i Szpak, omawiając różne niedogodności i niedomagania służbowe oraz ze wadki higieniczne w urządzie i sprawę umundurowania urzędników.

Po uchwaleniu rezolucji na XIII Zjazd Delegatów, zebranie zostało zakończone.

Wypłacone odprawy z „Funduszu Odpraw” za I kwartał 1936 r.:

	zł.		zł.
Nowicki Wincenty, Janów	150	Szmitkowski Zenon, W-wa	250
Karasiński J., Włodzimierz	150	Müller Wł., Kolomyja	250
Zurawski Józef, Warszawa	150	Finkel Leon, Lwów	250
Wałęga Ludwika, Lwów	150	Czudo Eadr., Lwów	250
Woloszynowicz Włodzim., Lwów	150	Maciejowska M., Tarnopol	250
Nawrat Józef, Kochcin	150	Kempfowa Aniela, Lwów	250
Nowicka Franciszka, Janów	150	Gąsiorowska Helena, Lwów	250
Grosmanowa Franciszka, W-wa	150	Kośo Władysław, Żywiec	250
Jasińska Helena, W-wa	250	Skurnod Józef, N. Sącz	250
Oławska Jadwiga, W-wa	250	Andruszczak Leon, Szczeczeszyn	250
Gajewski Tadeusz, W-wa	150	Zeiske Aleksander, Gdynia	250
Adamczak Brunon, Poznań	150	Schabowa Michalina, Lwów	250
Zborowski Stanisław, Poznań	150	Ronj Franciszek, Kraków	250
Piaskowska Jadwiga, Szamocin	150	Szymańska Agn., Radzyń	250
Dziuban Michał, Drohobycz	150	Lauterman Lea, Kraków	250
Bujakowa Julia, Zabierzów	150	Podlasiak Stanisław, Rudniki	250
Przybyłowicz Irena	150	Rogaczewski Witold, W-wa	250
Bojanowski Jan, Gdynia	150	Bąk Ludwik, W-wa	250
Partyka M., Wiśniowice	150	Sokołowski Eug., W-wa	250
Jastrzębski Franc., Ozorków	250	Bońkowski Eug., W-wa	250
Jaworska Teresa, Sosnowiec	150	Rączkowska Julia, W-wa	250
Kiczynska F., Krzemieniec	150	Jakimowiczowa P., Toruń	250
Gościński Edmund, Poznań	150	Perzanowska J., Miłanówek	250
Wójcicki Bolesław, Bielsk	150	Bogdanowicz Paweł, Anin	250
Lopatowska Irena, Częstochowa	150	Engel D.,	250
Adamek Alfons, Gdynia	150	Wojtasowa Prakseida	250
Huet Adam, N. Sącz	250	Chorkaw Michał, Pleszew	250
Karągowa Helena, W-wa	250	Mikley Karol, Cieszyn	250
Błażewicz Jadwiga, W-wa	250	Sławiński Feliks, W-wa	250
Grabowski Józef, Łódź	250	Sikorska Jadwiga, W-wa	250
Malecki Józef, Nieszawa	250		
Wesołowska Maria, W-wa	250	Razem wylano odpraw: 63	
Ziefert Antoni, W-wa	250	na kwotę	13.450

ODPOWIEDZI REDAKCJI

KOŁO MIEJSCOWE GŁĘBOKIE.

Czynna służba wojskowa, odbyta w latach od 1925 czy 1927 bezpośrednio przed wstąpieniem do służby pocztowej nie liczy się do urlopu wypoczynkowego, gdyż na wymiar tego urlopu wpływa zasadniczo ilość lat służby pocztowej danego pracownika a więc służby kontraktowej, praktykanckiej, prowizorycznej i stałej. (§§ 14 i 43 pragn. pocz.). Nadto na podstawie wyraźnego przepisu pragmatyki (§ 46 ust. 1) pracownik poczt. otrzymuje w razie powołania do czynnej służby wojskowej, bezpłatny urlop na czas trwania tej służby a urlop bezpłatny po myśli § 44 ust. 6 pragmatyki nie liczy się do czynnej służby pocztowej, z czego wynika a contrario, że tembardziej czasokres służby czynnej wojskowej, odbytej w czasie pokoju, przed wstąpieniem do służby pocztowej nie może być zaliczony do służby czynnej pocztowej a tem samem nie może mieć wpływu na wymiar urlopu wypoczynkowego danego pracownika. Dla informacji dodajemy, że jedynie okresy służby wojskowej i pracy w organizacjach niepodległościowych, oraz służby ochotniczej w Wojsku Polskiem w latach 1918 — 1921, na podstawie specjalnych zarządzeń mają wpływ na wymiar urlopu wypoczynkowego.

Kwestia urlopów zostanie w jednym z najbliższych N-rów „Poczty” wszecstronnie i krytycznie omówiona.

ZAMIANY

Kto z Koleżanek lub Kolegów z Krakowa zamieni swe miejsce służbowe na Gdynię. Wszelkie zgłoszenia uprasza się kierować pod: Sekretariat Koła Miejscowego Związku Prac. P. T. i T. Gdynia.

Kto z Kolegów lub Koleżanek asystentów Dyrekcji Lwowskiej, zamieni miejsce służbowe na Upt. Rozwadows n/Sanem. Stosunki dobre, okolica ładna. Najchętniej z Upt. Brzozów, Dynów, Sanok, Krosno, Zagórz. Zgłoszenia kierować Rozwadows, poste rest. dla okaziciela legił. Nr. 1705.

Kto z Kolegów asystentów, zamieni miejsce służbowe na Piotrków Trybun. I.

Zgłoszenia uprasza się kierować do Koła miejscowego Związku Prac. P. T. i T. Piotrków Trybunalski.

Kto z Kolegów asystentów z zachodnich stron Dyrekcji Warszawskiej zamieni miejsce służbowe na Hajnowkę. Zgłoszenia kierować Jan Palka, Hajnowka.

Kto z urzędników starszych (18 — 28 lat służby) energiczny, wszechstronnie rytmowany, (ewent. z egzam. na stanowisko kierownicze) reflektowałby na przeniesienie do Urzędu obwodowego Bielsko I. — Zgłoszenia kierować do urzędu Bielsko I.

ZAWIADOMIENIE

Zawiadamiamy, że w dniu 17.III. r. b. siedziba Zarządu Koła Białystok została przeniesiona do nowego lokalu — ulica Starobajarska Nr. 1 m. 2, Białystok.

Świetlica i biblioteka czynne są w nowym lokalu trzy razy tygodniowo, mianowicie: biblioteką — wtorki, czwartki i soboty od godziny 1 8 — 20 a świetlica w te same dnię od godz. 18 — 21.

LETNISKO W ŚWIDRZE

Podaje się do wiadomości że Zarząd Główny przystępuje do wynajmu letnich mieszkań w KOLONJI „B R Z E G I” W ŚWIDRZE POD WARSZAWĄ.

Cena pokoju za cały sezon letni wynosi:

ZA POKÓJ	I KATEGORJI	ZŁ.	120
„ „	II	„	100
„ „	III	„	80

NALEŻNOŚĆ MOŻE BYĆ WPLACONA W TRZECH RATACH MIESIĘCZNYCH, POD WARUNKIEM, ŻE W OKRESIE ZAMIESZKIWANIA CAŁA NALEŻNOŚĆ ZOSTANIE UREGULOWANA.

ZGŁOSZENIA NA PIŚMIE NALEŻY KIEROWAĆ DO ZARZĄDU GŁÓWNEGO ZWIĄZKU, WARSZAWA, BEDNARSKA Nr. 25 W TERMINIE DO DNIA 31 MAJA B. R.

UWAGA: PRZY PODZIALE MIESZKAŃ POD UWAGĘ BĘDZIE BRANA KOLEJNOŚĆ NADESŁANYCH ZGŁOSZEN.

PODZIĘKOWANIA

Zarządowi Głównemu — za wyznaczenie mi obrony na rozprawy w I i II instancji oraz Panu T. Kochańskiemu z Upt. Warszawy 12, za dzielną obronę w miesiącu lutym i marcu r. b. składam tą drogą najserdeczniejsze podziękowanie.

S. Dragan,
kontroler Upt. Łowicz.

Składam niniejszem serdeczne podziękowanie Zarządowi Głównemu i Zarządowi Koła Białystok za życzliwą pomoc w mej sprawie dyscyplinarnej oraz Panu obrońcy Dobrzańskiemu za skuteczną i bezinteresowną obronę w Instancji Odwoławczej.

Dziękuję również tym wszystkim, u których znalazłem zrozumienie.

Stanisław Trzcziński
asystent U. P. Białystok I.

Panu Naczelnikowi Upt. Ostrowiec, Baranowskiemu, Zarządowi Koła Miejscowego oraz Koleżankom i Kolegom za udział w pogrzebie s. p. brata mego Czesława Krawczyka asystenta Upt. Ostrowiec, tą drogą składam serdeczne podziękowanie.

Jan Krawczyk.

ZIOŁA Z GÓR HARCU D-ra LAUERA

regulują, zolądek, usuwają, obstrukcję

Koło miejscowe Warszawa 1

zawładania. Ze chcec udogodnić WPP, Koleżankom i Kolegom korzystanie z taniego i długoterminowego kredytu towarowego, zawarto umowę z Firmą, posiadającą na składzie BIELSKIE TOWARY UBRAŃNIOWE, Sukniowe, Bielizniane, Jedwabie, Koidry, Koce, Firanki, Ubrania, Plaszcze, Jesionki, Palta, Futra, Kostiumy, dla PAN i PANÓW, oraz Ubioru dziecięce, GOTOWE I NA MIARĘ, WYKONANI WE WŁASNEJ PRACOWNI POD KIERUNKIEM PIERWSZORZĘDNYCH SIŁ FACHOWYCH.

Bogaty dział KONFEKCJI damskiej i męskiej. (Bielizna). TRYKOTAŻE; Połowy, Pończochy, Skarpetki i t. p.

Pozyskaliśmy zgodę Firmy na udzielenie korzystających z usług KOŁA U. P. W. L. długoterminowego kredytu aż do 10-ciu (dziesięciu) miesięcy, co przy dzisiejszych możliwościach płatniczych jest b. korzystnem. Jest to Firma

H. I. PERKOWICZ w WARSZAWIE, UL. SIENNA 36. Tel. 277-32.

Asygnaty na otrzymanie towarów wydaje członek Zarządu P. MIESZANOWSKI STANISŁAW w poniższych płatki od godz 15 do 17-cj w lokalu Związku-Koła Warszawa 1, Gimnazj Dreckej pok. 60

ZWIĄZKOWY DOM WYPOCZYNKOWY W KRYNICY

Jedyna sposobność taniego i znakomitego spędzenia urlopu
— przeprowadzenia kuraacji —

Dla członków Związku tylko 4.50 zł. dziennie

Pensjonat położony w najpiękniejszej dzielnicy Krynicy — Słoneczne pokoje — Wykwintny stół.

Szczegóły Zarząd Główny Związku.

Pensjonat otwarty w sezonie letnim od dnia 15 maja do dnia 30 września.

Foto-Aparaty naprawia
Udzieszowski
Warszawa, Chłodna 37.

Najnowsze tkaniny

J. Cwejko S. A.

== Bielańska 23 ==

Asygnaty wydają poszczególne Koła miejscowe Z.P.P.T. i T.R.P.

FARBA DO WŁOSÓW

KOMOL

w 18 naturalnych kolorach

KOMOL w 15 minut

farbuje siwe włosy

KOMOL pozwala na

wieczną ondulację

Ządać w pierwszorzędnym zakładach fryzjerskich i perfumerjach

Gen. Reprezentant

Dłh Teodor Sakowski WARSZAWA Bagatela 45, tel. 937-77

CENTRALNE BIURO SPRZEDAŻY PRZEWODÓW

„CENTROPRZEWÓD”

Sp. z o. o.

WARSZAWA — Marszałkowska 87, telefon: 9-42-86, 9-42-87

Przewody izolowane

z fabryk krajowych w wykonaniu przepisowem, oznaczone żółtą nitką S. E. P.